



Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha

Váš dopis č. j.: MD-48603/2025-910/4
Ze dne: 28. 8. 2025

Praha, (datum uvedeno v doložce e-podpisu)

Č. j.: MZDR 22223/2025-4/OVZ



MZDRX01XJYKB

Žádost o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 68618/2022 ze dne 26. 1. 2023, k záměru „I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat, 1. část“ v k. ú. Příbram, Dubno, Háje u Příbramě, Brod u Příbramě a Jerusalem – stanovisko Ministerstva zdravotnictví

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZD“), jako správní úřad příslušný podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), obdrželo žádost Ministerstva pro místní rozvoj, o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále i „KHS“), č. j. KHSSC 68618/2022 ze dne 26. 1. 2023, k záměru „I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat, 1. část“ v na pozemcích k. ú. Příbram, Dubno, Háje u Příbramě, Brod u Příbramě a Jerusalem, jako podklad pro územní řízení.

Podle § 149 odst. 7 správního řádu ve spojení s § 80 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), MZD předmětné závazné stanovisko KHS vydané k projektové dokumentaci k záměru „I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat, 1. část“ v na pozemcích k. ú. Příbram, Dubno, Háje u Příbramě, Brod u Příbramě a Jerusalem, jako podklad pro územní řízení **p o t v r z u j e .**

Odůvodnění:

KHS na základě žádosti společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha, zastoupeného společností SUDOP Praha a.s., IČO: 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha, vydala dne 26. 1. 2023 souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSSC 68618/2022, jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a § 334a odst. 1 a 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, ke záměru „I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat, 1. část“ v na pozemcích k. ú. Příbram, Dubno, Háje u Příbramě, Brod u Příbramě a Jerusalem, jako podklad pro územní řízení.



Proti rozhodnutí Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací a drah, č. j. MHMP 373832/2025 ze dne 23. 4. 2025, resp. proti závaznému stanovisku KHS, č. j. KHSSC 68618/2022 ze dne 26. 1. 2023, podali odvolání Obec Dubno, IČO: 00662810, se sídlem Dubno 51, 261 01 Příbram (dále i „odvolání“).

MZD přezkoumalo výše uvedené závazné stanovisko KHS a učinilo ve věci následující závěry:

Projektová dokumentace byla zpracována v březnu 2022 společnostmi SUDOP Praha a.s., PUDIS a.s., METROPROJEKT Praha a.s., Dopravoprojekt Brno a.s. a DOPRAVOPROJEKT, a.s. v zastoupení společností DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, IČO: 313 22 000, se sídlem Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava. K výše uvedené stavbě bylo orgánem ochrany veřejného zdraví dne 28.01.2009 vydáno závazné stanovisko pod č.j. 5911-216/08/Pb.

Předložená projektová dokumentace řeší převedení tranzitní automobilové dopravy z komunikace I/18 mimo obydlené lokality – město Příbram. Na tuto část obchvatu navazuje pokračování – Jihovýchodní obchvat 2, který je posuzován v samostatném řízení. Současná předložená dokumentace obsahuje novou hlukovou studii, upravenou podle aktualizovaného dopravního modelu. Dokumentace dále reaguje na další změny v územních plánech dotčených obcí.

Trasa obchvatu začíná v místě průsečné křižovatky Evropská – Žižkova – Polní v blízkosti části Nová Hospoda a kopíruje trasu stávající komunikace v ul. Polní. Vpravo v km 0,083 je řešeno komunikační napojení autoservisu, situovaného vpravo od trasy obchvatu (pouze vjezd a výjezd vpravo).

V km 0,175 se od trasy v ul. Polní odklání vlevo a současně se tak odchyluje od stávající obytné zástavby. Vlevo je řešeno komunikační napojení na areál autoservisů a autoprodejen vlevo od trasy obchvatu. Dále trasa pokračuje vlevo od stávající zástavby Nová Hospoda po mírném násypu a v km 0,676 vlevo je napojena úrovní křižovatkou místní komunikace směr Bytíz. Hned za touto křižovatkou bude v km 0,708 zřízen mostní objekt, který v podjezdu převede mimoúrovňovou stezku pro pěší a cyklisty, která vychází z ul. Polní a pokračuje po místní komunikaci směr Bytíz.

