

Praha: 15. 12. 2025
Číslo jednací: 148608/2025/KUSK
Spisová značka: SZ_148608/2025/KUSK

Vyřizuje: Radka Bechná / I. 182

Závazné stanovisko

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. d) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), jako místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a jako nejbližší nadřízený správnímu orgánu odboru životního prostředí Městského úřadu Černošice podle ustanovení § 149 odst. 8 správního řádu

mění závazné stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Černošice (dále jen městský úřad) č.j. MUCE 156492/2023 OZP/V/Kou ze dne 8. 9. 2023 ve věci souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a), c), a e) vodního zákona k akci Optimalizace trati Černošice (včetně) – odb. Berounka (mimo)

takto

znění bodů se z:

11. Při provádění prací v dotčeném ochranném pásmu vodních zdrojů budou dodrženy podmínky a omezení dané rozhodnutím o jeho stanovení.
12. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Vltavy s.p., č.j. PVL-22829/2023/410 ze dne 27. 3. 2023.
13. Budou dodrženy podmínky stanoviska Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a Pražské vodohospodářské společnosti a.s., Č.j. ZADOST202303078-01, ze dne 24. 5. 2023.
14. Budou dodrženy podmínky stanoviska Aquaconsult, spol. s.r.o., č.j. ZV8451, ze dne 6. 2. 2023.

mění na:

11. Při provádění prací v dotčeném ochranném pásmu vodních zdrojů budou dodrženy podmínky a omezení dané rozhodnutím o jejich stanovení, tzn. v úseku žel. km 10,378 – cca

11,6 budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Magistrátu Hlavního města Prahy ze dne 26. 8. 2009 č.j. MHMP – 73355h/2003/VYS/Sh:

1. Na pozemcích v ochranném pásmu II. stupně je zakázáno používat pesticidních látek (např. k ochraně břehových porostů atd.). Výjimku ze zákazu může povolit vodoprávní úřad pro činnost správce vodního toku v rámci provádění úprav a udržování vodního toku.
2. V ochranném pásmu II. stupně je výstavba dalších objektů a umístování dalších zařízení pro skladování, zpracování a manipulaci s nebezpečnými a zvláště nebezpečnými závadnými látkami (dle přílohy č.1 zák. č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) možná pouze po projednání se správcem objektů vodního zdroje Praha-Podolí (Pražská vodohospodářská společnost a.s.).

v úseku žel. km 12,150 – 13,030 a v úseku žel. km 13, 400 – 13,750 budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Městského úřadu Černošice ze dne 28. 6. 2010 č.j. ŽP/MEUC-012911/2006/V/Cech-Roz:

1. Pozemky nesmí být celoplošně odvodňovány ani zavlažovány jinou, než
 - a. nezávadnou vodou.
2. Při nezbytném použití dopravních prostředků poháněných palivy na bázi ropných
 - a. látek je nutno minimalizovat riziko úniku paliva či mazných směsí. Likvidaci
 - b. případných úniků ropných látek je nutné provést okamžitě a na náklady viníka úniku.
3. V ochranném pásmu II. stupně nesmí být čerpací stanice pohonných hmot.
4. V ochranném pásmu nesmí být skládky odpadů.
5. Nesmí se zde provádět činnost narušující krycí zemní vrstvy, jako je těžba zeminy, kamene, vrty, instalace podzemních potrubí, hloubení příkopů a pod.
6. Při práci s mechanizačními prostředky musí být pracovníci poučeni o nutnosti ochrany území před znečištěním pohonnými látkami. Případný únik znečišťujících látek musí být neprodleně ohlášen provozovateli vodovodu.
7. Údržba komunikací mezi obcí Černošice a Radotín musí probíhat v úsporném režimu, se sníženými dávkami posypových solí.

12. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Vltavy s.p., č.j. PVL-22829/2023/410 ze dne 27. 3. 2023:

1. Řešení hospodaření se srážkovými vodami bude respektovat TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami tak, aby záměrem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v území oproti stávajícímu stavu.
2. Odvodnění tělesa trati bude navrženo tak, že pokud je to technicky možné, bude v území mimo ochranná pásma vodních zdrojů upřednostňováno vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Vyústění srážkových vod na terén musí být provedena tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích. Odvodnění stavebních objektů bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě. Technické řešení odvodnění, resp. příkopů, bude navrženo tak, aby odpovídalo podmínce č. 9 souhlasného závazného stanoviska vydaného v rámci procesu EIA Ministerstvem životního prostředí dne 13.6.2022 pod č. j. MZP/2021/500/2552, tj. využívat nepropustných příkopů u odvodnění trati pouze v nezbytných případech a upřednostňuje zatravněné příkopy z důvodu možného vsakování odváděných srážkových vod.
3. Navrhované vsakovací zařízení srážkových vod bude řešeno v souladu s ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.
4. Konstrukce staveb (železniční spodek) pod úrovní hladiny, pro kterou bylo stanoveno záplavové území, musí být navrženy na mimořádné zatížení, zejména při povodni a jejím opadnutí (ustanovení 9 odst. 5 písm. a) vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů).
5. Rekonstrukcí zemního tělesa nebude snížena niveleta horní hrany železničního spodku, z důvodu, že zčásti Železniční trať tvoří hranici („hráz“ rozlivu povodně) stanoveného záplavového území významného vodního toku Berounka.
6. Zařízení staveniště nebo deponie stavebního materiálu budou situovány (navrženy) mimo stanovenou aktivní zónu záplavového území významného vodního toku Berounka a mimo území s vysokým povodňovým ohrožením.
7. Zařízení stavenišť ZS 3, ZS 4 a ZS 5, která se nachází v území s vysokým povodňovým ohrožením, budou využita pouze jako místo pro dočasné umístění materiálu potřebného pro rekonstrukci a na nezbytně nutnou dobu.
8. Křížení vodních toků bude provedeno dle ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
9. Budou respektovány zásady a omezení v ochranných pásmech vodních zdrojů stanovené vodoprávním úřadem v příslušných vodoprávních rozhodnutích. Správce povodí, vzhledem k podmínkám 2, 9, 15, 16 rozhodnutí Městského úřadu Černošice dne 28.6.2010 pod č.j. ŽP/MEUC-012911/2006/V/Cech-Roz, požaduje v navazující projektové dokumentaci posouzení nezbytnosti umístění ZS 5 a ZS 6 v ochranném pásmu vodního zdroje a uvedení informace, jakým způsobem budou zařízení staveniště využívány a jaké činnosti v nich budou prováděny.
10. V případě umístování stavebních objektů SO 04-38-71 Praha Radotín - odb. Berounka, silniční nadjezd na přeložce silnice 11/115, ve st. km 11,458, SO 04-43-64 Radotín - přeložka silnice 11/115, SO 04-43-62 Černošice - přístupové komunikace

pro výhybnu Kosoř, SO 04-61-02 Výhybna Kosoř, technologický objekt a SO 04-43-51 Černošice přeložka silnice II/115 do záplavového území nebudou zhoršeny odtokové poměry v dotčeném území (např. prováděním terénních úprav zhoršující odtok povrchových vod, umístěním násypů atd.). Technické řešení těchto objektů bude součástí projektové dokumentace ke stavebnímu povolení, včetně případného odborného posouzení jejich vlivu na odtokové poměry.

11. Podle ustanovení 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona bude vypracován plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán“) platný po dobu výstavby.

13. Budou dodrženy podmínky stanoviska Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a Pražské vodohospodářské společnosti a.s., Č.j. ZADOST202303078-01, ze dne 24. 5. 2023:

1. Navrhovaná stavba s nachází v k.ú. Radotín na hranici ochranného pásma II. Stupně vodního zdroje Praha -Podolí, kde platí rozhodnutí MHMP - odboru ochrany prostředí č.j. MHMP – 73355h/2003/VYS/Sh ze dne 26. 8. 2009. (podmínky jsou již uvedeny výše) .

Odůvodnění

Dopisem ze dne 30. 10. 2025 jsme byli požádáni jako nadřízený správní orgán o potvrzení či změnu závazného stanoviska odboru životního prostředí Městského úřadu Černošice č.j. MUCE 156492/2023 OZP/V/Kou ze dne 8. 9. 2023 (dále jen závazné stanovisko) vydaného pro potřeby rozhodnutí o umístění stavby pro Optimalizace trati Černošice (včetně) – odb. Berounka (mimo) č.j. 87432/2025/KUSK ze dne 19. 6. 2025.

Důvodem žádosti o potvrzení či změnu závazného stanoviska je podání osmi odvolání ze dne 13. 8. 2024 do výše uvedeného rozhodnutí, z nichž některá mimo jiné směřují i proti obsahu závazného stanoviska odboru životního prostředí Městského úřadu Černošice č.j. MUCE 156492/2023 OZP/V/Kou ze dne 8. 9. 2023, ve kterém se uvádí, že městský úřad vydává souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a), c), a e) vodního zákona k akci Optimalizace trati Černošice (včetně) – odb. Berounka (mimo) za stanovených podmínek.

