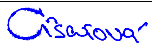
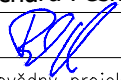
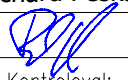


Název stavby: D1 01191.A MÚK BRNO - JIH			Číslo objektu: SO 180	
Objednatel stavby:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4			Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:	
Zhotovitel stavby: Společnost D1 MÚK Brno jih, OHLA ŽS - SWIETELSKY - HOCHTIEF			Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:	
Společník č. 1:  OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115 b, Slatina, brno, 627 00 IČO: 463 42 796				
Společník č. 2:  Swietelsky stavební s.r.o. Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04 IČO: 480 35 599				
Společník č. 2:  HOCHTIEF CZ a.s. Plzeňská 16/3217, Prah 5, 150 00 IČO: 421 96 868				
Zpracovatel RDS DIO: GEFAB CS, spol. s r.o. Švédská 5, 620 00 Brno +420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901				
Ing. Kateřina Císařová  Vypracoval:	Richard Peška  Zodpovědný projektant:	Richard Peška  Kontroloval:	Číslo zakázky:	-
Obsah: Dopravně inženýrská opatření Etapa I.B MP			VP (HIP):	Peška
			Stupeň:	RDS
			Datum:	12/2025
			Formát:	-
Příloha: Technická zpráva			Měřítko:	-
			Číslo přílohy:	Souprava:
			01	

1. Identifikační údaje	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Investor	2
1.3. Zhotovitel stavby	2
1.4. Zhotovitel dokumentace a dopravního značení	2
2. Základní údaje o stavbě	3
3. Dočasná svodidla	3
4. Provizorní kamerový dohled	3
5. Použité projektové podklady	3
6. Zásady DIO	3
7. Technické řešení	5
7.1. Etapa I.B MP, provoz 1+1, č. výkresu 02.3.1	5
7.2. Etapa I.B MP, úplná uzavírka, č. výkresu 02.3.2	5
8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	5
8.1. BOZP obecně	5
8.2. Provozní směrnice ŘSD	6
8.3. Některé vybrané povinnosti plynoucí z Provozních směrnic	6
9. Závěr	7
10. Přílohy TZ	8

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby:	D1 01191.A MÚK Brno jih
Objekt:	SO 180
Název objektu:	Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby:	Dálnice D1 a D2
Katastrální území:	k.ú. Brno – jih
Kraj:	Jihomoravský kraj
Stupeň:	RDS

1.2. Investor

Název a adresa investora:	Ředitelství silnic a dálnic s.p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1

1.3. Zhotovitel stavby

Společnost D1 MÚK Brno jih, OHLA ŽS – SWIETELSKY – HOCHTIEF

Společník č. 1:	OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115 b, Slatina Brno, 627 00 IČO: 463 42 796
Společník č. 2:	Swietelsky stavební s.r.o. Pražská tř. 495/58, České Budějovice, 370 04 IČO: 480 35 599
Společník č. 3:	HOCHTIEF CZ a.s. Plzeňská 16/3217, Praha 5, 150 00 IČO: 466 78 468



1.4. Zhotovitel dokumentace a dopravního značení

GEFAB, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00, Brno – Tuřany
IČO: 416 02 901
Projektant: Ing. Kateřina Císařová



2. Základní údaje o stavbě

Stavba řeší rozšíření dálnice D1 v km 196,000-197,500, přestavbu MÚK Brno-jih a úpravu dálnice D2 vč. přilehlých kolektorů v km -0,411 25 - 0,965. Jedná se o oblast v MČ Brno-jih, vymezenou křížením D1 s řekou Svratkou na východě, sjezdem k areálu Ikea na jihu, křížením s Černovickým potokem a areálem Makro na západě a napojením na ul. Hněvkovského na severu.

3. Dočasná svodidla

Betonová svodidla H2 minimální výšky 1 m pro příčnou i podélnou ochranu pracoviště.
Pro oddělení provozu od pracoviště podél je také využito dočasné svodidlo T3.

