

PK OSSENDORF, s.r.o.
Tomešova 1
602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
/	PM-25107/2023/5203/Fi	Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	Brno 7.8.2023

I/73 Bořitov - Svitávka

(k.ú. Bořitov, Lysice, Drnovice, Voděrady u Kunštátu, Sebranice u Boskovic, Skalice nad Svitavou, Svitávka; ORP Boskovice; kraj Jihomoravský; ČHP 4-15-02)

Charakteristika akce:

Předmětem DÚR je stavba silnice I/73 mezi Bořitovem a Svitávkou, tj. od budoucí MÚK Lysice se silnicí II/376 v km 33,7 po křižovatku MÚK Svitávka se silnicí II/150 v km 41,0. Trasa na většině své délky kopíruje stávající zemní těleso německé dálnice Vídeň – Bratislav. Součástí stavby jsou 2 mimoúrovňové křižovatky MÚK Skalice nad Svitavou a MÚK Svitávka. PD zpracovala „Společnost „Morava – RD zakázky většího rozsahu“, s vedoucím konsorcia společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.“ v r. 2022, hlavní projektant je firma PK OSSENDORF s.r.o, investorem je ŘSD ČR.

Ke stavbě jsme vydali sdělení dne 13.1.2023 pod č.j. PM-49817/2022/5203/Fi, na jehož základě byla PD částečně dopracována.

Hlavní trasa kapacitní silnice I/73 v kategorii S 26,0 začíná v místě budoucí MÚK Lysice v km 33,7, pokračuje přes MÚK Skalice n/S v km 38,7, končí v km 41,0 v MÚK Svitávka. Křižovatka MÚK Skalice nad Svitavou připojuje I/73 na původní silnici I/43 severním směrem na Letovice a Svitavy, křižovatka MÚK Svitávka etapově ukončuje výstavbu I/73 tím, že ji připojuje na stávající silnici I/150 směrem na Boskovice

Řešený úsek silnice I/73 je etapovou součástí plánovaného uceleného tahu kapacitní silnice I/73 mezi dálnicí D1 u Brna a dálnicí D35 u Moravské Třebové.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky dotčených úseků ostatních silnic nižších tříd a účelových komunikací, výstavba protihlukových zdí, vyvolané přeložky inženýrských sítí, terénní a vegetační úpravy, kompenzace biologických a krajinných funkcí ovlivněných záměrem – vytvoření náhradních biotopů, revitalizací vodních toků, krajinných výsadeb atd.

Odvodnění silnice I/73 je koncipováno jako přírodě blízký systém retenčně filtračních průlehub/příkopů s podzemními retenčními rýhami s drenáží bez zasakování do podloží s řízeným odtokem do jednotlivých recipientů nebo vsakem. Odvádění dešťových vod z povrchu vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem přes nezpevněné krajnice a svahy zemních těles do zemních příkopů. V západní části křižovatky je odvodnění pláně řešeno podélnou drenáží, která je vyústěna do příkopu.

Vliv CHRL: Uvedenými výpočty vlivu chemických rozmrazovacích látek (CHRL) v odtoku z komunikace na recipientní vodoteč bylo prokázáno, že vlivem vypouštění srážkových vod z navržených komunikací nebudou překročeny roční průměry přípustného znečištění chloridy Cl (max 150 mg/l). V zimní bilanci jsou tyto hodnoty dle provedených výpočtů překročeny.

Realizací stavby dojde k dotčení následujících vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p.:

DVT Žerůtský potok (IDVT 10191742)

- ř.km 0,033-0,785 – **SO 870.6 Kompenzační opatření KÚ Bořitov**

Na levém břehu, podél toku, je navržena plocha pro kompenzační opatření spočívající v zatravnění a provedení výsadby dřevin. Výsadba bude předána do správy obci Bořítov.

- ř.km 0,344 – **SO 123 Silnice III/37722**

Propustek v místě křížení silnice III/37722 (v daném místě stávající I/43) a Žerůtského potoka zůstane zachován bez jakýchkoli stavebních úprav.

- ř.km 0,327-0,341 – **SO 147 Sjezdy – soukromé vlastnictví**

Na PB pod silnicí III/37722 (v km 0,189) je umístěn kolmý zpevněný sjezd.

- ř.km 0,360-0,510 – **SO 150 Polní cesty – Bořítov**

Souběh polní cesty SO 150-ÚSEK 2 s vodním tokem na levém břehu v úseku ř.km 0,360-0,510 a souběh polní cesty SO 150-ÚSEK 1 s vodním tokem na pravém břehu v úseku ř.km 0,365-0,480.

