



Ministerstvo dopravy

BODOVANÍ ŘIDIČI

2022
(1. POLOLETÍ)

INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

OBSAH

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů	3
Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů.....	4
Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví.....	6
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků.....	7
Bodování řidiči podle věku	8
Dvanáctibodoví řidiči podle věku.....	9
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění	10
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	11
Odečítání 4 bodů	12
Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy	13

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v červnu 2022 (stav k 30. 6. 2022) v centrálním registru řidičů evidováno 453 318 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,17 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 16. řidič je bodovaný.

Kraj	1 b	2 b	3 b	4 b	5 b	6 b	7 b	8 b	9 b	10 b	11 b	12 b	Počet bodovaných řidičů	Podíl bodovaných řidičů
Praha	2167	15173	8452	3603	3094	931	3663	429	368	359	346	3954	42539	4,78%
Jihočeský	1221	10972	6206	2211	1769	661	2416	291	233	215	239	2492	28926	6,66%
Jihomoravský	2436	16535	9657	3467	2955	1032	3774	491	408	389	335	3508	44987	5,95%
Karlovarský	427	5051	2765	1156	668	385	1206	206	155	131	154	1821	14125	7,60%
Vysočina	980	9261	6051	1774	1369	675	1741	222	189	178	165	1315	23920	7,06%
Královéhradecký	1044	9776	6071	1859	1531	684	2148	342	265	229	214	2142	26305	7,25%
Liberecký	737	6213	4676	1580	939	549	1946	209	185	200	215	2404	19853	7,22%
Moravskoslezský	2801	22584	10400	5074	3809	1725	5056	853	655	576	556	5522	59611	8,21%
Olomoucký	959	8740	5395	1780	1300	594	2654	255	244	238	220	2147	24526	6,21%
Pardubický	974	9190	5512	1983	1437	679	1889	276	254	262	202	1803	24461	7,26%
Plzeňský	790	10678	5877	2159	1373	617	2242	237	185	215	237	2305	26915	6,79%
Středočeský	1821	19657	11306	4447	2679	1100	4898	497	461	412	448	5909	53635	5,92%
Ústecký	1214	11778	7445	3285	1754	845	3350	507	341	336	483	4955	36293	7,30%
Zlínský	1318	10992	5200	2066	1834	672	2367	276	289	247	213	1748	27222	7,25%
ČR	18889	166600	95013	36444	26511	11149	39350	5091	4232	3987	4027	42025	453318	6,59%

Tabulka 1 - přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském** kraji, nejnižší naopak v **Praze**.

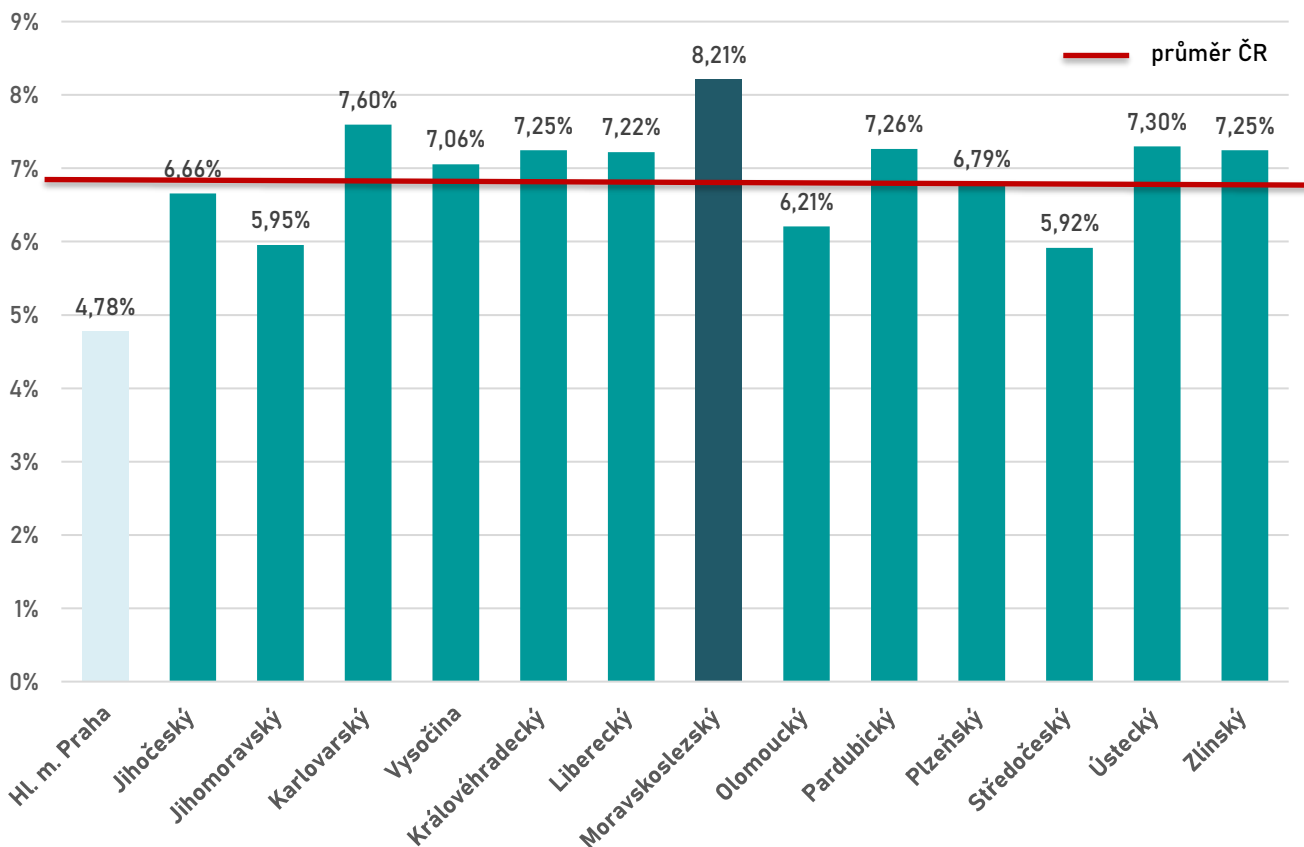
►► 42 025 Dvanáctibodových řidičů k 30. 6. 2022 ◀◀



91,3% z dvanáctibodových řidičů jsou muži

- » Celkem bylo k 30. 6. 2022 evidováno 42 025 dvanáctibodových řidičů, což je 9,27 % bodovaných řidičů a 0,61 % všech registrovaných řidičů.
- » Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 38 359 (91,28 %) mužů a 3 666 (8,72 %) žen.
- » Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvoří ho 54,40 % mužů a 45,60 % žen.

