

PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 503
60200 Brno



VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM
	LCR952/033002/2023	LCR0022345/2023	24.05.2023
VYŘIZUJE	TELEFON	GSM	FAX
Ing. Hájek Tomáš	607 503 101		
			E-MAIL
			Tomas.Hajek1@lesycr.cz

Vyjádření správce toků k Vaší žádosti „I/73 Bořitov – Svitávka“;

Účel: územní řízení,
Zdroj posouzení: PD zpracovaná 06/2022;
Zpracovatel: PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 1, 602 00 Brno
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4.

Výše uvedeným záměrem jsou dotčeny zájmy Lesů České republiky, s. p., Správy toků – Oblast povodí Dyje, pověřeným správou vodního toku Lysický potok (IDVT 10195231, ř. km 2,900-5,100) a Úmoří (IDVT 10200066, ř.km 4,000-5,900). Stavbou budou dotčeny pozemky p.č 3382/6 v k.ú. Dmnovice a p.č. 6780 a 6792 v k.ú. Lysice, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro LČR, s.p.. Současně se záměr dotýká úpravy koryta Lysického potoka v majetku LČR, s. p. pod názvem „Lysický, km 0,000-5,682“ na pozemcích p.č. 6780 a 6792 v k.ú. Lysice. VT Úmoří je v místě dotčení neupraven stavbou v evidenci majetku LČR, s.p..



Jedná se o novostavbu kapacitní silnice ve čtyřpruhovém, směrově děleném uspořádání, využívající v předmětném úseku koridor německé nedostavěné dálnice Vratislav – Vídeň“. Silnice I/73 navazuje na dříve užívané názvy rychlostní silnice R43 nebo dálnice D43. Jedná se o plánovaný silniční tah I. třídy propojující dálnici D1 u Brna a dálnici D35 u Moravské Třebové. Důvodem změny čísla tahu ze 43 na 73 je nevhodná dualita, která po vyřazení tahu z kategorie dálnic vznikla ve dvou úsecích I/43 mezi Brnem a Svitavami. Výše zmíněných vodních toků se stavba dotýká v místě stavebních objektů:

SO 202 Most na I/73 přes Lysický potok. Účelem mostu je přemostění silnice I/73 přes polní cestu SO 151 a přemostění Lysického potoka. Mostní objekt se skládá ze dvou samostatných nosných konstrukcí pro každý dopravní směr. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám o dvou polích s celkovou délkou přemostění 38.79 m. Délka mostu je navržena 49.20 m, šířka mostu činí 29.30 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na vrтанých pilotách. Průtočný profil v korytě VT pod mostem je navržen kapacitní pro Q100 s výraznou rezervou nad 0,5 m. Koryto VT je pod mostem navrženo upravit a opevnit kamennou dlažbou do betonu opřenu o patku (SO320.2 Úprava koryta Lysického potoka) až na úroveň Q100.

SO 203 Most na I/73 přes potok Úmoří. Účelem mostu je přemostění silnice I/73 přes polní cestu SO 152 a přemostění potoka Úmoří. Jedná se o most pozemní komunikace o čtyřech polích s délkou přemostění 84.00 m.

Délka mostu je navržena 97.50 m, šířka mostu činí 2 x 14.25 m. Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Průtočný profil v korytě VT pod mostem je navržen kapacitní pro Q100 s výraznou rezervou nad 0,5 m. Koryto VT je pod mostem navrženo upravit a opevnit kamennou dlažbou do betonu opřenu o patku (SO321 Úprava koryta potoku Úmoří pod mosty na sil. I/73 a polní cestě) až na úroveň Q100.

SO 870 Kompenzační opatření k.ú. Bořitov

SO 871 Kompenzační opatření k.ú. Lysice

SO 872 Kompenzační opatření k.ú. Drnovice

V rámci všech kompenzačních opatření se jedná o provedení biotechnických úprav, revitalizace vodního toku, vybudování soustavy tůní a vytvoření krajinných prvků (plochy zeleně, skladebné části ÚSES), které v budoucnu částečně nahradí odstraněnou vegetaci a zásahy do VT.

