

Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 30. dubna 2026, 07:00–09:00 h

Č.j.: MD-48084/2024/910/40

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru kosmických aktivit a nových technologií
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1 Účastníci

1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Čermák Miloš, Ing.	6:57:07	8:24:33	1 h 27 min 25 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor fondů EU, vedoucí oddělení přípravy projektů
Hamplová Lenka, Ing.	6:58:28	8:24:33	1 h 26 min 5 s	Ministerstvo dopravy	Předsedkyně CK – Sekce ekonomická a infrastrukturní, vrchní ředitelka sekce
Hořelica Zbyněk, Ing.	6:57:16	8:24:34	1 h 27 min 18 s	Státní fond dopravní infrastrukt.	Člen CK – ředitel SFDI
Jelínek Zdeněk, Ing.	6:57:25	8:24:31	1 h 27 min 5 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor civilního letectví, ředitel odboru
Knížek Luboš, Ing.	6:57:35	8:24:32	1 h 26 min 57 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor drážní dopravy, VO koncepcí a mezinár. spolupráce na železnici
Sosna Luděk, Ing., Ph.D.	6:56:01	8:24:31	1 h 28 min 30 s	Ministerstvo dopravy	Místopředseda CK – Odbor strategie, ředitel odboru
Sychra Jan, Ing.	7:00:32	8:26:56	1 h 26 min 23 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Vůjtěch Petr, Ing.	6:58:24	8:24:30	1 h 26 min 6 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor infrastruktury, ředitel odboru

1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Andršt Pavel, Ing. arch.	6:59:10	8:24:28	1 h 25 min 18 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, vedoucí oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany
Bednárik Ivan, MBA	6:57:50	8:24:31	1 h 26 min 41 s	Ministerstvo dopravy	ministr dopravy
Brejcha Radim, Ing. Bc., Ph.D.	6:56:52	8:24:35	1 h 27 min 43 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ
Cerha Jan	6:45:30	8:24:33	1 h 26 min 23 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, zástupce ředitele odboru
Floriánová Iva, Ing.	6:57:15	8:24:32	1 h 27 min 16 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy
Göpfert Ondřej, Ing.	6:59:41	8:24:31	1 h 24 min 49 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ
Hubatková Jitka	6:52:12	8:09:06	1 h 16 min 53 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa východ, úsek technický
Janáčková Lenka, Ing.	6:47:00	8:24:34	1 h 33 min 23 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby
Jelínek Jaroslav, Ing.	6:54:28	8:24:37	1 h 30 min 8 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa vysokorychlostních tratí
Kajtová Kateřina, Ing.	6:52:12	8:24:32	1 h 32 min 19 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Kolář Radek, Ing.	6:55:50	8:24:33	1 h 28 min 43 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Kolářová Jana, Ing.	6:57:42	7:36:37	38 min 55 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa východ, náměstek ředitele OJ pro techniku pro oblast Pardubice
Kubelka Jan, Ing., MBA	6:57:28	8:24:26	1 h 26 min 57 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa vysokorychlostních tratí
Kubíček Ladislav, Ing.	7:00:28	8:24:34	1 h 24 min 6 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Odbor kanceláře ředitele SFDI, vedoucí oddělení supervizí projektových dokumentací
Kudělková Naděžda, Ing.	6:57:00	7:36:34	39 min 34 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa východ
	6:45:42	8:24:33	1 h 38 min 50 s		
Najman Martin, Ing.	6:58:39	8:24:39	1 h 26 min	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Nejezchleb Mojmír, Ing.	6:58:26	8:24:36	1 h 26 min 9 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, náměstek GR pro modernizaci dráhy
Ozimý Stanislav, Bc.	6:58:35	8:24:32	1 h 25 min 56 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, oddělení schvalování staveb
Pazlar Miroslav, Ing.	6:56:29	8:00:11	1 h 3 min 42 s	Správa železnic, státní organizace	Oblastní ředitelství Ostrava
Pinkava Marek, Ing.	6:57:58	8:24:33	1 h 26 min 35 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa vysokorychlostních tratí, náměstek pro přípravu oblast jih
Rubek Lumír, Ing.	6:56:48	8:24:30	1 h 27 min 42 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Řehák Petr, Mgr.	6:56:33	8:24:32	1 h 27 min 58 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Soukupová Marie, Ing.	6:58:21	8:24:31	1 h 26 min 10 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení územního plánu

