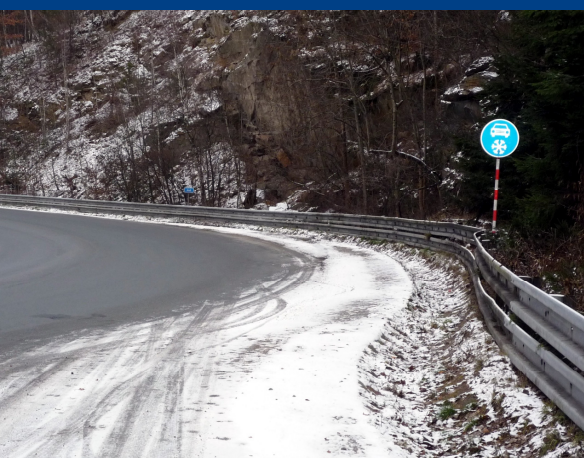




Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

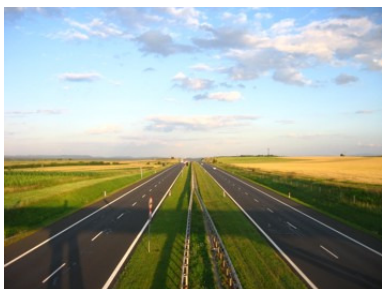
Prosinec 2008

| | |
|---|----|
| Základní informace o bodovém systému | 2 |
| Bodové systémy v zahraničí | 3 |
| Počet bodovaných řidičů | 4 |
| ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích | 6 |
| Přírůstky bodů za aktuální měsíc | 7 |
| Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů | 9 |
| Specifikace bodovaných řidičů podle věku | 12 |
| Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění | 14 |
| Bodování řidiči dle pohlaví, průměrné počty bodovaných řidičů..... | 16 |
| Odečítání 4 bodů | 19 |
| Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy..... | 21 |
| Bodování cizí státní příslušníci | 23 |
| ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů..... | 24 |
| Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP..... | 25 |
| Extrémní případy bodovaných cizích státních příslušníků v ORP | 26 |
| Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body | 27 |
| Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body | 28 |
| ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům | 29 |
| Hlavní město Praha, Jihočeský kraj | 30 |
| Jihomoravský kraj | 32 |
| Karlovarský kraj..... | 34 |
| Královehradecký kraj..... | 36 |
| Liberecký kraj | 38 |
| Moravskoslezský kraj | 40 |
| Olomoucký kraj..... | 42 |
| Pardubický kraj | 44 |
| Plzeňský kraj | 46 |
| Středočeský kraj..... | 48 |
| Ústecký kraj | 50 |
| Kraj Vysočina | 52 |
| Zlínský kraj | 54 |



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

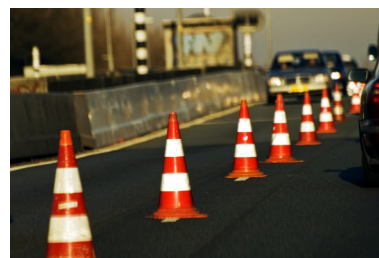


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této

lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky a ministerstvo sdělí tuto skutečnost orgánu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest zákazu činnosti řízení uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; původních 12 bodů se odečte a body se počítají znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu trestu zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči lze odečíst 4 body pouze v případě, že nedosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenanáno více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému. Aktuální stav bodového konta lze zjistit dotazem na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností.

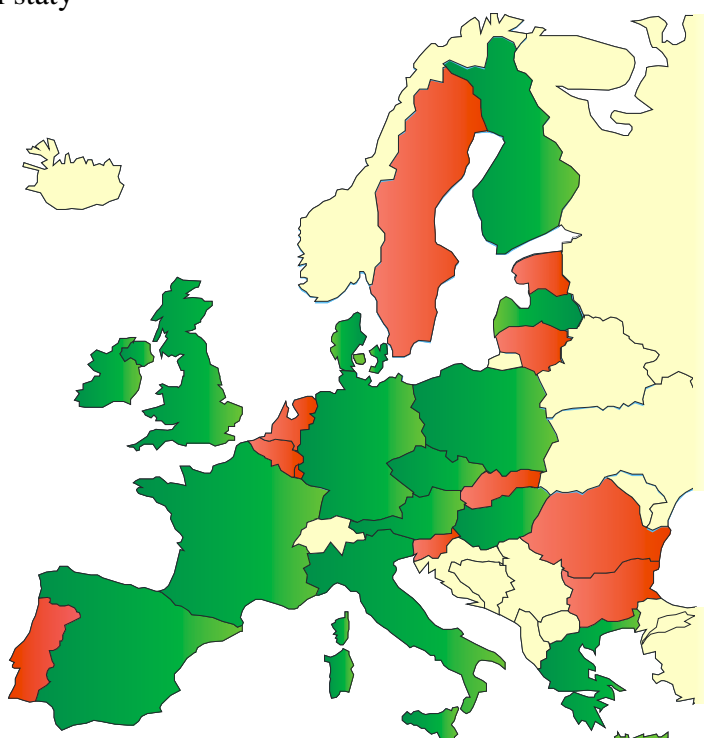
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě a roky jejich zavedení jsou uvedeny na spodním obrázku.

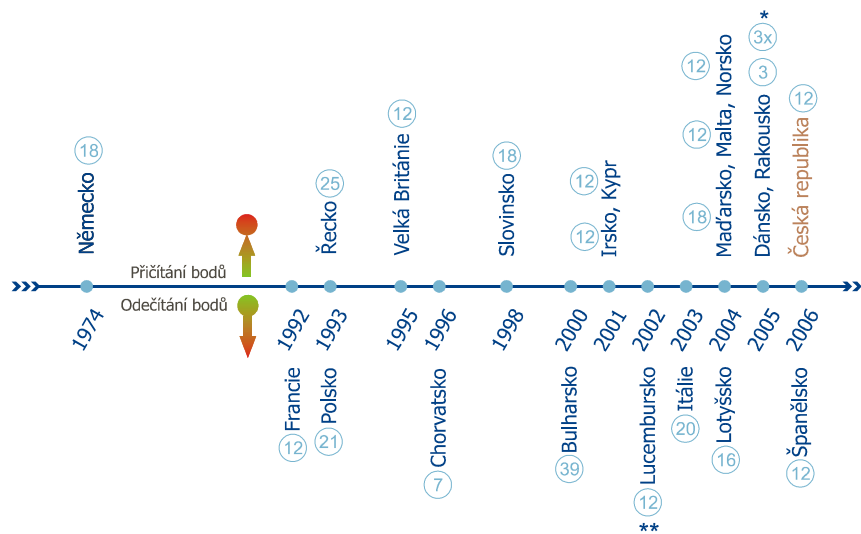
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

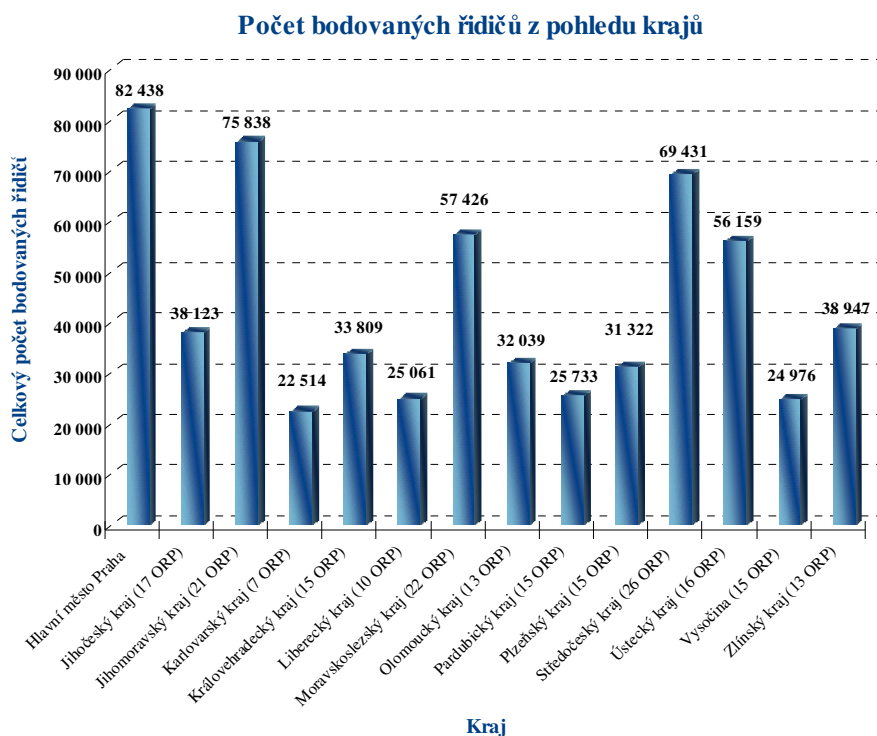
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **prosinci 2008** (stav k **31.12.2008**) v centrálním registru řidičů evidováno **613 816** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,59%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů | průměrný počet bodovaných řidičů / ORP |
|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------|--|--|
| Hlavní město Praha | 16 675 | 29 363 | 11 358 | 8 273 | 4 326 | 3 384 | 3 629 | 1 456 | 1 082 | 763 | 496 | 1 633 | 82 438 | 9,87% | - |
| Jihočeský kraj (17 ORP) | 7 741 | 14 745 | 5 214 | 2 952 | 1 521 | 1 283 | 2 714 | 484 | 376 | 217 | 136 | 740 | 38 123 | 9,31% | 2243 |
| Jihomoravský kraj (21 ORP) | 13 940 | 26 709 | 10 823 | 6 145 | 4 365 | 3 614 | 4 511 | 1 377 | 1 079 | 727 | 538 | 2 010 | 75 838 | 10,97% | 3611 |
| Karlovarský kraj (7 ORP) | 6 629 | 7 088 | 2 429 | 1 550 | 832 | 711 | 1 670 | 313 | 274 | 193 | 133 | 692 | 22 514 | 12,43% | 3216 |
| Královéhradecký kraj (15 ORP) | 6 849 | 12 879 | 4 498 | 2 571 | 1 532 | 1 270 | 2 322 | 440 | 348 | 219 | 153 | 728 | 33 809 | 9,66% | 2254 |
| Liberecký kraj (10 ORP) | 3 492 | 10 349 | 3 178 | 2 130 | 1 039 | 983 | 2 184 | 365 | 310 | 175 | 118 | 738 | 25 061 | 9,72% | 2506 |
| Moravskoslezský kraj (22 ORP) | 12 659 | 16 845 | 9 198 | 4 154 | 2 849 | 2 521 | 5 150 | 887 | 750 | 447 | 299 | 1 667 | 57 426 | 8,14% | 2610 |
| Olomoucký kraj (13 ORP) | 5 719 | 12 213 | 4 376 | 2 652 | 1 554 | 1 317 | 2 247 | 474 | 369 | 235 | 172 | 711 | 32 039 | 8,52% | 2465 |
| Pardubický kraj (15 ORP) | 4 067 | 10 585 | 3 252 | 2 204 | 1 121 | 1 023 | 1 910 | 328 | 294 | 206 | 134 | 609 | 25 733 | 8,16% | 1716 |
| Plzeňský kraj (15 ORP) | 5 928 | 11 894 | 3 988 | 2 563 | 1 638 | 1 162 | 2 229 | 411 | 317 | 212 | 164 | 816 | 31 322 | 8,47% | 2088 |
| Středočeský kraj (26 ORP) | 13 039 | 25 818 | 9 134 | 6 124 | 3 088 | 2 627 | 5 277 | 1 042 | 780 | 542 | 361 | 1 599 | 69 431 | 9,17% | 2670 |
| Ústecký kraj (16 ORP) | 10 651 | 19 609 | 7 001 | 4 846 | 2 816 | 2 167 | 4 346 | 1 020 | 860 | 546 | 396 | 1 901 | 56 159 | 11,96% | 3510 |
| Vysočina (15 ORP) | 5 562 | 9 608 | 3 284 | 1 812 | 1 022 | 921 | 1 470 | 337 | 248 | 152 | 116 | 444 | 24 976 | 7,75% | 1665 |
| Zlínský kraj (13 ORP) | 6 815 | 14 705 | 5 747 | 3 071 | 1 975 | 1 853 | 2 379 | 679 | 480 | 317 | 245 | 681 | 38 947 | 10,91% | 2996 |
| Česká republika | 119 766 | 222 410 | 83 480 | 51 047 | 29 678 | 24 836 | 42 038 | 9 613 | 7 567 | 4 951 | 3 461 | 14 969 | 613 816 | 9,59% | 2994* |

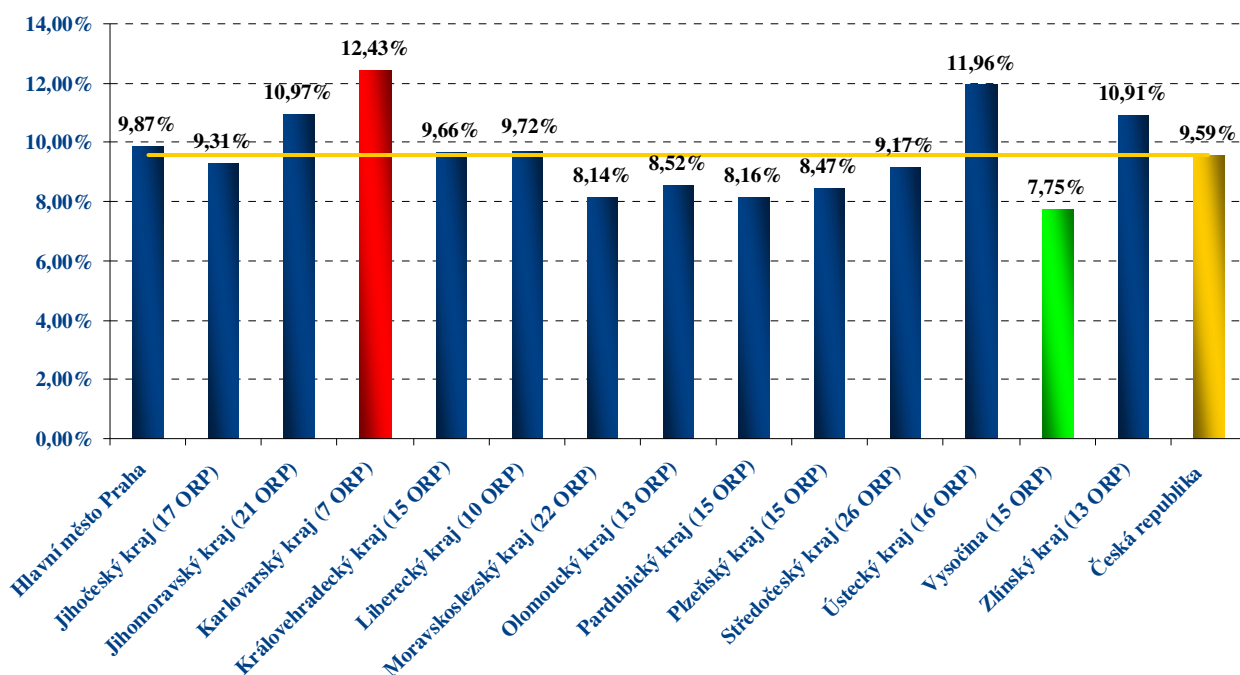
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Praze.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **kraji Vysočina**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

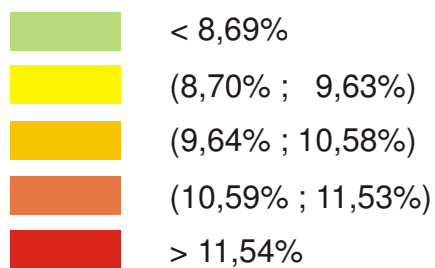
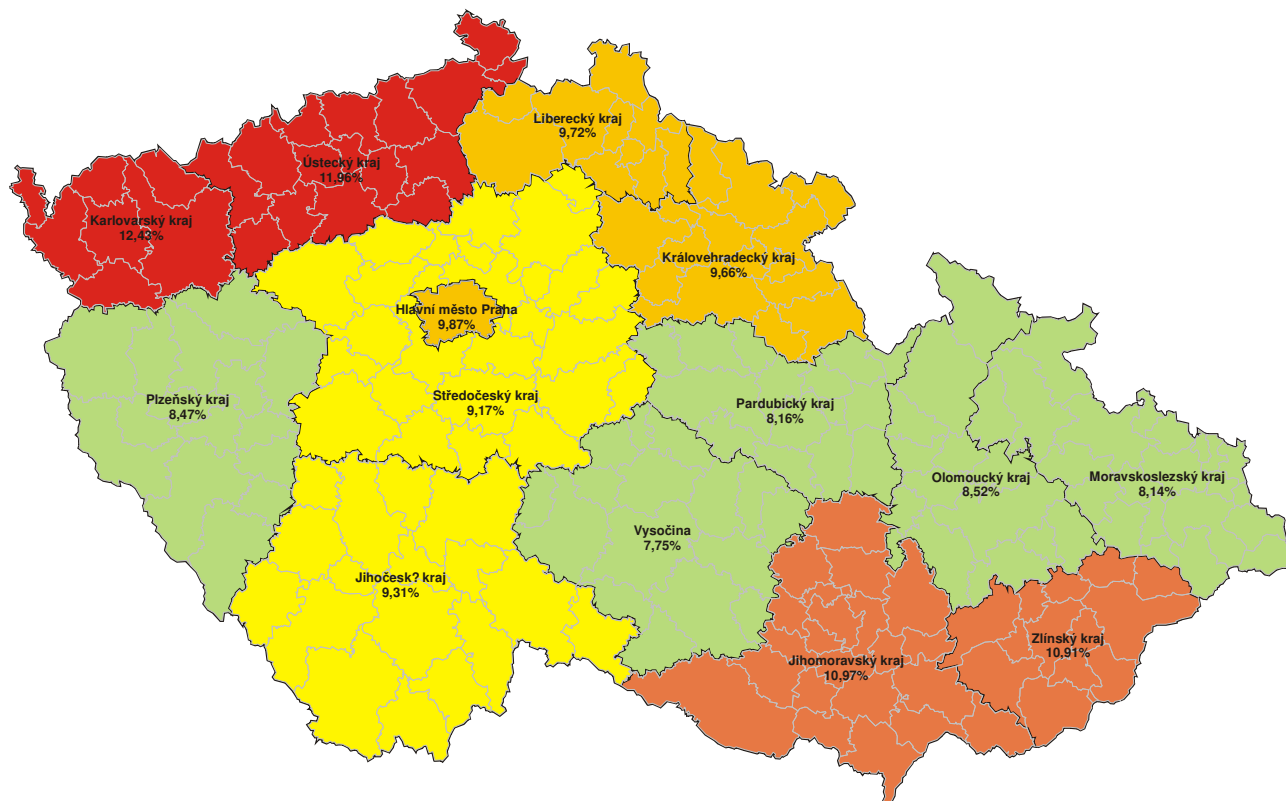
Poměr počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

| Kraj | max | min | rozdíl | průměr |
|-------------------------------|--------|-------|--------|--------|
| Hlavní město Praha | - | - | - | 9,87% |
| Jihočeský kraj (17 ORP) | 25,69% | 4,67% | 21,02% | 9,31% |
| Jihomoravský kraj (21 ORP) | 15,74% | 6,96% | 8,78% | 10,97% |
| Karlovarský kraj (7 ORP) | 29,71% | 7,37% | 22,34% | 12,43% |
| Královehradecký kraj (15 ORP) | 16,10% | 7,04% | 9,07% | 9,66% |
| Liberecký kraj (10 ORP) | 16,10% | 7,04% | 9,07% | 9,72% |
| Moravskoslezský kraj (22 ORP) | 18,45% | 5,35% | 13,11% | 8,14% |
| Olomoucký kraj (13 ORP) | 11,10% | 6,21% | 4,89% | 8,52% |
| Pardubický kraj (15 ORP) | 10,81% | 5,83% | 4,98% | 8,16% |
| Plzeňský kraj (15 ORP) | 13,34% | 5,52% | 7,82% | 8,47% |
| Středočeský kraj (26 ORP) | 13,52% | 6,07% | 7,45% | 9,17% |
| Ústecký kraj (16 ORP) | 14,38% | 7,18% | 7,21% | 11,96% |
| Vysočina (15 ORP) | 9,61% | 4,80% | 4,81% | 7,75% |
| Zlínský kraj (13 ORP) | 13,76% | 7,55% | 6,21% | 10,91% |
| Česká republika | - | - | - | 9,59% |

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů | přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------------|--|--|
| Hlavní město Praha | 316 | 444 | 245 | 169 | 55 | 76 | 105 | 13 | 42 | 6 | 25 | 110 | 1 606 | 0,18 % | - |
| Jihočeský kraj (17 ORP) | 122 | 430 | 145 | 80 | 53 | 48 | 84 | 12 | 15 | 12 | 6 | 36 | 1 043 | 0,24 % | 62 |
| Jihomoravský kraj (21 ORP) | 388 | 670 | 271 | 61 | -2 | 34 | 118 | 32 | 24 | -4 | 11 | 81 | 1 684 | 0,22 % | 80 |
| Karlovarský kraj (7 ORP) | 292 | 151 | 62 | 8 | 17 | 19 | 27 | 1 | 9 | 6 | 7 | 39 | 638 | 0,33 % | 91 |
| Královhradecký kraj (15 ORP) | 46 | 160 | 88 | 27 | -3 | 30 | 76 | 3 | 0 | -1 | 4 | 38 | 468 | 0,12 % | 31 |
| Liberecký kraj (10 ORP) | 48 | 44 | 84 | 39 | 21 | 22 | 7 | 5 | 13 | 15 | 5 | 27 | 330 | 0,11 % | 33 |
| Moravskoslezský kraj (22 ORP) | 127 | 172 | 278 | 35 | 21 | 57 | 82 | 14 | 2 | 14 | 1 | 87 | 890 | 0,11 % | 40 |
| Olomoucký kraj (13 ORP) | -32 | 184 | 62 | 9 | 64 | 26 | 59 | -2 | 4 | 10 | -2 | 38 | 420 | 0,10 % | 33 |
| Pardubický kraj (15 ORP) | 39 | 292 | 111 | -2 | 6 | 21 | 42 | 4 | -6 | 9 | 3 | 21 | 540 | 0,16 % | 36 |
| Plzeňský kraj (15 ORP) | 110 | 256 | 89 | 40 | -8 | 24 | 36 | 5 | 12 | 3 | 11 | 36 | 614 | 0,15 % | 41 |
| Středočeský kraj (26 ORP) | 327 | 474 | 322 | 112 | 36 | 65 | 83 | 23 | 0 | 19 | -6 | 85 | 1 540 | 0,18 % | 59 |
| Ústecký kraj (16 ORP) | 135 | 119 | 212 | 60 | 31 | 40 | 9 | 15 | 28 | 28 | 15 | 80 | 772 | 0,14 % | 48 |
| Vysočina (15 ORP) | 98 | 266 | 112 | 3 | 36 | 27 | 48 | 12 | 5 | 6 | 3 | 17 | 633 | 0,19 % | 42 |
| Zlínský kraj (13 ORP) | 66 | 484 | 231 | 90 | 45 | 42 | 61 | 22 | 5 | 19 | 14 | 39 | 1 118 | 0,30 % | 86 |
| Česká republika | 2 082 | 4 146 | 2 312 | 731 | 372 | 531 | 837 | 159 | 153 | 142 | 97 | 734 | 12 296 | 0,18 % | 60 * |

* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

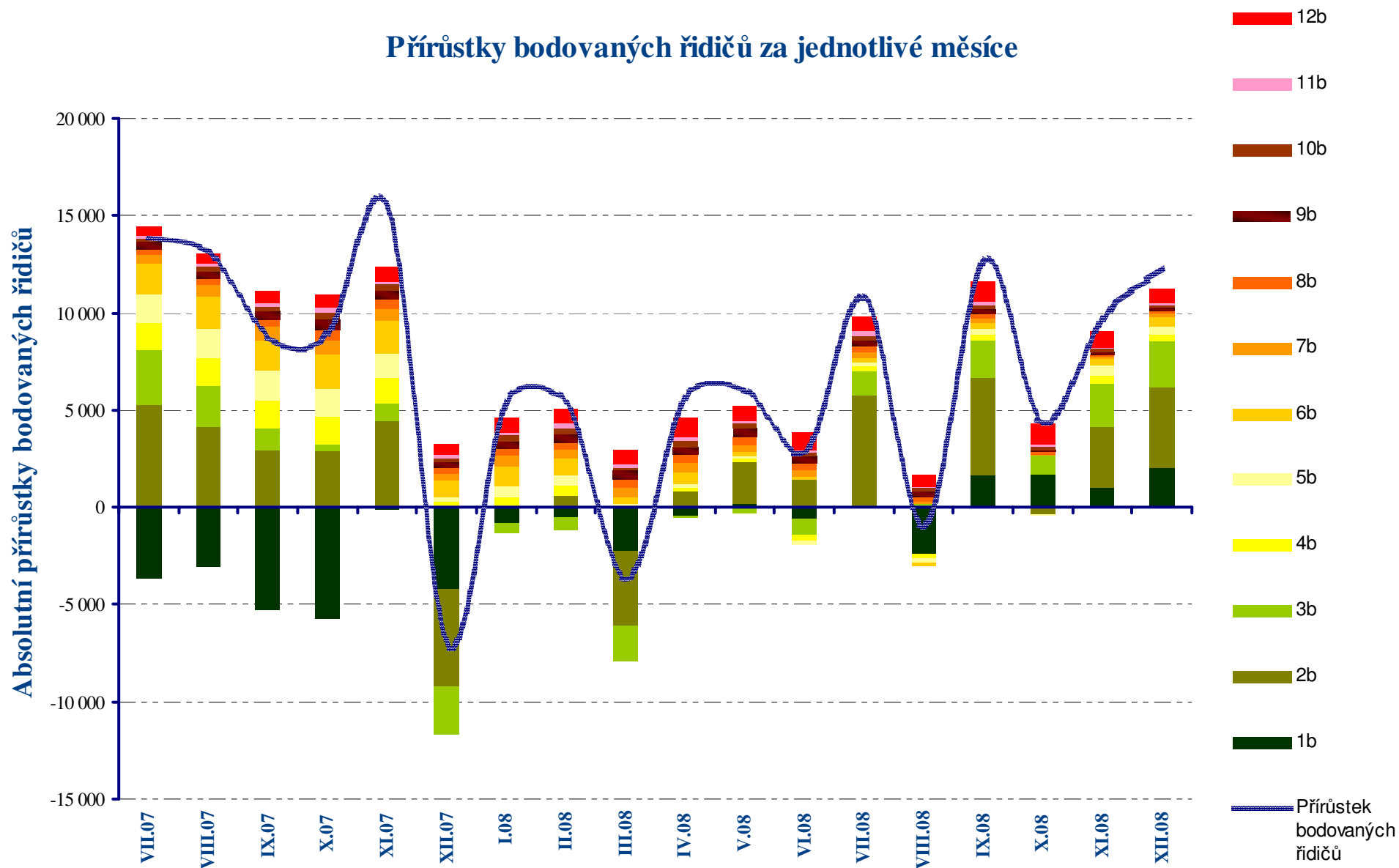
| měsíční přírůstky [ČR] | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%] |
|------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------------------|---|
| VII.06 - XII.06* | 13 883 | 14 139 | 5 417 | 1 711 | 1 198 | 499 | 583 | 67 | 30 | 15 | 8 | 26 | 37 576 | 0,57 % |
| I.07 | 8 725 | 15 222 | 6 438 | 3 209 | 1 704 | 1 051 | 1 557 | 199 | 124 | 55 | 44 | 126 | 38 454 | 0,57 % |
| II.07 | 9 551 | 17 040 | 6 932 | 3 139 | 2 019 | 1 150 | 1 656 | 288 | 147 | 83 | 39 | 142 | 42 186 | 0,63 % |
| III.07 | 11 330 | 19 692 | 7 746 | 3 737 | 2 318 | 1 408 | 2 086 | 330 | 213 | 141 | 80 | 233 | 49 314 | 0,73 % |
| IV.07 | 10 666 | 19 018 | 6 822 | 3 761 | 2 234 | 1 449 | 1 997 | 418 | 239 | 133 | 105 | 288 | 47 130 | 0,70 % |
| V.07 | 10 534 | 18 105 | 7 009 | 3 962 | 2 259 | 1 601 | 1 911 | 483 | 299 | 200 | 115 | 331 | 46 809 | 0,70 % |
| VI.07 | 8 294 | 14 869 | 6 588 | 3 939 | 2 325 | 1 515 | 2 068 | 531 | 298 | 195 | 125 | 382 | 41 129 | 0,59 % |
| VII.07 | -3 676 | 5 262 | 2 805 | 3 101 | 1 454 | 1 545 | 1 861 | 473 | 325 | 182 | 140 | 422 | 13 894 | 0,73 % |
| VIII.07 | -3 078 | 4 150 | 2 098 | 3 019 | 1 488 | 1 644 | 1 961 | 576 | 358 | 250 | 138 | 496 | 13 100 | 0,21 % |
| IX.07 | -5 304 | 2 917 | 1 149 | 2 700 | 1 478 | 1 612 | 2 202 | 626 | 423 | 254 | 142 | 579 | 8 778 | 0,12 % |
| X.07 | -5 746 | 2 848 | 391 | 3 245 | 1 426 | 1 787 | 2 406 | 768 | 513 | 362 | 204 | 696 | 8 900 | 0,14 % |
| XI.07 | -139 | 4 468 | 885 | 2 640 | 1 281 | 1 657 | 2 288 | 645 | 482 | 285 | 187 | 714 | 15 393 | 0,24 % |
| XII.07 | -4 207 | -4 977 | -2 489 | 467 | 278 | 792 | 1 465 | 384 | 308 | 188 | 155 | 540 | -7 096 | -0,11 % |
| I.08 | -828 | 4 | -554 | 1 266 | 536 | 1 055 | 1 803 | 485 | 405 | 280 | 189 | 736 | 5 377 | 0,09 % |
| II.08 | -511 | 637 | -719 | 805 | 505 | 827 | 1 665 | 465 | 412 | 306 | 206 | 755 | 5 353 | 0,07 % |
| III.08 | -2 262 | -3 862 | -1 754 | 187 | 65 | 417 | 1 541 | 432 | 441 | 211 | 156 | 711 | -3 717 | -0,07 % |
| IV.08 | -448 | 859 | -84 | 280 | 169 | 619 | 1 791 | 487 | 397 | 326 | 223 | 967 | 5 586 | 0,09 % |
| V.08 | 176 | 2 152 | -279 | 218 | 144 | 261 | 1 415 | 329 | 428 | 245 | 157 | 784 | 6 030 | 0,07 % |
| VI.08 | -559 | 1 443 | -841 | -256 | -290 | 137 | 1 335 | 286 | 378 | 173 | 181 | 879 | 2 866 | 0,03 % |
| VII.08 | -90 | 5 769 | 1 293 | 349 | 190 | 277 | 1 184 | 252 | 308 | 237 | 206 | 816 | 10 791 | -0,15 % |
| VIII.08 | -2 401 | 63 | 131 | -246 | -228 | -112 | 605 | 122 | 255 | 145 | 96 | 634 | -936 | -0,04 % |
| IX.08 | 1 704 | 4 956 | 1 935 | 517 | 320 | 267 | 1 117 | 273 | 227 | 199 | 141 | 1 033 | 12 689 | 0,18 % |
| X.08 | 1 668 | -382 | 955 | -349 | -18 | 10 | 911 | 97 | 125 | 126 | 178 | 1 028 | 4 349 | 0,05 % |
| XI.08 | 988 | 3 178 | 2 207 | 362 | 463 | 342 | 880 | 102 | 128 | 142 | 109 | 786 | 9 687 | 0,14 % |
| XII.08 | 2 082 | 4 146 | 2 312 | 731 | 372 | 531 | 837 | 159 | 153 | 142 | 97 | 734 | 12 296 | 0,18 % |

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní)

Prosinec 2008 byl vzhledem k přírůstkům bodů nejhorším měsícem za sledované období v případě jednobodových přestupků.

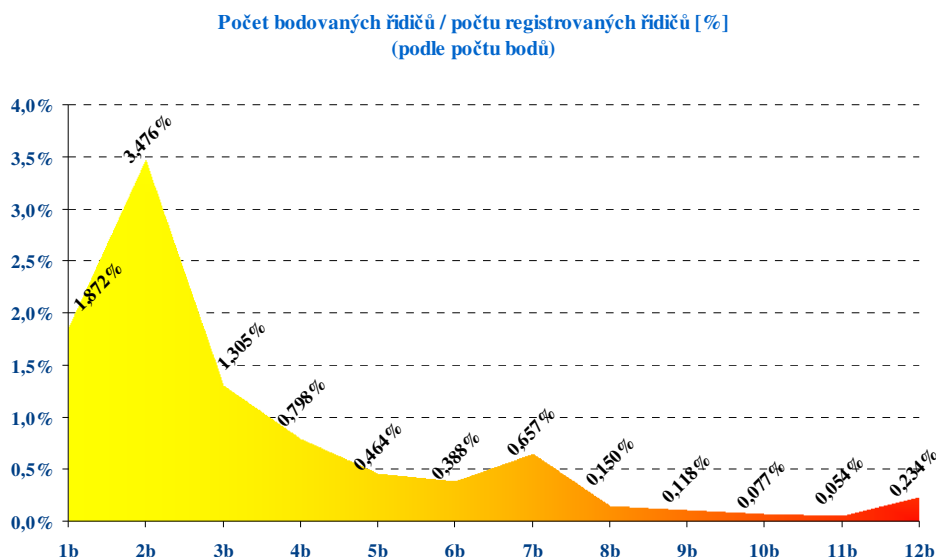
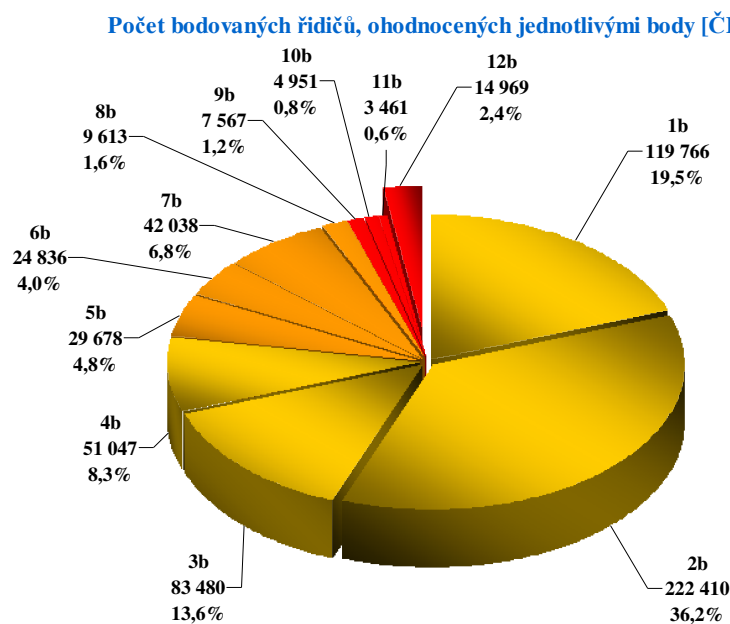
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (36,3%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

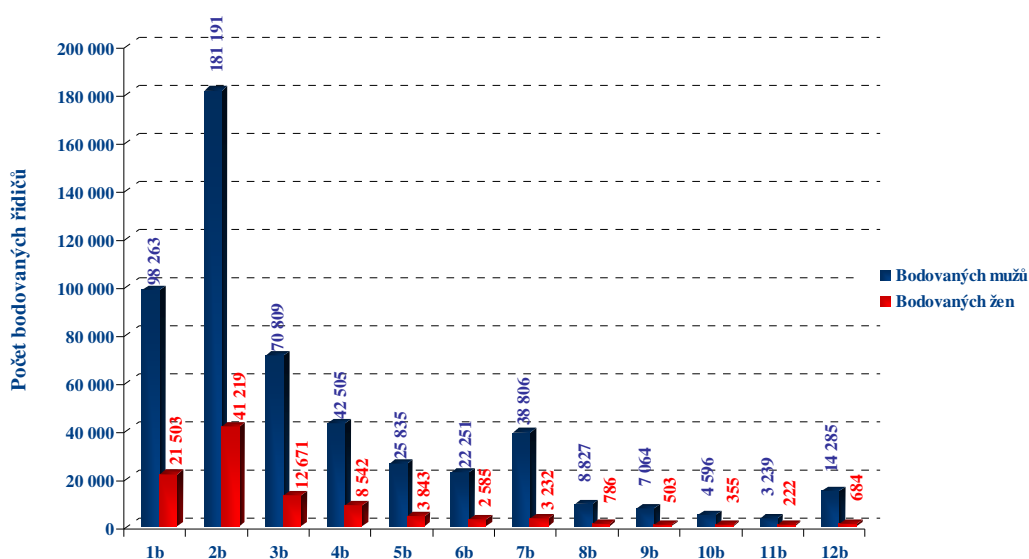
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **684 žen (4,6%)** a **14 285 mužů (95,4%)**.



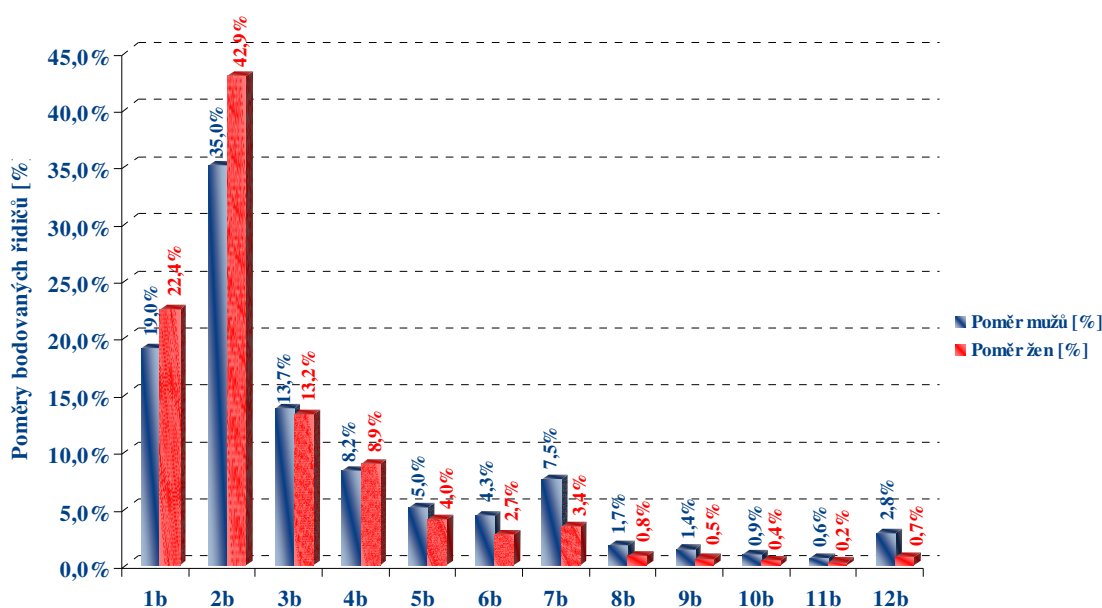
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,234%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

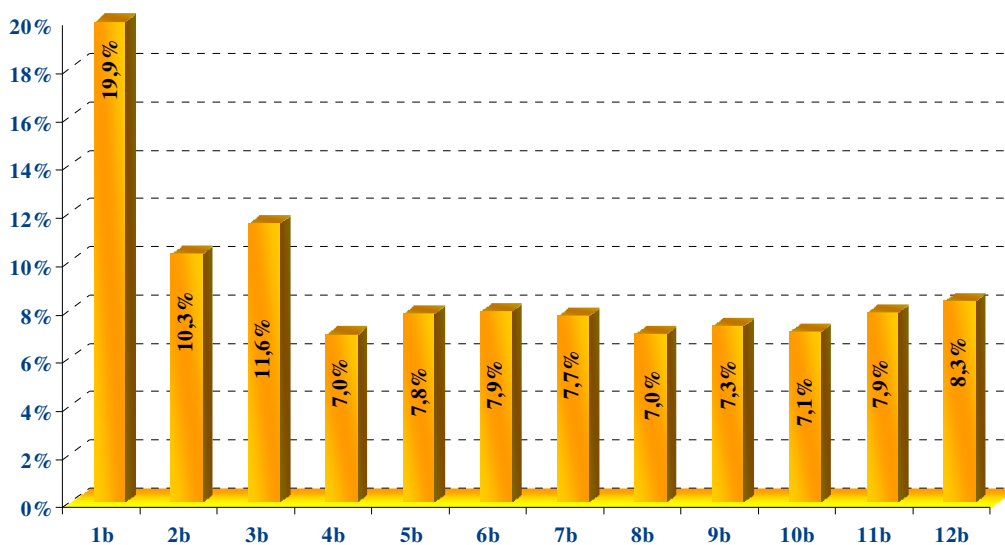


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu budoavných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

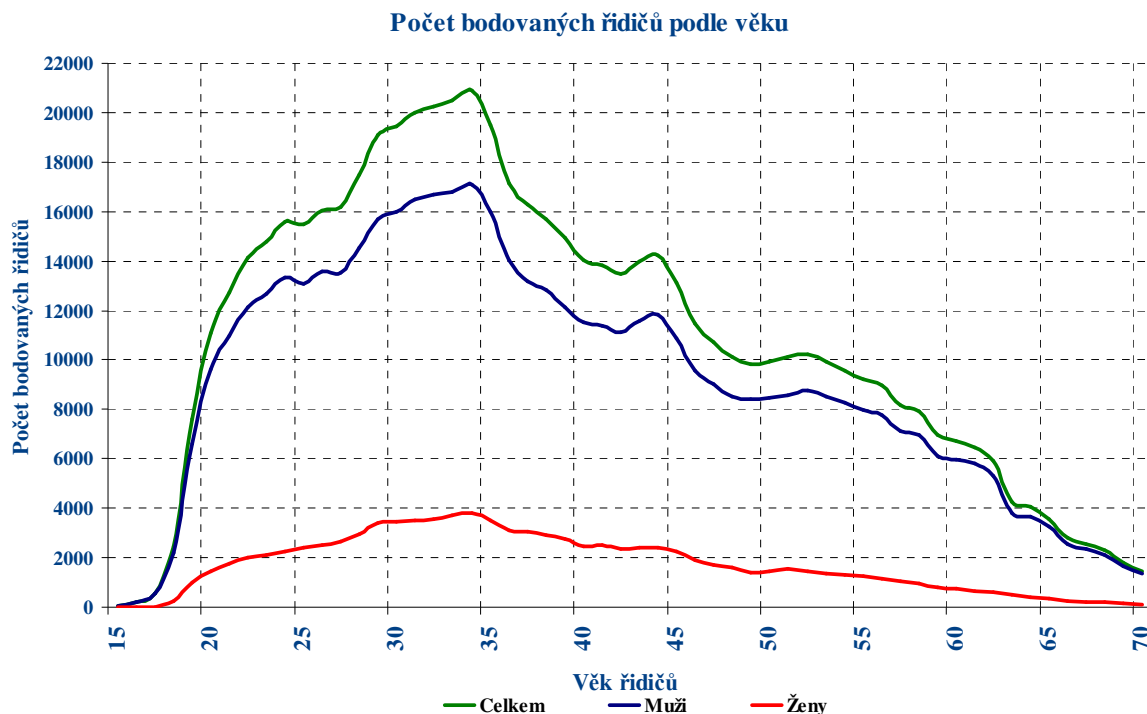
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



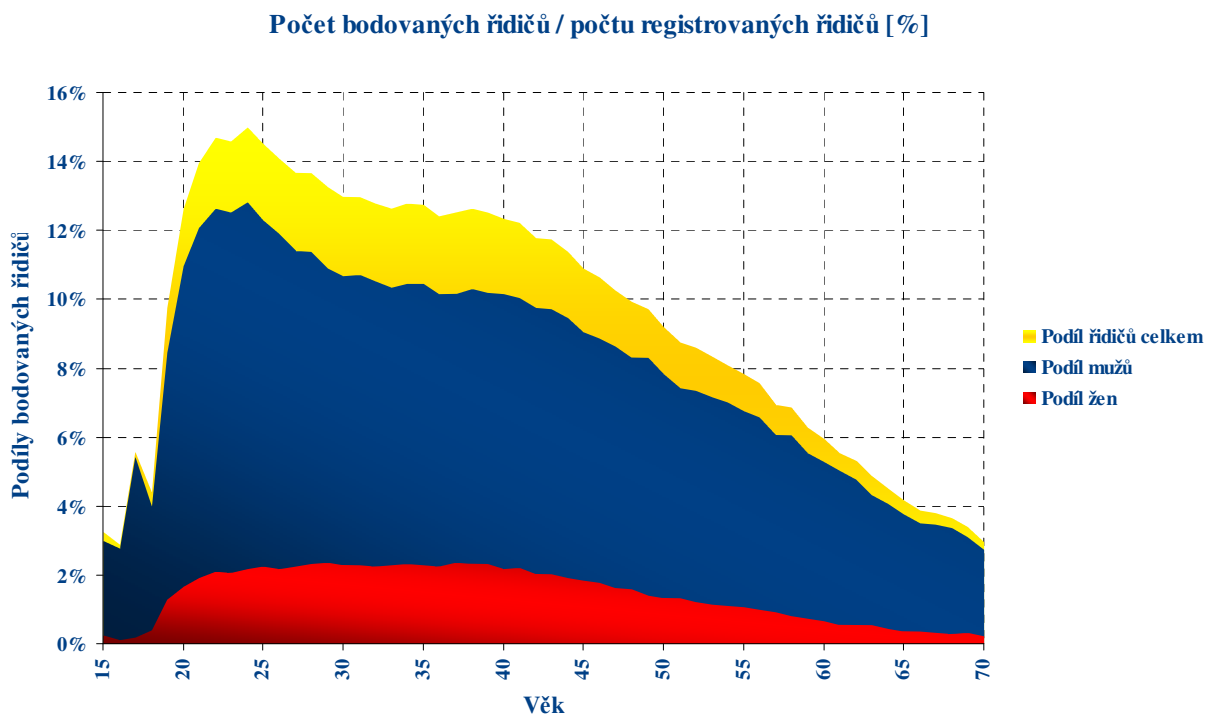
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (19,9%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné diference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

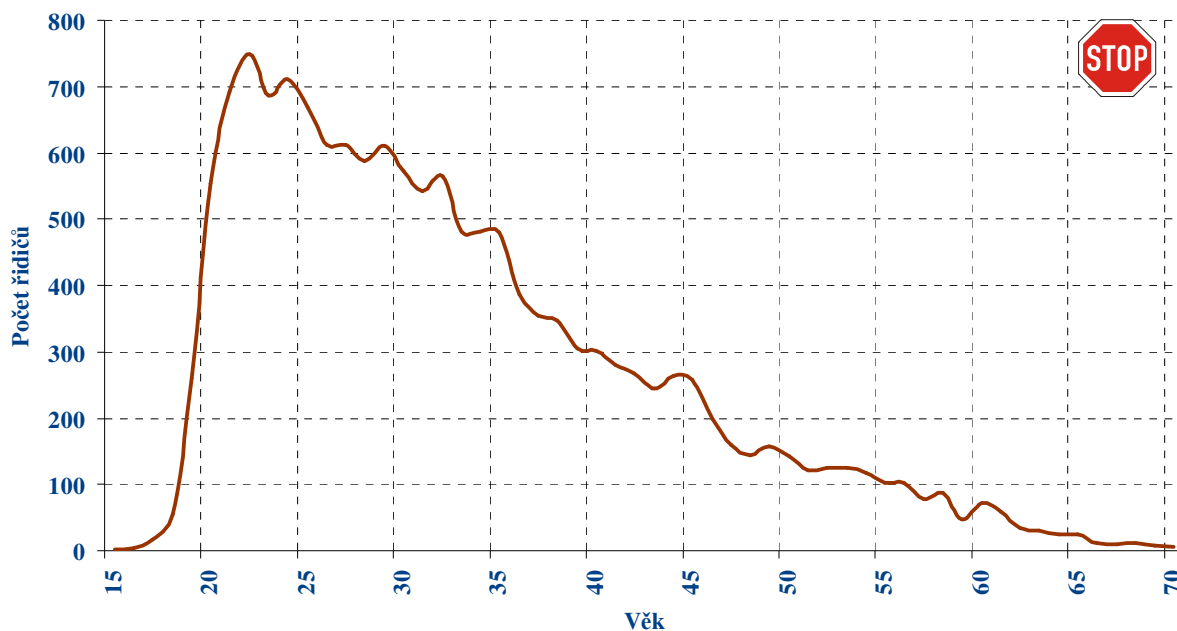


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



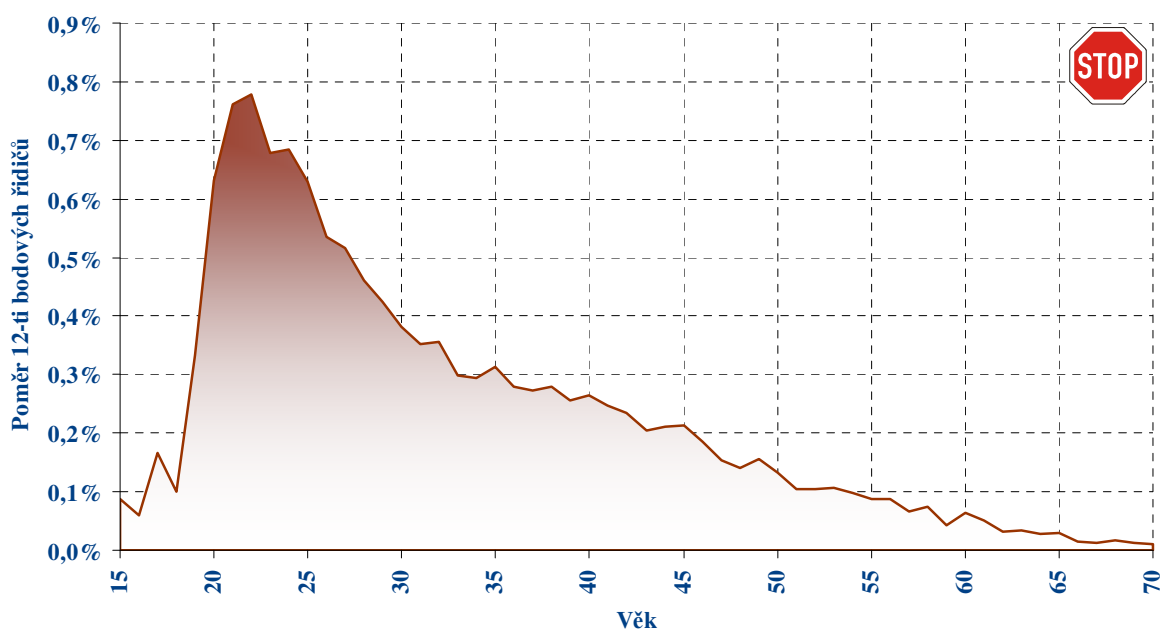
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 22 let (748 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (0,778% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

