



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-12107/2023-230/12
MD/12107/2023/230

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy České republiky, odbor vodní dopravy (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako příslušný správní orgán podle § 41 písm. a) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vnitrozemské plavbě“), a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

r o z h o d l o

o žádosti účastníka řízení obchodní společnosti Ships & Boats Inspections s.r.o., IČ 173 13 457, se sídlem Ukrajinská 283, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov, zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu Ústí nad Labem oddíl C, vložka 49010 (dále jen „Ships & Boats Inspections s.r.o.“, nebo „žadatel“), kterou zaslal Ministerstvu dopravy dopisem ze dne 5.4.2023 a doplnil dne 4.5.2023 potvrzením o praxi pana [REDACTED] v oblasti vnitrozemské plavby. Na základě těchto dokumentů Ships & Boats Inspections s.r.o. podle § 10 zákona o vnitrozemské plavbě požádal Ministerstvo dopravy o pověření k provádění technických prohlídek plavidel stanovených prováděcím právním předpisem,

t a k t o :

Ministerstvo dopravy podle § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě pověřuje obchodní společnost Ships & Boats Inspections s.r.o., IČ 173 13 457, se sídlem Ukrajinská 283, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov, zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu Ústí nad Labem oddíl C, vložka 49010, s účinností ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí na dobu pěti let prováděním technických prohlídek plavidel určených prováděcím předpisem k § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě, tedy vyhláškou č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o způsobilosti plavidel k provozu“),

a stanovuje subjektu Ships & Boats Inspections s.r.o. pro provádění technických prohlídek plavidel ve smyslu § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě tyto další podmínky:

1. Po dobu trvání tohoto pověření provádět prohlídky plavidel.
2. Dodržovat požadavky na provádění technických prohlídek plavidel stanovené zákonem o vnitrozemské plavbě a jeho prováděcími právními předpisy (zejména vyhláškou o způsobilosti plavidel k provozu), dalšími právními předpisy a podmínkami pro provádění technických prohlídek plavidel uvedenými v tomto rozhodnutí.
3. Při provádění technických prohlídek posuzovat plavidla na základě splnění podmínek technické způsobilosti plavidel stanovených zákonem o vnitrozemské plavbě a jeho prováděcími právními předpisy (zejména vyhláškou o způsobilosti plavidel k provozu).
4. Provádění technických prohlídek řádně dokladovat, vydávat inspekční zprávy o technických prohlídkách plavidel pro účely vydání osvědčení plavidla Státní plavební správou (dále jen „SPS“), nebo pro jiné účely a vydávat další potřebné doklady týkající se technické způsobilosti plavidel. Inspekční zprávy o technických prohlídkách plavidel a další doklady vypracovávat na základě výsledků posouzení způsobilosti plavidel učiněných při jejich technických prohlídkách. Složení a rozvržení údajů obsažených v inspekční zprávě musí přiměřeně odpovídat obsahu a rozvržení údajů v lodním osvědčení (osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky o způsobilosti plavidel k provozu a platného znění směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2016/1629/ES ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 2006/87/ES, ve znění pozdějších změn této směrnice a jejich dodatků (dále jen „směrnice 2016/1629/ES“).
5. Respektovat požadavky na technickou způsobilost plavidel stanovené směrnicí 2016/1629/ES a případně dalšími akty evropského práva nahrazujícími, měnícími či doplňujícími tuto směrnici.
6. Vést, aktualizovat a archivovat v elektronické a listinné podobě rejstřík plavidel, u kterých Ships & Boats Inspections s.r.o. provedla technickou prohlídku plavidel podle tohoto pověření (dále jen „rejstřík plavidel“) a archivovat všechny doklady související s technickými prohlídkami těchto plavidel, včetně výkresové a jiné dokumentace těchto plavidel. Aktualizovaný rejstřík plavidel k 31. prosinci každého roku bude Ships & Boats Inspections s.r.o. předávat Ministerstvu dopravy v elektronické formě nejpozději do 15. února následujícího kalendářního roku.
7. V případě odejmutí pověření nebo odnětí pověření podle § 10 odst. 4 písm. e věta čtvrtá zákona o vnitrozemské plavbě předat SPS, nebo jinému pověřenému subjektu, k datu právní moci rozhodnutí o odejmutí pověření nebo o odnětí pověření, rejstříky plavidel a všechny související doklady včetně výkresové a jiné dokumentace těchto plavidel (dokumenty vedené a archivované podle bodu 6 tohoto rozhodnutí). Obdobně se bude postupovat i v případě skončení platnosti tohoto pověření, pakliže nebude vydáno nové rozhodnutí o pověření Ships & Boats Inspections s.r.o. nebo nebude určeno jinak.
8. Ships & Boats Inspections s.r.o. v případě podání žádosti o odnětí pověření provádění technických prohlídek plavidel podá tuto žádost příslušnému orgánu nejméně tři měsíce před datem požadovaného odnětí pověření.