- ř.km 0,450 – **SO 201 Most na I/43 přes Žerůtský potok a PC (SO 102.1 Silnice I/43 – trvalá)**

Jednopolový silniční most přes vodní tok a dvojici polních cest o rozpětí 28,0 m. Založení mostu je hlubinné. Spodní stavbu představují 2 krajní masivní opěry ze železobetonu s rovnoběžnými křídly. NK tvoří dvojice deskových trámů z předpjatého betonu. Odvodnění mostu je řešeno mostními odvodňovací zaústěnými do podélných trubních svodů svedených po líci opěry 2 do rigolů zaústěných do vsakovacích jam. Na konci křídel budou provedeny zádlazby s nátokem do svahových skluzů, ze kterých voda odteče do vsakovacích jam v patách opěr. Koryto toku pod mostem, tj. v úseku cca ř.km 0,413-0,486, je na březích opevněno kamennou rovinou, přičemž podél polních cest je ponechán přírodní nezpevněný pás š. 3,0 m (migrační pás).

DVT Výpustek (IDVT 10196214)

- ř.km 1,435-1,500 – **SO 874 Kompenzační opatření KÚ Skalice nad Svitavou**

V lokalitě pod hrází VN Skalice je navržena plocha pro kompenzační opatření spočívající v zatravnění lokality a provedení výsadby dřevin. Výsadba bude předána do správy obci Skalice nad Svitavou.

1. Podél vzdušné paty hráze VN Skalice požadujeme ponechat volný pás š. 10 m zcela bez výsadby (kontrola průsaků, pojezd při údržbě travního porostu vzdušného líce hráze).
2. Při zakládání travního porostu nesmí dojít k rozorání (narušení) paty hráze.

- ř. km 1,462 (VO-308) – **SO 308 Dešťová kanalizace I/73 km 39,35**

Dešťová kanalizace (plast DN 300, dl. 440 m) bude odvádět regulovaný odtok z povodí objektu SO 305 do vodního toku Výpustek. Na kanalizaci budou v lomech a po max. 80-90 m osazeny revizní šachty, přičemž poslední šachta před zaústěním do toku bude vybavena koncovou klapkou proti zpětnému vzduť. Výústní objekt bude opevněn kamennou dlažbou do betonu zajištěnou stabilizačními betonovými prahy š. 250 mm a hl. 600 mm. Dno a protilehlý břeh bude opevněn kamennou rovinou tl. 300-600 mm, plastové potrubí na výtoku bude obetonováno.

Dle doložených hydrotechnických výpočtů nebude regulovaný odtok z SO 305 do vodního toku vyšší než 3 l/s/ha.

- ř. km 1,766-2,313 a 2,359-2,655 – **SO 322.1 Úprava potoka Výpustek (PM,s.p.)**

Předmětem úpravy je revitalizace vodního toku vymezena původním ř. km 0,148 – km 1,042. Pro přehlednější orientaci je v projektu uváděna pracovní kilometráž toku, přičemž ZÚ 0,000 odpovídá ř.km 0,148 a KÚ 2,770 odpovídá ř.km 1,045. Bude provedena revitalizace v původní trase koryta (bude realizováno meandrování trasy v rámci prostorových možností, dále dojde k položení břehů do mírnějších sklonů a bude vytrháno původní nesouvislé opevnění břehů) - toto opatření bude realizováno na částech se staničením od km 0,000 do km 1,042. V okolí vodního toku bude proveden manipulační pás šířky 3,0 m. Lokalita je doplněna o výsadby autochtonních druhů dřevin a keřů. Okolí revitalizováno vodního toku a břehy budou ohumusovány v tl. 0,1 m a následně osety travní směsí. Jako ochrana před rozoráním budou na hranici umístovány jednotlivé solitérní kameny (hmotnost 200-500 kg) ve vzdálenosti max 30 m.

Na lokalitě budou vytvořeny biotechnické prvky pro podporu různorodých organismů a živočichů. Bude se jednat o plazníky, broukoviště a suché kamenné zidky.

Nově navržené koryto s rozvolněnou trasou bude tvořeno jednoduchým i složeným lichoběžníkovým profilem s průtočnými i neprůtočnými tůněmi v trase nebo v bezprostřední blízkosti břehové hrany. Šířka koryta je navržena 0,8 m a sklony břehů budou pozvolně proměnlivé 1:2-10.

