



Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha

Váš dopis č. j.: MD-32327/2025-910/4
Ze dne: 6. června 2025

Praha, (datum uvedeno v doložce e-podpisu)

Č. j.: MZDR 14369/2025-4/OVZ



MZDRX01WL99G

Žádost o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č. j. KHSJM 63266/2023/BM/HOK ze dne 6. 12. 2023, k záměru „Modernizace ŽST Brno – Židenice a úpravy v ŽST Brno – Maloměřice“ – stanovisko Ministerstva zdravotnictví

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZD“), jako správní úřad nadřízený Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále i „KHS“) příslušný podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), obdrželo žádost Ministerstva dopravy, o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č. j. KHSJM 63266/2023/BM/HOK ze dne 6. 12. 2023, k záměru „Modernizace ŽST Brno – Židenice a úpravy v ŽST Brno – Maloměřice“ v k. ú. Židenice a v k. ú. Zábrdovice, jako podklad ke společnému povolení záměru.

Podle § 149 odst. 7 správního řádu ve spojení s § 80 odst. 1 písm. zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), MZD předmetné závazné stanovisko vydané k projektové dokumentaci záměru „Modernizace ŽST Brno – Židenice a úpravy v ŽST Brno – Maloměřice“ v k. ú. Židenice a v k. ú. Zábrdovice, jako podklad ke společnému povolení záměru **p o t v r z u j e .**

Odůvodnění:

KHS na základě žádosti stavebníka Správa železnic, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, zastoupena na základě předložené plné moci společností MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, vydala dne 6. 12. 2023 souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSJM 63266/2023/BM/HOK, jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 127 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k projektové dokumentaci záměru „Modernizace ŽST Brno – Židenice a úpravy v ŽST Brno – Maloměřice“ v k. ú.



Židenice a v k. ú. Zábrdovice, jako podklad ke společnému povolení záměru, které bylo vázáno na splnění této podmínky:

Před uvedením stavby do trvalého užívání bude provedeno měření hluku a vibrací, které bude dokladovat, že z provozu rekonstruované železniční dráhy – železničního mostu je zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku a vibrací upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 272/2011 Sb.“), pro nejexponovanější chráněné venkovní prostory staveb a chráněné vnitřní prostory staveb, pro denní i noční dobu. Měření hluku a vibrací je nutné provést po zavedení běžné organizace dopravy na předmětné stavbě a v předmětné lokalitě. Výsledky měření hluku a měření vibrací budou předloženy na KHS k posouzení.

Proti rozhodnutí Dopravního a energetického stavebního úřadu, č. j. DESU/121/002376/25 ze dne 3. 2. 2025, o schválení záměru „Modernizace ŽST Brno – Židenice a úpravy v ŽST Brno – Maloměřice“ v k. ú. Židenice a v k. ú. Zábrdovice, resp. proti závaznému stanovisku KHS, č. j. KHSJM 63266/2023/BM/HOK ze dne 6. 12. 2023, podali odvolání VODA Z TETČIC z. s., se sídlem Hybešova 178, 664 17 Tetčice a Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, pobočný spolek, se sídlem Körnerova 219/2, Zábrdovice, 602 00 Brno (dále i „odvolatelé“).

MZD přezkoumalo výše uvedené závazné stanovisko KHS a učinilo ve věci následující závěry:

