



Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha

Váš dopis zn.: MD-57750/2025-910/4
Ze dne: 8. 10. 2025

Praha, (datum uvedeno v doložce e-podpisu)

Č. j.: MZDR 26190/2025-4/OVZ



MZDRX01Y1002

Žádost o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č. j. KHSJM 03849/2023/BK/HOK ze dne 17. 1. 2023 ke stavebnímu záměru „I/73 Bořitov–Svitávka“ – sdělení Ministerstva zdravotnictví

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZD“), jako správní úřad nadřízený Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále i „KHS“), příslušný podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), obdrželo shora identifikovanou žádost Ministerstva dopravy o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska, č. j. KHSJM 03849/2023/BK/HOK ze dne 17. 1. 2023 (dále i „Závazné stanovisko“), ke stavebnímu záměru „I/73 Bořitov–Svitávka“ v k. ú. Bořitov, Drnovice, Lysice, Sebranice u Boskovic, Skalice nad Svitavou, Svitávka a Voděřady u Kunštátu, jako podklad pro umístění této Stavby.

Podle § 149 odst. 7 správního řádu ve spojení s § 80 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), MZD Závazné stanovisko ke Stavbě **p o t v r z u j e .**

Odůvodnění:

KHS na základě žádosti stavebníka PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČO: 25564901, zastupující na základě předložené plné moci společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, IČO: 65993390, vydala Závazné stanovisko, jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále i „stavební zákon“), ke Stavbě.

Proti rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru krajského stavebního úřadu, č. j. JMK 82783/2025 ze dne 2. 6. 2025, o schválení Stavby, resp. proti Závaznému stanovisku, podali odvolání:





1. Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu,
2. Spolek zdravého bydlení Chrudichromy,
3. MUDr. Eva Škrabalová, Bc. Helena Škrabalová, Bc. Pavla Katerincová,
4. Dana Vonková,
5. Lenka Němcová,
6. Mgr. Věra Prosová.

MZD přezkoumalo výše uvedené Závazné stanovisko a učinilo ve věci následující závěry:
KHS obdržela dne 31. 10. 2022 žádost o vydání závazného stanoviska k umístění Stavby, kterou podal shora identifikovaný stavebník; tato žádost byla zaevidována pod č. j. KHSJM 63846/2022/BK/HOK. KHS stavebníka vyzvala k odstranění nedostatků, tj – doplnění vyhodnocení hlukové zátěže/vyhodnocení provozu z dopravy po stávající komunikaci I/43 pro rok 2022, které bylo doručeno dne 9. 1. 2023 a zaevidováno pod č. j. KHSJM 01686/2023/BK/HOK.

Předmětem je kapacitní silnice ve čtyřpruhovém, směrově děleném uspořádání, využívající v předmětném úseku koridor německé exiteritoriální dálnice Vratislav – Vídeň. „Původní trasa I/43“ je stávající silnice I/43 mezi Brnem a Svitavami (přes Lipůvku, Lažánky, Milonice, Černou Horu, Sebranice a dále Letovicím), jak je v provozu v současné době. „Německá dálnice“ nebo „německá stopa“ nebo „Hitlerova dálnice“ jsou pozůstatky nedokončené exiteritoriální dálnice Vratislav – Vídeň budované v letech 1939-1942.

Projektovou dokumentaci (dále i „PD“) vypracoval stavebník, tj. PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČO: 25564901, Ing. Vlastislav Novák, Ph.D., ČKAIT: 1002774, uvedené datum zpracování červen 2022. Začátek navržené trasy (ve směru staničení hlavního tahu) se nachází na stávající silnici I/43 (provozní staničení cca km 37,400) asi 30 km severně od Brna, 1 km severně od městyse Černá Hora, 1 km západně od obce Bořitov. Navržená trasa pokračuje severozápadně v trase stávající silnice II/376 směrem k městyse Lysice, po 2,5 km kříží stopu německé dálnice, v jejíž ose se pravotočivým obloukem stáčí ze severního do severovýchodního směru. Konec navržené trasy je na stávající silnici II/150 (v provozním staničení cca km 91,320), spojující silnici I/43 u Sebranic s Boskovicemi, mezi městysem Svitávka a obcí Mladkov (dnes součást Boskovic). Stavební pozemky leží v naprosté většině v extravilánu, tedy v terminologii územního plánování v nezastavěném území. Jsou tvořeny především pásem trasy budoucí kapacitní silnice I/73 v délce cca 7,3 km a jejího hlavního silničního přivaděče I/43 délky cca 2,6 km. Vzdálenost sídel je přibližně 2-3 km, mimo kompaktní uzavřená sídla nejsou trvale obývané samoty nebo osady, s výjimkou bývalého mlýna u Perenského rybníka a statku na Lysickém potoce. Vzdálenost okraje obytné zástavby od navržené hlavní trasy se pohybuje nejméně od 250 m u okraje Svitávky, ve všech ostatních případech od 400 m výše.

Součástí podání je **Hluková studie H2022/021**, zpracovatel ENVING s.r.o., hlukové studie, měření hluku, Inženýrské, organizační a realizační činnosti v ekologii, Staňkova 557/18a, Ponava, 602 00 Brno, zpracování 06/2022, zpracoval Pavel Sedlák, schválil vedoucí laboratoře František Brzobohatý, s doplněním dokumentem Dodatek k hlukové studii H2022/021, zpracování 12/2022. Účelem hlukové studie je vyhodnocení předpokládaných provozních hlukových vlivů projektem navržené stavby „I/73 Bořitov – Svitávka“ (dále jen záměr) na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb a jejich vyhodnocení ve vztahu k platným předpisům v oblasti ochrany před nepříznivými účinky hluku. Stavba „I/73 Bořitov –



Svitávka“ je součástí výstavby komunikace mezi Brnem a Starým Městem, která je postupně připravována. Stavba měří 8300 m a je projektována v kategorii R 26,5/100 s návrhovou rychlostí 130 km/h. Stavba využívá v nejvyšší možné míře rozestavěné těleso tzv. Německé dálnice“. Jedná se o čtyřproudovou, směrově rozdělenou kapacitní silnici I. třídy, která tak svým novým označením silnice I/73 nahradila původní názvy (R) D43. Začátek úseku je v MÚK Lysice (km 33,0) a konec v prostoru MÚK Svitávka (km 41,3), součástí řešení dle technické studie je:

[1] Hlavní trasa I/43 v délce přibližně 8000 metrů mezi MÚK Lysice (včetně) a MÚK Svitávka (včetně).

[2] Křižovatky MÚK Lysice, MÚK Skalice nad Svitavou a MÚK Svitávka.

[3] Rekonstrukce silnice II/376 mezi Bořitovem a MÚK Lysice (napojení území na I/43, včetně)

[4] úpravy úrovně křižovatky Bořítov na silnicích I/43 a II/376).

[5] Vyvolané přeložky dalších dotčených úseků stávajících silnic a místních a účelových komunikací.

[6] Silnice I/73 v úseku MÚK Lysice – MÚK Svitávka je dána vedením v tzv. „německé stopě“. Tato trasa je určena v Zásadami územního rozvoje (ZÚR) Jihomoravského kraje koridory DS02 a DS03 včetně mimoúrovňových křižovatek. Trasa překovává relativně členitý terénní reliéf, několik drobných vodních toků, stávajících silnic a železniční koridor.

Součástí řešeného úseku je etapové ukončení, které reflektuje nejasnou časovou perspektivu přípravy navazujících úseků.

Pro účely validace výpočtu bylo provedeno pět akreditovaných 24hod měření dopravy u pěti k záměru nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb a tři technická měření v referenčních bodech, podle kterých byl celý výpočetní model validován.