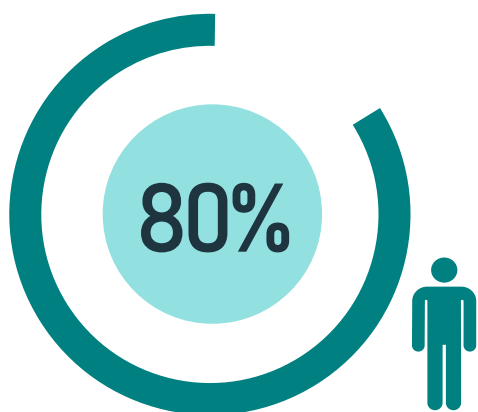




Graf 1 - počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

▶▶ 6,80% Průměrný podíl bodovaných řidičů v ČR ◀◀

Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný - tvoří ho v současnosti 80,32 % mužů a 19,68 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (podíl mužů je mezi 78,27 % a 82,50 %).



Zastoupení pohlaví
mezi všemi
bodovanými řidiči



Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů

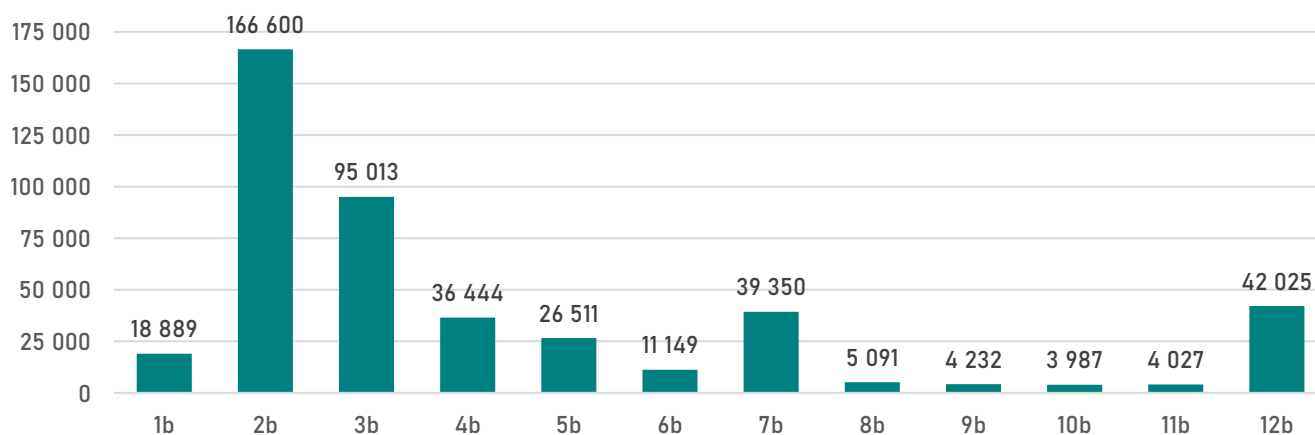
Kraj	1 b	2 b	3 b	4 b	5 b	6 b	7 b	8 b	9 b	10 b	11 b	12 b	Počet bodovaných řidičů
Hl. m. Praha	-276	2429	348	133	436	46	209	23	18	47	16	66	3495
Jihočeský	-318	2329	1056	385	273	55	200	17	-3	6	32	79	4111
Jihomoravský	-203	879	15	190	-34	-9	184	1	-15	-35	-34	28	967
Karlovarský	-102	1037	258	154	107	131	18	39	25	20	-17	-5	1665
Vysočina	-97	1015	145	215	138	28	101	-31	-14	-1	10	2	1511
Královéhradecký	-212	130	513	-28	183	64	110	61	25	36	-8	71	945
Liberecký	-19	784	594	154	24	47	50	-18	7	48	-8	90	1753
Moravskoslezský	-91	794	-331	-23	159	60	14	34	-54	-22	-13	19	546
Olomoucký	-101	625	855	34	104	48	201	19	50	28	8	99	1970
Pardubický	15	768	417	183	192	80	37	8	53	24	25	86	1888
Plzeňský	-126	3368	1615	328	385	233	263	31	2	29	30	118	6276
Středočeský	-433	4063	1365	657	466	83	254	43	76	8	8	231	6821
Ústecký	-169	1037	455	284	211	12	172	35	27	42	13	90	2209
Zlínský	-88	1683	59	184	165	-15	-5	12	6	1	5	20	2027
ČR	-2220	20941	7364	2850	2809	863	1808	274	203	231	67	994	36184

Tabulka 2 - meziroční přírůstky bodů

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

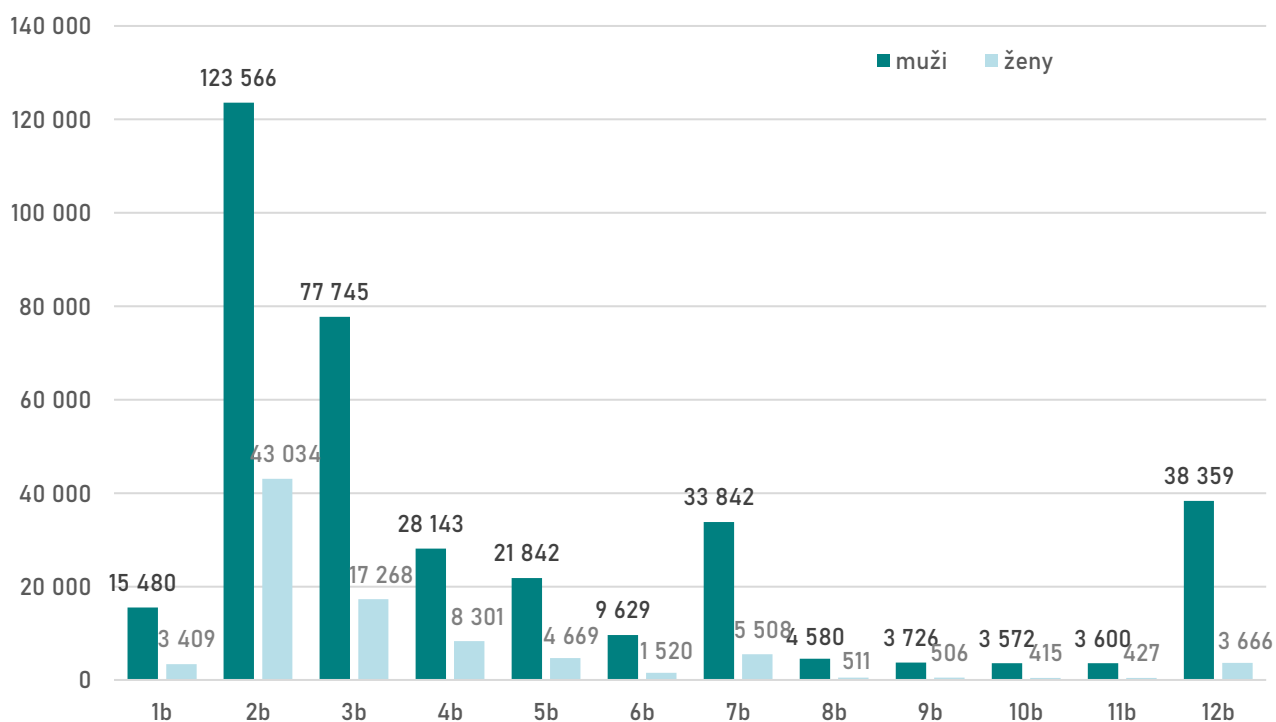
Příklad: řidičů s 12 body přibýlo nejvíce v Středočeském kraji (231) a ubylo nejvíce v Karlovarském kraji (5).