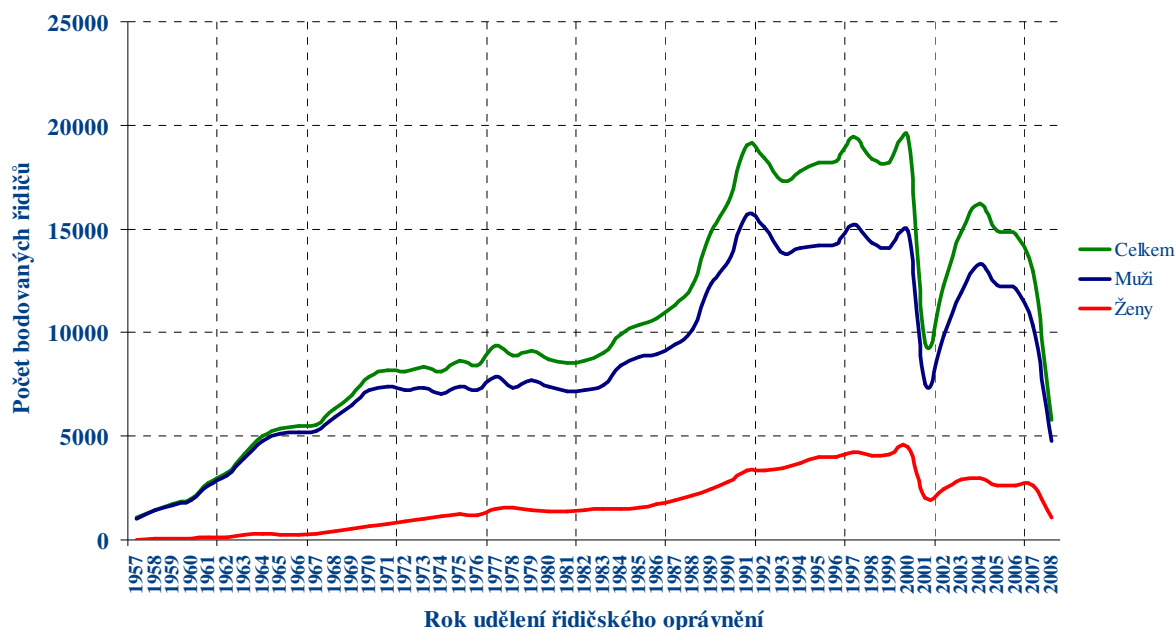
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



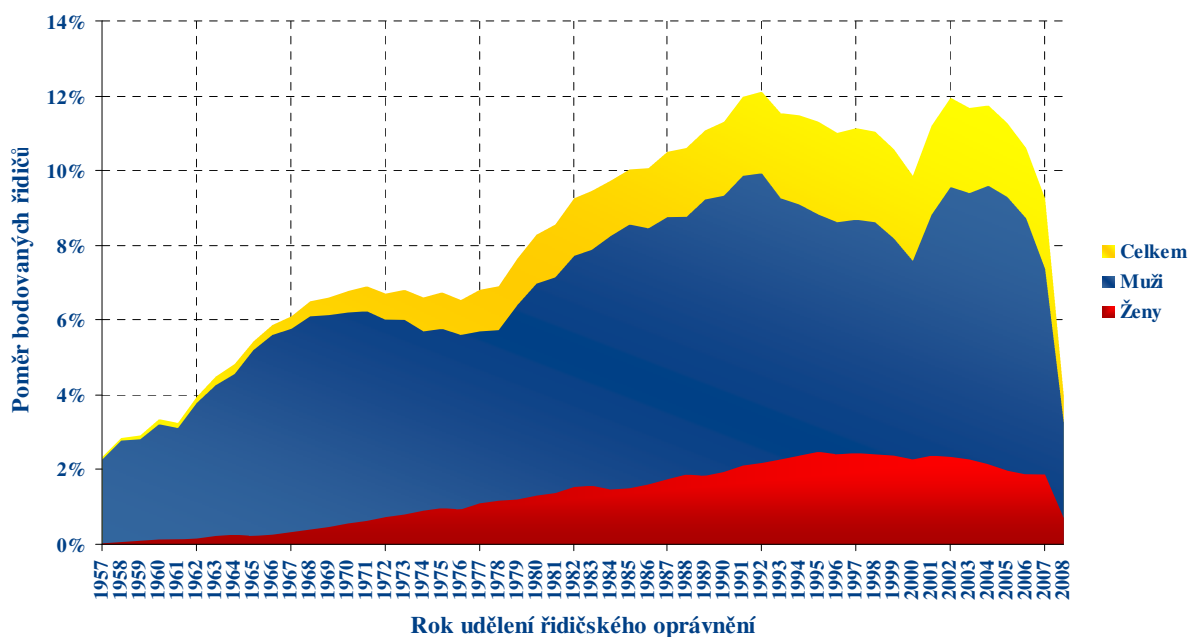
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

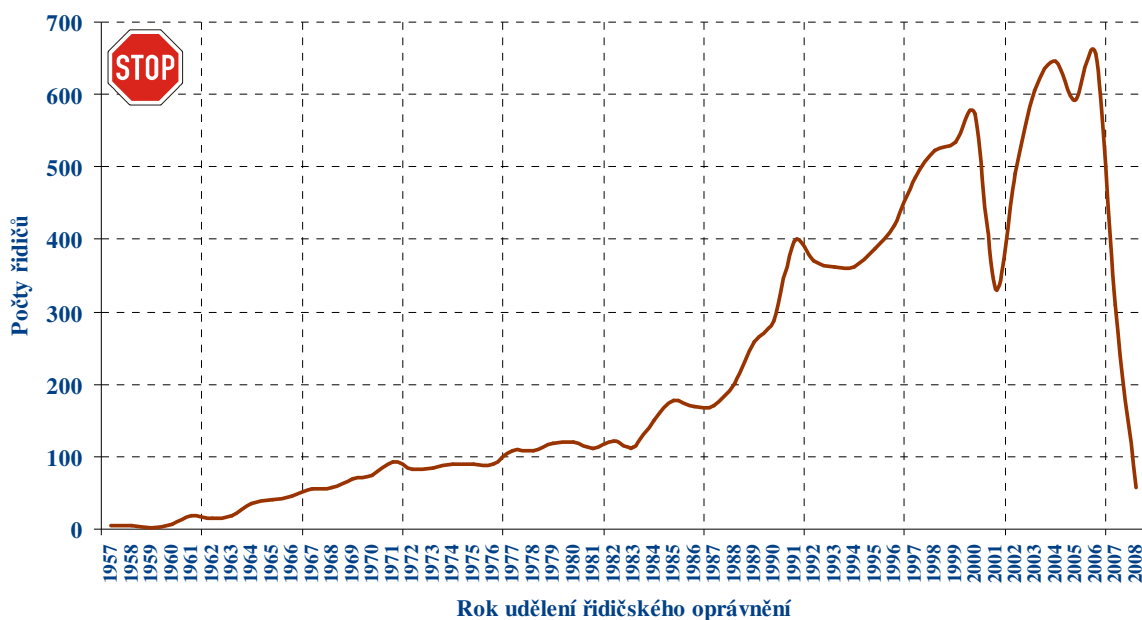


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



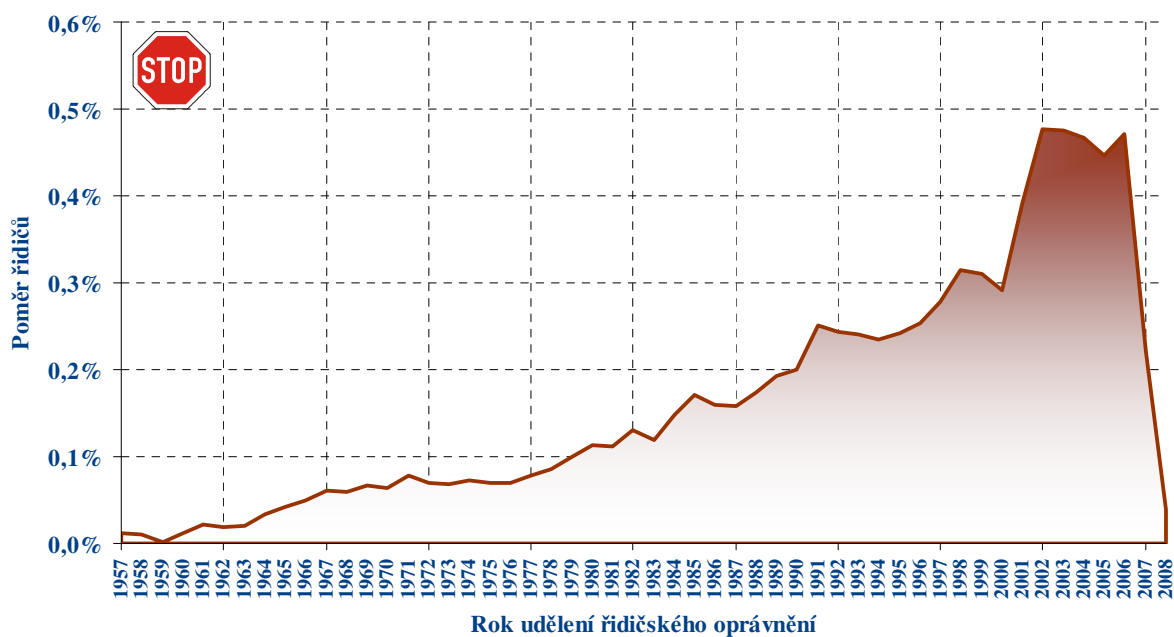
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo vydáno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

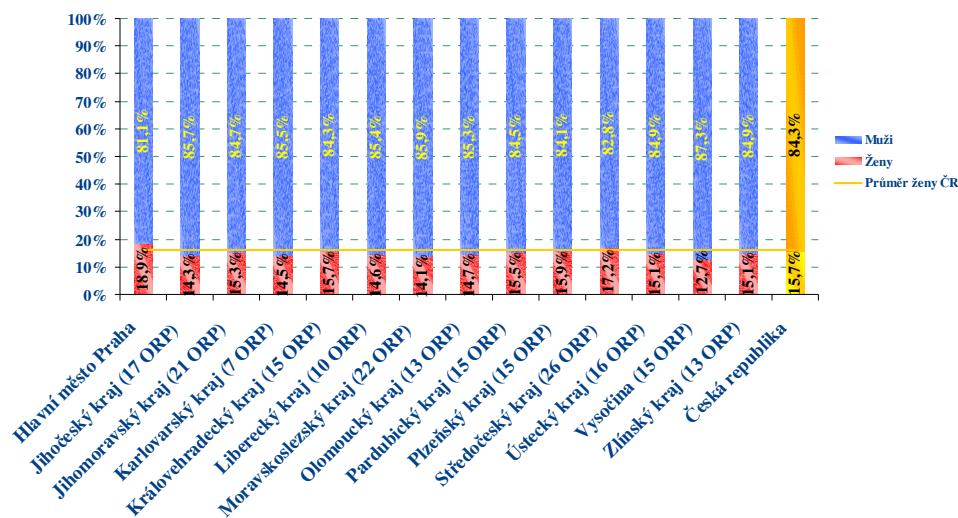


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



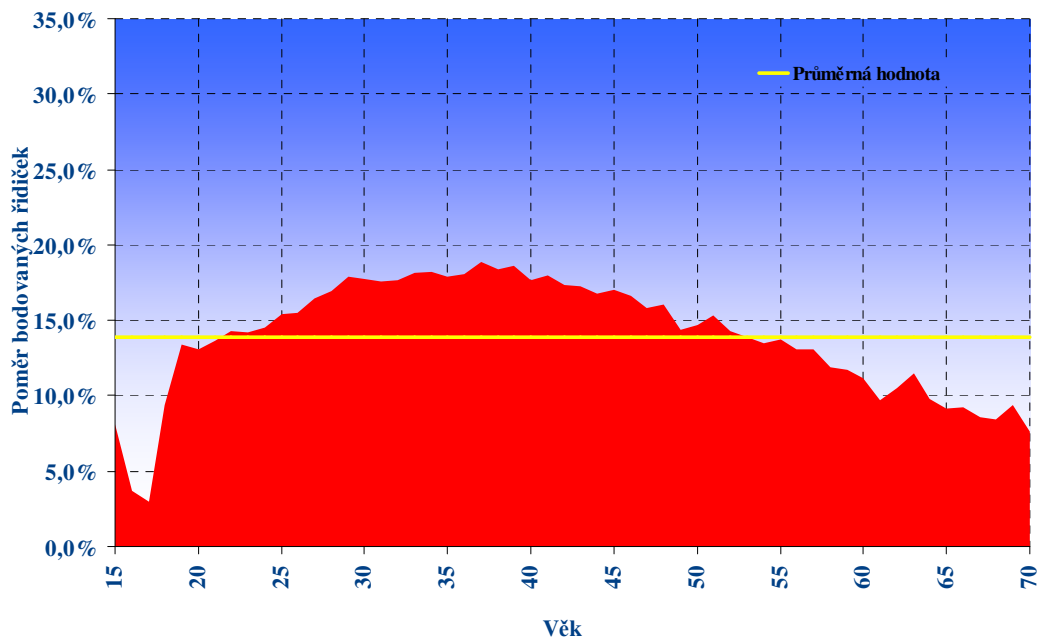
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 40% ženy a 60% muži.

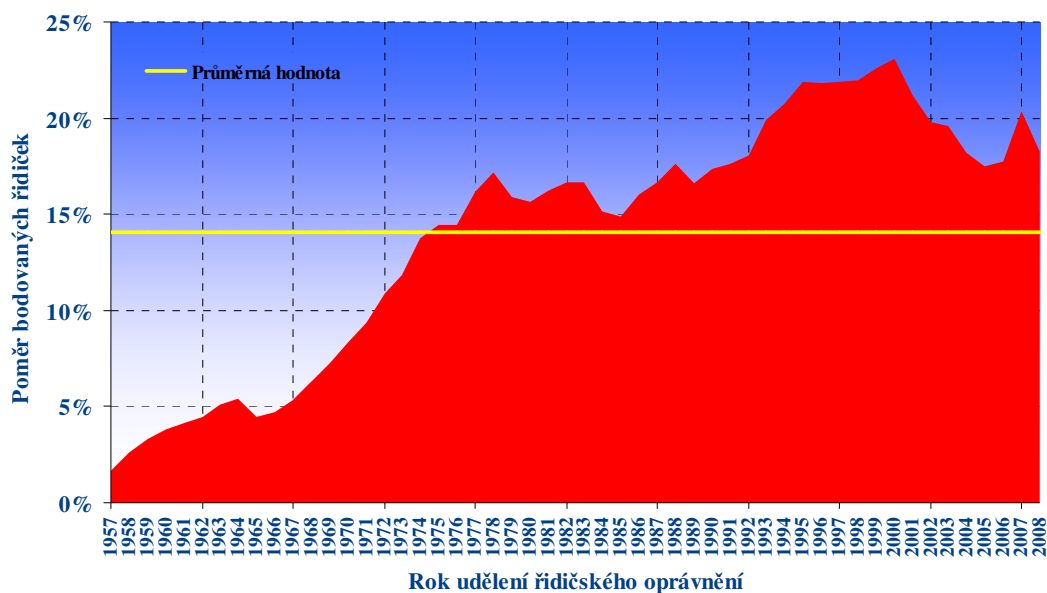
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 27. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně často, resp. více jsou evidovány body mužům.

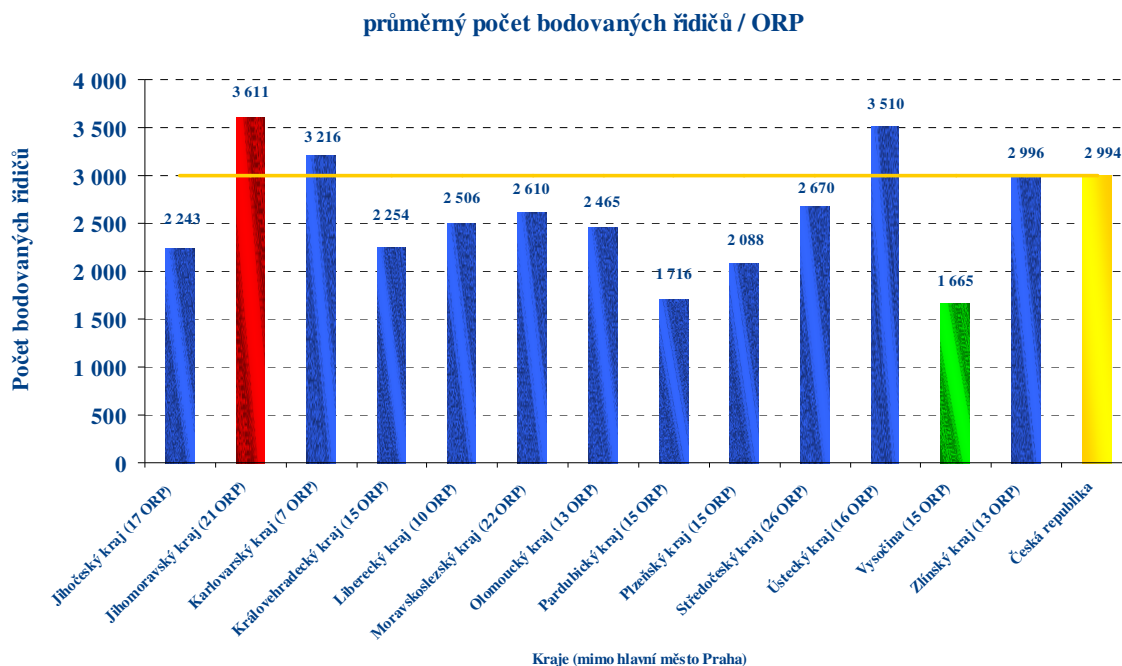
Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3611**) a **nejnižším** (**kraj Vysočina – 1665**) je **více než 2,2 násobný**. Průměrný počet je pak 2994* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.



* mimo hlavní město Praha

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

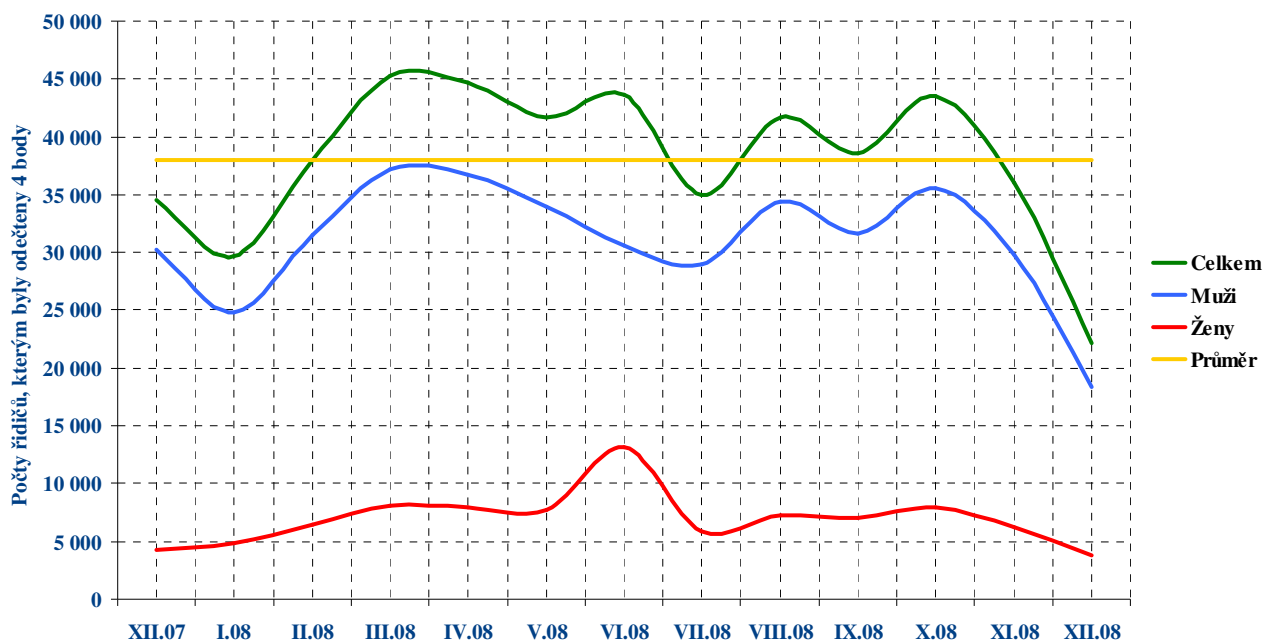
V České republice odečteny max. 4 body celkem 494 516 řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

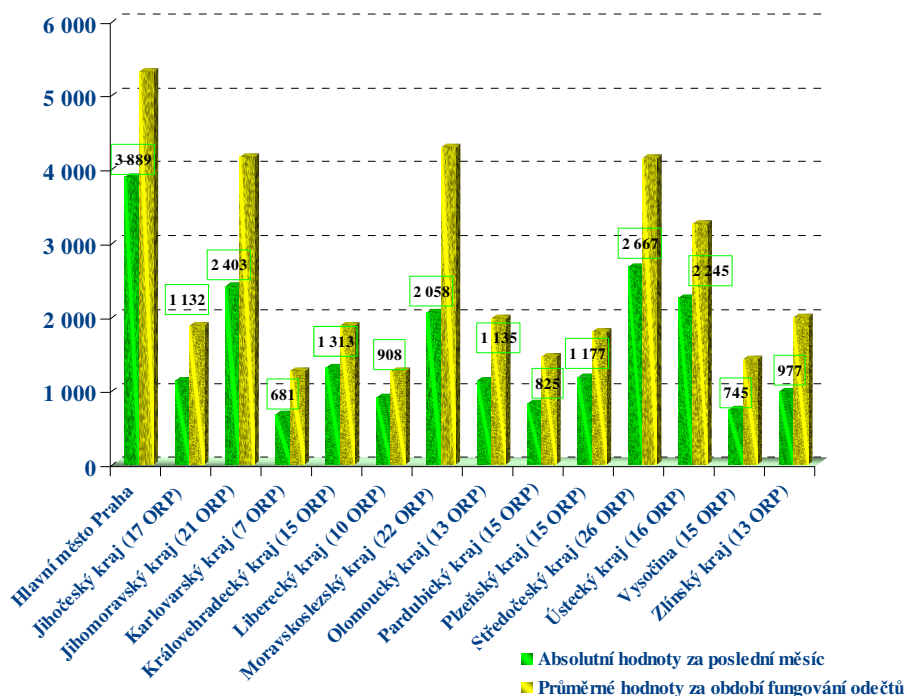
| Kraj | XII.07 | I.08 | II.08 | III.08 | IV.08 | V.08 | VI.08 | VII.08 | VIII.08 | IX.08 | X.08 | XI.08 | XII.08 |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Hlavní město Praha | 3 584 | 3 644 | 5 234 | 6 680 | 6 273 | 6 120 | 6 413 | 5 826 | 6 618 | 6 280 | 7 748 | 6 954 | 3 889 |
| Jihočeský kraj (17 ORP) | 1 723 | 1 559 | 1 954 | 2 404 | 2 253 | 2 122 | 2 154 | 1 708 | 2 073 | 1 932 | 2 160 | 1 719 | 1 132 |
| Jihomoravský kraj (21 ORP) | 4 163 | 4 016 | 4 684 | 5 549 | 5 226 | 4 867 | 4 794 | 3 965 | 4 805 | 4 110 | 4 677 | 4 145 | 2 403 |
| Karlovarský kraj (7 ORP) | 1 417 | 1 017 | 1 048 | 1 483 | 1 685 | 1 355 | 1 605 | 1 221 | 1 342 | 1 280 | 1 214 | 972 | 681 |
| Královhradecký kraj (15 ORP) | 2 101 | 1 419 | 2 007 | 2 164 | 2 031 | 1 960 | 2 004 | 1 745 | 2 313 | 2 064 | 2 268 | 2 058 | 1 313 |
| Liberecký kraj (10 ORP) | 1 340 | 935 | 1 188 | 1 328 | 1 331 | 1 213 | 1 496 | 1 217 | 1 506 | 1 683 | 1 790 | 1 585 | 908 |
| Moravskoslezský kraj (22 ORP) | 4 597 | 3 683 | 4 329 | 5 248 | 5 471 | 5 202 | 5 110 | 4 218 | 5 307 | 4 743 | 4 706 | 3 269 | 2 058 |
| Olomoucký kraj (13 ORP) | 1 799 | 1 651 | 2 250 | 2 430 | 2 474 | 2 319 | 2 534 | 1 769 | 2 240 | 2 317 | 2 384 | 1 969 | 1 135 |
| Pardubický kraj (15 ORP) | 1 402 | 1 155 | 1 440 | 1 757 | 1 872 | 1 655 | 1 907 | 1 441 | 1 692 | 1 479 | 1 790 | 1 306 | 825 |
| Plzeňský kraj (15 ORP) | 1 912 | 1 330 | 1 829 | 2 291 | 2 164 | 1 937 | 2 211 | 1 570 | 1 937 | 1 752 | 1 817 | 1 718 | 1 177 |
| Středočeský kraj (26 ORP) | 3 783 | 3 115 | 4 259 | 5 144 | 5 307 | 4 949 | 5 087 | 4 099 | 4 707 | 4 317 | 5 346 | 3 875 | 2 667 |
| Ústecký kraj (16 ORP) | 3 460 | 3 240 | 3 580 | 4 131 | 4 139 | 3 795 | 4 183 | 2 888 | 3 335 | 3 119 | 3 671 | 3 248 | 2 245 |
| Vysočina (15 ORP) | 1 371 | 1 420 | 1 712 | 1 890 | 1 953 | 1 745 | 1 870 | 1 332 | 1 683 | 1 354 | 1 549 | 1 195 | 745 |
| Zlínský kraj (13 ORP) | 1 914 | 1 540 | 2 473 | 2 759 | 2 548 | 2 392 | 2 334 | 1 944 | 2 117 | 2 175 | 2 393 | 2 017 | 977 |
| Česká republika | 34 566 | 29 724 | 37 987 | 45 258 | 44 727 | 41 631 | 43 702 | 34 943 | 41 675 | 38 605 | 43 513 | 36 030 | 22 155 |

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



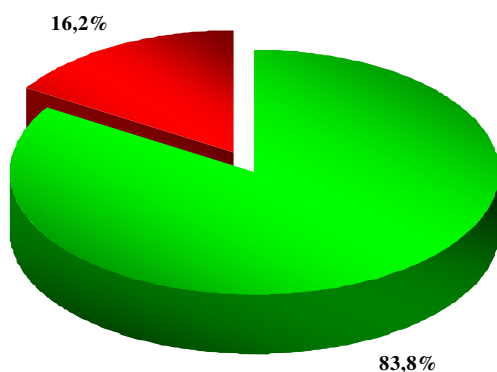
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **83,8%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)



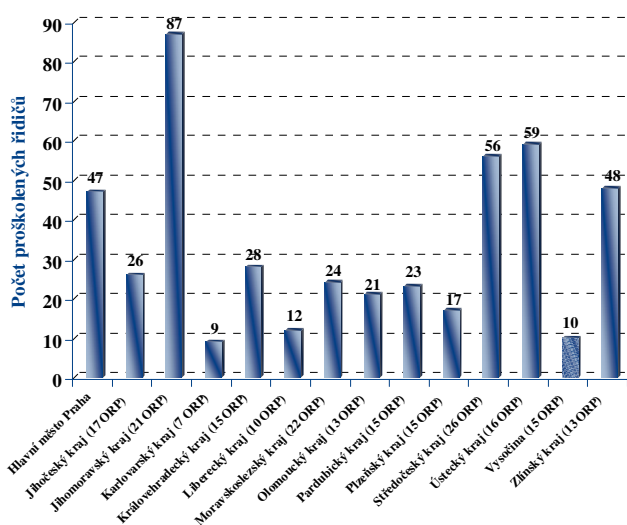
¹ sledované období - 1.7.2007 – 30.12.2008

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 31.12.2008 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 452 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

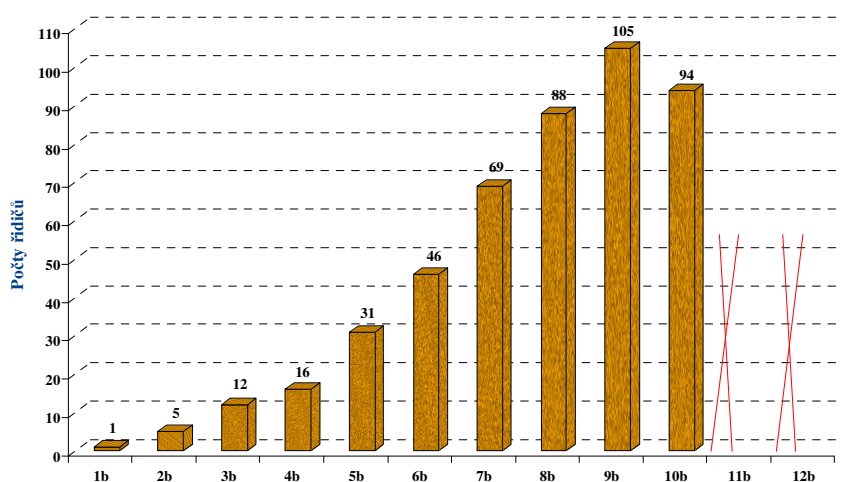
Přehled proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



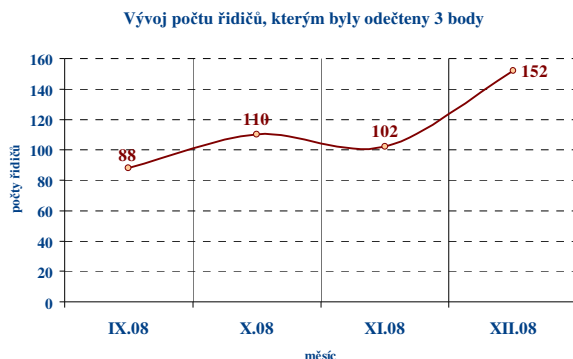
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy

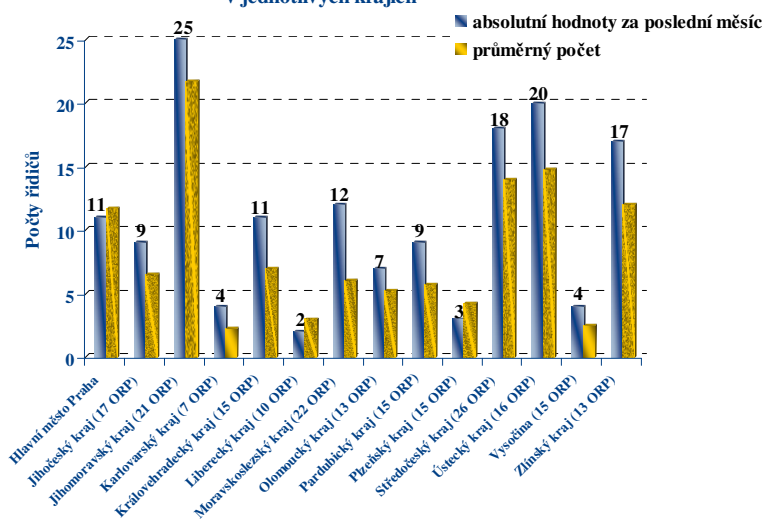


Na předchozím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 6 řidičů.

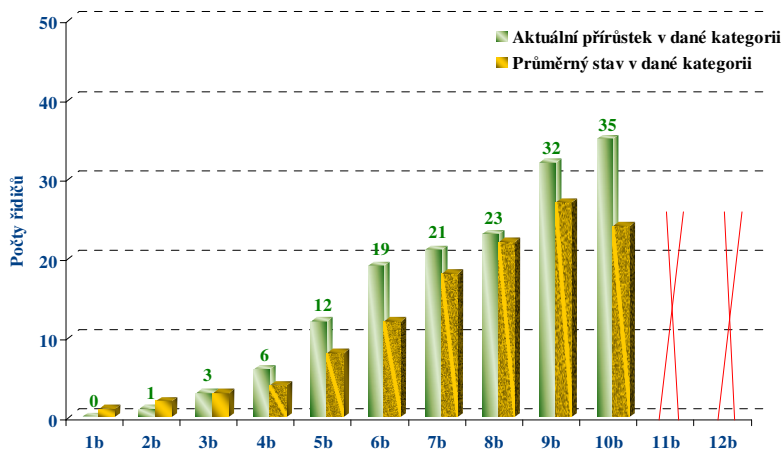


V prosinci 2008 dochází k nárůstu zájmu o školení bezpečné jízdy. Za dobu od zavedení možnosti odečtu 3 bodu je prosinec 2008 měsícem s nejvyšším zájmem o odečet.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

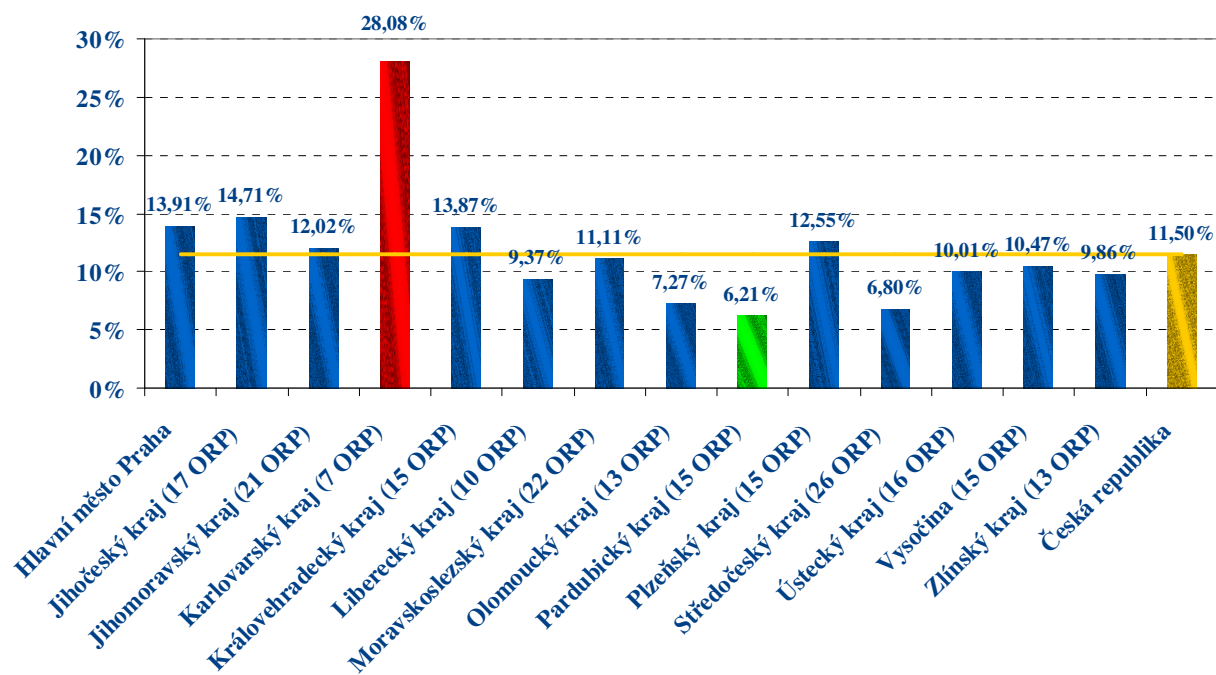
Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **70 593 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **11,50%**.

| Kraj | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%] | průměrný počet bodovaných řidičů / ORP |
|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------------|--|--|
| Hlavní město Praha | 3 678 | 2 865 | 1 431 | 949 | 608 | 432 | 558 | 226 | 171 | 124 | 81 | 346 | 11 469 | 13,91% | - |
| Jihočeský kraj (17 ORP) | 2 306 | 1 956 | 745 | 173 | 90 | 89 | 175 | 17 | 12 | 9 | 2 | 33 | 5 607 | 14,71% | 330 |
| Jihomoravský kraj (21 ORP) | 2 199 | 3 578 | 1 467 | 420 | 317 | 334 | 380 | 81 | 65 | 48 | 49 | 181 | 9 119 | 12,02% | 434 |
| Karlovarský kraj (7 ORP) | 3 971 | 1 324 | 338 | 192 | 105 | 94 | 125 | 37 | 31 | 31 | 12 | 61 | 6 321 | 28,08% | 903 |
| Královéhradecký kraj (15 ORP) | 2 008 | 1 398 | 614 | 152 | 142 | 101 | 169 | 19 | 19 | 13 | 8 | 46 | 4 689 | 13,87% | 313 |
| Liberecký kraj (10 ORP) | 373 | 1 138 | 323 | 137 | 68 | 62 | 147 | 10 | 15 | 12 | 11 | 53 | 2 349 | 9,37% | 235 |
| Moravskoslezský kraj (22 ORP) | 2 607 | 1 446 | 1 265 | 235 | 210 | 198 | 249 | 44 | 30 | 13 | 15 | 67 | 6 379 | 11,11% | 290 |
| Olomoucký kraj (13 ORP) | 380 | 1 077 | 454 | 101 | 91 | 47 | 88 | 19 | 18 | 10 | 7 | 36 | 2 328 | 7,27% | 179 |
| Pardubický kraj (15 ORP) | 366 | 660 | 217 | 79 | 37 | 38 | 138 | 13 | 9 | 14 | 8 | 20 | 1 599 | 6,21% | 107 |
| Plzeňský kraj (15 ORP) | 1 316 | 1 374 | 481 | 183 | 106 | 90 | 237 | 30 | 23 | 9 | 7 | 76 | 3 932 | 12,55% | 262 |
| Středočeský kraj (26 ORP) | 1 207 | 1 310 | 609 | 363 | 177 | 169 | 533 | 77 | 71 | 23 | 25 | 158 | 4 722 | 6,80% | 182 |
| Ústecký kraj (16 ORP) | 1 914 | 2 054 | 596 | 286 | 158 | 137 | 220 | 59 | 50 | 26 | 27 | 97 | 5 624 | 10,01% | 352 |
| Vysočina (15 ORP) | 724 | 1 054 | 429 | 114 | 68 | 61 | 91 | 13 | 17 | 7 | 5 | 31 | 2 614 | 10,47% | 174 |
| Zlínský kraj (13 ORP) | 814 | 1 652 | 689 | 168 | 143 | 112 | 147 | 27 | 21 | 12 | 15 | 41 | 3 841 | 9,86% | 295 |
| Česká republika | 23 863 | 22 886 | 9 658 | 3 552 | 2 320 | 1 964 | 3 257 | 672 | 552 | 351 | 272 | 1 246 | 70 593 | 11,50% | 344 |

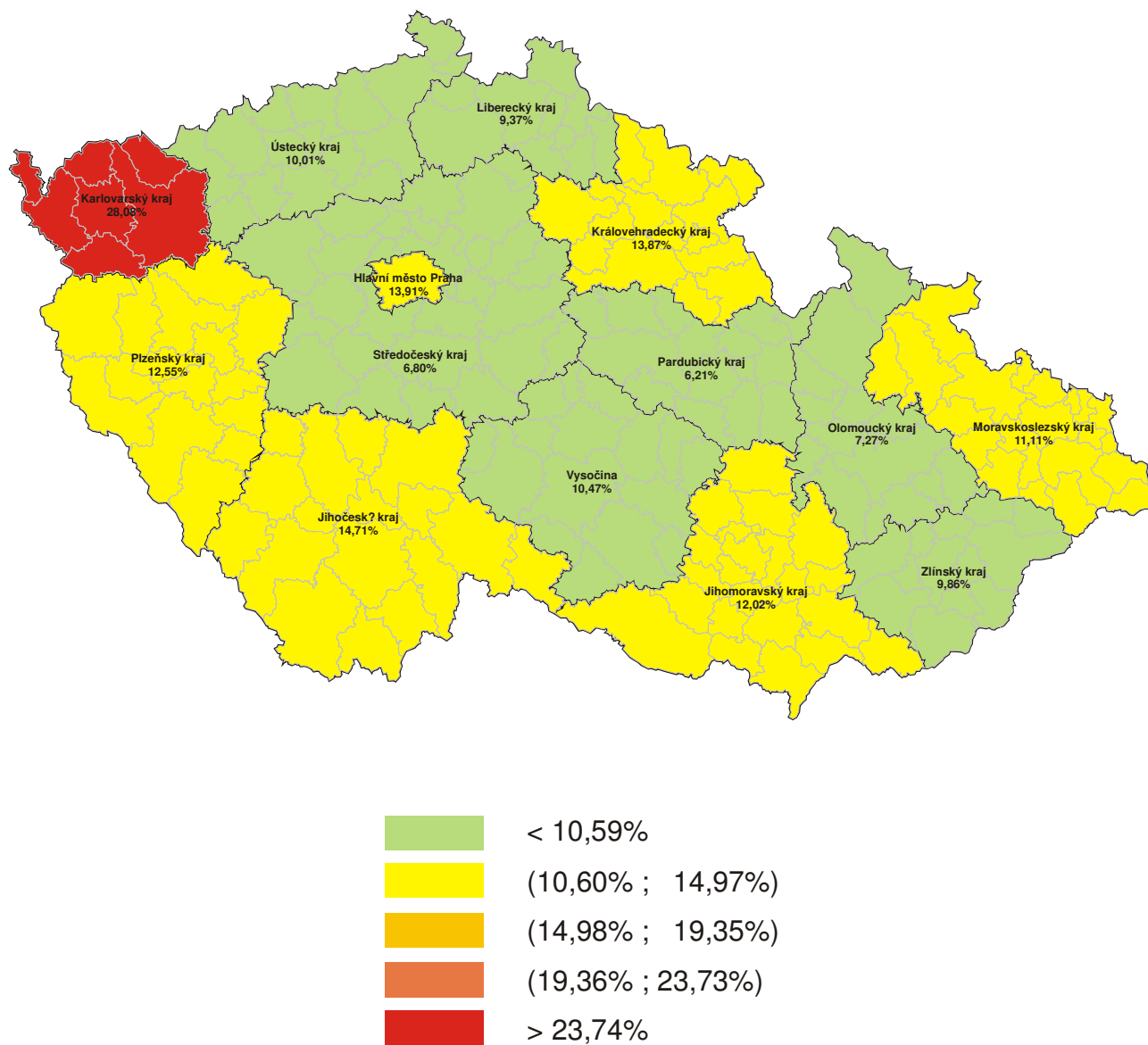
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (28,08%)**, který je způsoben zejména vyšší četností příslušníků (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,21%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

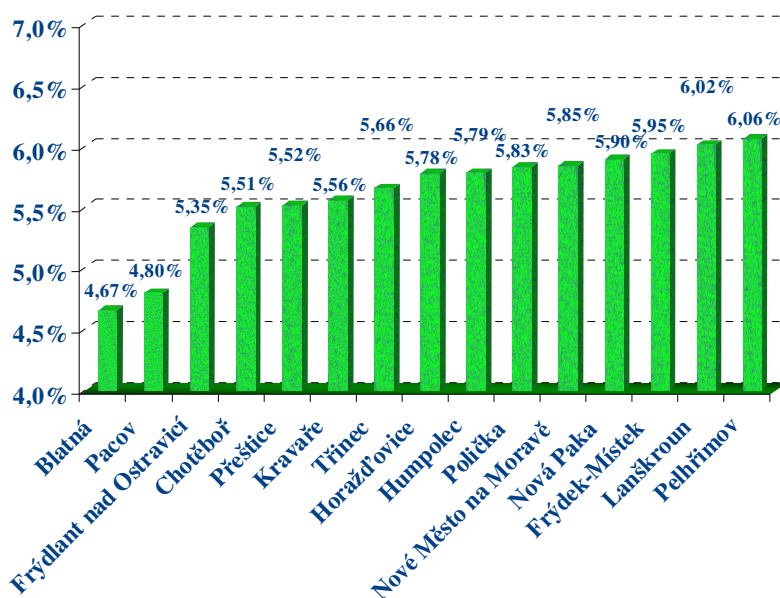


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

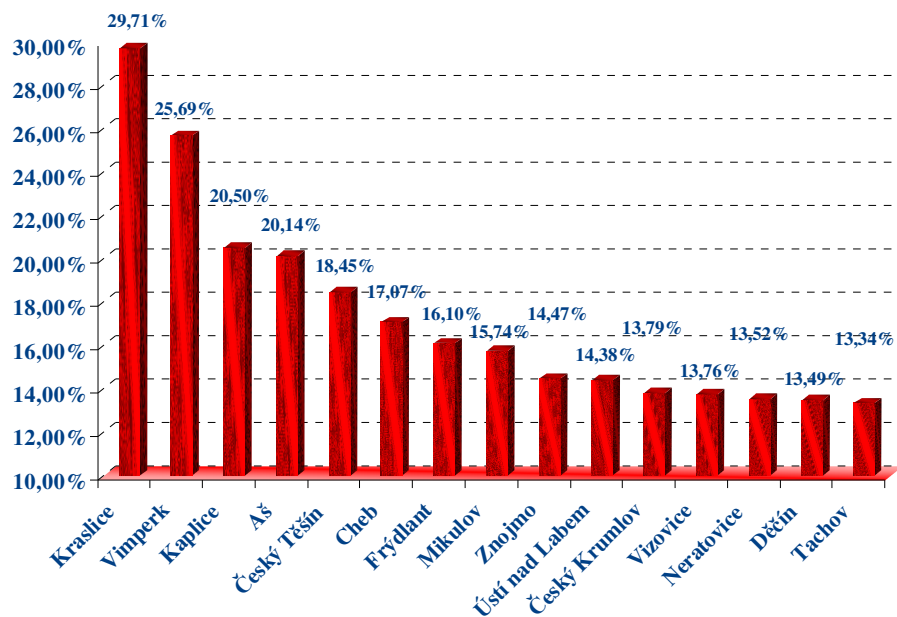
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

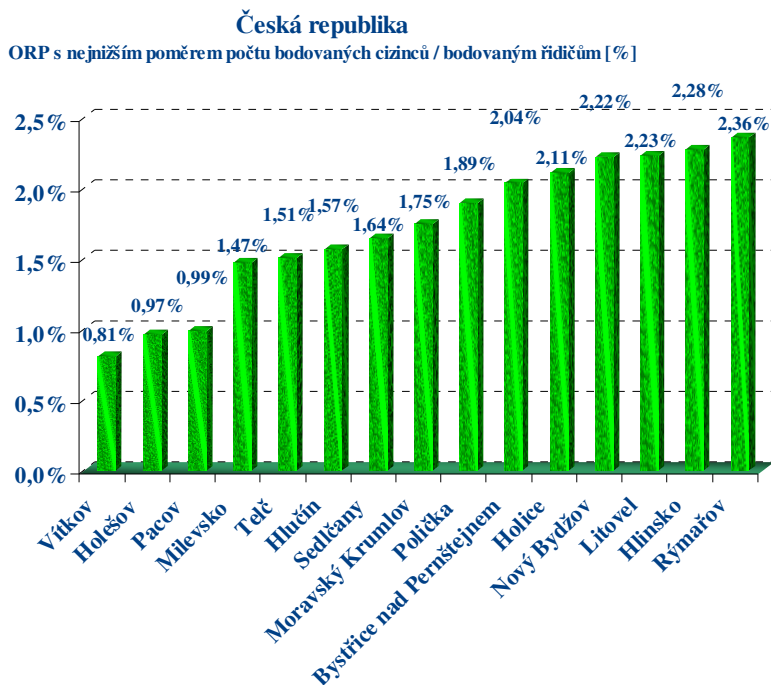


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

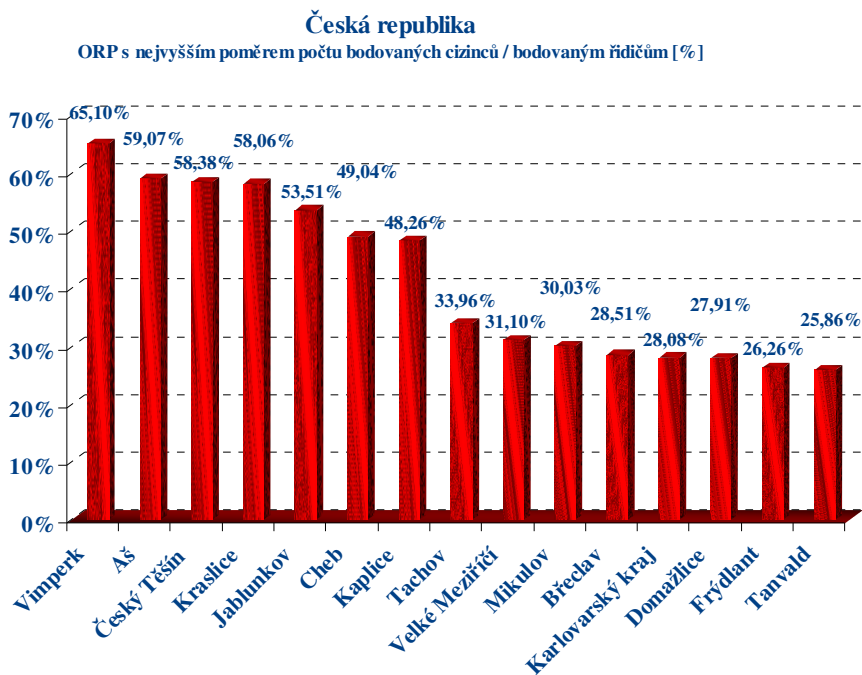


Extrémní případy bodovaných cizích státních příslušníků v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

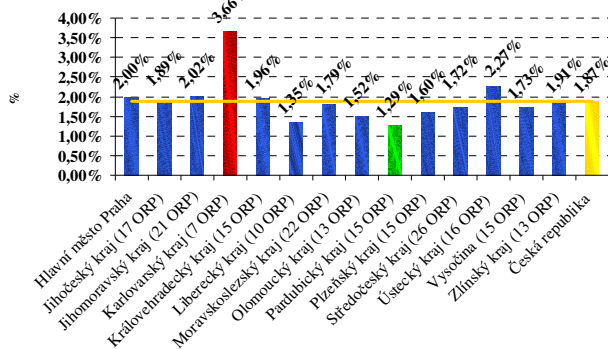


Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Aš**.

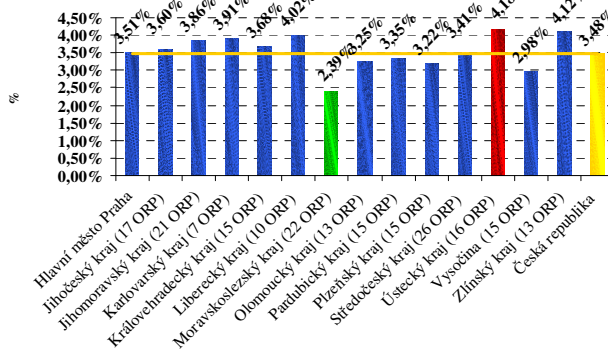


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

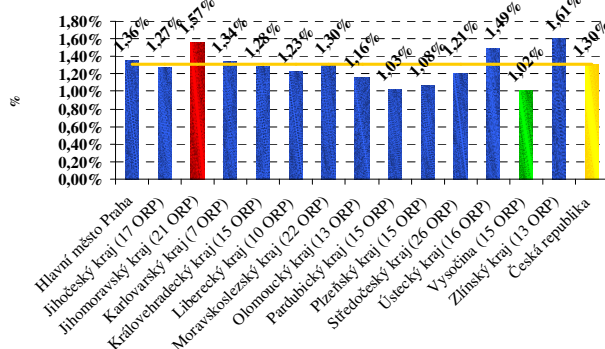
Počet 1bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



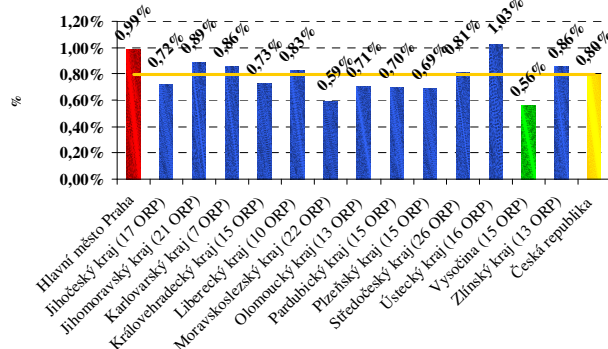
Počet 2bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



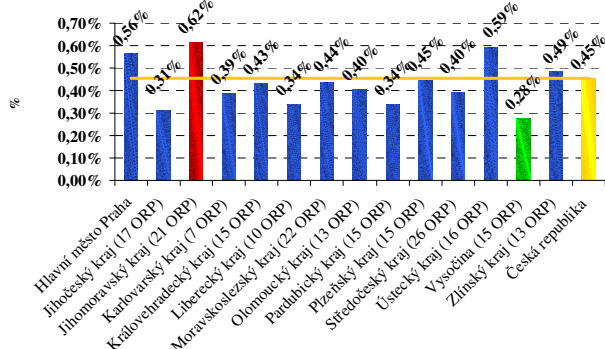
Počet 3bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



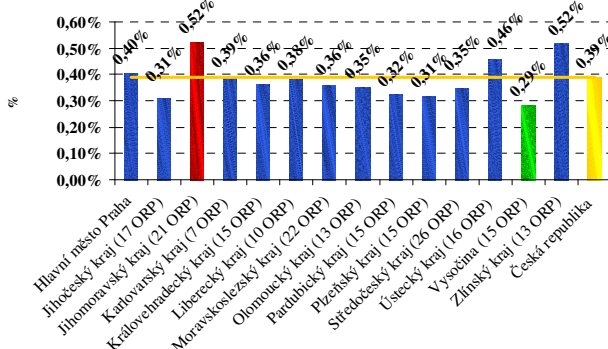
Počet 4bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



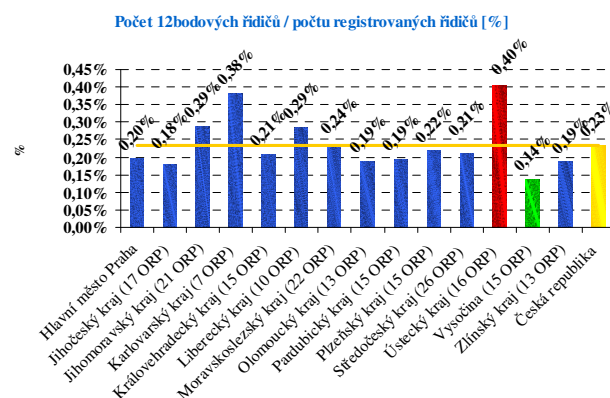
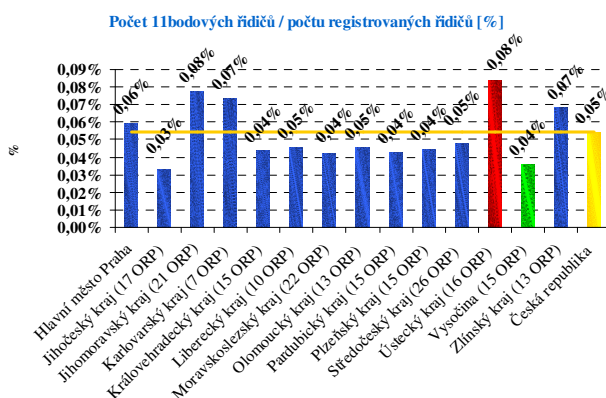
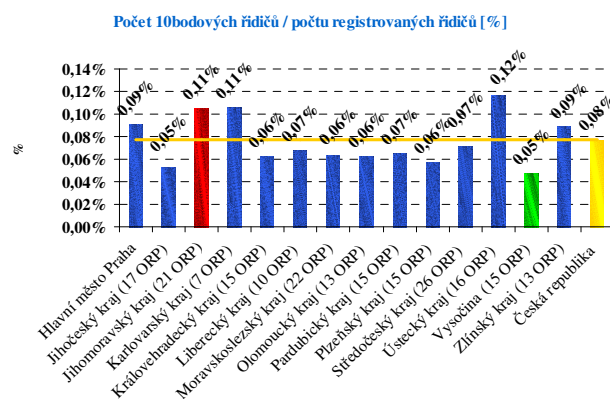
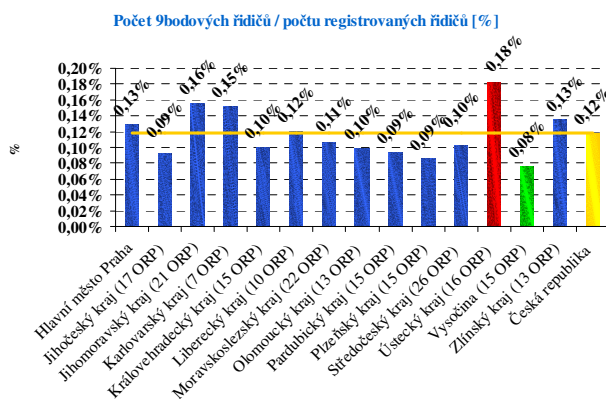
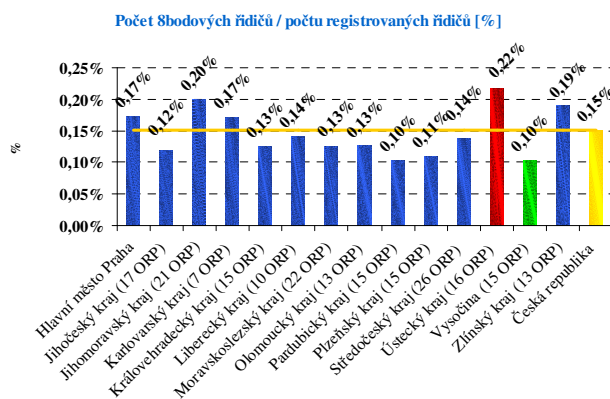
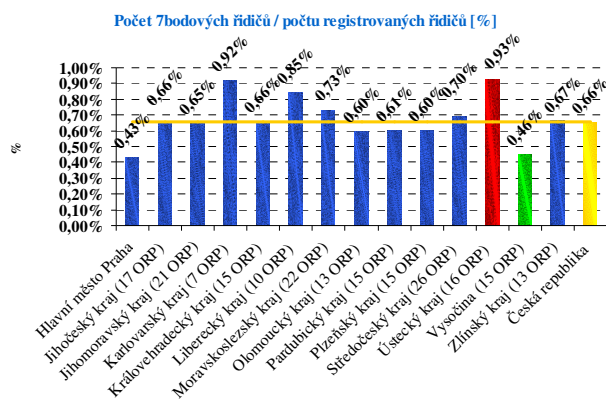
Počet 5bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Počet 6bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

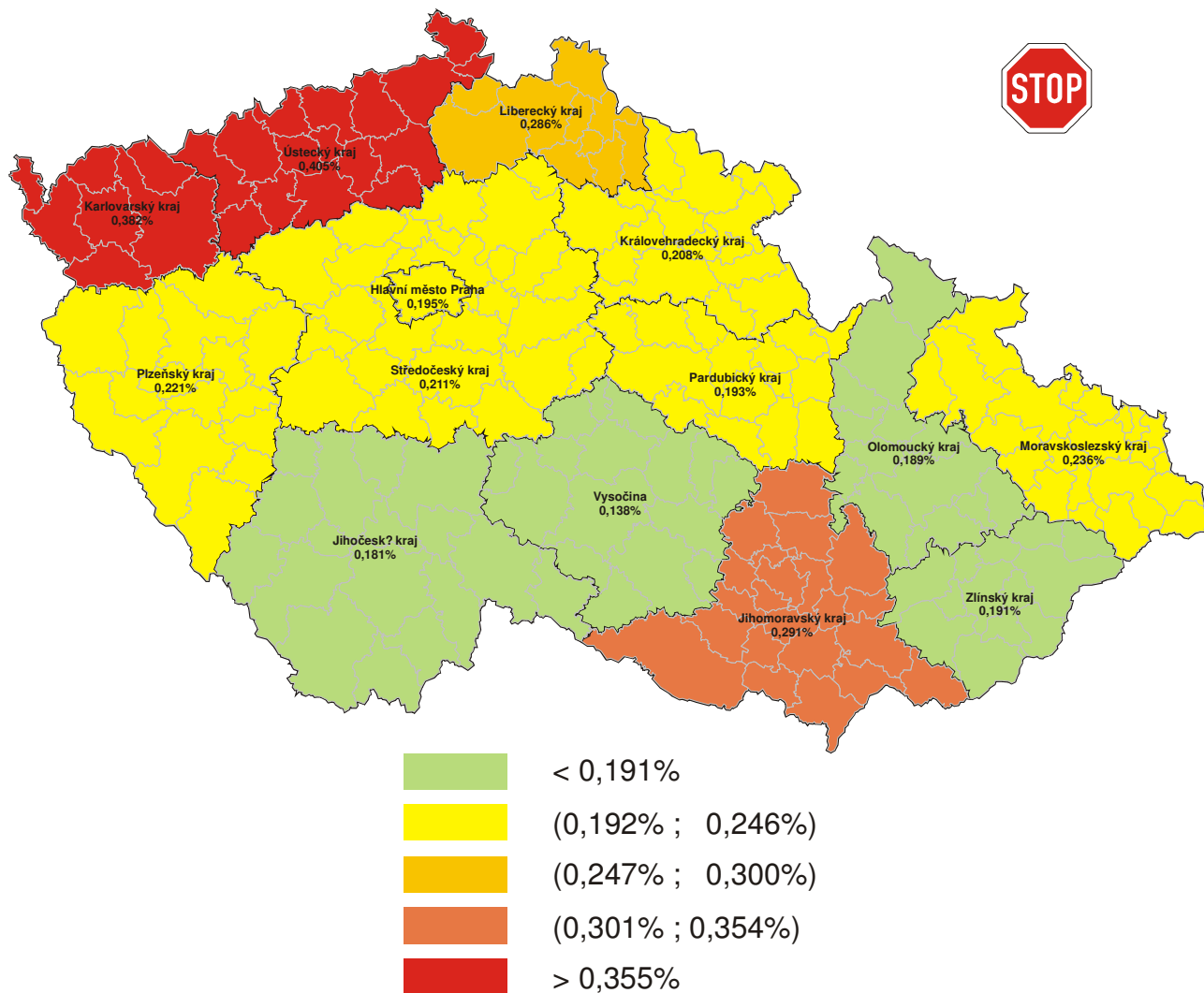


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémní (nejvyšší a nejnižší). Žlutá linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

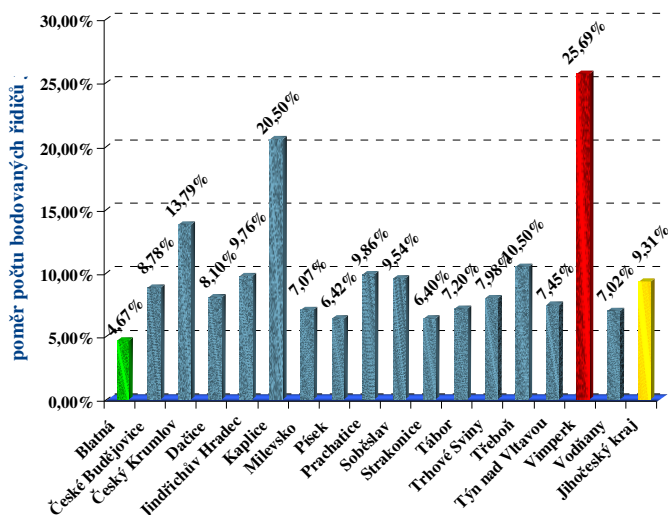
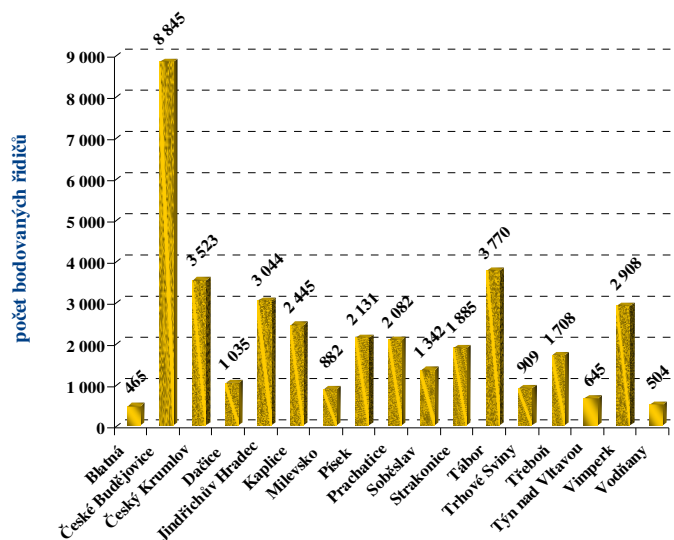


Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|-------------------|--|
| Hlavní město Praha | 16 675 | 29 363 | 11 358 | 8 273 | 4 326 | 3 384 | 3 629 | 1 456 | 1 082 | 763 | 496 | 1 633 | 82 438 | 9,87% |
| Jihočeský kraj (17 ORP) | | | | | | | | | | | | | | |
| Blatná | 58 | 190 | 85 | 35 | 14 | 6 | 47 | 7 | 4 | 2 | 4 | 13 | 465 | 4,67% |
| České Budějovice | 1 526 | 3 323 | 1 342 | 775 | 410 | 319 | 627 | 139 | 103 | 70 | 36 | 175 | 8 845 | 8,78% |
| Český Krumlov | 620 | 1 552 | 448 | 289 | 149 | 133 | 165 | 44 | 29 | 17 | 6 | 71 | 3 523 | 13,79% |
| Dačice | 176 | 446 | 125 | 78 | 36 | 41 | 87 | 7 | 7 | 6 | 5 | 21 | 1 035 | 8,10% |
| Jindřichův Hradec | 424 | 1 306 | 407 | 263 | 109 | 104 | 250 | 44 | 33 | 13 | 11 | 80 | 3 044 | 9,76% |
| Kaplice | 439 | 1 211 | 323 | 156 | 73 | 44 | 116 | 18 | 21 | 9 | 5 | 30 | 2 445 | 20,50% |
| Milevsko | 138 | 411 | 105 | 65 | 39 | 24 | 63 | 15 | 6 | 6 | 1 | 9 | 882 | 7,07% |
| Písek | 396 | 720 | 323 | 177 | 108 | 95 | 192 | 30 | 23 | 16 | 7 | 44 | 2 131 | 6,42% |
| Prachatice | 472 | 763 | 272 | 135 | 72 | 73 | 184 | 25 | 16 | 17 | 9 | 44 | 2 082 | 9,86% |
| Soběslav | 316 | 533 | 156 | 119 | 50 | 22 | 87 | 15 | 14 | 3 | 5 | 22 | 1 342 | 9,54% |
| Strakonice | 305 | 712 | 247 | 172 | 88 | 79 | 175 | 21 | 16 | 11 | 9 | 50 | 1 885 | 6,40% |
| Tábor | 691 | 1 299 | 593 | 312 | 188 | 154 | 307 | 60 | 39 | 24 | 17 | 86 | 3 770 | 7,20% |
| Trhové Sviny | 172 | 356 | 94 | 72 | 33 | 29 | 97 | 15 | 20 | 3 | 2 | 16 | 909 | 7,98% |
| Třeboň | 370 | 685 | 185 | 124 | 61 | 70 | 132 | 21 | 16 | 9 | 6 | 29 | 1 708 | 10,50% |
| Týn nad Vltavou | 139 | 213 | 98 | 40 | 25 | 21 | 66 | 7 | 9 | 5 | 5 | 17 | 645 | 7,45% |
| Vimperk | 1 416 | 841 | 336 | 91 | 42 | 44 | 80 | 8 | 16 | 5 | 5 | 24 | 2 908 | 25,69% |
| Vodňany | 83 | 184 | 75 | 49 | 24 | 25 | 39 | 8 | 4 | 1 | 3 | 9 | 504 | 7,02% |
| Jihočeský kraj | 7 741 | 14 745 | 5 214 | 2 952 | 1 521 | 1 283 | 2 714 | 484 | 376 | 217 | 136 | 740 | 38 123 | 9,31% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%] |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------------------|--|
| Hlavní město Praha | 3 678 | 2 865 | 1 431 | 949 | 608 | 432 | 558 | 226 | 171 | 124 | 81 | 346 | 11 469 | 13,91% |
| Jihočeský kraj (17 ORP) | | | | | | | | | | | | | | |
| Blatná | 3 | 14 | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 | 6,88% |
| České Budějovice | 91 | 145 | 87 | 30 | 19 | 22 | 33 | 4 | 5 | 1 | 1 | 11 | 449 | 5,08% |
| Český Krumlov | 226 | 226 | 63 | 15 | 8 | 8 | 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 560 | 15,90% |
| Dačice | 30 | 24 | 7 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 72 | 6,96% |
| Jindřichův Hradec | 46 | 139 | 47 | 12 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 | 8,57% |
| Kaplice | 278 | 638 | 167 | 34 | 22 | 17 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 180 | 48,26% |
| Milevsko | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1,47% |
| Písek | 16 | 36 | 29 | 10 | 4 | 3 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 115 | 5,40% |
| Prachatice | 97 | 45 | 23 | 5 | 3 | 8 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 198 | 9,51% |
| Soběslav | 9 | 25 | 11 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 4,02% |
| Strakonice | 15 | 62 | 17 | 13 | 4 | 2 | 22 | 5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 146 | 7,75% |
| Tábor | 25 | 86 | 46 | 11 | 8 | 6 | 18 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 206 | 5,46% |
| Trhové Sviny | 10 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 3,08% |
| Třeboň | 178 | 105 | 30 | 14 | 4 | 7 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 360 | 21,08% |
| Týn nad Vltavou | 4 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 2,48% |
| Vimperk | 1 269 | 388 | 199 | 16 | 4 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 893 | 65,10% |
| Vodňany | 5 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 4,76% |
| Jihočeský kraj | 2 306 | 1 956 | 745 | 173 | 90 | 89 | 175 | 17 | 12 | 9 | 2 | 33 | 5 607 | 14,71% |



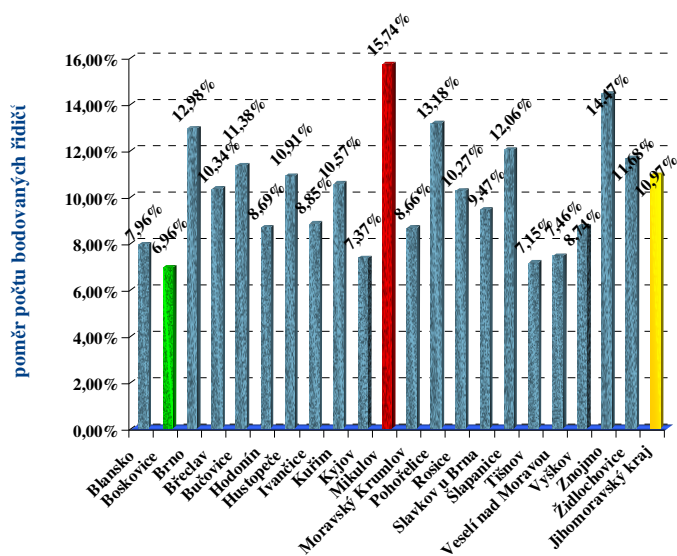
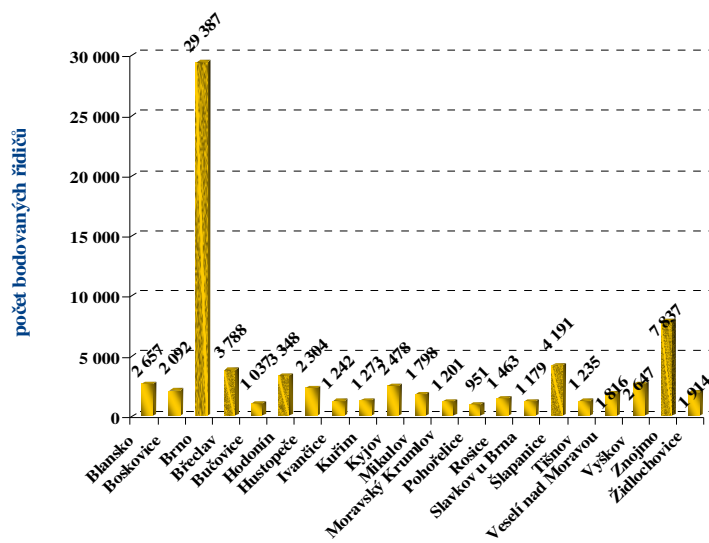
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|-------------------|--|
| Jihomoravský kraj (21 ORP) | | | | | | | | | | | | | | |
| Blansko | 361 | 1 031 | 339 | 218 | 130 | 157 | 212 | 44 | 42 | 27 | 16 | 80 | 2 657 | 7,96% |
| Boškovice | 374 | 764 | 258 | 142 | 90 | 122 | 205 | 38 | 25 | 13 | 9 | 52 | 2 092 | 6,96% |
| Brno | 5 535 | 8 909 | 4 303 | 2 582 | 2 013 | 1 465 | 1 633 | 653 | 522 | 394 | 293 | 1 085 | 29 387 | 12,98% |
| Břeclav | 581 | 1 642 | 576 | 254 | 134 | 143 | 277 | 42 | 41 | 11 | 19 | 68 | 3 788 | 10,34% |
| Bučovice | 394 | 287 | 110 | 69 | 25 | 49 | 57 | 12 | 8 | 7 | 5 | 14 | 1 037 | 11,38% |
| Hodonín | 545 | 1 285 | 472 | 265 | 183 | 187 | 216 | 58 | 38 | 28 | 15 | 56 | 3 348 | 8,69% |
| Hustopeče | 364 | 1 050 | 288 | 172 | 97 | 100 | 115 | 32 | 21 | 13 | 6 | 46 | 2 304 | 10,91% |
| Ivančice | 166 | 500 | 146 | 98 | 76 | 70 | 93 | 24 | 19 | 12 | 5 | 33 | 1 242 | 8,85% |
| Kuřim | 202 | 454 | 204 | 127 | 62 | 60 | 73 | 28 | 16 | 15 | 3 | 29 | 1 273 | 10,57% |
| Kyjov | 379 | 921 | 414 | 204 | 153 | 124 | 154 | 35 | 24 | 20 | 12 | 38 | 2 478 | 7,37% |
| Mikulov | 283 | 872 | 210 | 115 | 74 | 70 | 77 | 22 | 18 | 14 | 12 | 31 | 1 798 | 15,74% |
| Moravský Krumlov | 188 | 457 | 165 | 113 | 63 | 63 | 77 | 18 | 15 | 13 | 4 | 25 | 1 201 | 8,66% |
| Pohořelice | 131 | 376 | 162 | 55 | 66 | 32 | 56 | 23 | 15 | 7 | 8 | 20 | 951 | 13,18% |
| Rosice | 226 | 570 | 204 | 139 | 79 | 54 | 99 | 21 | 26 | 9 | 7 | 29 | 1 463 | 10,27% |
| Slavkov u Brna | 254 | 453 | 154 | 105 | 64 | 44 | 55 | 9 | 10 | 8 | 6 | 17 | 1 179 | 9,47% |
| Šlapanice | 787 | 1 420 | 614 | 361 | 291 | 194 | 233 | 73 | 62 | 35 | 31 | 90 | 4 191 | 12,06% |
| Tišnov | 210 | 480 | 173 | 97 | 64 | 68 | 76 | 18 | 19 | 7 | 9 | 14 | 1 235 | 7,15% |
| Veselí nad Moravou | 213 | 766 | 284 | 131 | 100 | 119 | 103 | 32 | 13 | 14 | 12 | 29 | 1 816 | 7,46% |
| Vyškov | 590 | 1 002 | 365 | 172 | 110 | 99 | 155 | 44 | 38 | 15 | 13 | 44 | 2 647 | 8,74% |
| Znojmo | 1 874 | 2 770 | 1 128 | 554 | 357 | 293 | 425 | 116 | 79 | 44 | 38 | 159 | 7 837 | 14,47% |
| Židlochovice | 283 | 700 | 254 | 172 | 134 | 101 | 120 | 35 | 28 | 21 | 15 | 51 | 1 914 | 11,68% |
| Jihomoravský kraj | 13 940 | 26 709 | 10 823 | 6 145 | 4 365 | 3 614 | 4 511 | 1 377 | 1 079 | 727 | 538 | 2 010 | 75 838 | 10,97% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaných řidičům [%] |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------------|---|
| Jihomoravský kraj (21 ORP) | | | | | | | | | | | | | | |
| Blansko | 16 | 40 | 17 | 7 | 6 | 9 | 14 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 117 | 4,40% |
| Boškovice | 29 | 36 | 12 | 4 | 3 | 3 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 101 | 4,83% |
| Brno | 630 | 769 | 412 | 221 | 180 | 173 | 183 | 45 | 41 | 34 | 33 | 113 | 2 834 | 9,64% |
| Břeclav | 160 | 551 | 273 | 21 | 13 | 22 | 24 | 2 | 3 | 1 | 2 | 8 | 1 080 | 28,51% |
| Bučovice | 197 | 12 | 4 | 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 225 | 21,70% |
| Hodonín | 115 | 132 | 41 | 20 | 11 | 15 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 355 | 10,60% |
| Hustopeče | 118 | 331 | 73 | 17 | 4 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 556 | 24,13% |
| Ivančice | 9 | 16 | 3 | 6 | 4 | 6 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 61 | 4,91% |
| Kuřim | 7 | 13 | 9 | 4 | 1 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 50 | 3,93% |
| Kyjov | 13 | 45 | 33 | 3 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 109 | 4,40% |
| Mikulov | 137 | 311 | 72 | 7 | 1 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 540 | 30,03% |
| Moravský Krumlov | 2 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 | 1,75% |
| Pohořelice | 23 | 135 | 56 | 4 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 234 | 24,61% |
| Rosice | 28 | 54 | 26 | 10 | 2 | 8 | 13 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 150 | 10,25% |
| Slavkov u Brna | 27 | 12 | 8 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 | 4,41% |
| Šlapanice | 54 | 85 | 36 | 16 | 11 | 21 | 24 | 5 | 7 | 1 | 2 | 14 | 276 | 6,59% |
| Tišnov | 6 | 13 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 35 | 2,83% |
| Veselí nad Moravou | 19 | 36 | 14 | 9 | 3 | 13 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 105 | 5,78% |
| Vyškov | 60 | 132 | 84 | 3 | 5 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 295 | 11,14% |
| Znojmo | 527 | 779 | 259 | 48 | 48 | 31 | 31 | 9 | 5 | 4 | 3 | 11 | 1 755 | 22,39% |
| Židlochovice | 22 | 70 | 31 | 7 | 8 | 10 | 7 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 168 | 8,78% |
| Jihomoravský kraj | 2 199 | 3 578 | 1 467 | 420 | 317 | 334 | 380 | 81 | 65 | 48 | 49 | 181 | 9 119 | 12,02% |



