



Ministerstvo dopravy

BODOVANÍ ŘIDIČI 2022

INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

OBSAH

| | |
|--|----|
| Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů..... | 3 |
| Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů..... | 4 |
| Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví..... | 6 |
| Přehled bodovaných cizích státních příslušníků..... | 7 |
| Bodování řidiči podle věku..... | 8 |
| Dvanáctibodoví řidiči podle věku..... | 9 |
| Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění..... | 10 |
| Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění..... | 11 |
| Odečítání 4 bodů..... | 12 |
| Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy..... | 13 |
| Srovnání meziročních trendů..... | 14 |
| ZÁVĚR..... | 15 |

ÚVOD

V roce 2022 se provoz v českých městech a na silnicích a dálnicích po předchozích koronavirových omezeních dostal opět na úroveň před rokem 2020. Z toho důvodu i počty přestupků a bodovaných řidičů znovu dosáhly obdobných hodnot jako v běžných letech. V centrálním registru řidičů bylo k 31. 12. 2022 evidováno 456 710 řidičů a řidiček, kteří měli na svém kontě alespoň jeden bod. Znamená to, že každý patnáctý řidič měl jen nebo více bodů. Nejvíce jich bylo v Moravskoslezském kraji, nejméně naopak v Praze. Nejvíce bodovaných řidičů má na svém kontě 2 nebo 3 body a jsou to muži ve věku 46 let a ženy ve věku 44 let.

Téměř deset procent bodovaných řidičů má 12 bodů. Více než 90% vybodovaných řidičů jsou muži, kterým je nejčastěji 35 až 36 let a řidičské oprávnění jim bylo uděleno v roce 2008. Muži také s 80% vedou mezi všemi bodovanými řidiči, jejich podíl mezi všemi registrovanými řidiči je ale jen mírně nadpoloviční. Tyto a další statistiky se dočtete v této informaci o stavu bodového systému v roce 2022 – Bodování řidiči.

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

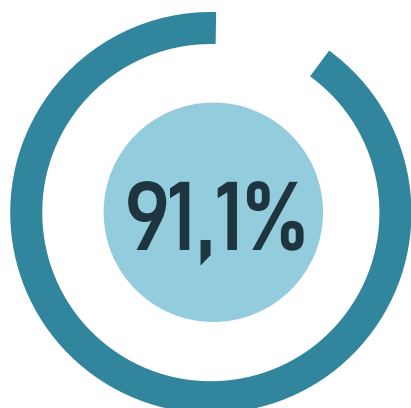
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v prosinci 2022 (stav k 31. 12. 2022) v centrálním registru řidičů evidováno 456 710 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,63 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 15. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 – přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