- ř. km 1,766-1,988 – **SO 392 Tůně Sebranice**

Nově navržený komplex neprůtočných tůní na pravém a levém břehu DVT Výpustek a Chlumský potok. V lokalitě bude vytvořeno 12 vodních tůní s plochou hladiny 150-2250 m², max. hl. 1,5 m a sklony břehů až 1:12. Zásobované budou pouze podzemní a srážkovou vodou. Pro ochranu vodních tůní před zanášením splachem ornice z okolních zemědělských ploch jsou vytvořeny na okrajích zemní valy s průsakovými žebry z lomového kamene (hmotnost do 80 kg) obaleného geotextilií. Lokalita dále bude doplněna o výsadbu dřevin a biotechnické prvky (plazníky, broukoviště, suché kamenné zidky).

- ř. km 2,313-2,359 (ÚSEK 1) a 2,655-2,774 (ÚSEK 2) – **SO 322.2 Úprava koryta potoku Výpustek pod mosty na sil. I/73 a polní cestě**

ÚSEK 1: Úprava v prostoru pod stávající silnicí I/43 (most SO 241) a polní cestou 154 (most SO 244.3). Profil koryta navržen lichoběžníkový s š. dna miskovitěho tvaru 0,8 m, sklony břehů 1:2 a hl. 1,1 m. Opevnění dna bude lomovým kamenem do 80 kg, břehy budou z kamenné rovnaniny tl. 200 mm z lomového kamene do 80 kg do štěrkopískového lože tl. 100 mm. Rovnanina bude protažena min. 0,6 m za horní břehovou hranu.

Přechod mezi úpravou pod mosty a revitalizovaným tokem bude řešen pružným opevněním – pohozem z drceného kameniva 63/125 mm. Proveden bude ve dně a na celou výšku svahu.

ÚSEK 2: Úprava v prostoru pod nově navrženou silnicí I/73 (most SO 205) a polní cestou 154 (most SO 244.1). Profil koryta navržen lichoběžníkový s š. dna miskovitěho tvaru 1,0 m, sklony břehů 1:1,5 a hl. 1,0-1,5 m. Dno koryta bude opevněno kamennou rovnaninou tl. 200 mm z lomového kamene do 80 kg, uloženou na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Paty svahů budou stabilizovány patkami z prostého betonu. Svahy budou opevněny kamennou dlažbou tl. 200 mm (hmotnost kamene do 80 kg) do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude protažena min. 0,6 m za horní břehovou hranu.

Přechod mezi úpravou pod mosty a revitalizovaným tokem popř. neupraveným tokem bude řešen pružným opevněním – pohozem z drceného kameniva 63/125 mm. Proveden bude ve dně a na celou výšku svahu.

- ř.km 2,325 – **SO 244.3 Most na PC 154-ÚSEK 6 přes potok Výпустek**

Jednopolový most o rozpětí 5,8 m. Založení mostu je navrženo hlubinné, NK š. 5,1 m tvoří železobetonový rám. Mostní křídla jsou zavěšená, rovnoběžná. Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy š. 0,8 m (bez nouzového chodníku). Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí. v. 1,1 m. Odvodnění vozovky polní cesty bude zajištěno zasakováním do svahu a pole před a za mostem. Úprava koryta pod mostem – dlažba z lomového kamene do betonu. Průtočný profil mostu je navržen tak, že převede Q_{50} s rezervou 0,5 m.

- ř.km 2,339 – **SO 241 Most na II/643 přes potok Výпустek (SO 122 Silnice II/643)**

Jednopolový silniční most o rozpětí 21,2 m. Založení mostu je navrženo hlubinné. Spodní stavbu tvoří dvě rámové stojky ze železobetonu na základových patkách. Křídla jsou železobetonová, rovnoběžná, zavěšená. Nosnou konstrukci proměnné šířky tvoří desková rámová příčel z předpjatého betonu s náběhy v podélném směru. Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy š. 0,8 m (bez nouzového chodníku). Odvodnění mostu zajišťují mostní odvodňovače v polovině mostu, ze kterých voda po svislých svodech stéká do potoka. Na koncích křídel budou provedeny zádlažby s nátokem do svahových skluzů, po kterých voda oteče do silničních příkopů.

Koryto toku pod mostem II/643 a pod mostem PC 154-ÚSEK 6, tj. v úseku cca ř.km 2,313-2,359, bude ve dně a v patě svahu opevněno lomovým kamenem do 80 kg. Svahy ve sklonu 1:2 budou opevněny kamennou rovnaninou tl. 200 mm, uloženou do štěrkopískového lože tl. 100 mm. Průtočný profil mostu je navržen tak, že převede Q_{100} s rezervou 1,37 m.

