

**Úplné znění výrokové části závazného stanoviska Magistrátu města Brna, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství, oddělení státní správy vodního hospodářství, č. j. MMB/0222984/2024 ze dne 22.05.2024:**

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen „Odbor VLHZ MMB“), jako věcné příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „vodní zákon“), a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

žadatel:

**Správa železnic, s. o., IČO 70994234, Dlážďená 7, 11 00 Praha 1**

zastoupený: Ecological consulting, a s., IČO 25873962, Legionářská 8, 779 00 Olomouc  
(dále jen „stavebník“)

### **u d ě l u j e**

podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona a ust. § 149 odst. 1 správního řádu

### **souhlas**

ke stavbě - „**Modernizace ŽST Brno — Židenice a úpravy v ŽST Brno - Maloměřice**“,

v kraji Jihomoravském ve městě Brně, k. ú. Zábrdovice, na pozemcích p. č. 1140, 1141, 1144, 1317, 1336, 1139/2, 1139/3, 1161/2, 1161/8 a v k. ú. Židenice na pozemcích p. č. 1214, 1215, 1216, 1104/1, 1104/6, 1111/2, 1113/4, 1213/3, 1213/4, 5811/12, 5811/16, 5811/17, 5811/5, 5811/7, 5872/1, 5872/2, 5872/3, 5872/4, 5872/5, 5873/1, 5873/2, 5873/5, 5873/6, 5874/4, 5877/8, 5877/12, 5877/13, 5877/16, 5877/21, 5877/30, 5877/31, 5877/32, 5877/33, 5877/34, 5877/35, 5884/1, 1108, 1112, 1189, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 5811/1, 5811/10, 5811/18, 5856/3, 5856/9, 5868/1, křížící vodní linii - zatrubnění Svitavská strouha (IDT 10191692) ve vyhlášeném záplavovém území významných vodních toků Svratka a Svitava, stanoveném Krajským úřadem Jihomoravského kraje č.j. JMK 142939/2009 ze dne 29.1.2010, ČHP 4-15-02. Dotčený vodní útvar Svitava od toku Punkva po ústí do toku Svratka IDVÚ DYJ 0650

Stručný popis:

STAVEBNÍ ČÁST

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

#### Železniční svršek a spodek

|             |                                                          |
|-------------|----------------------------------------------------------|
| SO 31-10-01 | ŽST Brno - Židenice, železniční svršek                   |
| SO 31-10-02 | ŽST Brno - Židenice, železniční svršek - provizorní stav |
| SO 31-11-01 | ŽST Brno - Židenice, železniční spodek                   |
| SO 31-11-02 | ŽST Brno - Židenice, železniční spodek - provizorní stav |
| SO 31-14-01 | ŽST Brno - Židenice, výstroj trati v provizorním stavu   |

#### Mosty, propustky a zdi

|             |                                          |
|-------------|------------------------------------------|
| SO 31-20-01 | ŽST Brno - Židenice, most ev. km 1571872 |
|-------------|------------------------------------------|

#### Ostatní inženýrské objekty

|                |                                                                                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| SO 31-30-01    | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení                               |
| SO 31-30-01.1  | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - sdělovacích kabelů drážních |
| SO 31-30-01.2  | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - BKOM                        |
| SO 31-30-01.3  | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - CETIN                       |
| SO 31-30-01.4  | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - ČD-T                        |
| SO 31-30-01.5  | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení Min. obrany ČR                |
| SO 31-30-01.6  | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - Nejcz                       |
| SO 31-30-01.7  | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení TS Brno                       |
| SO 31-30-01.8  | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení -České radiokomunikace        |
| SO 31-30-01.9  | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení Vodafone                      |
| SO 31-30-01.10 | Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - Faster                      |
| SO 31-30-02    | Přeložky kabelů EG.D                                                           |
| SO 31-30-03    | Přeložky kabelů DPMB                                                           |
| SO 31-30-04    | Přeložky veřejného osvětlení                                                   |
| SO 31-30-05    | Směrová a výšková úprava tramvajové trati                                      |

#### Potrubní vedení

|             |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| SO 31-31-01 | Úpravy a přeložky kanalizace          |
| SO 31-32-01 | Úpravy a přeložky vodovodních potrubí |
| SO 31-32-02 | Provizorní přeložka parovodu          |
| SO 31-32-03 | Definitivní přeložka parovodu         |
| SO 31-33-01 | Úprava a přeložky N TL plynovodu      |

