

# Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK      Železniční

Místo:            MS Teams

Datum, čas:    29. května 2026, 7:00 – 8:48 h

Č. j.:            MD-48084/2024/910/42

*CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)*

| členové CK         | funkce  |
|--------------------|---|
| předseda CK        | vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury                  |
| místopředseda CK   | ředitel Odboru strategie  |
| člen CK            | ředitel Odboru infrastruktury   |
| člen CK            | ředitel Odboru fondů EU   |
| člen CK            | ředitel Odboru kosmických aktivit a nových technologií                                |
| člen CK            | ředitel SFDI  |
| člen silniční CK   | vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací |
| člen silniční CK   | ředitel Odboru pozemních komunikací   |
| člen železniční CK | vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy       |
| člen železniční CK | ředitel Odboru drážní dopravy   |
| člen vodní CK      | vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy        |
| člen vodní CK      | ředitel Odboru vodní dopravy  |

*V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.*

## 1 Účastníci

### 1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

| Jméno                    | Příchod | Odchod  | Doba na schůzce | Útvar                               | Funkce  |
|--------------------------|---------|---------|-----------------|-------------------------------------|---|
| Benák Ondřej, Bc.        | 6:57:25 | 8:47:46 | 1 h 50 min      | Ministerstvo dopravy                | Zástupce člena CK – Odbor fondů EU  |
| Hamplová Lenka, Ing.     | 6:56:14 | 8:47:44 | 1 h 52 min      | Ministerstvo dopravy                | Předsedkyně CK – Sekce ekonomická a infrastrukturní, vrchní ředitelka sekce                                 |
| Hořelica Zbyněk, Ing.    | 6:58:54 | 8:47:51 | 1 h 48 min      | Státní fond dopravní infrastruktury | Člen CK – ředitel SFDI  |
| Jelínek Zdeněk, Ing.     | 7:02:01 | 8:47:46 | 1 h 45 min      | Ministerstvo dopravy                | Člen CK – Odbor civilního letectví, ředitel odboru  |
| Knížek Luboš, Ing.       | 6:56:19 | 8:47:06 | 1 h 51 min      | Ministerstvo dopravy                | Zástupce člena CK – Odbor drážní dopravy, vedoucí oddělení koncepcí a mezinárodní spolupráce na železnicích |
| Sosna Luděk, Ing., Ph.D. | 6:59:58 | 8:47:44 | 1 h 47 min      | Ministerstvo dopravy                | Místopředseda CK – Odbor strategie, ředitel odboru  |
| Sychra Jan, Ing.         | 7:01:07 | 8:47:47 | 1 h 46 min      | Ministerstvo dopravy                | Zástupce člena CK – Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě                              |
| Vůjtěch Petr, Ing.       | 6:56:19 | 8:47:47 | 1 h 49 min      | Ministerstvo dopravy                | Člen CK – Odbor infrastruktury, ředitel odboru  |

## 1.2 Účast přizvaných osob

| Jméno                                   | Příchod | Odchod  | Doba na schůzce | Útvar                               | Funkce  |
|---|---------|---------|-----------------|-------------------------------------|---|
| Andršt Pavel, Ing. arch.                | 7:12:22 | 8:47:42 | 1 h 35 min      | Správa železnic, státní organizace  | Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, vedoucí oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany       |
| Bednárik Ivan, MBA                      | 7:00:58 | 8:47:47 | 1 h 46 min      | Ministerstvo dopravy                | ministr dopravy   |
| Cerha Jan                               | 6:59:55 | 8:47:54 | 1 h 47 min      | Správa železnic, státní organizace  | Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, zástupce ředitele odboru                                       |
| Froněk Michal, Bc. MSc., CEng MICE DIC. | 6:59:00 | 8:21:10 | 1 h 22 min      | Správa železnic, státní organizace  | Stavební správa západ, náměstek ředitele OJ pro techniku pro oblast Čechy 2                                   |
| Janáčková Lenka, Ing.                   | 6:57:05 | 8:47:51 | 1 h 50 min      | Ministerstvo dopravy                | Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby                                       |
| Kajtová Kateřina, Ing.                  | 6:55:27 | 8:48:25 | 1 h 52 min      | Ministerstvo dopravy                | Odbor strategie, vedoucí oddělení dopravních analýz   |
| Kolář Radek, Ing.                       | 7:00:42 | 8:47:49 | 1 h 47 min      | Ministerstvo dopravy                | Odbor infrastruktury  |
| Kubiček Ladislav, Ing.                  | 6:59:41 | 8:47:46 | 1 h 48 min      | Státní fond dopravní infrastruktury | Odbor kanceláře ředitele SFDI, vedoucí oddělení supervizí projektových dokumentací                            |
| Miklenda Jan, Ing.                      | 6:59:28 | 8:47:47 | 1 h 48 min      | Správa železnic, státní organizace  | Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, oddělení provozně-technické, vedoucí skupiny plánování |
| Ozimý Stanislav, Bc.                    | 6:58:53 | 8:47:46 | 1 h 48 min      | Správa železnic, státní organizace  | Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, oddělení schvalování staveb                                    |
| Paidar Pavel, Ing.                      | 6:56:50 | 8:47:45 | 1 h 50 min      | Správa železnic, státní organizace  | Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, ředitel odboru   |
| Petana Vladimír, Mgr.                   | 6:58:55 | 8:47:57 | 1 h 49 min      | Ministerstvo dopravy                | Odbor strategie   |
| Rubek Lumír, Ing.                       | 6:55:44 | 8:47:44 | 1 h 52 min      | Ministerstvo dopravy                | Odbor infrastruktury  |
| Řehák Petr, Mgr.                        | 6:55:08 | 8:47:49 | 1 h 52 min      | Ministerstvo dopravy                | Odbor infrastruktury  |
| Soukupová Marie, Ing.                   | 6:59:17 | 8:47:54 | 1 h 48 min      | Ministerstvo dopravy                | Odbor strategie, vedoucí oddělení územního plánu  |
| Stečinský Bohuslav, Ing., MSc.          | 6:57:59 | 8:47:45 | 1 h 49 min      | Správa železnic, státní organizace  | Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, ředitel odboru   |
| Šíp Libor, Ing.                         | 6:57:58 | 8:47:41 | 1 h 49 min      | Správa železnic, státní organizace  | Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, vedoucí oddělení provozně-technického                  |
| Švejda Karel, Ing., MBA                 | 6:58:21 | 8:47:46 | 1 h 49 min      | Správa železnic, státní organizace  | Úsek provozuschopnosti dráhy, náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy  |
| Tóth Tomáš, Ing.                        | 7:00:56 | 8:47:48 | 1 h 46 min      | Správa železnic, státní organizace  | generální ředitel   |

## 2 Body jednání

| č. | Typ <sup>1</sup> | Název materiálu  | Předkladatel   | Oblast     |
|----|------------------|--|----------------|------------|
| 1. | ZP               | <a href="#">Implementace palubních jednotek ETCS Level 2 Baseline 3 společnosti ČD Cargo, a.s.</a> | ČD Cargo, a.s. | Železniční |
| 2. | ZP               | <a href="#">Dodávka a instalace ETCS L2B3 do vozidel společnosti ČD Cargo, a.s.</a>                | ČD Cargo, a.s. | Železniční |
| 3. | ZP               | <a href="#">Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun</a>  | SŽ             | Železniční |
| 4. | Ž                | <a href="#">Prostá elektrizace tratě Lovosice – Ústěk</a>  | SŽ             | Železniční |
| 5. | Ž                | <a href="#">Prostá rekonstrukce trati v úseku Krupka město – Oldřichov u Duchcova</a>              | SŽ             | Železniční |
| 6. | Ž                | <a href="#">Cyklická obnova trati v úseku Chotoviny – Planá nad Lužnicí a Soběslav – Ševětín</a>   | SŽ             | Železniční |
| 7. | GP               | <a href="#">Globální položka neinvestiční Správy železnic – duben 2026</a>                         | SŽ             | Železniční |

<sup>1</sup> SP = Studie proveditelnosti; ZP = Záměr projektu; AZP = Aktualizace záměru projektu; GP = Globální položka; K = Koncepce; ZF = zjednodušený formulář; Ž = žádosti o zařazení do přípravy; R = Různé

## 3 Jednání

### 3.1 Implementace palubních jednotek ETCS Level 2 Baseline 3 do vybraných trakčních vozidel společnosti ČD Cargo, a. s.

#### 3.1.1 Základní údaje

| Základní údaje                                      |   |
|---|---|
| Název   | Implementace palubních jednotek ETCS Level 2 Baseline 3 do vybraných trakčních vozidel společnosti ČD Cargo, a. s.          |
| Předkladatel  | ČD Cargo, a. s.   |
| Spisová značka akce                                 | MD/29070/2026/910   |
| Charakter   | Investiční akce   |
| ISPROFOND projektu                                  | Dosud nebyl přidělen  |
| Místo realizace (kraj)                              | ČR, Slovensko   |
| Předpokládaná doba realizace                        | 2025–2029 (v roce 2025 proběhla instalace na 1. lokomotivě)   |
| Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)            | 187 500,00 (dotace z finančních prostředků SFDI)  |
| Celkové náklady v tis. Kč v cenové úrovni roku 2026 | 187 500,00 (dotace z finančních prostředků SFDI)  |
| Podklad k materiálu                                 | <a href="#">Dokumenty   ZP Implementace palubních jednotek ETCS Level 2 Baseline 3 společnosti ČD Cargo, a.s.   AspeHub</a> |

#### 3.1.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

CIN: 563 500,00 tis. Kč (bez DPH)

**SFDI: 187 500,00 tis. Kč (bez DPH)**

CEF2: 237 500,00 tis. Kč (bez DPH)

Soukromé zdroje: 138 500,00 tis. Kč (bez DPH)

ČD Cargo, a. s. je plátcem DPH.

Ekonomické hodnocení bylo provedeno v rámci projednávání dotace z prostředků CEF2.

#### 3.1.3 Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „*Implementace palubních jednotek ETCS Level 2 Baseline 3 do vybraných trakčních vozidel společnosti ČD Cargo, a. s.*“ schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

#### 3.1.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

## 3.2 Dodávka a instalace palubních jednotek ETCS L2B3 do vybraných trakčních vozidel společnosti ČD Cargo, a. s.

### 3.2.1 Základní údaje

| Základní údaje   |  |
|--|--|
| <b>Název</b>   | Dodávka a instalace palubních jednotek ETCS L2 B3 do vybraných trakčních vozidel společnosti ČD Cargo, a. s. |
| <b>Předkladatel</b>  | ČD Cargo, a. s.  |
| <b>Spisová značka akce</b>                                 | MD/29787/2026/910  |
| <b>Charakter</b>   | Investiční akce  |
| <b>ISPROFOND projektu</b>                                  | Dosud nebyl přidělen   |
| <b>Místo realizace (kraj)</b>                              | ČR, Slovensko  |
| <b>Předpokládaná doba realizace</b>                        | 2026–2028  |
| <b>Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)</b>            | 75 000,000 (dotace z finančních prostředků SFDI)   |
| <b>Celkové náklady v tis. Kč v cenové úrovni roku 2026</b> | 75 000,000 (dotace z finančních prostředků SFDI)   |
| <b>Podklad k materiálu</b>                                 | <a href="#">Dokumenty   Dodávka a instalace ETCS L2B3 do vozidel společnosti ČD Cargo, a.s.   AspeHub</a>    |

### 3.2.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

CIN: 213 222,300 tis. Kč (bez DPH)

**SFDI: 75 000,000 tis. Kč (bez DPH)**

CEF2: 95 000,000 tis. Kč (bez DPH)

Soukromé zdroje: 43 222,300 tis. Kč (bez DPH)

ČD Cargo, a. s. je plátcem DPH.

Ekonomické hodnocení bylo provedeno v rámci projednávání dotace z prostředků CEF2.

### 3.2.3 Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „*Dodávka a instalace palubních jednotek ETCS L2B3 do vybraných trakčních vozidel společnosti ČD Cargo, a. s.*“ schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

### 3.2.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

### 3.3 Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun, aktualizace záměru projektu

#### 3.3.1 Základní údaje

| Základní údaje   |  |
|--|--|
| Název  | Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun, aktualizace záměru projektu |
| Předkladatel   | Správa železnic, státní organizace                                   |
| Spisová značka akce  | 139/2020-910-IZD   |
| Charakter  | Investiční akce  |
| ISPROFOND projektu   | 500 352 0202   |
| Místo realizace (kraj)   | Praha, Středočeský   |
| Předpokládaná doba realizace                                       | 01/2032–12/2044 (Původní 01/2028–12/2040)                            |
| Celkové náklady akce v CÚ 2025 v tis. Kč (bez DPH)                 | 74 394 522 (Původní 76 220 034)                                      |
| Celkové náklady v cenové úrovni roku 2006–2041 v tis. Kč (bez DPH) | 87 608 683 (Původní 87 573 895)                                      |
| Podklad k materiálu  | <a href="#">Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun</a>              |

#### 3.3.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

##### Výsledky původního ekonomického hodnocení

| ukazatel           | FRR/ERR [%]  | FNPV/ENPV[tis.Kč] | B/C Ratio |
|--------------------|--------------|-------------------|-----------|
| Finanční analýza   |              |                   |           |
| hodnota            | Nelze nalézt | - 35 749 063      | -         |
| Ekonomická analýza |              |                   |           |
| hodnota            | 5,09         | 434 266           | 1,017     |

V rámci aktualizace záměru projektu došlo k vypracování nového ekonomického hodnocení, jehož předmětem není jen samotné zhodnocení připravované tunelové stavby v úseku Praha – Beroun, ale je provedeno především prověření souhrnných dopadů investic do dílčích staveb zahrnutých do poslední verze zpracované studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“ a „Nová trasa Praha-Smíchov – Beroun“.

Výsledky nového ekonomického hodnocení po zapracování připomínek z projednání CK MD 20.3.2026 (zreálnění termínu realizace, úprava nákladů u kaveren a šachet o 1,2 mld. Kč úpravou mzdových nákladů, odstranění nákladů souvisejících s výhybnou Tachlovice

| ukazatel                  | hodnoty     |              |              |
|---------------------------|-------------|--------------|--------------|
|                           | Varianta 1  | Varianta 2   | Varianta 3   |
| <b>Finanční analýza</b>   |             |              |              |
| FRR [%]                   | nelze určit | nelze určit  | nelze určit  |
| FNPV [tis. Kč]            | -87 722 942 | -145 049 366 | -165 152 739 |
| <b>Ekonomická analýza</b> |             |              |              |
| ERR [%]                   | 8,37        | 6,06         | 5,21         |
| ENPV [tis. Kč]            | 73 275 568  | 44 531 954   | 31 889 200   |
| B/C                       | 2,106       | 1,430        | 1,274        |

Z hlediska ekonomické analýzy (celospolečenské prospěšnosti) **vykazují všechny zkoumané projektové varianty ekonomickou efektivitu** (přepínací hodnota investičních nákladů se pohybuje v závislosti na projektové variantě v rozmezí 27–110 % ve vztahu k diskontní sazbě – v případě výpočtu citlivosti vztahené k aktuálně požadované hranici ERR ve výši 5 % je však rezerva poněkud menší, v rozmezí 2–56 %). Důvodem dosažených výsledků jsou především významné přínosy v osobní i nákladní dopravě (úspory času, ale i provozních nákladů vozidel), které vyplývají ze **zásadního zkrácení cestovních dob** (v různé míře, ale ve všech projektových variantách) **především díky nově navrženým tunelovým úsekům** s vysokými traťovými rychlostmi a možností segregace jednotlivých typů dopravy (osobní regionální/dálková, nákladní). Dalším významným faktorem vedoucí k dobrému celkovému výsledku je **rozložení investičních nákladů v čase**, kdy kvůli stavu připravenosti a celkové technické náročnosti realizace nejdelších úseků se jejich provedení přesouvá až do období kolem poloviny hodnotícího období s výrazným zmírňujícím vlivem diskontu.

