



## ROZHODNUTÍ

### o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby č. HP-0219

**Držitel:** RAMET s.r.o.  
Letecká 1110  
686 04 Kunovice

**IČO:** 44018746

**Ministerstvo dopravy**, Odbor provozu silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“), jako ústřední správní orgán státní správy ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 80 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) podle § 16 odst. 1 zákona a na základě žádosti ze dne 15.12.2022

#### s c h v á l u j e

**hromadnou přestavbu vozidel** v rozsahu stanoveném v podmínkách schválení

#### **Rozsah a podmínky schválení:**

Přestavba spočívá úpravě, montáži dílů, vybavení a systémů do vozidel tovární značky ŠKODA typové řady 5E, 3T, NW (Scala), NS (Kodiaq) kategorie M1 a N1 za účelem přestavby vozidla na vozidlo zvláštního určení SG POLICEJNÍ a to včetně skrytého provedení .

Konkrétně se jedná o montáž prvků vozidlové vysílačky firmy Pramacom Prague spol. s r.o. s příslušenstvím a dále zvláštních světelných zařízení s příslušenstvím. Při přestavbě je dále prováděn polep karoserie, úpravy potahů sedadel, montáž měniče s příslušenstvím, doplnění o druhé dodatečné připoutání osoby na pravém zadním sedadle, mřížka oddělující zavazadlový (nákladový) prostor, doplňkové osvětlení kabiny, úprava zavazadlového prostoru, dodatečné zpětné zrcátko, montáž ochranného rámu atd. Podrobný popis prvků použitých ke konkrétní přestavbě je uveden v protokolu technické zkušebny TÜV SÜD Czech s.r.o. č. SD 025/15, P 038/17, 233003–19–TAC, 233001-21-TAC, 233002-21-TAC a 233001-22-TAC včetně doplňků a protokolu technické zkušebny DEKRA CZ a.s. č. 21270/2021 a protokolu technické zkušebny TZV CZ s.r.o. č. 22-TZV-1592.

Součástí přestavby může být i deaktivace systému START/STOP, vyřazení režimu rekuperativního dobíjení autobaterie alternátorem a ruční vypínání denních světlů.

Držitel rozhodnutí vydá návod k obsluze, který bude obsahovat požadavky na používání vozidla a jeho výbavy v souvislosti s hromadnou přestavbou na POLICEJNÍ variantu, např. změny v ovládání osvětlení, podmínky na připoutání osoby na pravém zadním sedadle apod. Vozidlo svým barevným provedením bude odpovídat vyhlášce č. 418/2008 Sb., č. 122/2015 Sb., č. 300/2013 Sb. v platném znění.

V případě skrytého provedení není vozidlo vybaveno polepem, je vybaveno snímatelnými prvky označení POLICIE, zvláštní výstražné světlo je řešeno snímatelným magnetickým provedením a jeho provedení je v souladu s protokolem technické zkušebny DEKRA CZ č. 20977 /2021 a protokolu technické zkušebny TZV CZ s.r.o. č. 22-TZV-1592.

Podmínky schválení:

- při každé montáži musí být přesně vedena evidence a musí být potvrzena montáž podpisem pracovníka, který ji provedl,
- montáž bude probíhat výhradně na pracovišti fy RAMET s.r.o., s výjimkou polepu na pověřeném pracovišti fy CARTINT s.r.o. nebo na dalších pověřených pracovištích fy RAMET s.r.o. ,
- montáž ochranného rámu výhradně na ŠKODA, typ 5E, kategorie M1, druh vozidla AC kombi a ŠKODA KODIAQ, typ NS, kategorie M1
- přestavba musí odpovídat podmínkám zákona č. 56/2001 Sb., vyjma udělených výjimek,
- držitel této hromadné přestavby musí vést evidenci všech provedených a zapsaných přestaveb,
- držitel předá k přestavěnému vozidlu návod k obsluze výbavy namontované v rámci hromadné přestavby,
- bude proveden zápis v Technickém průkazu vozidla v části „Další záznamy“ až po fyzicky realizované přestavbě,
- zpětná přestavba je možná za předpokladu uvedení vozidla do původního stavu před přestavbou včetně elektronických systémů.

