



Ministerstvo dopravy

BODOVANÍ ŘIDIČI 2021

INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

OBSAH

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů	3
Přírůstky bodů za poslední rok, složení udělených bodů.....	4
Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví	6
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků	7
Bodování řidiči podle věku.....	8
Dvanáctibodoví řidiči podle věku.....	9
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	10
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	11
Odečítání 4 bodů.....	12
Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy.....	13
Srovnání meziročních trendů	14

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v prosinci 2021 (stav k 31. 12. 2021) v centrálním registru řidičů evidováno 423 283 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,17 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 16. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 - přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

Kraj	1 b	2 b	3 b	4 b	5 b	6 b	7 b	8 b	9 b	10 b	11 b	12 b	Počet bodovaných řidičů	Podíl bodovaných řidičů
Hl. m. Praha	2224	13667	8199	3459	2826	853	3608	401	341	312	332	3888	40 110	4,52%
Jihočeský	1301	9609	5469	1950	1591	591	2304	267	233	201	212	2423	26 151	6,03%
Jihomoravský	2520	14856	9002	3197	2863	974	3651	500	370	396	332	3477	42 138	5,59%
Karlovarský	498	4498	2470	1047	552	290	1179	187	135	116	151	1806	12 929	6,95%
Vysočina	1036	8330	5834	1645	1252	637	1718	244	190	182	151	1290	22 509	6,65%
Královéhradecký	1046	9850	5685	1857	1453	648	2070	304	254	204	227	2086	25 684	7,08%
Liberecký	689	5926	4221	1468	964	517	1921	207	189	189	214	2347	18 852	6,87%
Moravskoslezský	2803	20968	10169	4959	3490	1634	5067	747	690	573	533	5457	57 090	7,86%
Olomoucký	974	7852	4663	1698	1205	566	2539	231	211	221	208	2084	22 452	5,68%
Pardubický	923	8660	5268	1833	1325	651	1873	257	215	252	199	1735	23 191	6,90%
Plzeňský	793	8713	5058	1858	1137	473	2078	212	173	186	236	2240	23 157	5,86%
Středočeský	1964	16570	10232	3965	2343	1018	4808	460	380	397	428	5784	48 349	5,36%
Ústecký	1297	11011	7043	3185	1618	789	3254	508	301	290	446	4911	34 653	6,99%
Zlínský	1319	10145	5057	1957	1728	671	2365	281	292	251	212	1740	26 018	6,93%
ČR	19387	150655	88370	34078	24347	10312	38435	4806	3974	3770	3881	41268	423 283	6,17%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském** kraji, nejnižší naopak v **Praze**.

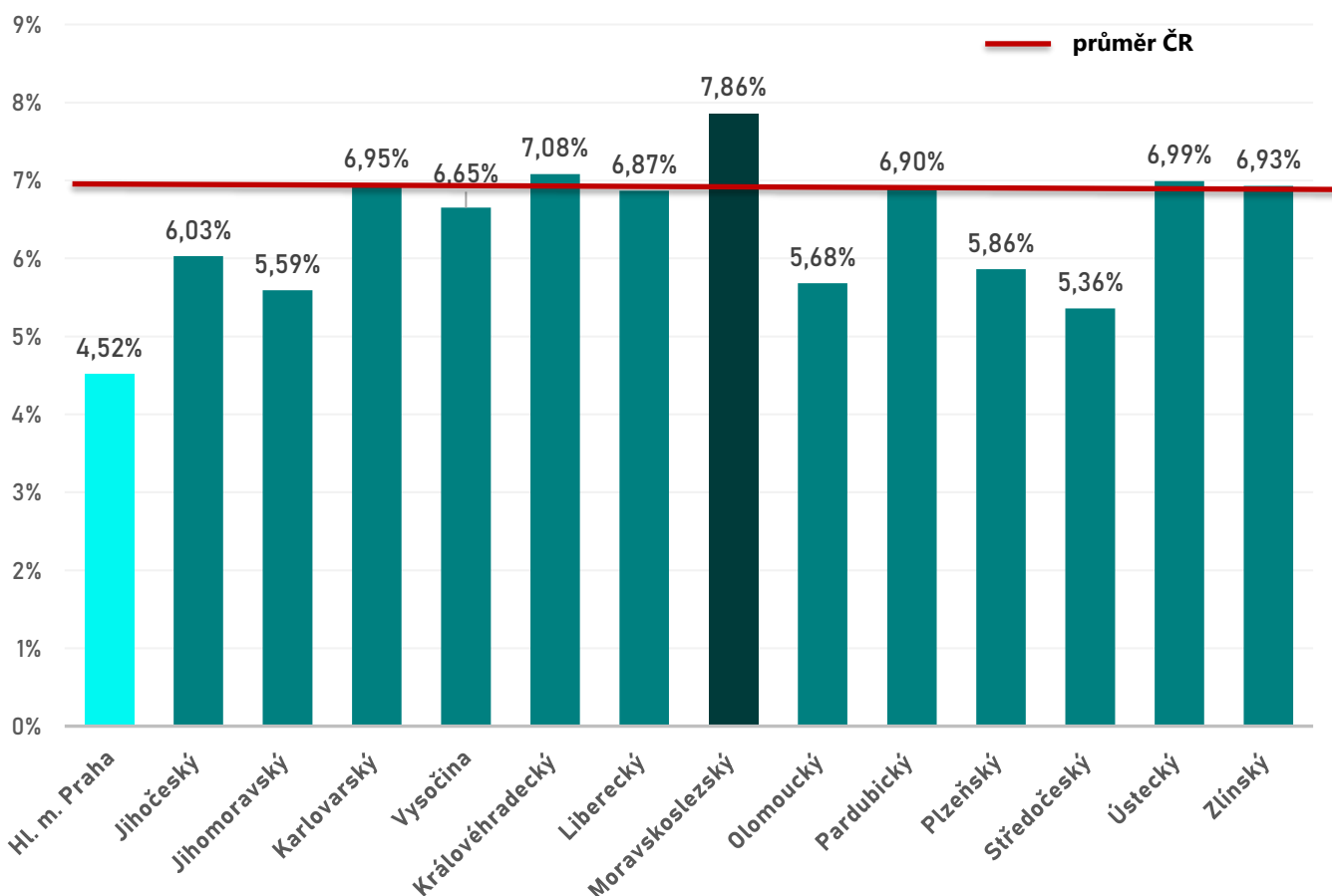
►► 41 268 Dvanáctibodových řidičů k 31.12.2021 ◀◀



91,5% z dvanáctibodových řidičů jsou muži

- » Celkem bylo k 31. 12. 2021 evidováno 41 268 dvanáctibodových řidičů, což je 9,75 % bodovaných řidičů a 0,60 % všech registrovaných řidičů.
- » Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 37 756 (91,49 %) mužů a 3 512 (8,51 %) žen.
- » Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvoří ho 54,40 % mužů a 45,60 % žen.