Č.	Číslo protokolu	Den měření	Lokalita	Výsledné hladiny L_{Aeq}	
				Denní doba	Noční doba
1	A2021037-1	16. - 17. 6. 2021	Školní 486, Svitávka	59,4 ± 1,7	52,2 ± 1,7
2	A2021037-2	22. - 23. 6. 2021	Havlíčková 503, Svitávka	40,3 ± 1,7	36,7 ± 1,7
3	A2021037-3	22. - 23. 6. 2021	Skalice 98	58,7 ± 1,7	53,2 ± 1,7
4	A2021037-4	22. - 23. 6. 2021	Drnovice 70	45,4 ± 1,7	32,4 ± 1,7
5	A2021037-5	22. - 23. 6. 2021	Lysice 161	45,7 ± 1,7	38,9 ± 1,7
6	T2021037- 6-7-8	20. - 21. 7. 2021	49°29'38.151"N, 16°35'17.198"E	69,5 ± 1,7	64,6 ± 1,7
7	T2021037- 6-7-8	28. - 29. 6. 2021	49°27'44.755"N, 16°34'33.394"E	72,2 ± 1,7	66,2 ± 1,7
8	T2021037- 6-7-8	29. - 30. 7. 2021	49°27'17.807"N, 16°34'23.569"E	73,5 ± 1,7	67,5 ± 1,7



Výpočtové hodnocení hlukové zátěže venkovního prostoru sledovaného území vychází z doporučení Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, který doporučuje přednostně použít metodiku CNOSSOS–EU, resp. metodiky s ní kompatibilní (např. NMPB nebo XPS). Na této metodice pracuje použitý výpočtový program Predictor-LimA Software Suite Type AU- 7810 version 2022.1 firmy Softnoise GmbH, jehož výpočtové algoritmy korespondují s doporučenou metodikou. Software zohledňuje klimatické podmínky, konfiguraci i vlastnosti povrchu terénu a další možné ovlivňující podmínky. Modelové výpočty vycházejí z poskytnutých dostupných datových podkladů o jednotlivých zdrojích hluku v době zpracování akustického posouzení dne 13. 6. 2022. Výpočtovým způsobem je ověřována předpokládaná příspěvková hluková zátěž ze všech zdrojů v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb ve sledovaném území, a to pro varianty:

Varianta A – doprava – stávající stav (měření a validace výpočetního modelu)

Varianta B – doprava – stav v roce 2000

Varianta C – doprava – stav v roce 2029 bez záměru

Varianta D – doprava – stav v roce 2029 + záměr (kumulace)

Varianta E – doprava – stav v roce 2049 + záměr + další úseky I/73

Výpočtové body byly zvoleny v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližším záměru, a to:

	vzdálenost od záměru (m)	vzdálenost od I/43 (m)
001 Školní 486, Svitávka	292	1089
002 Havlíčkova 503. Svitávka	353	786
003 Skalice nad Svitavou č.p. 98	428	842
004 Drnovice č.p. 70	487	1530
005 Lysice č.p. 161	429	1653
006 Osada Perná č.p. 214	1258	6
007 Drnovice č.p. 71	988	32
008 Sebranice č.p. 126	858	6
009 p.č. 335/7, k.ú. Voděrády	616	1162

Dle údajů uvedených v hlukové studii dojde k nejvyššímu navýšení hluku v porovnání roku 2022 a v roce 2029 po provedení záměru v bodě 005 a to o 10,7 dB/den (vypočtená hodnota 50,2 dB) a o 11,4 dB/noc (vypočtená hodnota 44,1 dB), přičemž nejsou překročeny limity hluku 60 dB/den a 50 dB/noc a dále dojde k prokazatelnému navýšení (navýšení > 2 dB) v bodech 004 a 002, přičemž opět nejsou překročeny limitní hodnoty hluku 60 dB/den a 50 dB/noc.

Po posouzení vlivu Stavby na nejbližší chráněné venkovní prostory bylo zjištěno, že lze předpokládat, že uvedením Stavby do provozu nedojde k navýšení hluku ve výpočtových bodech nad limitní hladiny stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále i „NV“) – z těchto důvodů nejsou navržena žádná protihluková opatření formou zábran hluku.