Ministerstvo dopravy opravňuje držitele rozhodnutí k demontáži přestavby v souladu s podmínkami schválení a odstranění výrobního štítku předmětné přestavby.

Ministerstvo dopravy současně zmocňuje držitele tohoto rozhodnutí provedením zápisu do Technického průkazu v části „Další záznamy“ s následujícím textem:

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0219, č. j. MD-8487/2021-150/17, ze dne 16.12.2022 byla provedena přestavba vozidla a zároveň se mění následující údaje v TP:

\*1: VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ

\*2: SG POLICEJNÍ

\*8: RAMET s.r.o.

\*9: POLICEJNÍ - SKRYTÉ

\*11,13:dle provedení

\*G: dle skutečnosti

Pro typ vozidla NW (Scala) - protokol 233001 – 21 – TAC navíc:

\*13: 1 587

\*G: 1 373

\* F.1/F.2: 1 736 / 1 736

\*N: 850 / 850

\*15: 2 986 / 2 986

Při použití bezpečnostního pásu středního sedadla pro připoutání osoby sedící na pravém krajním sedadle vzadu se snižuje počet přepravovaných osob na 4.

Vozidlo je vybaveno ZVS pro vozidla s právem přednosti v jízdě, pracovními světlomety (pokud je vybaveno), policejním rámem (pokud je vybaveno), LED světelnou alejí (pokud je vybaveno) a dodatečným světelným zařízením k označení vozidla Policie České republiky jako součást ZVŠZ (pokud je vybaveno), demontáž této výbavy se považuje za přestavbu.

Vozidlo s touto přestavbou je určeno výhradně pro použití službami odpovídajícími za udržování veřejného pořádku.

Na jiný účel se nevztahuje jeho schválení technické způsobilosti.

Provoz a registrace jiným subjektem nejsou možné.

pro typové řady 3T s následujícím textem:

Vozidlo plní podmínky zákona č.56/2001 Sb. vyjma:

- instalace zvláštních výstražných svítlen (ZVS) modré barvy není provedena na nejvyšším místě karoserie vozidla. Výše uvedená světla jsou umístěna v horní části předního a zadního skla,
- v prostoru horní části zadních bočních dveří jsou instalována doplňková zvláštní výstražné svítlny (ZVS) modré barvy,
- přední doplňkové zvláštní výstražné svítlny (ZVS) modré barvy jsou ve výšce menší jak 400 mm nad úrovní vozovky.

Pro provedení dle protokolu 233003 – 19 – TAC:

S ohledem na provozně technické důvody související s činností vykonávanou provozovatelem vozidla nejsou splněny všechny požadavky na vnitřní vybavení dle předpisu EHK OSN č. 21, na pole výhledu směrem dopředu dle předpisu EHK OSN č. 125, na ochranu chodců dle předpisu EHK OSN č. 127.

Vozidlo plní podmínky zákona č. 56/2001 Sb. vyjma:

- činnost ZVŠZ je signalizována sdělovačem červené barvy,
- umístění doplňkových výstražných světel na pátých dveřích za stání vozidla výše než 1500 mm nad úrovní vozovky.

Pro provedení dle protokolu 233001 – 21 – TAC:

S ohledem na provozně technické důvody související s činností vykonávanou provozovatelem vozidla nejsou splněny všechny požadavky na vnitřní vybavení dle předpisu EHK OSN č. 21, na montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci dle předpisu EHK OSN č. 48, na bezpečnost pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy Isofix podle předpisu EHK OSN č. 16,

Vozidlo plní podmínky zákona č. 56/2001 Sb. vyjma:

- činnost ZVŠZ je signalizována sdělovačem červené barvy,
- umístění doplňkových výstražných světel na pátých dveřích za stání vozidla výše než 1500 mm nad úrovní vozovky.