| Kraj | b1 | b2 | b3 | b4 | b5 | b6 | b7 | b8 | b9 | b10 | b11 | b12 | Počet bodovaných řidičů | Podíl bodovaných řidičů |
|----------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------------------------|-------------------------|
| Hlavní město Praha | 2278 | 15305 | 8797 | 3743 | 3173 | 1026 | 3695 | 458 | 423 | 363 | 360 | 4067 | 43688 | 4,89% |
| Jihočeský kraj | 1299 | 10525 | 6017 | 2309 | 1687 | 635 | 2438 | 298 | 207 | 236 | 237 | 2590 | 28478 | 6,54% |
| Jihomoravský kraj | 2319 | 16670 | 9736 | 3648 | 2985 | 1040 | 3966 | 459 | 408 | 396 | 343 | 3609 | 45579 | 6,02% |
| Karlovarský kraj | 430 | 4706 | 2693 | 1207 | 732 | 363 | 1239 | 185 | 181 | 146 | 159 | 1837 | 13878 | 7,47% |
| Kraj Vysočina | 979 | 9426 | 5624 | 1784 | 1382 | 620 | 1736 | 216 | 190 | 170 | 165 | 1350 | 23642 | 6,96% |
| Královéhradecký kraj | 1127 | 9988 | 6184 | 1944 | 1572 | 720 | 2216 | 331 | 287 | 237 | 232 | 2209 | 27047 | 7,44% |
| Liberecký kraj | 756 | 5910 | 4646 | 1599 | 989 | 544 | 1891 | 207 | 195 | 215 | 215 | 2447 | 19614 | 7,12% |
| Moravskoslezský kraj | 2676 | 22895 | 10830 | 5168 | 3897 | 1783 | 5051 | 833 | 671 | 571 | 586 | 5546 | 60507 | 8,33% |
| Olomoucký kraj | 943 | 9019 | 5461 | 1910 | 1411 | 633 | 2653 | 275 | 267 | 261 | 231 | 2216 | 25280 | 6,39% |
| Pardubický kraj | 1026 | 9152 | 5063 | 2022 | 1405 | 704 | 1960 | 274 | 263 | 262 | 174 | 1821 | 24126 | 7,15% |
| Plzeňský kraj | 887 | 10404 | 5609 | 2281 | 1392 | 652 | 2282 | 266 | 214 | 210 | 227 | 2356 | 26780 | 6,74% |
| Středočeský kraj | 1921 | 20212 | 11276 | 4619 | 2805 | 1163 | 5061 | 537 | 469 | 446 | 455 | 5976 | 54940 | 6,02% |
| Ústecký kraj | 1234 | 11750 | 7485 | 3254 | 1764 | 897 | 3459 | 474 | 350 | 361 | 489 | 5017 | 36534 | 7,33% |
| Zlínský kraj | 1367 | 10571 | 5113 | 2065 | 1683 | 699 | 2353 | 270 | 280 | 237 | 193 | 1786 | 26617 | 7,08% |
| ČR | 19242 | 166533 | 94534 | 37553 | 26877 | 11479 | 40000 | 5083 | 4405 | 4111 | 4066 | 42827 | 456710 | 6,63% |

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském** kraji, nejnižší naopak v **Praze**.

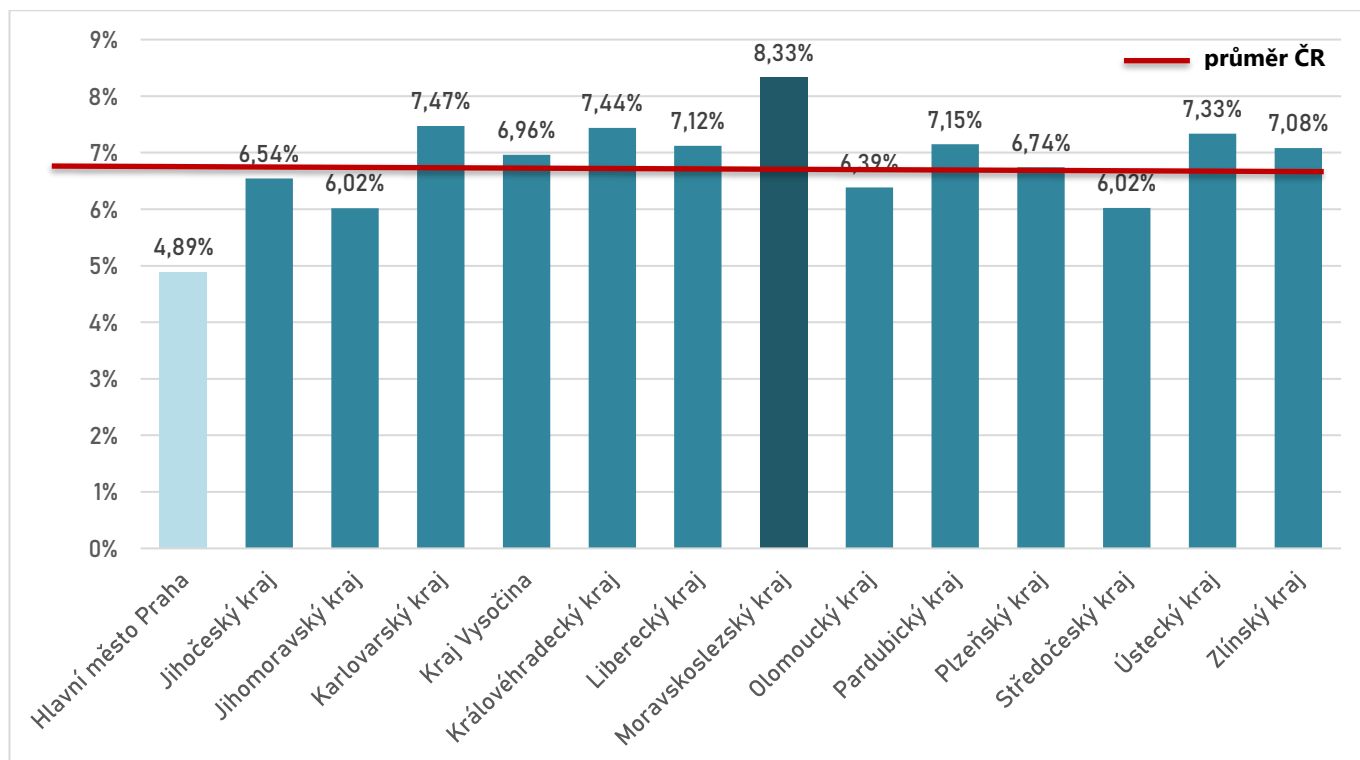
►► **42 827** dvanáctibodových řidičů k 31.12.2022 ◀◀