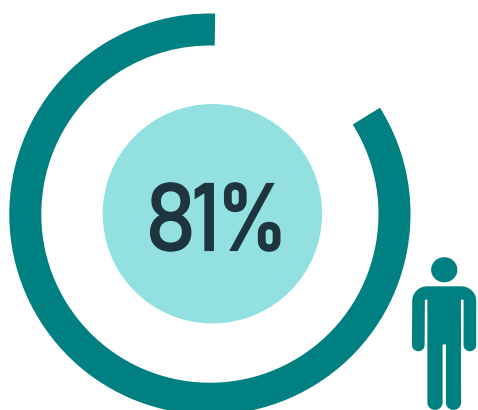




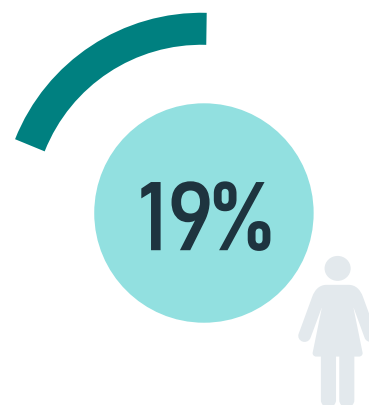
Graf 1 - počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

▶▶ **6,36%** Průměrný podíl bodovaných řidičů v ČR ◀◀

Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný - tvoří ho v současnosti 81,04 % mužů a 18,96 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (podíl mužů je mezi 79,20 % a 83,20 %).



Zastoupení pohlaví
mezi všemi
bodovanými řidiči



Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů

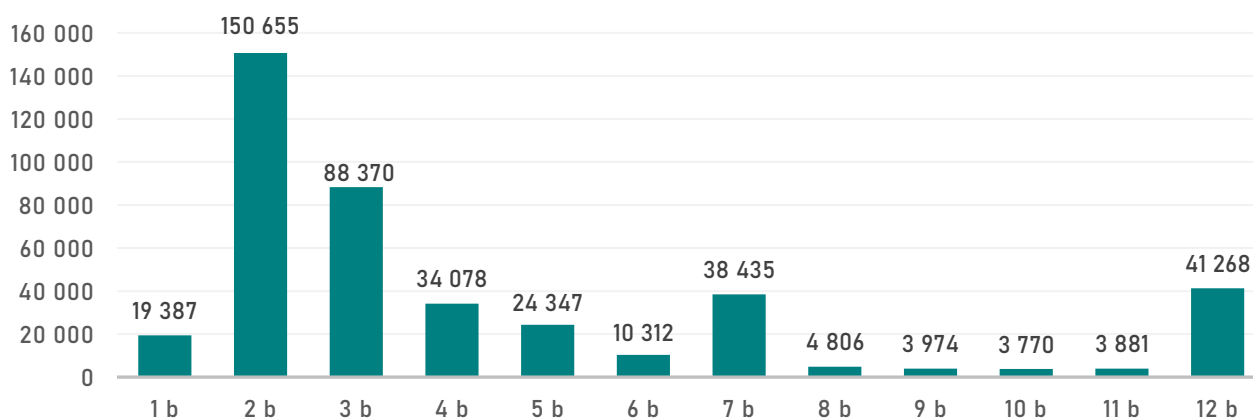
Tabulka 2 - meziroční přírůstky bodů

Kraj	1 b	2 b	3 b	4 b	5 b	6 b	7 b	8 b	9 b	10 b	11 b	12 b	Počet bodovaných řidičů
Hl. m. Praha	731	-488	83	35	-118	50	-237	30	15	15	-12	-26	78
Jihočeský	529	-984	-12	11	82	85	26	31	27	43	22	-38	-178
Jihomoravský	494	1784	1134	264	196	153	102	19	70	29	38	-47	4236
Karlovarský	66	-531	87	-28	61	2	78	-22	-17	-7	17	-3	-297
Vysočina	127	109	328	-40	54	1	-84	-3	4	6	-1	-13	488
Královéhradecký	382	-746	-543	55	-89	-51	85	-36	-42	12	-2	-60	-1035
Liberecký	143	-102	-131	78	-71	-29	-75	9	2	-31	22	-135	-320
Moravskoslezský	468	-94	285	109	162	-9	57	89	-32	37	32	-7	1097
Olomoucký	292	-109	159	81	-15	-60	-247	10	-1	-4	-8	-121	-23
Pardubický	63	-806	-331	-99	-145	-88	-12	11	-39	-53	-26	-73	-1598
Plzeňský	263	-1730	-942	29	-138	-60	-82	2	2	2	-46	-76	-2776
Středočeský	550	171	3	53	69	47	-155	30	15	11	7	-213	588
Ústecký	174	-298	62	-97	28	55	54	-50	37	18	13	-18	-22
Zlínský	249	-521	433	-58	-10	54	67	-15	13	-8	12	-34	182
ČR	4531	-4345	615	393	66	150	-423	105	54	70	68	-864	420

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se vází ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

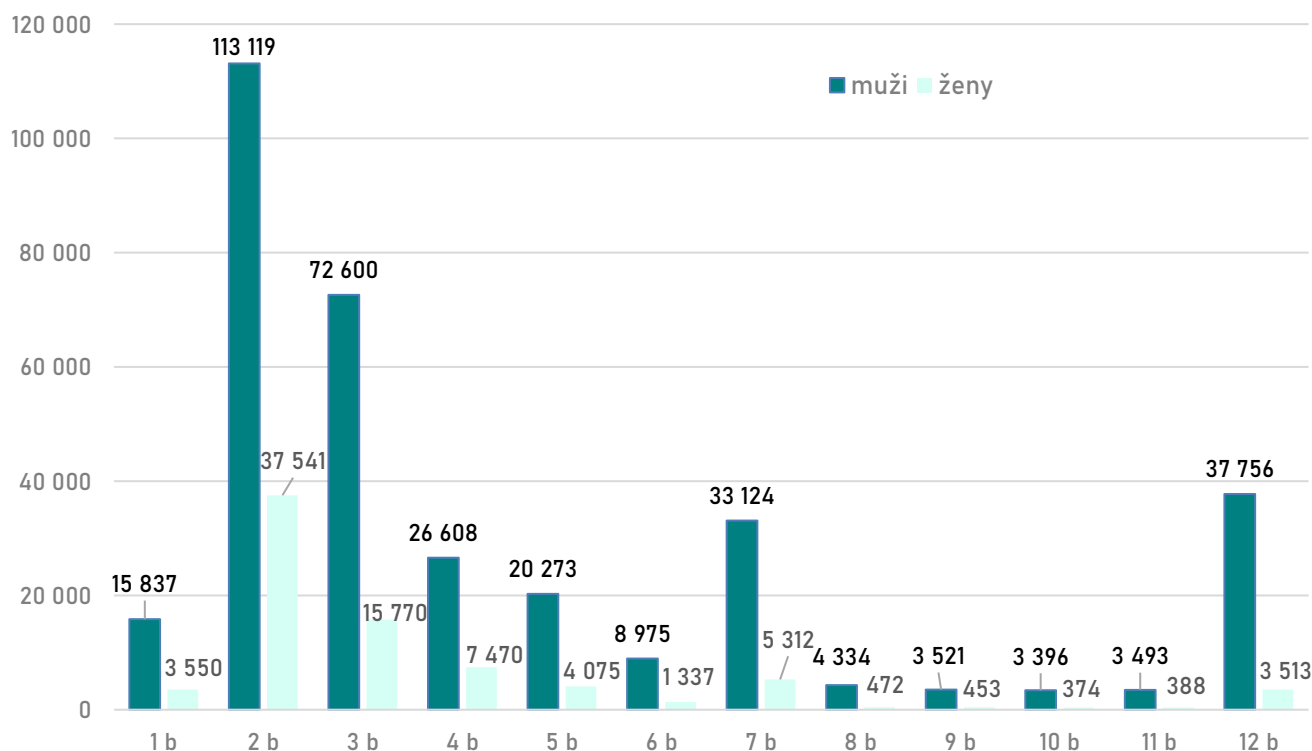
Příklad: řidičů s 12 body přibýlo nejvíce v Karlovarském kraji (-3, tedy tři ubyli) a ubylo nejvíce ve Středočeském kraji (213).

