Zápis z 39. jednání Centrální komise

Identifikace CK: silniční

Místo: *MS Teams*

Datum, čas: *10.7.2026, 7:00 – 7:30 hod.*

Č.j. v Ginis: MD-57966/2024-910/34

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	**funkce**
předseda CK	ministr dopravy
místopředseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor veřejné dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru veřejné dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy
stálý host CK	náměstek ministra dopravy
stálý host silniční CK	generální ředitel ŘSD s. p.
stálý host železniční CK	generální ředitel SŽ, s. o.
stálý host vodní CK	Ředitel ŘVC ČR

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1. Účastníci

Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan MBA	7:00	7:30	30 min	MD	Předseda CK/ministr dopravy
Hamplová Lenka Ing.	6:58	7:30	32 min	MD	Místopředsedkyně CK/vrchní ředitelka Sekce infrastrukturní a ekonomické
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	6:57	7:30	33 min	MD	Místopředseda CK/ředitel Odboru strategie
Vůjtěch Petr Ing.	6:57	7:30	33 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru infrastruktury
Čermák Miloš Ing.	6:58	7:30	32 min	MD	Zástupce člena CK/Odbor fondů EU
Čížková Tereza PhDr.	7:00	7:30	30 min	MD	Člen CK / vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Hořelica Zbyněk Ing.	6:58	7:30	32 min	SFDI	Člen CK/ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury
Skovajsa Ján Mgr.	6:57	7:30	33 min	MD	Člen CK/ředitel Odboru pozemních komunikací

Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bosáková Dana Ing.	7:00	7:30	30 min	MD	organizátor
Soukupová Marie Ing.	6:55	7:30	35 min	MD	účastník
Kajtová Kateřina Ing.	6:55	7:30	35 min	MD	účastník
Kocurová Petra Ing. Ph.D.	6:55	7:30	35 min	MD	účastník
Michálek Jakub Ing.	6:58	7:30	32 min	MD	účastník
Nenutil Kamil Ing.	7:00	7:30	30 min	MD	účastník
Ing. Bc. Jana Kumpoštová, Ph.D.	6:59	7:30	31 min	SFDI	účastník
Filikarová Petra Ing.	6:55	7:30	35 min	ŘSD s. p.	účastník
Veverka Miroslav Ing.	6:58	7:30	32 min	ŘSD s. p.	účastník
Radek Mátl Ing.	6:59	7:30	31 min	ŘSD s. p.	účastník
Urbancová Zuzana Mgr.	7:00	7:30	30 min	ŘSD s. p.	účastník
Kůrka Petr Ing.	7:05	7:30	25 min	ŘSD s. p.	účastník
[redacted]	6:54	7:15	21 min	[redacted]	
	6:57	7:15	17 min		

2. Body jednání

č.	Typ[1)]	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	Most ev. č. M104 v ulici kpt. Bartoše přes Labe, Pardubice	Statutární město Pardubice	silnice
2.	AZP	D3 odpočívka Zvíkov v km 156,5 P+L	ŘSD	silnice
3.	R	D3 0301 Praha – Jílové – plánovací smlouva Jesenice	ŘSD	silnice

Pozn.: 1) SP – Studie proveditelnosti
ZP – Záměr projektu
AZP – Aktualizace záměru projektu
GP – Globální položka
M – Metodika
R – Různé

3. Jednání

3.1 Záměr projektu investiční akce „Most ev. č. M104 v ulici kpt. Bartoše přes Labe, Pardubice“

Základní údaje	
Název	Most ev. č. M104 v ulici kpt. Bartoše přes Labe, Pardubice
Předkladatel	Statutární město Pardubice
Spisová značka akce (GINIS)	MD/37934/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	553 251 0005
Místo realizace (kraj)	Pardubický
Předpokládaná doba realizace	11/2026–03/2028
Stavební náklady akce s DPH v cenové úrovni roku 2025	367,781 mil. Kč (z toho 150,000 mil. Kč z rozpočtu SFDI)
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2026	-
Podklad k materiálu	Doručen předkladatelem DS (Ginis), do AspeHub vložen garantem O910

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomická efektivnost projektu je hodnocena postupem podle čl. 8.4.2 písm. h) platných „Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, tj. formou slovního hodnocení pro projekty kompletní obměny mostních konstrukcí. Hlavním přínosem projektu je zachování dopravní funkce stávajícího mostního propojení přes vodní tok Labe, zvýšení bezpečnosti provozu, odstranění technických omezení vyplývajících ze stavu stávající konstrukce a zajištění dlouhodobé provozuschopnosti mostního objektu. Realizací projektu dojde k nahrazení stávajícího mostu novou konstrukcí splňující požadavky platných technických norem a předpisů.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje záměr projektu investiční akce „Most ev. č. M104 v ulici kpt. Bartoše přes Labe, Pardubice“ s podmínkou.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínka CK

Při dalším financování této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI.

3.2 Aktualizace záměru projektu investiční akce „D3 odpočívka Zvíkov v km 156,5 P+L“

Základní údaje	
Název	D3 odpočívka Zvíkov v km 156,5 P+L (původní název odpočívky „Velešín“)
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/34719/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	531 155 0010
Místo realizace (kraj)	Jihočeský
Předpokládaná doba realizace	02/2028–07/2029
Celkové náklady akce vč. DPH v cenové úrovni roku 2022	337,127 mil. Kč
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	940,127 mil. Kč
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Vzhledem k charakteru stavby je posouzení ekonomické efektivity nahrazeno porovnáním přiměřenosti vynaložených nákladů. Jako základna pro porovnání vynaložených nákladů jsou využity údaje ve schválené koncepci dálničních odpočívek, ve kterém jsou uvedeny průměrné ceny pro různé typy odpočívek v CÚ roku 2019 (referenční stavba).

	Referenční stavba: typ odpočívky – střední [1,2]		D3 odpočívka Zvíkov (střední)	srovnání
	jednostranná	oboustranná	oboustranná	
stání OA	25	50	54	108,00 %
stání BUS	4	8	8	100,00 %
stání karavan	4	8	6	75,00 %
stání NA	10	20	48	240,00 %
nabíjení elektromobilů	4	8	16	240,00 %
stání celkem	**47**	**94**	**132**	**140,43 %**
samost. soc. zařízení	ne (ano)		ano	
čerpací stanice	ano (ne)		ne	
stravovací zařízení	ne (ano)		ne	
stavební náklady [Kč] CÚ 2019	96 431 000	192 862 000		
stavební náklady [Kč] CÚ 2025	130 581 944	261 163 888	641 939 588	
expertní úprava[3] [Kč] CÚ 2025	2 800 000	5 600 000		
Celk. stavební náklady [Kč] CÚ 2025	**133 381 944**	**266 763 888**	**641 939 588**	**240,6 4%**
náklady / 1 stání [Kč/stání] CÚ 2025	**2 837 914**		**4 863 179**	**171,36 %**

Ceny v mil Kč bez DPH

1) kapacita dle Technického předpisu ŘSD M 16 – Zásady pro navrhování odpočívek na dálnicích, verze 2.0, 03/2025; uvažována minimální hodnota kapacity, pokud je stanovena minimální hodnotou nebo intervalem
2) stavební náklady dle Koncepce dálničních odpočívek, ŘSD ČR, 2018, aktualizace 2020, kde jsou uvedeny v CÚ 2019 a následně přepočteny inflačními koeficienty na CÚ 2025
3) k předpokládaným nákladům referenční odpočívky byla připočtena cena sociálního zázemí, protože toto není dle Koncepce dálničních odpočívek součástí referenční ceny střední odpočívky.

Na základě porovnání přiměřenosti nákladů k referenčnímu vzorku lze konstatovat, že kapacita navržené střední oboustranné odpočívky Zvíkov je vyšší než minimální hodnoty u referenční stavby, a to o 40 %. Náklady na jedno stání jsou však vyšší o 71 %, což je ovlivněno umístěním odpočívky v zářezu a ztíženými geologickými podmínkami, což v důsledku znamená značně větší rozsah zemních prací u odpočívky Zvíkov ve srovnání s referenční stavbou.

Usnesení CK

Centrální komise neschvaluje aktualizaci záměru projektu investiční akce „D3 odpočívka Zvíkov v km 156,5 P+L".

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

Dle postupu navrženého předkladatelem bude pouze dokončeno zpracování DUSP (pro účely případného využití v budoucnu) a předmětná akce v daném umístění bude vyřazena z přípravy v souladu s Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury.

3.3 D3 0301–0303 Praha – Václavice – plánovací smlouva Jesenice“

Základní údaje	
Název	D3 0301–0303 Praha – Václavice – plánovací smlouva Jesenice
Předkladatel	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Spisová značka akce (GINIS)	MD/37817/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	-
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	-
Celkové náklady akce vč. DPH v cenové úrovni roku 2015	-
Celkové náklady akce v cenové úrovni roku 2025	-
Podklad k materiálu	Doručeno cestou AspeHub

Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Nerelevantní.

Usnesení CK

Centrální komise schvaluje uzavření plánovací smlouvy mezi Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. a městem Jesenice k přípravě stavby „D3 0301–0303 Praha – Václavice“ včetně napojení dálnice D3 na dálnici D0 s podmínkou.

Výsledek hlasování: **jednomyslně**.

Podmínky CK

ŘSD zpracuje a předloží aktualizace záměrů projektu pro dílčí stavby D3 0301–0303 v úseku Praha – Václavice.

4. Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvar
Ing. Dana Bosáková	ministerský rada	Odbor infrastruktury MD
Ing. Jakub Michálek	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury MD
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury MD
Ing. Lenka Hamplová	vrchní ředitelka	Sekce infrastrukturní a ekonomická MD

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvar	Elektronický podpis
Ivan Bednárik, MBA Ministr dopravy Předseda Centrální komise	[redacted]

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Zápis z jednání CK 10.7.2026 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **16704914-000-260722132845**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **8**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **22.07.2026**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese https://www.czechpoint.gov.cz/overovacidolozky .

16704914-000-260722132845