Pro provedení dle protokolu 21270/2021:

S ohledem na provozně technické důvody související s činností vykonávanou provozovatelem vozidla nejsou splněny všechny požadavky na vnitřní vybavení dle předpisu EHK OSN č. 21 aj., na montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci dle předpisu EHK OSN č. 48 aj., na bezpečnost pásy, zádržné systémy podle předpisu EHK OSN č. 16 aj. a schválení potahů sedadel,

Vozidlo plní podmínky zákona č. 56/2001 Sb. vyjma:

- činnost ZVŠZ je signalizována sdělovačem červené barvy,

Pro provedení dle protokolu 233002 – 21 – TAC:

S ohledem na provozně technické důvody související s činností vykonávanou provozovatelem vozidla nejsou splněny všechny požadavky na vnitřní vybavení dle předpisu EHK OSN č. 21, na zařízení pro nepřímý výhled a jeho montáž dle předpisu EHK OSN č. 46,

Vozidlo plní podmínky zákona č. 56/2001 Sb. vyjma:

- činnost ZVŠZ je signalizována sdělovačem červené barvy.

Pro provedení dle protokolu 22-TZV-1592:

S ohledem na provozně technické důvody související s činností vykonávanou provozovatelem vozidla je omezena činná plocha předních doplňkových zábleskových světel z důvodu skryté montáže do masky vozidla.

Pro provedení dle protokolu 233001 – 22 – TAC:

S ohledem na provozně technické důvody související s činností vykonávanou provozovatelem vozidla nejsou splněny všechny požadavky na vnitřní vybavení dle předpisu EHK OSN č. 21, na montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci dle předpisu EHK OSN č. 48, na bezpečnost pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy Isofix podle předpisu EHK OSN č. 16, na systém odmlžování a odmrazování dle Nařízení č. 672/2010 a na ochranu chodců dle předpisu EHK OSN č. 127.

Vozidlo plní podmínky zákona č. 56/2001 Sb. vyjma:

- činnost ZVŠZ je signalizována sdělovačem červené barvy,

- umístění doplňkových výstražných světel na pátých dveřích za stání vozidla výše než 1500 mm nad úrovní vozovky.

(Uvedou se pouze odpovídající části zápisu vůči konkrétnímu vozidlu)

V případě demontáže přestavby držitel tohoto rozhodnutí provede zápis do Technického průkazu v části „Další záznamy“ s následujícím textem:

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0219, č. j. MD-8487/2021-150/17, ze dne 16.12.2022 byla odstraněna přestavba vozidla a zároveň pozbývají platnosti změněné údaje zápisu o provedení přestavby HP-0219 ze dne (doplní se datum zápisu v TP).

Zápis v Technickém průkazu vozidla v části „Další záznamy“ bude proveden až po fyzicky realizované přestavbě nebo demontované přestavbě.

Zápis musí být proveden psacím strojem nebo tiskárnou výpočetní techniky a potvrzen razítkem organizace, která je držitelem tohoto rozhodnutí a dále podpisem oprávněné osoby s uvedením data zápisu.

**Toto rozhodnutí pozbývá platnosti v případě změny předpisů, podle kterých bylo toto rozhodnutí vydáno.**

#### **Odůvodnění:**

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených v zákoně a dalších podmínkách stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak je shora uvedeno. Od dalšího odůvodnění se z důvodu vyhovění v plném rozsahu žádosti upouští podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení rozklad, a to do 15 dnů po doručení tohoto rozhodnutí k Ministerstvu dopravy České republiky Praha, cestou odboru provozu silničních vozidel tohoto ministerstva.

V Praze dne 16.12.2022

Otisk úředního razítka

**Ing. Bc. Ivan Novák**  
ředitel  
Odbor provozu silničních vozidel