



V Brně dne: 23. dubna 2013

Zn. pořizovatele: MUBO/10680/2011

Naše značka: 001221/11300/2013

Vyřizuje:



Ministerstvo dopravy  
Odbor infrastruktury  
a územního plánu,  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1

Věc: **Rychvald, okres Karviná, Moravskoslezský kraj**  
**Územní plán Rychvaldu, společné jednání o Návrhu**

Na základě Oznámení společného jednání o Návrhu Územního plánu Rychvaldu podává Ředitelství silnic a dálnic ČR k projednávání ÚPD následující vyjádření, které je současně podkladem pro vyjádření Ministerstva dopravy jako dotčeného orgánu.

**ŘSD ČR požaduje** vymezení v ÚP Rychvaldu **plochy koridoru pro výhledovou přeložku silnice I/68** (novostavba, koridor D16, územní rezerva D516 ZÚR MSK) **nejméně v rozsahu požadovaném MD při konzultacích** přípravy Návrhu ÚP Rychvaldu ze dne 12. 10. 2012.

Vyjádření citujeme a přikládáme související mapový výřez:

1) S vymezením plochy dopravy na sever od železniční vlečky OKD (uvažovaná rychlotramvaj) v rozsahu **50 m od osy silnice** (nikoliv zmíněných cca 50 m, které mohou znamenat i méně než 50) souhlasíme. Dovětek v návrhu: "... aby byl vytvořen prostor pro případnou ochranu obyvatel před nepříznivými vlivy ze železniční a silniční dopravy (protihluková opatření)..." předpokládáme umístit do textu odůvodnění, nikoliv do výrokové části. V ÚP řešíme plochy, ne provozní a procesní opatření.

2) Na jih od budoucí trasy silnice souhlasíme s vymezením plochy koridoru **v rozsahu 80 m** (nikoliv cca 80 m) od osy, počínaje západní hranicí katastru ke konci úrovně rybníků. Objekt zámku zasahuje do koridoru a zde považujeme za hranici stavební čáru. Trasu v oblouku nelze považovat za definitivní / stabilizovanou a není vytyčena na základě komplexního posouzení jak údajů o území, tak silnice samotné.

3) Od východního oblouku směrem k jihu požadujeme vymezení trasy **100 m** od osy na obě strany, jako v sousedních obcích s ohledem na skutečnost, že vedení trasy zde nelze považovat za definitivní.

4) V místech křížení se stávajícími komunikacemi požadujeme ze stejných důvodů **2 x 100m**.

5) V místě křížení trasy I/68 se silnicí III/4724 požadujeme vyznačit plochu / územní rezervu v rozsahu dle **příloženého výřezu mezi body A a B v šířce 100m** severním směrem s možností umístování pouze staveb dočasných anebo "prokazatelně nebránících realizaci staveb souvisejících s výhledovou přeložkou silnice I/68".

Výše uvedené podmínky MD jsou Návrhem ÚP Rychvaldu splněny částečně.

V souvislosti s výše uvedeným **ŘSD ČR nesouhlasí** s vymezením mj. částí nové zastavitelné plochy pro bydlení BI Z69, Z70, Z202

a

požaduje:

- **podmínit návrh a výstavbu kanalizačního řadu** řešením (vedením trasy, technickým řešením, např. chráničkami atd.) neomezujícím anebo neznemožňujícím realizaci stavby přeložky silnice I/68 jako záměru nadmístního významu a veřejně prospěšné stavby. Prokázání slučitelnosti realizace

Adresa organizační složky: ŘSD ČR Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno

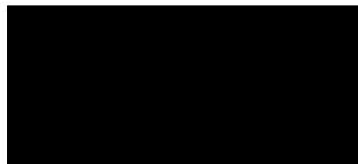
- kanalizačního řadu se stavbou přeložky silnice I/68 musí být jednoznačnou podmínkou jejího umístění v dotčeném území;
- **rozšířit plochu koridoru v místě návrhových připojení trasy výhledového záměru přeložky silnice I/68 ke stávající silnici II/470 v k.ú. obce dle STPÚ "Silnice I/68 Ostrava, Vrbice (D1) - Havířov (I/11)" v rozsahu zajišťujícím plnou územní ochranu pro realizaci předmětného záměru;**
  - **v ploše ohraničené body A-B přiloženého mapového výřezu, stávající silnicí II/470 a železniční tratí požadujeme respektovat územní rezervu v rozsahu stanoveném ZÚR (D516).**

#### Odůvodnění:

Výslednou trasu výhledové přeložky I/68 (dříve R67) vzešlou z v r. 2012 zpracované STPÚ "Silnice I/68 Ostrava, Vrbice (D1) - Havířov (I/11)" nelze považovat za stabilizovanou. STPÚ byla zpracovaná bez zaměření a podrobnějších průzkumů, její součástí není podrobné synergické vyhodnocení variant a ani výslednou trasu této STPÚ nelze považovat za definitivní. Důvodem zpracování STPÚ bylo jednak posouzení možností vedení trasy a účelnosti záměru stavby silnice I/68 (ani jedna ze skutečností nebyla touto STPÚ jednoznačně prokázána anebo vyloučena), jednak množnost upřesnění koridoru ZÚR (D-15-D16-D516 v šířce 600m) v obcích Rychvald a Petřvald tak, aby při respektování záměru nadmístního významu byl umožněn i rozvoj dotčených obcí. V roce 2011 bylo dohodnuto upřesnění koridoru pro stavbu silnice I/68 na území obce Rychvald a Petřvald v šířce 200 m. Jakékoliv další omezení koridoru by mohlo ohrozit možnost budoucího posouzení účelnosti stavby, variant trasy anebo realizaci záměru.

Využití některých ploch severně od kolejové trati v zúženém koridoru až do úrovně ochranného pásma lze projednat anebo posoudit individuálně. Z výše uvedených důvodů požaduje ŘSD ČR dostatečnou územní rezervu, tj. rozšíření koridoru anebo vymezení územní rezervy, mj. pro propojení jižní části obce na silnici II/470 v severní části obce, protože navrhované řešení bylo sice zvoleno na základě stávajících poznatků jako nejvhodnější, ale při případném bližším průzkumu, zaměření a zpracování podrobnější PD může dojít k jeho přehodnocení.

S pozdravem



**Ing. Michal Příkazský**  
vedoucí Odboru přípravy staveb Brno



#### Přílohy:

1. mapový výřez 2xA4

#### Na vědomí:

1. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava
2. MD: IS DOPUPD

Adresa organizační složky: ŘSD ČR Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno