

Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 12. června 2026, 7:00–7:30 h

Č.j.: MD-48084/2024-910/43

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru kosmických aktivit a nových technologií
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1 Účastníci

1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Hamplová Lenka Ing.	6:53:06	7:29:54	33 min 50 s	Ministerstvo dopravy	Sekce ekonomická a infrastrukturní, vrchní ředitelka sekce
Jelínek Zdeněk Ing.	6:57:42	7:29:56	32 min 13 s	Ministerstvo dopravy	Odbor civilního letectví, ředitel odboru
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	6:57:50	7:29:57	32 min 7 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, ředitel odboru
Hořelica Zbyněk Ing.	7:00:01	7:29:57	29 min 55 s	Státní fond dopravní infrastruktury	ředitel
Vůjtěch Petr Ing.	6:58:12	7:29:55	31 min 42 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, ředitel odboru

Čermák Miloš Ing.	6:59:13	7:29:54	30 min 41 s	Ministerstvo dopravy	Odbor fondů EU, vedoucí oddělení přípravy projektů
Knížek Luboš Ing.	6:54:20	7:29:57	35 min 36 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy, vedoucí oddělení koncepcí a mezinárodní spolupráce na železnici
Sychra Jan Ing.	7:01:34	7:29:58	28 min 23 s	Ministerstvo dopravy	Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Michalčík Ondřej JUDr.	6:54:39	7:29:54	32 min 29 s	Ministerstvo dopravy	Odbor veřejné dopravy, ředitel odboru

1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan, MBA	6:59:54	7:29:53	29 min 59 s	Ministerstvo dopravy	ministr dopravy
Tóth Tomáš, Ing.	7:01:28	7:29:55	28 min 26 s	Správa železnic, státní organizace	generální ředitel
Kajtová Kateřina Ing.	6:51:23	7:29:52	38 min 28 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení dopravních analýz
Floriánová Iva, Ing.	6:56:39	7:29:56	33 min 16 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy
Janáčková Lenka, Ing.	6:55:12	7:29:56	34 min 43 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby
Kubíček Ladislav, Ing.	7:00:24	7:29:58	29 min 33 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Odbor kanceláře ředitele SFDI, vedoucí oddělení supervizí projektových dokumentací
Ing. Denisa Plánková	6:57:37	7:29:57	32 min 19 s	Státní fond dopravní infrastruktury	ředitelka odboru administrace žádostí o platbu

Kolář Radek Ing.	6:57:31	7:29:58	32 min 26 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Miklenda Jan, Ing.	6:59:32	7:29:57	30 min 24 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, oddělení provozně-technické, vedoucí skupiny plánování
Brejcha Radim, Ing. Bc., Ph.D.	6:56:24	7:29:54	33 min 29 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ
Nachtman Robert, Ing., MBA	6:58:50	7:29:58	31 min 7 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, vedoucí oddělení staveb provozuschopnosti
Macho Jiří, Ing.	6:58:43	7:29:54	31 min 10 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, náměstek GŘ pro provozuschopnost
Ozimý Stanislav, Bc.	6:59:11	7:29:54	30 min 43 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, oddělení schvalování staveb
Ing. Karel Švejda, MBA	6:58:56	7:29:55	30 min 59 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, náměstek GŘ pro modernizaci
Paidar Pavel, Ing.	6:59:35	7:29:54	30 min 19 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, ředitel odboru
Vaníček Petr, Ing.	7:01:59	7:29:55	27 min 56 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ, náměstek ředitele OJ pro techniku

2 Body jednání

č.	Typ ¹	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	Náhrada přejezdu P5674 na trati Benešov u Prahy - Praha hl. n.	SŽ	Železniční
2.	ZP	Prostá rekonstrukce trati v úseku Benešov u Prahy – Vlašim	SŽ	Železniční
3.	Ž	Prostá elektrizace trati Liberec - Děčín východ	SŽ	Železniční
4.	GP	Rozpis globální položky - KŽC (05/2026)	SŽ	Železniční

¹ SP = Studie proveditelnosti; ZP = Záměr projektu; AZP = Aktualizace záměru projektu; GP = Globální položka; K = Koncepce; ZF = zjednodušený formulář; Ž = žádosti o zařazení do přípravy; R = Různé

3 Jednání

3.1 Náhrada přejezdu P5674 na trati Benešov u Prahy – Praha hl. n.

3.1.1. Základní údaje

Základní údaje	
Název	Náhrada přejezdu P5674 na trati Benešov u Prahy – Praha hl. n.
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/10397/2024/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	521 352 0089
Místo realizace (kraj)	Hlavní město Praha
Předpokládaná doba realizace	9/2027–11/2030
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	1 342 954 (Původní 1 464 608)
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2022–2031 v tis. Kč (bez DPH)	1 342 954 (Původní 1 464 608)
Podklad k materiálu	[Není uloženo v AspeHub]

3.1.2. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

EH bylo zpracováno metodou analýzy přínosů a nákladů neboli CBA a na základě těchto výsledků byla následně použita metoda multikriteriální analýzy (MKA) v souladu s Prováděcími pokyny k „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ z roku 2017, aktualizované v 06/2023 a její přílohy č. 2, aktualizované v 03/2023, která se týká obecné metodiky zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení železničních přejezdů.

EIRR = 0,660 %; B/C Ratio = 0,632; ENPV = - 320 623 232 tis. Kč, při výpočtu byla použita diskontní sazba 3 %.

