

Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 6. března 2026, 17:30–18:45 h

Č.j.: MD-48084/2024/910/37

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)	
členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru kosmických aktivit a nových technologií
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.	

1 Účastníci

1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Čermák Miloš, Ing.	17:27:25	18:45:26	1 h 18 min	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor fondů EU, vedoucí oddělení přípravy projektů
Hamplová Lenka, Ing.	17:24:05	18:45:25	1 h 19 min 54 s	Ministerstvo dopravy	Předsedkyně CK – Sekce ekonomická a infrastrukturní, vrchní ředitelka sekce
Hořelica Zbyněk, Ing.	17:32:13	18:45:29	1 h 13 min 15 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Člen CK – ředitel
Jelínek Zdeněk, Ing.	17:28:35	18:45:12	1 h 16 min 37 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor civilního letectví, ředitel odboru
Kušnír Jindřich, Ing.	17:30:40	18:39:49	1 h 9 min 8 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor drážní dopravy, ředitel odboru
Sosna Luděk, Ing., Ph.D.	17:28:33	18:45:26	1 h 16 min 53 s	Ministerstvo dopravy	Místopředseda CK – Odbor strategie, ředitel odboru
Sychra Jan, Ing.	17:27:44	18:45:19	1 h 17 min 34 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Vůjtěch Petr, Ing.	17:27:46	18:45:10	1 h 17 min 24 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor infrastruktury, ředitel odboru

1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Andršt Pavel, Ing. arch.	17:22:10	18:45:12	1 h 19 min 1 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, vedoucí oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany
Bednárik Ivan, MBA	17:29:25	18:46:11	1 h 16 min 46 s	Ministerstvo dopravy	ministr dopravy
Cerha Jan	17:21:27	18:45:28	1 h 17 min 17 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, zástupce ředitele odboru
Dittmer Jiří, Ing.	17:25:15	17:38:25	13 min 9 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa východ
Dont Milan, Ing., Ph.D.	17:31:27	18:45:12	1 h 13 min 45 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Odbor kanceláře ředitele SFDI, ředitel odboru
Göpfert Ondřej, Ing.	17:28:53	18:45:09	1 h 16 min 16 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ
Hanáková Ilona, Ing.	17:28:22	18:45:27	1 h 17 min 5 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, vedoucí oddělení schvalování staveb
Janáčková Lenka, Ing.	17:23:18	18:45:28	1 h 20 min 29 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby
Knížek Luboš, Ing.	17:27:51	18:45:24	1 h 17 min 32 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy, vedoucí oddělení koncepcí a mezinárodní spolupráce na železnic
Kolář Radek, Ing.	17:25:10	18:45:29	1 h 20 min 19 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Kolářová Jana, Ing.	17:31:28	18:08:43	37 min 14 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa východ, náměstek ředitele OJ pro techniku pro oblast Pardubice
Lípa Jakub, Ing.	17:25:55	18:45:29	1 h 19 min 33 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ
Měchura František, Ing. Mgr.	17:25:46	18:40:55	1 h 9 min 30 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek ekonomický, odbor financování a controllingu, vedoucí oddělení správy dotací
Mottlová Lucie, Ing.	17:24:59	18:45:28	1 h 18 min 27 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor investiční, vedoucí oddělení plánování investiční výstavby
Najman Martin, Ing.	17:28:12	18:44:01	1 h 15 min 48 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Nejezchleb Mojmír, Ing.	17:27:17	18:45:31	1 h 18 min 14 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Ozimý Stanislav, Bc.	17:26:41	18:35:17	1 h 8 min 35 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, oddělení schvalování staveb
Paidar Pavel, Ing.	17:22:48	18:45:25	1 h 19 min 16 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, ředitel odboru
Petana Vladimír, Mgr.	17:28:40	18:24:52	56 min 11 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie
Rubek Lumír, Ing.	17:25:13	18:45:14	1 h 20 min 1 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Ryďval Miloš, Ing.	17:27:41	18:45:23	1 h 17 min 42 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení dopravních analýz
Řehák Petr, Mgr.	17:27:09	18:45:28	1 h 18 min 18 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Soukupová Marie, Ing.	17:25:09	18:45:11	1 h 17 min 29 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení územního plánu
Stečinský Bohuslav, Ing., MSc.	17:27:45	18:45:11	1 h 17 min 26 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, ředitel odboru
Záruba Jiří, Ing.	17:29:13	18:45:09	1 h 15 min 55 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ, náměstek ředitele OJ pro techniku pro oblast Čechy 1

