

# Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 17. dubna 2026, 15:00–16:00 h

Č.j.: MD-48084/2024-910/39

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru kosmických aktivit a nových technologií
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

## 1 Účastníci

### 1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Čermák Miloš Ing.	14:58:29	4:04:36	1 h 6 min 6 s	Ministerstvo dopravy	Odbor fondů EU, vedoucí oddělení přípravy projektů
Hamplová Lenka Ing.	14:58:35	16:04:33	1 h 5 min 58 s	Ministerstvo dopravy	Sekce ekonomická a infrastrukturní, vrchní ředitelka sekce
Hořelica Zbyněk Ing.	14:56:03	16:04:35	1 h 7 min 5 s	Státní fond dopravní infrastruktury	ředitel
Jelínek Zdeněk Ing.	15:07:18	16:04:32	57 min 13 s	Ministerstvo dopravy	Odbor civilního letectví, ředitel odboru
Knížek Luboš Ing.	14:56:26	16:04:40	1 h 8 min 14 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy, vedoucí oddělení, oddělení koncepcí a mezinárodní spolupráce na železnici
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	14:56:28	16:04:36	1 h 8 min 7 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, ředitel odboru
Sychra Jan Ing.	15:00:55	16:04:32	1 h 3 min 37 s	Ministerstvo dopravy	Odbor kosmických aktivit a nových technologií
Vůjtěch Petr Ing.	14:59:02	16:04:31	1 h 5 min 28 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, ředitel odboru

## 1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan, MBA	15:01:28	16:04:47	1 h 3 min 18 s	Ministerstvo dopravy	ministr dopravy
Cerha Jan	14:59:47	16:04:36	1 h 4 min 49 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, zástupce ředitele odboru
Floriánová Iva, Ing.	14:55:46	16:04:34	1 h 8 min 47 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy
Janáčková Lenka, Ing.	14:57:15	16:04:35	1 h 7 min 19 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby
Kubiček Ladislav, Ing.	14:55:28	16:04:34	1 h 6 min 45 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Odbor kanceláře ředitele SFDI, vedoucí oddělení supervizí projektových dokumentací
Měchura František, Ing. Mgr.	15:20:49	16:39:59	1 h 19 min 9 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek ekonomický, odbor financování a controllingu, vedoucí oddělení správy dotací
Miklenda Jan, Ing.	14:58:50	16:04:48	1 h 5 min 58 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, oddělení provozně-technické, vedoucí skupiny plánování
Nachtman Robert, Ing., MBA	14:59:42	16:04:37	1 h 4 min 54 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, vedoucí oddělení staveb provozuschopnosti
Nejezchleb Mojmír, Ing.	15:18:40	16:04:38	45 min 57 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Ozimý Stanislav, Bc.	14:58:28	16:04:33	1 h 6 min 4 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, oddělení schvalování staveb
Paidar Pavel, Ing.	14:58:50	16:04:33	1 h 5 min 42 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, ředitel odboru
Petana Vladimír, Mgr.	14:57:45	16:04:39	1 h 6 min 54 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie
Rubek Lumír, Ing.	14:55:28	16:04:31	1 h 9 min 2 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Rydval Miloš, Ing.	14:59:56	15:35:48	35 min 51 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení dopravních analýz
Řehák Petr, Mgr.	14:56:01	16:04:36	1 h 6 min 33 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Soukupová Marie, Ing.	15:00:36	16:04:32	1 h 3 min 56 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení územního plánu
Stečinský Bohuslav, Ing., MSc.	14:55:41	16:04:32	1 h 7 min 6 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, ředitel odboru
Šíp Libor, Ing.	14:58:49	16:04:31	1 h 5 min 42 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, vedoucí oddělení provozně-technického

## 2 Body jednání

1	Záměr investiční	Předloženo Ministerstvu dopravy	Celkové investiční náklady (CIN) v mil. Kč (bez DPH)
1.1	<a href="#">Prostá rekonstrukce trati v úseku Týniště nad Orli. – Opočno pod Orli. h.</a>	Ke schválení	622,624
1.2	<a href="#">Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava</a>	Ke schválení	479,941
1.3	<a href="#">Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Valšov</a>	Ke schválení	204,310

2	Příprava investiční	Předloženo Ministerstvu dopravy	Celkové investiční náklady (CIN) v mil. Kč (bez DPH)
2.1	<a href="#">Cyklická obnova trati v úseku Praha-Holešovice (mimo) – Vraňany (včetně) – cyklus 2</a>	Ke schválení	140,000
2.2	<a href="#">Cyklická obnova trati v úseku Přerov – Prosenice</a>	Ke schválení	480,000
2.3	<a href="#">Prostá rekonstrukce napájecí stanice Čelákovice</a>	Ke schválení	200,000

3	Ostatní	Předloženo Ministerstvu dopravy	Celkové náklady v mil. Kč (bez DPH)
3.1	<a href="#">Globální položky investiční SŽ – březen 2026</a>	Pro informaci	