Stečinský Bohuslav, Ing., MSc.	6:59:29	8:24:33	1 h 25 min 3 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, ředitel odboru
Švehlík Martin, Ing. Bc., MBA	6:57:35	8:24:34	1 h 26 min 59 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa vysokorychlostních tratí, náměstek pro rozvoj
Tóth Tomáš, Ing.	6:59:08	8:24:35	1 h 25 min 26 s	Správa železnic, státní organizace	generální ředitel – pověřen řízením organizace
Vaníček Petr, Ing.	6:48:18	8:24:35	1 h 28 min	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ, náměstek ředitele OJ pro techniku pro oblast Praha

2 Body jednání

č.	Typ ¹	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	Prostá elektrizace tratě Kladno – Kralupy nad Vltavou, vč. Jeneč Středokluky	SŽ	Železniční
2.	AZP	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)	SŽ	Železniční
3.	ZAdoPřS	Zřízení trakční dobíjecí stanice v ŽST Bylnice	SŽ	Železniční
4.	ZAdoPřS	Prostá rekonstrukce tratě v úseku Svor – Jedlová	SŽ	Železniční
5.	ZAdoPřS	Rekonstrukce R110kV TNS Studénka	SŽ	Železniční
6.	ZAdoPřS	Centrální systém řízení vysokorychlostních tratí (TMS)	SŽ	Železniční
7.	ZAdoPřS	Prostá elektrizace tratě Jaroměř (mimo) – Trutnov – Svoboda nad Úpou	SŽ	Železniční
8.	ZAdoPřS	Cyklická obnova tratě v úseku Blansko (mimo) – Rájec-Jestřebí (včetně)	SŽ	Železniční
9.	ZAdoPřS	Cyklická obnova tratě v úseku Rájec-Jestřebí (mimo) – Skalice nad Svitavou (včetně)	SŽ	Železniční
10.	GP	Globální položky neinvestiční Správy železnic – březen 2026	SŽ	Železniční
11.	PVZŘ	Přehled výsledků zadávacího řízení na zhotovitele stavby za 07-12/2025	SŽ	Železniční
12.	GP	Globální položka 5003520265 prosté rekonstrukce – rozpis únor 2026	SŽ	Železniční
13.	PS	Plánovací smlouva s obcí Klokočí	SŽ	Železniční

¹ SP = Studie proveditelnosti; ZP = Záměr projektu; AZP = Aktualizace záměru projektu; GP = Globální položka; K = Koncepce; R = Různé; ZF = zjednodušený formulář

3 Jednání

3.1 Prostá elektrizace tratě Kladno – Kralupy nad Vltavou, vč. Jeneč – Středokluky

3.1.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou, vč. Jeneč – Středokluky
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/184/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	521 352 010
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	03/2027–12/2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	4 392 223 (Původní 4 734 041)
Celkové náklady v CÚ roku 2024–2029 v tis. Kč (bez DPH)	4 392 223 (Původní 4 734 041)
Podklad k materiálu	Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou, vč. Jeneč – Středokluky

3.1.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Hodnocení efektivity stavby je metodicky provedeno dle Resortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 26.07.2022. (Aktualizace Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity 2022)

FIRR/EIRR [%]	FNPV/ENPV (mil.Kč)	BCR
Finanční analýza @2%		
-13,69	-2 003,421	-
Ekonomická analýza @3%		
5,49	517,460	1,16