K problematice hluku PD v kapitole f.8) uvádí (*mimo jiné*):

Vzhledem k tomu, že další předpokládaný úsek nové komunikace I/73 bude v budoucnu pokračovat ze Svitávky severním směrem (k Moravské Třebové), kde tudíž přibude další



významný zdroj hluku severně od mimoúrovňové křižovatky Svitávka, doporučuje se v úseku mezi km 40,2 a 41,0 ponechat prostor pro případnou protihlukovou stěnu směrem k obci Svitávka, přestože výpočtový model roku 2049 (20 let od zprovoznění s pokračováním I/73 severním směrem) nadlimitní stavy při současné úrovni okolní zástavby nepředpokládá. Projektant doporučení zahrnul do projektu formou rozšíření krajnice I/73 v předmětném úseku na min. 3,0 m, umožňující stavebně jednoduché dobudování v případě vzniku potřeby protihlukového opatření.

Ad bod 18-20, 53 „Argumentace v Souhrnné technické zprávě o staré hlukové zátěži je lichá, neboť koncept staré hlukové zátěže byl novelizací nařízení vlády č. 272/2011 Sb. zrušen.“

K tomu MZD sděluje:

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru, uplatňovaná pro starou hlukovou zátěž, byla zrušena novelizací NV, a to s účinností ode dne 1. 7. 2023. Žádost o Závazné stanovisko k umístění Stavby, kterou podala společnost PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, Brno, byla KHS zaevidována dne 31. 10. 2022. Z tohoto důvodu bylo možno uplatnit limity s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

Ad 40, 48 „(...) hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES (...), hluková studie k EIA z let 2006-2010 nebyla v souladu s touto závaznou směrnicí (...).“

K tomu MZD sděluje:

Předmětná směrnice upravuje strategické hlukové mapování, resp. hlukové indikátory a mezní hodnoty v ní uvedené nejsou hygienickými limity, ty jsou upraveny NV. Z uvedeného vyplývá, že pro posouzení Stavby podle stavebního zákon ve spojení se zákonem č. 258/2000 Sb. se aplikují hygienické limity podle NV.

Ad 42, 43,44, 45, 46, 47, 48 „(...) návrhové období. Pro komunikaci I/73 spojující dálnice D1 a D35 nelze očekávat její zprovoznění jako celku do roku 2029. Časové horizonty 2029 a 2049, s kterými pracuje projekt záměru I/73 jsou tedy nesprávné.“ a „Není také samozřejmě možné hodnotit krátký úsek komunikace vytržený z celku.“

K tomu MZD sděluje:

Harmonogram realizace záměru není v kompetenci KHS. Pro vydání závazného stanoviska pro navazující řízení podle stavebního zákona bude KHS požadovat jako součást podání aktuální hlukové posouzení Stavby včetně výhledového období s predikovanými intenzitami. V případě, že z hlukové studie vyplyne požadavek na realizaci protihlukových opatření, budou návrhy protihlukových opatření začleněny do projektové dokumentace.

Stavba je posuzována jako úsek komunikace I/73, který byl zpracován a předložen pro posouzení, tj. Bořitov-Svitávka.

Ad 50 „V hlukové studii bylo povinností vyhodnotit celkové / kumulativní vlivy. To se nestalo.“



K tomu MZD sděluje:

Celkové/kumulativní vlivy záměru byly v hlukové studii H2022/021 uplatněny ve variantě výpočtu Varianta D – doprava – stav v roce 2029 + záměr (kumulace) a dále Varianta E – doprava – stav v roce 2049 + záměr + další úseky I/73.

Ad 51, 52, 55-58 „DÚR neobsahuje dostatečná ochranná opatření z hlediska hlučnosti (...)“, „(...) hrozí překročení hygienických limitů“ a „Protihluková stěna absentuje (...)“.