## 3 Jednání

### 3.1 Prostá rekonstrukce trati v úseku Týniště nad Orlicí – Opočno pod Orlicí h.

#### Základní údaje

Základní údaje	
<b>Název</b>	Prostá rekonstrukce tratě v úseku Týniště nad Orlicí – Opočno pod Orlickými horami
<b>Předkladatel</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Spisová značka akce (GINIS)</b>	MD-19026/2023-910
<b>Charakter</b>	Investiční akce
<b>ISPROFOND projektu</b>	552 312 0023
<b>Místo realizace (kraj)</b>	Královéhradecký
<b>Předpokládaná doba realizace</b>	04/2027–06/2028
<b>Celkové náklady akce v tis. Kč v CÚ 2025 (bez DPH)</b>	594 009 (pův. 602 868)
<b>Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026–2028 v tis. Kč (bez DPH)</b>	622 624 (pův. 631 495)
<b>Podklad k materiálu</b>	<a href="#">Dokumenty   Prostá rekonstrukce tratě v úseku Týniště nad Orlicí – Opočno pod Orlickými horami   AspeHub</a>

#### 3.1.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení je zpracováno v souladu s „Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, schválených dopisem ministra dopravy čj. MD-46506/2024-910/1 ze dne 28. 8. 2024 podle kapitoly 8.4.1, písmene g) metodou MKA.

Ekonomické hodnocení mělo za úkol posoudit ekonomickou efektivitu předmětné stavby, k čemuž byla využita metoda multikriteriální analýza neboli MKA. Tato metoda byla použita proto, že nelze z objektivních důvodů v plném rozsahu monetizovat socioekonomické přínosy, jelikož Varianta bez projektu a Varianta s projektem by byly prakticky shodné. Zároveň stavba splnila všechny podmínky pro použití této metody uvedené v kapitole C. Podmínky použití alternativního hodnocení Přílohy č. 14 Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb.

Celkem projekt získal v multikriteriální analýze 14 bodů, což je požadované minimum, aby projekt splnil požadovanou podmínku ekonomické efektivnosti. Bližší specifikace uděleného bodového hodnocení je součástí přílohy C tohoto záměru.

#### 3.1.2. Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „Prostá rekonstrukce tratě v úseku Týniště nad Orlicí – Opočno pod Orlickými horami“ schvaluje s podmínkou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

#### 3.1.3. Podmínky CK

Správa železnic, státní organizace, v dalším stupni projektové přípravy prověří, po technické a finanční stránce, možnosti zřízení nástupišť s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK a dále umístění nástupiště ŽST Bolehošť v nové poloze u přejezdu P5081 v km 31,304. Výsledné řešení předloží ke stanovisku CK MD.

## 3.2 Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava

### Základní údaje

Základní údaje	
Název	Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/56538/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	551 312 0026
Místo realizace (kraj)	Liberecký
Předpokládaná doba realizace	04/2027–06/2028
Celkové náklady akce v tis. Kč v CÚ 2025 (bez DPH)	458 882
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026–2028 v tis. Kč (bez DPH)	479 941
Podklad k materiálu	<a href="#">Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava (1)</a>

### 3.2.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení je zpracováno v souladu s "Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury", schválených dopisem ministra dopravy čj. MD-46506/2024-910/1 ze dne 28. 8. 2024 podle kapitoly 8.4.1, písmene g) metodou MKA.

Ekonomické hodnocení mělo za úkol posoudit ekonomickou efektivitu předmětné stavby, k čemuž byla využita metoda multikriteriální analýza neboli MKA. Tato metoda byla použita proto, že nelze z objektivních důvodů v plném rozsahu monetizovat socioekonomické přínosy, jelikož Varianta bez projektu a Varianta s projektem by byly prakticky shodné. Zároveň stavba splnila všechny podmínky pro použití této metody uvedené v kapitole C. Podmínky použití alternativního hodnocení Přílohy č. 14 Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb.

**Vzhledem k tomu, že bylo v MKA dosaženo 15 bodů, což je více než minimálně požadovaných 14 bodů, lze projekt při dodržení všech vstupů ovlivňující ekonomickou efektivitu, vyhodnotit jako ekonomicky efektivní. Bližší specifikace uděleného bodového hodnocení je součástí přílohy C tohoto záměru.**

### 3.2.2. Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava“ schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

### 3.2.3. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

## 3.3 Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Valšov

### Základní údaje

Základní údaje	
Název	Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Valšov
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/5889/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 352 0265 – Prosté rekonstrukce
Místo realizace (kraj)	Moravskoslezský
Předpokládaná doba realizace	07/2026–12/2026
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH) cenové úrovni roku 2025	200 377 (z prostředků SFDI)
Celkové náklady v tis. Kč v cenové úrovni let 2025-2027	204 310 (z prostředků SFDI)
Podklad k materiálu	<a href="#">Dokumenty</a>   <a href="#">Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Valšov</a>   <a href="#">AspeHub</a>