4. Provizorní kamerový dohled

Pro zajištění maximální plynulosti provozu na dálnici D1 a D2 bude stavba osazena dočasnými telematickými systémy.

Bude se jednat o:

- Provizorní kamerový dohled – 4 sety (8 kamer) – součást SO 180.2
- Proměnné dopravní značení před uzavírkou– 2 sety – součást SO 180.4

5. Použité projektové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích, 1 díl. 3. díl
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány
- Provozní směrnice ŘSD ČR
- Zaměření dálnice D2
- www.mapy.cz
- Jednání se zástupci zadavatele

6. Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Typových DIO (2. vydání) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016), souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. V návaznosti na Příručku pro označování pracovních míst na dálnicích 1. díl a 3. díl

Případné související operativní uzavírky (např. při osazování/demontáži DZ) musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č. 1/2009 „Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy“ vč. doplňků a příloh.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK a související R-plány – např. zvýraznění značky A15 + E13 (2000 m) bude provedeno dle výkresu opakovaných řešení R24.

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Svislé značky a dopravní zařízení, které budou umístěny na silnicích nižších tříd, budou v retroreflexní úpravě třídy min. RA1 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100 - 200 mm (celková délka min 450 mm) budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA1, kolority min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Přechodné VDZ bude provedeno nalepovací folií s textilní mřížkou (zejména na aktuálně nebo před krátkým časem s nově položeným povrchem – zejména AB) nebo barvou (povrchy před rekonstrukcí a nové povrchy z vymývaného betonu). Přechodné VDZ musí být provedeno plynule s plynulými přechody bez vizuálních „lomů“ čar. Dále bude přechodné VDZ v průběžných pruzích na konci uzavírky, kde aktuální úsek navazuje na již zrekonstruovaný, umístěno vedle trvalého VDZ tak, aby odstraňování přechodného VDZ co nejméně poškodilo trvalé VDZ.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušnému SSÚD kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů (zás. skříní v SDP).

7. Technické řešení

Přesný termín uzavírky je uveden v žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a v žádosti o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky.

7.1. Etapa I.B MP, provoz 1+1, č. výkresu 02.3.1

D2

Provoz ve směru na Brno bude veden ve stávajícím režimu etapy I.B až do km 0,155, kde bude jeden jízdní pruh převeden přes SDP do pravého jízdního pásu. Následně bude provoz veden v režimu 1+1 až do km -0,265, kde se vrací do svého jízdního pásu.

Kolektor ihned nájezdovou rampou na D1 je uzavřen.

Uspořádání jízdních pruhů 1/1/1/1.

- Provoz od stavby bude oddělen směrovými deskami Z4
- Rychlost bude omezena na 80 km/h a 100 km/h
- Protisměrný provoz bude oddělen pomocí vodících desek Z5
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno páskou s textilní mřížkou, barvou nebo plastem

Montáž DIO etapy I.B MP bude prováděna dle schválených schémat ŘSD, přesně dle schéma DK 230, DK 240 a DK 220.

Po dobu montáže bude provoz ve obou jízdních směrech na D1 a D2 veden jedním jízdním pruhem šířky 3,25m.

7.2. Etapa I.B MP, úplná uzavírka, č. výkresu 02.3.2

D2

Provoz ve směru na Brno bude od km 1,500 sveden do kolektoru, kde bude umožněno odbočení na Avion Shopping Park, Ostravu a Prahu. Směr na Brno – centrum uzavřen. Objízdná trasa vedena přes EXIT 194.

Provoz ve směru od Brno – centrum na Bratislavu uzavřen. Objízdná trasa vedena přes ulici Sokola, Bohunická a Vídeňská.

- Provoz od stavby bude oddělen směrovými deskami Z4
- Rychlost bude omezena na 80 km/h a 100 km/h
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno páskou s textilní mřížkou, barvou nebo plastem

Montáž DIO etapy I.B MP bude prováděna dle schválených schémat ŘSD, přesně dle schéma DK 237, DK 247, DK 357 a DK 367

Po dobu montáže bude provoz ve obou jízdních směrech na D1 a D2 veden jedním jízdním pruhem šířky 3,25m.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

8.1. BOZP obecně

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích

pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

8.2. Provozní směrnice ŘSD

Při realizaci stavby je pro zhotovitele závazná Směrnice GR ŘSD ČR Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, se kterou musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci zhotovitele, kteří budou práce provádět. Pro všechny osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě, jsou dále závazné Provozní směrnice ŘSD ČR.

V současnosti platné Provozní směrnice jsou:

- PS 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 3/14 Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 4/14 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 5/14 Přecházení směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 6/14 Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích
- PS 7/14 Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
- PS 8/14 Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích
- PS 9/14 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
- PS 11/17 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

8.3. Některé vybrané povinnosti plynoucí z Provozních směrnic

Mezi příčnou uzávěrou a pracovním místem nebo vozidlem má být dodržena **bezpečnostní zóna**. Ta slouží jako ochranný prostor pro náhlý neřízený posun příčné uzávěry (výstražného vozíku a případně tažného vozidla) v případě nárazu jiného vozidla. Proto v bezpečnostní zóně nelze provádět žádné práce, skladovat zde materiál nebo parkovat vozidla s pracovníky.

Pokud tvoří příčnou uzávěru pouze výstražný vozík nebo výstražný vozík připojený k vozidlu s hmotností menší než 7,5 t, má bezpečnostní zóna délku 100 m. Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností nejméně 7,5 t může být bezpečnostní zóna zkrácena na 50 m.

Vozidla, která tvoří součást označení pracovního místa nebo konají práci za provozu mimo označené pracovní místo, musí být vybavena a označena dle tabulky 1-5 PS 7/14.

Mezi jednotlivými vozidly v pracovním místě je nutno ponechat dostatečné **rozestupy**, aby v případě nárazu na jedno vozidlo bylo sníženo riziko zranění pracovníků u druhého vozidla. Pokud je to možné, mají být mezi

stojícími vozidly rozestupy nejméně 10 m, doporučuje se však větší rozestup. Vozidla stojící na krajnici vždy mají stát čelem po směru dopravního proudu.

Osobní a nákladní vozidla ve stabilním pracovním místě mají mít **výstražné majáky** a další doplňková světla a signály vypnuté. Tato výstražná světla mají být v činnosti pouze po dobu vjíždění do pracovního místa a vyjíždění z něj, při jízdě těsně vedle bočního odstupu a při stání, kdy není možno dodržet boční odstup v šířce nejméně 1 m. Samojízdné stroje a speciální vozidla mají mít při pracovní činnosti výstražné majáky a další doplňková světla a signály zapnuté.

Pracovní činnost má být organizována tak, aby pracovníci byli čelem k přijíždějícímu provozu, pokud je to možné. I postavení bokem k provozu zvyšuje možnost, že pracovník včas zahlédne blížící se vozidlo.

Pracovníci pohybující se na tělese komunikace za provozu mimo pracovní místo vyznačené přechodným značením nebo přecházející vozovku za provozu musí nosit jedno či vícebarevný **výstražný oděv** v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne), vzor B1 (dělníci při plánované noční práci) nebo pro vzor D (technici) podle výkresu R 83. Požadavky na výstražné oděvy pracovníků pohybujících se pouze uvnitř vyznačeného pracovního místa zmenšeného o příčný a podélný bezpečnostní odstup určí zhotovitel na základě svého vyhodnocení rizik, jako minimální požadavek pro pohyb na tělese komunikace za provozu je však určen výstražný oděv třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Uvedená pravidla je nutno modifikovat dle PS 9/14, pokud se jedná o noční práce.

9. Závěr

K realizaci dopravního značení a dopravního omezení je nutné Stanovení přechodné úpravy silničního provozu a vydání Rozhodnutí o povolení uzavírky příslušnými orgány státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

V Brně dne 10/2025

Vypracoval: Ing. Kateřina Císařová

10. Přílohy TZ

DK 220

Pracovní místo

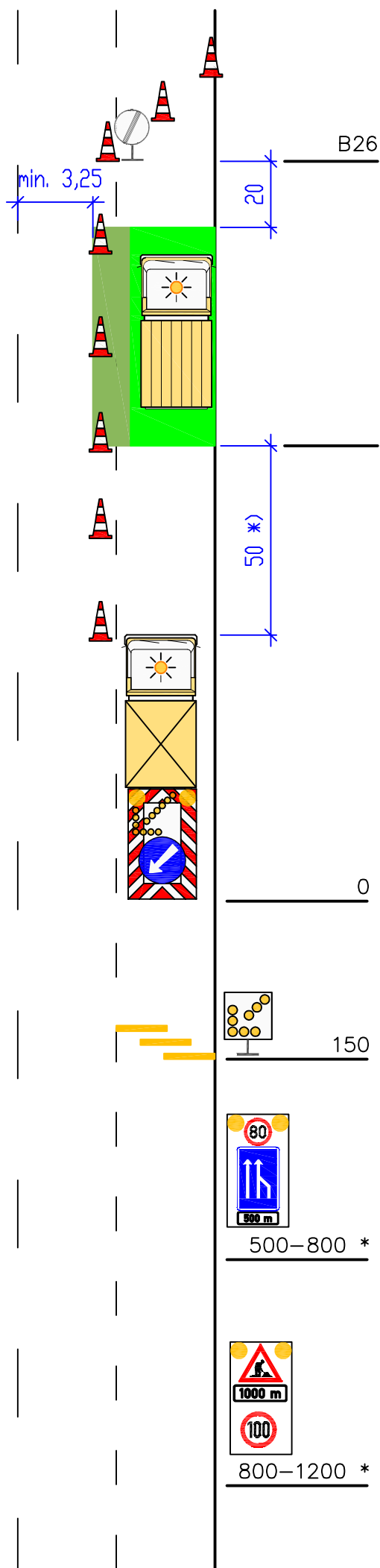
krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 320 obdobně)

přídavný pruh

(odbočovací, připojovací, stoupací)

Použije se v místě, kde přídavný pruh má již plnou šířku. Jinak viz DK 620

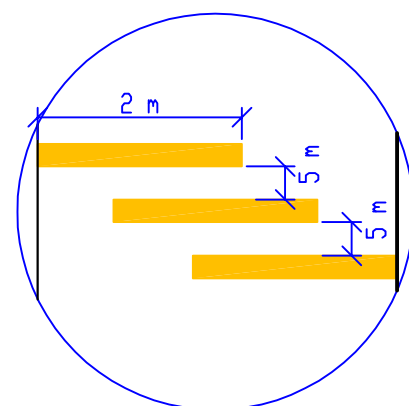


Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

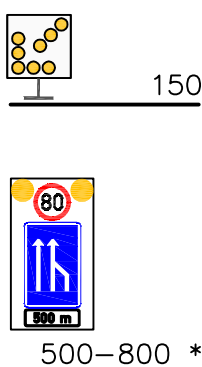


Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x

- při trvání pracoviště méně než půl směny doporučeno
- při nedostatku místa mohou být prahy min. 100 m před vozíkem



500–800 *

Předzvěstný vozík

B20a – 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 400 m



800–1200 *

Předzvěstný vozík

A15, E3a, B20a – 100

* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

DK 230

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

150

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

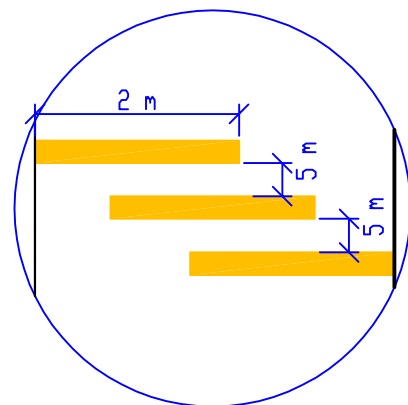
500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