9. Ships & Boats Inspections s.r.o. zveřejní ceny za jednotlivé úkony prováděné v rámci technických prohlídek plavidel ve formě dostupné prostřednictvím internetu a v listinné podobě na vhodných místech.
10. Ships & Boats Inspections s.r.o. bude udržovat účinný systém kvality vlastní činnosti založený na příslušných normách kvality vlastní činnosti a managementu a splnění akreditačních kritérií podle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012 „Posuzování shody – Požadavky pro činnost různých typů orgánů provádějících inspekci“ osvědčené Českým institutem pro akreditaci, o.p.s. v platném osvědčení o akreditaci pro inspekční orgán č. 4085 v oboru plavidel.
11. Ships & Boats Inspections s.r.o. bude udržovat zavedený systém zajištění kvalifikace inspektorů, aktualizace jejich znalostí a systém auditu interních činností ovlivňující kvalitu činnosti.
12. V organizačním řádu Ships & Boats Inspections s.r.o. budou vymezeny a doloženy odpovědnost, oprávnění a vzájemné vztahy zaměstnanců, jejichž práce má vliv na kvalitu provádění technických prohlídek plavidel, jejich dokladování, vydávání dokladů o těchto prohlídkách a dohled nad těmito činnostmi.
13. Při provádění technických prohlídek plavidel a souvisejících činnostech bude Ships & Boats Inspections s.r.o., jeho zaměstnanci i členové orgánů, zachovávat nezávislost, nestrannost a chránit obchodní tajemství subjektů vlastnicích nebo provozujících plavidla.
14. Dojde-li na základě vnitřního šetření nebo jiných skutečností ke zjištění, že došlo k porušení nestrannosti nebo nezávislosti při výkonu činnosti na základě tohoto pověření, informuje o této skutečnosti Ships & Boats Inspections s.r.o. neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, Ministerstvo dopravy a zašle kopii všech dostupných materiálů vztahujících se k tomuto porušení.
15. Ships & Boats Inspections s.r.o. bez zbytečného odkladu oznámí Ministerstvu dopravy všechny změny mající vztah k pověření a provádění technických prohlídek plavidel, zejména skutečnosti, na jejichž základě bylo toto pověření vydáno a všechny změny doloží příslušnými doklady. Ships & Boats Inspections s.r.o. předloží do skončení platnosti osvědčení o akreditaci inspekčního orgánu nové platné osvědčení.
16. Ships & Boats Inspections s.r.o. navrhne SPS ke jmenování odborně způsobilé pracovníky – odborníky na konstrukci plavidel a jejich strojního zařízení jako členy odborné komise ustavené k ověřování technické způsobilosti plavidel ve smyslu § 4a vyhlášky o způsobilosti plavidel k provozu a jejich zástupce. V případě uplynutí doby jmenování nebo změny jmenování odborně způsobilých pracovníků jako členů odborné komise, ustavené ve smyslu § 4a vyhlášky o způsobilosti plavidel k provozu, a jejich zástupců, a v případě potřeby změny tohoto jmenování, Ships & Boats Inspections s.r.o. navrhne SPS jmenování nebo změnu jmenování těchto odborných pracovníků na další období. Ships & Boats Inspections s.r.o. jmenování svých pracovníků jako členů komise ustavené ve smyslu § 4a vyhlášky o způsobilosti plavidel k provozu a jejich zástupců, nebo změny tohoto jmenování sdělí do 10 pracovních dnů od tohoto jmenování Ministerstvu dopravy a předloží mu kopii tohoto jmenování.
17. Ships & Boats Inspections s.r.o. zajistí činnost odborných pracovníků jí navržených a jmenovaných SPS za členy nebo zástupce členů komise ustavené podle § 4a vyhlášky o způsobilosti plavidel k provozu. Ships & Boats Inspections s.r.o., jako

pověřená právnická osoba, zajistí činnosti a spolupráci s touto odbornou komisí a se SPS ve smyslu § 4b, § 4c a § 4d vyhlášky o způsobilosti plavidel k provozu.

18. Ships & Boats Inspections s.r.o. umožní zaměstnancům Ministerstva dopravy pověřeným výkonem státního dozoru vstup do všech objektů Ships & Boats Inspections s.r.o. za účelem kontroly a dohledu nad plněním podmínek pověření k provádění technických prohlídek plavidel. Ships & Boats Inspections s.r.o. předloží na vyžádání veškeré dokumenty související s pověřením a činností pověřené právnické osoby.

19. Ministerstvo dopravy může na základě žádosti Ships & Boats Inspections s.r.o. nebo na základě vlastního podnětu rozhodnout o změně nebo doplnění v tomto rozhodnutí uvedených podmínek pro provádění technických prohlídek plavidel v případě, že tyto podmínky neodpovídají podmínkám provádění technických prohlídek plavidel podle platného práva nebo z jiných závažných důvodů.

O d ů v o d n ě n í :

Ministerstvo dopravy ČR obdrželo žádost o pověření k provádění technických prohlídek plavidel stanovených prováděcím právním předpisem od obchodní společnosti Ships & Boats Inspections s.r.o., IČ 173 13 457, se sídlem Ukrajinská 283, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov, zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu Ústí nad Labem oddíl C, vložka 49010. Žádost byla doručena dopisem ze dne 5.4.2023.