Odvolatelé ve svém odvolání namítají (zkráceno):

„Přeložka silnice II/115 v záplavovém území

Významná část SO 04-43-51 Černošice přeložka silnice II/115, a související stavební objekty, a to zejména SO 04-45-07 Černošice, PHS (výška 2 m, délka 35 m) podél přeložky silnice II/115, u okružní křižovatky, SO 04-45-06 Černošice, PHS (výška 3 m, délka 57 m) podél přeložky silnice II/115, km 0,046 - 0,103, nacházející se přímo v záplavovém území Q 100.

- *Přeložka silnice II/115 v Černošicích a související stavební objekty nejsou vyznačeny v dokumentaci, „Ochrana vod“ (B.3.7), str. 10 Obr. 2. „Poloha zájmového území stavby i vzhledem k úředně stanovenému záplavovému území Berounky“*

Tato část námitky nebyla vůbec vypořádána.

- *Výše uvedené objekty, zejména dlouhé PHS budou významně ovlivňovat odtokové poměry, a proto by mělo být provedeno hydrologické posouzení.*

Napadené rozhodnutí k tomu uvádí: „Stavební úřad uvádí, že součástí dokumentace je výkres B.3.7, nazvaný „Souhrnná část, vliv stavby na životní prostředí, ochrana vod“ zpracovaný Ing. Radmilou Šmerákovou, autorizovanou osobou v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT č. 0011375, který v kapitole 4.2.2. dospěl k následujícímu závěru: „Záplavové území v kontaktu se zájmovým územím stavby, došlo z vyhodnocení výsledků v porovnání se současným stavem vyplývá, že celkový vliv na odtokové poměry za podmínek Q2002 nebude významný, dochází k pouze velmi lokálním změnám hladiny okolí nového náspu, cca +/- 3 cm a k přerozdělení rychlostí, které jsou rovnoměrnější. Veškeré změny mají s ohledem na odtokové poměry spíše pozitivní tendenci. Plánovaná realizace stavby přeložky silnice II/115 v Radotíně nebude mít negativní vliv na celkové odtokové poměry Vltavy za podmínek Q2002.“ Ve výčtu úseků stavby a významných stavebních objektů zasahujících do záplavového území Berounky jsou vyjmenovány též spolkem namítané stavební objekty SO 04-43-51, SO 04-45-07, SO 04-45-06. Nelze tak souhlasit, že by nebyl posouzen vliv přeložky silnice II/115 a s ní souvisejících stavebních objektů v kontextu záplavového území. Z dokumentace tak lze zároveň zjistit, že stavba včetně protihlukových stěn nebude mít negativní vliv na odtokové poměry. Přejezd ul. Radotínská bude umožňovat průjezd vozidel IZS pro případ povodňové situace. Ke stavbě: bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Černošice, odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, č. j. MUCE 156492/2023 0ZP/V/Kou, spis. zn. S-MUCE 49607/2023 0ŽP/V/Kou ze dne 8. 9. 2023.“

V dokumentu B.3.7 „Souhrnná část, vliv stavby na životní prostředí, ochrana vod“ je posuzován pouze "SO 04-43-64 Radotín – přeložka silnice II/115". Stavební objekty přeložky II/115 v Černošicích nebyly vůbec posuzovány. Není tedy pravda že "Ve výčtu úseků stavby a významných stavebních objektů zasahujících do záplavového území Berounky jsou vyjmenovány též spolkem namítané stavební objekty SO 04-43-51, SO 04-45-07, SO 04-45-06. Nelze tak souhlasit, že by nebyl posouzen vliv přeložky silnice II/115 a s ní souvisejících stavebních objektů v kontextu záplavového území." Výše zmíněné objekty SO 04-43-51, SO 04-45-07, SO 04-45-06 jsou jen vyjmenované, ale posuzován je pouze SO 04-43-64 v Radotíně. To odpovídá i výše uvedené námitce o chybějícím vyznačení přeložky silnice II/115 v B.3.7, str. 10, Obr. 2, kde je vyznačena pouze železnice a přeložka (nadjezd) II/115 v Radotíně, nikoliv přeložka II/115 v Černošicích. “

K výše uvedenému sdělujeme:

Při zvažování toho, zda závazné stanovisko potvrdit nebo změnit, posuzuje nadřízený správní orgán obsah závazného stanoviska jak z hlediska jeho zákonnosti, tak také z hlediska jeho věcné správnosti.

Vodoprávní úřad při vydání závazného stanoviska vycházel z údajů uvedených v předložené PD, která je aktualizovanou a doplněnou PD vypracovanou společností SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha 3 v 10/2022 pod č. 18 010 209.

Z předložené dokumentace je patrné, že všechny odvolatelem uváděné stavební objekty jsou vyjmenovány v seznamu úseků stavby a významných stavebních objektů zasahujících do záplavového území Berounky na straně 10 části B.3.7 PD. Bližší komentář na straně 11 se však týká pouze úseků zasahujících do aktivní zóny záplavového území Berounky při průtoku Q_{100} , tedy stavebního objektu SO 04-43-64 Radotín – přeložka silnice II/115. V tomto bodě je uvedeno, že v rámci projektových prací bylo provedeno „Hydrotechnické posouzení odtokových poměrů pro stavbu přeložky silnice II/115 a nadjezdu nad železniční tratí v říčním km 5, 4 vodního toku Berounka“ (DHI a.s., červenec 2021). Vzhledem k tomu, že z části dokumentace B. 3. 7. nevyplývá, co bylo předmětem tohoto Hydrotechnického posouzení, o které se PD opírá, oslovil Krajský úřad projektantku této části Ing. Radmilu Šmerákovou s žádostí o upřesnění situace.

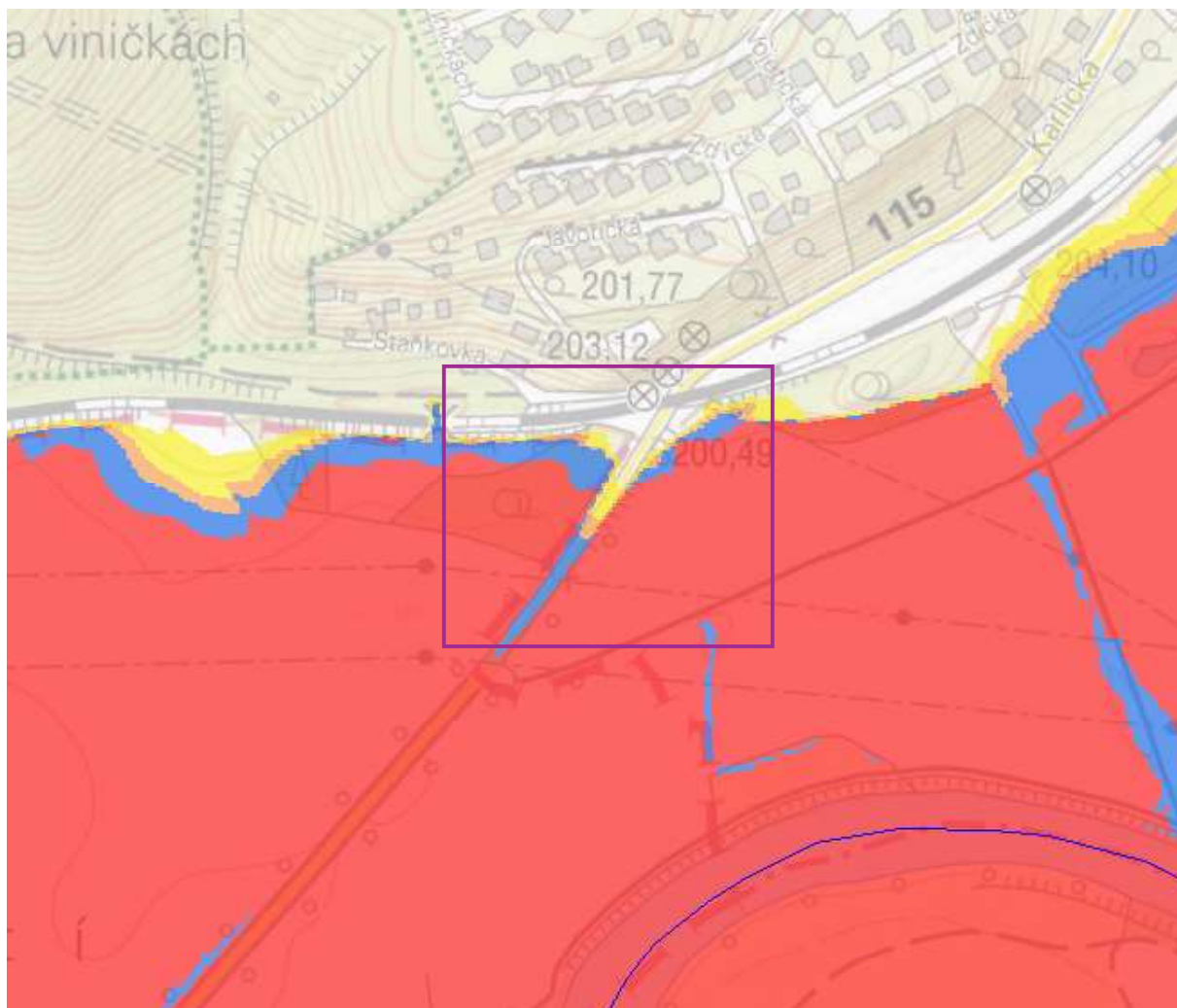
Dne 15. 12. 2025 obdržel Krajský úřad toto stanovisko:

„Vypořádání námitek:

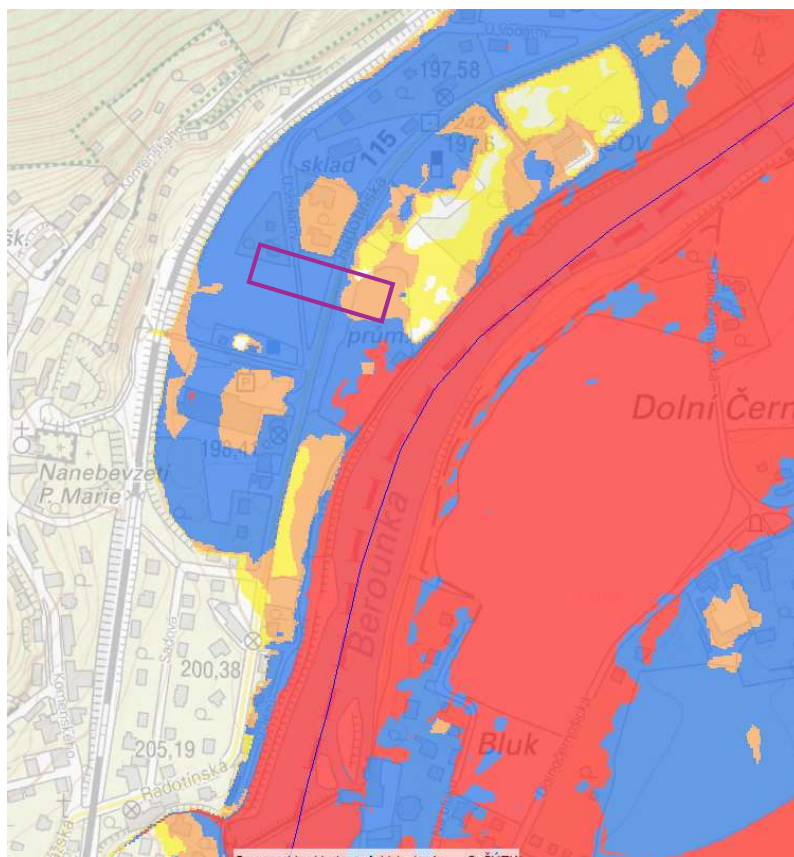
Aktualizovaná část dokumentace B.3.7. Ochrana vod byla zpracována v říjnu 2022.

Objekt přeložky silnice II/115 včetně silničního nadjezdu na rozhraní k.ú. Černošice a k.ú. Radotín (SO 04-43-64, SO 04-38-71) byl posuzován v 07/2021 (DHI a.s.). Objekt přeložky II/115 v tomto území zasahuje do aktivní zóny záplavového území Berounky, pro níž platí omezení dle §67 zákona č. 254/2001 Sb.

Dle map ohrožení (2.plánovací období) se tato lokalita nachází převážně v území s vysokým povodňovým ohrožením ID DVL_01_03 – Berounka – Berounka ř. km 0,0 – 8,0



Objekt přeložky II/115 v k.ú Černošice napojující se na ul. Vrážská se dle map ohrožení (2.plánovací období) nachází převážně v území se středním až nízkým stupněm ohrožení (ID DVL_01_03 – Berounka – Berounka ř. km 0,0 – 8,0).