2 Body jednání

č.	Typ ¹	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	Rekonstrukce úseku tratě Opava východ – Kravaře ve Slezsku	SŽ	Železniční
2.	Ž	Modernizace tratě Neratovice (včetně) – Všetaty (mimo)	SŽ	Železniční
3.	Ž	Modernizace tratě Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice (mimo)	SŽ	Železniční
4.	R	Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)	SŽ	Železniční
5.	R	Projektová a majetkoprávní příprava staveb SŽ – únor 2026	SŽ	Železniční
6.	GP	Globální položky investiční SŽ – únor 2026	SŽ	Železniční
7.	GP	Globální položka prosté rekonstrukce – rozpis leden 2026	SŽ	Železniční
8.	R	Aktualizace Zvláštních podmínek pro stavby Správy železnic, státní organizace, žluté knihy FIDIC	SŽ	Železniční

¹ SP = Studie proveditelnosti; ZP = Záměr projektu; AZP = Aktualizace záměru projektu; GP = Globální položka; K = Koncepce; ZF = zjednodušený formulář; Ž = žádosti o zařazení do přípravy; R = Různé

3 Jednání

3.1 Rekonstrukce úseku tratě Opava východ – Kravaře ve Slezsku

3.1.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Rekonstrukce úseku tratě Opava východ – Kravaře ve Slezsku
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/2026/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	327 321 4901
Místo realizace (kraj)	Moravskoslezský kraj
Předpokládaná doba realizace	03/2027–04/2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	636 950
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	662 455
Podklad k materiálu	Dokumenty Rekonstrukce úseku tratě Opava východ – Kravaře ve Slezsku

3.1.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Jedná se o stavbu, mající charakter odstraňování následků povodňových škod, a hodnocený záměr je tak posuzován v souladu s "Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury", schválených dopisem ministra dopravy čj. MD-46506/2024-910/1 ze dne 28. 8. 2024 podle kapitoly 8.4.2, písmene a), slovním zdůvodněním, vyjadřujícím specifické přínosy stavby.

Na základě zpracované technicko-ekonomické dokumentace a zhodnocení provedeného variantního porovnání bylo posouzeno, že projekt „Rekonstrukce úseku tratě Opava východ – Kravaře ve Slezsku“ je ekonomicky efektivní, technicky odůvodněný a společensky prospěšný, přičemž v souladu s doporučením CK MD ze září 2025 byla pro realizaci doporučena projektová varianta „B“. Zvolená varianta – přemostění estakádou – poskytuje nejlepší poměr mezi investičními náklady a dlouhodobými užitky, zajišťuje plnou funkčnost železniční infrastruktury i v extrémních klimatických podmínkách a naplňuje zásady udržitelného hospodaření s veřejnými prostředky.

Zpracovatel ekonomického hodnocení doporučuje stavbu k realizaci dle Alternativní metody hodnocení (slovní hodnocení) dle písmene a) kapitoly 8.4.2 Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury účinných od 1. 9. 2024.

3.1.3 Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce traťového úseku Opava východ – Kravaře ve Slezsku“ schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.1.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.2 Modernizace tratě Neratovice (včetně) – Všetaty (mimo)

3.2.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Modernizace tratě Neratovice (včetně) – Všetaty (mimo)
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/2039/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	327 321 4901
Místo realizace (kraj)	Středočeský kraj
Předpokládaná doba realizace	2030–2032
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	4 900 000
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	4 900 000
Podklad k materiálu	Dokumenty Modernizace tratě Neratovice (včetně) – Všetaty (mimo) AspeHub

3.2.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.2.3 Usnesení CK

Centrální komise MD se žádostí o změnu investiční akce „*Modernizace tratě Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice – Všetaty (mimo)*“ – jejím rozdělením na dva samostatné záměry projektu „*Modernizace tratě Neratovice (včetně) – Všetaty (mimo)*“ a „*Modernizace tratě Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice (mimo)*“ – a pokračováním upraveného rozsahu předmětné akce „*Modernizace tratě Neratovice (včetně) – Všetaty (mimo)*“ v přípravě staveb souhlasí bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.2.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.3 Modernizace tratě Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice (mimo)

3.3.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Modernizace tratě Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice (mimo)
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/2947/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	327 321 4901
Místo realizace (kraj)	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Předpokládaná doba realizace	2030–2032
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	10 000 000
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	10 000 000
Podklad k materiálu	Dokumenty Modernizace tratě Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice (mimo) AspeHub

3.3.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.3.3 Usnesení CK

Centrální komise MD se žádostí o změnu investiční akce „*Modernizace tratě Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice – Všetaty (mimo)*“ – jejím rozdělením na dva samostatné záměry projektu „*Modernizace tratě Neratovice (včetně) – Všetaty (mimo)*“ a „*Modernizace tratě Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice (mimo)*“ – a zařazením nové akce „*Modernizace tratě Praha-Čakovice (mimo) – Neratovice (mimo)*“ do přípravy staveb souhlasí s podmínkou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.3.4 Podmínky CK

Záměr projektu bude respektovat závěry ÚTS „*Neratovická spojka*“.