**Varianta V1** v úseku z Prahy až po Domažlice sleduje technické řešení, které bylo dříve samostatně hodnoceno a řešeno ve studiích pro úseky Praha – Plzeň a Plzeň – Domažlice. V ostatních variantách jsou potom navíc nově řešeny další úseky nad rámec varianty V1, ovšem pouze v podrobnosti odpovídající koncepčnímu návrhu v úrovni studie (úsek Beroun – Ejpovice pro variantu V2 a traťové přeložky v úseku Holýšov – Blížejov a novostavba traťové přeložky v úseku Pasečnice – Furth im Wald pro variantu V3).

Vzhledem k poněkud atypické konstrukci CBA modelu a rozložení finančních toků v letech se v porovnání výsledků vyskytuje nepravidelnost ve smyslu odlišného pořadí variant z hlediska NPV, resp. IRR. Podstatné ale je, že z pohledu ENPV je nejefektivnější variantou V2 (z hlediska přínosů prakticky stejná jako V3, ale nákladově výrazně méně náročná, což zkresluje výsledné ERR). Z hlediska porovnání celkových přínosů generovaných na jednotku investičních nákladů **je však jednoznačně nejvýhodnější varianta V1** (přibližně o třetinu oproti V2 a o polovinu oproti V3). Z uvedeného vyplývá, že ostatní nové úseky nad rámec řešeného v rámci ASP Plzeň – Domažlice a nové trati Praha – Beroun už výslednou ekonomickou efektivitu spíše jen zatěžují a výsledky zhoršují. Totéž platí i z hlediska investiční náročnosti, a tedy dostupnosti finančních zdrojů, které jsou pro realizaci konkrétního řešení nezbytné.

**Pro záměr projektu je tedy sledována na základě výše popsaných výsledků pouze varianta V1.**

### 3.3.3 Usnesení CK

Centrální komise MD projednávání záměru projektu **přerušuje** s tím, že Správa železnic, státní organizace, porovná předložený obsah záměru ve finančních a technických parametrech s obdobnými tunelovými stavbami v Evropě.

K tomuto tématu Správa železnic, s. o., připraví samostatný workshop, na kterém budou představeny detailní technické aspekty navrhovaného řešení včetně nezbytné aktualizace harmonogramu přípravy a realizace celého projektu, a to v kontextu stavby samotné i dalších rozsáhlých infrastrukturních staveb regionu.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

### 3.3.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

## 3.4 Prostá elektrizace tratě Lovosice – Úštěk

### 3.4.1 Základní údaje

| Základní údaje                           |   |
|--|---|
| Název                                    | Prostá elektrizace tratě Lovosice – Úštěk                 |
| Předkladatel                             | Správa železnic, státní organizace                        |
| Spisová značka akce                      | MD/14407/2026/910   |
| Charakter                                | Investiční akce   |
| ISPROFOND projektu                       | 327 321 4901 - Příprava a zabezpečení staveb              |
| Místo realizace (kraj)                   | Ústecký   |
| Předpokládaná doba realizace             | 2029–2031   |
| Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH) | 1 100 000   |
| Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH) | 1 100 000   |
| Podklad k materiálu                      | <a href="#">Prostá elektrizace tratě Lovosice – Úštěk</a> |

### 3.4.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

### 3.4.3 Usnesení CK

Centrální komise MD zařazení investiční akce „*Prostá elektrizace tratě Lovosice – Úštěk*“ do přípravy staveb schvaluje s podmínkou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

### 3.4.4 Podmínky CK

Správa železnic, státní organizace, realizuje stavbu pouze v minimálním rozsahu, nezbytném pro zajištění dobíjení vozidel BEMU, nikoli v rozsahu elektrizace celé tratě do Úštěku.

