

Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 26. června 2026, 07:10–08:00 h

Č.j.: MD-48084/2024/910/44

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru kosmických aktivit a nových technologií
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1 Účastníci

1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Čermák Miloš, Ing.	6:59:15	8:01:29	1 h 2 min 14 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor fondů EU, vedoucí oddělení přípravy projektů
Dabrowski Vojtěch, Ing. 1)	6:58:07	7:04:38	6 min 31 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor vodní dopravy, vedoucí oddělení vnitrozemské vodní dopravy
Hamplová Lenka, Ing.	6:56:32	8:01:30	1 h 3 min 11 s	Ministerstvo dopravy	Předsedkyně CK – Sekce ekonomická a infrastrukturní, vrchní ředitelka sekce
Jelínek Zdeněk, Ing.			nebyl zastoupen	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor civilního letectví, ředitel odboru
Kajtová Kateřina, Ing.	6:53:30	8:01:29	1 h 7 min 59 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení dopravních analýz
Knížek Luboš, Ing.	6:59:12	8:01:29	1 h 2 min 16 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor drážní dopravy, vedoucí oddělení koncepcí a mezinárodní spolupráce na železnic
Kubíček Ladislav, Ing.	6:59:48	8:01:31	1 h 1 min 42 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Zástupce člena CK – Odbor kanceláře ředitele SFDI, vedoucí

					oddělení supervizí projektových dokumentací
Sychra Jan, Ing.	6:46:34	8:01:29	1 h 14 min 54 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Vůjtěch Petr, Ing.	6:58:22	8:01:31	1 h 3 min 8 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor infrastruktury, ředitel odboru
1) Věcně příslušný odbor Ministerstva dopravy pro CK MD vodní infrastruktury					

1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Cerha Jan	7:01:19	8:33:01	1 h 31 min 42 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, zástupce ředitele odboru
Čoček Tomáš, Ing., Ph.D.	6:57:54	8:01:25	1 h 3 min 30 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek ekonomický, náměstek GŘ pro ekonomiku
Floriánová Iva, Ing.	6:58:11	8:01:30	1 h 3 min 18 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy
Bednárik Ivan, MBA	7:00:42	8:01:28	1 h 45 s	Ministerstvo dopravy	ministr dopravy
Křižan Lukáš, Ing.	6:57:29	8:01:31	1 h 4 min 2 s	Správa železnic, státní organizace	Centrum podpory řízení provozu
Kubelka Jan, Ing., MBA	7:00:47	8:01:28	1 h 40 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa vysokorychlostních tratí
Janáčková Lenka, Ing.	6:58:12	8:01:30	1 h 3 min 18 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby
Rubek Lumír, Ing.	7:06:31	8:01:41	55 min 10 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Macho Jiří, Ing.	6:57:28	8:01:31	1 h 4 min 2 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy
Soukupová Marie, Ing.	6:58:20	8:01:30	1 h 3 min 9 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení územního plánu
Vavříčka Martin, Ing.	6:56:06	7:04:34	8 min 28 s	Ředitelství vodních cest	vedoucí oddělení přípravy
Benák Ondřej, Bc.	6:58:34	8:01:31	1 h 2 min 57 s	Ministerstvo dopravy	Odbor fondů EU
Michalčík Ondřej, JUDr.	7:00:43	8:01:28	1 h 45 s	Ministerstvo dopravy	Odbor veřejné dopravy, ředitel odboru
Ozimý Stanislav, Bc.	6:58:23	8:01:29	1 h 3 min 6 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, oddělení schvalování staveb
Paidar Pavel, Ing.	6:59:53	8:01:27	1 h 1 min 34 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, ředitel odboru
Řehák Petr, Mgr.	6:54:21	8:01:35	1 h 7 min 13 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Kolář Radek, Ing.	7:00:00	8:01:32	1 h 1 min 31 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Šíp Libor, Ing.	7:10:04	7:58:55	48 min 50 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, vedoucí oddělení provozně-technického
Sokol Viktor, Ing.	6:55:48	8:01:33	1 h 5 min 44 s	Správa železnic, státní organizace	Centrum podpory řízení provozu - náměstek ředitele pro techniku
Novotná Soňa, Ing.	6:58:06	7:04:34	6 min 28 s	Ministerstvo dopravy	Odbor vodní dopravy

