

101Z	Dopravní komplex Smíchov sever	Akustickou situaci řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré obytné zástavby.	L	+1(N)	0/-1(P), +1(N)	+1(N)	+1(N)	0	+1/+2	Z hlediska hlukové zátěže potenciální lokální negativní vlivy na úrovni velmi mírných vlivů oproti potenciálním mírným pozitivním vlivům, kdy část dopravy bude přesunuta na železnici. Tím dojde k celkovému poklesu hluku z dopravy na silnicích, snížení znečištění ovzduší a dopravní nehodovosti v území - potenciální mírně pozitivní vliv na kvalitu ovzduší a nehodovost. Potenciální mírně pozitivní vliv na socioekonomické faktory - podpora rozvoje kolejové dopravy (zlepšení dopravní obslužnosti, zvýšení atraktivity lokalit, podpora rozvoje města atd.).
102Z	Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavin (mimo)	-	L	0/+1(N)	+1(P)	0/+1(N)	+1(N)	+1(P)	+1/+2	Záměr z části tvoří nová trať, jejíž vedení je umístěno do tunelu. Potenciální velmi mírně pozitivní vliv na kvalitu ovzduší a dopravní nehodovost - záměr má potenciál převzít část výkonů automobilové dopravy, a tím přispět k celkovému snížení znečištění ovzduší a dopravní nehodovosti území. Potenciální mírně pozitivní vliv na akustickou situaci a bariérový efekt, a to vzhledem k umístění trati do tunelu. Potenciální mírně pozitivní socioekonomický efekt vlivem podpory rozvoje kolejové dopravy (zlepšení dopravní obslužnosti, zvýšení atraktivity lokalit, podpora rozvoje města atd.).
101Z	Dopravní komplex Smíchov jih	Akustickou situaci řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré obytné zástavby.	L	+1(N)	0/-1(P), +1(N)	+1(N)	+1(N)	0	+1/+2	Z hlediska hlukové zátěže potenciální lokální negativní vlivy na úrovni velmi mírných vlivů oproti potenciálním mírným pozitivním vlivům, kdy část dopravy bude přesunuta na železnici. Tím dojde k celkovému poklesu hluku z dopravy na silnicích, snížení znečištění ovzduší a dopravní nehodovosti v území - potenciální mírně pozitivní vliv na kvalitu ovzduší a nehodovost. Potenciální mírně pozitivní vliv na socioekonomické faktory - podpora rozvoje kolejové dopravy (zlepšení dopravní obslužnosti, zvýšení atraktivity lokalit, podpora rozvoje města atd.).
102Z	Modernizace trati Praha-Veleslavin (včetně) - Praha-Ruzyně (včetně)	Akustickou situaci řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré obytné zástavby.	L	0/+1(N)	-1(P), +1(N)	0/+1(N)	0/+1(N)	0/-1(P)	+1, -1	Záměr respektuje stávající železniční trasu. Potenciální velmi mírně pozitivní vliv na kvalitu ovzduší - elektrifikace sníží emise do ovzduší. Potenciální velmi mírně pozitivní vliv na nehodovost vlivem zrušení úrovnových křížení s pozemními komunikacemi. Z hlediska hlukové zátěže ambivalentní vliv podle konkrétního řešení (potenciální negativní vlivy z hlediska zvýšení rychlosti na trati oproti potenciálním pozitivním vlivům v případě aplikace nových protihlukových opatření). Potenciální velmi mírně pozitivní vliv na socioekonomické faktory - podpora rozvoje kolejové dopravy (zlepšení dopravní obslužnosti, zvýšení atraktivity lokalit, podpora rozvoje města atd.). Potenciálně velmi mírně negativní vliv na bariérový efekt.
102Z	Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla	-	IS	0/+1(N)	0	0/+1(N)	+1(N)	0	+1	Potenciálně velmi mírně pozitivní vliv na kvalitu ovzduší a dopravní nehodovost. Záměr představuje významnou železniční stanici, která je součástí tratě s potenciálem převzít větší část výkonů, jak veřejné autobusové, tak individuální automobilové dopravy, a tak přispět k celkovému snížení znečištění ovzduší a dopravní nehodovosti. Potenciální mírně pozitivní vliv na socioekonomický efekt (zlepšení dopravní obslužnosti, zvýšení atraktivity lokalit, podpora rozvoje města atd.).