91,1% z dvanáctibodových řidičů jsou muži

- » Celkem bylo k 31. 12. 2022 evidováno 42 827 dvanáctibodových řidičů, což je 9,38 % bodovaných řidičů a 0,62 % všech registrovaných řidičů.
- » Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 39 023 (91,12 %) mužů a 3 804 (8,88 %) žen.
- » Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvoří ho 54,23 % mužů a 45,77 % žen.

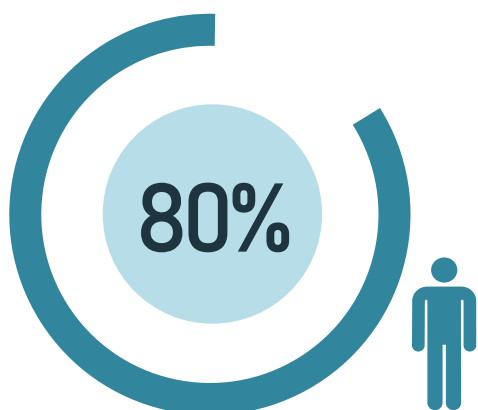




Graf 1 - počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

▶▶ **6,63%** Průměrný podíl bodovaných řidičů v ČR ◀◀

Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný - tvoří ho v současnosti 80,35 % mužů a 19,65 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (podíl mužů je mezi 78,03 % a 82,43 %).