Předloženou dokumentaci pro společné povolení vypracoval Ing. Ladislav Dorazil a kolektiv, MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., se sídlem Legionářská 8, 779 00 Olomouc, v říjnu 2023; ta řeší komplexní rekonstrukci stávajícího železničního mostu v místě mimoúrovňového křížení ulice Bubeníčkovy a železniční trati, která uvede most v místě křížení do stavu, který ve výhledu zajistí převedení nových kolejí Železničního uzlu Brno nad ulicí Bubeníčkovou a možnost instalace protihlukových stěn (dále i „PHS“). Do doby vybudování ŽUB budou na mostě koleje ve stávajícím uspořádání a ve stávající výšce nivelety. Zároveň s rekonstrukcí mostu dokumentace řeší veškeré vyvolané přeložky infrastruktury v okolí mostu a také nové uspořádání prostoru pod mostem s nově upravenými komunikacemi včetně dvoukolejné tramvajové trati. Stávající mostní objekt bude zdemolován v celém rozsahu a bude nahrazen novým. Nový most je navržen jako bezúdržbová polorámová integrovaná konstrukce se dvěma mezilehlými stojkami. V prvním otvoru je veden chodník a jízdní pruh, ve druhém otvoru je veden autobusový a tramvajový pás včetně nástupiště, ve třetím otvoru je veden jízdní pruh, chodník a ve výhledu se počítá s pásem pro cyklisty.

Součástí dokumentace je hluková studie „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úprava v ŽST Brno-Maloměřice“, ze října 2023, kterou zpracoval Ing. Jaromír Cápál, Ecological Consulting a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Akustická laboratoř, se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno. Vyhodnocení je provedeno v programu CadnaA verze 2023 MR2 (build 201.5366), výsledné hodnoty výpočtových bodů jsou korigovány na vliv odrazů od fasád objektů, před kterými jsou umístěny. Předmětem studie bylo posouzení vlivu záměru na okolní zástavbu – vyhodnotit hluk z železniční dopravy v souvislosti s nahrazením stávajícího mostu za nový. Podkladem pro výpočet stávající a výhledové akustické situace byly údaje intenzity vlakové dopravy (RPDI) platné pro rok 2023. Výhledový stav změnu intenzit nepředpokládá oproti stávajícímu stavu. Navyšování

rozsahu dopravy bude provedeno až po realizaci komplexní přestavby ŽUB. Výhledový stav je pro rok 2027.

Výpočtové body byly umístěny k nejzatíženějším fasádám objektů – v různých výškách dle výšky posuzovaného objektu.

- VB1 – RD Kuldova 752/4, 1.-4. NP, parc. č. 1284 v k. ú. Zábrdovice;
- VB2 – BD Krokova 588/2, 1.-4. NP, parc. č. 1335 v k. ú. Zábrdovice;
- VB3 – RD Myslbekova 1206/36, 1. NP, parc. č. 1188 v k. ú. Židenice;
- VB4 – RD Myslbekova 1167/37, 1.-2. NP, parc. č. 1184 v k.ú. Židenice.

Výpočtové body jsou umístěny ve vzdálenosti 2,0 m před fasádou obytných objektů, jsou to nejexponovanější chráněné venkovní prostory okolních staveb. Z hlediska hlukové zátěže, z železniční dopravy pro r. 2023, je výsledná hodnota ve výpočtových bodech VB1-VB4 pro denní dobu ve výšce 1.-4. NP v denní době $L_{Aeq,16h} = 55,5-61,6$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 53,1-59,5$ dB.

Z hlediska hlukové zátěže, z železniční dopravy pro výhledový stav v r. 2027, je výsledná hodnota ve výpočtových bodech VB1-VB4 ve výšce 1.-4. NP v denní době $L_{Aeq,16h} = 54,9-62,2$ dB a v noční době je výsledná hodnota $L_{Aeq,8h} = 55,8-62,3$ dB.

Hygienické limity (dále i „HL“) hluku stanovené v NV č. 272/2011 Sb. pro hluk z dopravy na drahách jsou 68/63 dB pro denní/noční dobu.

Z provedených výpočtů vyplývá, že z železniční dopravy lze předpokládat nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a noční dobu $L_{Aeq,8h} = 63$ dB.

Součástí hlukové studie je posouzení hluku ze stavební činnosti. Ve výpočtovém bodě VB1-VB4 ve výšce 1.-4. NP v denní době $L_{Aeq,14h} = 51,1-57,3$ dB. HL je pro hluk ze stavební činnosti v posuzované době 7-21:00 h $L_{Aeq,T} = 65$ dB. Z uvedených výsledků vyplývá předpoklad, že u nejbližších chráněných venkovních prostor staveb nebude docházet při realizaci stavby k překračování hygienických limitů v denní době. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době (7-21 h).

Součástí hlukové studie je Protokol o zkoušce Měření hluku v mimopracovním prostředí č. 23/52, který zpracoval Ing. Jaromír Cápál, Ecological Consulting a. s., Akustická laboratoř, se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno, ze dne 12. 10. 2023. Bylo provedeno měření hluku z provozu železniční dráhy v nejzatíženějším chráněném venkovním prostoru stavby nejbližší obytné zástavby. Měření proběhlo dne 13. 8. 2020 od 7:00-10:15 h. Bylo stanoveno jedno měřící místo: M1 – Kuldova 752/4, výška mikrofону 7 m nad zemí, ve vzdálenosti 1,8 m od fasády u okna obytné místnosti, mikrofon nasměrován směrem ke kolejišti. Výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A z provozu železniční dráhy v denní době je $L_{Aeq,16h} = 58,2 \pm 1,7$ dB a v noční době je $L_{Aeq,8h} = 56,1 \pm 1,7$ dB. Naměřené hodnoty slouží jako podklad pro zpracování hlukové studie. Měření hluku prokázalo, že železniční provoz je významným zdrojem hluku, ale nepřekračuje hygienický limit. Realizací nové mostní konstrukce nedojde k významnější změně ve stavu hlučnosti.

Pro ověření šíření vibrací v okolí trati bylo provedeno akreditované měření vibrací přenášených na člověka – vibrace v budovách ze železniční dopravy. Detailní výsledky měření jsou uvedeny v protokolu o zkoušce č. 23/53 (Ecological Consulting a. s. 2023, ze dne 12. 10. 2023). Změnu šíření vibrací po změně dispozic stavby (modernizace trati) je nemožné predikovat, nicméně se dá říct, že vlivem nového modernějšího kolejového svršku i spodku dojde ke zlepšení (snížení) vibrací v budovách v okolí modernizovaného úseku trati. Protokol o zkoušce č. 23/53 (Ecological Consulting a. s. 2023, ze dne 12. 10. 2023)

neprokázal překračování limitů v obytné místnosti ani v nejbližším objektu. Maximální hodnota vibrací byla zjištěna do 66 dB. HL jsou pro denní a noční dobu 81/78 dB. Na základě těchto výsledků je předpokládáno, že tomu tak bude i ve výhledovém stavu. Antivibrační opatření vzhledem k výše uvedenému nejsou navrhována.

Podmínka byla stanovena v souladu s § 30 a 77 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s NV č. 272/2011 Sb.

Odvolatelé obsahově shodně žádají uložení 2 nových podmínek do předmětného závazného stanoviska KHS, cit.: „*Během realizace záměru bude na rizikových místech z hlediska intenzit hluku prováděno měření intenzit hluku min. 2x ročně v denní a v noční době. V případě překročení hlukových norem budou v nejkratším čase provedena protihluková opatření.*“ a „*Z hlediska relevance hlukových údajů je první měření intenzit hluku na rizikových místech nutno provést nejdříve 6 měsíců a nejpozději do 1 roku po zprovoznění záměru (zkušební období či předčasné užívání), kdy dojde ke stabilizaci dopravních intenzit průjezdnosti. V případě prodlužování provozování záměru o další roky budou měření intenzit hluku prováděny minimálně dvakrát ročně.*“

K tomu MZD sděluje:

Předložená dokumentace pro vydání společného povolení na stavbu „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“ řešila komplexní rekonstrukci stávajícího železničního mostu v místě mimoúrovňového křížení ulice Bubeníčkovy a železniční trati, která uvede most v místě křížení do stavu, který ve výhledu zajistí převedení nových kolejí Železničního uzlu Brno (ŽUB) nad ulicí Bubeníčkovou a možnost instalace PHS.

Součástí dokumentace byla i hluková studie, které ve 4 výpočtových bodech predikuje vlivu záměru na okolní zástavbu – vyhodnocuje hluk z železniční dopravy v souvislosti s nahrazením stávajícího mostu za nový. Podkladem pro výpočet stávající a výhledové akustické situace byly údaje intenzity vlakové dopravy (RPDI) platné pro rok 2023. Výhledový stav změnu intenzit nepředpokládá oproti stávajícímu stavu. Navyšování rozsahu dopravy bude provedeno až po realizaci komplexní přestavby ŽUB. Výhledový stav je pro rok 2027.

- Rok 2023: $L_{Aeq,16h} = 55,5\text{--}61,6$ dB v denní době; $L_{Aeq,8h} = 53,1\text{--}59,5$ dB v noční době.
- Výhledový stav, rok 2027: $L_{Aeq,16h} = 54,9\text{--}62,2$ dB v denní době; $L_{Aeq,8h} = 55,8\text{--}62,3$ dB v noční době.

HL odpovídá hodnotě $L_{Aeq,16h} = 68$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,8h} = 63$ dB pro noční dobu; hluková studie predikuje dodržení HL. Nadto KHS stanovila podmínku měření hluku a vibrací *in situ*, mj. k ověření výpočtového modelu.

Hluková studie dále posoudila hluk ze stavební činnosti – $L_{Aeq,14h} = 51,1\text{--}57,3$ dB v denní době; HL je pro hluk ze stavební činnosti v posuzované době 7-21:00 h je $L_{Aeq,T} = 65$ dB.

Odvolatelé mj. argumentují rozsudkem Nejvyššího správního soudu, č. j. 9 As 110/2022-101 ze dne 16. 5. 2024 (dále i rozsudek NSS), ve věci záměru „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“; v této věci MZD změnilo, č. j. MZDR 16260/2024-4/OVZ ze dne 12. 7. 2024, závazná stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

Dle názoru MZD však uvedený rozsudek NSS není na zde posuzovanou věc, tj. záměr „Modernizace ŽST Brno – Židenice a úpravy v ŽST Brno – Maloměřice“ aplikovatelný, jelikož



se nejedná o obdobnou situaci, kterou posuzoval NSS. MZD k tomuto závěru vedou následující důvody:

Ve zde posuzovaném případě se jedná o železniční stavbu, nikoli o stavbu dálnice. Rovněž se jedná o rekonstrukci již existující stavby železničního mostu, nikoli o novou liniovou stavbu; nadto most je připraven na příp. dodatečnou instalaci protihlukových opatření, tj. PHS, pokud by byla potřebná. K tomu přistupuje i další podstatná skutečnost, a sice že narozdíl od stavby silnice či dálnice, a to zejména stavby zcela nové, jsou intenzity železniční dopravy (RPDI) v daném místě poměrně dobře známy a jsou zahrnuty i v modelu akustické studie, z tohoto důvodu se nepředpokládají přílišné odchylky od stavu s reálným provozem, vč. výhledu do budoucna, neboť železniční dráha má jasně dané maximální dopravní kapacity průjezdů.

S ohledem na uvedené je MZD toho názoru, že s ohledem na charakter a rozsah stavby, jsou hluková studie (zhodnocení záměru pro roky 2023 a 2027, vč. predikce hluku ze stavební činnosti) a podmínka měření hluku a vibrací dostatečným nástrojem k zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem/vibracemi záměru komplexní rekonstrukce stávajícího železničního mostu.

MZD vzhledem k výše uvedeným skutečnostem sděluje, že KHS postupovala v dané věci správně a závazné stanovisko, č. j. č. j. KHSJM 63266/2023/BM/HOK ze dne 6. 12. 2023, k záměru „Modernizace ŽST Brno – Židenice a úpravy v ŽST Brno – Maloměřice“ potvrzuje a ztotožňuje se s ním, tak jak je výše uvedeno.

Matyáš Fošum

ředitel odboru ochrany veřejného zdraví
a zástupce hlavní hygieničky

v z.

Ondřej Fries

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
podepsáno elektronicky

Na vědomí: KHS Jihomoravského kraje