Z pohledu finanční analýzy je hodnota FNPV pod hranicí efektivity. Je to logické, vzhledem k zaměření projektu na modernizaci vybavení infrastruktury, která z hlediska investora obvykle nepřináší podstatné finanční efekty. Projekt sice přinese efekty i v oblasti provozu investora, výše úspor však nebude tak velká, aby jimi byly pokryty celé investiční náklady. Nejvýznamnějšími socioekonomickými přínosy celé investice jsou úspory času a externalit. Přepínací hodnota investiční nákladů pro diskontní sazbu 5 % činí 104 mil. Kč (tj. CIN bez rezervy CÚ2024 ve výši 4,754 mld. Kč v CÚ2024) Výsledek ekonomického hodnocení je kladný (Efektivnost projektu – EIRR >5 %). Samofinancovatelnost projektu je nepravděpodobná.

Projekt se doporučuje k investování.

3.1.3 Usnesení CK

Centrální komise MD projednávání záměru projektu investiční akce „*Prostá elektrizace tratě Kladno – Kralupy nad Vltavou, vč. Jeneč – Středokluky*“ **přerušuje** s tím, že Správa železnic, státní organizace, přehodnotí rozsah stavby, systém ETCS bude realizovat ve zjednodušené podobě (např. formou PZV), vyřadí stavbu „ETCS Kladno – Kralupy n. Vlt.“ z plánu přípravy staveb a zaktualizuje předpokládanou dobu realizace, včetně její koordinace s výlukami na rameni Praha-Ruzyně – Kladno. Takto upravený záměr projektu opětovně předloží k projednání Centrální komisí MD.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.1.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.2 Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

3.2.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/26446/2023/910
Charakter	Investiční akce – aktualizace
ISPROFOND projektu	3273214901
Místo realizace (kraj)	Královéhradecký
Předpokládaná doba realizace	01/2027–03/2030
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	7 804 828 (Původní 8 769 053)
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH) v cenové úrovni let 2017-2030	7 804 828 (Původní 8 769 053)
Podklad k materiálu	Dokumenty Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo) AspeHub

3.2.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení

Předmětný ZP je součástí souboru staveb, řešených ve „Studii proveditelnosti Velký Osek – Hradec Králové – Choceň“. Ekonomicky byl hodnocen v roce 2015 jako celek – součást souboru staveb (Velký Osek – Chlumec n. C., Chlumec n. C. – H. Králové, H. Králové – Týniště n. O., Týniště n. O. – Choceň + vstup ŽST H. Králové, Rekonstrukce TNS Dobšice n. C., TNS Káranice). Hodnocení bylo zpracováno pomocí CBA v souladu s materiálem „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury“, MD ČR 2013. Výsledky CBA jsou: ERR = 8,75 %; ENPV = 5 218 300 tis. Kč; BCR = 1,446. **Projekt vykazuje ekonomickou efektivitu.**

Aktualizace ekonomického hodnocení byla zpracována Správou železnic, státní organizací, v 12/2020 v souladu s „Resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“, schválenou Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Ekonomické hodnocení zohledňuje postup projektové přípravy od schválení podkladové SP. Výsledky CBA jsou: ERR = 5,52 %; ENPV = 1 340 195 tis. Kč; BCR = 1,070. **Projekt splňuje předpoklady k financování a další realizaci.**

Další aktualizace byla zpracována v 10/2023 a zohledňovala změny oproti předchozím verzím, týkající se aktualizace harmonogramu realizace dílčích staveb, zahrnutí kompletního rozsahu investic v ŽST Hradec Králové, aktualizace IN dle SR nebo SPOŽES, aktualizace přepravní prognózy osobní dopravy dle provozního konceptu stavu BP ze SP „VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław“, aktualizace přepravní prognózy nákladní dopravy na základě vyhodnocení kapacity tratí ve stavu BP podle charakteristik tratí, uvažovaných ve zpracovávané SP „Zajištění provozu vlaků o délce 740 m“, aktualizace provozních nákladů vlaků a infrastruktury pro stav BP i s projektem a aktualizace nákladů na řízení provozu. *Předmětem aktualizace nebylo technické ani dopravně-technologické řešení jednotlivých staveb.* Výsledky CBA jsou: ERR = 5,78 %; ENPV = 3 087 682 tis. Kč; BCR = 1,102.

