

Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 20. února 2026, 15:00–16:00 h

Č.j.: MD-48084/2024/910/36

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)	
členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru kosmických aktivit a nových technologií
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.	

1 Účastníci

1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Hamplová Lenka, Ing.	14:56:00	16:28:32	1 h 29 min 46 s	Ministerstvo dopravy	Předsedkyně CK – Sekce ekonomická a infrastrukturní, vrchní ředitelka sekce
Hořelica Zbyněk, Ing.	15:00:48	16:28:33	1 h 27 min 45 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Člen CK – ředitel
Jelínek Zdeněk, Ing.	14:58:27	16:28:33	1 h 30 min 5 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor civilního letectví, ředitel odboru
Knížek Luboš, Ing.	14:53:30	16:28:38	1 h 35 min 7 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor drážní dopravy, vedoucí oddělení koncepcí a mezinárodní spolupráce na železnic
Pastucha Marek, Ing. Mgr.	15:24:30	16:24:28	59 min 58 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor fondů EU, ředitel odboru
Sosna Luděk, Ing., Ph.D.	14:57:43	16:28:37	1 h 30 min 54 s	Ministerstvo dopravy	Místopředseda CK – Odbor strategie, ředitel odboru
Sychra Jan, Ing.	14:56:47	16:28:33	1 h 31 min 46 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor kosmických aktivit a nových technologií
Vůjtěch Petr, Ing.	14:58:27	16:28:32	1 h 30 min 4 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor infrastruktury, ředitel odboru

1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan, MBA	14:54:24	15:47:56	53 min 32 s	Ministerstvo dopravy	ministr dopravy
Benák Ondřej, Bc.	14:56:39	16:28:32	1 h 31 min 53 s	Ministerstvo dopravy	Odbor fondů EU
Čermák Miloš, Ing.	14:58:08	16:28:33	1 h 30 min 24 s	Ministerstvo dopravy	Odbor fondů EU, vedoucí oddělení přípravy projektů
Fajkus Dalibor, Ing.	15:31:13	16:28:36	57 min 23 s	Správa železnic, státní organizace	(prázdné)
Floriánová Iva, Ing.	14:53:47	16:28:33	1 h 34 min 46 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy
Froněk Michal, Bc. MSc., CEng MICE DIC.	14:57:47	16:28:34	1 h 30 min 47 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ, náměstek ředitele OJ pro techniku pro oblast Čechy 2
Grabmüllerová Petra, Ing.	14:59:22	16:08:47	1 h 9 min 24 s	Ministerstvo dopravy	(prázdné)
Janáčková Lenka, Ing.	14:56:13	16:28:36	1 h 32 min 22 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby
Kliský Michal, Ing.	14:53:40	16:28:33	1 h 34 min 53 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy
Kolář Radek, Ing.	14:59:42	16:28:37	1 h 28 min 55 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Kubiček Ladislav, Ing.	14:57:55	16:28:35	1 h 30 min 39 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Odbor kanceláře ředitele SFDI, vedoucí oddělení supervizi projektových dokumentací
Nachtman Robert, Ing., MBA	14:59:20	16:28:36	1 h 29 min 16 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, vedoucí oddělení staveb provozuschopnosti
Najman Martin, Ing.	15:00:52	16:28:37	1 h 27 min 45 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Paidar Pavel, Ing.	14:53:38	16:28:32	1 h 34 min 54 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, ředitel odboru
Rubek Lumír, Ing.	14:53:51	16:28:34	1 h 34 min 43 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Rydvál Miloš, Ing.	14:58:26	16:28:35	1 h 30 min 8 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení dopravních analýz
Řehák Petr, Mgr.	14:56:13	16:28:36	1 h 32 min 22 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Soukupová Marie, Ing.	15:00:31	15:56:44	56 min 13 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení územního plánu
Stečinský Bohuslav, Ing., MSc.	14:57:32	16:28:32	1 h 30 min 59 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, ředitel odboru
Šíp Libor, Ing.	14:58:06	16:28:30	1 h 27 min 6 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, vedoucí oddělení provozně-technického
Škalák Jiří	14:59:37	16:22:28	1 h 22 min 51 s	Správa železnic, státní organizace	(prázdné)
Švejda Karel, Ing., MBA	14:56:13	16:28:36	1 h 32 min 23 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy
Tóth Tomáš, Ing.	15:07:05	16:28:34	1 h 21 min 29 s	Správa železnic, státní organizace	generální ředitel – pověřen řízením organizace

2 Body jednání

č.	Typ ¹	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	Novostavba tratě Praha-Smíchov – Beroun	SŽ	Železniční
2.	ZP	Úpravy a rozvoj systémů pro řízení provozu III	SŽ	Železniční
3.	ZAdoPřS	Cyklická obnova zhlaví Praha hl. n., včetně zřízení PZV	SŽ	Železniční
4.	GP	Globální položky neinvestiční Správy železnic – leden 2026	SŽ	Železniční

