

Zápis z 37. jednání Centrální komise

Identifikace CK: silniční, ostatní

Místo: MS Teams

Datum, čas: 19.6.2026, 7:00 – 7:20 hod.

Č.j. v Ginis: MD-57966/2024-910/32

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedeni.

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Hamplová Lenka Ing.	6:56	7:20	24 min	MD	Předsedkyně CK/VŘ Sekce infrastrukturní a ekonomické
Kajtová Kateřina Ing.	6:47	7:20	33 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor strategie
Jelínek Zdeněk Ing.	-	-	-	MD	Člen CK/ředitel Odboru civilního letectví
Vůjtěch Petr Ing.	6:57	7:20	23 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru infrastruktury
Knížek Luboš Ing.	6:48	7:20	32 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor drážní dopravy
Čermák Miloš Ing.	7:00	7:20	20 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Dabrowski Vojtěch Ing.	7:00	7:20	20 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor vodní dopravy
Sychra Jan Ing.	6:51	7:20	29 min	MD	Zástupce člena CK/Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Hořelica Zbyněk Ing.	6:59	7:20	21 min	SFDI	Člen CK/ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury
Skovajsa Ján Mgr.	6:57	7:20	23 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru pozemních komunikací

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bosáková Dana Ing.	6:47	7:20	33 min	MD	organizátor
Kocurová Petra Ing. Ph.D.	6:48	7:20	32 min	MD	účastník
Paulenka Jaroslav Ing.	6:52	7:20	28 min	MD	účastník
Kvasnička Patrik Ing.	6:55	7:20	25 min	MD	účastník
Konyaeva Sofia	6:57	7:20	23 min	MD	účastník
Bednárik Ivan MBA	6:58	7:20	22 min	MD	účastník
Janáčková Lenka Ing.	6:59	7:20	21 min	MD	účastník
Michálek Jakub Ing.	6:59	7:20	21 min	MD	účastník
Nenutil Kamil, Ing.	7:00	7:20	20 min	MD	účastník
Ing. Milan Dont, Ph.D.	6:55	7:20	25 min	SFDI	účastník
Kubíček Ladislav Ing.	6:58	7:20	22 min	SFDI	účastník
Alferi Kamil Ing.	6:47	7:20	33 min	ŘSD s. p.	účastník
Krenková Adéla Ing.	6:56	7:20	24 min	ŘSD s. p.	účastník
Veverka Miroslav Ing.	6:58	7:20	22 min	ŘSD s. p.	účastník
Codl Miroslav Ing.	6:58	7:20	22 min	ŘSD s. p.	účastník
Kůrka Petr Ing.	7:00	7:20	20 min	ŘSD s. p.	účastník
Vavrička Martin	6:50	7:20	30 min	ŘVC ČR	účastník
Jan Kovač	6:55	7:20	25 min	ŘVC ČR	účastník
Bukovsky Jan	7:04	7:20	16 min	ŘVC ČR	účastník

2. Body jednání

č.	Typ ¹⁾	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	AZP	D11 Odpočívka Královec km 154 vlevo	ŘSD	silnice
2.	R	D4 rozšíření odpočívky Líšnice km 12,4 vpravo	ŘSD	silnice
3.	M	Aktualizace Metodiky měření	SFDI	ostatní

Pozn.: 1) SP – Studie proveditelnosti
TES – Technicko-ekonomická studie
ZP – Záměr projektu
AZP – Aktualizace záměru projektu
GP – Globální položka
M – Metodika
R – Různé

3. Jednání

3.1 Aktualizace záměru projektu „D11 Odpočívka Královec km 154 vlevo“

Základní údaje	
Název	D11 Odpočívka Královec km 154 vlevo
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD-28240/2026-910/1
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	552 155 0009
Místo realizace (kraj)	Královéhradecký
Předpokládaná doba realizace	04/2027–11/2028
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2023	376,859 mil. Kč bez DPH
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	475,291 mil Kč bez DPH
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektu investor uplatnil dle platných „Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“ podle odst. 8.4.2 Slovní hodnocení přiměřenosti vynaložených nákladů dle bodu j) zařízení pro údržbu pozemních komunikací (objekty, plochy, skládky, SSÚD), příslušenství vybavení a obslužná zařízení pozemních komunikací (např. samostatně budované odpočívky).

Přiměřenost stavebních nákladů (mil. Kč)			
Parametr stavby	Odpočívka		
	velká ¹	D11 Královec	podíl
stání OA	50	59	118,0%
stání NA	50	52	104,0%
stání karavan	8	4	50,0%
stání BUS	8	5	62,5%
stání celkem ¹	116	120	103,4%
stavební náklady ² (mil Kč)	265,58	382,46	144,0%
náklady/1stání (Kč/stání)	2 289 444,83	3 187 191,33	139,2%

¹ ve smyslu Metodiky M 16 Zásady pro návrh odpočívek na dálnicích, ŘSD s. p. 2025

² u velké odpočívky dle "Cenových normativů", CÚ 2025, bez DPH a VRN

Přiměřenost výše stavebních nákladů je posouzena pomocí měrných nákladů na 1 stání, jako základna pro porovnání byly využity údaje z „Metodiky M16 Zásady pro návrh odpočívek na dálnicích“. Stavební náklady zvyšuje územní rezerva pro doplnění parkovacích míst v budoucnu a kontrolní stanoviště PČR. V části rezervy budou vybudována dobíjecí místa pro NA dle nařízení AFIR. Vlivem přidání stavebního souboru Otáčení vozidel došlo k nárůstu přepočtených nákladů na jedno parkovací stání oproti původnímu záměru (původní podíl 126,3 %).

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje předloženou aktualizaci záměru projektu investiční akce „D11 Odpočívka Královec km 154 vlevo“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

Nejsou stanoveny

3.2 Aktualizace zařazení investiční akce „D4 rozšíření odpočívky Líšnice km 12,4 vpravo“ do přípravy

Základní údaje	
Název	D4 rozšíření odpočívky Líšnice km 12,4 vpravo
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD-28240/2026-910/1
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	07/2032–12/2034
Celkové náklady akce dle TES	-
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	455 000 000,- Kč (bez DPH)
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje aktualizaci zařazení investiční akce „D4 rozšíření odpočívky Líšnice km 12,4 vpravo“ do přípravy.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

Nejsou stanoveny

3.3 Aktualizace Metodiky měření

Základní údaje	
Název	Aktualizace Metodiky měření
Předkladatel	Státní fond dopravní infrastruktury
Spisová značka akce (GINIS)	12669/SFDI/212419/6893/2026
Charakter	Ostatní
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	-
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady akce dle TES	-
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	-
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje předložený materiál „Aktualizace Metodiky měření“.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

Nejsou stanoveny

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Ing. Dana Bosáková	ministrský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elekt
Ing. Lenka Hamplová Vrchní ředitelka Sekce infrastrukturní a ekonomické Předsedkyně Centrální komise	