Poslední aktualizace, zpracovaná v březnu 2025, oproti předchozím verzím zohledňuje úpravu harmonogramu realizace jednotlivých dílčích staveb, aktualizaci investičních nákladů dle SR nebo SPOŽES dle jednotlivých staveb, přepočtení provozních nákladů infrastruktury, aktualizaci provozních nákladů vlaků na novou přepravní prognózu osobní dopravy, výpočet ekonomického hodnocení v aktuálně platných tabulkách CBA.

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s „Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury, financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“ účinnými od 1. 9. 2024 a Resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb z roku 2017, aktualizované v roce 2023. Výsledky CBA jsou: **ERR = 7,71 %; ENPV = 34 288 271 930 Kč; BCR = 1,835**. Z uvedeného vyplývá, že **projekt je ekonomicky efektivní**.

Poznámka:

Do předmětné stavby byly v souladu s aktuálním požadavkem MD ČR na výhradní provoz vlaků pod dohledem systému **ETCS L2 s benefity bezprostředně po dokončení stavby** a pro možnou úsporu nákladů na vnější prvky ZZ začleněny poměrné náklady na zřízení DOZ, ETCS a GSM-R z původně uvažované překryvné technologické stavby.

Závěr

Aktualizace ekonomického hodnocení, zpracovaná 12/2020 na základě podkladové SP, zohlednila skutečnosti, které **nejsou v rozporu se studií proveditelnosti**, ale **vznikly až při současných znalostech, spojených se zpracováním dalšího stupně dokumentace**. Výsledky aktualizace **prokázaly ekonomickou efektivitu celého projektu**.

Do CIN v smíšené CÚ je zahrnut inflační koeficient ve výši 2 % p. a. pro předpokládané roky realizace 2026-2029 a náklady na NAD ve výši 201 212 680 Kč. Náklady na integraci příslušných dat do JZP jsou součástí nákladů, uvedených v řádku 3. položka Výstavba a zahrnutých ve formuláři Vzor 81 v řádku 8125 Náklady technologické části stavby.

3.2.3 Usnesení CK

Centrální komise MD aktualizovaný záměr projektu investiční akce „*Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)*“ schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně**.

3.2.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.3 Zřízení trakční dobíjecí stanice v ŽST Bylnice

3.3.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Zřízení trakční dobíjecí stanice v ŽST Bylnice
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/14403/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	327 321 4901 - Příprava a zabezpečení staveb
Místo realizace (kraj)	Zlínský
Předpokládaná doba realizace	2028–2029
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	150 000
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	150 000
Podklad k materiálu	Zřízení trakční dobíjecí stanice v ŽST Bylnice

3.3.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.3.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „Zřízení trakční dobíjecí stanice v ŽST Bylnice“ do přípravy staveb bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.3.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.4 Prostá rekonstrukce tratě v úseku Svor – Jedlová

3.4.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Prostá rekonstrukce trati v úseku Svor – Jedlová
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/21660/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	Liberecký kraj
Předpokládaná doba realizace	2029–2030
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	358 000
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	358 000
Podklad k materiálu	Dokumenty Prostá rekonstrukce trati v úseku Svor – Jedlová AspeHub

3.4.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.4.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „*Prostá rekonstrukce tratě v úseku Svor – Jedlová*“ do přípravy staveb bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.4.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.5 Rekonstrukce R110kV TNS Studénka