¹ SP = Studie proveditelnosti; ZP = Záměr projektu; AZP = Aktualizace záměru projektu; GP = Globální položka; K = Koncepce; R = Různé; ZF = zjednodušený formulář

3 Jednání

3.1 Novostavba tratě Praha-Smíchov – Beroun

3.1.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Novostavba tratě Praha-Smíchov – Beroun
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	139/2020-910-IZD
Charakter	Investiční akce – aktualizace ZP
ISPROFOND projektu	500 352 0202
Místo realizace (kraj)	Praha, Středočeský
Předpokládaná doba realizace	01/2028–12/2040
Celkové náklady akce v CÚ 2025 v tis. Kč (bez DPH)	76 220 034
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2006–2041 v tis. Kč (bez DPH)	87 573 895
Podklad k materiálu	Dokumenty Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun AspeHub

3.1.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Výsledky původního ekonomického hodnocení

ukazatel	FRR/ERR [%]	FNPV/ENPV [tis. Kč]	B/C Ratio
Finanční analýza			
hodnota	Nelze nalézt	- 35 749 063	-
Ekonomická analýza			
hodnota	5,09	434 266	1,017

V rámci aktualizace záměru projektu došlo k vypracování nového ekonomického hodnocení, jehož předmětem není jen samotné zhodnocení připravované tunelové stavby v úseku Praha – Beroun, ale je provedeno především prověření souhrnných dopadů investic do dílčích staveb zahrnutých do poslední verze zpracované studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“ a „Nová trasa Praha-Smíchov – Beroun“.

Výsledky nového ekonomického hodnocení

ukazatel	hodnoty		
	Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3
Finanční analýza			
FRR [%]	nelze určit	nelze určit	nelze určit
FNPV [tis. Kč]	-97 687 698	-161 369 729	-183 773 521
Ekonomická analýza			
ERR [%]	7,50	6,69	6,02
ENPV [tis. Kč]	76 978 199	82 085 669	67 796 075
B/C	2,061	1,717	1,526

Varianta V1 v úseku z Prahy až po Domažlice sleduje technické řešení, které bylo dříve samostatně hodnoceno a řešeno ve studiích pro úseky Praha – Plzeň a Plzeň – Domažlice. V ostatních variantách jsou potom navíc nově řešeny další úseky nad rámec varianty V1, ovšem pouze v podrobnosti odpovídající koncepčnímu návrhu v úrovni studie (úsek Beroun – Ejpovice pro variantu V2 a traťové přeložky v úseku Holýšov – Blížejev a novostavba traťové přeložky v úseku Pasečnice – Furt im Wald pro variantu V3).

Vzhledem k poněkud atypické konstrukci CBA modelu a rozložení finančních toků v letech se v porovnání výsledků vyskytuje nepravidelnost ve smyslu odlišného pořadí variant z hlediska NPV, resp. IRR. Podstatné ale je, že z pohledu ENPV je nejefektivnější variantou V2 (z hlediska přínosů prakticky stejná jako V3, ale nákladově výrazně méně náročná, což zkrusuje výsledné ERR). Z hlediska porovnání celkových přínosů generovaných na jednotku investičních nákladů **je však jednoznačně nejvýhodnější varianta V1** (přibližně o třetinu oproti V2 a o polovinu oproti V3). Z uvedeného vyplývá, že ostatní nové úseky nad rámec řešeného v rámci ASP Plzeň – Domažlice a nové trati Praha – Beroun už výslednou ekonomickou efektivitu spíš jen zatěžují a výsledky zhoršují. Totéž platí i z hlediska investiční náročnosti, a tedy dostupnosti finančních zdrojů, které jsou pro realizaci konkrétního řešení nezbytné.

Pro záměr projektu je tedy sledována na základě výše popsaných výsledků pouze varianta V1.

3.1.3 Usnesení CK

Centrální komise MD projednávání aktualizovaného záměru projektu investiční akce „*Novostavba tratě Praha-Smíchov – Beroun*“ přerušuje s tím, že Správa železnic, státní organizace:

- 1) Proveďte přepočty mzdových nákladů dle platných předpisů v ČR, použitých v posudku, vypracovaném ILF Consulting Engineers.
- 2) Pro dopravu a nakládání s rubaninou zvolí ekonomicky nejúspornější řešení.
- 3) Prověří počty vlaků, vycházející ze schválených SP Plzeň – Domažlice – st. hr. a Praha-Smíchov – Beroun pro případ, že by na německé straně nedošlo k žádným investičním akcím, obsahujících elektrizaci, a to včetně dopadu do ekonomického hodnocení předmětného AZP.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.1.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny

3.2 Úpravy a rozvoj systémů pro řízení provozu III

3.2.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Úpravy a rozvoj systémů pro řízení provozu III
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/52835/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 354 0118
Místo realizace (kraj)	BAL
Předpokládaná doba realizace	2025-2030
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	379 000 (z prostředků SFDI)
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH) v cenové úrovni roku 2025	379 000
Podklad k materiálu	Dokumenty Úpravy a rozvoj systémů pro řízení provozu III (1) AspeHub

3.2.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení bylo provedeno dle „Metodiky výpočtu TCO ICT služeb veřejné správy“. TCO (Total cost of ownership = Celkové náklady vlastnictví). Výše požadovaných investičních nákladů byla stanovena na základě délky trvajících rámcových smluv nebo jako výsledek příslušné VZ na příslušné požadované zařízení, či provozní aplikaci (PA). Jedná se o odborný odhad CIN vlastnictví (TCO) s účelovým členěním na (ICT) na pětileté období.

CIN na realizaci se skládají z částky na nákup SW a HW pro projekt **ve výši 81 mil. Kč** a z částky na analýzu, finální projekt, vývoj, implementaci, školení uživatelů, zkušební provoz a testy, migraci dat a akceptační audit **ve výši 298 mil. Kč. Celkem 379 mil. Kč.**

3.2.3 Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „Úpravy a rozvoj systémů pro řízení provozu III“ schvaluje bez podmínek a současně ukládá Správě železnic, státní organizaci, zpracovat a Ministerstvu dopravy předložit ke kontrolnímu termínu 30. 6. 2026 jednotnou koncepci automatického řízení železničního provozu, včetně nadstavbové systémové podpory typu RCS, a to společnou pro řízení provozu na konvenčních a vysokorychlostních tratích. (Kontaktními osobami za MD jsou: Mgr. Petr Řehák (O 910 MD), telefon 606 726 548, e-mail petr.rehak@md.gov.cz a Ing. Iva Floriánová (O 130 MD), telefon 607 616 533, e-mail iva.florianovala@md.gov.cz)

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.2.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny

3.3 Cyklická obnova zhlaví Praha hl. n., včetně zřízení PZV

3.3.1 Základní údaje

(Prezentace: Mgr. Petr Řehák)

Základní údaje	
Název	Cyklická obnova zhlaví Praha hl. n., včetně zřízení PZV
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/1795/2026/910
Charakter	Žádost o zařazení investiční akce do přípravy staveb
ISPROFOND projektu	500 352 0265 – GP Prosté rekonstrukce
Místo realizace (kraj)	Praha
Předpokládaná doba realizace	2027-2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	1 185 000 (hrubý odhad CIN)
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH) v cenové úrovni roku 2025	1 185 000 (hrubý odhad CIN)
Podklad k materiálu	Žádost o zařazení akce Cyklická obnova zhlaví Praha hl. n. včetně zřízení PZV AspeHub

3.3.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

3.3.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „*Cyklická obnova zhlaví Praha hl. n., včetně zřízení PZV*“ do přípravy staveb s podmínkami.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.3.4 Podmínky CK

- 1) Správa železnic, státní organizace, v rámci předmětného ZP doloží veškerá provozní, bezpečnostní a kapacitní rizika, která mohou nastat v období od ukončení akce „*Cyklická obnova zhlaví Praha hl. n., včetně zřízení PZV*“ do zahájení akce „*Rekonstrukce kolejí ve Vinohradských tunelech*“, a to včetně přijatých opatření na jejich eliminaci.
- 2) Správa železnic, státní organizace, předloží s předmětným ZP současně návrh aktualizovaného rozsahu věcné náplně akce „*Rekonstrukce kolejí ve Vinohradských tunelech*“.

3.4 Globální položka neinvestiční SŽ – leden 2026

3.4.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Globální položka neinvestiční SŽ – leden 2026
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/4417/2026/910
Charakter	Globální položka
ISPROFOND projektu	500 311 0001
Místo realizace (kraj)	-
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx–20xx v tis. Kč (bez DPH)	-
Podklad k materiálu	Dokumenty Globální položky neinvestiční Správy železnic – leden 2026 AspeHub

3.4.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

3.4.3 Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „Globální položka neinvestiční SŽ – leden 2026“, předložený pro informaci, bere na vědomí.

Celkové předpokládané náklady akcí, zařazených v plánu oprav a údržby – část INFRASTRUKTURA, nově činí celkem 51 809 352 966 Kč (bez DPH).

Celkové předpokládané náklady akcí, zařazených v plánu oprav a údržby – část BUDOVY, stále činí celkem 4 451 508 334 Kč (bez DPH).

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.4.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Mgr. Petr Řehák	ministrský rada	Odbor infrastruktury
Ing. Lenka Janáčková	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis	
Ing. Lenka Hamplová vrchní ředitelka Sekce ekonomická a infrastrukturní		