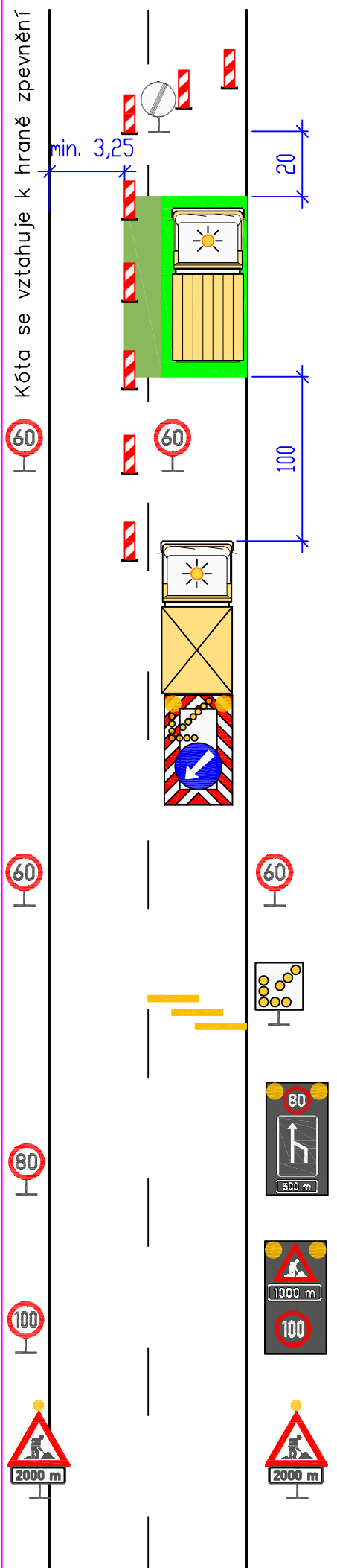
Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Detail výstražných prahů





Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 337 obdobně)
pravý pruh
NOČNÍ PRACOVISTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50 2x B20a – 60

Vodicí desky Z5a (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

100 2x B20a – 60

Značky B 20a vlevo
od vozovky mohou být
nahrazeny liniovým
řízením dopravy

150 Předzvěstná šipka S8c
Výstražný práh 3x

500–800 * B20a – 80 v SDP
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

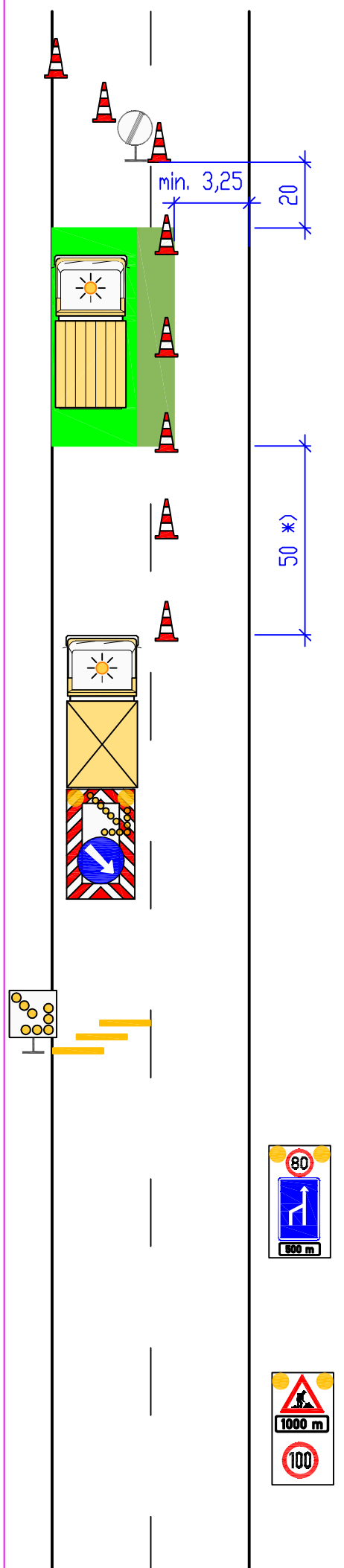
800–1200 * B20a – 100 v SDP
Předzvěstný vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