Za touto křižovatkou pokračuje obchvat v přímém směru v mírném násypu a v km 1,275 je navržena okružní úrovní křižovatka s komunikací II/118.

Za touto křižovatkou se trasa mírně zařezává do terénu a mírně se stáčí vpravo, v km 2,500 přechází Sázkový potok, kde je navržen migrační most. Za tímto mostem, v km 2,590 následuje úrovní průsečná křižovatka s komunikací III/11212.

Za touto křižovatkou se trasa levotočivým obloukem stáčí do míst poddolovaného území, které v jediném možném místě prochází. Po tomto levotočivém oblouku následuje pravotočivý oblouk, kterým se trasa vyhýbá stávajícímu průmyslovému areálu a na konci tohoto oblouku se přiblíží stávající komunikaci I/66. Komunikační propojení je navrženo okružní křižovatkou, s výjezdy a vjezdy směr Příbram, směr Milín, směr Brod a komunikační propojení na blízký průmyslový areál. Celá hlavní trasa bude mít délku 4,276 492 km, obchvatová komunikace je navržena v kategorii S 9,5/90 (70, 50). Veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny silničními příkopy.

Nové akustické posouzení bylo zpracováno v březnu 2022 společností ECOLOGICAL CONSULTING a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

V předložení studii bylo zvoleno 15 referenčních bodů (V1 až V15), které reprezentují stávající chráněné objekty kolem navržené trasy obchvatu. Body V1 – V7 reprezentují

obytné stavby v oblasti Nové Hospody, body V8 a V9 v k.ú. Háje a body V10 – V15 chráněné objekty v obci Brod.

Na těchto bodech jsou vypočítané předpokládané ekvivalentní hladiny hluku z dopravy bez realizace obchvatu, po navrženém obchvatu bez protihlukových opatření a stav po realizaci navržených protihlukových opatření, které jsou součástí předložené projektové dokumentace.

V současné době (nulová varianta – bez obchvatu) jsou překračovány platné limity hluku z dopravy na bodech V10 – V15 (obec Brod), po realizaci obchvatu budou limity hluku z dopravy překračovány i na bodech V1 – V7, reprezentující obytnou zástavbu na východním okraji části Nová Hospoda.

V oblasti Nová Hospoda je navržena protihluková stěna vpravo od obchvatu, která bude mít prvních 157 m výšku 5 m, dalších 450 m pak výšku 2 m.

V oblasti kruhové křižovatky u Brodu jsou navrženy celkem 3 protihlukové stěny. První vlevo od obchvatu směrem k obci Brod (délka 178 m výška 3 m), další dvě podél výjezdů z křižovatky na I/66 (obě vlevo ve směru na Příbram – 192 m s výškou 4 m a 197 m s výškou 3 m).

Realizace těchto protihlukových stěn utlumí hluk z provozu po obchvatu pod hodnoty platných limitů z dopravy (limit 60/50 dB, den/noc). U stavby RD č.p. 121 v ul. Žižkova jsou navržena individuální protihluková opatření výměna oken a zajištění větrání obytných místností jiným způsobem než okny (případná protihluková stěna cca 100 m délky s výškou 4,5 m není efektivní).

Součástí protihlukových staveb je rovněž zemní val v délce 520 m s výškou 4,5 m v km 1,540 – 2,060 vlevo od staničení (není uvedeno v akustické studii) k omezení šíření hluku východním směrem na obec Háje.

Je nezbytné uvést, že v roce 2025 požádal stavebník KHS o aktualizaci výše uvedeného závazného stanoviska. Součástí žádosti byla upravená akustická studie, zpracovaná v září 2023 původním zpracovatelem, spol. ECOLOGICAL CONSULTING a.s. V obou studiích (2023 a 2025) jsou použité stejné referenční body (V1-V15), označující stejné chráněné stavby. Vypočtené ekvivalentní hladiny hluku z dopravy na těchto bodech jsou shodné, liší se v hodnotách desetin dB (max 1 dB). Jedinou změnou ve výpočtové části je užití jiného hygienického limitu u výpočtového bodu V1; v původní akustické studii odpovídá hodnotě 60/50 dB (denní/noční doba), v nové akustické studii potom 68/58 (denní/noční doba). Jedná se o reakci na novelizované znění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, kterým došlo k úpravě limitů pro stávající komunikace a jejich převažující vliv. Další změnou je změna výšky protihlukové stěny PHS-C z původních 2,0 m na 2,5 m. Tato výška pravděpodobně mírně snížila vypočtené hodnoty hluku na výpočtových bodech v nové akustické studii (snížení max. o 1 dB).

