

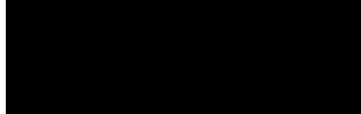


Městský úřad Kravaře
Odbor výstavby, územního plánování a
životního prostředí
Náměstí 43
74721 Kravaře

Odpověď k č. j. ze dne
MUKR 6196/2022
Ze dne 22. 4. 2022

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-20138/2022-910/2
MD/20138/2022/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon



Datum
Praha
14.06.2022

Věc: Sudice - společné jednání o návrhu změny č. 1 územního plánu

STANOVISKO

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví.

Ministerstvo dopravy jako dotčený orgán podle § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 56 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, podle § 88 odst. 1 písm. k) a l) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a podle § 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů,

k návrhu změny č. 1 územního plánu Sudice vydává stanovisko podle § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), obdobně podle § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska *drážní, letecké a vodní dopravy* **souhlasíme** s projednávaným návrhem změny č. 1 územního plánu Sudice a požadavky neuplatňujeme, jelikož nejsou dotčeny námi sledované zájmy z uvedených dopravních hledisek.

Z hlediska *dopravy na pozemních komunikacích, námi sledovaných dálnic a silnic I. třídy* **souhlasíme** s projednávaným návrhem změny č. 1 územního plánu Sudice **za následující podmínky:**

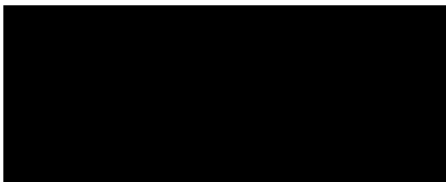
1. Požadujeme u popisu veřejně prospěšné stavby přeložka silnice I/46 (kapitola g) Vymezení veřejně prospěšných staveb) doplnit "včetně souvisejících staveb".
2. Požadujeme změnit umístění koridoru pro obslužnou komunikaci větrných elektráren ozn. SK

Odůvodnění:*Ad Doprava na pozemních komunikacích, námi sledovaných dálnic a silnic I. třídy)*

Ad 1) Některé stavby související (dle § 2 odst. (9) novely zákona č. 183/2006 Sb., stavby vedlejší), jichž rozsah nelze v současné době specifikovat, např. přeložky technické infrastruktury (přeložky inženýrských sítí, opatření pro zajištění odvodnění a retenci vod) mohou být umístěny mimo vymezený koridor.

Ad 2) Koridor pro obslužné komunikace větrných elektráren, ozn. SK zasahuje do našeho koridoru pro přeložku silnice I/46. Stavba přeložky silnice I/46 je veřejně prospěšná stavba vymezená v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje jako stavba č. D51. Z důvodu potřeby chránit koridor pro veřejně prospěšnou stavbu je ve výroku stanoviska uplatněna předmětná podmínka.

Upozorňujeme, že vymezená zastavitelná plocha Z1/1 (SV) se nachází v bezprostřední blízkosti koridoru a může být ohrožena negativními vlivy z dopravy (hluk, otřesy). Upozorňujeme, že v odst. (23) strana 16 ve schválené Politice územního rozvoje ČR, v platném znění, je uvedeno „... Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).“



Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu