



INFORMACE  
o stavu bodového systému  
v České republice

# BODOVANÍ ŘIDIČI

Rok 2019



Ministerstvo dopravy

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....        | 3  |
| Přírůstky bodů za poslední rok, složení udělených bodů.....        | 4  |
| Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví.....                      | 5  |
| Přehled bodovaných cizích státních příslušníků.....                | 6  |
| Bodování řidiči podle věku.....                                    | 7  |
| Dvanáctibodoví řidiči podle věku.....                              | 8  |
| Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....       | 9  |
| Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění..... | 10 |
| Odečítání 4 bodů.....                                              | 11 |
| Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy.....                     | 12 |
| Srovnání meziročních trendů.....                                   | 13 |

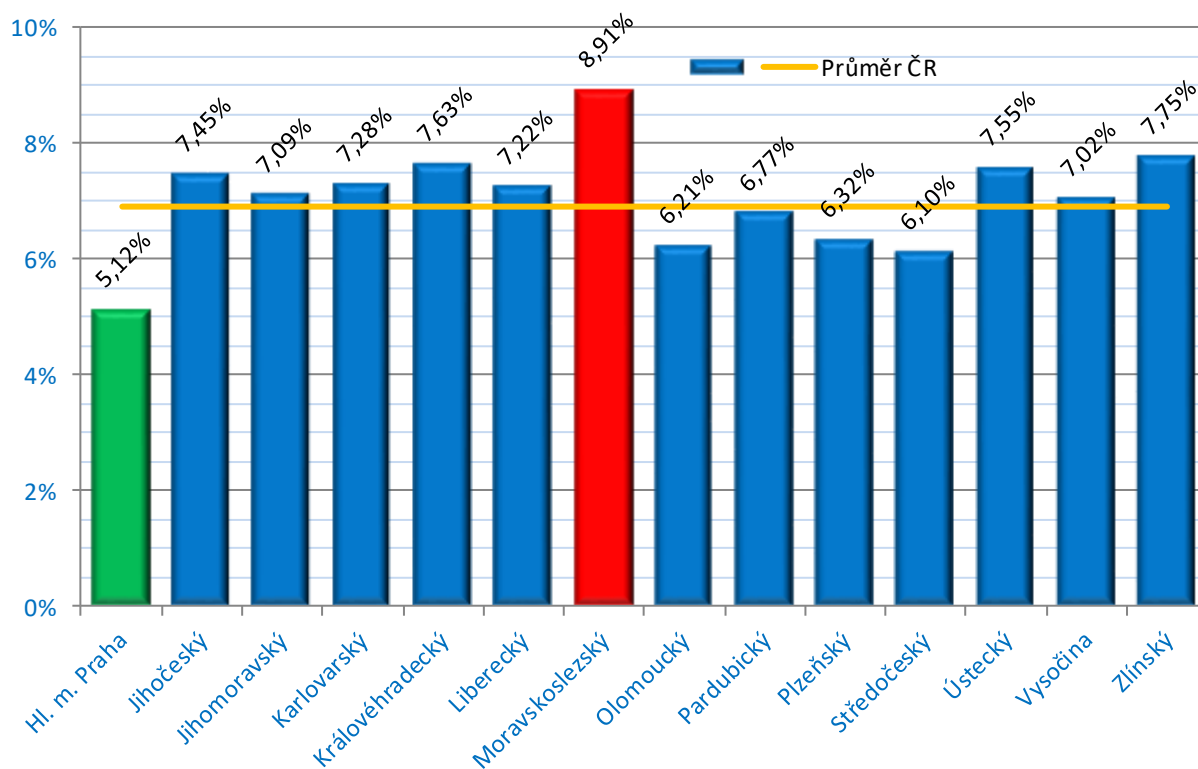
## Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v prosinci 2019 (stav k 31. 12. 2019) v centrálním registru řidičů evidováno 472 942 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,92 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 14. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 - přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

| Kraj            | 1 b   | 2 b    | 3 b   | 4 b   | 5 b   | 6 b   | 7 b   | 8 b  | 9 b  | 10 b | 11 b | 12 b  | bodova-<br>ných<br>řidičů | bodova-<br>ných<br>řidičů /<br>celkem<br>řidičů |
|-----------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|---------------------------|-------------------------------------------------|
| Hl. m. Praha    | 3088  | 15309  | 8892  | 3986  | 3441  | 1043  | 3553  | 480  | 369  | 379  | 334  | 4091  | 44965                     | 5,12%                                           |
| Jihočeský       | 1931  | 11578  | 6903  | 2538  | 2182  | 974   | 2389  | 407  | 312  | 313  | 285  | 2355  | 32167                     | 7,45%                                           |
| Jihomoravský    | 2604  | 20171  | 11559 | 4370  | 3658  | 1419  | 3985  | 608  | 510  | 457  | 401  | 3400  | 53142                     | 7,09%                                           |
| Karlovarský     | 605   | 4447   | 2740  | 1132  | 700   | 389   | 1213  | 186  | 141  | 118  | 169  | 1750  | 13590                     | 7,28%                                           |
| Královéhradecký | 1153  | 10696  | 6168  | 2064  | 1739  | 724   | 2254  | 287  | 253  | 232  | 244  | 1908  | 27722                     | 7,63%                                           |
| Liberecký       | 895   | 6535   | 4253  | 1657  | 1048  | 605   | 1833  | 251  | 197  | 183  | 214  | 2156  | 19827                     | 7,22%                                           |
| Moravskoslezský | 3032  | 24444  | 12164 | 5636  | 4191  | 1843  | 5481  | 856  | 706  | 600  | 610  | 5399  | 64962                     | 8,91%                                           |
| Olomoucký       | 1268  | 8710   | 5124  | 2105  | 1492  | 618   | 2318  | 281  | 253  | 245  | 229  | 1898  | 24541                     | 6,21%                                           |
| Pardubický      | 919   | 8839   | 4859  | 1856  | 1289  | 629   | 1896  | 216  | 234  | 214  | 193  | 1563  | 22707                     | 6,77%                                           |
| Plzeňský        | 1191  | 9302   | 5108  | 2144  | 1251  | 613   | 2145  | 274  | 242  | 227  | 229  | 2111  | 24837                     | 6,32%                                           |
| Středočeský     | 2672  | 18914  | 11302 | 4603  | 2979  | 1332  | 4830  | 563  | 483  | 476  | 459  | 5489  | 54102                     | 6,10%                                           |
| Ústecký         | 1746  | 11817  | 7373  | 3567  | 1839  | 1019  | 3428  | 525  | 409  | 349  | 497  | 4917  | 37486                     | 7,55%                                           |
| Vysočina        | 1009  | 9157   | 6149  | 1777  | 1434  | 711   | 1601  | 212  | 192  | 176  | 152  | 1195  | 23765                     | 7,02%                                           |
| Zlínský         | 1612  | 11203  | 5850  | 2276  | 1905  | 874   | 2587  | 323  | 329  | 259  | 237  | 1674  | 29129                     | 7,75%                                           |
| ČR              | 23725 | 171122 | 98444 | 39711 | 29148 | 12793 | 39513 | 5469 | 4630 | 4228 | 4253 | 39906 | 472942                    | 6,92%                                           |

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském kraji**, nejnižší naopak v **Praze**.



Graf 1 - počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

Celkem bylo k 31. 12. 2019 evidováno 39 906 dvanáctibodových řidičů, což je 8,44 % bodovaných řidičů a 0,58 % všech registrovaných řidičů. Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 36 743 (92,07 %) mužů a 3 163 (7,93 %) žen.

Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvoří ho 54,83 % mužů a 45,17 % žen. Poměr bodovaných mužů a žen je však od poměru všech řidičů významně odlišný - tvoří ho v současnosti 81,03 % mužů a 18,97 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (poměr mužů je mezi 79,86 % a 82,81 %).

## Přírůstky bodů za poslední rok, složení udělených bodů

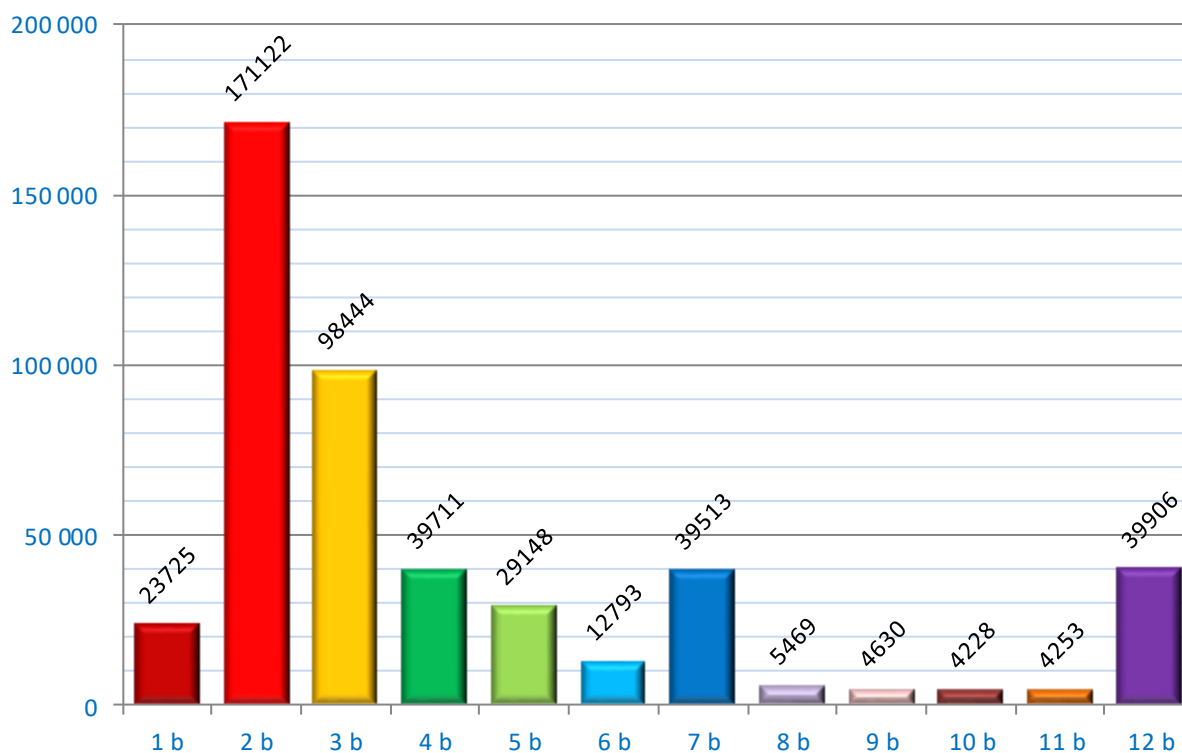
Tabulka 2 - tabulka přírůstků bodů

| Kraj            | 1 b  | 2 b   | 3 b   | 4 b  | 5 b  | 6 b  | 7 b  | 8 b  | 9 b  | 10 b | 11 b | 12 b | bodova-<br>ných<br>řidičů |
|-----------------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| Hl. m. Praha    | 109  | -1088 | -949  | -273 | -151 | -104 | 3    | -116 | -123 | 18   | -61  | 10   | -2725                     |
| Jihočeský       | 72   | -86   | -648  | 49   | -206 | -5   | -108 | -57  | -60  | -7   | -28  | 10   | -1074                     |
| Jihomoravský    | 108  | -1240 | -217  | 214  | 437  | 49   | -78  | 12   | -14  | 19   | 26   | 18   | -666                      |
| Karlovarský     | -77  | -800  | -443  | -63  | -56  | -61  | 20   | -3   | 8    | -36  | 3    | -16  | -1524                     |
| Královéhradecký | 154  | 1267  | -184  | 176  | 237  | 86   | 49   | 39   | 20   | 15   | 23   | 27   | 1909                      |
| Liberecký       | -64  | -526  | -223  | -127 | -85  | 41   | 40   | 3    | -34  | -21  | 21   | 15   | -960                      |
| Moravskoslezský | 187  | 5870  | -1501 | 1156 | 137  | 154  | 349  | 48   | 63   | -34  | 38   | 3    | 6470                      |
| Olomoucký       | 226  | -1162 | -838  | -47  | -54  | -126 | 57   | -41  | -29  | -15  | -26  | -28  | -2083                     |
| Pardubický      | -74  | 380   | -207  | 77   | 120  | -51  | 137  | -31  | 41   | 17   | -3   | 89   | 495                       |
| Plzeňský        | -14  | -30   | -508  | -142 | -193 | -59  | 126  | -16  | 3    | -7   | 19   | -15  | -836                      |
| Středočeský     | -220 | -846  | -1542 | -257 | -192 | -121 | -43  | -72  | -72  | -76  | -20  | 40   | -3421                     |
| Ústecký         | -177 | -1941 | -1420 | -273 | -379 | -264 | -45  | -124 | -87  | -71  | 15   | -19  | -4785                     |
| Vysočina        | -45  | 1394  | 318   | 137  | 171  | 98   | 159  | 5    | 26   | -6   | 4    | 17   | 2278                      |
| Zlínský         | 381  | -885  | -65   | 125  | -114 | 114  | 51   | -29  | 32   | 2    | 33   | 139  | -216                      |
| ČR              | 566  | 307   | -8427 | 752  | -328 | -249 | 717  | -382 | -226 | -202 | 44   | 290  | -7138                     |

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

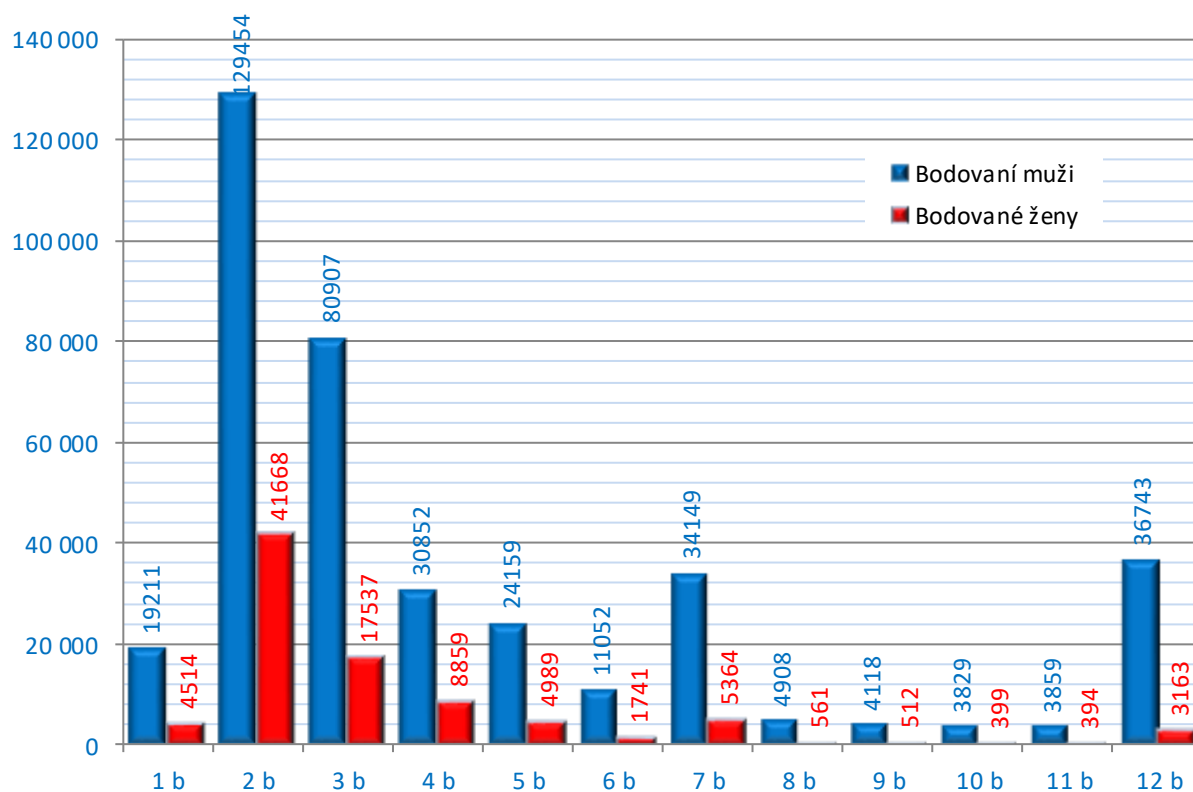
*Příklad: řidičů s dvanácti body přibýlo nejvíce ve Zlínském kraji (139) a ubylo nejvíce v kraji Olomouckém (28).*

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 3 body a na třetím místě je skupina řidičů s 12 body; jen nepatrně menší jsou skupiny se 4 a se 7 body.

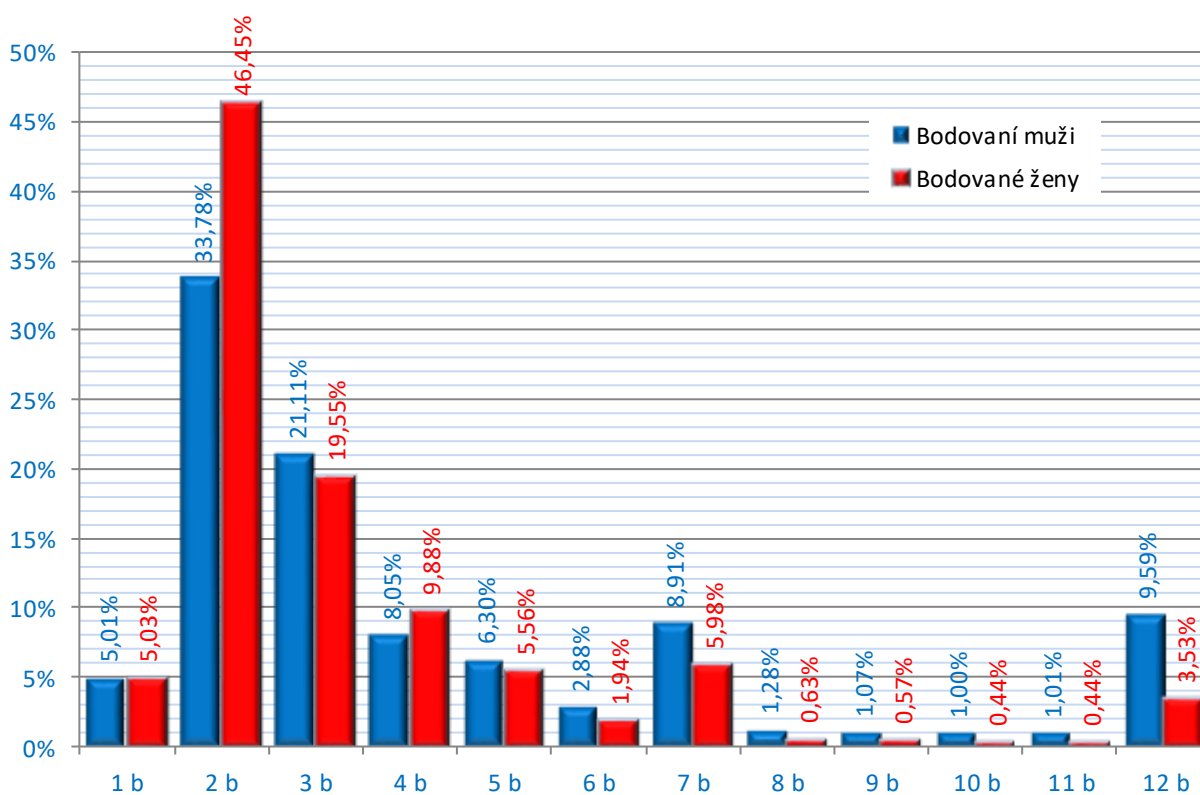


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

## Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočít bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu řidičů daného pohlaví

## Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

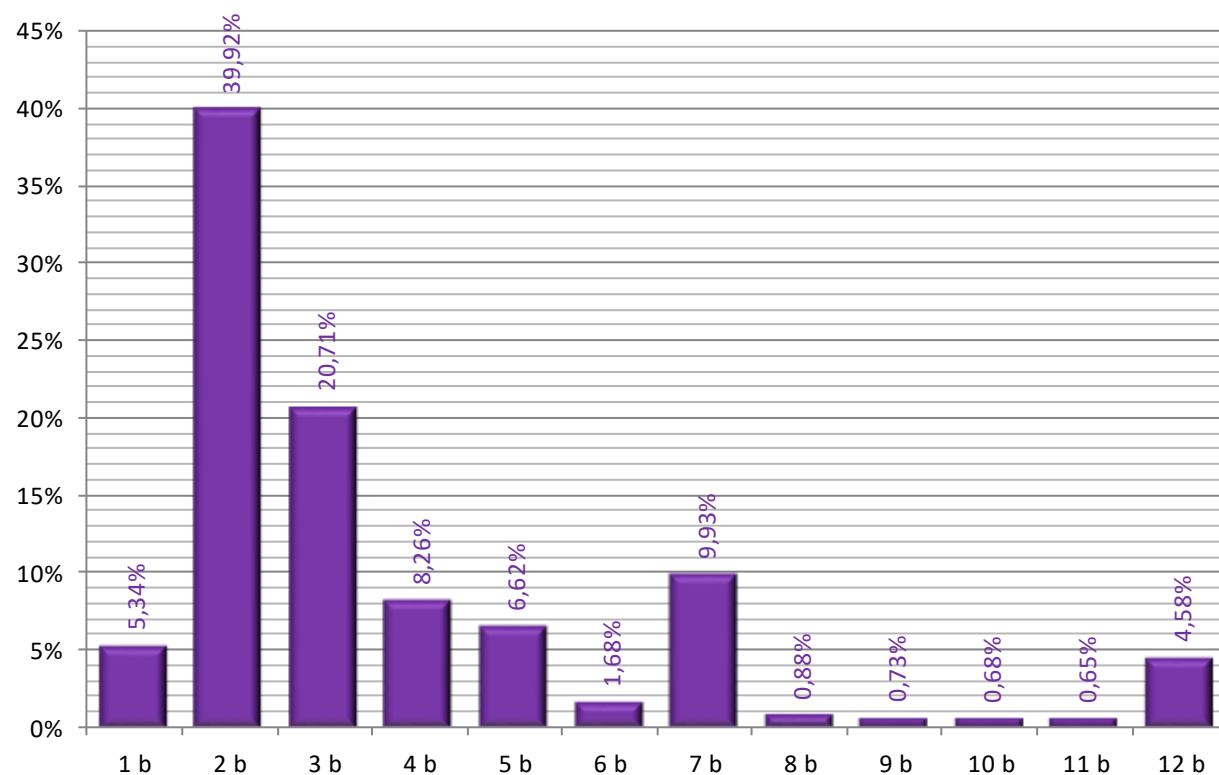
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 52 328 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 11,06 %.

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

| Kraj            | 1 b  | 2 b   | 3 b   | 4 b  | 5 b  | 6 b | 7 b  | 8 b | 9 b | 10 b | 11 b | 12 b | bodovaných řidičů | bod. řidičů ciz./ bod. řidičů celkem |
|-----------------|------|-------|-------|------|------|-----|------|-----|-----|------|------|------|-------------------|--------------------------------------|
| Hl. m. Praha    | 765  | 2096  | 1438  | 912  | 891  | 187 | 887  | 94  | 85  | 80   | 66   | 512  | 8013              | 17,82%                               |
| Jihočeský       | 139  | 822   | 475   | 161  | 144  | 32  | 263  | 19  | 18  | 14   | 15   | 109  | 2211              | 6,87%                                |
| Jihomoravský    | 358  | 3509  | 1937  | 560  | 493  | 134 | 533  | 43  | 49  | 35   | 38   | 265  | 7954              | 14,97%                               |
| Karlovarský     | 67   | 503   | 264   | 119  | 64   | 30  | 138  | 17  | 13  | 5    | 9    | 149  | 1378              | 10,14%                               |
| Královéhradecký | 130  | 1516  | 769   | 217  | 190  | 44  | 317  | 23  | 23  | 23   | 18   | 76   | 3346              | 12,07%                               |
| Liberecký       | 82   | 534   | 347   | 198  | 78   | 41  | 292  | 26  | 19  | 16   | 20   | 130  | 1783              | 8,99%                                |
| Moravskoslezský | 262  | 3115  | 1159  | 367  | 369  | 88  | 482  | 47  | 32  | 28   | 35   | 196  | 6180              | 9,51%                                |
| Olomoucký       | 89   | 1182  | 444   | 132  | 114  | 22  | 142  | 21  | 15  | 10   | 11   | 66   | 2248              | 9,16%                                |
| Pardubický      | 52   | 512   | 283   | 115  | 91   | 28  | 205  | 19  | 11  | 15   | 14   | 72   | 1417              | 6,24%                                |
| Plzeňský        | 150  | 1454  | 635   | 309  | 175  | 59  | 386  | 35  | 25  | 38   | 25   | 133  | 3424              | 13,79%                               |
| Středočeský     | 268  | 1804  | 1094  | 532  | 334  | 89  | 820  | 54  | 41  | 45   | 49   | 355  | 5485              | 10,14%                               |
| Ústecký         | 123  | 942   | 501   | 275  | 125  | 44  | 289  | 27  | 19  | 19   | 24   | 201  | 2589              | 6,91%                                |
| Vysočina        | 114  | 1429  | 888   | 269  | 197  | 38  | 213  | 18  | 13  | 17   | 12   | 74   | 3282              | 13,81%                               |
| Zlínský         | 197  | 1471  | 605   | 157  | 201  | 45  | 229  | 19  | 18  | 13   | 6    | 57   | 3018              | 10,36%                               |
| ČR              | 2796 | 20889 | 10839 | 4323 | 3466 | 881 | 5196 | 462 | 381 | 358  | 342  | 2395 | 52328             | 11,06%                               |

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v hlavním městě Praze (17,82 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Pardubickém kraji (6,24 %).

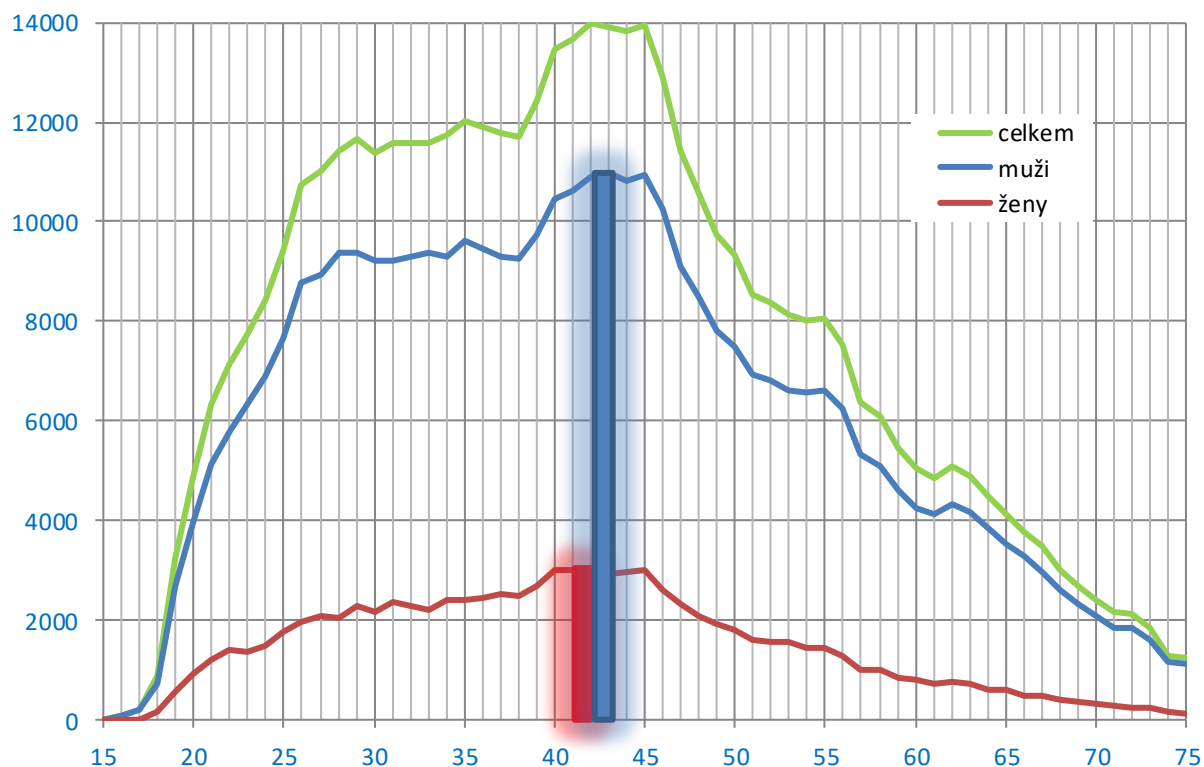


Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

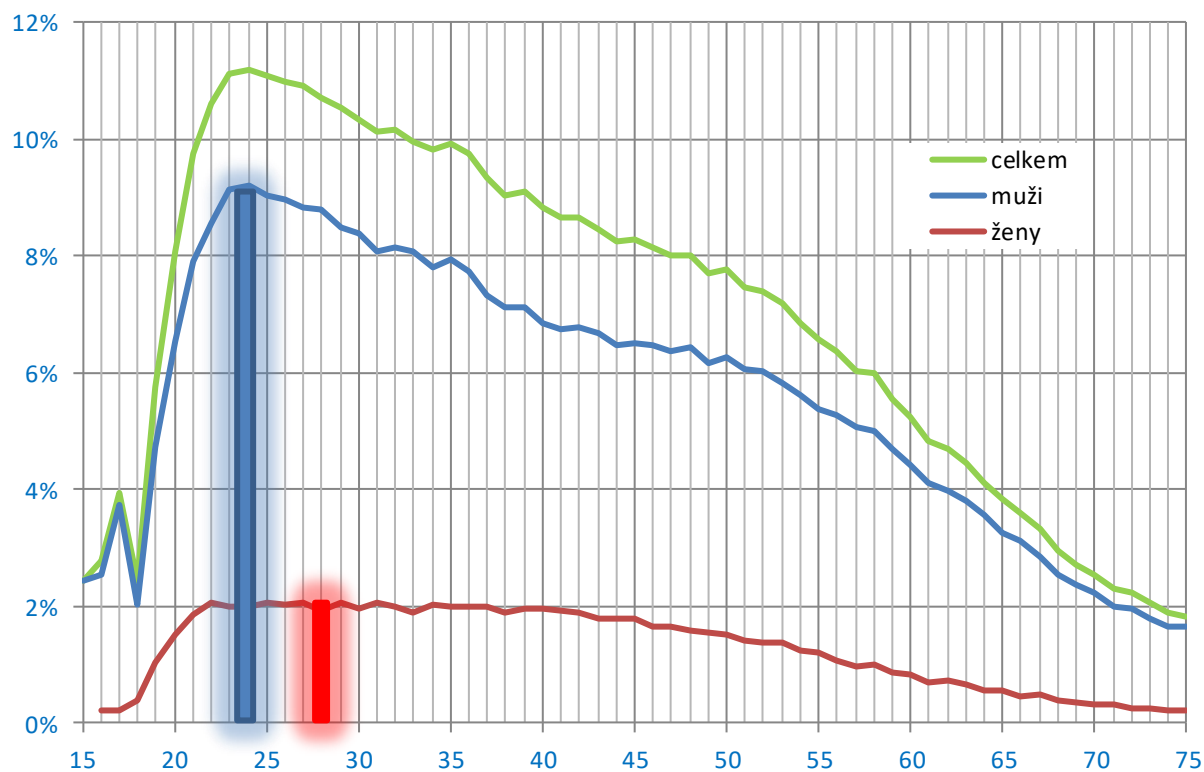
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá přibližně rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 7 a poté 4 body.

## Bodování řidičů podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 43 let a řidičky ženy ve věku 42 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 24 let a ženy ve věku 25 a 31 let.



Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku

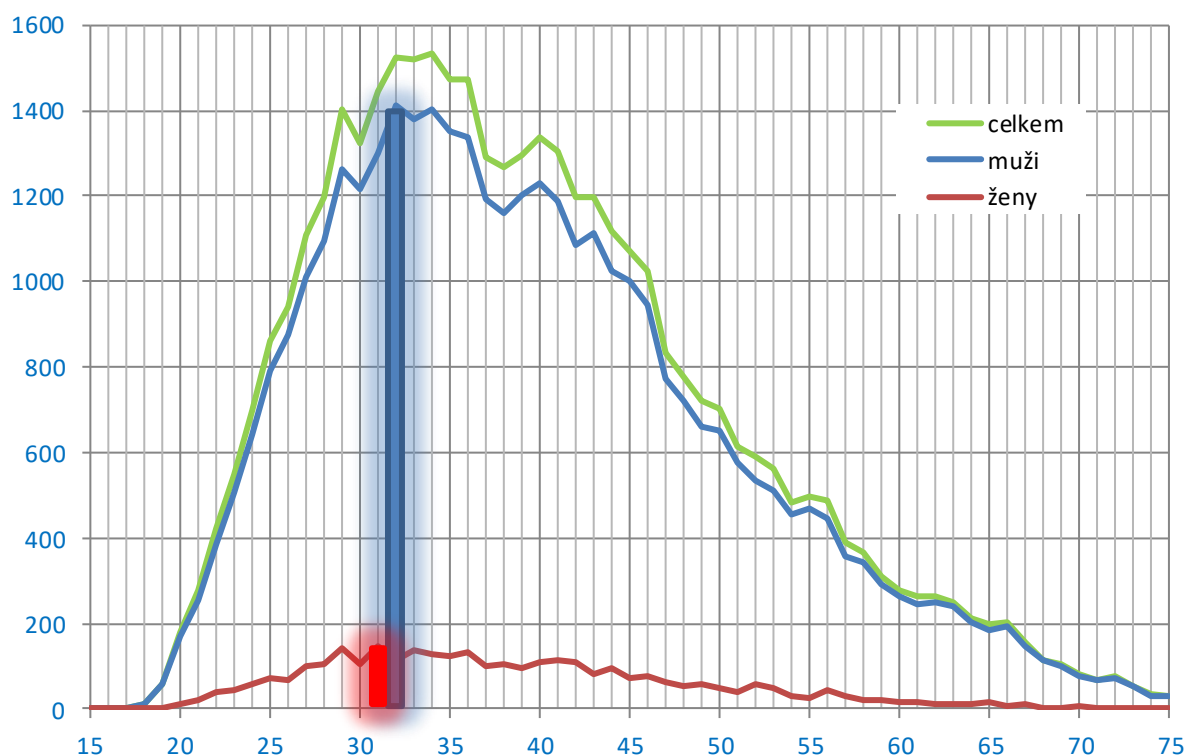


Graf 7 - přepočítání na počty řidičů v daném věku



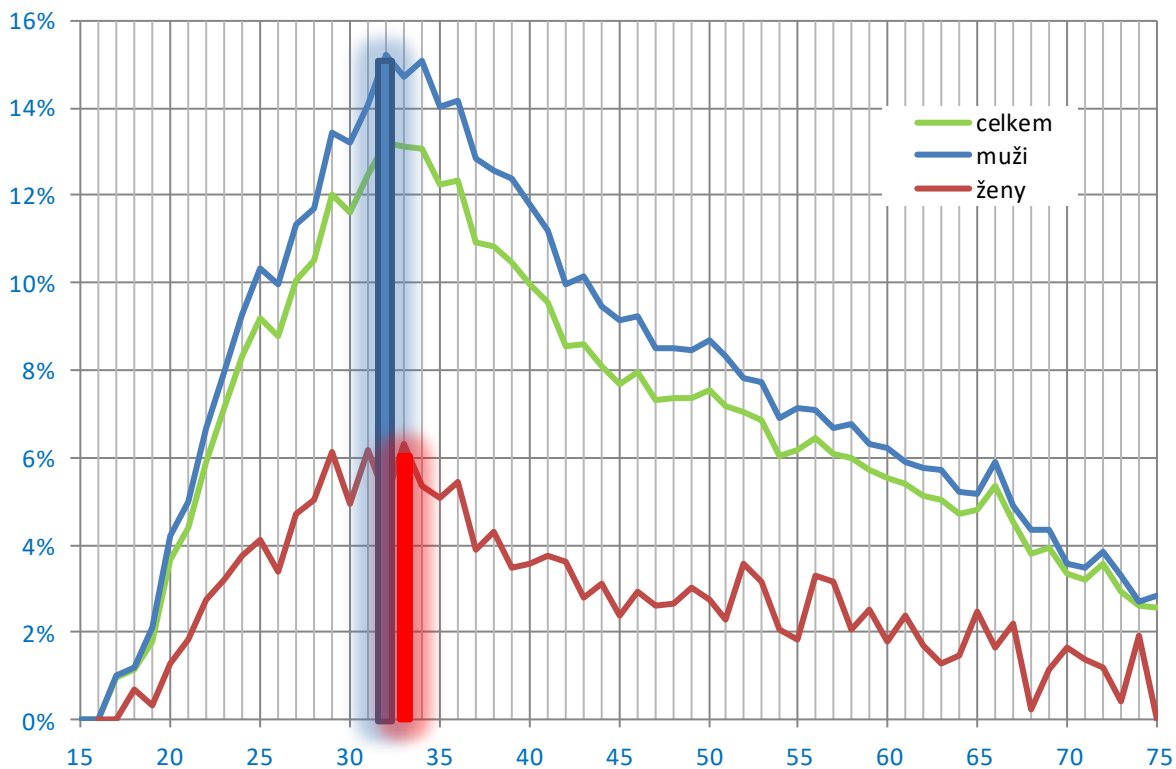
## Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 32 let. Nejvíce žen s 12 body je evidováno ve věku 31 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 32 let a ženy ve věku 31 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví.

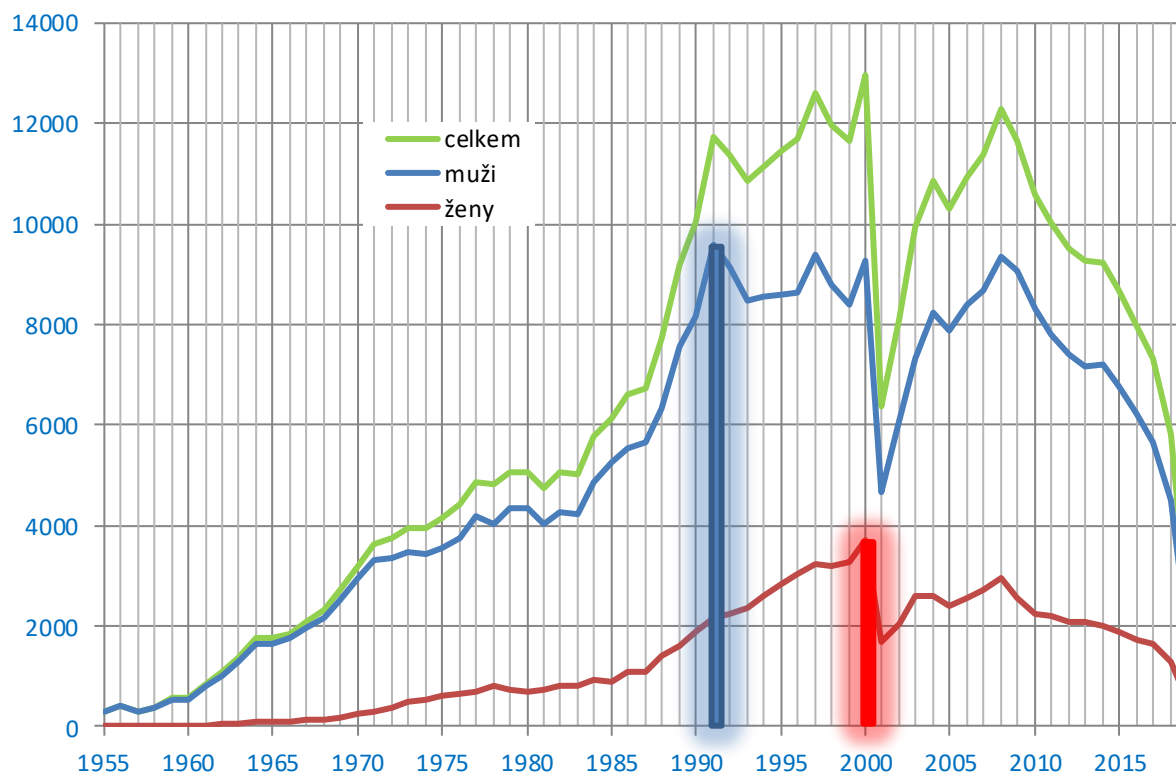


Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů



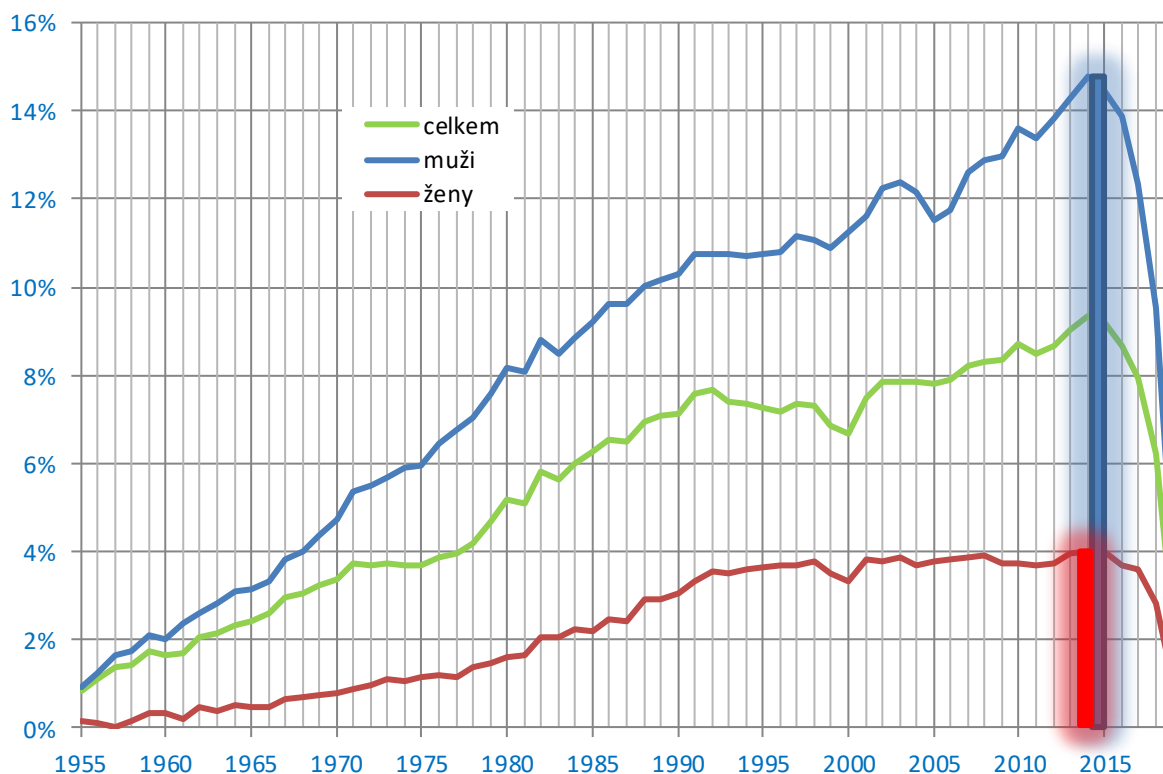
## Bodování řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 1991. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

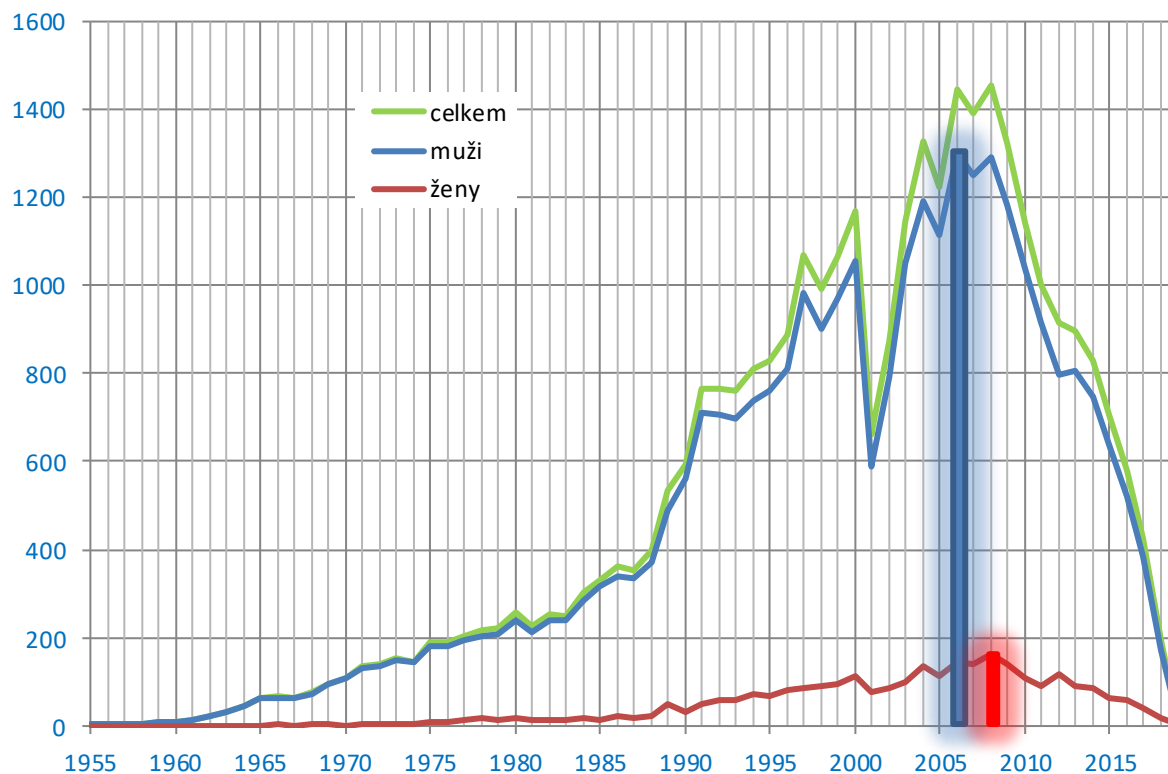
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2014 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění rovněž v roce 2014.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

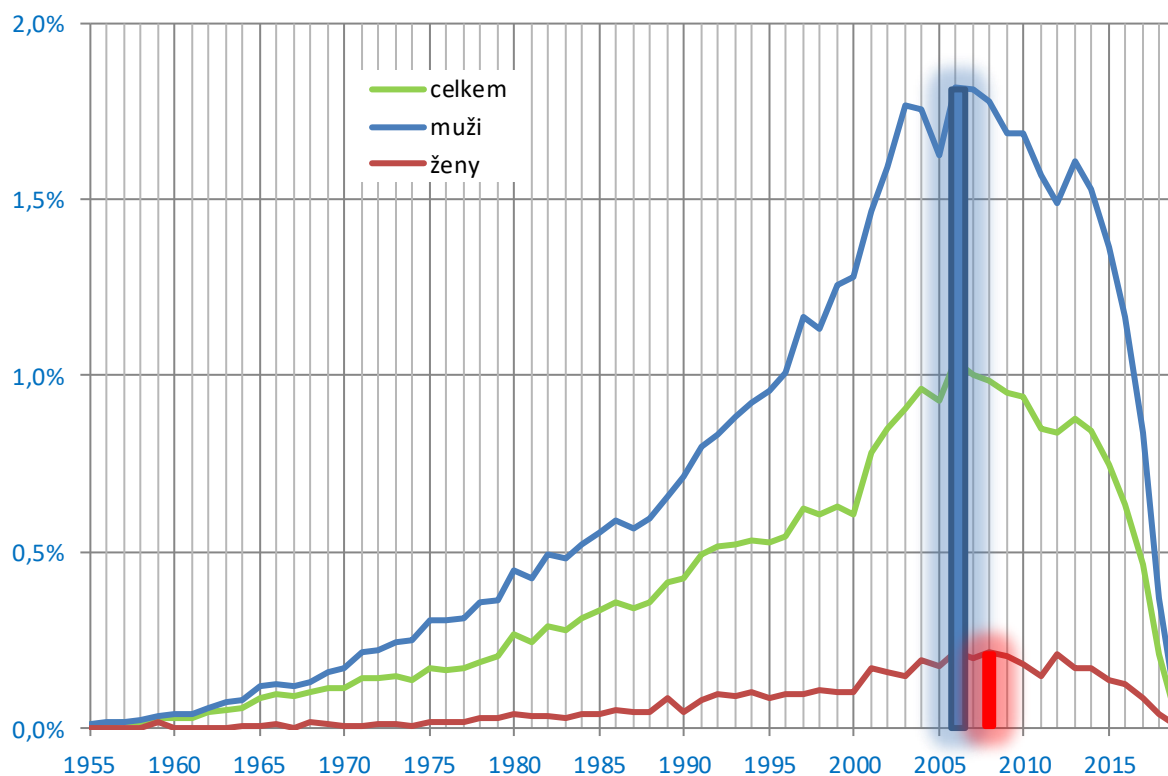
## Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce 12bodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2006. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění 2008.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006 v případě mužů a v letech 2006 a 2008 v případě žen.



Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

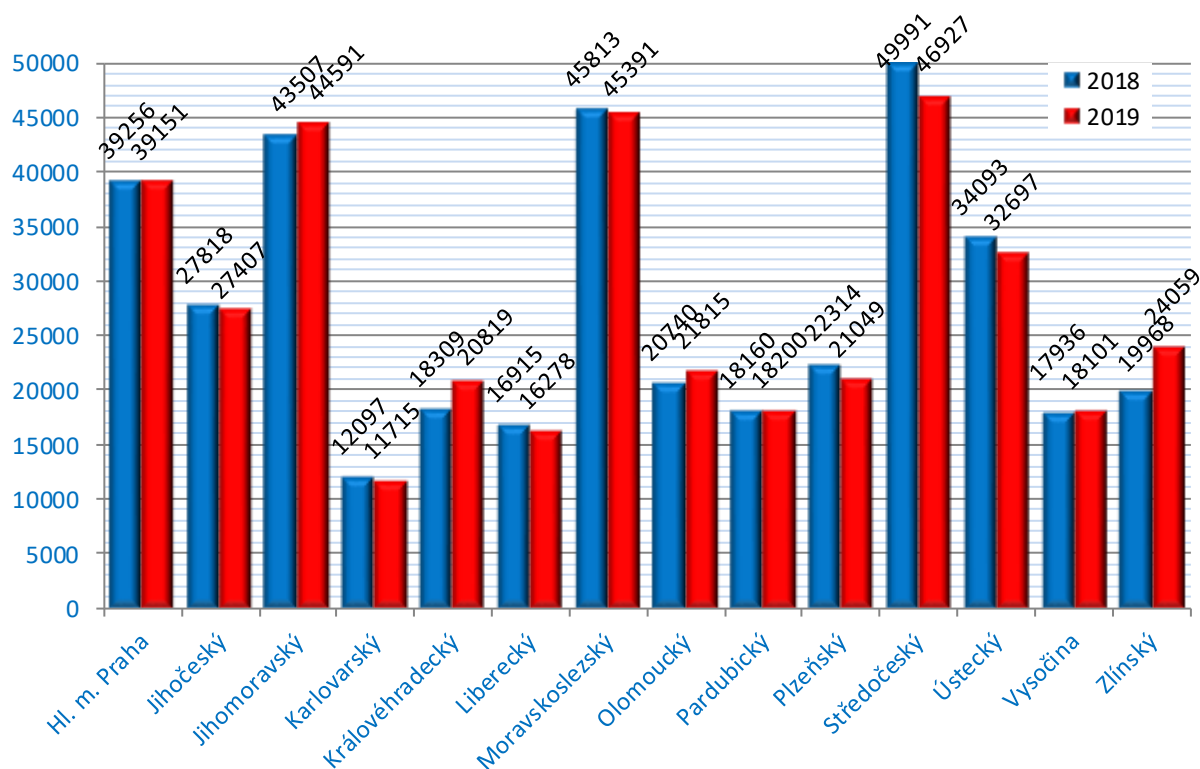
## Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za poslední rok celkem 388 200 řidičům.

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za poslední 2 roky

| Kraj            | 2018   | 2019   | rozdíl |
|-----------------|--------|--------|--------|
| Hl. m. Praha    | 39256  | 39151  | -105   |
| Jihočeský       | 27818  | 27407  | -411   |
| Jihomoravský    | 43507  | 44591  | 1084   |
| Karlovarský     | 12097  | 11715  | -382   |
| Královéhradecký | 18309  | 20819  | 2510   |
| Liberecký       | 16915  | 16278  | -637   |
| Moravskoslezský | 45813  | 45391  | -422   |
| Olomoucký       | 20740  | 21815  | 1075   |
| Pardubický      | 18160  | 18200  | 40     |
| Plzeňský        | 22314  | 21049  | -1265  |
| Středočeský     | 49991  | 46927  | -3064  |
| Ústecký         | 34093  | 32697  | -1396  |
| Vysočina        | 17936  | 18101  | 165    |
| Zlínský         | 19968  | 24059  | 4091   |
| ČR              | 386917 | 388200 | 1283   |

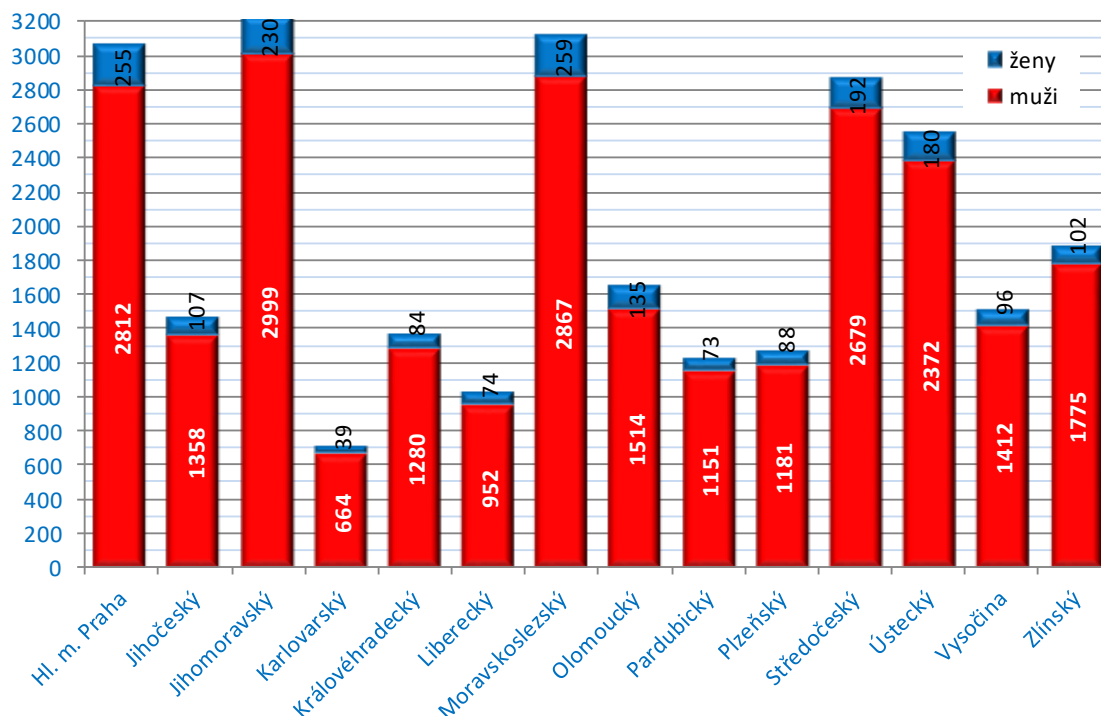


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za poslední 2 roky

## Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy

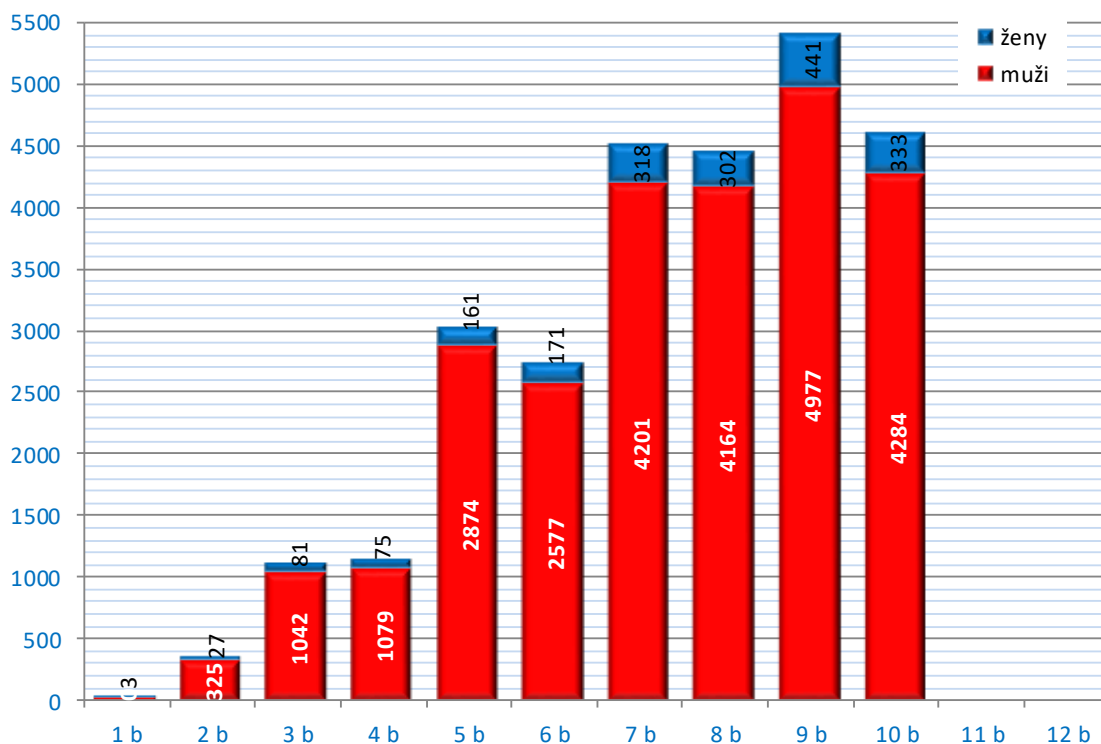
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než šesti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2019 - 31. 12. 2019 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1949 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 385 řidičů.

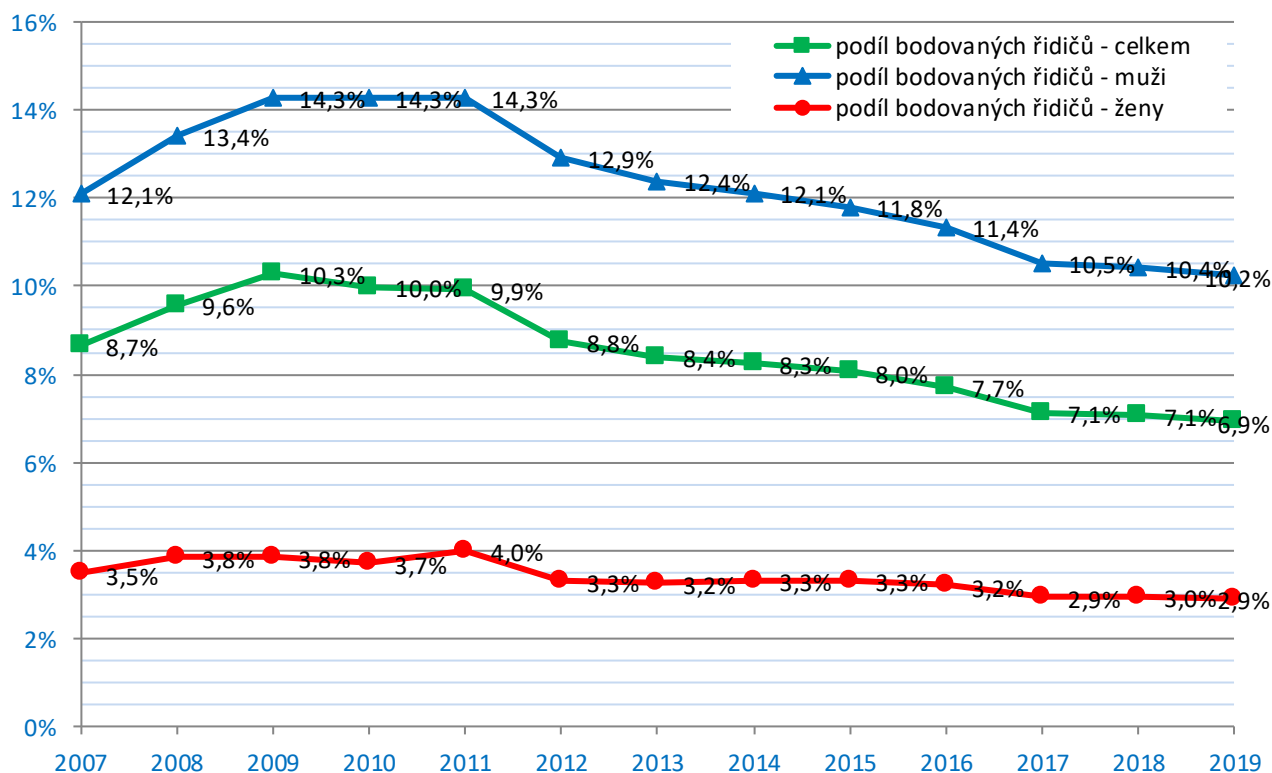


Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

## Srovnání meziročních trendů

Systém bodového hodnocení přestupků a trestných činů proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích spáchanými řidiči motorových vozidel byl zaveden od 1. 7. 2006 na základě zákona č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Za toto více než desetileté období se již mohly projevit v dostatečné míře obecné vývojové trendy, týkající se rozložení počtu bodovaných řidičů, přestupků a trestných činů.

Po počátečním nárůstu podílu bodovaných řidičů se jejich podíl v letech 2009 - 2011 v podstatě stabilizoval (14 % muži, 4 % ženy, 10 % celkem) a poté začal postupně klesat. Mohlo by se z toho soudit, že zavedení systému bodového hodnocení má svůj smysl pro udržení dlouhodobého trendu snižování počtu závažných následků dopravních nehod. Je také zřejmé, že ženy jsou lepšími a ukázněnějšími řidiči na základě faktu, že podíl bodovaných žen mezi řidičkami je téměř čtyřnásobně nižší, než je to v případě mužů. Ačkoliv podíl žen - řidiček na celkové řidičské populaci je v roce 2019 již 45,2 % (40 % v roce 2007), podíl bodovaných žen - řidiček je jen 19,0 % (mezi bodovanými) a podíl 12bodových pouhých 7,9 % (mezi 12bodovými).



Graf 17 - vývoj podílu bodovaných řidičů celkem, muži, ženy (2007 - 2019)

Tabulka 5 - meziroční vývoj základních ukazatelů mezi roky 2018 a 2019 (k 31.12.)

|                         | 2018    |         |         | 2019    |         |         |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                         | celkem  | muži    | ženy    | Celkem  | muži    | ženy    |
| počet řidičů            | 6798342 | 3741073 | 3057269 | 6834909 | 3747791 | 3087118 |
| podíl (%)               |         | 55,03   | 44,97   |         | 54,83   | 45,17   |
| počet bodovaných        | 480080  | 389721  | 90359   | 472942  | 383241  | 89701   |
| podíl z řidičů (%)      | 7,06    | 10,42   | 2,96    | 6,92    | 10,23   | 2,91    |
| podíl z bodovaných (%)  |         | 81,18   | 18,82   |         | 81,03   | 18,97   |
| počet 12bodových        | 39616   | 36621   | 2995    | 39906   | 36743   | 3163    |
| podíl z řidičů (%)      | 0,58    | 0,98    | 0,10    | 0,58    | 0,98    | 0,10    |
| podíl z bodovaných (%)  | 8,25    | 9,40    | 3,31    | 8,44    | 9,59    | 3,53    |
| podíl z 12bodových (%)  |         | 92,44   | 7,56    |         | 92,07   | 7,93    |
| bodovaní řidiči cizinci | 50063   |         |         | 47311   |         |         |
| podíl z bodovaných (%)  | 10,43   |         |         | 10,00   |         |         |



Ministerstvo dopravy



CENTRUM  
DOPRAVNÍHO  
VÝZKUMU

Copyright © 2020 Všechna práva vyhrazena  
Odbor strategie  
Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Zpracoval:  
RNDr. Jan Tecl  
jan.tecl@cdv.cz  
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií  
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a  
636 00 Brno