**Potřebné podklady pro výpočet**

**kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek k 1.7.2024**

1. Pro stanice technické kontroly pro osobní automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O1 a O2 (kpOOA) 0,657

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií L (kpLOA) 0,521

Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel OA (kOA) 0,497

Časová pracnost TPr vozidel kategorie M1 (TPrOAM1) 26,41

Koeficient pracnosti EK vůči PT u OA (kEKOA) 0,344

Koeficient pracnosti OP vůči PT u OA (kOPOA) 0,507

Koeficient pracnosti PR vůči PT u OA (kPROA) 1,027

Koeficient pracnosti PS vůči PT u OA (kPSOA) 0,998

1. Pro stanice technické kontroly pro užitkové automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O3 a O4 (kpOUA) 0,897

Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel UA (kUA) 1,057

Časová pracnost TPr vozidel kategorie N3 (TPrUAN3) 44,46

Koeficient pracnosti EK vůči PT u UA (kEKUA) 0,306

Koeficient pracnosti OP vůči PT u UA (kOPUA) 0,445

Koeficient pracnosti PR vůči PT u UA (kPRUA) 0,994

Koeficient pracnosti PS vůči PT u UA (kPSUA) 1,010

Počet produktivních dnů 213