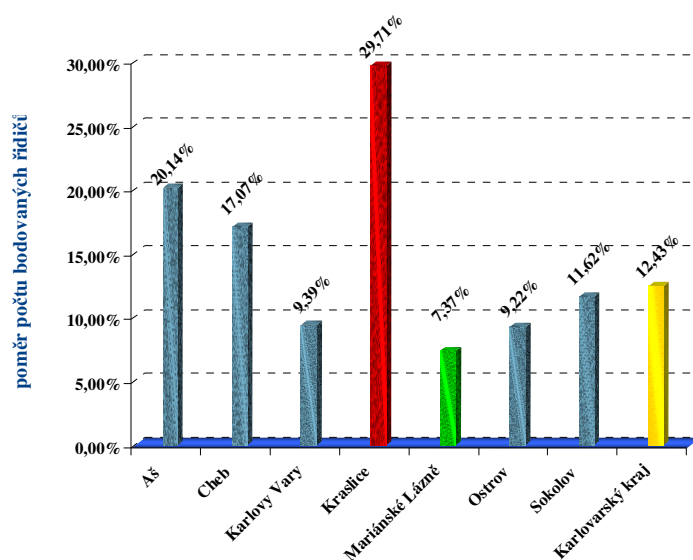
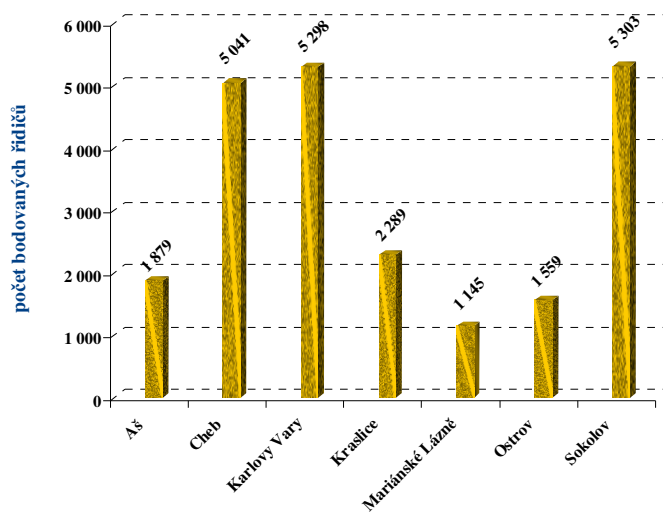
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|--|
| Karlovarský kraj (7 ORP) | | | | | | | | | | | | | | |
| Aš | 1 137 | 368 | 92 | 59 | 19 | 36 | 112 | 15 | 11 | 8 | 2 | 20 | 1 879 | 20,14% |
| Cheb | 1 861 | 1 695 | 382 | 279 | 140 | 109 | 329 | 64 | 48 | 24 | 28 | 82 | 5 041 | 17,07% |
| Karlovy Vary | 900 | 1 860 | 799 | 452 | 270 | 185 | 405 | 70 | 67 | 48 | 39 | 203 | 5 298 | 9,39% |
| Kraslice | 1 372 | 388 | 140 | 82 | 52 | 43 | 98 | 24 | 17 | 14 | 11 | 48 | 2 289 | 29,71% |
| Mariánské Lázně | 250 | 373 | 142 | 88 | 38 | 38 | 125 | 22 | 20 | 12 | 2 | 35 | 1 145 | 7,37% |
| Ostrov | 304 | 516 | 245 | 120 | 62 | 64 | 133 | 16 | 20 | 11 | 12 | 56 | 1 559 | 9,22% |
| Sokolov | 805 | 1 888 | 629 | 470 | 251 | 236 | 468 | 102 | 91 | 76 | 39 | 248 | 5 303 | 11,62% |
| Karlovarský kraj | 6 629 | 7 088 | 2 429 | 1 550 | 832 | 711 | 1 670 | 313 | 274 | 193 | 133 | 692 | 22 514 | 12,43% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%] |
|--------------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--|
| Karlovarský kraj (7 ORP) | | | | | | | | | | | | | | |
| Aš | 959 | 88 | 18 | 12 | 5 | 7 | 11 | 2 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 110 | 59,07% |
| Cheb | 1 446 | 689 | 99 | 83 | 35 | 30 | 42 | 15 | 13 | 8 | 3 | 9 | 2 472 | 49,04% |
| Karlovy Vary | 141 | 142 | 97 | 48 | 36 | 21 | 25 | 12 | 10 | 7 | 3 | 13 | 555 | 10,48% |
| Kraslice | 1 159 | 121 | 25 | 8 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 329 | 58,06% |
| Mariánské Lázně | 51 | 22 | 16 | 5 | 1 | 4 | 10 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 115 | 10,04% |
| Ostrov | 104 | 75 | 45 | 16 | 12 | 14 | 14 | 3 | 4 | 6 | 2 | 13 | 308 | 19,76% |
| Sokolov | 111 | 187 | 38 | 20 | 10 | 14 | 22 | 3 | 0 | 2 | 3 | 22 | 432 | 8,15% |
| Karlovarský kraj | 3 971 | 1 324 | 338 | 192 | 105 | 94 | 125 | 37 | 31 | 31 | 12 | 61 | 6 321 | 28,08% |



Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

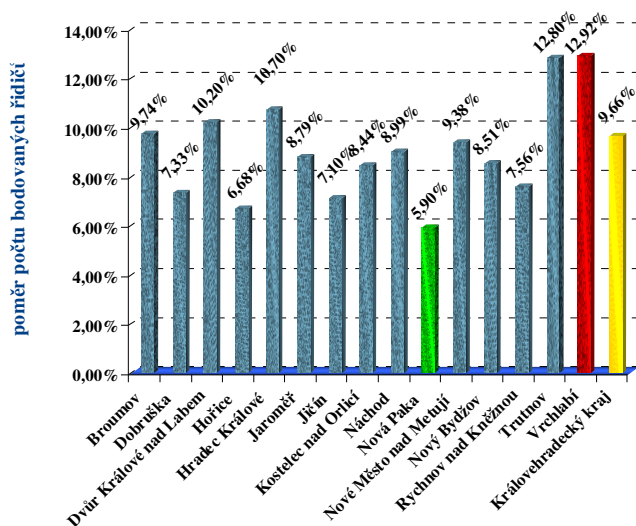
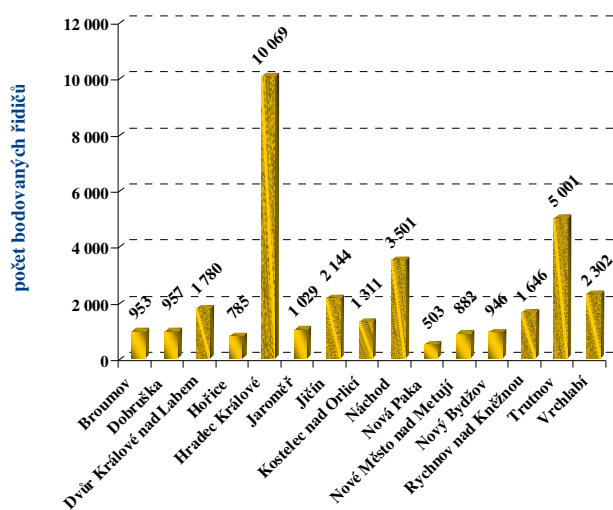
Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] | |
|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|--|--------|
| Královehradecský kraj (15 ORP) | Broumov | 173 | 378 | 102 | 72 | 36 | 34 | 94 | 15 | 11 | 10 | 2 | 26 | 953 | 9,74% |
| | Dobruška | 111 | 438 | 125 | 80 | 41 | 36 | 73 | 14 | 10 | 4 | 2 | 23 | 957 | 7,33% |
| | Dvůr Králové nad Labem | 179 | 863 | 209 | 154 | 75 | 70 | 113 | 29 | 20 | 14 | 7 | 47 | 1 780 | 10,20% |
| | Hořice | 125 | 301 | 122 | 55 | 44 | 25 | 65 | 12 | 13 | 3 | 5 | 15 | 785 | 6,68% |
| | Hradec Králové | 2 743 | 3 332 | 1 341 | 766 | 527 | 336 | 499 | 126 | 105 | 66 | 51 | 177 | 10 069 | 10,70% |
| | Jaroměř | 173 | 412 | 151 | 70 | 48 | 28 | 76 | 16 | 10 | 7 | 8 | 30 | 1 029 | 8,79% |
| | Jičín | 375 | 731 | 332 | 161 | 89 | 108 | 196 | 19 | 28 | 20 | 16 | 69 | 2 144 | 7,10% |
| | Kostelec nad Orlicí | 198 | 595 | 144 | 101 | 60 | 48 | 112 | 9 | 10 | 6 | 5 | 23 | 1 311 | 8,44% |
| | Náchod | 553 | 1 507 | 504 | 243 | 165 | 136 | 238 | 32 | 23 | 16 | 12 | 72 | 3 501 | 8,99% |
| | Nová Paka | 66 | 212 | 61 | 43 | 16 | 28 | 45 | 9 | 2 | 3 | 1 | 17 | 503 | 5,90% |
| | Nové Město nad Metují | 202 | 335 | 111 | 78 | 41 | 29 | 53 | 10 | 9 | 5 | 3 | 6 | 882 | 9,38% |
| | Nový Bydžov | 135 | 361 | 131 | 79 | 43 | 50 | 68 | 25 | 15 | 10 | 5 | 24 | 946 | 8,51% |
| | Rychnov nad Kněžnou | 262 | 706 | 191 | 151 | 74 | 50 | 135 | 22 | 15 | 8 | 6 | 26 | 1 646 | 7,56% |
| | Trutnov | 1 011 | 1 931 | 722 | 355 | 195 | 178 | 347 | 65 | 48 | 29 | 17 | 103 | 5 001 | 12,80% |
| | Vrchlabí | 543 | 777 | 252 | 163 | 78 | 114 | 208 | 37 | 29 | 18 | 13 | 70 | 2 302 | 12,92% |
| Královehradecský kraj | 6 849 | 12 879 | 4 498 | 2 571 | 1 532 | 1 270 | 2 322 | 440 | 348 | 219 | 153 | 728 | 33 809 | 9,66% | |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%] | |
|--------------------------------|------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|--------------------|--|--------|
| Královehradecský kraj (15 ORP) | Broumov | 79 | 55 | 13 | 4 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 163 | 17,10% |
| | Dobruška | 7 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 2,61% |
| | Dvůr Králové nad Labem | 6 | 55 | 17 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 94 | 5,28% |
| | Hořice | 5 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 3,69% |
| | Hradec Králové | 844 | 230 | 135 | 38 | 59 | 29 | 57 | 7 | 9 | 5 | 2 | 12 | 1 427 | 14,17% |
| | Jaroměř | 6 | 70 | 27 | 7 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 125 | 12,15% |
| | Jičín | 28 | 23 | 26 | 4 | 3 | 5 | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 115 | 5,36% |
| | Kostelec nad Orlicí | 14 | 19 | 4 | 3 | 3 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 | 4,20% |
| | Náchod | 138 | 322 | 159 | 22 | 37 | 17 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 714 | 20,39% |
| | Nová Paka | 5 | 17 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 6,76% |
| | Nové Město nad Metují | 110 | 35 | 14 | 5 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 177 | 20,07% |
| | Nový Bydžov | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 | 2,22% |
| | Rychnov nad Kněžnou | 20 | 25 | 7 | 5 | 0 | 2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 72 | 4,37% |
| | Trutnov | 403 | 416 | 162 | 31 | 13 | 16 | 19 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 069 | 21,38% |
| | Vrchlabí | 341 | 110 | 30 | 18 | 9 | 12 | 30 | 1 | 2 | 1 | 1 | 14 | 569 | 24,72% |
| Královehradecský kraj | 2 008 | 1 398 | 614 | 152 | 142 | 101 | 169 | 19 | 19 | 13 | 8 | 46 | 4 689 | 13,87% | |

Královehradecký kraj (15 ORP)



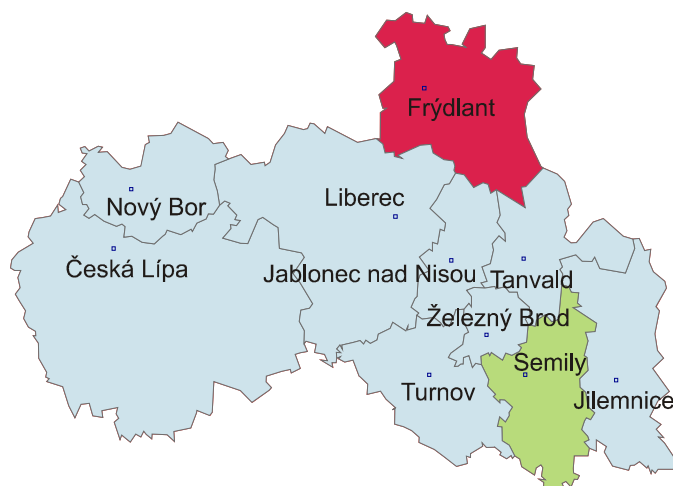
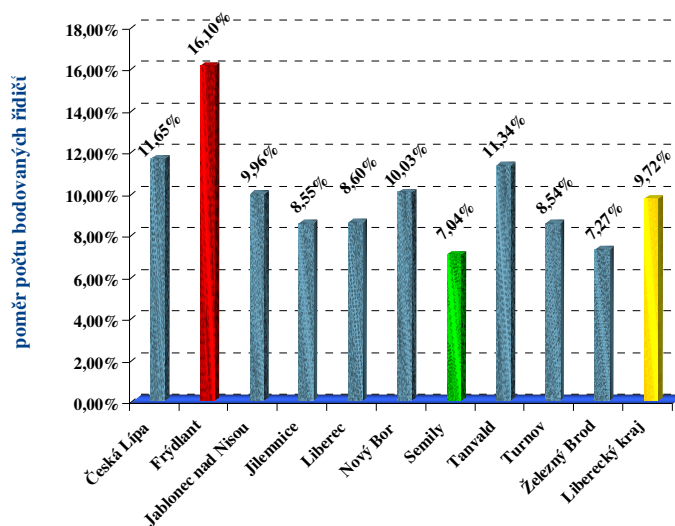
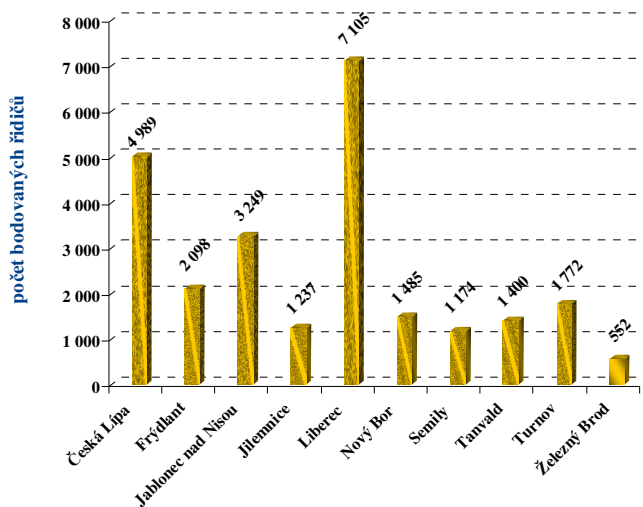
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|-----------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|--|
| Česká Lípa | 640 | 1 952 | 643 | 459 | 230 | 190 | 462 | 88 | 87 | 38 | 28 | 172 | 4 989 | 11,65% |
| Frydlant | 205 | 1 070 | 229 | 142 | 90 | 78 | 155 | 26 | 16 | 16 | 7 | 64 | 2 098 | 16,10% |
| Jablonec nad Nisou | 496 | 1 321 | 404 | 270 | 126 | 112 | 279 | 50 | 46 | 29 | 20 | 96 | 3 249 | 9,96% |
| Jilemnice | 171 | 515 | 172 | 82 | 54 | 46 | 120 | 17 | 11 | 11 | 1 | 37 | 1 237 | 8,55% |
| Liberec | 1 164 | 2 771 | 878 | 639 | 296 | 299 | 603 | 94 | 87 | 37 | 31 | 206 | 7 105 | 8,60% |
| Nový Bor | 193 | 584 | 200 | 133 | 70 | 62 | 124 | 24 | 21 | 9 | 18 | 47 | 1 485 | 10,03% |
| Semily | 130 | 469 | 138 | 117 | 50 | 70 | 129 | 14 | 11 | 8 | 4 | 34 | 1 174 | 7,04% |
| Tanvald | 223 | 623 | 193 | 103 | 27 | 47 | 116 | 14 | 9 | 14 | 4 | 27 | 1 400 | 11,34% |
| Tumov | 195 | 803 | 242 | 134 | 74 | 63 | 154 | 27 | 20 | 12 | 4 | 44 | 1 772 | 8,54% |
| Železný Brod | 75 | 241 | 79 | 51 | 22 | 16 | 42 | 11 | 2 | 1 | 1 | 11 | 552 | 7,27% |
| Liberecký kraj | 3 492 | 10 349 | 3 178 | 2 130 | 1 039 | 983 | 2 184 | 365 | 310 | 175 | 118 | 738 | 25 061 | 9,72% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaných řidičům [%] |
|-----------------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|---|
| Česká Lípa | 49 | 85 | 27 | 21 | 10 | 9 | 24 | 1 | 3 | 3 | 2 | 14 | 248 | 4,97% |
| Frydlant | 40 | 394 | 77 | 10 | 16 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 551 | 26,26% |
| Jablonec nad Nisou | 33 | 72 | 20 | 16 | 8 | 10 | 16 | 4 | 5 | 1 | 3 | 8 | 196 | 6,03% |
| Jilemnice | 15 | 69 | 26 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 125 | 10,11% |
| Liberec | 132 | 189 | 72 | 60 | 16 | 21 | 57 | 2 | 4 | 4 | 5 | 18 | 580 | 8,16% |
| Nový Bor | 6 | 27 | 11 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 | 4,04% |
| Semily | 2 | 12 | 11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 40 | 3,41% |
| Tanvald | 83 | 208 | 43 | 12 | 4 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 362 | 25,86% |
| Tumov | 10 | 59 | 29 | 7 | 6 | 2 | 23 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 143 | 8,07% |
| Železný Brod | 3 | 23 | 7 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 7,97% |
| Liberecký kraj | 373 | 1 138 | 323 | 137 | 68 | 62 | 147 | 10 | 15 | 12 | 11 | 53 | 2 349 | 9,37% |



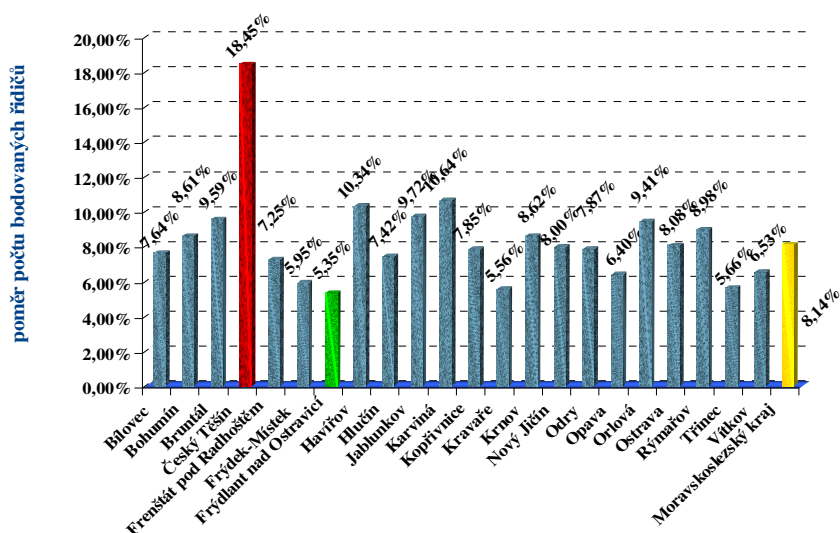
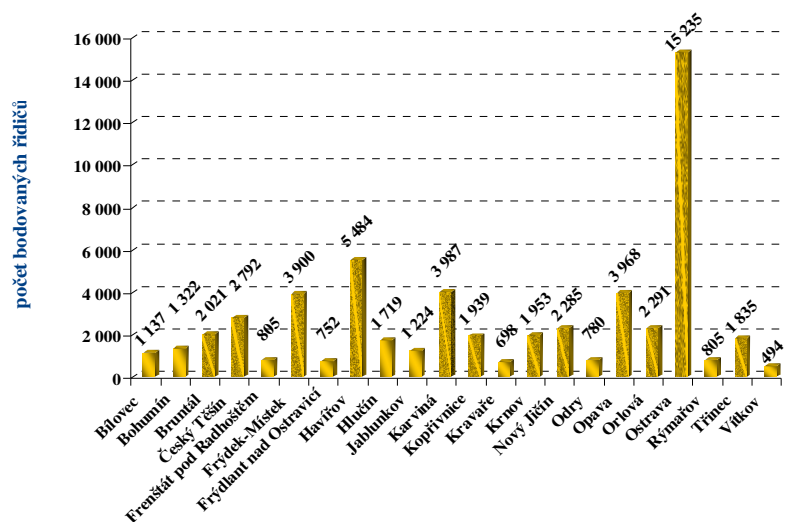
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------------|--|
| Moravskoslezský kraj (22 ORP) | 12 659 | 16 845 | 9 198 | 4 154 | 2 849 | 2 521 | 5 150 | 887 | 750 | 447 | 299 | 1 667 | 57 426 | 8,14% |
| Bílovec | 228 | 379 | 143 | 90 | 40 | 71 | 123 | 15 | 8 | 4 | 5 | 31 | 1 137 | 7,64% |
| Bohumín | 336 | 357 | 173 | 83 | 52 | 51 | 164 | 26 | 22 | 9 | 3 | 46 | 1 322 | 8,61% |
| Bruntál | 349 | 671 | 360 | 147 | 92 | 80 | 175 | 28 | 30 | 15 | 13 | 61 | 2 021 | 9,59% |
| Český Těšín | 1 089 | 623 | 540 | 114 | 119 | 78 | 115 | 26 | 24 | 17 | 5 | 42 | 2 792 | 18,45% |
| Frenštát pod Radhoštěm | 185 | 290 | 93 | 51 | 36 | 34 | 66 | 12 | 9 | 3 | 5 | 21 | 805 | 7,25% |
| Frýdek-Místek | 1 042 | 985 | 629 | 235 | 158 | 197 | 391 | 55 | 37 | 28 | 19 | 124 | 3 900 | 5,95% |
| Frýdlant nad Ostravicí | 143 | 230 | 115 | 48 | 28 | 33 | 102 | 9 | 11 | 7 | 1 | 25 | 752 | 5,35% |
| Haviřov | 1 164 | 1 818 | 712 | 438 | 282 | 209 | 428 | 103 | 86 | 44 | 36 | 164 | 5 484 | 10,34% |
| Hlučín | 333 | 547 | 297 | 150 | 83 | 77 | 149 | 26 | 14 | 9 | 2 | 32 | 1 719 | 7,42% |
| Jablunkov | 215 | 306 | 445 | 52 | 47 | 40 | 83 | 9 | 8 | 6 | 4 | 9 | 1 224 | 9,72% |
| Karviná | 1 271 | 1 002 | 493 | 241 | 179 | 157 | 329 | 59 | 55 | 28 | 27 | 146 | 3 987 | 10,64% |
| Kopřivnice | 352 | 718 | 282 | 147 | 83 | 91 | 154 | 33 | 21 | 9 | 5 | 44 | 1 939 | 7,85% |
| Kravaře | 148 | 229 | 118 | 56 | 43 | 32 | 39 | 14 | 3 | 7 | 4 | 5 | 698 | 5,56% |
| Krnov | 282 | 677 | 335 | 131 | 106 | 87 | 198 | 30 | 28 | 14 | 14 | 51 | 1 953 | 8,62% |
| Nový Jičín | 462 | 843 | 295 | 156 | 86 | 115 | 208 | 27 | 29 | 15 | 11 | 38 | 2 285 | 8,00% |
| Odry | 115 | 283 | 119 | 66 | 25 | 47 | 77 | 11 | 7 | 4 | 4 | 22 | 780 | 7,87% |
| Opava | 872 | 1 172 | 705 | 326 | 191 | 179 | 286 | 64 | 38 | 35 | 17 | 83 | 3 968 | 6,40% |
| Orlová | 462 | 660 | 317 | 175 | 112 | 86 | 272 | 44 | 37 | 15 | 12 | 99 | 2 291 | 9,41% |
| Ostrava | 2 993 | 4 151 | 2 558 | 1 247 | 911 | 727 | 1 384 | 244 | 239 | 153 | 99 | 529 | 15 235 | 8,08% |
| Rýmařov | 92 | 282 | 123 | 71 | 45 | 41 | 91 | 8 | 10 | 8 | 5 | 29 | 805 | 8,98% |
| Třinec | 425 | 502 | 263 | 89 | 116 | 75 | 242 | 34 | 30 | 13 | 5 | 41 | 1 835 | 5,66% |
| Vitkov | 101 | 120 | 83 | 41 | 15 | 14 | 74 | 10 | 4 | 4 | 3 | 25 | 494 | 6,53% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaných řidičům [%] |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|---|
| Moravskoslezský kraj (22 ORP) | 2 607 | 1 446 | 1 265 | 235 | 210 | 198 | 249 | 44 | 30 | 13 | 15 | 67 | 6 379 | 11,11% |
| Bílovec | 6 | 14 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 37 | 3,25% |
| Bohumín | 105 | 12 | 4 | 7 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 139 | 10,51% |
| Bruntál | 28 | 97 | 54 | 6 | 12 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 210 | 10,39% |
| Český Těšín | 807 | 332 | 372 | 28 | 42 | 25 | 10 | 3 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 630 | 58,38% |
| Frenštát pod Radhoštěm | 9 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3,23% |
| Frýdek-Místek | 95 | 40 | 32 | 12 | 21 | 20 | 35 | 5 | 2 | 0 | 1 | 4 | 267 | 6,85% |
| Frýdlant nad Ostravicí | 4 | 13 | 7 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 4,79% |
| Haviřov | 169 | 59 | 32 | 18 | 2 | 6 | 13 | 5 | 0 | 3 | 1 | 5 | 313 | 5,71% |
| Hlučín | 6 | 8 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1,57% |
| Jablunkov | 83 | 141 | 366 | 17 | 14 | 19 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 655 | 53,51% |
| Karviná | 553 | 169 | 67 | 16 | 16 | 21 | 16 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 867 | 21,75% |
| Kopřivnice | 49 | 27 | 19 | 3 | 4 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 119 | 6,14% |
| Kravaře | 8 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2,58% |
| Krnov | 41 | 123 | 67 | 4 | 12 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 263 | 13,47% |
| Nový Jičín | 143 | 48 | 16 | 12 | 3 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 236 | 10,33% |
| Odry | 3 | 7 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2,56% |
| Opava | 160 | 43 | 31 | 9 | 3 | 4 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 265 | 6,68% |
| Orlová | 13 | 19 | 12 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 60 | 2,62% |
| Ostrava | 257 | 199 | 141 | 74 | 42 | 52 | 91 | 16 | 14 | 5 | 7 | 34 | 932 | 6,12% |
| Rýmařov | 7 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2,36% |
| Třinec | 60 | 68 | 28 | 12 | 30 | 7 | 23 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 236 | 12,86% |
| Vitkov | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,81% |