Výsledné ukazatele ekonomické analýzy, poměr přínosů a nákladů (BCR) je 0,632. V případech, kdy je výsledek BCR v intervalu (0; 1) lze na základě přílohy č. 2 Rezortní metodiky – Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení železničních přejezdů, provést multikriteriální analýzu. Tato MKA je uvedena v samostatné příloze EH. **Vzhledem k tomu, že bylo v MKA dosaženo 17 bodů, což je více než minimálně požadovaných 10 bodů, lze projekt vyhodnotit jako ekonomicky efektivní.**

3.1.3. Usnesení CK

Centrální komise MD předložený záměr projektu investiční akce „Náhrada přejezdu P5674 na trati Benešov u Prahy – Praha hl. n.“ neschvaluje.

Důvodem je skutečnost, že v současné době probíhá realizace stavby „D0 511 Běchovice – D1“ a současně je připravována stavba „Hostivařská spojka“. Po dokončení realizace těchto dvou staveb lze předpokládat změnu intenzit silniční dopravy v dotčeném území a převedení části dopravy na nově vybudovanou silniční infrastrukturu.

Správa železnic, státní organizace, proto záměr projektu vyřadí z přípravy a po realizaci uvedených staveb předloží nový návrh řešení, který bude vycházet z aktuálních dopravních potřeb a podmínek v území.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.1.4. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.2 Prostá rekonstrukce trati v úseku Benešov u Prahy – Vlašim

3.2.1. Základní údaje

Základní údaje	
Název	Prostá rekonstrukce trati v úseku Benešov u Prahy – Vlašim
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/1139/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	Středočeský kraj
Předpokládaná doba realizace	01/2029–11/2029 (původně 03/2026–11/2026)
Celkové náklady akce v tis. Kč smíšená CÚ 2026-27 (bez DPH)	461 952
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	452 666
Podklad k materiálu	Dokumenty Prostá rekonstrukce trati v úseku Benešov u Prahy – Vlašim AspeHub

3.2.2. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení je zpracováno v souladu s „Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, schválených dopisem ministra dopravy čj. MD-46506/2024-910/1 ze dne 28. 8. 2024 podle kapitoly 8.4.1, písmene g) metodou MKA. Ekonomické hodnocení mělo za úkol posoudit ekonomickou efektivitu předmětné stavby, k čemuž byla využita metoda multikriteriální analýza neboli MKA. Tato metoda byla použita proto, že nelze z objektivních důvodů v plném rozsahu monetizovat socioekonomické přínosy, jelikož Varianta bez projektu a Varianta s projektem by byly prakticky shodné. Zároveň stavba splnila všechny podmínky pro použití této metody uvedené v kapitole C. Podmínky použití alternativního hodnocení Přílohy č. 14 Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb.

Vzhledem k tomu, že bylo v MKA dosaženo 15 bodů, což je více než minimálně požadovaných 14 bodů, lze projekt, při dodržení všech vstupů, ovlivňujících ekonomickou efektivitu, vyhodnotit jako ekonomicky efektivní.

3.2.3. Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „Prostá rekonstrukce trati v úseku Benešov u Prahy – Vlašim“ schvaluje s podmínkou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.2.4. Podmínky CK

Správa železnic, státní organizace, v průběhu další přípravy požádá o převedení přejezdu P6032 na přechod pro pěší a doloží stanovisko příslušného silničního správního úřadu ve věci zrušení přejezdu P6048 bez náhrady.

3.3 Prostá elektrizace tratě Liberec – Děčín východ

3.3.1. Základní údaje

Základní údaje	
Název	Prostá elektrizace tratě Liberec – Děčín východ
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/14405/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	327 321 4901 - Příprava a zabezpečení staveb
Místo realizace (kraj)	Liberecký, Ústecký
Předpokládaná doba realizace	2028–2030
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	2 100 000
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	2 100 000
Podklad k materiálu	Prostá elektrizace trati Liberec - Děčín východ

3.3.2. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

3.3.3. Usnesení CK

Centrální komise MD zařazení investiční akce „*Prostá elektrizace tratě Liberec – Děčín východ*“ do přípravy staveb schvaluje s podmínkou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.3.4. Podmínky CK

Správa železnic, státní organizace, upraví název akce na „*Prostá elektrizace tratě Liberec – Děčín východ – ostrovní elektrizace České Lípy*“, vystihující skutečný rozsah investiční akce.

3.4 Rozpis globální položky – KŽC

3.4.1. Základní údaje

Základní údaje	
Název	Rozpis globální položky – KŽC
Předkladatel	KŽC Doprava, s.r.o. prostřednictvím SFDI
Spisová značka akce (GINIS)	MD/30668/2026/910
Charakter	Globální položka
ISPROFOND projektu	500 323 0001
Místo realizace (kraj)	dle rozpisu
Předpokládaná doba realizace	dle rozpisu
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	dle rozpisu
Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx–20xx v tis. Kč (bez DPH)	dle rozpisu
Podklad k materiálu	Dokumenty Rozpis globální položky – KŽC AspeHub

3.4.2. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

3.4.3. Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „*Rozpis globální položky – KŽC*“, předložený pro informaci, bere na vědomí.

Celkové předpokládané náklady podakcí, zařazených v globální položce „*Údržba a opravy regionální dráhy Česká Kamenice – Kamenický Šenov*“, nově činí 2 000 000 Kč (bez DPH).

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.4.4. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Ing. Lumír Rubek	referent	Odbor infrastruktury
Ing. Lenka Janáčková	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis
Ing. Lenka Hamplová vrchní ředitelka Sekce ekonomická a infrastrukturní	