

Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK: Silniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 27.01.2026, 10:30 –11:10 h

Č.j. v Ginis: MD-57966/2024-910/23

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)	
členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru kosmických aktivit, nových technologií a inovací v dopravě
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.	

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Hamplová Lenka Ing.	10:28	11:10	42 min	MD	Předsedkyně CK/VŘ Sekce infrastrukturní a ekonomické
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	10:27	11:10	43 min	MD	Místopředseda CK/zástupce předsedy CK/ředitel Odboru strategie
Jelínek Zdeněk Ing.	10:45	11:10	25 min	MD	Člen CK /ředitel Odboru civilního letectví
Vůjtěch Petr Ing.	10:27	11:10	43 min	MD	Člen CK /ředitel Odboru infrastruktury
Čermák Miloš Ing.	10:28	11:10	42 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Sychra Jan Ing.	10:24	11:10	46 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor kosmických aktivit, nových technologií a inovací v dopravě
Ladislav Kubíček Ing.	10:28	11:10	42 min	SFDI	Zástupce člena CK/Státní fond dopravní infrastruktury
Skovajsa Ján Mgr.	10:30	11:10	40 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru pozemních komunikací

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bosáková Dana Ing.	10:17	11:10	53 min	MD	organizátor
Kališ Ondřej Ing.	10:17	11:10	53 min	MD	účastník
Kajtová Kateřina Ing.	10:17	11:10	53 min	MD	účastník
Soukupová Marie Ing.	10:17	11:10	53 min	MD	účastník
Kvasnička Patrik Ing.	10:18	11:10	52 min	MD	účastník
Paulenka Jaroslav Ing.	10:18	11:10	52 min	MD	účastník
Bednárik Ivan MBA	10:28	11:04	36 min	MD	účastník
Michálek Jakub Ing.	10:29	11:10	41 min	MD	účastník
Nenutil Kamil, Ing.	10:29	11:10	41 min	MD	účastník
Rydval Miloš Ing.	10:54	11:10	16 min	MD	účastník
Kalous Adam Ing. et Ing.	10:59	11:10	11 min	MD	účastník
Šebek Petr Ing.	10:24	10:45	21 min	ŘSD	účastník
Ličková Šárka Ing.	10:29	11:10	41 min	ŘSD	účastník
Pokora Miloš Ing.	10:30	11:10	40 min	ŘSD	účastník
Veverka Miroslav Ing.	10:30	11:10	40 min	ŘSD	účastník
Krenková Adéla Ing.	10:30	11:07	37 min	ŘSD	účastník
Kůrka Petr Ing.	10:31	11:10	39 min	ŘSD	účastník

2. Body jednání

č.	Typ ¹⁾	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	AZP	I/56 Ostrava-prodloužená Místecká III. stavba	ŘSD	silnice
2.	AZP	D0 510 Most přes Počernický rybník	ŘSD	silnice
3.	ZP	D8 Praha – Zdiby, zkapacitnění	ŘSD	silnice
4.	ZP	I/23 Krahulov – Třebíč	ŘSD	silnice

Pozn.: 1) SP – Studie proveditelnosti
TES – Technicko-ekonomická studie
ZP – Záměr projektu
AZP – Aktualizace záměru projektu
GP – Globální položka
K – Koncepce
R – Různé

3. Jednání

3.1 Aktualizace záměru projektu „I/56 Ostrava-prodloužená Místecká III. stavba“

Základní údaje

Základní údaje	
Název	I/56 Ostrava-prodloužená Místecká III. stavba
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/69523/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	3271542575
Místo realizace (kraj)	Moravskoslezský
Předpokládaná doba realizace	06/2027 - 12/2031
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2020	1 360,212 mil. Kč bez DPH (2. AZP)
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	2 764,368 mil Kč bez DPH (3. AZP)
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení stavby „I/56 Ostrava – prodloužená Místecká III. stavba“ bylo zpracováno společností SUDOP PRAHA a.s. v 09/2025 pro celkové investiční náklady akce ve výši 2 395 283 975 Kč bez DPH v CÚ roku 2025.

Na základě ekonomické analýzy při použité diskontní sazbě 3 % dosáhl posuzovaný projekt těchto ekonomických ukazatelů:

- Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR = 8,670 %
- Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK) = 2 890 551 185 Kč
- Rentabilita nákladů BCR = 2,559

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje předloženou aktualizaci záměru projektu investiční akce „I/56 Ostrava-prodloužená Místecká III. stavba“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

Nejsou stanoveny

3.2 Aktualizace záměru projektu „D0 510 most přes Počernický rybník“

Základní údaje

Základní údaje	
Název	D0 510 most přes Počernický rybník
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD-63483/2025-910/1
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	5111550004
Místo realizace (kraj)	Praha
Předpokládaná doba realizace	07/2026-07/2028
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2020	963,286 mil. Kč bez DPH
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	1 691,750 mil Kč bez DPH
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Pro hodnocení ekonomické efektivity projektu (CBA) je uplatněn postup souladu s „Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“ podle odst. 8.4.2, bod i) opatření k odstranění závad podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.