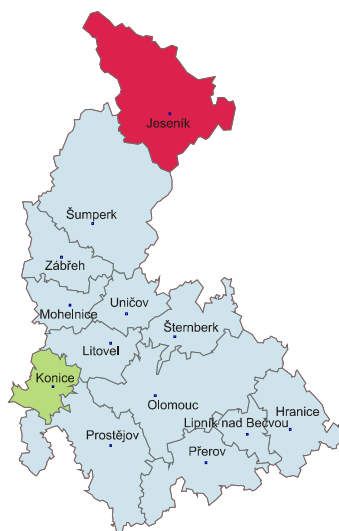
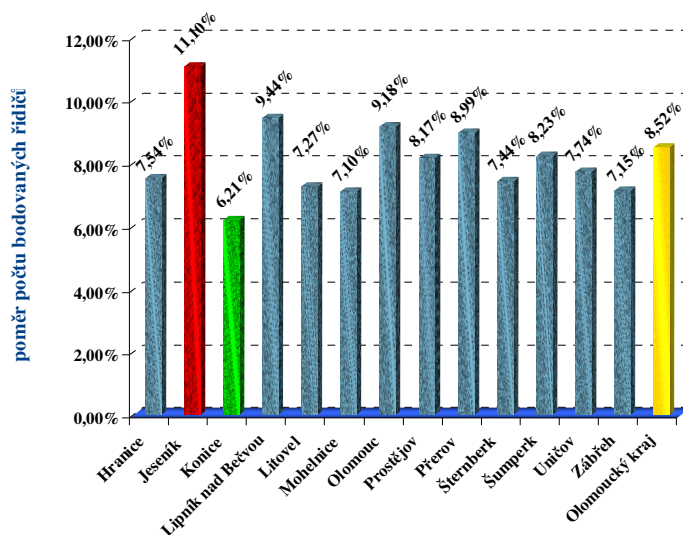
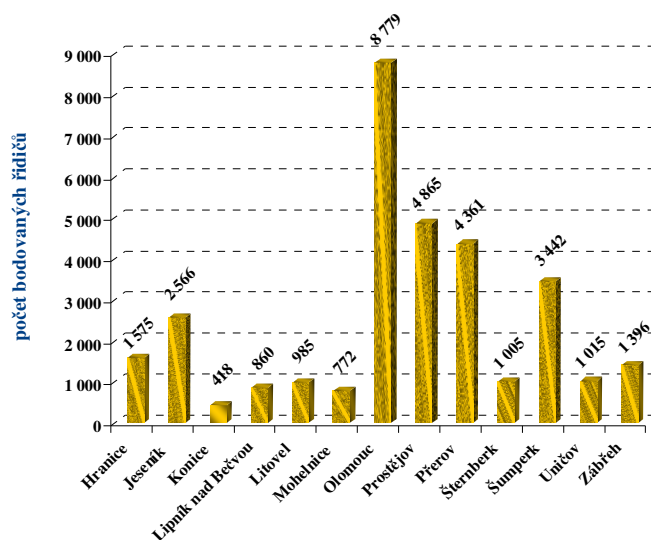
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|-----------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|--|
| Hranice | 198 | 666 | 259 | 115 | 61 | 75 | 120 | 18 | 18 | 9 | 6 | 30 | 1 575 | 7,54% |
| Jeseník | 360 | 1 079 | 405 | 191 | 96 | 107 | 181 | 37 | 27 | 19 | 12 | 52 | 2 566 | 11,10% |
| Konice | 85 | 136 | 53 | 37 | 19 | 14 | 48 | 5 | 4 | 0 | 5 | 12 | 418 | 6,21% |
| Lipník nad Bečvou | 134 | 343 | 108 | 80 | 42 | 31 | 78 | 9 | 13 | 6 | 3 | 13 | 860 | 9,44% |
| Litovel | 157 | 367 | 133 | 88 | 51 | 51 | 73 | 11 | 8 | 4 | 8 | 34 | 985 | 7,27% |
| Mohelnice | 125 | 323 | 97 | 70 | 23 | 25 | 63 | 16 | 11 | 1 | 1 | 17 | 772 | 7,10% |
| Olomouc | 1 630 | 3 271 | 1 267 | 766 | 489 | 360 | 454 | 133 | 104 | 76 | 54 | 175 | 8 779 | 9,18% |
| Prostějov | 1 215 | 1 659 | 574 | 414 | 212 | 189 | 303 | 79 | 56 | 37 | 24 | 103 | 4 865 | 8,17% |
| Přerov | 676 | 1 722 | 527 | 380 | 229 | 178 | 348 | 78 | 57 | 37 | 21 | 108 | 4 361 | 8,99% |
| Šternberk | 163 | 380 | 139 | 66 | 49 | 61 | 75 | 9 | 16 | 7 | 9 | 31 | 1 005 | 7,44% |
| Šumperk | 582 | 1 294 | 470 | 255 | 169 | 146 | 307 | 57 | 34 | 31 | 19 | 78 | 3 442 | 8,23% |
| Uničov | 156 | 420 | 128 | 90 | 53 | 35 | 73 | 10 | 7 | 6 | 5 | 32 | 1 015 | 7,74% |
| Zábřeh | 238 | 553 | 216 | 100 | 61 | 45 | 124 | 12 | 14 | 2 | 5 | 26 | 1 396 | 7,15% |
| Olomoucký kraj | 5 719 | 12 213 | 4 376 | 2 652 | 1 554 | 1 317 | 2 247 | 474 | 369 | 235 | 172 | 711 | 32 039 | 8,52% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%] |
|-----------------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|--------------------|--|
| Hranice | 10 | 120 | 82 | 9 | 13 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 248 | 15,75% |
| Jeseník | 54 | 314 | 103 | 14 | 9 | 3 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 507 | 19,76% |
| Konice | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2,39% |
| Lipník nad Bečvou | 16 | 52 | 14 | 5 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 98 | 11,40% |
| Litovel | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 22 | 2,23% |
| Mohelnice | 9 | 38 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 7,12% |
| Olomouc | 158 | 204 | 94 | 38 | 24 | 18 | 20 | 8 | 7 | 1 | 1 | 14 | 587 | 6,69% |
| Prostějov | 47 | 62 | 31 | 9 | 6 | 4 | 9 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 180 | 3,70% |
| Přerov | 39 | 117 | 35 | 14 | 12 | 9 | 16 | 4 | 1 | 2 | 1 | 11 | 261 | 5,98% |
| Šternberk | 5 | 18 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 | 3,08% |
| Šumperk | 22 | 97 | 57 | 4 | 19 | 2 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 211 | 6,13% |
| Uničov | 5 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 | 2,96% |
| Zábřeh | 12 | 40 | 24 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 | 6,30% |
| Olomoucký kraj | 380 | 1 077 | 454 | 101 | 91 | 47 | 88 | 19 | 18 | 10 | 7 | 36 | 2 328 | 7,27% |



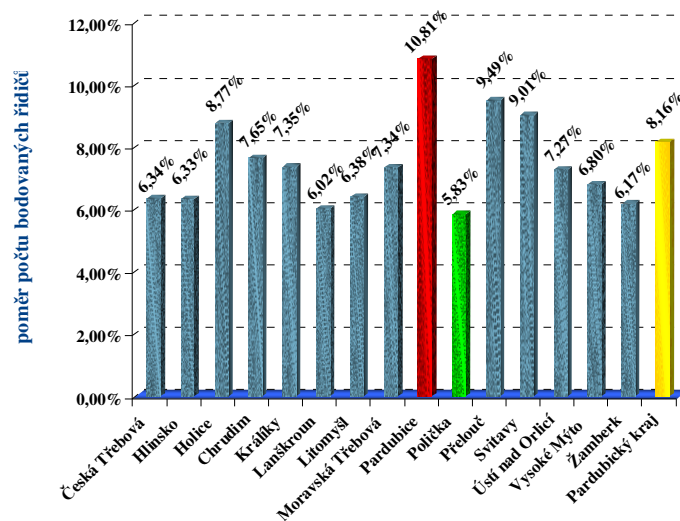
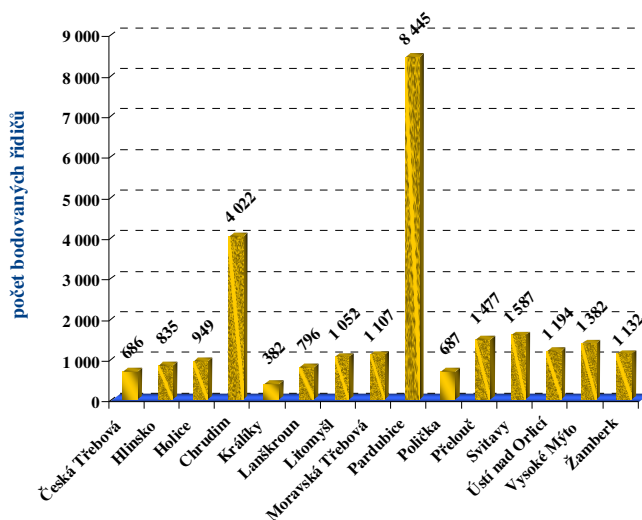
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|--|
| Česká Třebová | 90 | 274 | 79 | 61 | 44 | 27 | 70 | 9 | 8 | 8 | 4 | 12 | 686 | 6,34% |
| Hlinsko | 173 | 309 | 126 | 67 | 23 | 40 | 67 | 8 | 6 | 6 | 1 | 9 | 835 | 6,33% |
| Holice | 162 | 398 | 126 | 78 | 46 | 33 | 59 | 5 | 15 | 4 | 3 | 20 | 949 | 8,77% |
| Chrudim | 693 | 1 595 | 534 | 344 | 157 | 156 | 305 | 45 | 45 | 31 | 19 | 98 | 4 022 | 7,65% |
| Králíky | 55 | 134 | 60 | 27 | 11 | 7 | 53 | 7 | 5 | 3 | 4 | 16 | 382 | 7,35% |
| Lanškroun | 116 | 318 | 113 | 64 | 34 | 26 | 73 | 6 | 12 | 5 | 2 | 27 | 796 | 6,02% |
| Litomyšl | 150 | 478 | 130 | 96 | 44 | 39 | 59 | 10 | 6 | 5 | 5 | 30 | 1 052 | 6,38% |
| Moravská Třebová | 137 | 488 | 147 | 81 | 49 | 39 | 98 | 13 | 11 | 11 | 4 | 29 | 1 107 | 7,34% |
| Pardubice | 1 488 | 3 265 | 1 013 | 769 | 412 | 370 | 565 | 148 | 106 | 79 | 54 | 176 | 8 445 | 10,81% |
| Polička | 145 | 266 | 70 | 50 | 33 | 28 | 52 | 6 | 8 | 6 | 5 | 18 | 687 | 5,83% |
| Přelouč | 213 | 630 | 181 | 125 | 64 | 56 | 110 | 24 | 18 | 10 | 7 | 39 | 1 477 | 9,49% |
| Svitavy | 186 | 751 | 217 | 123 | 59 | 63 | 103 | 12 | 16 | 7 | 4 | 46 | 1 587 | 9,01% |
| Ústí nad Orlicí | 132 | 524 | 158 | 122 | 57 | 47 | 85 | 5 | 12 | 6 | 9 | 37 | 1 194 | 7,27% |
| Vysoké Mýto | 201 | 609 | 138 | 105 | 55 | 50 | 136 | 18 | 17 | 16 | 8 | 29 | 1 382 | 6,80% |
| Žamberk | 126 | 546 | 160 | 92 | 33 | 42 | 75 | 12 | 9 | 9 | 5 | 23 | 1 132 | 6,17% |
| Pardubický kraj | 4 067 | 10 585 | 3 252 | 2 204 | 1 121 | 1 023 | 1 910 | 328 | 294 | 206 | 134 | 609 | 25 733 | 8,16% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%] |
|------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|--------------------|--|
| Česká Třebová | 0 | 10 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 24 | 3,50% |
| Hlinsko | 7 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 2,28% |
| Holice | 1 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 2,11% |
| Chrudim | 10 | 34 | 23 | 8 | 2 | 3 | 10 | 4 | 0 | 1 | 3 | 3 | 101 | 2,51% |
| Králíky | 10 | 14 | 10 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 | 11,26% |
| Lanškroun | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3,27% |
| Litomyšl | 10 | 10 | 6 | 3 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 41 | 3,90% |
| Moravská Třebová | 4 | 36 | 11 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 5,42% |
| Pardubice | 276 | 235 | 76 | 34 | 16 | 22 | 63 | 7 | 5 | 8 | 1 | 8 | 751 | 8,89% |
| Polička | 0 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1,89% |
| Přelouč | 9 | 26 | 3 | 4 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 53 | 3,59% |
| Svitavy | 11 | 205 | 46 | 11 | 7 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 290 | 18,27% |
| Ústí nad Orlicí | 6 | 15 | 10 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 3,43% |
| Vysoké Mýto | 11 | 22 | 10 | 2 | 1 | 3 | 16 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 71 | 5,14% |
| Žamberk | 5 | 23 | 7 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 46 | 4,06% |
| Pardubický kraj | 366 | 660 | 217 | 79 | 37 | 38 | 138 | 13 | 9 | 14 | 8 | 20 | 1 599 | 6,21% |



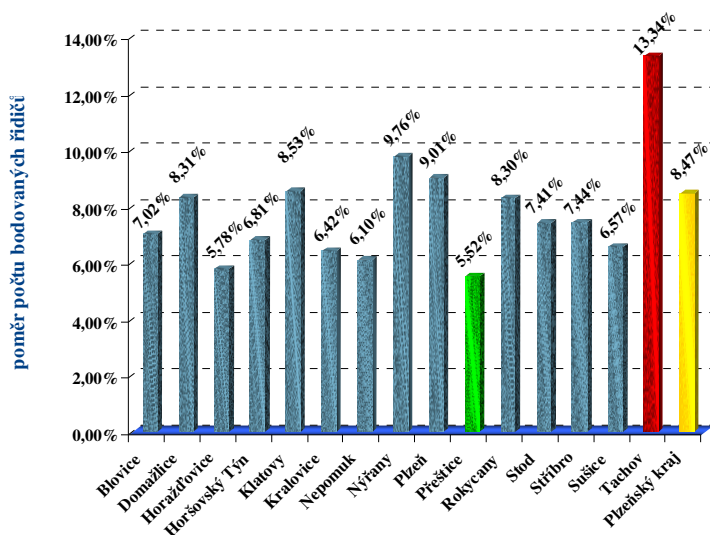
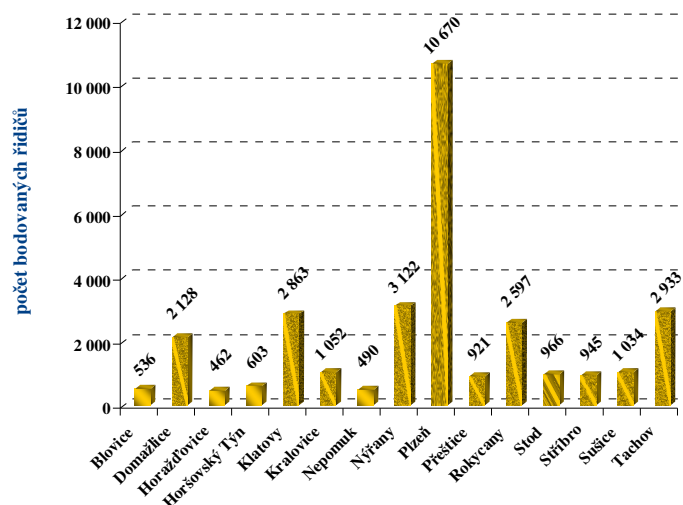
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] | |
|------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|--|--------|
| Plzeňský kraj (15 ORP) | Blovice | 89 | 218 | 61 | 49 | 35 | 19 | 34 | 10 | 5 | 5 | 0 | 11 | 536 | 7,02% |
| | Domažlice | 604 | 749 | 253 | 121 | 78 | 77 | 152 | 16 | 13 | 8 | 5 | 52 | 2 128 | 8,31% |
| | Horažďovice | 69 | 197 | 65 | 41 | 19 | 14 | 34 | 4 | 2 | 1 | 2 | 14 | 462 | 5,78% |
| | Horšovský Týn | 101 | 220 | 83 | 39 | 28 | 22 | 64 | 8 | 3 | 2 | 2 | 31 | 603 | 6,81% |
| | Klatovy | 627 | 1 121 | 353 | 203 | 132 | 93 | 172 | 32 | 27 | 21 | 16 | 66 | 2 863 | 8,53% |
| | Kralovice | 166 | 403 | 135 | 85 | 49 | 37 | 105 | 12 | 15 | 7 | 5 | 33 | 1 052 | 6,42% |
| | Nepomuk | 74 | 196 | 62 | 50 | 23 | 24 | 37 | 7 | 2 | 3 | 1 | 11 | 490 | 6,10% |
| | Nýřany | 487 | 1 222 | 414 | 281 | 176 | 111 | 233 | 48 | 31 | 28 | 23 | 68 | 3 122 | 9,76% |
| | Plzeň | 2 054 | 3 717 | 1 394 | 938 | 732 | 434 | 724 | 139 | 126 | 83 | 55 | 274 | 10 670 | 9,01% |
| | Přeštice | 170 | 321 | 131 | 73 | 47 | 25 | 78 | 18 | 11 | 9 | 4 | 34 | 921 | 5,52% |
| | Rokycany | 467 | 1 075 | 319 | 227 | 111 | 98 | 161 | 30 | 31 | 12 | 14 | 52 | 2 597 | 8,30% |
| | Stod | 149 | 372 | 133 | 82 | 46 | 33 | 85 | 11 | 8 | 10 | 5 | 32 | 966 | 7,41% |
| | Stříbro | 156 | 405 | 100 | 65 | 25 | 42 | 84 | 18 | 12 | 8 | 8 | 22 | 945 | 7,44% |
| | Sušice | 178 | 425 | 147 | 95 | 42 | 32 | 73 | 11 | 5 | 7 | 5 | 14 | 1 034 | 6,57% |
| | Tachov | 537 | 1 253 | 338 | 214 | 95 | 101 | 193 | 47 | 26 | 8 | 19 | 102 | 2 933 | 13,34% |
| Plzeňský kraj | 5 928 | 11 894 | 3 988 | 2 563 | 1 638 | 1 162 | 2 229 | 411 | 317 | 212 | 164 | 816 | 31 322 | 8,47% | |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%] | |
|------------------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|--------------------|--|--------|
| Plzeňský kraj (15 ORP) | Blovice | 6 | 10 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 4,66% |
| | Domažlice | 291 | 197 | 59 | 12 | 6 | 11 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 594 | 27,91% |
| | Horažďovice | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3,46% |
| | Horšovský Týn | 15 | 21 | 11 | 2 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 9,78% |
| | Klatovy | 256 | 160 | 45 | 15 | 10 | 11 | 11 | 2 | 1 | 2 | 1 | 8 | 522 | 18,23% |
| | Kralovice | 4 | 10 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 2,57% |
| | Nepomuk | 4 | 12 | 6 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 5,92% |
| | Nýřany | 56 | 114 | 36 | 7 | 5 | 8 | 18 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 251 | 8,04% |
| | Plzeň | 255 | 240 | 127 | 70 | 52 | 31 | 109 | 13 | 17 | 5 | 3 | 35 | 957 | 8,97% |
| | Přeštice | 8 | 7 | 5 | 1 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 37 | 4,02% |
| | Rokycany | 32 | 63 | 31 | 9 | 2 | 6 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 171 | 6,58% |
| | Stod | 5 | 30 | 8 | 5 | 1 | 3 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 64 | 6,63% |
| | Stříbro | 52 | 55 | 14 | 8 | 2 | 3 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 148 | 15,66% |
| | Sušice | 11 | 13 | 4 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 3,48% |
| | Tachov | 320 | 433 | 122 | 44 | 21 | 9 | 22 | 9 | 1 | 0 | 1 | 14 | 996 | 33,96% |
| Plzeňský kraj | 1 316 | 1 374 | 481 | 183 | 106 | 90 | 237 | 30 | 23 | 9 | 7 | 76 | 3 932 | 12,55% | |



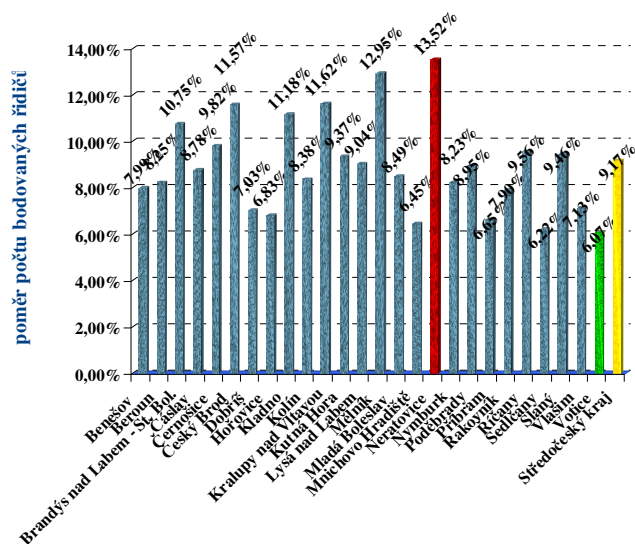
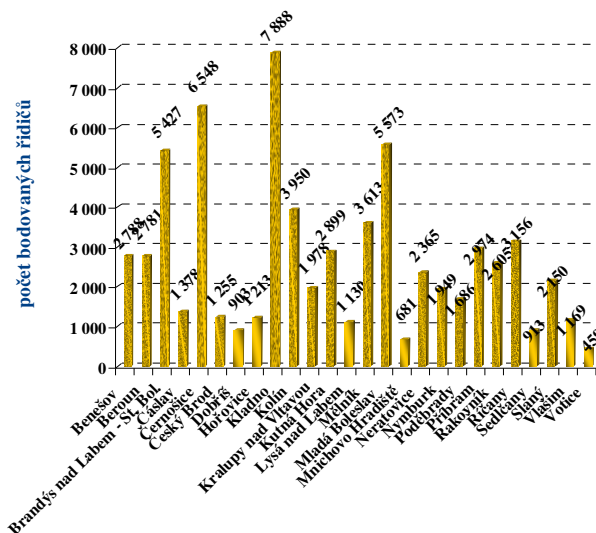
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|-------------------|--|
| Benešov | 769 | 909 | 374 | 212 | 103 | 78 | 203 | 38 | 26 | 19 | 14 | 43 | 2 788 | 7,99% |
| Beroun | 466 | 1 081 | 386 | 228 | 145 | 98 | 209 | 38 | 36 | 19 | 17 | 58 | 2 781 | 8,25% |
| Brandýs nad Labem - St. Bol. | 913 | 2 093 | 767 | 489 | 260 | 215 | 332 | 107 | 56 | 54 | 23 | 118 | 5 427 | 10,75% |
| Čáslav | 277 | 544 | 129 | 119 | 52 | 51 | 115 | 16 | 13 | 14 | 2 | 46 | 1 378 | 8,78% |
| Černošice | 1 172 | 2 276 | 1 057 | 605 | 350 | 284 | 392 | 116 | 70 | 60 | 42 | 124 | 6 548 | 9,82% |
| Český Brod | 268 | 429 | 149 | 121 | 46 | 45 | 100 | 30 | 19 | 7 | 5 | 36 | 1 255 | 11,57% |
| Dobříš | 141 | 333 | 129 | 90 | 29 | 47 | 83 | 13 | 9 | 11 | 7 | 11 | 903 | 7,03% |
| Hořovice | 158 | 519 | 173 | 100 | 53 | 44 | 95 | 10 | 10 | 10 | 5 | 36 | 1 213 | 6,83% |
| Kladno | 1 828 | 2 751 | 902 | 728 | 398 | 269 | 518 | 126 | 96 | 65 | 46 | 161 | 7 888 | 11,18% |
| Kolín | 772 | 1 460 | 457 | 356 | 188 | 149 | 324 | 54 | 44 | 28 | 29 | 89 | 3 950 | 8,38% |
| Kralupy nad Vltavou | 275 | 844 | 291 | 175 | 83 | 79 | 107 | 26 | 26 | 11 | 11 | 50 | 1 978 | 11,62% |
| Kutná Hora | 586 | 1 166 | 325 | 255 | 111 | 102 | 200 | 47 | 23 | 25 | 11 | 48 | 2 899 | 9,37% |
| Lysá nad Labem | 174 | 399 | 159 | 107 | 51 | 56 | 110 | 16 | 13 | 10 | 6 | 29 | 1 130 | 9,04% |
| Mělník | 400 | 1 499 | 540 | 298 | 162 | 148 | 278 | 52 | 51 | 36 | 27 | 122 | 3 613 | 12,95% |
| Mladá Boleslav | 954 | 2 222 | 715 | 455 | 188 | 186 | 579 | 69 | 55 | 19 | 13 | 118 | 5 573 | 8,49% |
| Mnichovo Hradiště | 140 | 263 | 60 | 57 | 27 | 25 | 67 | 8 | 9 | 6 | 3 | 16 | 681 | 6,45% |
| Neratovice | 261 | 1 014 | 301 | 215 | 124 | 96 | 154 | 50 | 30 | 27 | 18 | 75 | 2 365 | 13,52% |
| Nymburk | 347 | 747 | 219 | 171 | 69 | 80 | 188 | 21 | 28 | 13 | 9 | 57 | 1 949 | 8,23% |
| Poděbrady | 410 | 558 | 222 | 133 | 60 | 61 | 144 | 25 | 20 | 9 | 5 | 39 | 1 686 | 8,95% |
| Příbram | 532 | 938 | 436 | 271 | 139 | 117 | 320 | 43 | 33 | 16 | 96 | 2 974 | 6,65% | |
| Rakovník | 570 | 999 | 314 | 204 | 109 | 99 | 166 | 29 | 20 | 18 | 6 | 71 | 2 605 | 7,90% |
| Říčany | 663 | 1 114 | 420 | 306 | 152 | 128 | 214 | 47 | 37 | 22 | 15 | 38 | 3 156 | 9,56% |
| Sedlčany | 148 | 324 | 126 | 97 | 43 | 39 | 85 | 16 | 11 | 5 | 7 | 12 | 913 | 6,22% |
| Slaný | 369 | 836 | 273 | 206 | 85 | 80 | 167 | 24 | 23 | 12 | 13 | 62 | 2 150 | 9,46% |
| Vlašim | 306 | 364 | 160 | 96 | 45 | 33 | 83 | 15 | 19 | 9 | 7 | 32 | 1 169 | 7,13% |
| Votice | 140 | 136 | 50 | 30 | 16 | 18 | 44 | 6 | 3 | 0 | 4 | 12 | 459 | 6,07% |
| Středočeský kraj | 13 039 | 25 818 | 9 134 | 6 124 | 3 088 | 2 627 | 5 277 | 1 042 | 780 | 542 | 361 | 1 599 | 69 431 | 9,17% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaných řidičům [%] |
|------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------------|---|
| Benešov | 149 | 68 | 34 | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 272 | 9,76% |
| Beroun | 36 | 41 | 29 | 12 | 9 | 11 | 21 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 170 | 6,11% |
| Brandýs nad Labem - St. Bol. | 67 | 99 | 41 | 41 | 16 | 12 | 36 | 12 | 5 | 4 | 3 | 17 | 353 | 6,50% |
| Čáslav | 7 | 18 | 9 | 6 | 2 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 63 | 4,57% |
| Černošice | 162 | 144 | 93 | 53 | 27 | 26 | 44 | 6 | 10 | 4 | 5 | 13 | 587 | 8,96% |
| Český Brod | 19 | 19 | 9 | 5 | 2 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 69 | 5,50% |
| Dobříš | 6 | 8 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 31 | 3,43% | |
| Hořovice | 9 | 22 | 10 | 1 | 0 | 3 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 60 | 4,95% |
| Kladno | 103 | 97 | 45 | 35 | 17 | 12 | 42 | 6 | 6 | 4 | 3 | 9 | 379 | 4,80% |
| Kolín | 70 | 59 | 31 | 25 | 13 | 12 | 30 | 3 | 2 | 1 | 2 | 8 | 256 | 6,48% |
| Kralupy nad Vltavou | 28 | 53 | 29 | 12 | 2 | 7 | 9 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 151 | 7,63% |
| Kutná Hora | 82 | 53 | 9 | 6 | 5 | 2 | 19 | 4 | 3 | 0 | 0 | 5 | 188 | 6,48% |
| Lysá nad Labem | 10 | 31 | 12 | 2 | 2 | 2 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 | 82 | 7,26% |
| Mělník | 26 | 68 | 36 | 18 | 8 | 8 | 19 | 3 | 5 | 1 | 2 | 7 | 201 | 5,56% |
| Mladá Boleslav | 160 | 159 | 61 | 46 | 21 | 25 | 150 | 13 | 12 | 1 | 1 | 41 | 690 | 12,38% |
| Mnichovo Hradiště | 13 | 6 | 2 | 4 | 7 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 44 | 6,46% |
| Neratovice | 22 | 32 | 9 | 15 | 8 | 3 | 15 | 4 | 4 | 0 | 0 | 6 | 118 | 4,99% |
| Nymburk | 12 | 19 | 17 | 6 | 2 | 4 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 81 | 4,16% |
| Poděbrady | 20 | 27 | 22 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 90 | 5,34% |
| Příbram | 21 | 49 | 26 | 17 | 6 | 6 | 20 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 154 | 5,18% |
| Rakovník | 27 | 122 | 29 | 9 | 9 | 4 | 13 | 2 | 1 | 4 | 0 | 5 | 225 | 8,64% |
| Říčany | 40 | 56 | 30 | 21 | 8 | 10 | 28 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 202 | 6,40% |
| Sedlčany | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1,64% |
| Slaný | 19 | 18 | 4 | 6 | 3 | 2 | 9 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 70 | 3,26% |
| Vlašim | 90 | 35 | 16 | 7 | 2 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 159 | 13,60% |
| Votice | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2,61% |
| Středočeský kraj | 1 207 | 1 310 | 609 | 363 | 177 | 169 | 533 | 77 | 71 | 23 | 25 | 158 | 4 722 | 6,80% |



