

Zápis z 30. jednání Centrální komise

Identifikace CK: Silniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 27.02.2026, 15:00 –15:24 h

Č.j. v Ginis: MD-57966/2024-910/26

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru nových technologií a inovací v dopravě a Kosmické agentury
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Hamplová Lenka Ing.	14:59	15:24	25 min	MD	Předsedkyně CK/VŘ Sekce infrastrukturní a ekonomické
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	15:02	15:24	22 min	MD	Člen CK/ ředitel Odboru strategie
Jelínek Zdeněk Ing.	15:01	15:02	1 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru civilního letectví
Vůjtěch Petr Ing.	14:59	15:24	25 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru infrastruktury
Benák Ondřej Bc.	14:58	15:24	26 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Sychra Jan Ing.	14:54	15:24	30 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor nových technologií a inovací v dopravě a Kosmické agentury
Kubíček Ladislav Ing.	14:46	15:24	38 min	SFDI	Zástupce člena CK /Státní fond dopravní infrastruktury
Skovajsa Ján Mgr.	15:01	15:24	23 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru pozemních komunikací

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bosáková Dana Ing.	14:46	15:24	38 min	MD	organizátor
Kvasnička Patrik Ing.	14:46	15:24	38 min	MD	účastník
Kajtová Kateřina Ing.	14:50	15:24	34 min	MD	účastník
Zelený Filip Ing.	14:55	15:24	29 min	MD	účastník
Michálek Jakub Ing.	14:57	15:24	27 min	MD	účastník
Rydval Miloš Ing.	14:58	15:24	26 min	MD	účastník
Soukupová Marie Ing.	14:58	15:24	26 min	MD	účastník
Kališ Ondřej Ing.	14:58	15:24	26 min	MD	účastník
Nenutil Kamil, Ing.	14:59	15:24	25 min	MD	účastník
Bednárik Ivan MBA	15:01	15:24	23 min	MD	účastník
Kalous Adam Ing. et Ing.	15:05	15:24	19 min	MD	účastník
Paulenka Jaroslav Ing.	15:06	15:24	18 min	MD	účastník
Javůrek Robert Ing.	15:00	15:24	24 min	ŘSD s. p.	účastník
Veverka Miroslav Ing.	15:00	15:24	24 min	ŘSD s. p.	účastník
Kůrka Petr Ing.	15:02	15:24	22 min	ŘSD s. p.	účastník
	14:47	15:17	30 min		účastník
	14:58	15:20	22 min		účastník

2. Body jednání

č.	Typ ¹⁾	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	II/327, III/3274 Záboří n/L – Kačina, zajištění přepravní trasy NTK pro EDU	KSÚS Středočeského kraje	silnice
2.	ZP	III33815 Kačina – Žehušice, zajištění přepravní trasy NTK pro EDU	KSÚS Středočeského kraje	silnice
3.	R	Zjednodušené Ex-post hodnocení 2025	ŘSD, s. p.	silnice

Pozn.: 1) SP – Studie proveditelnosti
TES – Technicko-ekonomická studie
ZP – Záměr projektu
AZP – Aktualizace záměru projektu
GP – Globální položka
K – Koncepce
R – Různé

3. Jednání

3.1 Záměr projektu investiční akce „II/327, III/3274 Záboří n/L – Kačina, zajištění přepravní trasy NTK pro EDU“

Základní údaje

Základní údaje	
Název	II/327, III/3274 Záboří n/L – Kačina, zajištění přepravní trasy NTK pro EDU
Předkladatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Spisová značka akce (GINIS)	MD/65076/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	521 122 0020
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	04/2028–12/2029
Celkové náklady akce vč. DPH v cenové úrovni roku 2025	190 083 599,- Kč (z rozpočtu SFDI)
Celkové náklady akce dle TES	-
Podklad k materiálu	Doručen předkladatelem DS (Ginis), do AspeHub vložen garantem O910

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Zpracovala v 09/2025 společnost PRAGOPROJEKT, a.s. s následujícími výsledky (DS=3 %):

ENPV = 36,823 mil. Kč BCR = 1,302 EIRR = 5,33 %

V rámci analýzy citlivosti byla zjištěna jedna kritická proměnná, a to investiční náklady. Dle testů citlivosti bylo zjištěno, že projekt zůstane ekonomicky efektivní i při zvýšení celkových investičních nákladů o cca 30 %.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje záměr projektu investiční akce „II/327, III/3274 Záboří n/L – Kačina, zajištění přepravní trasy NTK pro EDU“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

Při dalším financování této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI.

