



dle rozdělovníku

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-3499/2023-930/3 MD/3499/2023/930 SSU	Mgr. Jan Sadílek jan.sadilek@mdcr.cz +420 2251 31449	Praha 10.02.2023

### Věc: Závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 659 93 390, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), zastoupeného společností VIAPONT, s.r.o., IČO 46995447, se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, podané dne 26. 1. 2023 dle § 32 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

#### souhlasí

s prováděním stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták, objekty stavby silnice II. a III. třídy, MK a veřejně přístupné ÚK“ (dále jen „stavba“) v silničním ochranném pásmu dálnice D49 v okolí km 4,800–5,100 oboustranně, včetně větví MÚK Třebětice, a současně km 5,800–6200 vlevo, obojí dle projektového staničení stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“, mj. na pozemcích parc. č. 1495 a 1487 v k. ú. Třebětice, a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták, objekty stavby silnice II. a III. třídy, MK a veřejně přístupné ÚK“ (PRAGOPROJEKT, a.s., 11/2022).
2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
4. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.

#### Odůvodnění

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu dne 26. 1. 2023 žádost o závazné stanovisko k provádění výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D49 v okolí km 4,800–5,100 oboustranně, včetně větví MÚK Třebětice, a současně

km 5,800–6200 vlevo, obojí dle projektového staničení stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“, mj. na pozemcích parc. č. 1495 a 1487 v k. ú. Třebětice. Předmětem posouzení je část záměru realizace konkrétních přeložek pozemních komunikací vyvolaných realizací stavby dálnice D49 v úseku Hulín – Fryšták, spočívající v realizaci stavebních objektů SO 112 Přeložka silnice II/432 Třebětice, SO 113.2 Přeložka silnice III/4907 Třebětice – Količín, sjezd k vysílači a SO 114 Přeložka silnice III/43824 Alexovice – Zahnašovice. Zbývající část záměru je situována již mimo silniční ochranné pásmo dotčené dálnice.

Ministerstvo dopravy dále sděluje, že povolování staveb a terénních úprav v silničním ochranném pásmu dálnice podle § 32 zákona o pozemních komunikacích slouží k ochraně stavby dálnice před jinými stavbami nebo terénními úpravami, které by mohly dálnici ohrozit nebo poškodit, anebo jiným způsobem významně narušit provoz na dálnici, nikoli před dálnicí samotnou. Z uvedeného vyplývá, že stavební objekt SO 169.6 Příjezd k RN v km 4,700 vpravo, který lze dle § 13 zákona o pozemních komunikacích specifikovat jako příslušenství dálnice, posouzení v silničním ochranném pásmu dálnice nepodléhá.

Vzhledem k tomu, že ŘSD ČR, jakožto majetkový správce dotčené dálnice, je v dané věci samo žadatelem a nebyly shledány jiné důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, Ministerstvo dopravy s prováděním předmětné stavby souhlasí.

Provádění stavby v silničním ochranném pásmu je v souladu s praxí, kterou ke stavbám v blízkosti dálnic Ministerstvo dopravy uplatňuje. Za účelem ochrany dálnice stanovilo Ministerstvo dopravy další podmínky, aby zajistilo, že realizace a užívání stavby nepoškodí těleso ani součásti a příslušenství dálnice a stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).

Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice umístěno reklamní zařízení viditelné z dálnice, což vyplývá z § 31 zákona o pozemních komunikacích. Na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla taktéž viditelná z dálnice (viz podmínka č. 4).

Proti závaznému stanovisku nelze podat rozklad. Jeho přezkum je přípustný v rámci přezkumu správního rozhodnutí, jehož je podkladem.

**Ing. Martin Janeček**

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

## Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4  
obdrží prostřednictvím: VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno