

Zápis z 38. jednání Centrální komise

Identifikace CK: silniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 3.7.2026, 7:00 – 7:37 hod.

Č.j. v Ginis: MD-57966/2024-910/33

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	funkce
předseda CK	ministr dopravy
místopředseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor veřejné dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru veřejné dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
stálý host CK	náměstek ministra dopravy
stálý host silniční CK	generální ředitel ŘSD s. p.
stálý host železniční CK	generální ředitel SŽ, s. o.
stálý host vodní CK	Ředitel ŘVC ČR

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan MBA	7:03	7:25	22 min	MD	Předseda CK/ministr dopravy
Hamplová Lenka Ing.	6:59	7:37	38 min	MD	Místopředsedkyně CK/vrchní ředitelka Sekce infrastrukturní a ekonomické
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	6:58	7:37	39 min	MD	Místopředseda CK/ředitel Odboru strategie
Vůjtěch Petr Ing.	6:58	7:37	39 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru infrastruktury
Benák Ondřej Bc.	6:58	7:37	39 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Čížková Tereza PhDr.	6:59	7:37	38 min	MD	Člen CK / vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Hořelica Zbyněk Ing.	6:59	7:37	38 min	SFDI	Člen CK/ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury
Skovajsa Ján Mgr.	6:53	7:37	44 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru pozemních komunikací

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bosáková Dana Ing.	6:48	7:37	49 min	MD	organizátor
Konyaeva Sofia	6:48	7:37	49 min	MD	účastník
Kvasnička Patrik Ing.	6:50	7:37	47 min	MD	účastník
Soukupová Marie Ing.	6:50	7:37	47 min	MD	účastník
Kajtová Kateřina Ing.	6:50	7:37	47 min	MD	účastník
Paulenka Jaroslav Ing.	6:55	7:37	42 min	MD	účastník
Kališ Ondřej Ing.	6:58	7:37	39 min	MD	účastník
Michálek Jakub Ing.	6:59	7:37	38 min	MD	účastník
Ing. Bc. Jana Kumpoštová, Ph.D.	6:58	7:37	39 min	SFDI	účastník
Javůrek Robert Ing.	6:52	7:37	45 min	ŘSD s. p.	účastník
Caudr Michal Ing.	6:56	7:37	41 min	ŘSD s. p.	účastník
Veverka Miroslav Ing.	6:59	7:37	38 min	ŘSD s. p.	účastník

2. Body jednání

č.	Typ ¹⁾	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	TS	I/21 x I/64 MÚK Horní Lomany – stanovení dalšího postupu	ŘSD	silnice
2.	R	D1 km 160, Kontrolní stanoviště PČR Korbel	ŘSD	silnice

Pozn.: 1) SP – Studie proveditelnosti

TS – Technická studie

ZP – Záměr projektu

AZP – Aktualizace záměru projektu

GP – Globální položka

M – Metodika

R – Různé

3. Jednání

3.1 I/21 x I/64 MÚK Horní Lomany – stanovení dalšího postupu

Základní údaje	
Název	I/21 x I/64 MÚK Horní Lomany v návaznosti na Technickou studii „I/21 x I/64 – obchvat Františkovy Lázně, etapizace“
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/28579/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Karlovarský kraj
Předpokládaná doba realizace	2036–2038
Stavební náklady akce s DPH v cenové úrovni roku 2025	1 181,08 mil. Kč (z toho I. etapa: 512,4 mil. Kč)
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	475,291 mil Kč bez DPH
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje výslednou variantu Technické studie „I/21 x I/64 – obchvat Františkovy Lázně, etapizace“ a její vymezení v územně plánovací dokumentaci s podmínkami.

Výsledek hlasování: jednomyslně.

Podmínky CK

1. ŘSD zpracuje a předloží spolu s podrobnějším technickým řešením i ekonomické hodnocení projektu (TES).
2. Přednostně bude řešena MÚK Horní Lomany a OK (Družstevní) na křížení silnic I/21 a III/21312 v rámci I. etapy.
3. ŘSD podrobně prověří i začlenění tzv. Etapy III (Antonínova Výšina) již do Etapy I. včetně jejího směrového a výškového řešení, a to za účelem eliminace budoucích nákladů spojených se stavebním zásahem do již realizované stavby.

3.2 Zařazení investiční akce „D1 km 160, kontrolní stanoviště Korbel“ do přípravy

Základní údaje	
Název	D1 km 160, kontrolní stanoviště Korbel
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD-28263/2026-910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Vysočina
Předpokládaná doba realizace	03/2031–08/2032
Celkové náklady akce dle TES	-
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2026	284 000 000,- Kč (bez DPH)
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje zařazení investiční akce „D1 km 160, kontrolní stanoviště Korbel“ do přípravy.

Výsledek hlasování: **jednomyslně.**

Podmínky CK

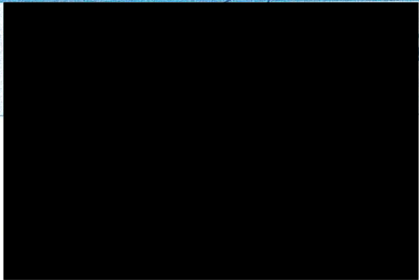
Nejsou stanoveny

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Ing. Dana Bosáková	ministerský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD
Ing. Lenka Hamplová	vrchní ředitelka	Sekce infrastrukturní a ekonomická MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis
Ivan Bednárik, MBA Ministr dopravy Předseda Centrální komise	 2026

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Zápis z jednání CK 3.7.2026 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **16481133-000-260715110834**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **6**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **15.07.2026**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.gov.cz/overovacidolozky>.



16481133-000-260715110834