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 3 body a na třetím místě je skupina řidičů s 12 body; jen nepatrně menší jsou skupiny se 7 a se 4 body.

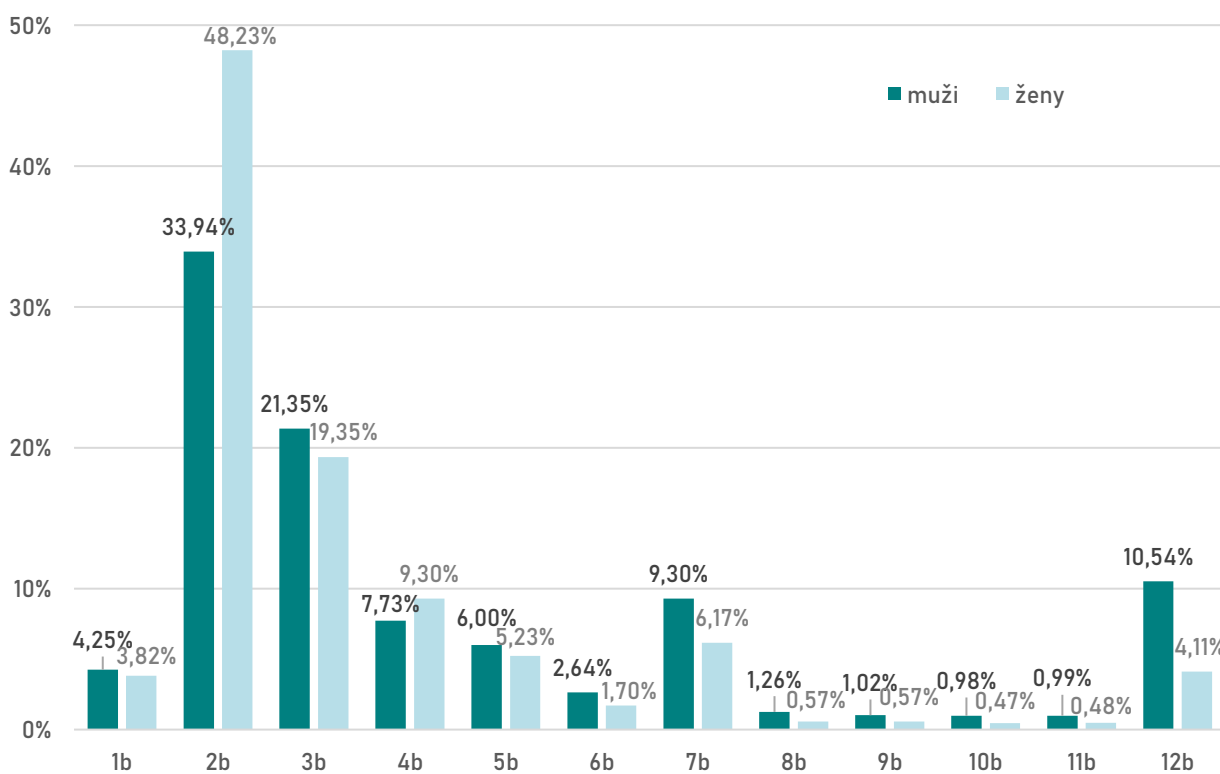


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočet bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu bodovaných řidičů daného pohlaví

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

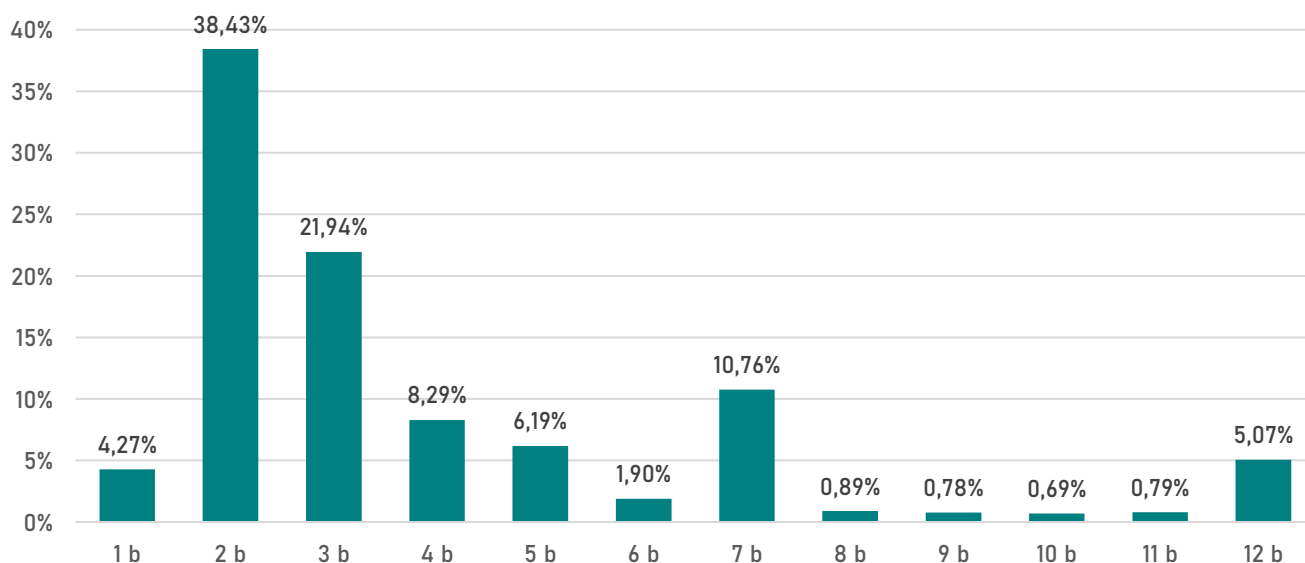
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 51 766 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 11,42 %.

Kraj	1 b	2 b	3 b	4 b	5 b	6 b	7 b	8 b	9 b	10 b	11 b	12 b	Počet bodovaných řidičů	Podíl ze všech bodovaných
Hl. m. Praha	530	2348	1660	891	817	199	1001	97	85	91	83	531	8333	19,59%
Jihočeský	79	808	479	174	149	38	255	24	18	20	16	106	2166	7,49%
Jihomoravský	362	2750	1798	469	477	120	582	42	43	34	37	264	6978	15,51%
Karlovarský	44	566	245	132	61	21	108	18	14	8	9	143	1369	9,69%
Vysočina	125	1664	1383	272	167	99	245	27	24	14	28	94	4142	17,32%
Královéhradecký	110	996	650	147	113	29	295	21	19	9	14	94	2497	9,49%
Liberecký	56	479	387	166	81	34	314	18	17	17	29	148	1746	8,79%
Moravskoslezský	230	3271	909	430	351	96	472	51	33	27	25	190	6085	10,21%
Olomoucký	68	919	404	122	88	21	191	15	15	12	9	83	1947	7,94%
Pardubický	49	591	347	171	98	43	241	17	21	20	19	88	1705	6,97%
Plzeňský	120	1426	755	299	192	74	488	37	16	26	42	181	3656	13,58%
Středočeský	251	2002	1270	585	330	116	835	55	70	51	57	423	6045	11,27%
Ústecký	72	1039	559	293	112	57	299	24	15	12	25	222	2729	7,52%
Zlínský	116	1034	511	140	166	37	244	14	14	16	16	60	2368	8,70%
ČR	2212	19893	11357	4291	3202	984	5570	460	404	357	409	2627	51766	11,42%

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v hl. m. Praze (19,59 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům v daném kraji je patrný v Pardubickém kraji (6,97 %).

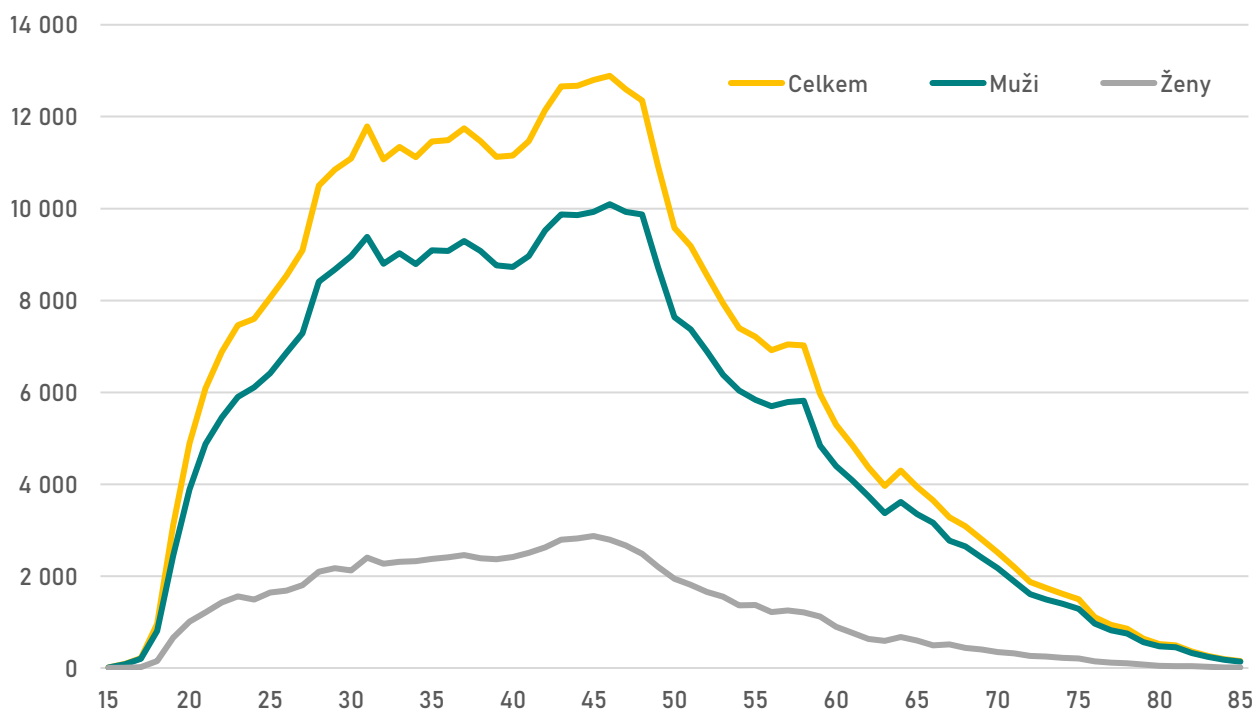


Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

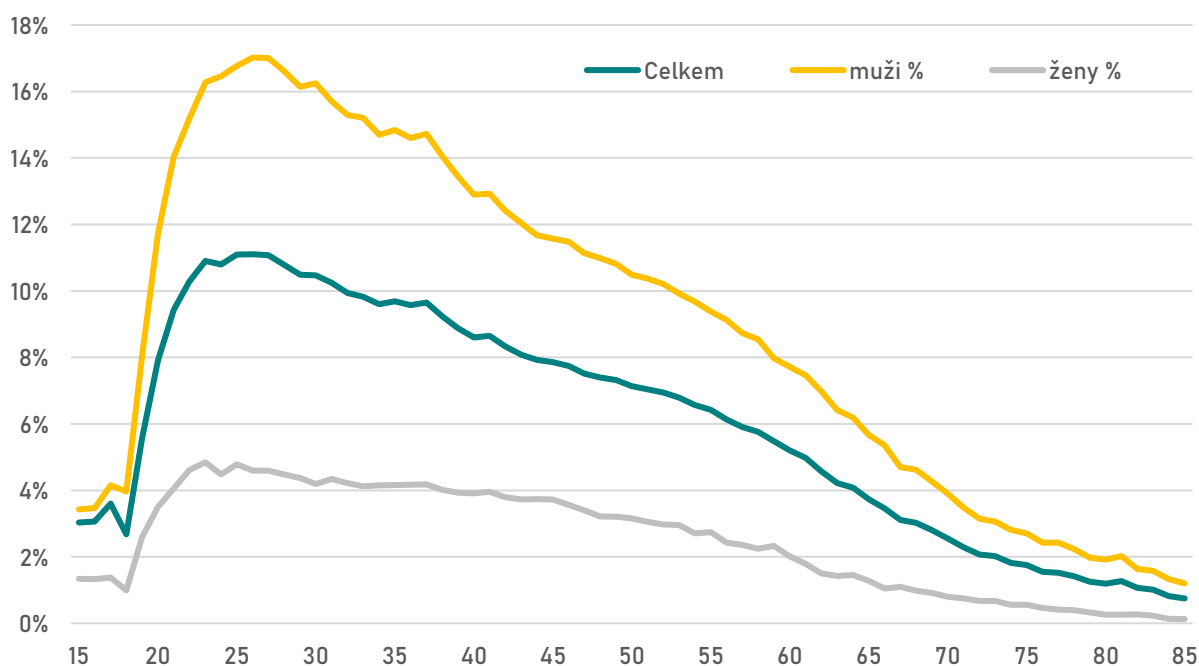
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá přibližně rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 7 a poté 4 body.

Bodování řidiči podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 46 let a řidičky ženy ve věku 46 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 26 a ženy ve věku 25-26 let.



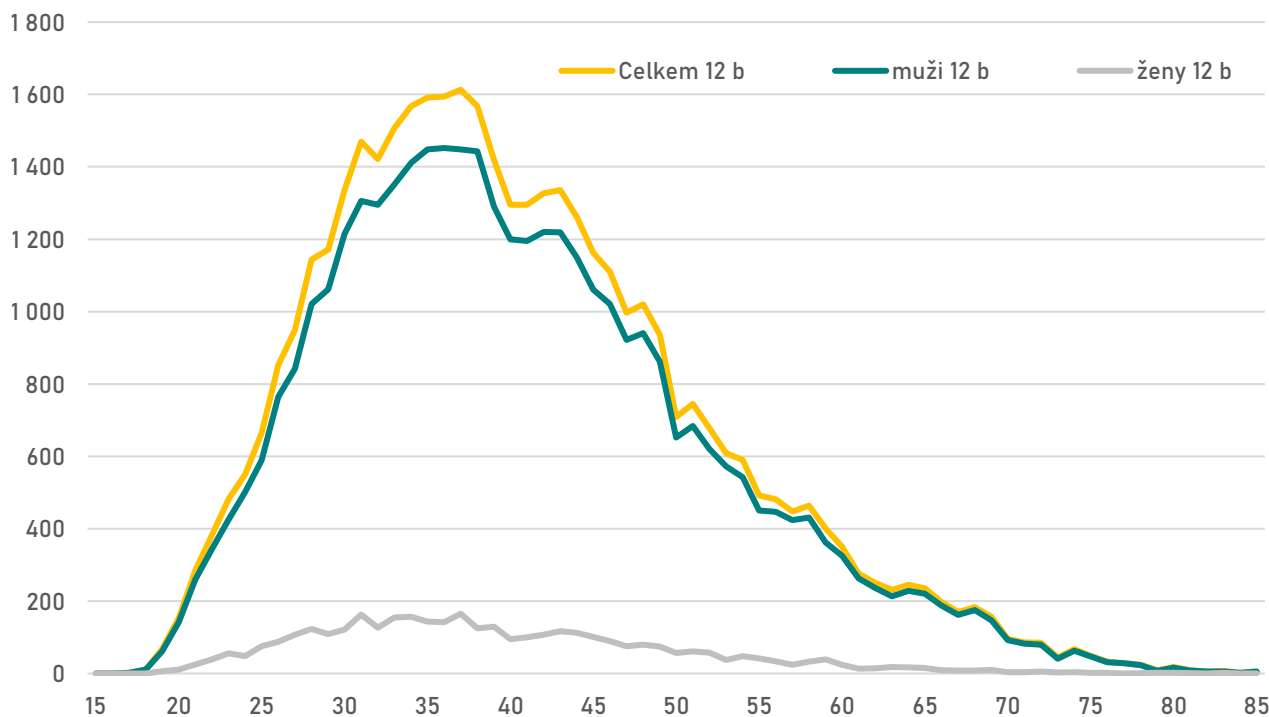
Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku



Graf 7 - přepočítání na počty řidičů v daném věku

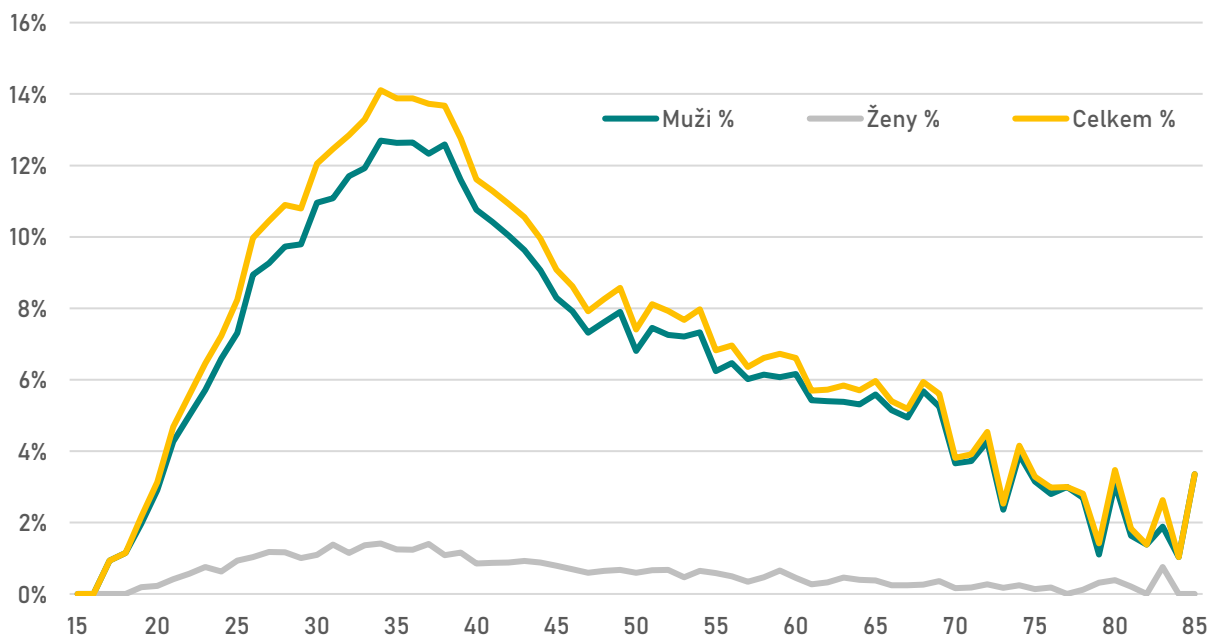
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 37 let. Nejvíce mužů s 12 body je evidováno ve věku 36 let, žen pak ve věku 37 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

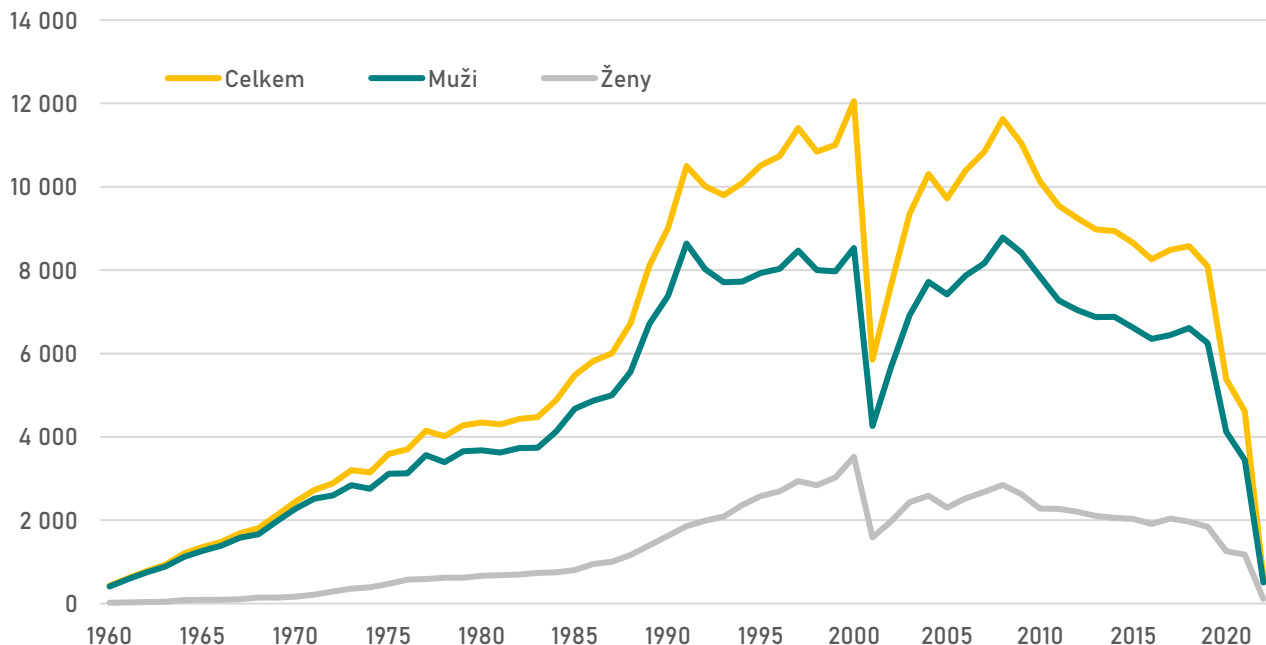
Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 34 let a ženy ve věku 36 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví. Výkyvy u řidičů ve věku 80 a více let jsou způsobeny nízkým počtem bodovaných osob – ve věku 80-85 let evidujeme pouze 46 osob s 12 body, z celkem 1980 bodovaných.



Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů

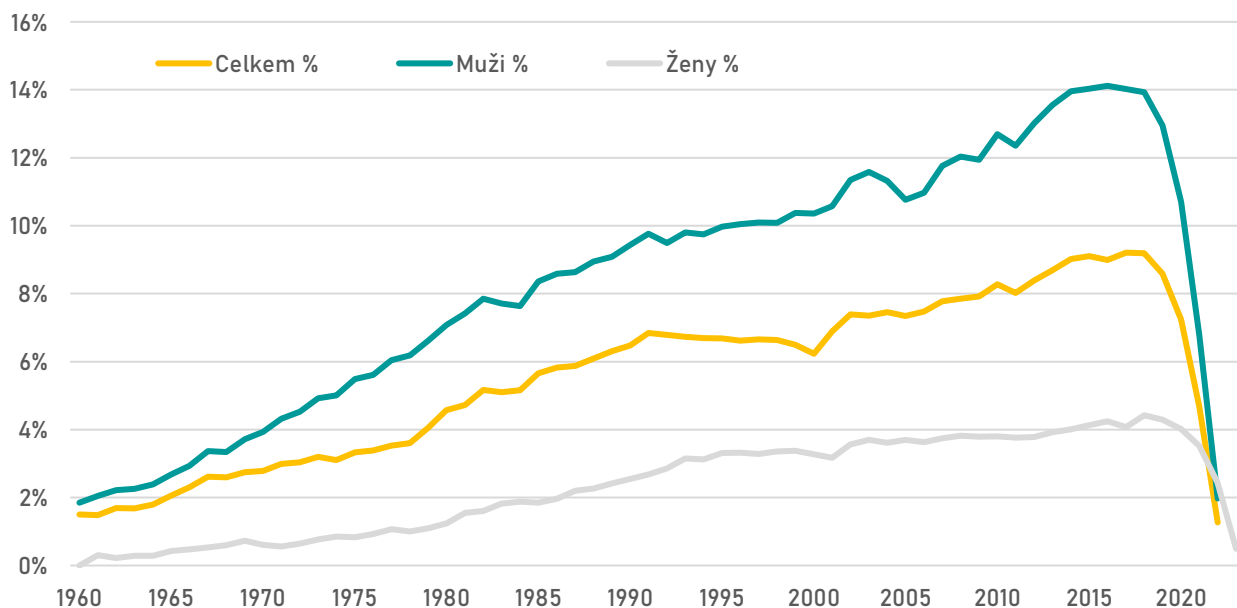
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2008. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový zákon o silničním provozu.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

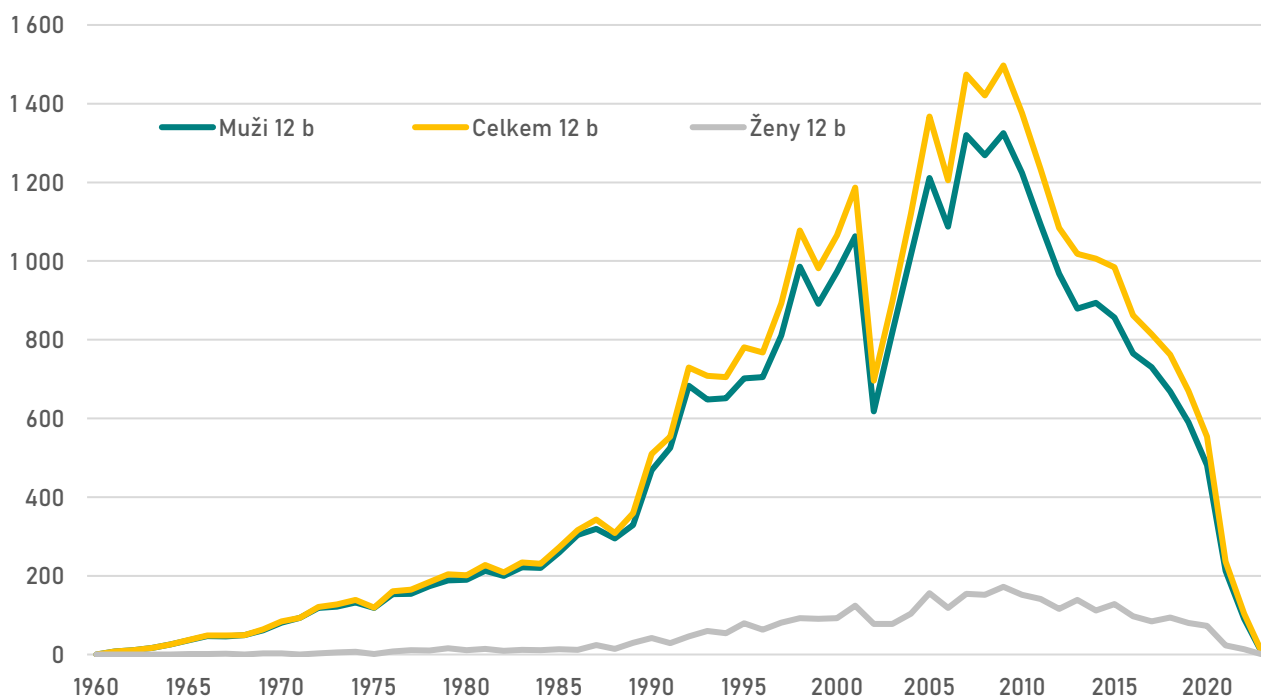
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2016 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2018.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