Stečinský Bohuslav, Ing., MSc.	6:59:26	8:01:29	1 h 2 min 3 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, ředitel odboru
Tóth Tomáš, Ing.	6:59:17	8:01:31	1 h 2 min 13 s	Správa železnic, státní organizace	generální ředitel
Petana Vladimír, Mgr.	7:02:50	8:01:37	58 min 46 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie
Vraný Jan, Ing.	6:56:08	8:01:34	1 h 5 min 26 s	Správa železnic, státní organizace	SŽ Facility, vedoucí odboru metodiky stavební obnovy pozemních staveb
Nikel Zbyněk, Mgr. Ing., Ph. D.	6:45:23	7:04:36	19 min 12 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie

2 Body jednání

č.	Typ ¹	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	K	Úpravy a rozvoj systémů pro řízení provozu III (Jednotná koncepce automatického řízení železničního provozu)	SŽ	Železniční
2.	ZAdoPřS	Cyklická obnova tratě v úseku Poříčany (včetně) – Kolín – cyklus 2	SŽ	Železniční
3.	ZAdoPřS	Cyklická obnova tratě v úseku Praha-Běchovice (mimo) – Poříčany (mimo) – cyklus 2	SŽ	Železniční
4.	ZAdoPřS	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dvůr Králové nad Labem	SŽ	Železniční
5.	R	Zpráva o stavu přípravy investiční akce „Železniční uzel Brno“ k 1. 5. 2026	SŽ	Železniční
6.	PRRON	Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží pro roky 2027–2031	SŽ	Železniční
7.	GP	Rozpis globální položky – SART (05/2026)	SFDI	Železniční

¹ SP = Studie proveditelnosti; ZP = Záměr projektu; AZP = Aktualizace záměru projektu; GP = Globální položka; K = Koncepce; R = Různé; ZF = zjednodušený formulář

3 Jednání

3.1 Jednotná koncepce automatického řízení železničního provozu

3.1.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Jednotná koncepce automatického řízení železničního provozu
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/11676/2026/910
Charakter	Informace
ISPROFOND projektu	---
Místo realizace (kraj)	---
Předpokládaná doba realizace	---
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	---
Celkové náklady v tis. Kč v cenové úrovni roku 2026	---
Podklad k materiálu	---

3.1.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.1.3 Usnesení CK

Centrální komise MD bere informaci na vědomí s tím, že průběžné výsledky práce projektového týmu, směřující ke zpracování a praktickému ověření „Jednotné koncepce automatického řízení železničního provozu“, včetně nadstavbové systémové podpory typu RCS, společné pro řízení provozu na konvenčních a vysokorychlostních tratích, budou pololetně předkládány k projednání a posouzení Centrální komisi MD.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.1.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.2 Cyklická obnova tratě v úseku Poříčany (včetně) – Kolín – cyklus 2

3.2.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Cyklická obnova trati v úseku Poříčany (včetně) – Kolín – cyklus 2
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/35447/2026/910
Charakter	Investiční akce – Příprava a zabezpečení staveb
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	Středočeský kraj
Předpokládaná doba realizace	2029
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	184 000 (sníženo z dřívějších 190 000 tis.)
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026 v tis. Kč (bez DPH)	184 000 (sníženo z dřívějších 190 000 tis.)
Podklad k materiálu	Dokumenty Cyklická obnova trati v úseku Poříčany (včetně) – Kolín – cyklus 2 AspeHub

3.2.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.2.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „*Cyklická obnova tratě v úseku Poříčany (včetně) – Kolín – cyklus 2*“ do přípravy staveb s podmínkami.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.2.4 Podmínky CK

- 1) Správa železnic, státní organizace, bude záměr projektu předmětné akce připravovat zároveň se záměrem projektu akce „*Cyklická obnova tratě v úseku Praha-Běchovice (mimo) – Poříčany (mimo) – cyklus 2*“.
- 2) Správa železnic, státní organizace, bude koordinovat výlukovou činnosti v obou traťových úsecích s cílem její minimalizace.

3.3 Cyklická obnova tratě v úseku Praha-Běchovice (mimo) – Poříčany (mimo) – cyklus 2

3.3.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Cyklická obnova trati v úseku Praha-Běchovice (mimo) – Poříčany (mimo) – cyklus 2
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/24035/2026/910
Charakter	Investiční akce – Příprava a zabezpečení staveb
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Předpokládaná doba realizace	2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	298 000 (sníženo z dřívějších 310 000 tis.)
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2026 v tis. Kč (bez DPH)	298 000 (sníženo z dřívějších 310 000 tis.)
Podklad k materiálu	Dokumenty Cyklická obnova trati v úseku Praha-Běchovice (mimo) – Poříčany (mimo) – cyklus 2 AspeHub

3.3.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.3.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „Cyklická obnova tratě v úseku Praha-Běchovice – Poříčany (mimo) – cyklus 2“ do přípravy staveb s podmínkami.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.3.4 Podmínky CK

- 1) Správa železnic, státní organizace, bude záměr projektu předmětné akce připravovat zároveň se záměrem projektu akce „Cyklická obnova tratě v úseku Poříčany (včetně) - Kolín – cyklus 2“.
- 2) Správa železnic, státní organizace, bude koordinovat výlukovou činnost v obou traťových úsecích s cílem její minimalizace.

3.4 Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dvůr Králové nad Labem

3.4.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dvůr Králové nad Labem
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/14720/2026/910
Charakter	Investiční akce – Příprava a zabezpečení staveb
ISPROFOND projektu	327 321 4901
Místo realizace (kraj)	Královéhradecký kraj
Předpokládaná doba realizace	2029–2030
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	44 200
Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx v tis. Kč (bez DPH)	44 200
Podklad k materiálu	Dokumenty Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dvůr Králové nad Labem AspeHub

3.4.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.4.3 Usnesení CK

Centrální komise MD souhlasí se zařazením investiční akce „*Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dvůr Králové nad Labem*“ do přípravy staveb bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.4.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.5 Zpráva o stavu přípravy investiční akce „Železniční uzel Brno“ k 1. 5. 2026

3.5.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Zpráva o stavu přípravy investiční akce „Železniční uzel Brno“ k 1. 5. 2026
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/24495/2024/910
Charakter	Informace
ISPROFOND projektu	---
Místo realizace (kraj)	---
Předpokládaná doba realizace	---
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	---
Celkové náklady v tis. Kč v cenové úrovni roku 2026	---
Podklad k materiálu	Dokumenty Zpráva o stavu přípravy investiční akce „Železniční uzel Brno“ k 1. 5. 2026 AspeHub

3.5.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.5.3 Usnesení CK

Centrální komise MD bere „Zprávu o stavu přípravy investiční akce „Železniční uzel Brno“ k 1. 5. 2026“ na vědomí a souhlasí s pokračováním další přípravy a realizace předmětné akce, avšak v souladu s plněním dosud k ní návazných nevypořádaných podmínek č. 1 a 2.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.5.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.6 Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží pro roky 2027–2031

3.6.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží pro roky 2027 až 2031
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/267626/2026/910
Charakter	Koncepční materiál
ISPROFOND projektu	---
Místo realizace (kraj)	celá ČR
Předpokládaná doba realizace	---
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	---
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	---
Podklad k materiálu	Dokumenty Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží pro roky 2027 až 2031 AspeHub

3.6.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.6.3 Usnesení CK

Centrální komise MD v souladu s bodem 4.6 „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ schvaluje aktualizovaný materiál „Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží pro roky 2027 až 2031“ bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.6.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.7 Rozpis globální položky – SART

3.7.1 Základní údaje

Základní údaje	
Název	Rozpis globální položky – SART
Předkladatel	SART – stavby a rekonstrukce a.s. prostřednictvím SFDI
Spisová značka akce (GINIS)	MD/32239/2026/910
Charakter	Globální položka
ISPROFOND projektu	500 313 0004
Místo realizace (kraj)	Olomoucký
Předpokládaná doba realizace	dle rozpisu
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	dle rozpisu
Celkové náklady v cenové úrovni roku 20xx–20xx v tis. Kč (bez DPH)	dle rozpisu
Podklad k materiálu	Dokumenty Rozpis globální položky – SART AspeHub

3.7.2 Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.7.3 Usnesení CK

Centrální komise MD materiál „*Rozpis globální položky – SART*“, předložený pro informaci, bere na vědomí.

Celkové předpokládané náklady podakcí, zařazených v globální položce „*Opravy a údržba regionálních drah v úseku Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou a Šumperk – Petrov – Sobotín*“, nově činí 40 000 000 Kč (bez DPH).

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.7.4 Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Mgr. Petr Řehák	ministrský rada	Odbor infrastruktury
Ing. Lenka Janáčková	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis	
Ing. Lenka Hamplová vrchní ředitelka Sekce ekonomická a infrastrukturní		