Zastoupení pohlaví
mezi všemi
bodovanými řidiči



Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů

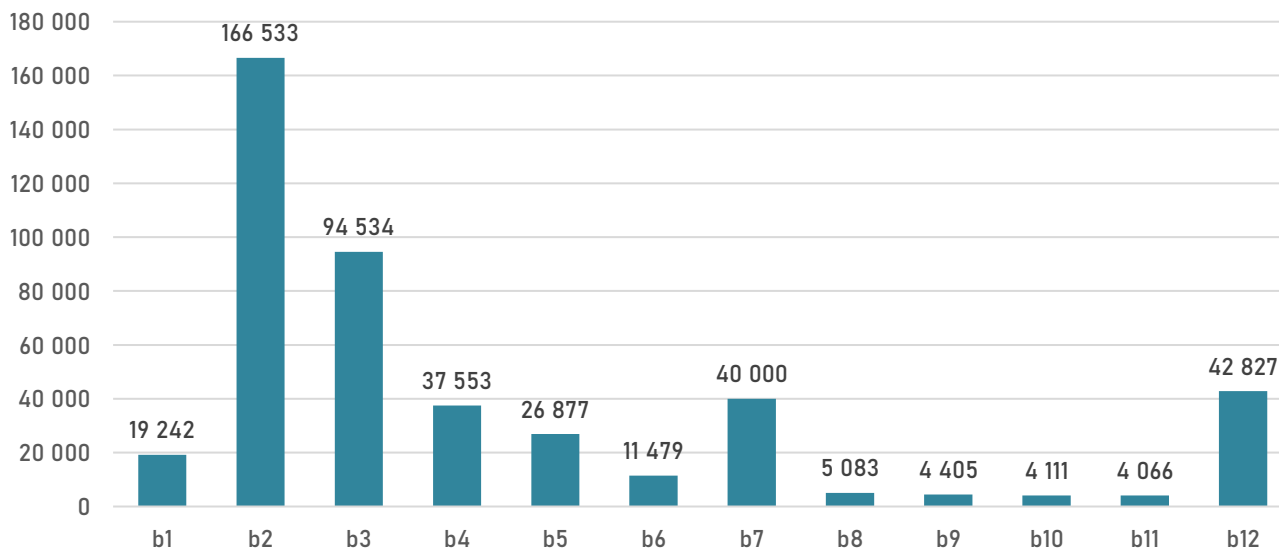
Tabulka 2 - meziroční přírůstky bodů

| Kraj | b1 | b2 | b3 | b4 | b5 | b6 | b7 | b8 | b9 | b10 | b11 | b12 | Počet bodovaných řidičů |
|----------------------|------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-------------------------|
| Hlavní město Praha | 54 | 1638 | 598 | 284 | 347 | 173 | 87 | 57 | 82 | 51 | 28 | 179 | 3578 |
| Jihočeský kraj | -2 | 916 | 548 | 359 | 96 | 44 | 134 | 31 | -26 | 35 | 25 | 167 | 2327 |
| Jihomoravský kraj | -201 | 1814 | 734 | 451 | 122 | 66 | 315 | -41 | 38 | 0 | 11 | 132 | 3441 |
| Karlovarský kraj | -68 | 208 | 223 | 160 | 180 | 73 | 60 | -2 | 46 | 30 | 8 | 31 | 949 |
| Kraj Vysočina | -57 | 1096 | -210 | 139 | 130 | -17 | 18 | -28 | 0 | -12 | 14 | 60 | 1133 |
| Královéhradecký kraj | 81 | 138 | 499 | 87 | 119 | 72 | 146 | 27 | 33 | 33 | 5 | 123 | 1363 |
| Liberecký kraj | 67 | -16 | 425 | 131 | 25 | 27 | -30 | 0 | 6 | 26 | 1 | 100 | 762 |
| Moravskoslezský kraj | -127 | 1927 | 661 | 209 | 407 | 149 | -16 | 86 | -19 | -2 | 53 | 89 | 3417 |
| Olomoucký kraj | -31 | 1167 | 798 | 212 | 206 | 67 | 114 | 44 | 56 | 40 | 23 | 132 | 2828 |
| Pardubický kraj | 103 | 492 | -205 | 189 | 80 | 53 | 87 | 17 | 48 | 10 | -25 | 86 | 935 |
| Plzeňský kraj | 94 | 1691 | 551 | 423 | 255 | 179 | 204 | 54 | 41 | 24 | -9 | 116 | 3623 |
| Středočeský kraj | -43 | 3642 | 1044 | 654 | 462 | 145 | 253 | 77 | 89 | 49 | 27 | 192 | 6591 |
| Ústecký kraj | -63 | 739 | 442 | 69 | 146 | 108 | 205 | -34 | 49 | 71 | 43 | 106 | 1881 |
| Zlínský kraj | 48 | 426 | 56 | 108 | -45 | 28 | -12 | -11 | -12 | -14 | -19 | 46 | 599 |
| ČR | -145 | 15878 | 6164 | 3475 | 2530 | 1167 | 1565 | 277 | 431 | 341 | 185 | 1559 | 33427 |

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se vází ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