3.2 Záměr projektu investiční akce „III/33815 Kačina - Žehušice, zajištění přepravní trasy NTK pro EDU“

Základní údaje

Základní údaje	
Název	III/33815 Kačina – Žehušice, zajištění přepravní trasy NTK pro EDU
Předkladatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Spisová značka akce (GINIS)	MD/65078/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	521 123 0043
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	04/2028–12/2029
Celkové náklady akce vč. DPH v cenové úrovni roku 2025	187 805 657,- Kč (z rozpočtu SFDI)
Celkové náklady akce dle TES	-
Podklad k materiálu	Doručen předkladatelem DS (Ginis), do AspeHub vložen garantem O910

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Zpracovala v 09/2025 společnost PRAGOPROJEKT, a.s. s následujícími výsledky (DS=3 %):

ENPV = 43,467 mil. Kč BCR = 1,382 EIRR = 5,89 %

V rámci analýzy citlivosti byla zjištěna jedna kritická proměnná, a to investiční náklady. Dle testů citlivosti bylo zjištěno, že projekt zůstane ekonomicky efektivní i při zvýšení celkových investičních nákladů o více než 38 %.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje záměr projektu investiční akce „III/33815 Kačina – Žehušice, zajištění přepravní trasy NTK pro EDU“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

Při dalším financování této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI.

3.3 Zjednodušené Ex-post hodnocení 2025

Základní údaje

Základní údaje	
Název	Zjednodušené Ex-post hodnocení 2025
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic, s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/448/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	-
Doba realizace	2012 - 2016
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2012	- D1 modernizace – úsek 04, EXIT 34 Ostředek – EXIT 41 Šternov: 1 130,590 mil. Kč bez DPH - D1 modernizace – úsek 10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice: 1 014,261 mil. Kč bez DPH - D1 modernizace – úsek 20, EXIT 146 V. Meziříčí východ – EXIT 153 Lhotka: 878,791 mil. Kč bez DPH
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2016	- D1 modernizace – úsek 04, EXIT 34 Ostředek – EXIT 41 Šternov: 921,192 mil. Kč bez DPH - D1 modernizace – úsek 10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice: 889,405 mil. Kč bez DPH - D1 modernizace – úsek 20, EXIT 146 V. Meziříčí východ – EXIT 153 Lhotka: 711,092 mil. Kč bez DPH
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

K hodnocení je použito ekonomické hodnocení, které bylo přílohou poslední verze schváleného záměru projektu Centrální komisí.

Výsledek ekonomického hodnocení souboru staveb modernizace dálnice D1	
Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	13,50 %
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV	22 959 400 000
Rentabilita nákladů	2,231
Diskontní sazba	6 %

Z provedené analýzy lze konstatovat, že předpoklady ekonomického hodnocení byly naplněny, i přesto, že je hodnocen relativně krátký časový úsek, protože zpracované ekonomické hodnocení posuzuje přínosy projektu v třicetiletém období. Zároveň je potřeba zdůraznit, že se jedná pouze o posouzení tří úseku z celkových 21 úseků zahrnutých do původního ekonomického hodnocení.

ŘSD žádá v souladu s článkem 11 „Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“ o udělení výjimky předsedkyně CK ze zpracování ex-post hodnocení stavby „I/62 Děčín – Vilsnice“, a to z následujících důvodů:

U stavby „I/62 Děčín – Vilsnice“, u které byla z důvodu nedostatku finančních prostředků realizace stavby odložena až do roku 2016, soutěž na zhotovitele však proběhla již v roce 2009 a ekonomické hodnocení pro tuto stavbu bylo zpracováno v roce 2004, ŘSD nepovažuje zpracování ex-post hodnocení za relevantní. Mezi zpracováním ekonomického hodnocení a zahájením realizace uplynulo více než patnáct let, během kterých došlo k řadě zásadních změn v metodice ekonomických analýz – došlo ke snížení diskontní sazby, prodloužení hodnotícího období z 20 na 30 let a rovněž ke změně metodiky

sčítání dopravy včetně úprav výhledových koeficientů. Tyto faktory významně ovlivňují vstupní podklady a nelze původní predikce smysluplně vyhodnotit, neboť vycházely z odlišných dat a metodických předpokladů.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje předložené “Zjednodušené Ex-post hodnocení 2025”. Předsedkyně CK uděluje na základě projednání a žádosti předkladatele výjimku ze zpracování zjednodušeného ex-post hodnocení pro stavbu „I/62 Děčín – Vilsnice“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

Bez podmínek

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Ing. Dana Bosáková	ministrský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis
Ing. Lenka Hamplová Vrchní ředitelka Sekce infrastrukturní a ekonomické Předsedkyně Centrální komise	