### 3.5 Prostá rekonstrukce trati v úseku Krupka město – Oldřichov u Duchcova

#### 3.5.1 Základní údaje

| Základní údaje  |   |
|---|---|
| Název   | Prostá rekonstrukce trati v úseku Krupka město – Oldřichov u Duchcova                         |
| Předkladatel  | Správa železnic, státní organizace  |
| Spisová značka akce   | MD/65710/2025/910   |
| Charakter   | Investiční akce   |
| ISPROFOND projektu  | 500 352 0265  |
| Místo realizace (kraj)  | Ústecký kraj  |
| Předpokládaná doba realizace                                  | 2028 – 2029   |
| Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)                      | 300 000   |
| Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH) | 300 000   |
| Podklad k materiálu   | <a href="#">Dokumenty   Prostá rekonstrukce Krupka město - Oldřichov u Duchcova   AspeHub</a> |

#### 3.5.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

#### 3.5.3 Usnesení CK

Centrální komise MD zařazení investiční akce „*Prostá rekonstrukce trati v úseku Krupka město – Oldřichov u Duchcova*“ do přípravy staveb neschvaluje. Důvody pro nezařazení akce jsou takové, že se nejedná o prioritní záměr a že nebude zajištěna taková objednávka kraje, která by garantovala pravidelnou dopravní obslužnost; jednalo by se pouze o sezónní turistický provoz.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

#### 3.5.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

### 3.6 Cyklická obnova trati v úseku Chotoviny – Planá nad Lužnicí a Soběslav – Ševětín

#### 3.6.1 Základní údaje

| Základní údaje   |  |
|--|--|
| <b>Název</b>   | Cyklická obnova trati v úseku Chotoviny – Planá nad Lužnicí a Soběslav – Ševětín                                       |
| <b>Předkladatel</b>  | Správa železnic, státní organizace   |
| <b>Spisová značka akce</b>   | MD/25359/2026/910  |
| <b>Charakter</b>   | Investiční akce  |
| <b>ISPROFOND projektu</b>  | 500 352 0265   |
| <b>Místo realizace (kraj)</b>  | Jihočeský kraj   |
| <b>Předpokládaná doba realizace</b>                                  | 2029 – 2030  |
| <b>Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)</b>                      | 375 000  |
| <b>Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)</b> | 375 000  |
| <b>Podklad k materiálu</b>   | <a href="#">Dokumenty   Cyklická obnova trati v úseku Chotoviny – Planá nad Lužnicí a Soběslav – Ševětín   AspeHub</a> |

#### 3.6.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

#### 3.6.3 Usnesení CK

Centrální komise MD zařazení investiční akce „*Cyklická obnova trati v úseku Chotoviny – Planá nad Lužnicí a Soběslav – Ševětín*“ do přípravy staveb schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

#### 3.6.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

## 3.7 Globální položka neinvestiční SŽ – duben 2026

### 3.7.1 Základní údaje

| Základní údaje   |  |
|--|--|
| Název  | Globální položka neinvestiční SŽ – duben 2026  |
| Předkladatel   | Správa železnic, státní organizace   |
| Spisová značka akce  | MD/14084/2026/910  |
| Charakter  | Globální položka   |
| ISPROFOND projektu   | 500 311 0001   |
| Místo realizace (kraj)   | -  |
| Předpokládaná doba realizace                                       | -  |
| Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)                           | -  |
| Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx–20xx v tis. Kč (bez DPH) | -  |
| Podklad k materiálu  | <a href="#">Dokumenty   Globální položka neinvestiční Správy železnic – duben 2026   AspeHub</a> |

### 3.7.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

### 3.7.3 Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „*Globální položka neinvestiční SŽ – duben 2026*“, předložený pro informaci, bere na vědomí.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

### 3.7.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

## 4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

| Jméno a příjmení            | funkce           | útvár                |
|-----------------------------|------------------|----------------------|
| <b>Ing. Radek Kolář</b>     | referent         | Odbor infrastruktury |
| <b>Ing. Lenka Janáčková</b> | vedoucí oddělení | Odbor infrastruktury |
| <b>Ing. Petr Vůjtěch</b>    | ředitel          | Odbor infrastruktury |

Schvalovatel:

| Jméno, příjmení, útvár   | Elektronický podpis  |
|--|--|
| <b>Ing. Lenka Hamplová</b><br>vrchní ředitelka<br>Sekce ekonomická a infrastrukturní |  |