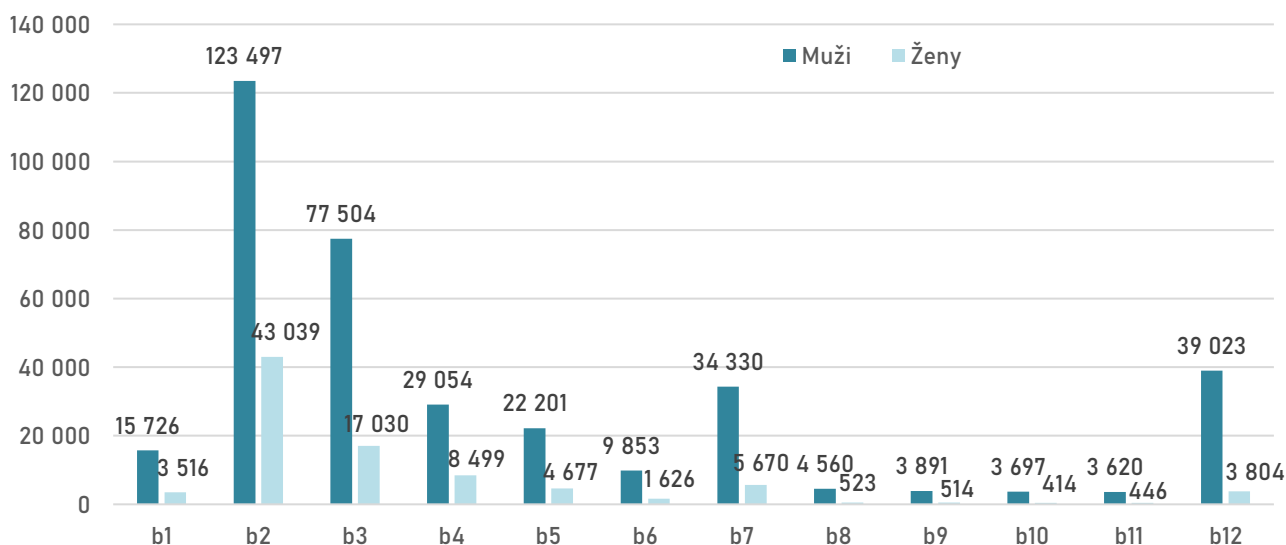
Příklad: řidičů se 7 body přibýlo nejvíce v Jihomoravském kraji (315) a ubylo nejvíce v Libereckém kraji (30).

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 3 body a na třetím místě je skupina řidičů s 12 body; jen nepatrně menší jsou skupiny se 7 a se 4 body.

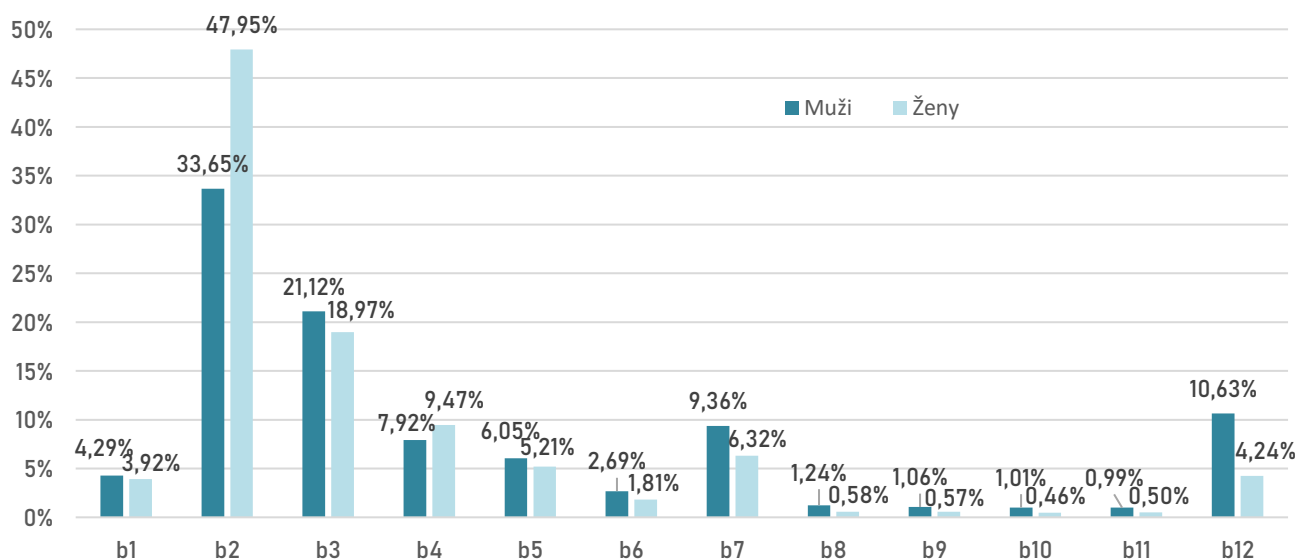


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočet bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu bodovaných řidičů daného pohlaví