102Z	Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno	Akustickou situaci řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré obytné zástavby.	L	0/+1(N)	-1(P)	0/+1(N)	+1(N)	-1(P)	+1, -1	Potenciálně velmi mírně pozitivní vliv na kvalitu ovzduší a dopravní nehodovost. Záměr představuje významnou železniční trať, která má potenciál převzít větší část výkonů, jak veřejné autobusové, tak individuální automobilové dopravy, a tak přispět k celkovému snížení znečištění ovzduší a dopravní nehodovosti. Potenciální mírně negativní vliv na hluk - lze očekávat navýšení intenzit a rychlosti železniční dopravy, spojené s rizikem zvýšení hlukové emise. Potenciální mírně pozitivní vliv na socioekonomické faktory (zlepšení dopravní obslužnosti, zvýšení atraktivity lokalit, podpora rozvoje města atd.). Potenciálně mírně negativní vliv na bariérový efekt.
101Z	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	Akustickou situaci řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré obytné zástavby.	L	0/+1(N)	-1(P), +1(N)	0/+1(N)	+1(N)	0/-1(P)	+1, -1	Záměr respektuje stávající železniční trasu. Potenciální velmi mírně pozitivní vliv na kvalitu ovzduší a dopravní nehodovost - záměr má potenciál převzít část výkonů automobilové dopravy, a tím přispět k celkovému snížení znečištění ovzduší a dopravní nehodovosti území. Z hlediska hlukové zátěže ambivalentní vliv podle konkrétního řešení (potenciální negativní vlivy z hlediska zvýšení rychlosti na trati oproti potenciálním pozitivním vlivům v případě aplikace nových protihlukových opatření a částečného umístění dopravy do tunelu). Potenciální mírně pozitivní vliv na socioekonomické faktory - podpora rozvoje kolejové dopravy (zlepšení dopravní obslužnosti, zvýšení atraktivity lokalit, podpora rozvoje města atd.). Potenciálně mírně negativní vliv na bariérový efekt.
101Z	Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	-	-	0	0	0	0	0	0	Vzhledem k rozsahu a charakteru projektu (rekonstrukce mostu) je vliv na všechny determinanty hodnocen jako zanedbatelný.
117000	Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov	-	-	0	0	0	0	0	0	Vzhledem k rozsahu a charakteru projektu (rekonstrukce v rámci ŽST) je vliv na všechny determinanty hodnocen jako zanedbatelný.
101Z	Modernizace ŽST Praha-Krč	-	-	0	0	0	0	0	0	Vzhledem k rozsahu a charakteru projektu (modernizace stanice) je vliv na všechny determinanty hodnocen jako zanedbatelný.
101Z	Zdvoukolejné trati odb. Spořilov - Praha-Zahradní Město	Akustickou situaci řešit na základě detailních akustických studií, které budou obsahovat návrh a posouzení vhodných protihlukových opatření. Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré obytné zástavby.	L	0	-1(P), +1(N)	0/+1(N)	+1(N)	0/-1(P)	+1, -1	Záměr respektuje stávající železniční trasu. Z hlediska hlukové zátěže ambivalentní vliv podle konkrétního řešení (potenciální negativní vlivy z hlediska zvýšení intenzit dopravy na trati oproti potenciálním pozitivním vlivům v případě aplikace nových protihlukových opatření). Potenciální mírně pozitivní vliv na socioekonomické faktory - podpora rozvoje kolejové dopravy (zlepšení dopravní obslužnosti, zvýšení atraktivity lokalit, podpora rozvoje města atd.). Potenciálně velmi mírně negativní vliv na bariérový efekt. Potenciální velmi mírně pozitivní vliv na dopravní nehodovost.
113000	Protihluková opatření v prostoru Balabenka, včetně rekonstrukce mostních objektů, 1. část Změna názvu: Rekonstrukce úseku odbočka Rokytka – Praha-Holešovice (mimo)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113000	Rekonstrukce mostu v km 3,346 trati Praha Libeň - Praha Holešovice	-	-	0	0	0	0	0	0	Vzhledem k rozsahu a charakteru projektu (rekonstrukce mostu) je vliv na všechny determinanty hodnocen jako zanedbatelný.