



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Městský úřad Blansko

Odbor stavební úřad

Oddělení územního plánování a regionálního
rozvoje

Náměstí Svobody 32/3

678 01 Blansko

Váš dopis značky / ze dne
SMBK56195/2019
/27.11.2019

Naše značka
844/2019-910-UPR/2

Vvřizuje / linka

Praha
19.12.2019

Věc: Malá Lhota - Návrh zadání územního plánu

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. Ustanovení § 22 citovaného zákona dále uvádí, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví.

Na základě ustanovení § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, Ministerstvo dopravy, jako dotčený orgán ve věcech dopravy, uplatňuje požadavky podle § 40 odst. 2 písm. g) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), podle § 56 písm. d) zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), podle § 88 odst. 1 písm. k) a l) zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění a podle § 4 zák. č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, k návrhu zadání územního plánu Malá Lhota.

Doprava na pozemních komunikacích

Z hlediska námi sledovaných zájmů je správní území obce Malá Lhota dotčeno záměrem stavby kapacitní silnice, která je v Politice územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3 označena S43. pro tento záměr jsou v platných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK) vymezeny koridory územních rezerv označené RDS34-A pro variantu „Německou“ a RDS34-B pro variantu „Optimalizovanou MŽP“. ZÚR JMK stanovují šířku těchto koridorů na 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy a v zastavěném území minimální šířku 250 m. Do nového územního plánu Malá Lhota požadujeme zpracovat oba tyto koridory územních rezerv RDS34-A i RDS34-B v šířce minimálně 100 m od osy budoucí kapacitní silnice na obě strany dle studie „D43D1 – Kuřim – Svitávka, technicko – ekonomická studie vč. D43 technicko- ekonomické prověření optimalizované varianty pro ZÚR JMK“, kterou zpracovala firma PK Ossendorf s.r.o., v listopadu 2016.

V současné době Jihomoravský krajský úřad pořizuje Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK. Tato Aktualizace se správního území obce Malá Lhota dotýká, navrhuje zrušení těchto výše uvedených rezerv a nově vymezuje koridor DS41 pro umístění veřejně prospěšné stavby D43/I/43 Kuřim – Lysice ve stopě územní rezervy RDS34-A.



Územní plán Malá Lhota musí splňovat podmínky ustanovení §54 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a v době vydání musí být v souladu s platnými ZÚR JMK.

Z hlediska dražní, letecké a vodní dopravy nemáme k návrhu zadání územního plánu Malá Lhota připomínky, neboť nejsou dotčeny námi sledované zájmy.

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

v z. **Ing. Petr Vůjtek**
zástupce ředitele
Odbor infrastruktury a územního plánu