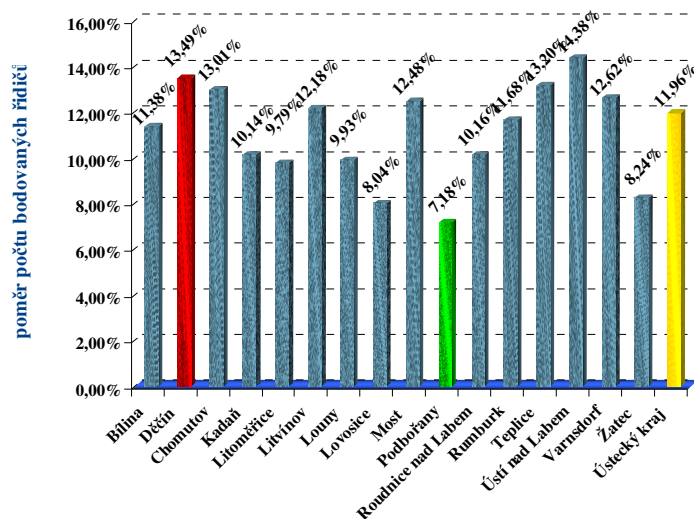
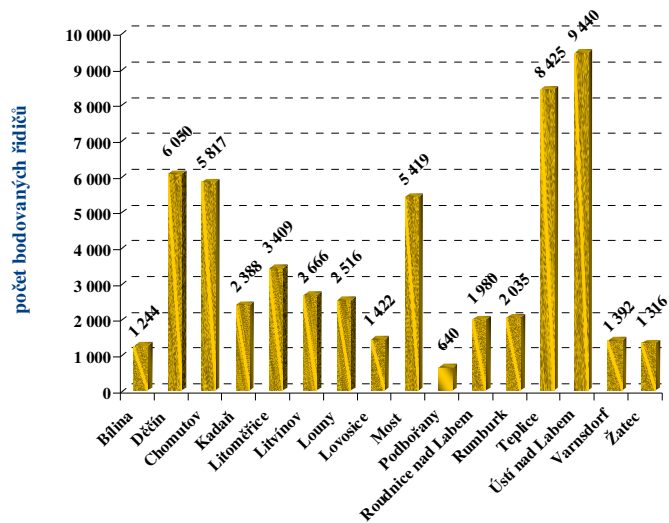
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|---------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|-------------------|--|
| Bílina | 194 | 433 | 161 | 97 | 65 | 47 | 127 | 21 | 17 | 12 | 10 | 60 | 1 244 | 11,38% |
| Děčín | 1 019 | 2 254 | 774 | 493 | 325 | 236 | 398 | 121 | 104 | 67 | 49 | 210 | 6 050 | 13,49% |
| Chomutov | 1 234 | 1 830 | 733 | 519 | 272 | 278 | 372 | 123 | 86 | 62 | 57 | 251 | 5 817 | 13,01% |
| Kadaň | 560 | 764 | 295 | 192 | 108 | 118 | 153 | 49 | 28 | 20 | 17 | 84 | 2 388 | 10,14% |
| Litoměřice | 512 | 1 282 | 466 | 271 | 164 | 131 | 320 | 56 | 54 | 32 | 16 | 105 | 3 409 | 9,79% |
| Litvínov | 606 | 920 | 300 | 220 | 134 | 100 | 183 | 40 | 39 | 23 | 20 | 81 | 2 666 | 12,18% |
| Louny | 520 | 886 | 297 | 212 | 100 | 101 | 220 | 40 | 34 | 19 | 14 | 73 | 2 516 | 9,93% |
| Lowosice | 245 | 509 | 186 | 107 | 62 | 43 | 158 | 23 | 22 | 8 | 6 | 53 | 1 422 | 8,04% |
| Most | 1 330 | 1 750 | 721 | 424 | 214 | 178 | 434 | 86 | 73 | 48 | 26 | 135 | 5 419 | 12,48% |
| Podbořany | 127 | 220 | 89 | 51 | 30 | 20 | 70 | 8 | 6 | 3 | 5 | 11 | 640 | 7,18% |
| Roudnice nad Labem | 235 | 809 | 302 | 173 | 88 | 71 | 184 | 29 | 36 | 9 | 8 | 36 | 1 980 | 10,16% |
| Rumburk | 456 | 612 | 245 | 157 | 92 | 66 | 216 | 30 | 28 | 21 | 21 | 91 | 2 035 | 11,68% |
| Teplice | 1 268 | 2 932 | 1 014 | 896 | 467 | 356 | 644 | 180 | 177 | 97 | 74 | 320 | 8 425 | 13,20% |
| Ústí nad Labem | 1 796 | 3 451 | 1 096 | 824 | 582 | 325 | 600 | 172 | 124 | 102 | 63 | 305 | 9 440 | 14,38% |
| Varnsdorf | 341 | 452 | 149 | 105 | 63 | 57 | 124 | 21 | 18 | 13 | 5 | 44 | 1 392 | 12,62% |
| Žatec | 208 | 505 | 173 | 105 | 50 | 40 | 143 | 21 | 14 | 10 | 5 | 42 | 1 316 | 8,24% |
| Ústecký kraj | 10 651 | 19 609 | 7 001 | 4 846 | 2 816 | 2 167 | 4 346 | 1 020 | 860 | 546 | 396 | 1 901 | 56 159 | 11,96% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%] |
|---------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--|
| Bílina | 16 | 13 | 10 | 7 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 61 | 4,90% |
| Děčín | 197 | 497 | 116 | 31 | 16 | 12 | 23 | 3 | 6 | 1 | 4 | 13 | 919 | 15,19% |
| Chomutov | 198 | 99 | 35 | 31 | 17 | 12 | 20 | 6 | 6 | 0 | 0 | 13 | 437 | 7,51% |
| Kadaň | 56 | 34 | 14 | 10 | 3 | 7 | 9 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 138 | 5,78% |
| Litoměřice | 28 | 49 | 28 | 16 | 11 | 6 | 13 | 5 | 3 | 1 | 2 | 12 | 174 | 5,10% |
| Litvínov | 28 | 45 | 22 | 7 | 8 | 4 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 131 | 4,91% |
| Louny | 9 | 46 | 24 | 7 | 3 | 7 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 113 | 4,49% |
| Lowosice | 35 | 28 | 6 | 8 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 88 | 6,19% |
| Most | 77 | 119 | 37 | 22 | 8 | 14 | 9 | 5 | 6 | 3 | 3 | 3 | 306 | 5,65% |
| Podbořany | 3 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 3,59% |
| Roudnice nad Labem | 11 | 24 | 11 | 4 | 3 | 6 | 11 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 78 | 3,94% |
| Rumburk | 252 | 57 | 24 | 21 | 5 | 11 | 10 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 391 | 19,21% |
| Teplice | 172 | 200 | 71 | 44 | 39 | 28 | 39 | 16 | 15 | 9 | 6 | 26 | 665 | 7,89% |
| Ústí nad Labem | 621 | 766 | 172 | 63 | 37 | 20 | 45 | 7 | 5 | 7 | 4 | 11 | 1 758 | 18,62% |
| Varnsdorf | 205 | 56 | 18 | 11 | 1 | 4 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 308 | 22,13% |
| Žatec | 6 | 13 | 5 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 2,58% |
| Ústecký kraj | 1 914 | 2 054 | 596 | 286 | 158 | 137 | 220 | 59 | 50 | 26 | 27 | 97 | 5 624 | 10,01% |



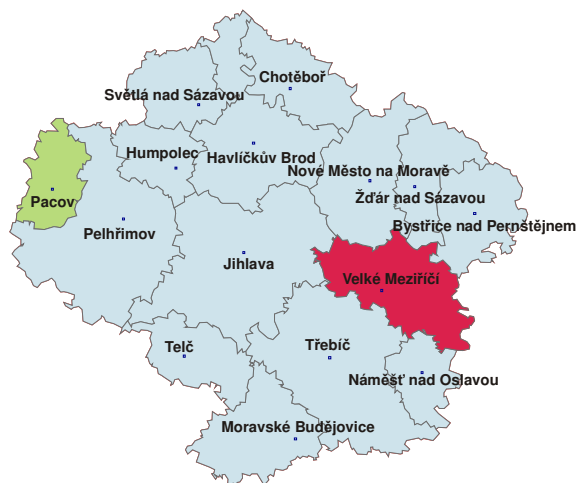
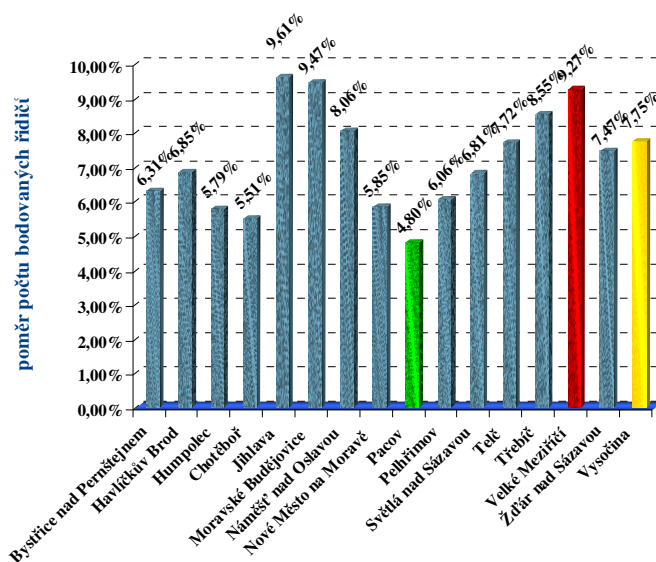
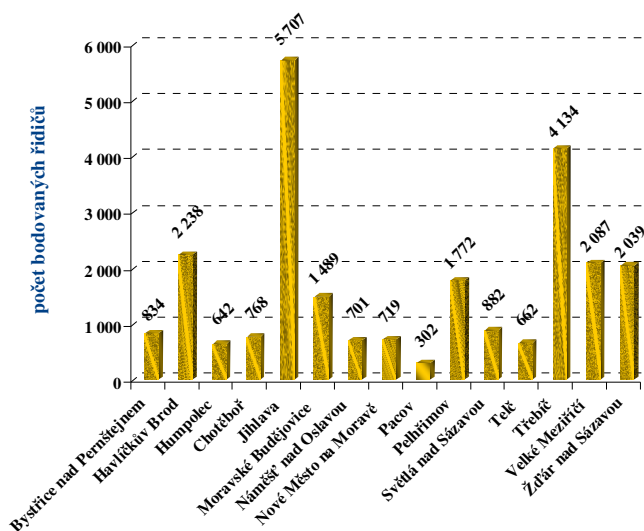
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|--|
| Bystřice nad Pernštejnem | 192 | 320 | 103 | 45 | 26 | 41 | 63 | 11 | 11 | 6 | 3 | 13 | 834 | 6,31% |
| Havlíčkův Brod | 470 | 803 | 380 | 198 | 101 | 54 | 135 | 23 | 19 | 14 | 6 | 35 | 2 238 | 6,85% |
| Humpolec | 177 | 224 | 75 | 53 | 30 | 19 | 39 | 5 | 9 | 3 | 1 | 7 | 642 | 5,79% |
| Chotěboř | 159 | 274 | 122 | 64 | 32 | 26 | 54 | 12 | 7 | 1 | 5 | 12 | 768 | 5,51% |
| Jihlava | 1 361 | 2 167 | 709 | 380 | 234 | 197 | 323 | 68 | 62 | 39 | 32 | 135 | 5 707 | 9,61% |
| Moravské Budějovice | 238 | 631 | 245 | 101 | 73 | 49 | 86 | 21 | 11 | 7 | 8 | 19 | 1 489 | 9,47% |
| Náměšť nad Oslavou | 149 | 287 | 75 | 60 | 24 | 25 | 43 | 12 | 2 | 5 | 6 | 13 | 701 | 8,06% |
| Nové Město na Moravě | 159 | 289 | 72 | 52 | 35 | 28 | 45 | 14 | 3 | 3 | 2 | 17 | 719 | 5,85% |
| Pacov | 56 | 104 | 44 | 20 | 17 | 17 | 21 | 5 | 5 | 2 | 1 | 10 | 302 | 4,80% |
| Pelhřimov | 356 | 709 | 239 | 162 | 71 | 59 | 99 | 18 | 19 | 9 | 4 | 27 | 1 772 | 6,06% |
| Světlá nad Sázavou | 166 | 374 | 97 | 69 | 37 | 28 | 57 | 17 | 10 | 7 | 2 | 18 | 882 | 6,81% |
| Telč | 147 | 284 | 72 | 35 | 19 | 30 | 42 | 12 | 6 | 6 | 3 | 6 | 662 | 7,72% |
| Třebíč | 925 | 1 562 | 529 | 318 | 154 | 205 | 220 | 64 | 45 | 30 | 17 | 65 | 4 134 | 8,55% |
| Velké Meziříčí | 481 | 876 | 271 | 115 | 73 | 55 | 123 | 26 | 21 | 7 | 13 | 26 | 2 087 | 9,27% |
| Žďár nad Sázavou | 526 | 704 | 251 | 140 | 96 | 88 | 120 | 29 | 18 | 13 | 13 | 41 | 2 039 | 7,47% |
| Vysočina | 5 562 | 9 608 | 3 284 | 1 812 | 1 022 | 921 | 1 470 | 337 | 248 | 152 | 116 | 444 | 24 976 | 7,75% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%] |
|--------------------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|--------------------|--|
| Bystřice nad Pernštejnem | 3 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2,04% |
| Havlíčkův Brod | 84 | 124 | 115 | 15 | 15 | 3 | 18 | 1 | 5 | 1 | 1 | 5 | 387 | 17,29% |
| Humpolec | 27 | 12 | 9 | 10 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 68 | 10,59% |
| Chotěboř | 6 | 6 | 6 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 3,26% |
| Jihlava | 274 | 390 | 115 | 30 | 25 | 15 | 17 | 5 | 3 | 1 | 2 | 9 | 886 | 15,52% |
| Moravské Budějovice | 21 | 61 | 37 | 11 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 148 | 9,94% |
| Náměšť nad Oslavou | 0 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 2,43% |
| Nové Město na Moravě | 2 | 6 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 2,36% |
| Pacov | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,99% |
| Pelhřimov | 16 | 17 | 7 | 4 | 2 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 59 | 3,33% |
| Světlá nad Sázavou | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 21 | 2,38% |
| Telč | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 1,51% |
| Třebíč | 27 | 53 | 25 | 12 | 10 | 24 | 9 | 4 | 3 | 3 | 1 | 5 | 176 | 4,26% |
| Velké Meziříčí | 186 | 332 | 90 | 15 | 7 | 4 | 9 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 649 | 31,10% |
| Žďár nad Sázavou | 72 | 26 | 14 | 6 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 131 | 6,42% |
| Vysočina | 724 | 1 054 | 429 | 114 | 68 | 61 | 91 | 13 | 17 | 7 | 5 | 31 | 2 614 | 10,47% |



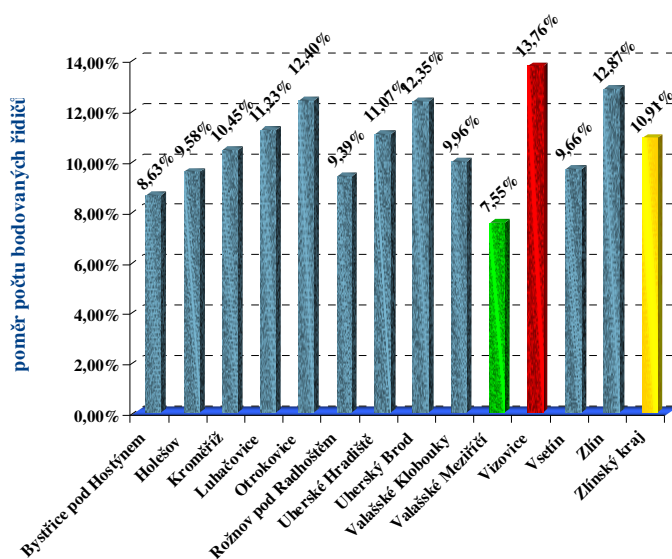
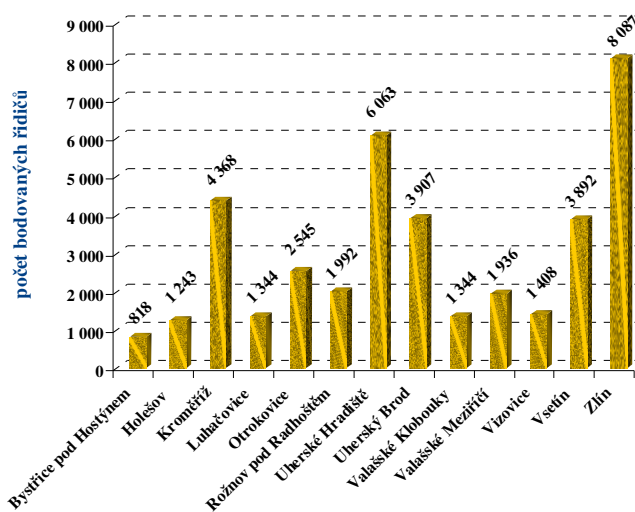
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných řidičů | bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%] |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|--|
| Zlínský (13 ORP) | | | | | | | | | | | | | | |
| Bystřice pod Hostýnem | 126 | 343 | 93 | 72 | 40 | 40 | 58 | 12 | 9 | 9 | 4 | 12 | 818 | 8,63% |
| Holešov | 165 | 545 | 153 | 92 | 52 | 66 | 90 | 21 | 19 | 11 | 10 | 19 | 1 243 | 9,58% |
| Kroměříž | 922 | 1 628 | 494 | 376 | 187 | 191 | 294 | 91 | 53 | 36 | 25 | 71 | 4 368 | 10,45% |
| Luhačovice | 235 | 468 | 203 | 115 | 83 | 78 | 81 | 18 | 28 | 13 | 6 | 16 | 1 344 | 11,23% |
| Otrokovice | 626 | 842 | 372 | 178 | 118 | 114 | 144 | 46 | 31 | 22 | 12 | 40 | 2 545 | 12,40% |
| Rožnov pod Radhoštěm | 346 | 787 | 329 | 137 | 71 | 78 | 133 | 35 | 14 | 12 | 9 | 41 | 1 992 | 9,39% |
| Uherské Hradiště | 932 | 2 413 | 887 | 467 | 351 | 290 | 380 | 87 | 76 | 50 | 33 | 97 | 6 063 | 11,07% |
| Uherský Brod | 694 | 1 587 | 565 | 282 | 177 | 172 | 231 | 58 | 42 | 19 | 23 | 57 | 3 907 | 12,35% |
| Valašské Klobouky | 304 | 443 | 206 | 90 | 46 | 77 | 96 | 24 | 21 | 8 | 6 | 23 | 1 344 | 9,96% |
| Valašské Meziříčí | 344 | 742 | 312 | 152 | 68 | 102 | 132 | 19 | 20 | 9 | 8 | 28 | 1 936 | 7,55% |
| Vizovice | 219 | 536 | 221 | 121 | 82 | 74 | 75 | 29 | 14 | 11 | 12 | 14 | 1 408 | 13,76% |
| Vsetín | 619 | 1 501 | 630 | 280 | 174 | 199 | 232 | 69 | 41 | 35 | 28 | 84 | 3 892 | 9,66% |
| Zlín | 1 283 | 2 870 | 1 282 | 709 | 526 | 372 | 433 | 170 | 112 | 82 | 69 | 179 | 8 087 | 12,87% |
| Zlínský kraj | 6 815 | 14 705 | 5 747 | 3 071 | 1 975 | 1 853 | 2 379 | 679 | 480 | 317 | 245 | 681 | 38 947 | 10,91% |

Bodování cizí státní příslušníci:

| ORP (kraj) | 1b | 2b | 3b | 4b | 5b | 6b | 7b | 8b | 9b | 10b | 11b | 12b | bodovaných cizinců | bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%] |
|-------------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--|
| Zlínský (13 ORP) | | | | | | | | | | | | | | |
| Bystřice pod Hostýnem | 5 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 24 | 2,93% |
| Holešov | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0,97% |
| Kroměříž | 76 | 68 | 17 | 12 | 6 | 4 | 11 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 201 | 4,60% |
| Luhačovice | 34 | 36 | 15 | 9 | 7 | 4 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 120 | 8,93% |
| Otrokovice | 117 | 69 | 35 | 9 | 5 | 6 | 9 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 260 | 10,22% |
| Rožnov pod Radhoštěm | 68 | 226 | 115 | 11 | 15 | 9 | 9 | 2 | 4 | 0 | 1 | 5 | 465 | 23,34% |
| Uherské Hradiště | 54 | 360 | 99 | 23 | 24 | 17 | 28 | 4 | 0 | 6 | 3 | 7 | 625 | 10,31% |
| Uherský Brod | 208 | 439 | 165 | 41 | 34 | 19 | 22 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 939 | 24,03% |
| Valašské Klobouky | 112 | 51 | 36 | 5 | 6 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 224 | 16,67% |
| Valašské Meziříčí | 17 | 35 | 18 | 7 | 3 | 3 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 97 | 5,01% |
| Vizovice | 18 | 59 | 21 | 8 | 4 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 126 | 8,95% |
| Vsetín | 43 | 114 | 56 | 14 | 10 | 16 | 16 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 274 | 7,04% |
| Zlín | 61 | 183 | 106 | 27 | 29 | 18 | 24 | 5 | 5 | 1 | 3 | 12 | 474 | 5,86% |
| Zlínský kraj | 814 | 1 652 | 689 | 168 | 143 | 112 | 147 | 27 | 21 | 12 | 15 | 41 | 3 841 | 9,86% |



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

V Praze 8.1.2009 zpracoval:

Bc. Tomáš Novák

odbor provozu silničních vozidel – O150; oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.novak@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridiciske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>