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

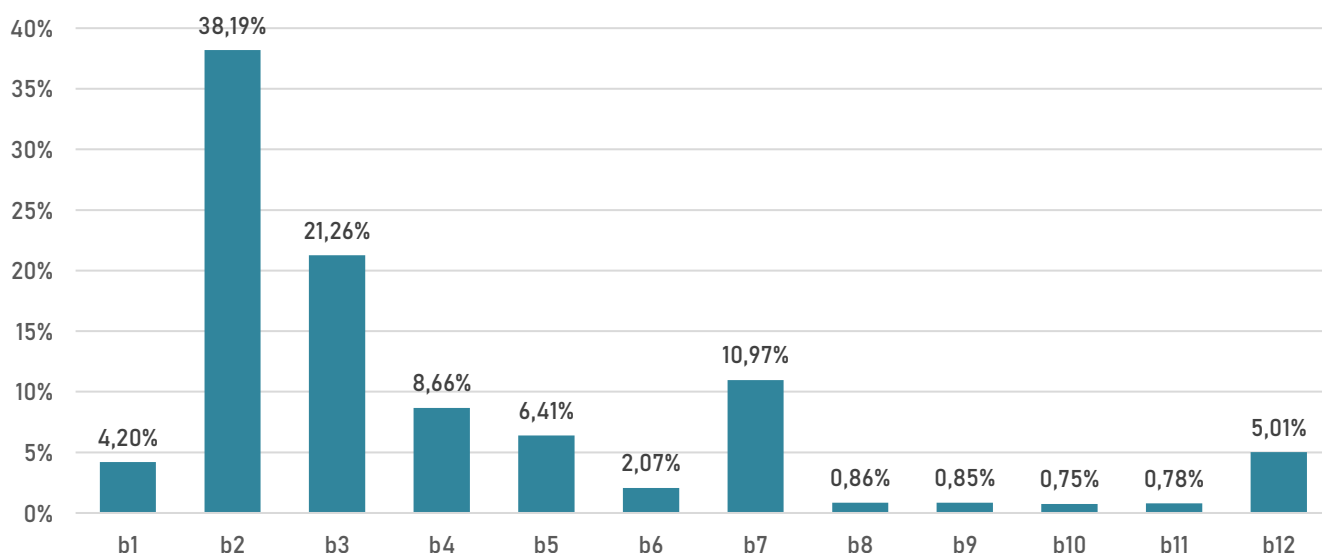
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 55 325 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 12,11 %.