Niveleta vozovky této komunikace (SO 04-43-51) se v úseku od napojení na OK k mostu (SO 04-38-51) nachází ve výšce 0,39 – 0,68 m nad stávajícím terénem.

Protihlukové stěny (SO 04-45-07 a SO 04-45-06) jsou při této komunikaci navrženy na základě hlukové studie zpracované dle NV č. 272/2011 Sb., jejich návrh byl potvrzen souhlasným závazným stanoviskem k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, které bylo vydáno 13.6.2022 MŽP ČR č.j. MZP/2021/500/2552.

Rozliv pro Q_5 nezasahuje do tohoto zájmového území.

Hloubky při rozlivu pro Q_{20} se pohybují v tomto území mezi 0,1 – 0,6 m. Rychlosti proudění při rozlivu pro Q_{20} v tomto území dosahují hodnot 0,0 – 0,080 m/s, (dochází zde k minimálnímu proudění).

Hloubky při rozlivu pro Q_{100} v tomto území se pohybují mezi 0,48 – 1,09 m, rychlosti proudění se pohybují v rozmezí 0,060 - 0,350 m/s (dochází zde k nízkému proudění).

Sklon terénu se mírně svažuje v severovýchodním směru od paty železniční trati ke břehu koryta Berounky (200 m n. m. $\longrightarrow$ 196 m n. m.)

Dle výše uvedeného dochází v uvedeném území k minimálnímu proudění a vzhledem ke sklonu terénu se nepředpokládá, že budou protihlukové stěny tvořit bariéru ohrožující lokalitu.

V rozhodnutí o stanovení záplavového území není vodoprávním úřadem uvedeno žádné omezení pro tuto lokalitu.

K projektové dokumentaci získal stavebník stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení pro územní rozhodnutí (Povodí Vltavy s.p., 2023), které je podkladem pro vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle §17 zákona č. 254/2001 Sb.

*Ing. Radmila Šmeráková, SUDOP Praha a.s.
V Praze, 12.12.2025“*

Po posouzení všech předložených dokladů došel Krajský úřad k závěru, že všechny části stavby (včetně komunikace (SO 04-43-51) a protihlukových stěn (SO 04-45-07 a SO 04-45-06) byly v rámci projektové dokumentace dostatečně posouzeny a lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon).

Po posouzení závazného stanoviska včetně jeho příloh, Krajský úřad konstatuje, že:

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství po přezkoumání spisového materiálu shledal v napadeném závazném stanovisku městského úřadu nezákonnost ve formě nedostatečné formulace podmínek, za kterých bylo toto stanovisko vydáno. Aby závazné stanovisko bylo materiálně vykonatelné, je nutné, aby ukládalo povinnosti, které jsou jasně a přesně vymezeny, a které lze reálně splnit a vymáhat. Vzhledem k tomu, že podmínky v bodech 11 až 14 napadeného závazného stanoviska Krajský úřad nepovažoval za dostatečně konkrétní (z bodu 11 dostatečně nevyplyvá, kterých ochranných pásem vodních zdrojů, a kterých rozhodnutí se tato podmínka týká a rozhodnutí uvedená v bodech 10 až 14 nebyla zaslána účastníkům řízení ani jako příloha rozhodnutí), Krajský úřad napadené závazné stanovisko změnil a podmínky doplnil. Podmínka č. 14 byla vynechána zcela, neboť se jedná o stanovisko správce sítí, které by mohly být dotčeny projednávanou stavbou Optimalizace trati. Řešení problematiky ochrany stávajících sítí v místě navrhované stavby však není předmětem řízení o udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a), c), a e) vodního zákona. Zbývající části závazného stanoviska zůstávají nadále v platnosti.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se nelze odvolat vzhledem k tomu, že se jedná o postup podle čtvrté části správního řádu a ustanovení o přezkumném řízení se aplikují pouze přiměřeně. Toto rozhodnutí nabývá právní moci jeho oznámením a v souladu s ustanovením § 94 odst. 2

správního řádu ho nelze přezkoumávat v přezkumném řízení. Poučení vychází ze závěrů poradního sboru ministra vnitra ke správnímu řádu, konkrétně závěru č. 122 z 22. 3. 2013 a jeho dodatku z 25. 10. 2013. V souladu s ustanovením § 99 správního řádu právní účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne právních účinků přezkoumávaného stanoviska.

.....
Mgr. Radka Bechná
oprávněná úřední osoba
odborný referent

Na doručení:

Ministerstvo dopravy, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IDS n75aa3