- ř.km 2,652-2,663 – **SO 144 Sjezdy – Sebranice**

Na PB pod silnicí I/73 (v km cca 38,100) je umístěn kolmý zpevněný sjezd z polní cesty SO 154-ÚSEK 1.

- ř.km 2,663-2,755, 2,603-2,643 – **SO 154 Polní cesty – Sebranice**

Souběh polní cesty SO 154-ÚSEK 1 s vodním tokem na pravém břehu v úseku ř.km 2,663-2,755. Souběh polní cesty SO 154-ÚSEK 3 s vodním tokem na levém břehu v úseku ř.km 2,603-2,643. Šířka účelových komunikací je 3,5 m s oboustrannými krajnicemi o š. 2 x 0,25 m. Komunikace jsou rozšířeny na 5,5 m každých 400 m z důvodu vyhýbání vozidel. Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony, odtokem po svahu tělesa násypu do přilehlé travnaté plochy, kde dojde k vsaku.

- ř.km 2,672 (VO-303.P1), 2,675 (VO-303.P2), 2,721 (VO-303.L2) a 2,724 (VO-303.L1) – **SO 303 Odvodnění I/73 km 37,21-38,37**

Pro přečištění a zpomalení odtoku z nově navržených zpevněných ploch I/73 je navrženo vybudování postranních retenčně filtračních průlehu s drenáží. Lichoběžníkový profil průlehu bude š. ve dně min. 0,9 m, se sklony svahů 1:2 a 1:2,5, účinná výška průlehu je navržena 0,4 m. Svrchní vrstvu bude tvořit zatravněná humusová vrstva tl. min. 0,3 m. Pod ní bude vytvořena filtrační písková vrstva tl. min. 0,1 m, která bude po obou stranách překryta separační geotextilií. Pod touto vrstvou bude vytvořena retenční rýha š. 0,8 m a v. min. 0,5 m, která bude po celém svém obvodu opatřena separační geotextilií. Na dno rýhy, na štěrkopískový podsyp fr. 8-16 mm o tl. vrstvy 0,1 m bude uloženo plastové drenážní potrubí DN200, následně bude rýha vyplněná štěrkem fr. 16/32 mm. V prostoru průlehu budou vytvořeny zemní přelivné hrázky výšky max. 0,4 m za účelem rovnoměrného rozložení vsakovací plochy.

Navržené retenčně filtrační průlehy:

- RFP 303.L1 celkové dl. 950 m a min. retenčním objemem 794 m³. Odtok z průlehu bude zajištěn přes šachtu s regulátorem odtoku a navazující kanalizační potrubí plast DN300, dl. 25,0 m, které bude vyústěno do nově opevněného koryta toku Výпустek (PB ř.km 2,724).

- RFP 303.L2 celkové dl. 180 m a min. retenčním objemem 150 m³. Odtok z průlehu bude zajištěn přes šachtu s regulátorem odtoku a navazující kanalizační potrubí plast DN300, dl. 10,0 m, které bude vyústěno do nově opevněného koryta toku Výпустek (LB ř.km 2,721).

- RFP 303.P1 celkové dl. 950 m a min. retenčním objemem 808 m³. Odtok z průlehu bude zajištěn přes šachtu s regulátorem odtoku a navazující kanalizační potrubí plast DN300, dl. 25,0 m, které bude vyústěno do nově opevněného koryta toku Výpustek (PB ř.km 2,672).

- RFP 303.P2 celkové dl. 220 m a min. retenčním objemem 180 m³. Odtok z průlehu bude zajištěn přes šachtu s regulátorem odtoku a navazující kanalizační potrubí plast DN300, dl. 10,0 m, které bude vyústěno do nově opevněného koryta toku Výpustek (LB ř.km 2,675).

Dle doložených hydrotechnických výpočtů nebude regulovaný odtok do vodního toku vyšší než 3 l/s/ha.