K tomu MZD sděluje:

Z předložené hlukové studie H2022/021 nevyplývá nutnost provádět protihluková opatření.

Ad 54 „Nelze vycházet z nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v jakémkoliv znění.“

K tomu MZD sděluje:

NV je prováděcím právním předpisem zákona č. 258/2000 Sb.

Ad 59 „Studie rozptylová je tedy také vadná.“

K tomu MZD sděluje:

Řešení problematiky ochrany ovzduší KHS nepřísluší.

Ad 10 (Děti Země) Žádost o přezkum závazného stanoviska KHS

„KHS do závazného stanoviska neuložila žádné požadavky na ochranu veřejného zdraví před nadlimitními účinky hluku.“

K tomu MZD sděluje:

Součástí podání byla Hluková studie H2022/021, zpracovatel ENVING s.r.o., Staňkova 557/18a, Ponava, 602 00 Brno, zpracování 06/2022, zpracoval Pavel Sedlák, schválil vedoucí laboratoře František Brzobohatý, s doplněním dokumentem Dodatek k hlukové studii H2022/021, zpracování 12/2022, která vyhodnocuje předpokládaných vliv hluku ze Stavby na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb a jejich vyhodnocení ve vztahu k platným předpisům v oblasti ochrany před nepříznivými účinky hluku (v době zpracování podkladů k problematice hluku a posuzování ze strany KHS bylo v platnosti NV s možností použití limitů pro starou hlukovou zátěž).

Pro účely validace výpočtu bylo provedeno 8 validačních měření, viz tabulka shora. Podkladem pro výpočet výhledové akustické situace v roce 2029 a 2049 byly údaje poskytnuté v rámci dopravních dat od společnosti AFRY CZ s. r. o. z roku 2022. Modelové výpočty vycházejí z poskytnutých dostupných datových podkladů o jednotlivých zdrojích hluku v době zpracování akustického posouzení dne 13. 6. 2022.

Výpočtovým způsobem je ověřována předpokládaná příspěvková hluková zátěž ze všech zdrojů hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb ve sledovaném území, a to pro varianty A-E, viz shora.

Z hlukové studie vyplývá, že vliv Stavby na nejbližší chráněné venkovní prostory je podlimitní, tedy, že uvedením Stavby do provozu nedojde k navýšení hluku ve výpočtových



bodech nad hygienické limity hluku, stanovené NV – z těchto důvodů nebyla navržena žádná protihluková opatření.

Vzhledem k tomu, že další předpokládaný úsek nové komunikace I/73 bude v budoucnu pokračovat ze Svitávky severním směrem (k Moravské Třebové), kde tudíž přibude další významný zdroj hluku severně od MÚK Svitávka, doporučuje se v úseku mezi km 40,2 a 41,0 ponechat prostor pro případnou protihlukovou stěnu směrem k obci Svitávka, přestože výpočtový model roku 2049 (20 let od zprovoznění s pokračováním I/73 severním směrem) nadlimitní stavy při současné úrovni okolní zástavby nepředpokládá. Projektant doporučení zahrnul do projektu formou rozšíření krajnice I/73 v předmětném úseku na min. 3,0 m, umožňující stavebně jednoduché dobudování v případě vzniku potřeby protihlukového opatření.

S takovým postupem projektanta se MZD ztotožňuje, neboť stojí na straně bezpečnosti, tj. možnosti dobudovat příp. protihlukové opatření, byt predikce hluku navýšení hluku nad úroveň hygienického limitu hluku nepředpokládají.

MZD na základě všech shora popsaných skutečností konstatuje, že KHS postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 7 správního řádu napadené Závazné stanovisko ke Stavbě potvrzuje a ztotožňuje se s ním, tak jak je shora uvedeno.

Matyáš Fošum

ředitel odboru ochrany veřejného zdraví
a zástupce hlavní hygieničky ČR
podepsáno elektronicky

Na vědomí: KHS Jihomoravského kraje