Z hlediska dopadů nové studie na obsah závazného stanoviska byly uvedené změny vyhodnoceny jako nevýznamné a závazné stanovisko, č. j. KHSSC 68618/2022 ze dne 26. 1. 2023, bylo shledáno jako nadále platné – viz vyjádření č. j. KHSSC 11608 /2025 ze dne 24. 2. 2025.

K námitce č. 2 a 3 odvolání MZD sděluje:

V námitce č. 2 se uvádí, že závazné stanovisko nebylo vydáno k aktuální verzi projektové dokumentace (2023-2024).

Z výše uvedeného vyplývá, že v roce 2025 stavebník požádal o aktualizaci původního stanoviska, kde součástí předloženého materiálu byla (poslední) akustická studie ze září



2023, reagující na změnu hlukových limitů i korekci výškových parametrů protihlukových stěn. Jiné změny v projektové dokumentaci, které by se dotkly hlukových parametrů stavby, nejsou KHS známy.

V námitce č. 3 je tvrzeno, že v akustické studii nejsou zařazeny referenční body přímo v obci Dubno a přitom obchvat zde těsně sousedí s plánovanou obytnou zástavbou.

Podle poslední dosud projednávané změny územního plánu obce Dubno z roku 2024 se hranice nejbližší plánované obytné zástavby v katastrálním území obce Dubno nachází asi 250 m od obchvatu. Okraj stávající zástavby je pak vzdálen asi 400 m.

Na těchto místech sice, pravda, nejsou referenční body, ale podle hlukových pásem, která jsou prezentována v příloze akustické studie, je patrné, že tato hranice se nachází v pásmu, kde podle modelového znázornění lze předpokládat hluk z provozu po plánovaném obchvatu v rozmezí od 40,1 do 45 dB.

Limit hluku z provozu po komunikaci, povolené po 31.12.2000, je pro denní dobu 60 dB, pro noční dobu 50 dB.

Dva stávající rodinné domy č.p. 117 a 118, jsou od plánovaného obchvatu vzdáleny cca 170 m a nachází se na rozhraní pásem 40,1-45 dB a 45,1-50 dB. Vůči šíření hluku z provozu po navrženém obchvatu jsou chráněny vlastní betonovou zdí a objekty průmyslových areálů, nacházejících se mezi těmito objekty a navrženou trasou obchvatu.

Dále je v této námitce uvedeno, že v úseku km 1.540-2.060 bude vybudován zemní val z důvodu plánované výstavby obytných objektů. Tento úsek již prochází katastrálním územím obce Háje u Příbramě a podle údajů v akustické studii je val navržen z důvodu vyrovnání bilance zeminy vzniklé realizací stavby, a rovněž bude částečně eliminovat šíření hluku vůči stávající zástavbě na západním okraji obce Háje u Příbramě (viz referenční bod č. 9).

Na základě shora uvedeného, resp. vzhledem k výsledkům predikovaným v akustické studii bylo KHS vydáno k umístění stavby kladné závazné stanovisko. Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude aktualizovaná akustická studie a podmínky pro kontrolní měření hluku z provozu po navrženém obchvatu budou KHS konkrétně stanoveny v procesu stavebního řízení a budou zahrnovat jak vybrané referenční body, tak nejbližší chráněné stavby v obci Dubno, vč. hranice plánované obytné zástavby.

MZD na základě všech shora popsanych skutečností konstatuje, že KHS postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 7 správního řádu napadené závazné stanovisko potvrzuje, tak jak je výše uvedeno.

Matyáš Fošum

ředitel Odboru ochrany veřejného zdraví
a zástupce hlavního hygienika ČR
podepsáno elektronicky

Na vědomí: KHS Středočeského kraje