- ř.km 2,700 – **SO 001 Demolice stávajících mostních objektů**

- ř.km 2,700 – **SO 205 Most na I/73 přes potok Výpustek, PC a LBK (SO 101 Silnice I/73)**

Dvoupolový silniční most přes vodní tok a polní cestu o rozpětí 36,06 m. Založení mostu je navrženo hlubinné. Spodní stavbu představují 2 krajní opěry s šikmými, samostatnými křídly. Nosnou konstrukci š. 40,0 m tvoří železobetonový přesýpaný rám o dvou polích. Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy se zábradlím. Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace. Povrchová voda z mostu je odváděna pomocí žlabů podél římsy mimo most. Úprava koryta pod mostem je řešena jako samostatný objekt viz. SO 322.2. Průtočný profil mostu je navržen tak, že převede Q₁₀₀ s rezervou větší než 0,5 m.

- ř.km 2,750 – **SO 244.1 Most na PC 154-ÚSEK 2 přes potok Výpustek**

Jednopolový most přes vodní tok o rozpětí 4,55 m. Založení mostu je navrženo hlubinné. Nosnou konstrukci š. 9,0 m tvoří železobetonový rám. Mostní křídla jsou zavěšená, rovnoběžná. Odvodnění vozovky polní cesty bude zajištěno zasakováním do svahu a pole před a za mostem. Úprava koryta pod mostem – dlažba z lomového kamene do betonu. Průtočný profil mostu je navržen tak, že převede Q₅₀ s rezervou 0,5 m.

DVT Chlumský potok (IDVT 10204910)

- ř.km 0,172-0,320 a 0,412-0,740 – **SO 323.1 Úprava Chlumského potoka – (PM,s.p.)**

Předmětem stavebního objektu je návrh revitalizace Chlumského potoka. Lokalita pro revitalizaci toku je vymezena původním ř. km 1,637 – km 2,397. Pro přehlednější orientaci je v projektu uváděna pracovní kilometráž toku, přičemž ZÚ 0,000 odpovídá ř.km 1,637 a KÚ 0,640 odpovídá ř.km 2,397. Revitalizace bude provedena v původní trase koryta (bude realizováno meandrování trasy v rámci prostorových možností, dále dojde k položení břehů do mírnějších sklonů a bude vytrháno původní nesouvislé opevnění břehů) - toto opatření bude realizováno na částech se staničením od km 0,000 do km 0,640

V okolí vodního toku bude proveden manipulační pás šířky 3,0 m. Lokalita je doplněna o výsadby autochtonních druhů dřevin a keřů. Okolí revitalizováno vodního toku a břehy budou ohumusovány v tl. 0,1 m a následně osety travní směsí. Jako ochrana před rozoráním budou na hranici umístěovány jednotlivé solitérní kameny (hmotnost 200-500 kg) ve vzdálenosti max 30 m.

Následná péče o vegetační úpravy bude prováděna po dobu pěti let.

Nově navržené koryto s rozvolněnou trasou bude tvořeno jednoduchým i složeným lichoběžníkovým profilem s průtočnými i neprůtočnými tůněmi v trase nebo v bezprostřední blízkosti břehové hrany. Šířka koryta je navržena 0,4 m a sklony břehů budou pozvolně proměnlivé 1:2-10.

- ř. km 0,320-0,412 (ÚSEK 1) a 0,740-0,782 (ÚSEK 2) – **SO 323.2 Úprava koryta Chlumského potoka pod mosty na sil. I/73, sil. II/643 a polní cestě**

ÚSEK 1: Úprava v prostoru pod nově navrženou silnicí II/643 (most SO 240), silnicí I/73 (most 206) a polní cestou 154 (most SO 244.4). Profil koryta navržen lichoběžníkový s š. dna miskovitěho tvaru 0,6 m, sklony břehů 1:2,5 a hl. 1,0 m. Opevnění dna bude lomovým kamenem do 80 kg, břehy budou z kamenné rovnániny tl. 200 mm (hmotnost kamene do 80 kg) do štěrkopískového lože tl. 100 mm. Rovnanina bude protažena min. 0,6 m za horní břehovou hranu.

Přechod mezi úpravou pod mosty a revitalizovaným tokem bude řešen pružným opevněním – pohozelem z drceného kameniva 63/125 mm. Proveden bude ve dně a na celou výšku svahu.

ÚSEK 2: Úprava v prostoru pod stávající silnicí I/43, nově MÚK Skalice n. Sv. (most SO 211) a polní cestou 154 (most SO 244.2). Profil koryta navržen lichoběžníkový s š. dna miskovitěho tvaru 1,0 m, sklony břehů 1:2 a hl. 0,85 m. Opevnění dna bude lomovým kamenem do 80 kg, břehy budou z kamenné rovnániny tl. 200 mm (hmotnost kamene do 80 kg) do štěrkopískového lože tl. 100 mm. Rovnanina bude protažena min. 0,6 m za horní břehovou hranu.