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 3 body a na třetím místě je skupina řidičů s 12 body; jen nepatrně menší jsou skupiny se 7 a se 4 body.

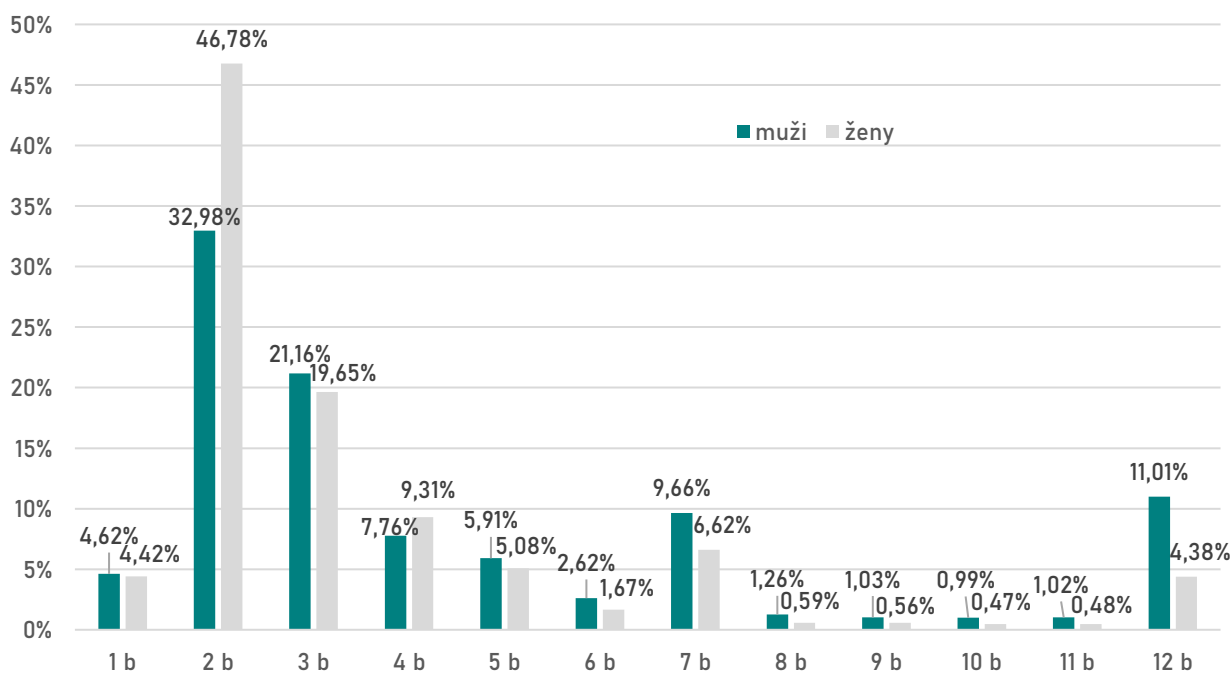


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočtení bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu řidičů daného pohlaví

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

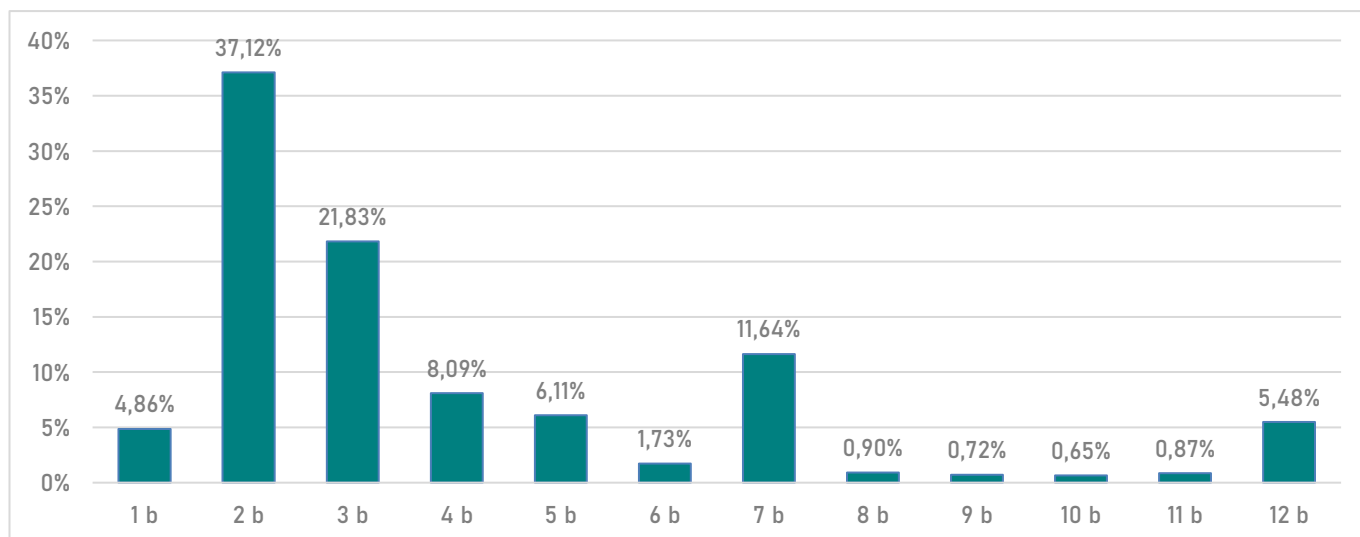
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 46 429 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 10,97 %.

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

Kraj	1 b	2 b	3 b	4 b	5 b	6 b	7 b	8 b	9 b	10 b	11 b	12 b	Počet bodovaných řidičů	Podíl ze všech bodovaných
Hl. m. Praha	550	1966	1523	808	710	154	969	77	81	83	69	511	7 501	18,70%
Jihočeský	95	578	390	140	110	30	241	21	8	11	19	102	1 745	6,67%
Jihomoravský	361	2416	1576	385	447	98	568	48	31	32	31	273	6 266	14,87%
Karlovarský	53	422	217	107	56	17	107	15	6	2	10	145	1 157	8,95%
Vysočina	141	1409	1209	222	151	63	221	28	17	8	21	90	3 580	15,90%
Královéhradecký	112	923	583	152	119	46	289	16	11	7	17	91	2 366	9,21%
Liberecký	55	408	365	158	73	24	314	17	20	18	31	145	1 628	8,64%
Moravskoslezský	227	3240	930	391	280	84	470	34	29	27	31	188	5 931	10,39%
Olomoucký	73	830	355	126	75	23	171	17	11	8	10	79	1 778	7,92%
Pardubický	43	528	297	126	81	34	239	16	20	22	21	75	1 502	6,48%
Plzeňský	106	1053	637	253	160	49	455	35	23	21	43	171	3 006	12,98%
Středočeský	222	1691	1148	524	308	94	823	56	49	45	67	405	5 432	11,23%
Ústecký	85	881	490	235	106	50	299	24	11	8	18	212	2 419	6,98%
Zlínský	132	890	414	128	162	36	239	16	18	11	15	57	2 118	8,14%
ČR	2 255	17235	10134	3 755	2 838	802	5 405	420	335	303	403	2 544	46 429	10,97%

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v hl. m. Praze (18,70 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Pardubickém kraji (6,48 %).

