

Příloha k č. j. MD-7643/2026-940/4 ze dne 18. 3. 2026, část 1 (TZ)

VYPRACOVAL:	Štěpán Horal	Štěpán Horal IČO 11632691 tel.: 737 797 101 stepan@DI0Horal.cz	
KONTROLOVAL:	Štěpán Horal		
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5			
NÁZEV AKCE: III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1		Č.VÝKRESU:	
		MĚŘÍTKO	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM:	1/2026
		FORMÁT:	A4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Jirny [660922]
Stupeň zpracování:	RDS
Datum zpracování:	01/26

1.2 Objednatel stavby

Název a adresa:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
IČO:	70891095

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace SO 180

Název a adresa:	Štěpán Horal Na břevnovské pláni 2300/7 169 00, Praha 6 - Břevnov
IČO:	11632691

1.4 Majetkový správce objektu

Název správce:	dočasný objekt – bez následného správce
----------------	---

2) POUŽITÉ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016);
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení;
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy;
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení;
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích;
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 139 – Betonové svodidlo;
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP) schválené MD;
- Předpisy ŘSD, tedy
 - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR;
 - Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány;
 - Provozní směrnice ŘSD;
 - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích - 1., 2. a 3. díl (dálnice).

3) ÚVOD

Tato dokumentace předkládá projekt přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích v průběhu výstavby mostu Jirny ev. č. 6111-1. Dokumentace respektuje základní princip vedení provozu v jednotlivých fázích stanovených v dokumentaci v předešlém stupni PDPS, a to že provoz na dálnici D11 ve chvíli s omezením bude v režimu 2/2+připojovací pruh v LJP po maximální dobu stavebních prací při dlouhodobém omezení dálnice D11.

Stavební práce jsou celkově rozděleny do 8 stavebních etap (0-7). Stavební etapa 0, která se skládá ze 3 podetap, zahrnuje demolici nadjezdu. Stavební etapa 1–7 řeší výstavbu nového mostu.

4) ZÁSADY DIO

4.1 Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, standardům PPK, Provozním směrnici), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Přednostně musí být užito schémat v Příručce „Označování pracovních míst na dálnicích“. Veškeré užité dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (viz kapitola 2.3).

Výrazná omezení provozu a úplné uzavírky dálnice je nutno plánovat podle Provozní směrnice ŘSD ČR 8/14 „Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích“. Noční práce je nutno provádět dle Provozní směrnice ŘSD ČR 9/14 „Noční práce na směrově rozdělených komunikacích“.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

- **Dočasná svodidla**

V rámci přechodné úpravy dopravního značení budou pro zajištění bezpečnosti provozu a ochrany pracovníků stavby instalována dočasná betonová svodidla s odpovídající úrovní zadržení, osazená s povinným přesahem na obou stranách, příp. budou navázána na stávající ocelové svodidlo. Rozmístění svodidel respektuje minimální bezpečnostní odstupy, šířkové uspořádání DIO a požadavky na vedení dopravy v jednotlivých etapách rekonstrukce mostu, a to zejm. dle

- provozní směrnice ŘSD č. 10 *Použití dočasných svodidel*,
- výkresu opakovaného řečení (tzv. R-plánu) č. R 85 *Dočasná svodidla u nadezdů*.

- **Přechodné svislé dopravní značky (SDZ)**

Všechny SDZ a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky osazené na ostatních komunikacích budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1, a to zejm. dle

- technických podmínek TP 66 *ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH*,
- technického předpisu ŘSD *PPK-PRE*,
- příslušného schéma ale i obecné části *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) ŘSD*.

- **Přechodné vodorovné dopravní značení (VDZ)**

Pokud není předpoklad výměny povrchu vozovky v předmětném úseku dálnice do konce příští stavební sezóny, bude VDZ provedeno fólií s textilní mřížkou. Použijí se materiály pro přechodné nebo stálé značení uvedené v platné verzi Katalogu hmot pro vodorovné značení (<https://www.kataloghmot.cz/>).

V období 16. 4. – 15. 10. je minimální požadovaná retroreflexe $RL = \min. 150 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$.

V období 16. 10. – 15. 4. je minimální požadovaná retroreflexe $RL = \min. 100 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$.

Pokud objednatel požaduje provést přechodné značení při podmínkách neodpovídajících požadavkům technologického předpisu výrobce značení, toto zhotovitel provede na náklady objednatelem, a to v souladu s

- technickým předpisem ŘSD *PPK-PRE*.

VDZ bude v místech změny polohy čáry v příčném řezu (tj. většinou na čele a konci částečné uzavírky) zaobleno dle

- schéma č. 040 uvedeného v obecné části (01) *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023)* ŘSD.

5) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 ETAPA 0 – 1

Tabulka 1 Přehled stavebních činností v průběhu etapy 0 a 1

Etapa	Pracovní činnosti	Dopravní opatření
0.1 UZAVÍRKA MOSTU	ZS a deponie, demontáž příslušenství na mostě (svodidla, závěry), odstranění asfaltového souvrství, odstranění mostní izolace a výkopové práce v předpolích	III/6111 – úplná uzavírka (DO KONCE STAVBY); D11 – pravá polovina MÚK 8 Jirny;
0.2.1 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PŘED DEMOLICÍ	dočasná demontáž silničních svodidel (2x SDP) a zhotovení ochranného polštáře na dálnici	D11 – DK 240;
0.2.2 DEMOLICE MOSTU; ÚPLNÁ UZAVÍRKA D11	Demolice mostu – mostovka (nosníky vč. spřažené desky) a pilíře do úrovně terénu	úplná uzavírka dálnice D11 mezi MÚK 8 Jirny a MÚK 1 Horní Počernice
0.2.3.1 (=0.2.1) DOKONČOVACÍ PRÁCE PO DEMOLICI V SDP	Odstranění ochranného polštáře a zpětné osazení silničních svodidel (2x SDP)	D11 – DK 240
0.2.3.2 DOKONČOVACÍ PRÁCE PO DEMOLICI NA KRAJI	Montáž betonových svodidel na vnější okraje vozovky v obou směrech	D11 – DK 622
1 VÝSTAVBA MOSTU	Záporové pažení u stávajících pilířů, demolice stávajících pilířů vč. základů a výkopy jam v místě nových opěr, úprava základové spáry u opěr, realizace betonových plomb a podkladních betonů, zhotovení základů a dříků opěr, částečná realizace ŽB křídel a realizace odvodnění za opěrou	D11 – bez omezení;

prováděné činnosti: **etapa 0.1 UZAVÍRKA MOSTU na III/6111**
uzavírka:

- silnice III/6111 na mostě ev. č. 6111-1 přes dálnici D11;
- fakticky uzavírka pravé poloviny MÚK 8 Jirny, tj.
 - sjezdu Praha (D11) → Brandýs n. L. / Úvaly
 - nájezdu Jirny / Brandýs n. L. / Úvaly → Hr. Králové (D11)

objížďka:

- Štěrboholská spojka / Chlumecká → Úvaly po trase D0 – MÚK 62 Běchovice – I/29 a dále dle místního značení;
- Novopacká / Chlumecká → Jirny po trase MÚK 59 Chlumecká – MÚK 1 Horní Počernice – D0 – MÚK Satalice – D10 – MÚK 10 Brandýs n. L. a dále dle místního značení;
- Jirny → Hr. Králové (D11) po trase II/611 – Nehvizdy – II/272 – MÚK 18 Bříství a dále dle místního značení;
- Praha (D11) → Jirny dále po D11 do MÚK 18 Bříství a odtud zpět po D11 do MÚK 8 Jirny, vlevo, kde je výjezd umožněn a dále dle místního značení;

prováděné činnosti: **etapa 0.2.1 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PŘED DEMOLICÍ**

uzavírka:

- levého jízdního pruhu v km 7,825 – 8,350 v pravém pásu dálnice D11 (směr Hr. Králové) dle DK 240;
- levého jízdního pruhu v km 8,685 – 7,920 v levém pásu dálnice D11 (směr Praha) dle DK 240;

vedení dopravy:

- **jedním** jízdním pruhem ve směru Hr. Králové v km 7,825 – 8,350;
- **jedním** jízdním pruhem ve směru Praha v km 8,685 – 7,920;

prováděné činnosti: **etapa 0.2.2 DEMOLICE MOSTU; ÚPLNÁ UZAVÍRKA D11**

uzavírka:

úplná uzavírka dálnice D11 mezi MÚK 8 Jirny a MÚK 1 Horní Počernice;

vedení dopravy:

po obousměrné objíždné trase po trase MÚK 59 Chlumecká – D0 – MÚK 1 Horní Počernice – D0 – MÚK Satalice – D10 – MÚK 10 Brandýs n. L. – II/101 – II/611 – III/6111 – MÚK 8 Jirny;

prováděné činnosti: **etapa 0.2.3.1 (= 0.2.1) DOKONČOVACÍ PRÁCE PO DEMOLICI V SDP**

uzavírka:

- levého jízdního pruhu v km 7,825 – 8,350 v pravém pásu dálnice D11 (směr Hr. Králové) dle DK 240;
- levého jízdního pruhu v km 8,685 – 7,920 v levém pásu dálnice D11 (směr Praha) dle DK 240;

vedení dopravy:

- **jedním** jízdním pruhem ve směru Hr. Králové v km 7,825 – 8,350;
- **jedním** jízdním pruhem ve směru Praha v km 8,685 – 7,920;

prováděné činnosti: **etapa 0.2.3.2 DOKONČOVACÍ PRÁCE PO DEMOLICI NA VNĚJŠÍM KRAJI**

uzavírka:

- přípojovacího pruhu v km 7,930 – 8,350 v pravém pásu dálnice D11 (směr Hr. Králové) dle DK 230;
- přípojovacího pruhu v km 8,060 – 7,920 v levém pásu dálnice D11 (směr Praha) dle DK 230;

vedení dopravy:

- **dvěma** jízdními pruhy ve směru Hr. Králové v km 7,930 – 8,350;
- **dvěma** jízdními pruhy ve směru Praha v km 8,060 – 7,920;

prováděné činnosti:	etapa 1 – VÝSTAVBA MOSTU – výstavba opěr O1, O3
uzavírka:	části zpevněné krajnice v km 8,060 – 7,950 v levém pásu dálnice D11 (směr Praha)
vedení dopravy:	bez omezení s výjimkou pravé poloviny MÚK 8 Jirny; MÚK 8 Jirny nadále dle etapy 0.1

Technická zpráva bude dále aktualizována dle navazujících prací.

V Praze dne 01.02.2026

Vypracoval: Štěpán Horal