Přechod mezi úpravou pod mosty a revitalizovaným tokem bude řešen pružným opevněním – pohozelem z drceného kameniva 63/125 mm. Proveden bude ve dně a na celou výšku svahu.

- ř.km 0,336 – **SO 240 Most na II/643 přes Chlumský potok (SO 122 Silnice II/643)**

Jednopolový silniční most o rozpětí 21,03 m. Založení mostu je navrženo hlubinné. Spodní stavbu tvoří dvě krajní opěry a rovnoběžnými, zavěšenými křídly. Nosnou konstrukci š. 8,5 m tvoří desková rámová příčel z železobetonu s náběhy v podélném směru. Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy š. 0,8 m (bez nouzového chodníku). Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace. Povrchová voda z mostu je podél říms svedena do uličních vpustí za mostem. Úprava

koryta pod mostem je řešena jako samostatný objekt viz. SO 323.2. Průtočný profil mostu je navržen tak, že převede Q_{100} s rezervou větší než 0,5 m.

- ř.km 0,364 (VO-304.P1 a VO-304.P2), 0,411 (VO-304.L1 a VO-304.L2) – **SO 304 Odvodnění I/73 km 38,37-39,20**

Pro přečištění a zpomalení odtoku z nově navržených zpevněných ploch I/73 je navrženo vybudování postranních retenčně filtračních průlehů s drenáží. Lichoběžníkový profil průlehů bude š. ve dně min. 0,9 m, se sklony svahů 1:2 a 1:2,5, účinná výška průlehu je navržena 0,4 m. Svrchní vrstvu bude tvořit zatravněná humusová vrstva tl. min. 0,3 m. Pod ní bude vytvořena filtrační písková vrstva tl. min. 0,1 m, která bude po obou stranách překryta separační geotextilií. Pod touto vrstvou bude vytvořena retenční rýha š. 0,8 m a v. min. 0,5 m, která bude po celém svém obvodu opatřena separační geotextilií. Na dno rýhy, na štěrkopískový podsyp fr. 8-16 mm o tl. vrstvy 0,1 m bude uloženo plastové drenážní potrubí DN200, následně bude rýha vyplněna štěrkem fr. 16/32 mm. V prostoru průlehu budou vytvořeny zemní přelivné hrázky výšky max. 0,4 m za účelem rovnoměrného rozložení vsakovací plochy.

Navržené retenčně filtrační průlehy:

- RFP 304.L1 celkové dl. 740 m a min. retenčním objemem 591 m³. Odtok z průlehu bude zajištěn přes šachtu s regulátorem odtoku a navazující kanalizační potrubí plast DN300, dl. 10,0 m, které bude vyústěno do nově opevněného koryta toku Chlumský potok (PB ř.km 0,411).

- RFP 304.L2 celkové dl. 130 m a min. retenčním objemem 87 m³. Odtok z průlehu bude zajištěn přes šachtu s regulátorem odtoku a navazující kanalizační potrubí plast DN300, dl. 10,0 m, které bude vyústěno do nově opevněného koryta toku Chlumský potok (LB ř.km 0,411).

- RFP 304.P1 celkové dl. 700 m a min. retenčním objemem 525 m³. Odtok z průlehu bude zajištěn přes šachtu s regulátorem odtoku a navazující kanalizační potrubí plast DN300, dl. 10,0 m, které bude vyústěno do nově opevněného koryta toku Chlumský potok (PB ř.km 0,364).

- RFP 304.P2 celkové dl. 220 m a min. retenčním objemem 254 m³. Odtok z průlehu bude zajištěn přes šachtu s regulátorem odtoku a navazující kanalizační potrubí plast DN300, dl. 10,0 m, které bude vyústěno do nově opevněného koryta toku Chlumský potok (LB ř.km 0,364).

Dle doložených hydrotechnických výpočtů nebude regulovaný odtok do vodního toku vyšší než 3 l/s/ha.

- ř.km 0,395 – **SO 206 Most na I/73 přes Chlumský potok (SO 101 Silnice I/73)**

Mostní objekt se skládá ze dvou samostatných NK. Založení mostu je navrženo hlubinné. Spodní stavbu představují 2 krajní opěry s rovnoběžnými křídly. Nosnou konstrukci š. 2 x 13,5 m tvoří jednoplové železobetonové rámy o rozpětí 21,03 m. Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace. Povrchová voda z mostu je podél vnějších říms svedena do uličních vpustí s odtokem do svahových skluzů, které jsou vyústěny do vsakovacích jam v patách opěr. Úprava koryta pod mostem je řešena jako samostatný objekt viz. SO 323.2. Průtočný profil mostu je navržen tak, že převede Q_{100} s rezervou větší než 0,5 m.