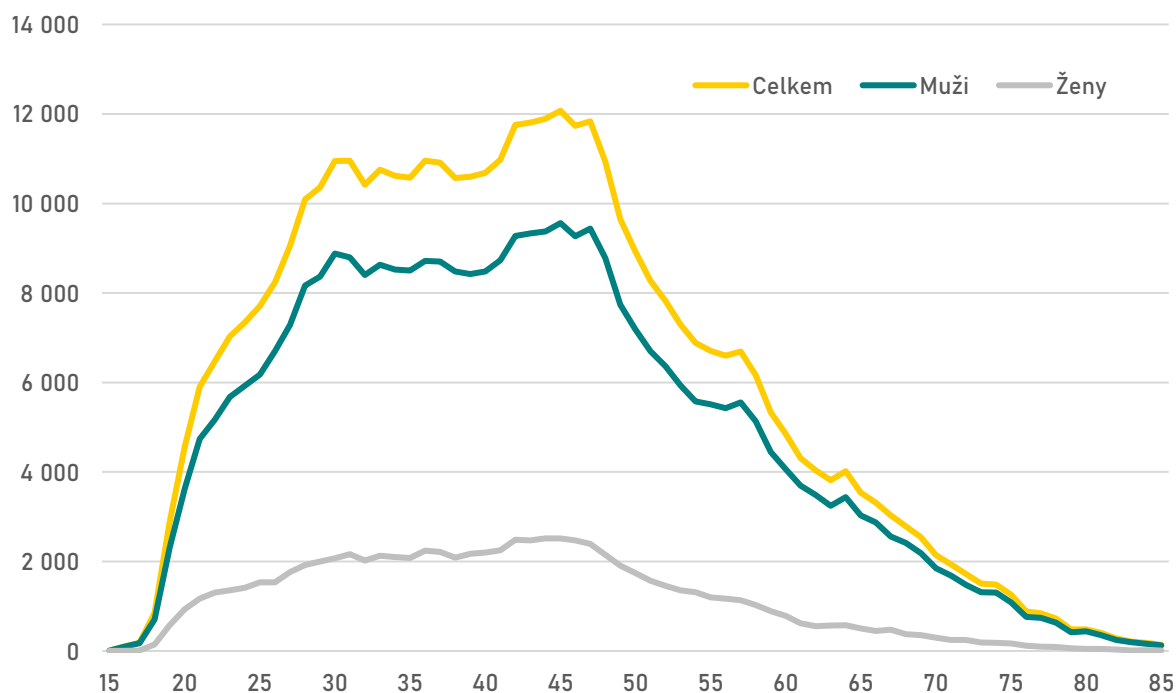


Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

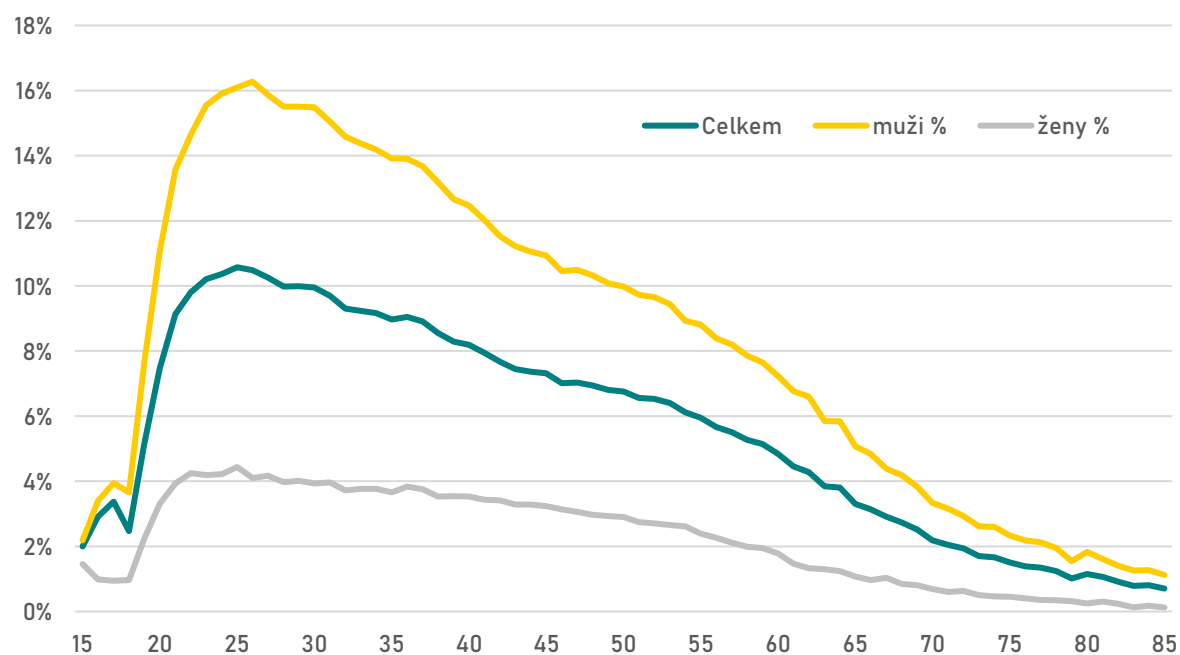
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá přibližně rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 7 a poté 4 body.

Bodování řidiči podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 45 let a řidičky ženy ve věku 44 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 26 a ženy ve věku 25 let.



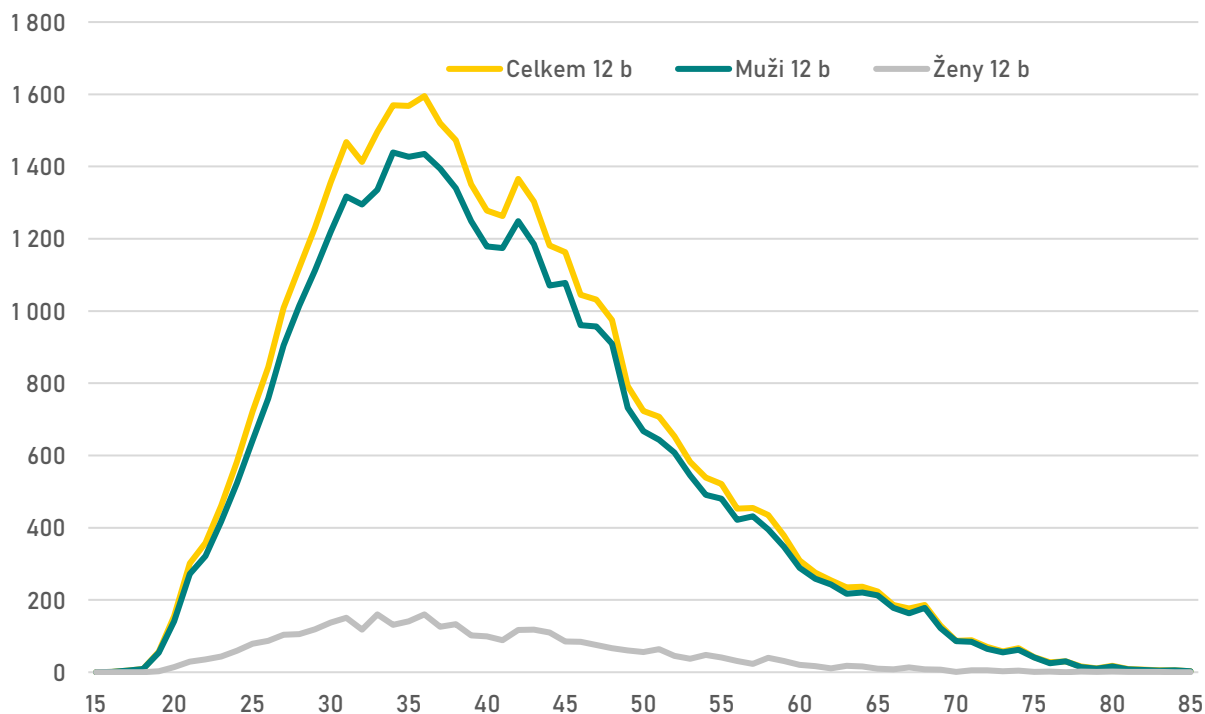
Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku



Graf 7 - přepočet na počty řidičů v daném věku

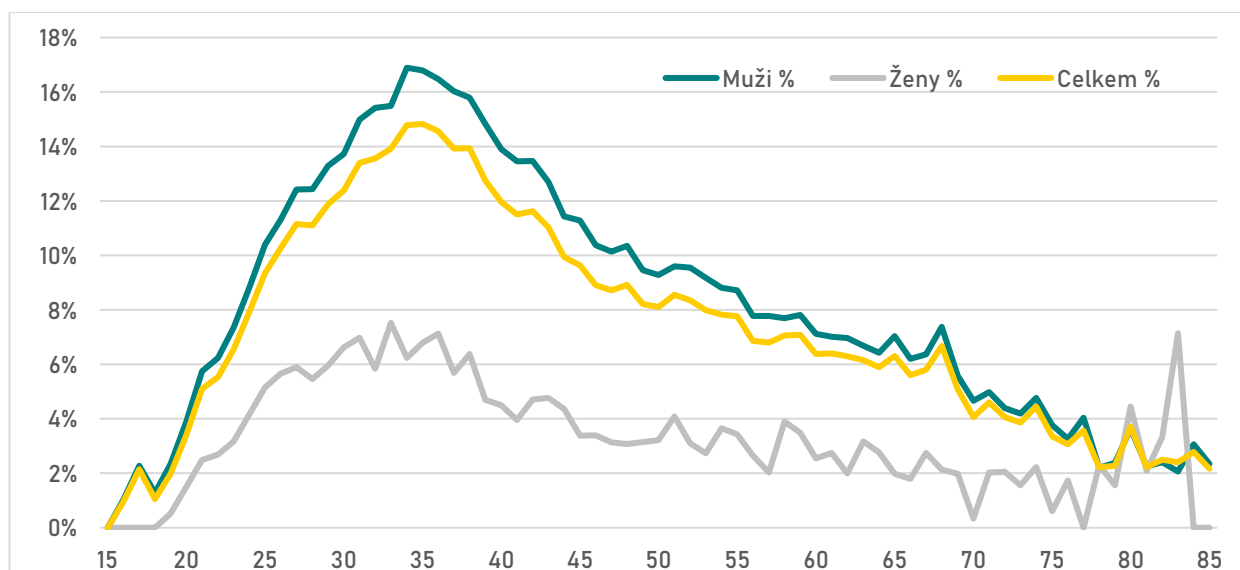
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 36 let. Nejvíce mužů s 12 body je evidováno ve věku 34 let, že pak shodně ve věku 33 a 36 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

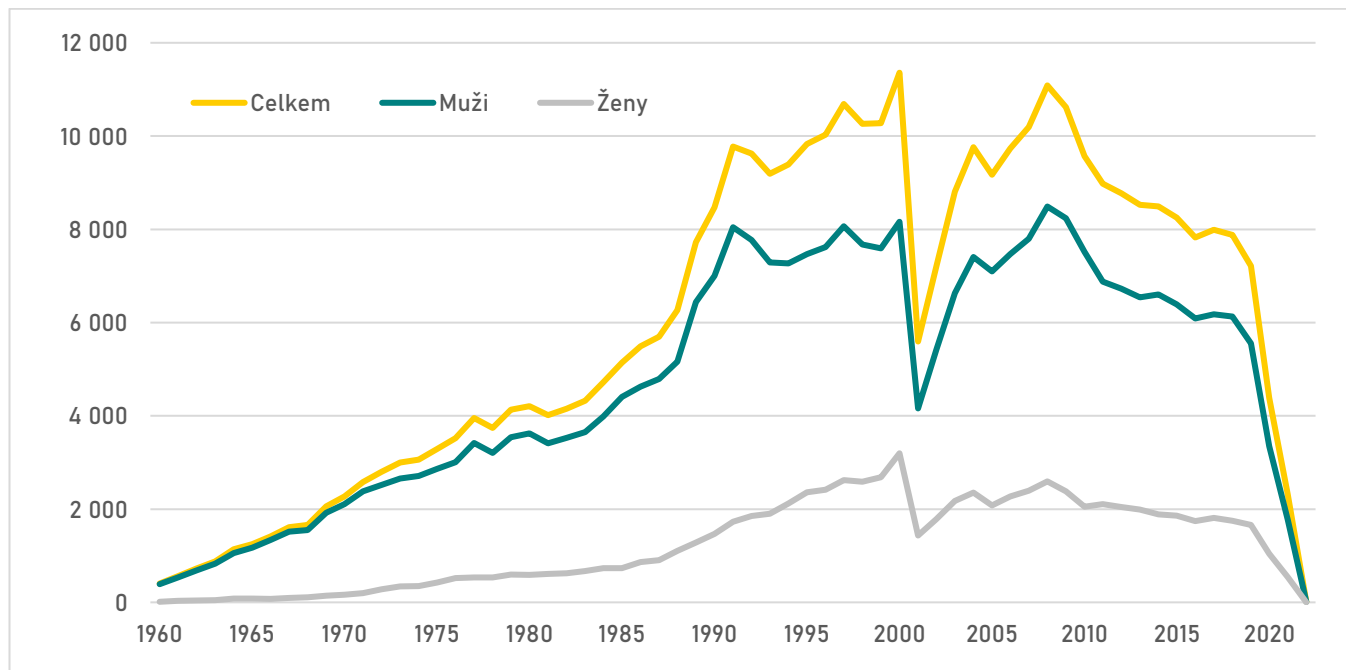
Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 35 let a ženy ve věku 33 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví. Prudký výkyv u žen ve věku 83, resp. 80 let je dán nízkým počtem bodovaných řidiček – například ve věku 83 let se nachází jen jedna žena s dosaženými 12 body, celkový počet bodovaných žen v tomto věku je 14 – to odpovídá podílu 7,14%, který se ve statistice jeví jako vysoký. V kategorii žen ve věku 33 let se naopak nachází 160 žen s 12 body z celkového počtu 2127 bodovaných. To odpovídá podílu 7,52 %, který je pro celkový přehled o statistice mnohem více vypovídající.



Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů

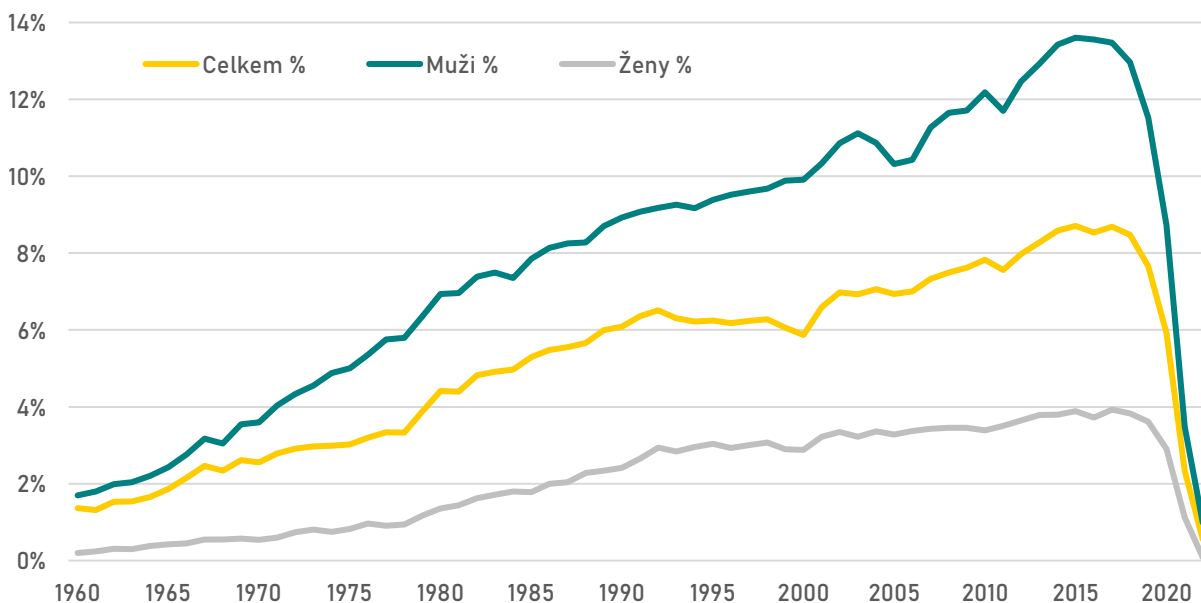
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2008. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

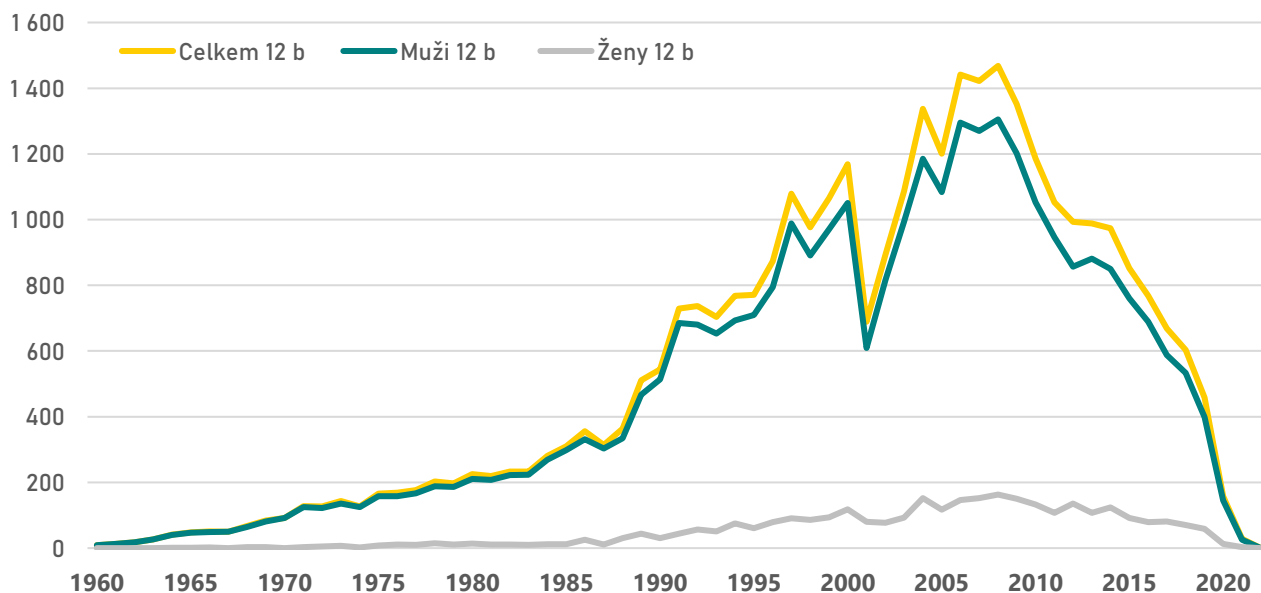
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2016 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2015.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

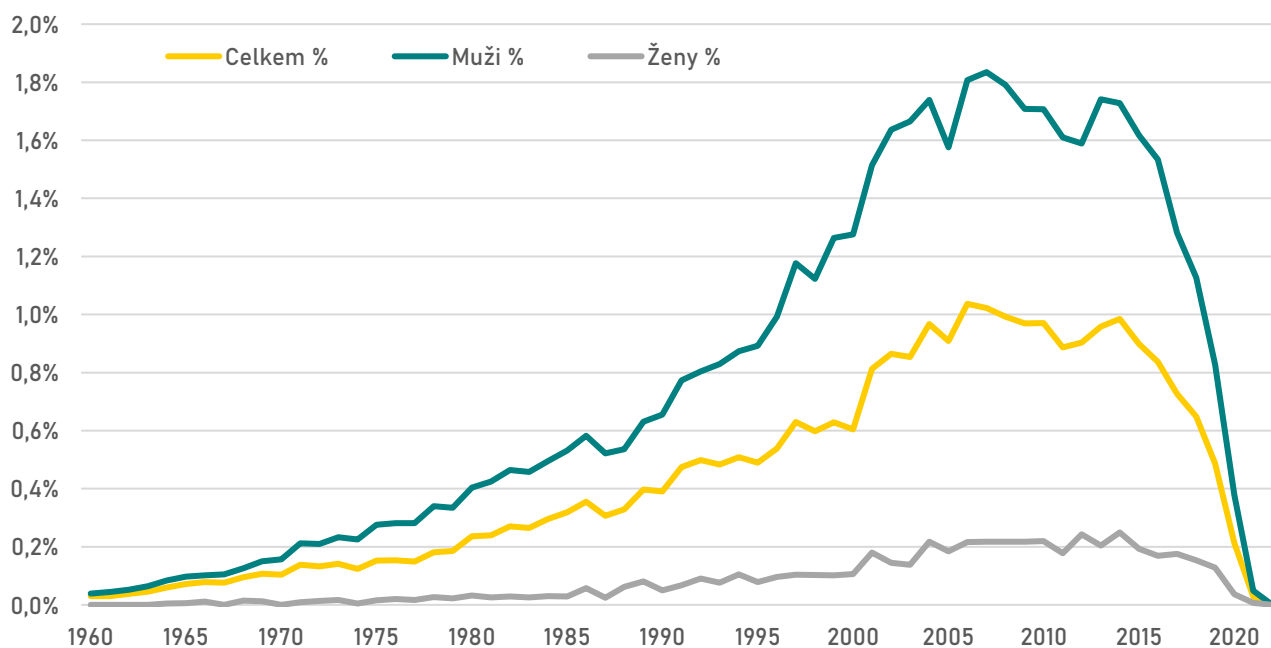
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce 12bodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2008. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění rovněž 2008.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2007 v případě mužů a v roce 2014 v případě žen.



Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

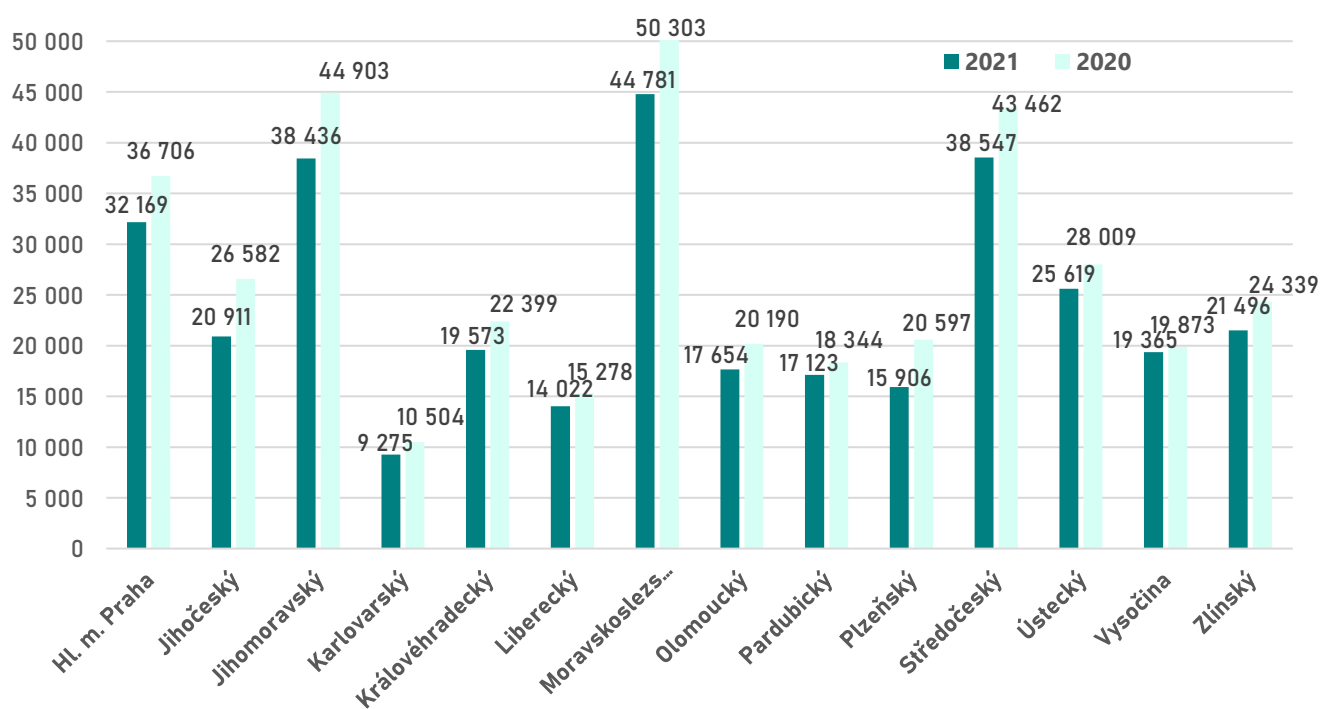
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přešupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za poslední rok celkem 334 877 řidičům.

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za poslední 2 roky

Kraj	2020	2021	Rozdíl
Hlavní Město Praha	36 706	32 169	-4 537
Jihočeský	26 582	20 911	-5 671
Jihomoravský	44 903	38 436	-6 467
Karlovarský	10 504	9 275	-1 229
Královéhradecký	22 399	19 573	-2 826
Liberecký	15 278	14 022	-1 256
Moravskoslezský	50 303	44 781	-5 522
Olomoucký	20 190	17 654	-2 536
Pardubický	18 344	17 123	-1 221
Plzeňský	20 597	15 906	-4 691
Středočeský	43 462	38 547	-4 915
Ústecký	28 009	25 619	-2 390
Vysočina	19 873	19 365	-508
Zlínský	24 339	21 496	-2 843
Celkem	381 489	334 877	-46 612

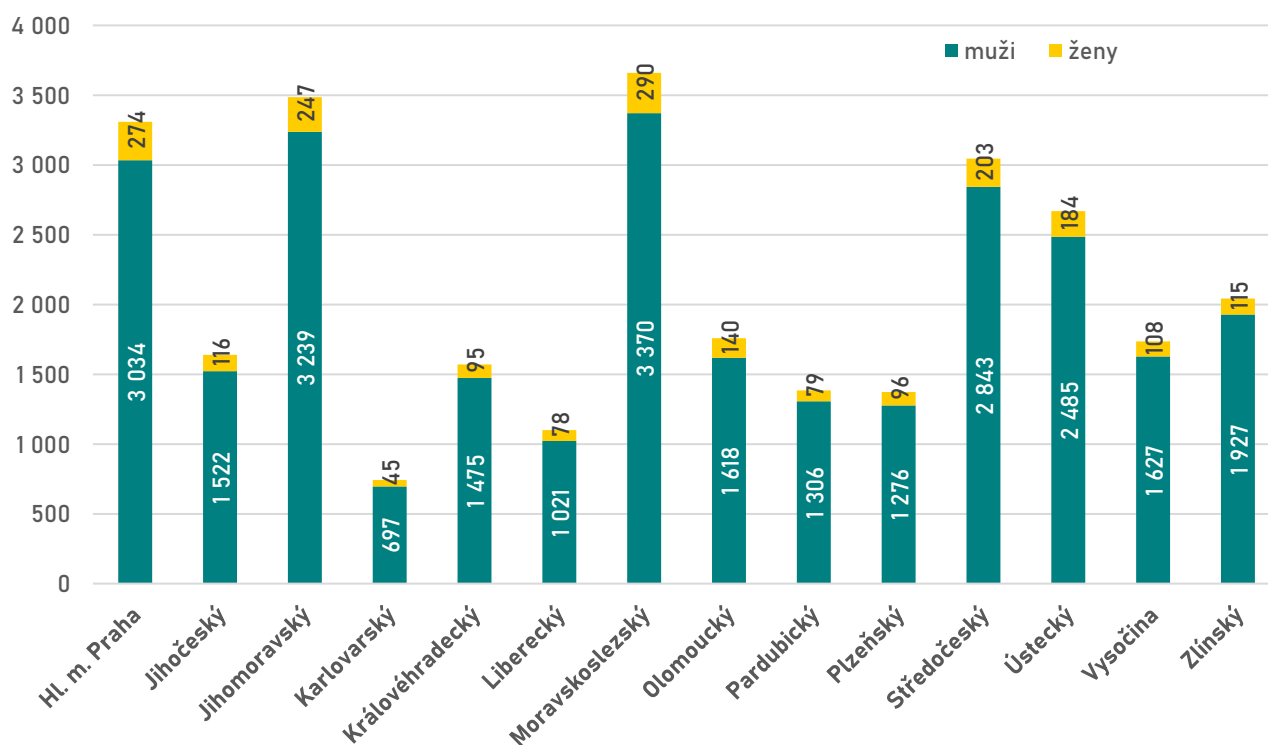


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za poslední 2 roky

Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy

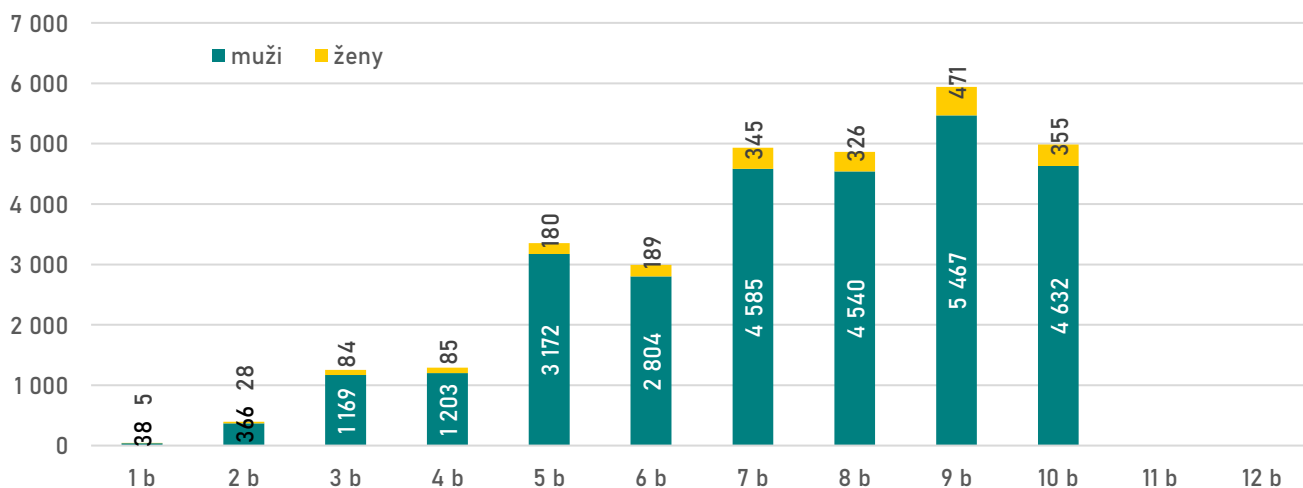
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2021 - 31. 12. 2021 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1265 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 437 řidičů.

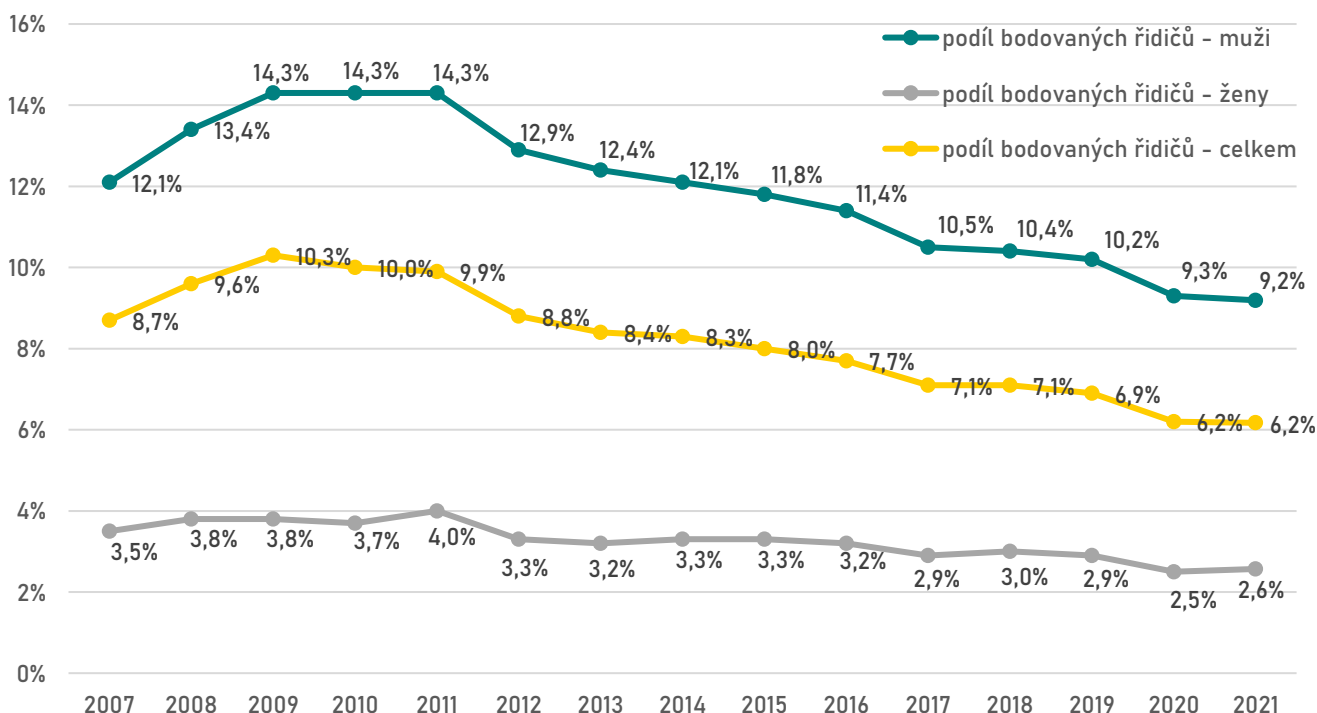


Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

Srovnání meziročních trendů

Systém bodového hodnocení přestupků a trestných činů proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích spáchanými řidiči motorových vozidel byl zaveden od 1. 7. 2006 na základě zákona č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Za toto více než desetileté období se již mohly projevit v dostatečné míře obecné vývojové trendy, týkající se rozložení počtu bodovaných řidičů, přestupků a trestných činů.

Po počátečním nárůstu podílu bodovaných řidičů se jejich podíl v letech 2009 - 2011 v podstatě stabilizoval (14 % muži, 4 % ženy, 10 % celkem) a poté začal postupně klesat. Mohlo by se z toho soudit, že zavedení systému bodového hodnocení má nepochybně smysl pro udržení dlouhodobého trendu snižování počtu závažných následků dopravních nehod.



Graf 17 - vývoj podílu bodovaných řidičů celkem, muži, ženy (2007 - 2021)

Tabulka 5 - meziroční vývoj základních ukazatelů mezi roky 2020 a 2021 (k 31.12.2021)

	2020			2021		
	Celkem	muži	ženy	Celkem	muži	ženy
počet řidičů	6 837 887	3 736 286	3 101 601	6 860 893	3 732 304	3 128 589
podíl (%)		54,64	45,36		54,40%	45,60%
počet bodovaných	423 712	345 725	77 987	423 283	343 028	80 255
podíl z řidičů (%)	6,2	9,25	2,51	6,17%	9,19%	2,57%
podíl z bodovaných (%)		81,59	18,41		81,04%	18,96%
počet 12bodových	40 406	37 102	3 304	41 269	37 756	3 513
podíl z řidičů (%)	0,59	0,99	0,11	0,60%	1,01%	0,11%
podíl z bodovaných (%)	9,54	10,73	4,24	9,75%	11,01%	4,38%
podíl z 12bodových (%)		91,82	8,18		91,49%	8,51%
bodovaní řidiči cizinci	44 857			46 429		
podíl z bodovaných (%)	10,59			10,97%		

ZPRACOVAL:

Ing. Tomáš Lukašík
tomas.lukasik@mdcr.cz
Odbor komunikace
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Copyright © 2022 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo dopravy