Správce vodního toku souhlasí s výše uvedeným záměrem.

Souhlas se záměrem je vydán za podmínek:

1. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude po doplnění detailů v místě dotčení VT předložena správci toku k vyjádření.
2. Podélná úprava v evidenci majetku LČR, s.p. pod názvem „Lysický, km 0,000-5,682“ v místě mostního objektu a kompenzačních opatření bude, na základě žádosti investora stavby, provedeno majetkoprávní vypořádání a to před vydáním stavebního povolení.
3. Niveleta nově upraveného dna VT musí navazovat na niveletu podélné úpravy Lysického potoka pod názvem stavby „Lysický, km 0,000-5,682“ a niveletu dna neupraveného VT Úmoří.
4. Na odvodňovacích zařízeních před vyústěním do vodního toku bude vybudován lapač nečistot s možností vyčištění sedimentačního prostoru a vyústění bude řádně opevněno.
5. Výstavbou mostních objektů a kompenzačních opatření nesmí být omezena práva a zájmy správce toků dána zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění. V ochranném pásmu VT ve vzdálenosti 6 m od břehové hrany VT nebudou umístovány žádné další stavby s pevnými základy, bránící údržbě VT (budovy, ploty, inženýrské sítě apod.), ani stavební materiál, vzniklé odpady nebo zemina z výkopů. Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt VT.
6. Křížení koryta VT mostními objekty bude provedeno v souladu s ČSN 752130.
7. Průtočný profil v korytě VT pod mostními objekty bude kapacitní pro převedení průtoku Q100 s rezervou alespoň 0,5 m.
8. Během stavby a následném provozu nesmí dojít k zanášení vodního toku nečistotami z provozu komunikace. V případě zjištění zanášení koryta vodního toku, provede vlastník komunikace na svoje náklady odstranění vzniklých nánosů ve vodním toku.
9. Požadujeme, aby investor akce učinil veškerá opatření, aby na předmětných pozemcích nedošlo k omezení přístupu k vodním tokům.
10. Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu vodního toku na rámeč nutného kácení v rámci stavby, stromy a keře v blízkosti stavebních prací budou ochráněny proti

poškození, dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

11. Nesmí dojít k poškození provedené výsadby břehového porostu LČR, s.p. na VT v blízkosti kompenzačních opatření. Toto bude projednáno se správcem toku. Kontaktní osoba je Ing. Tomáš Hájek (správce vodních toků), tel. 607 503 101, e-mail: Tomas.Hajek1@lesy-cr.cz.
12. Nové mostní objekty a další objekty v korytě VT budované v rámci stavby včetně všech svých funkčních částí (opevnění koryta vodního toku v místě mostu, vzdouvací a odběrné objekty v rámci kompenzačních opatření apod.) zůstanou v majetku vlastníka komunikace, který zodpovídá za jejich pravidelnou údržbu včetně případných oprav a čištění sedimentu v prostoru objektů.
13. O případném převodu vlastnictví vybudovaných objektů v rámci stavby do jiného vlastnictví bude sepsán smluvní vztah na základě žádosti investora stavby.
14. Jelikož bude stavbou dotčeno koryto vodního toku na pozemcích p.č 3382/6 v k.ú. Drnovice a p.č. 6780 a 6792 v k.ú. Lysice, které jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro LČR, s.p., musí být nejpozději před vydáním stavebního povolení, uzavřena smlouva na vklad práva do katastru nemovitostí. Kontaktní osobou v této věci je paní Divácká Jana, tel.: 725 129 682, e-mail: jana.divacka@lesy-cr.cz.
15. K dané stavbě je nutné doložit i vyjádření Lesní správy Černá Hora, U Selkova 548, 679 21 Černá Hora, tel.: 956144111, e-mail: ls144@lesy-cr.cz.

Výše uvedené vyjádření platí dva roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Pavel Hopjan

Vedoucí Správy toků – oblast povodí Dyje

Lesy České republiky, s.p.

VZ: Antonín Ryček