- ř.km 0,425 – **SO 244.4 Most na PC 154-ÚSEK 4 přes Chlumský potok**

Jednoplový most o rozpětí 5,8 m. Založení mostu je navrženo hlubinné. Nosnou konstrukci š. 5,1 m tvoří železobetonový rám. Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy š. 0,8 m (bez nouzového chodníku). Odvodnění vozovky polní cesty bude zajištěno zasakováním do svahu a pole před a za mostem (HPV 8,5 m p. t. násypu nedokončené dálnice).

Úprava koryta pod mostem – dlažba z lomového kamene do betonu. Průtočný profil mostu je navržen tak, že převede Q_{50} s rezervou větší než 0,5 m.

- ř.km 0,757 – **SO 211 Most MÚK Skalice nad Svitavou – přes Chlumský potok**

Jednoplový silniční most o rozpětí 8,5 m. Založení mostu je navrženo hlubinné. Spodní stavbu tvoří dvě rámové stojky ze železobetonu tl. 0,5 m na základových patkách š. 1,1 m a v. 0,8 m. Křídla jsou železobetonová, rovnoběžná, zavěšená. Nosnou konstrukci š. 13,7 m tvoří desková rámová příčel z železobetonu s náběhy v podélném směru. Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy š. 0,8 m (bez nouzového chodníku). Odvodnění mostu zajišťují základy za konci křídel s nátoky do svahových skluzů, které vodu zaústíjí přes vývařiště do silničních příkopů

Koryto toku pod mostem MÚK Skalice nad Svitavou a pod mostem PC 154-ÚSEK 2, tj. v úseku cca ř.km 0,740-0,782, bude ve dně a v patě svahu opevněno lomovým kamenem do 80 kg. Svahy ve sklonu 1:2 budou opevněny kamennou rovnatinou tl. 200 mm, uloženou do štěrkopískového lože tl. 100 mm. Průtočný profil mostu je navržen tak, že převede Q_{100} s rezervou 0,81 m.

- ř.km 0,768-0,810 – **SO 154 Polní cesty – Sebranice**

Souběh polní cesty SO 154-ÚSEK 2 s vodním tokem na pravém břehu v úseku ř.km 0,768-0,810

- ř.km 0,775 – **SO 244.2 Most na PC 154-ÚSEK 2 přes Chlumský potok**

Jednoplový most o rozpětí 5,8 m. Založení mostu je navrženo hlubinné. Nosnou konstrukci proměnné š. 4,53-6,27 m tvoří železobetonový rám. Odvodnění vozovky polní cesty bude zajištěno zasakováním do svahu a pole před a za mostem.

Úprava koryta pod mostem – dlažba z lomového kamene do betonu. Průtočný profil mostu je navržen tak, že převede Q_{50} s rezervou 0,5 m.

Realizací stavby dojde k dotčení vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p. Přímým správcem DVT Chlumský potok (IDVT 10204910), DVT Výpustek (IDVT 10196214) a DVT Žerůtský potok (IDVT 10191742) je Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Blansko.

MÚK Svitávka je částečně umístěna v AZZÚ a v rozlivu Q100. Zbytek stavby situován mimo ZÚ.

Dotčený vodní útvar: Svitava od toku Křetínka po tok Punkva ID VÚ : DYJ_0590.

I. Stanovisko správce povodí a správce vodního toku Svitava a bezejmenných DVT

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmíněk:

1. DVT Žerůtský potok

SO 201 Most : bude opravena délka opevnění na PB nad mostem SO 201 ve výkresech: D.1.8 – SO 870 – příloha 02.6, D.1.1 – SO 123 – příloha 02, D.1.1 – SO 150 – příloha 02.1 a výkrese C.2.1.