Žadatel doložil níže uvedenou dokumentaci:

- Seznam měřících zařízení;
- profesní životopis odpovědného zástupce (pana [REDACTED]), včetně kopie vysokoškolského diplomu;
- výpisy z rejstříku trestů jednatelů pana Zdeňka Staňka, pana Michala Štěpánka a odpovědného zástupce pana [REDACTED];
- čestné prohlášení o nestrannosti;
- osvědčení o akreditaci č. 143/2023 vydané národním akreditačním orgánem pro inspekční orgán č. 4085;
- inspekční postup IP 1 a příručku kvality pro inspekční orgán SBI.

Po prověření obdržené dokumentace bylo zjištěno, že žadatel nesplnil všechny požadavky dle § 10 odst. 4 písm. a) až e) zákona o vnitrozemské plavbě, neboť nebylo prokázáno, že odpovědný zástupce má odpovídající praxi v oblasti vnitrozemské plavby.

Na základě tohoto zjištění bylo správní řízení ve věci pověření k provádění technických prohlídek plavidel ve smyslu ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu dne 26.4.2023 přerušeno usnesením č.j. MD 12107/2023-230/2. Žadatel byl vyzván k odstranění nedostatků, které bránily řádnému průběhu správního řízení dopisem zasláným dne 26.4.2023 pod č.j. MD-12107/2023-230/3.

Dne 4.5.2023 byl Ministerstvu dopravy doručen dokument, který dokládá, že [REDACTED] v letech 1995-2006 vykonával činnosti na plavidlech spojené s provozem, údržbou a naplněním technických standardů platných v oblasti vnitrozemské plavby pro společnost České Loděnice a.s., IČ 00152226, se sídlem Vítězství 56, 407 11 Děčín XXXI – Křeštica.

Tímto potvrzením odpadla překážka, pro niž bylo správní řízení přerušeno, proto bylo dne 19. 6. 2023 provedeno Ministerstvem dopravy šetření, jehož součástí byla i kontrola podkladů a dokumentů nutných k pověření právnické osoby k technickým kontrolám plavidel podle zákona o vnitrozemské plavbě. Při tomto šetření byly Ministerstvu dopravy předloženy mimo jiné následující dokumenty:

- seznam měřidel, který prokazuje, že žadatel o pověření vlastní vybavení potřebné pro provádění technických prohlídek;
- profesní životopis odpovědného zástupce žadatele (pana [REDAKCE]), včetně kopie vysokoškolského diplomu a dokladu, který prokazuje odpovídající praxi v oblasti vnitrozemské plavby;
- výpisy z rejstříku trestů pana Zdeňka Staňka, pana Michala Štěpánka a pana [REDAKCE]. Tyto výpisy z rejstříku trestů prokazují, že členové statutárního orgánu a odpovědný zástupce žadatele jsou bezúhonní podle živnostenského zákona;
- čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele, kterým se prokazuje, že není organizačně, personálně nebo finančně jakkoli propojen s výrobcem, dovozcem nebo prodejcem plavidel nebo provozovatelem vodní dopravy;
- osvědčení o akreditaci č. 143/2023 vydané národním akreditačním orgánem pro inspekční orgán č. 4085, inspekční postup IP 1 a příručku kvality pro inspekční orgán SBI. Tím je prokázáno, že žadatel má vnitřní organizační strukturu a systém řízení jakosti pro provádění technických prohlídek odsouhlasený akreditovanou osobou podle technických norem.

Na základě předložení výše uvedených dokladů a jejich přezkoumáním, bylo shledáno, že Ships & Boats Inspections s.r.o. splnila podmínky pro provádění technických prohlídek plavidel podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě a příslušných prováděcích právních předpisů. Z těchto důvodů rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

V rámci šetření byl ze strany Ministerstva dopravy žadatel upozorněn, že podmínky pověření se mohou změnit s ohledem na aktuálně platnou legislativu České republiky anebo Evropské unie.

Správní orgán dále stanovil podmínky, které mají zabezpečit řádný výkon činnosti pověřené právnické osoby a udržování vysoké kvality prováděných technických prohlídek, informovanost Ministerstva dopravy o činnosti pověřené právnické osoby a zajištění fungování odborné komise podle zákona. Podmínky byly stanoveny s ohledem na stávající aplikační praxi správního orgánu tak, aby byla zachována rovnost před zákonem.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze v souladu s § 76 odst. 5 ve spojení s § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad, a to do 15 dní od jeho oznámení, k ministru dopravy prostřednictvím Odboru vodní dopravy Ministerstva dopravy ČR.

Lhůta pro podání rozkladu se počítá v souladu s ustanovením § 40 správního řádu ode dne následujícího po doručení vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Náležitosti rozkladu musí splňovat podmínky ustanovení § 82 správního řádu, zejména musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Rozklad jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustný.

Za správnost vyhotovení odpovídá Ing. Jiří Böhm.

V Praze dne 31. července 2023

Ing. Bc. Evžen Vydra, Ph.D.

ředitel

Odbor vodní dopravy

Rozdělovník:

Účastník řízení: Ships & Boats Inspections s.r.o.

Na vědomí: Státní plavební správa – ředitelství