

Zápis z 33. jednání Centrální komise

Identifikace CK: Silniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 10.04.2026, 15:00 –15:12 h

Č.j. v Ginis: MD-52212/2024-910/8

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Hamplová Lenka Ing.	14:59	15:11	12 min	MD	Předsedkyně CK/VŘ Sekce infrastrukturní a ekonomické
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	14:58	15:18	20 min	MD	Člen CK/ ředitel Odboru strategie
Michálek Jakub Ing.	14:57	15:18	20 min	MD	Zástupce člena CK/ Odbor infrastruktury
Nahálková Katarína Ing.	14:56	15:11	14 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Sychra Jan Ing.	14:59	15:11	11 min	MD	Zástupce člena CK/ Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Ladislav Kubíček Ing.	14:59	15:11	11 min	SFDI	Zástupce člena CK /Státní fond dopravní infrastruktury
Skovajsa Ján Mgr.	14:57	15:11	13 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru pozemních komunikací

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Paulenka Jaroslav Ing.	14:45	15:18	33 min	MD	organizátor
Kvasnička Patrik Ing.	14:45	15:11	16 min	MD	účastník
Kajtová Kateřina Ing.	14:45	15:11	25 min	MD	účastník
Soukupová Marie Ing.	14:45	15:11	15 min	MD	účastník
Bednárik Ivan MBA	14:59	15:11	12 min	MD	účastník
Nenutil Kamil, Ing.	14:58	15:11	13 min	MD	účastník
Ing. Milan Dont, Ph.D.	15:01	15:11	9 min	SFDI	účastník
Fléglová Veronika Ing.	14:56	15:11	15 min	ŘSD s. p.	účastník
Veverka Miroslav Ing.	14:59	15:11	11 min	ŘSD s. p.	účastník
Petr Kůrka Ing.	14:59	15:11	11 min	ŘSD s. p.	účastník

2. Body jednání

č.	Typ ¹⁾	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	TES	I/9 Liběchov, obchvat	ŘSD	silnice

Pozn.: 1) SP – Studie proveditelnosti

TES – Technicko-ekonomická studie

ZP – Záměr projektu

AZP – Aktualizace záměru projektu

GP – Globální položka

K – Koncepce

R – Různé

3. Jednání

3.1 I/9 Liběchov, obchvat

Základní údaje

Základní údaje	
Název	I/9 Liběchov, obchvat
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/12365/2026/910
Charakter	investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	01.01.2032 – 31.12.2034
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2020	1 048 121 974 Kč bez DPH
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025	varianta s demolicí objektů dle normativu: 1 048 121 974 Kč bez DPH
Podklad k materiálu	Doručen cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Součástí TES je zpracované ekonomické hodnocení společností PRAGOPROJEKT, a.s. (08/2025) pro vybranou variantu s CIN 1 195 885 787,- Kč bez DPH (1 434 421 802,- Kč s DPH) v CÚ 2025 při použité diskontní sazbě 3 % dosáhl posuzovaný projekt těchto ekonomických výsledků:

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	6,630 %
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	723 511 964
Rentabilita nákladů	1,766

Hodnoty ekonomických ukazatelů se pohybují nad hranicí ekonomické efektivity. Rozhodující jsou úspory v oblasti hlukové zátěže, dále úspory nákladů na nehodovost a časové úspory uživatelů.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje předloženou TES „I/9 Liběchov, obchvat“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

V další přípravě ŘSD v rámci záměru projektu rozpracuje a porovná následující varianty – variantu vedení přeložky podél železniční trati a variantu s minimalizací záborů pomocí opěrných zdí v prostoru Malého Liběchova. Respektována bude rovněž snaha minimalizovat dopady vlastní stavby do výlukové činnosti na železniční trati Kolín-Děčín.

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Ing. Jaroslav Paulenka	ministrský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis
Ing. Lenka Hamplová Vrchní ředitelka Sekce infrastrukturní a ekonomické Předsedkyně Centrální komise	