3.5.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Rekonstrukce R110kV TNS Studénka
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/14406/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	327 321 4901 - Příprava a zabezpečení staveb
Místo realizace (kraj)	Moravskoslezský
Předpokládaná doba realizace	2027–2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	255 000
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH)	255 000
Podklad k materiálu	Rekonstrukce R110kV TNS Studénka

3.5.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.5.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „*Rekonstrukce R110kV TNS Studénka*“ do přípravy staveb bez podmínek. Správa železnic, státní organizace, v záměru projektu investiční akce upraví navrženou dobu realizace tak, aby odpovídala možnostem rozpočtu SFDI nejdříve v letech 2029–2030.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.5.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.6 Centrální systém řízení vysokorychlostních tratí (TMS)

3.6.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Centrální systém řízení vysokorychlostních tratí (TMS)
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/19042/2026/910
Charakter	Investiční akce – zařazení do přípravy staveb
ISPROFOND projektu	500 354 0004 – GP Příprava akcí rychlých spojení
Místo realizace (kraj)	ČR
Předpokládaná doba realizace	2029-2034
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	980 000
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH) v cenové úrovni roku 2026	980 000
Podklad k materiálu	Dokumenty Centrální systém řízení vysokorychlostních tratí (TMS) AspeHub

3.6.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.6.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „Centrální systém řízení vysokorychlostních tratí (TMS)“ do přípravy staveb s podmínkou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.6.4 Podmínky CK

Správa železnic, státní organizace, bude předmětný záměr projektu věcně koordinovat se záměrem projektu investiční akce „Doplnění cvičných sálů pro CDP“, včetně zajištění budoucího automatického řízení provozu pomocí výhledové dopravní inteligence, a to i v rámci výukového procesu v těchto cvičných sálech.

3.7 Prostá elektrizace tratě Jaroměř (mimo) – Trutnov – Svoboda nad Úpou

3.7.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Prostá elektrizace trati Jaroměř (mimo) – Trutnov – Svoboda nad Úpou
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/14411/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	327 321 4901 – Příprava a zabezpečení staveb
Místo realizace (kraj)	Královéhradecký
Předpokládaná doba realizace	2029–2032
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	6 000 000
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	6 000 000
Podklad k materiálu	Prostá elektrizace trati Jaroměř (mimo) - Trutnov - Svoboda nad Úpou

3.7.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.7.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „*Prostá elektrizace tratě Jaroměř (mimo) – Trutnov – Svoboda nad Úpou*“ do přípravy staveb s tím, že předmětný záměr projektu bude z důvodu věcné náplně stavby předložen Centrální komisi MD s upraveným názvem „*Elektrizace tratě Jaroměř (mimo) – Trutnov – Svoboda nad Úpou*“. Správa železnic, státní organizace, v záměru projektu investiční akce upraví navrženou dobu realizace tak, aby odpovídala návrhu Koncepce rozvoje elektrické trakce (2033+).

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.7.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.8 Cyklická obnova tratě v úseku Blansko (mimo) – Rájec-Jestřebí (včetně)

3.8.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Cyklická obnova tratě v úseku Blansko (mimo) – Rájec-Jestřebí (včetně)
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/20188/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	Jihomoravský kraj
Předpokládaná doba realizace	2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	311 357
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	311 357
Podklad k materiálu	Dokumenty Cyklická obnova tratě v úseku Blansko (mimo) – Rájec-Jestřebí (včetně) AspeHub

3.8.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.8.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „*Cyklická obnova tratě v úseku Blansko (mimo) – Rájec – Jestřebí (včetně)*“ do přípravy staveb bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.8.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.9 Cyklická obnova tratě v úseku Rájec-Jestřebí (mimo)- Skalice nad Svitavou (včetně)