#### 3.3.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s "Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury", schválenými dopisem ministra dopravy čj. MD-46506/2024-910/1 ze dne 28. 8. 2024, podle kapitoly 8.4.1, písmene g) u prostých rekonstrukcí **metodou MKA**. Byla použita proto, že nelze z objektivních důvodů v plném rozsahu monetizovat socioekonomické přínosy, jelikož „Varianta bez projektu“ a „Varianta s projektem“ by byly prakticky shodné. Zároveň stavba splnila všechny podmínky pro použití této metody, uvedené v kapitole C. Podmínky použití alternativního hodnocení, Přílohy č. 14 Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb. Vzhledem k tomu, že bylo MKA dosaženo **16 bodů**, což je více než minimálně požadovaných 14 bodů, lze projekt při dodržení všech vstupů, ovlivňující ekonomickou efektivitu, vyhodnotit jako **ekonomicky efektivní**.

#### 3.3.2. Usnesení CK

Centrální komise MD projednávání záměru projektu investiční akce „*Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Valšov*“ přerušuje a uděluje podmínky k prověření.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně**.

#### 3.3.3. Podmínky CK

Správa železnic, státní organizace:

- 1) Prověří, zda stávající SZZ bude schopno provozu bez omezení do doby realizace akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Valšov“.
- 2) Prověří možnost vybudování nové technologické budovy, sloužící pouze pro zařízení SZZ, tak, aby nebylo nutno zřizovat technologii SZZ do provizorních kontejnerů.
- 3) Vyčíslí úsporu nákladů při nerealizaci provizorního SZZ.

### 3.4 Cyklická obnova trati v úseku Praha-Holešovice (mimo) – Vraňany (včetně) – cyklus 2

#### Základní údaje

Základní údaje	
Název	Cyklická obnova trati v úseku Praha-Holešovice (mimo) - Vraňany (včetně) - cyklus 2
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/19665/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Předpokládaná doba realizace	2028 - 2029
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	140 000
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	140 000
Podklad k materiálu	<a href="#">Dokumenty   Cyklická obnova trati v úseku Praha-Holešovice (mimo) - Vraňany (včetně) - cyklus 2   AspeHub</a>

#### 3.4.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

#### 3.4.2. Usnesení CK

Centrální komise MD zařazení investiční akce „Cyklická obnova trati v úseku Praha-Holešovice (mimo) – Vraňany (včetně) – cyklus 2“ do přípravy staveb schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

#### 3.4.3. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

## 3.5 Cyklická obnova trati v úseku Přerov – Prosenice

### Základní údaje

Základní údaje	
Název	Cyklická obnova trati v úseku Přerov – Prosenice
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/15002/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	Olomoucký kraj
Předpokládaná doba realizace	2028–2029
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	480 000
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	480 000
Podklad k materiálu	<a href="#">Dokumenty   Cyklická obnova trati v úseku Přerov – Prosenice   AspeHub</a>

#### 3.5.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

#### 3.5.2. Usnesení CK

Centrální komise MD zařazení investiční akce „*Cyklická obnova trati v úseku Přerov – Prosenice*“ do přípravy staveb schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

#### 3.5.3. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

## 3.6 Prostá rekonstrukce napájecí stanice Čelákovice

### Základní údaje

Základní údaje	
Název	Prostá rekonstrukce napájecí stanice Čelákovice
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/63223/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 352 0265 - Prosté rekonstrukce
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	2029
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	200 000
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH)	200 000
Podklad k materiálu	<a href="#">Prostá rekonstrukce napájecí stanice Čelákovice</a>

#### 3.6.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

#### 3.6.2. Usnesení CK

Centrální komise MD zařazení investiční akce „*Prostá rekonstrukce napájecí stanice Čelákovice*“ do přípravy staveb schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

#### 3.6.3. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

### 3.7 Globální položky investiční SŽ – březen 2026

#### Základní údaje

Základní údaje	
Název	Globální položky investiční SŽ – březen 2026
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/10585/2026/910
Charakter	Globální položka
ISPROFOND projektu	500 352 0140
Místo realizace (kraj)	-
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx–20xx v tis. Kč (bez DPH)	-
Podklad k materiálu	Globální položky investiční SŽ – březen 2026

#### 3.7.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

#### 3.7.2. Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „Globální položky investiční SŽ – březen 2026“, předložený pro informaci, bere na vědomí s tím, že akce „Výstavba železniční zastávky Chrudim – U stadionu“ se vyřazuje z „Globální položky investiční SŽ“, a to do doby předložení informace o výši finanční spoluúčasti ze strany města Chrudim, resp. objednatele dopravy (Pardubický kraj).

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

#### 3.7.3. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

## 4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
<b>Ing. Lumír Rubek</b>	referent	Odbor infrastruktury
<b>Ing. Lenka Janáčková</b>	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
<b>Ing. Petr Vůjtěch</b>	ředitel	Odbor infrastruktury

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis
<b>Ing. Lenka Hamplová</b> vrchní ředitelka Sekce ekonomická a infrastrukturní	