2. DVT Výpustek

- SO 874 Kompenzační opatření KÚ Skalice nad Svitavou - při zakládání travního porostu nesmí dojít k rozorání (narušení) paty hráze – uvést do TZ v dalším stupni PD.
- SO 308 Dešťová kanalizace I/73 km 39,35 - šachty v souběhu se zemní hrází VN Skalice budou vodotěsné, musí být použito systémové těsnění (pryž) – uvést do TZ v dalším stupni PD.
- SO 322.1 Úprava potoka Výpustek - lokální opevnění nárazového břehu lomovým kamenem doporučujeme zcela vypustit a místo toho opevnit brodové úseky (tj. mezi oblouky) zatlačením kamene do dna. Dále doporučujeme neumísťovat mrtvé dřevo naproti opevněné konkávě, jako je tomu ve výkrese D.1.3 – SO 322.1 – příloha 02.2, pozbývá smyslu z hlediska vývoje koryta.
- SO 244.3 Most na PC 154 - ÚSEK 6 přes potok Výpustek – bude opraven rozpor mezi přílohami – v textové části chybně uvedeno, že úprava koryta pod mostem bude z kamenné dlažby do betonu, v ostatních přílohách je zakreslena kamenná rovnanina (D.1.2 – SO 244.3. – příloha 02 a D.1.3 – SO 322.2. – příloha 02).
- SO 303 Odvodnění I/73 km 37,21-38,37 - vzorový výkres výustních objektů nemá vazbu na opevnění koryta Výpustku (SO 322.2 – ÚSEK 2) – zakreslena rovnanina z lomového kamene bez opevnění protilehlého břehu, chybí betonové patky - nutno zapracovat v dalším stupni PD.

3. DVT Chlumský potok

• SO 323.1 Úprava Chlumského potoka:

- Ve výkrese D.1.3 – SO 323.1 – příloha 04 chybně uvedeno, že se jedná o SO 322.1 Úprava potoka Výpustek
- Lokální opevnění nárazového břehu lomovým kamenem doporučujeme zcela vypustit a místo toho opevnit brodové úseky (tj. mezi oblouky) zatlačením kamene do dna
- Po dobu udržitelnosti (5 let) bude zajišťovat údržbu RVT včetně výsadby, provedené v rámci stavby, investor. – uvést do TZ v dalším stupni PD
- SO 304 Odvodnění I/73 km 38,37-39,20

Vzorový výkres výustních objektů nemá vazbu na opevnění koryta Chlumského potoka (SO 323.2 – ÚSEK 1) – zakreslena rovnanina z lomového kamene bez opevnění protilehlého břehu - nutno zapracovat v dalším stupni PD.

• **SO 244.4 Most na PC 154-ÚSEK 4 přes Chlumský potok**

V TZ je chybně uvedeno, že koryto bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, přičemž je zde navržena úprava koryta SO 323.2 – ÚSEK 1 (kamenná rovnanina tl. 300 mm do štěrkopískového lože tl. 100 mm).

• **SO 244.2 Most na PC 154-ÚSEK 2 přes Chlumský potok**

V TZ je chybně uvedeno, že koryto bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, přičemž je zde navržena úprava koryta SO 323.2 – ÚSEK 2 (kamenná rovnanina tl. 300 mm do štěrkopískového lože tl. 100 mm).

4. Případné kácení břehového porostu je nutno je nutno projednat dle zákona č.114/1992 Sb, odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku.

5. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty vyvolané stavbou (vyjma objektů **SO 323.1 Úprava Chlumského potoka** a **SO 322.1 Úprava potoka Výpustek**) do své správy nebo majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

6. U objektů **SO 322.1 Úprava potoka Výpustek (PM, s.p.)** a **SO 323.1 Úprava Chlumského potoka (PM, s.p.)** a sousedících objektů bude v PD jasně navržena a vyznačena hranice mezi objekty, tzn. budoucími správci (ŘSD a PM). Tato hranice bude uvedena v situacích a musí být navržena v rámci stavby v terénu (např. prahem) – v souladu s Rámcovou smlouvou.

7. **Další stupeň PD zahrnující veškeré naše připomínky nám bude předložen k odsouhlasení.**

II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že stavbou budou dotčeny pozemky státu parc. č. 1161 v k.ú. Skalice nad Svitavou (VO dešťové kanalizace na LB DVT Výpustek - SO 308) a parc.č. 2367 v k.ú. Bořitov (úprava koryta DVT Žerůtský potok pod mostem - SO 201), se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům.

Majetkoprávní vztahy budou řešeny v souladu s dokumentem „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“, která byla uzavřena mezi ŘSD ČR a Lesy ČR, s.p. a podniky Povodí, s.p. dne 16.3.2017.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Dyje (Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vedoucí útvaru správy majetku JUDr. Jan Kubizňák, tel.: 565382610) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy apod.) včetně rozsahu dotčení (záběr dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Jan Pešek

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy,s.p., provoz Blansko + útvar provozu a TBD