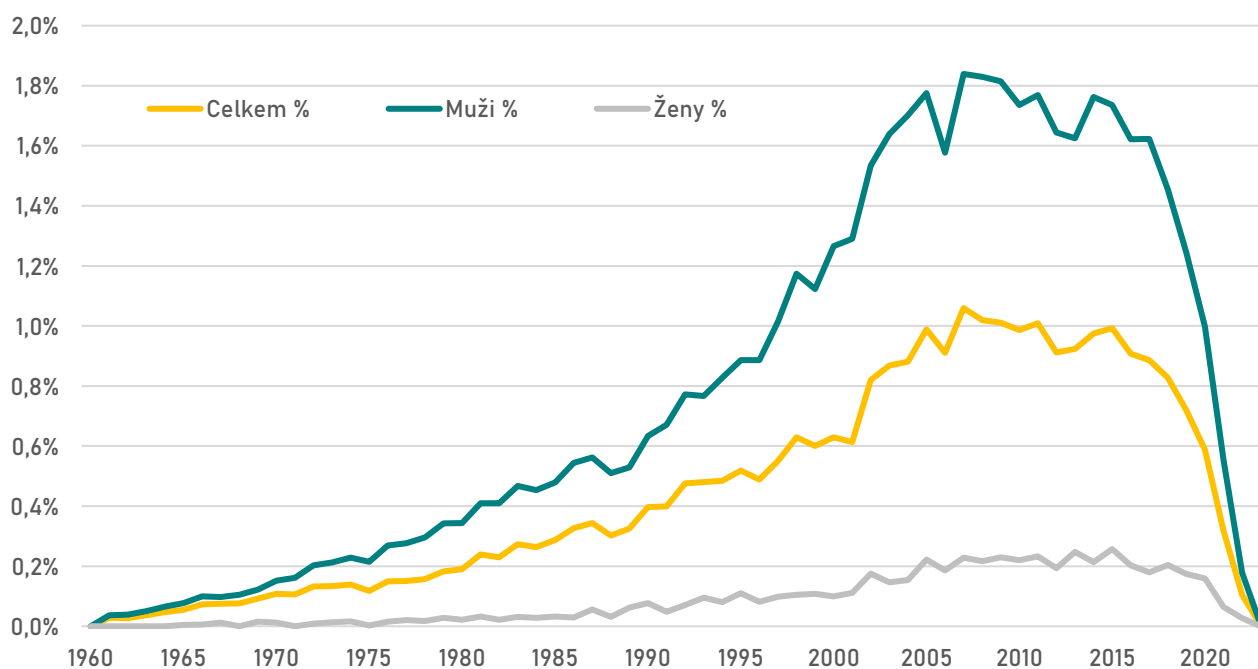
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce 12bodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2009. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění rovněž 2009.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2007 v případě mužů a v roce 2015 v případě žen.



Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

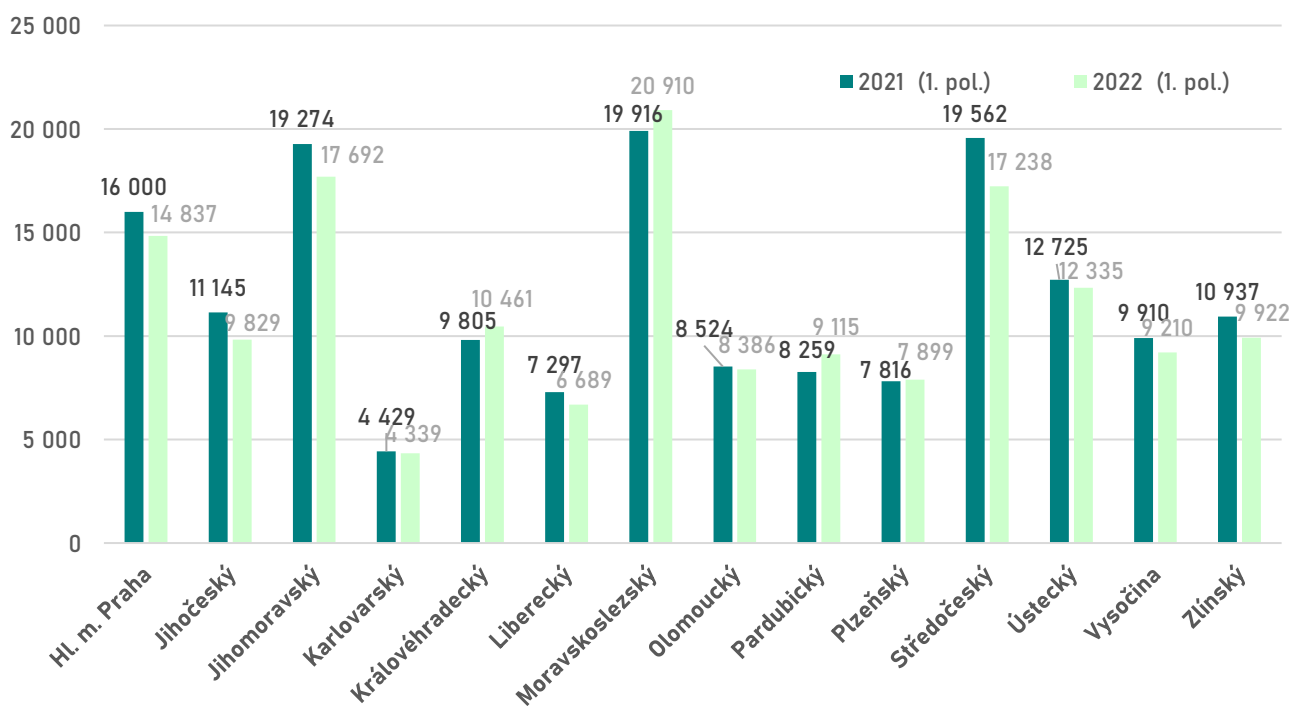
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přešůpek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za první pololetí roku 2022 celkem 158 862 řidičům.

Kraj	2021 (1. pol.)	2022 (1. pol.)	Rozdíl
HL. m. Praha	16 000	14 837	-1 163
Jihočeský	11 145	9 829	-1 316
Jihomoravský	19 274	17 692	-1 582
Karlovarský	4 429	4 339	-90
Královéhradecký	9 805	10 461	656
Liberecký	7 297	6 689	-608
Moravskoslezský	19 916	20 910	994
Olomoucký	8 524	8 386	-138
Pardubický	8 259	9 115	856
Plzeňský	7 816	7 899	83
Středočeský	19 562	17 238	-2 324
Ústecký	12 725	12 335	-390
Vysočina	9 910	9 210	-700
Zlínský	10 937	9 922	-1 015
ČR	165 599	158 862	-6 737

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za poslední 2 roky

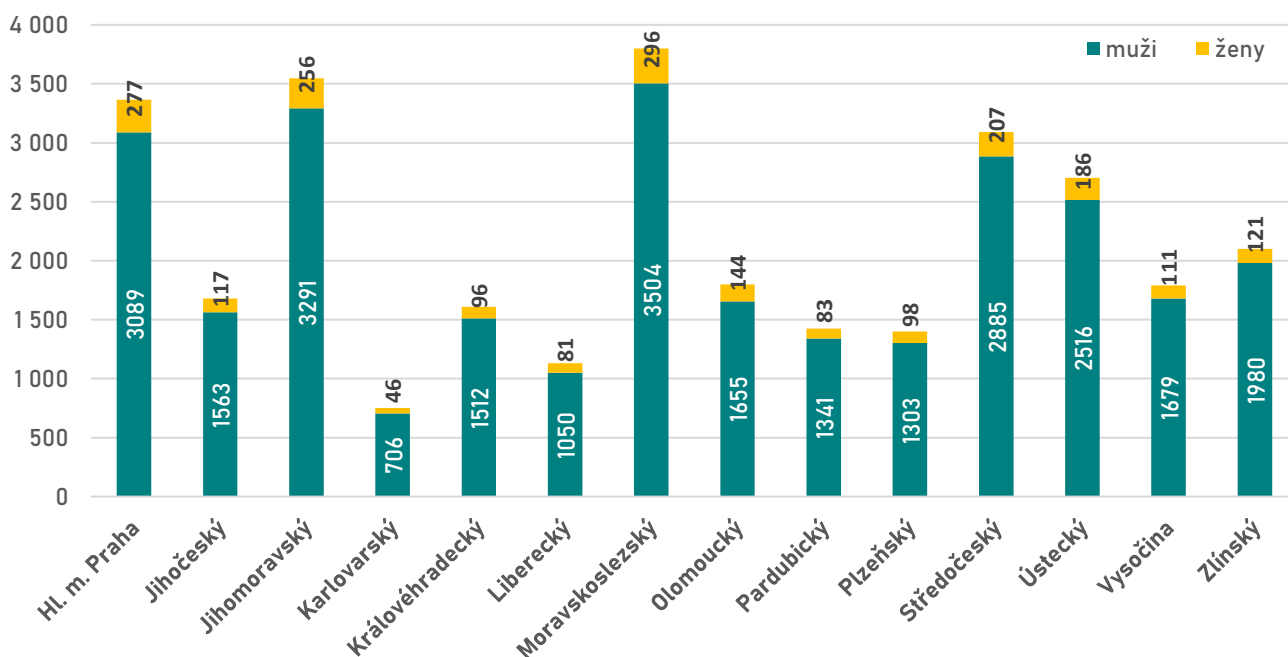


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za poslední 2 roky

Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy

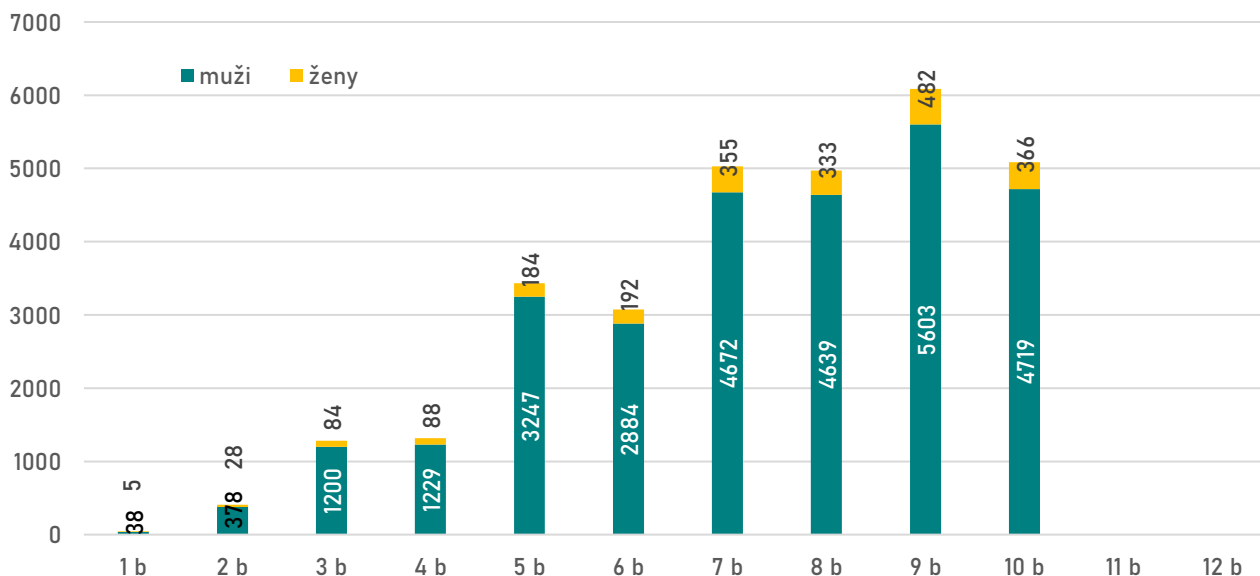
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2022 - 30. 6. 2022 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 683 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 449 řidičů.



Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

ZPRACOVAL:

Ing. Tomáš Lukašík
tomas.lukasik@mdcr.cz
Odbor komunikace
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Copyright © 2022 Všechna práva vyhrazena