3.9.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Cyklická obnova tratě v úseku Rájec-Jestřebí (mimo) – Skalice nad Svitavou (včetně)
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/20957/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	Jihomoravský kraj
Předpokládaná doba realizace	2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	389 945
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	389 945
Podklad k materiálu	Dokumenty Cyklická obnova tratě v úseku Rájec-Jestřebí (mimo) – Skalice nad Svitavou (včetně) AspeHub

3.9.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.9.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „*Cyklická obnova tratě v úseku Rájec-Jestřebí (mimo) – Skalice nad Svitavou (včetně)*“ do přípravy staveb bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.9.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.10 Globální položky neinvestiční Správy železnic – březen 2026

3.10.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Globální položky neinvestiční Správy železnic – březen 2026
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/14084/2026/910
Charakter	Globální položky
ISPROFOND projektu	500 311 0001
Místo realizace (kraj)	-
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx–20xx v tis. Kč (bez DPH)	-
Podklad k materiálu	Dokumenty Globální položka neinvestiční Správy železnic – březen 2026 AspeHub

3.10.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.10.3 Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „*Globální položky neinvestiční Správy železnic – březen 2026*“, předložený pro informaci, bere na vědomí.

Celkové předpokládané náklady akcí zařazených v plánu oprav a údržby – část INFRASTRUKTURA nově činí 45 530 801 920 Kč (bez DPH).

Celkové předpokládané náklady akcí zařazených v plánu oprav a údržby – část BUDOVOVY nově činí 4 221 734 787 Kč (bez DPH).

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.10.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.11 Přehled výsledků zadávacího řízení na zhotovitele stavby za 07-12/2025

3.11.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Přehled výsledků zadávacího řízení na zhotovitele stavby za 07-12/2025
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/45728/2025/910
Charakter	Informace
ISPROFOND projektu	není relevantní
Místo realizace (kraj)	ČR
Předpokládaná doba realizace	07-12/2025
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	není relevantní
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH)	není relevantní
Podklad k materiálu	Přehled výsledků zadávacího řízení na zhotovitele stavby za 07-12/2025

3.11.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.11.3 Usnesení CK

Centrální komise MD informaci „Přehled výsledků zadávacího řízení na zhotovitele stavby za 07-12/2025“ bere na vědomí s tím, že od příštího pololetí budou sledovány rovněž skutečné náklady ukončených akcí.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.11.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.12 Globální položka 5003520265 prosté rekonstrukce – rozpis únor 2026

3.12.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Globální položka 5003520265 prosté rekonstrukce – rozpis únor 2026
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/10604/2026/910
Charakter	Globální položka
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	-
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	-
Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx–20xx v tis. Kč (bez DPH)	-
Podklad k materiálu	Dokumenty Globální položka 5003520265 prosté rekonstrukce – rozpis únor 2026 AspeHub

3.12.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.12.3 Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „*Globální položka 5003520265 prosté rekonstrukce – rozpis únor 2026*“, předložený pro informaci, bere na vědomí.

Celkové předpokládané náklady akcí zařazených v globální položce „Prosté rekonstrukce“ nově činí celkem 22 276 578 372 Kč (bez DPH).

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.12.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.13 Plánovací smlouva s obcí Klokočí

3.13.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Plánovací smlouva s obcí Klokočí
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/2910/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	není relevantní
Místo realizace (kraj)	Olomoucký
Předpokládaná doba realizace	není relevantní
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	není relevantní
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH)	není relevantní
Podklad k materiálu	Plánovací smlouva s obcí Klokočí

3.13.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.13.3 Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „*Plánovací smlouva s obcí Klokočí*“ schvaluje s podmínkou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.13.4 Podmínky CK

Náklady, související s uzavřením plánovací smlouvy a s nimi spojenými závazky, budou v maximálním rozmezí 4–5,5 mil. Kč.

4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Mgr. Petr Řehák	ministrský rada	Odbor infrastruktury
Ing. Lenka Janáčková	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis
Ing. Lenka Hamplová vrchní ředitelka Sekce ekonomická a infrastrukturní	