#### Pozemní komunikace

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| SO 31-50-01 | Úprava MK v ulici Bubeníčková       |
| SO 31-50-02 | Úprava ÚK ke Kauflandu vč. chodníku |
| SO 31-12-01 | Nástupiště MHD                      |
| SO 31-59-01 | Dopravní opatření během stavby      |

## Pozemní SO a technické vybavení pozemních SO

### Demolice

SO 31-78-01 ŽST Brno - Židenice, demolice budov u mostu ev.km 157,872

### Drobná architektura a oplocení

SO 31-79-01 ŽST Brno - Židenice, provizorní úpravy oplocení

SO 31-79-02 Bubeníčková - mobiliár zastávek MHD

### Trakční a energetická zařízení

#### Trakční vedení

SO 31-81-01 ŽST Brno - Židenice, trakční vedení

SO 31-81-02 ŽST Brno - Židenice, úprava trakčního vedení pod mostem

### Elektrický ohřev výměn

SO 31-84-01 ŽST Brno - Židenice, EO V

### Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO

SO 31-86-01 ŽST Židenice Brno - Židenice, rozvody nn a osvětlení

SO 31-86-02 ŽST Brno - Židenice, DOÚO

SO 31-86-03 ŽST Brno - Židenice, přeložky silnoproudých rozvodů.

SO 31-86-04 ŽST Brno - Židenice, přeložka kabelu 6kV.

### Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 31-87-01 ŽST Brno - Židenice, ukolejnění

### Ostatní stavební objekty

#### Příprava území a kácení

SO 31-91-01 ŽST Brno - Židenice, příprava území a kácení

SO 31-95-01 ŽST Brno - Židenice, vegetační úpravy a náhradní výsadba

### Technologická část

#### Zabezpečovací zařízení

##### Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 31-01-11 ŽST Brno - Židenice, úpravy SZZ

#### Sdělovací zařízení

##### Místní kabelizace

PS 31-02-11 ŽST Brno - Židenice, doplnění místní kabelizace

#### Přenosový systém

PS 31-02-81 ŽST Brno - Židenice, přenosové zařízení

#### DOZ a další nadstavbové systémy

PS 31-02-01      ŽST Brno - Židenice, DD TSŽDC

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika

PS 31-02-01      ŽST Brno - Židenice, zařízení DŘT vč. doplnění na ED Brno

### Železniční most

Stávající mostní objekt bude zdemolován v celém rozsahu a bude nahrazen novým. Nový most je navržen jako bezúdržbová polorámová integrovaná konstrukce se dvěma mezilehlými stojkami. V prvním otvoru je veden chodník a jízdní pruh, ve druhém otvoru je veden autobusový a tramvajový pás včetně nástupišť, ve třetím otvoru je veden jízdní pruh, chodník a ve výhledu se počítá s pásem pro cyklisty, Volná výška pod mostem je navržena s ohledem na konkrétní normy a charakter dopravy. U tramvajové a trolejbusové dopravy je min. výška 4,50 m, u MUK min. výška 4,35 u chodníků a cyklopruhů min. výška 2,50 m. Šířka mostu vychází z výhledového návrhu kolejového řešení ve variantě „Podsmyk“.

### Železniční svršek

V rámci tohoto stavebního objektu je řešen úsek tratě v km 157,591526 — km 158,082 281. Respektive ze směru Brno-dolní nádraží v km 5,304 456 - km 158,082 281.

Úsek ze směru od Brna hlavního nádraží začíná v km 157,591 526 a to směrovou a výškovou úpravou obou stávajících kolejí. Úsek ze směru od Brna dolního nádraží začíná v km 5,304 456 a to směrovou a výškovou úpravou obou stávajících kolejí.

Materiál žel. svršku bude tvořen kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích dl. 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Nové vkládané výhybky budou tvaru 60 E2 na betonových pražcích. Koleje a výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje.

### Železniční spodek

Navržená trasa je vedena většinou na vysokém násypu cca 4,5 5,0 m nad úrovní terénu. V rozsahu rekonstrukce je navržena nová konstrukce pražcového podloží.

Odvodnění je vzhledem k vedení tresy na vysokém násypu řešeno odřezem na terén. V komplikovanějších prostorech je odvodnění řešeno systémem trativodů v min. sklonu 5‰. Zachycená srážková voda je odvodněna na svah násypu.

### Tramvajová trať

Konstrukce tramvajové tratě je složena z kolejnic NT3 uložených na betonových DZP panelech. Navržená rychlost je 5 km/hod.

Navržena je celá konstrukce železničního spodku včetně odvodnění. Odvodnění pláň je zaručeno trativodem. Povrch tramvajového krytu je odvodněn dvěma kolejovými odvodňovači.

### Zabezpečovací zařízení

Ve stávajícím stavu je žst. zabezpečena SZZ 3.kategorie dle TNŽ 342620 releovým staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 staršího provedení. Venkovní kanalizace je původní, několikrát upravovaná, některé dodané podklady si vzájemně odporují. Rovněž není jednoznačné vedení kabelů po mostě a jeho bezprostřední blízkosti,

Předmětem úprav je především změna vedení kabelových tras v prostoru mostu a jeho bezprostřední blízkosti, a to jednak pro stavy přechodné po dobu výstavby mostu a dále pro stav definitivní, který kolejově odpovídá prakticky stávajícímu stavu. Pro provizorní stavy bude potřeba průběžně provádět úpravy ve stávající vnitřní části pro zachování provozu na povolující návěst.

Vedení kabelů v místě mostu bude uskutečněno v kabelovodu, který je součástí konstrukce mostu po obou jeho stranách a dále v trasách dnešních kabelů s tím, že pro snadnější využití těchto tras mimo most se navrhuje zřídit příčný překop všech kolejí na obou stranách mostu, který se doplní realizací šachet, kterými bude možno postupně kabely překládat a doplňovat dle potřeby jednotlivých stavebních postupů. Kabely se budou nahrazovat mezi stávajícími rozdělovači K5, K7 a K9, K11 tak aby byl maximálně zachován stávající provoz

### Silnoproudá zařízení a kabely

Vzhledem k rozsahu kolejových úprav, stáří EOVI a nutnosti demontáže trafostanice T REOVI, je navrženo vybudování zcela nového EOVI v rozsahu nových výhybek č. 1 - 11, 13 a stávajících výhybek č. 12 a 14. Pro EOVI budou na zhlaví zřízeny dva nové rozvaděče REOVI a REOV2, které budou napájeny novými kabely nn z rozvaděče RH v trafostanici 22/0,4kV umístěné ve výpravní budově. Vedle rozvaděčů REOVI budou umístěny kabelové skříně KSEOV pro možnost smyčkování přírodních kabelů. V rozsahu stavby budou položeny nové kabely DOÚO vždy až do motorových pohonů úsekových odpojovačů trakčního vedení.

K pohonům jednotlivých úsekových odpojovačů budou přivedeny vícežilové ovládací kabely typu CY KY, Dále bude provedena provizorní přeložka kabelu 6kV, 75Hz, který je veden z trafostanice na brněnském zhlaví ve směru na Maloměřice. Stávající kabel je zavěšen na stožárech trakčního vedení, které budou demontovány hned na počátku stavby pro uvolnění staveniště nových mostů.

Rovněž bude provedena instalace EOVI na provizorní výhybky. EOVI bude napájeno z nového rozvaděče REOV2.

### Sdělovací zařízení

Ve stávajícím stavu jsou po mostě vedeny sdělovací kabely a HDPE trubky, zajišťující provoz železnice. Pod mostem je řada kabelů cizích operátorů (CETIN, ČD telematika, ministerstvo obrany, EG.D)

Orientační určení stavby v souřadnicovém systému JTSK:

Y  
596182

X  
1 160338

Souhlas vodoprávního úřadu se, podle ust. § 17 odst. 3 vodního zákona, vydává za těchto podmínek:

1. V záplavovém území nebude skladován volně odplavitelný materiál ani nebezpečný odpad.

Tento souhlas se uděluje na dobu určitou, a to do 31.10.2027.

**Upozornění:**

Úplné znění výrokové části závazného stanoviska je dokumentem informativní povahy. Právně závazný je text uvedený v závazném stanovisku a ve změnovém závazném stanovisku.

Za správnost vyhotovení: Ing. Ivona Moučková