

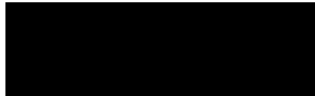


Městský úřad Blansko
odbor stavební úřad
oddělení územního plánování
náměstí Svobody 32/3
378 01 Blansko

Odpověď k č. j. ze dne
SMBK14689/2021 SÚ/ŠJ
24.3.2021

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-14108/2021-910/2
MD/14108/2021/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon



Datum
Praha
11.05.2021

Věc: Malá Lhota - společné jednání o návrhu územního plánu

STANOVISKO

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví.

Ministerstvo dopravy jako dotčený orgán podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 56 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, podle § 88 odst. 1 písm. k) a l) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a podle § 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, ke společnému jednání o návrhu územního plánu Malá Lhota **vydává stanovisko** podle § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“).

Z hlediska dopravy na pozemních komunikacích, námi sledovaných dálnic a silnic I. třídy souhlasíme s projednávaným návrhem územního plánu Malá Lhota při splnění následujících podmínek:

- 1) V textové části v kapitole „G. Vymezení veřejně prospěšných staveb, ...“ požadujeme stávající text: „Koridory dopravní infrastruktury nadmístní VTD1 Koridor vedení silnice, koridor silnice I/43 v úseku Troubsko (D1) - Kuřim – Lysice v koridoru dopravní infrastruktury - CNZ-D01“ nahradit textem: „VD1 – silnice I/43 v úseku Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice včetně staveb vedlejších/souvisejících“.
- 2) V textové části v kapitole „F. Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití“ požadujeme u ploch, které navazují na koridor CNZ-D01 (pro veřejně prospěšnou stavbu VD1), uvést v jejich přípustném nebo podmíněně přípustném využití „stavby veřejné dopravní infrastruktury a technické infrastruktury (vedlejší stavby)“.

Z hlediska dražní, letecké a vodní dopravy **souhlasíme** s projednávaným návrhem územního plánu Malá Lhota a požadavky neuplatňujeme, neboť nejsou dotčeny námi sledované zájmy.

Odůvodnění:

Ad.) Doprava na pozemních komunikacích, námi sledovaných dálnic a silnic I. třídy

Ad 1)

Veřejně prospěšnou stavbou (dále jen „VPS“) je stavba silnice I/43, koridor označený „CNZ – D01“ je koridor pro silniční dopravu – vymezený pro umístění této veřejně prospěšné stavby.

Ministerstvo pro místní rozvoj vydalo Metodické sdělení MMR (č. j. MMR-34232/2019-81) k VPS dopravní infrastruktury (<https://www.uur.cz/images/8-stanoviska-a-metodiky/od-01-01-2018/27-vps-mmr-34232-2019-81-2019-07-26.pdf>), ve kterém se mimo jiné uvádí následující:

Koridor vymezený v územním plánu pro umístění stavby dopravní či technické infrastruktury slouží k umístění stavby hlavní a staveb vedlejších, které lze již v úrovni územního plánu předpokládat. U staveb dopravní infrastruktury jsou to např. mimoúrovňové křižovatky, přeložky silnic apod. Koridor pro VPS dopravní či technické infrastruktury však nemůže být v územním plánu vymezen tak, aby zahrnoval všechny vedlejší stavby (dle § 2 odst. (9) stavebního zákona), jejichž rozsah nelze v procesu územního plánování konkrétně specifikovat, např. přeložky technické infrastruktury (přeložky inženýrských sítí), opatření pro zajištění odvodnění a podobně.

Z uvedeného vyplývá, že vzhledem k míře podrobnosti, se kterou se zpracovává územní plán, je dostatečné pro podchycení těchto staveb vedlejších zpracovat do textové části územního plánu, že VPS je stavba nové kapacitní silnice I/43 včetně staveb vedlejších/souvisejících. Jak je uvedeno ve výroku.

Ad 2)

Vedlejší stavby (viz výše) mohou být umístěny i s přesahem mimo vymezený koridor, přitom nepřestávají být součástí VPS. Proto požadujeme, aby plochy sousedící s koridorem vymezeným pro kapacitní silnici I/43 umožňovaly event. umístění souvisejících / vyvolaných staveb se stavbou hlavní – tedy vedlejší stavby dopravní infrastruktury (DI) a technické infrastruktury, které nejsou v současné době známy a mohou vyplynout z projednávání dalších navazujících podrobnějších dokumentací pro provedení stavby nové kapacitní silnice I/43.

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

v z. Ing. Petr Vůjtěch
zástupce ředitele
Odbor infrastruktury a územního plánu