Předkládaná stavba je nezbytná pro propojení několika souvisejících záměrů (staveb SOKP 510, SOKP 511 a doplnění protihlukové stěny). Stavba umožní bezpečné a plynulé napojení navazujícího zkapacitněného úseku stavby 510 silničního okruhu kolem Prahy a na mimoúrovňovou křižovatku Běchovice v rámci stavby 511 a rovněž napojení ze stávající silnice I/12. Zároveň stavbou dojde ke zvýšení zatížitelnosti mostů na plnou hodnotu dle ČSN EN 1991-2.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje předloženou aktualizaci záměru projektu investiční akce „D0 510 most přes Počernický rybník“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

Nejsou stanoveny

3.3 Záměr projektu investiční akce „D8 Praha – Zdiby, zkapacitnění“

Základní údaje

Základní údaje	
Název	D8 Praha – Zdiby, zkapacitnění
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/69527/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	5211550082
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	06/2027 - 12/2031
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2024	-
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	2 646,229 mil. Kč bez DPH
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno společností AFRY CZ s.r.o., dne 01/2025. Záměr je posuzován v rámci hodnocení celého úseku dálnice D8 Březiněves (mimo) – Nová Ves (aktualizace ekonomického hodnocení) dle schválené metodiky s využitím softwaru HDM-4 s kladným ekonomickým výsledkem pro variantu velkorysá (DS = 3 %):

- Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR = 8.05 %
- Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK) = 8 303,452 mil. Kč
- Rentabilita nákladů BCR = 2,039

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje záměr projektu investiční akce “D8 Praha – Zdiby, zkapacitnění” s podmínkou.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínka CK

Celkové investiční náklady projektu budou redukovány tak, že sazba rizika R1 (plynoucí z průzkumů umístění stavby) uvažovaná ve výši 15 % bude snížena na 10 %, a to pro všechny typy objektů.

3.4 Záměr projektu investiční akce „I/23 Krahulov – Třebíč“

Základní údaje

Základní údaje	
Název	I/23 Krahulov - Třebíč
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/69162/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	5611510053
Místo realizace (kraj)	Vysočina
Předpokládaná doba realizace	04/2027 - 12/2028
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2024	-
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	156,201 mil. Kč bez DPH
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

V souladu s platnými Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále Pravidel), kap. 8, se pro tuto akci od standardního posouzení ekonomického hodnocení upouští. Hodnocení ekonomické efektivity je v souladu s čl. 8.4.2 Pravidel nahrazeno následujícím slovním hodnocením:

1. Účelem stavby I/23 Krahulov – Třebíč je zajištění průjezdnosti souprav pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) nezbytných pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany. Stavba je tedy součástí strategického záměru zajištění energetické infrastruktury pro aktuální i výhledovou potřebu České republiky.
2. Náklady budou vynaloženy ekonomicky, nebudou jednorázovou účelovou investicí bez dlouhodobějšího efektu. Rozšíření silnice I/23 v úseku pracovního staničení km 0,000 až 4,324 je v souladu s dlouhodobým záměrem homogenizace silnice I/23 na výhledovou šířkovou kategorii 7,5 m. Homogenizace bude provedena ve stávající stopě silnice I/23, díky této koncepci bude z ekonomického hlediska docíleno co nejúspornější varianty opatření, s minimalizovaným rozsahem záboru cizích pozemků, omezeným zásahem do environmentálních prvků v terénu, se zachovaným stávajícím systémem odvodnění a minimalizací rozsahu přeložek sítí technického vybavení na zcela nezbytný rozsah.
3. Rekonstrukcí stávajícího zatrubnění Stařeckého potoka v km 5,844 bude odstraněno rizikové místo případné havárie. Havarijní stav zatrubnění byl prokázán provedeným diagnostickým průzkumem.
4. V km 5,152 pracovního staničení dojde ke zlepšení parametrů výškového vedení silnice I/23 v oblasti stávajícího železničního přejezdu, a to úpravou výškového řešení trasy silnice na délce 152 m. Takto vynaložené náklady, prioritně vynaložené pro zajištění hladkého průjezdu NTK, budou mít sekundární příznivý efekt v podobě zlepšení parametrů silnice I/23 v oblasti stávajícího železničního přejezdu.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje záměr projektu investiční akce „I/23 Krahulov – Třebíč“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

Nejsou stanoveny

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Ing. Dana Bosáková	ministrský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis
Ing. Lenka Hamplová Vrchní ředitelka Sekce infrastrukturní a ekonomické Předsedkyně Centrální komise	