3.4 Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)

3.4.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/32552/2022/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	5003520041
Místo realizace (kraj)	Středočeský, Královéhradecký
Předpokládaná doba realizace	01/2025–12/2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	12 168 298 (z prostředků SFDI = 5 500 526; z fondů EU = 6 667 772)
Celkové náklady v tis. Kč v cenové úrovni let 2015-2029	12 168 298 (z prostředků SFDI = 5 500 526; z fondů EU = 6 667 772)
Podklad k materiálu	Dokumenty Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně) AspeHub

3.4.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.4.3 Usnesení CK

Centrální komise MD způsob vypořádání podmínek č. 5 a 6, stanovených Centrální komisí MD k záměru projektu investiční akce „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“, považuje za uspokojivý.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.4.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.5 Projektová a majetkoprávní příprava staveb SŽ – únor 2026

3.5.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Projektová a majetkoprávní příprava staveb SŽ – únor 2026
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/9827/2026/910
Charakter	Pravidelná aktualizace projektové a majetkoprávní přípravy staveb SŽ
ISPROFOND projektu	---
Místo realizace (kraj)	ČR
Předpokládaná doba realizace	---
Celkové náklady akce v CÚ 2026 v tis. Kč (bez DPH)	---
Podklad k materiálu	Projektová a majetkoprávní příprava staveb SŽ – únor 2026

3.5.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.5.3 Usnesení CK

Centrální komise MD předložený materiál „*Projektová a majetkoprávní příprava staveb SŽ – únor 2026*“ schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.5.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.6 Globální položky investiční SŽ – únor 2026

3.6.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Globální položky investiční SŽ – únor 2026
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/10585/2026/910
Charakter	Globální položka
ISPROFOND projektu	500 352 0140
Místo realizace (kraj)	-
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx–20xx v tis. Kč (bez DPH)	-
Podklad k materiálu	Dokumenty Globální položky investiční Správy železnic – únor 2026 AspeHub

3.6.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.6.3 Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „Globální položky investiční SŽ – únor 2026“, předložený pro informaci, bere na vědomí.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.6.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.7 Globální položka prosté rekonstrukce – leden 2026

3.7.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Globální položka prosté rekonstrukce – leden 2026
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/10604/2026/910
Charakter	Globální položka
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	-
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx–20xx v tis. Kč (bez DPH)	-
Podklad k materiálu	Dokumenty Globální položka prosté rekonstrukce – rozpis leden 2026 AspeHub

3.7.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.7.3 Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „Globální položka prosté rekonstrukce – rozpis leden 2026“, předložený pro informaci, bere na vědomí.

Celkové předpokládané náklady akcí zařazených v globální položce „Prosté rekonstrukce“ nově činí celkem 20 440 027 096 Kč (bez DPH).

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.7.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.8 Aktualizace Zvláštních podmínek pro stavby Správy železnic, státní organizace, žluté knihy FIDIC

3.8.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Smluvní podmínky pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu elektro a strojně-technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem – zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace.
Č. j.	MD-9043/2026-520/1
Charakter	Aktualizace 1. vydání Zvláštních podmínek pro stavby Správy železnic, státní organizace žluté knihy FIDIC, ze dne 17. července 2018 (Zvláštní smluvní podmínky Žluté knihy FIDIC) používaných pro stavby jejichž dodavatelem / objednatelem je SŽ.
ISPROFIN projektu	–
Místo realizace (kraj)	ČR
Předpokládaná doba realizace	–
Celkové náklady akce v mil. Kč včetně DPH v cenové úrovni roku 2025	–
Podklad k materiálu	Doručeno přes AspeHub

3.8.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.8.3 Usnesení CK

Centrální komise MD projednání předloženého materiálu „Smluvní podmínky pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu elektro a strojně-technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem – zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ přerušuje.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.8.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Ing. Martin Najman	referent	Odbor infrastruktury
Ing. Lenka Janáčková	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
Ing. Petr Vůjtek	ředitel	Odbor infrastruktury

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis	
Ing. Lenka Hamplová vrchní ředitelka Sekce ekonomická a infrastrukturní		