2000 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DK 240

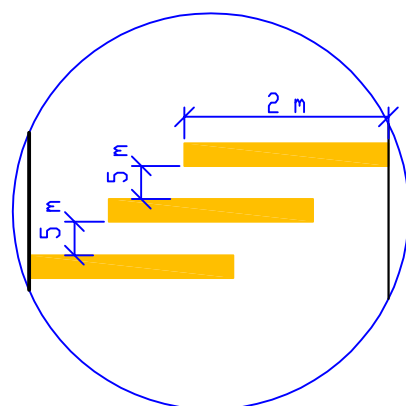
Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)
levý pruh

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a



Detail výstražných prahů

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

150

Výstražný práh 3x
– doporučeno



500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m



800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 247

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 347 obdobně)

levý pruh

NOČNÍ PRACOVISTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50

2x B20a - 60

Vodicí desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo

s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký

S8d, C4a

100

2x B20a - 60

Značky B 20a vlevo
od vozovky mohou být
nahrazeny liniovým
řízením dopravy

150

Předzvěstná šipka S8d
Výstražný práh 3x

500-800 *

B20a – 80 v SDP

Předzvěstný vozík LED

B20a - 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 400 m

800-1200 *

B20a – 100 v SDP

Předzvěstný vozík (doporučeno LED)

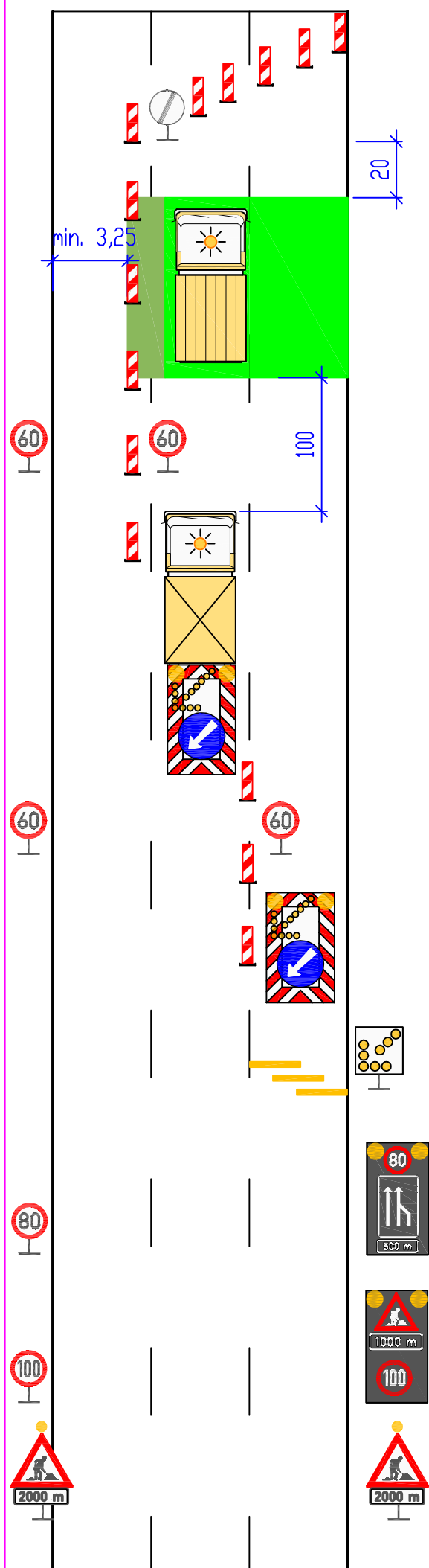
A15, E3a, B20a – 100

* výjimečně min. 700 m

2000

2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H





DK 357

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
třípruh
pravý a střední pruh
NOČNÍ PRACOVÍŠTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50 2x B20a – 60

Vodicí desky Z5a (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

100 2x B20a – 60

Značky B 20a vlevo
od vozovky mohou být
nahrazeny liniovým
řízením dopravy

200 Výstr. vozík velký
S8c, C4b

350 Předzvěstná šipka S8c
Výstražný práh 3x

700–1000 * B20a – 80 v SDP
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

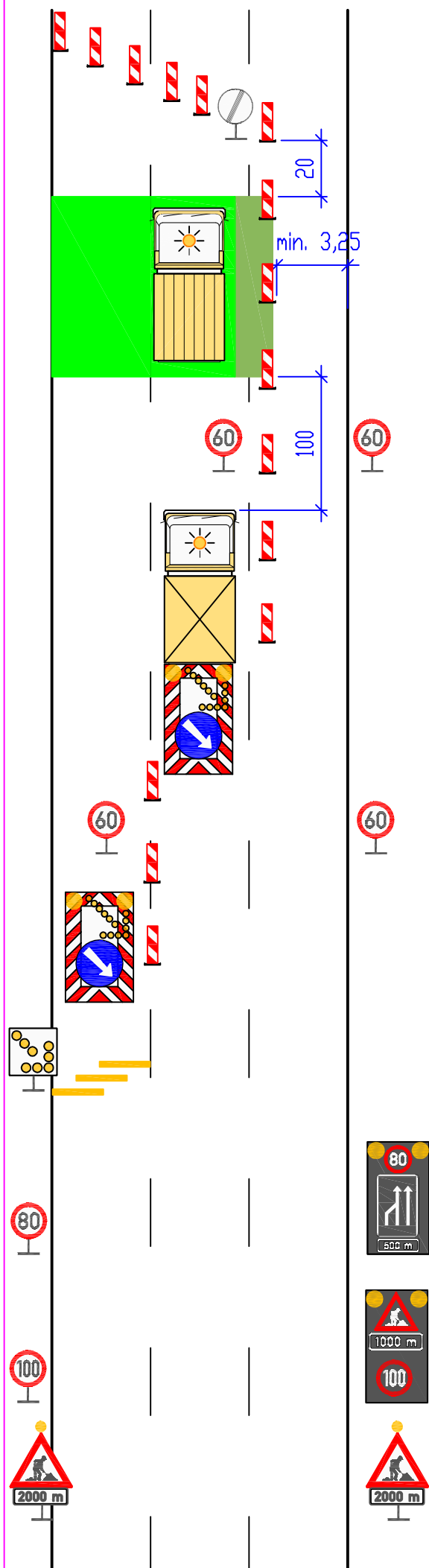
1000–1400 * B20a – 100 v SDP
Předzvěst. vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m

2200 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DK 367

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
třípruh
levý a střední pruh
NOČNÍ PRACOVIŠTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

	Pracovní vozidlo/pracovní místo
50	2x B20a – 60
	Vodicí desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max. 18 m
0	Ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t Výstražný vozík velký S8d, C4a
100	2x B20a – 60
	Značky B 20a vlevo od vozovky mohou být nahrazeny liniovým řízením dopravy
200	Výstr. vozík velký S8d, C4a
150	Předzvěstná šipka S8d Výstražný práh 3x
700–1000 *	B20a – 80 v SDP Předzvěstný vozík LED B20a – 80, IP18b, E3a * výjimečně min. 600 m
1000–1400 *	B20a – 100 v SDP Předzvěst. vozík (doporučeno LED) A15, E3a, B20a – 100 * výjimečně min. 900 m
2000	2x A15, E3a nad značkou výstr. světlo L8H



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023