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

| Kraj | b1 | b2 | b3 | b4 | b5 | b6 | b7 | b8 | b9 | b10 | b11 | b12 | Počet bodovaných řidičů | Podíl ze všech bodovaných |
|----------------------|------|-------|-------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-------------------------|---------------------------|
| Hlavní město Praha | 597 | 2630 | 1854 | 1000 | 915 | 249 | 1055 | 126 | 117 | 91 | 93 | 575 | 9302 | 21,29% |
| Jihočeský kraj | 94 | 811 | 477 | 188 | 145 | 26 | 277 | 21 | 22 | 30 | 12 | 114 | 2217 | 7,78% |
| Jihomoravský kraj | 376 | 2718 | 1928 | 556 | 484 | 132 | 624 | 43 | 46 | 31 | 43 | 274 | 7255 | 15,92% |
| Karlovarský kraj | 50 | 577 | 253 | 164 | 74 | 30 | 121 | 12 | 19 | 12 | 13 | 151 | 1476 | 10,64% |
| Kraj Vysočina | 111 | 1711 | 1273 | 288 | 168 | 110 | 313 | 27 | 22 | 17 | 34 | 103 | 4177 | 17,67% |
| Královéhradecký kraj | 106 | 1121 | 645 | 155 | 126 | 37 | 343 | 17 | 25 | 15 | 18 | 101 | 2709 | 10,02% |
| Liberecký kraj | 62 | 502 | 393 | 203 | 89 | 41 | 308 | 13 | 16 | 26 | 31 | 151 | 1835 | 9,36% |
| Moravskoslezský kraj | 228 | 3343 | 932 | 431 | 400 | 101 | 524 | 54 | 37 | 28 | 29 | 192 | 6299 | 10,41% |
| Olomoucký kraj | 58 | 1116 | 415 | 151 | 121 | 34 | 227 | 12 | 16 | 14 | 10 | 87 | 2261 | 8,94% |
| Pardubický kraj | 61 | 636 | 384 | 190 | 122 | 61 | 265 | 18 | 23 | 20 | 13 | 91 | 1884 | 7,81% |
| Plzeňský kraj | 121 | 1528 | 787 | 362 | 223 | 90 | 514 | 35 | 26 | 35 | 47 | 188 | 3956 | 14,77% |
| Středočeský kraj | 256 | 2187 | 1259 | 655 | 372 | 137 | 920 | 54 | 67 | 63 | 57 | 442 | 6469 | 11,77% |
| Ústecký kraj | 76 | 1150 | 608 | 288 | 143 | 55 | 322 | 30 | 18 | 20 | 20 | 229 | 2959 | 8,10% |
| Zlínský kraj | 127 | 1097 | 552 | 159 | 162 | 40 | 257 | 12 | 18 | 15 | 14 | 73 | 2526 | 9,49% |
| ČR | 2323 | 21127 | 11760 | 4790 | 3544 | 1143 | 6070 | 474 | 472 | 417 | 434 | 2771 | 55325 | 12,11% |

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v hl. m. Praze (21,29 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Jihočeském kraji (7,78 %).

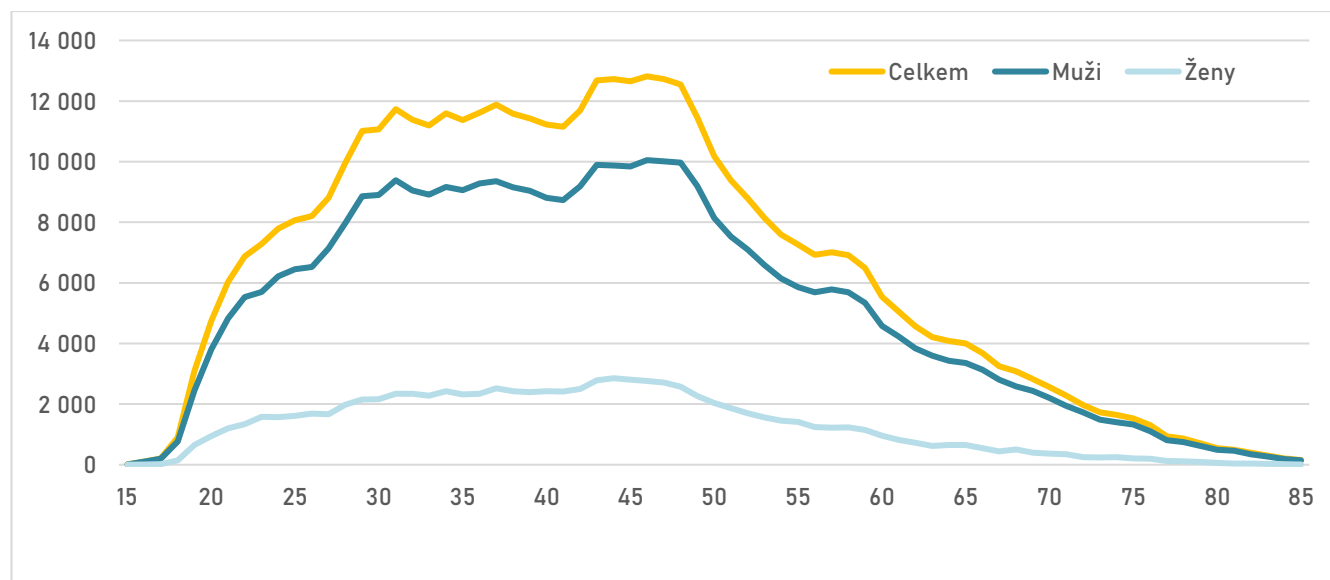


Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

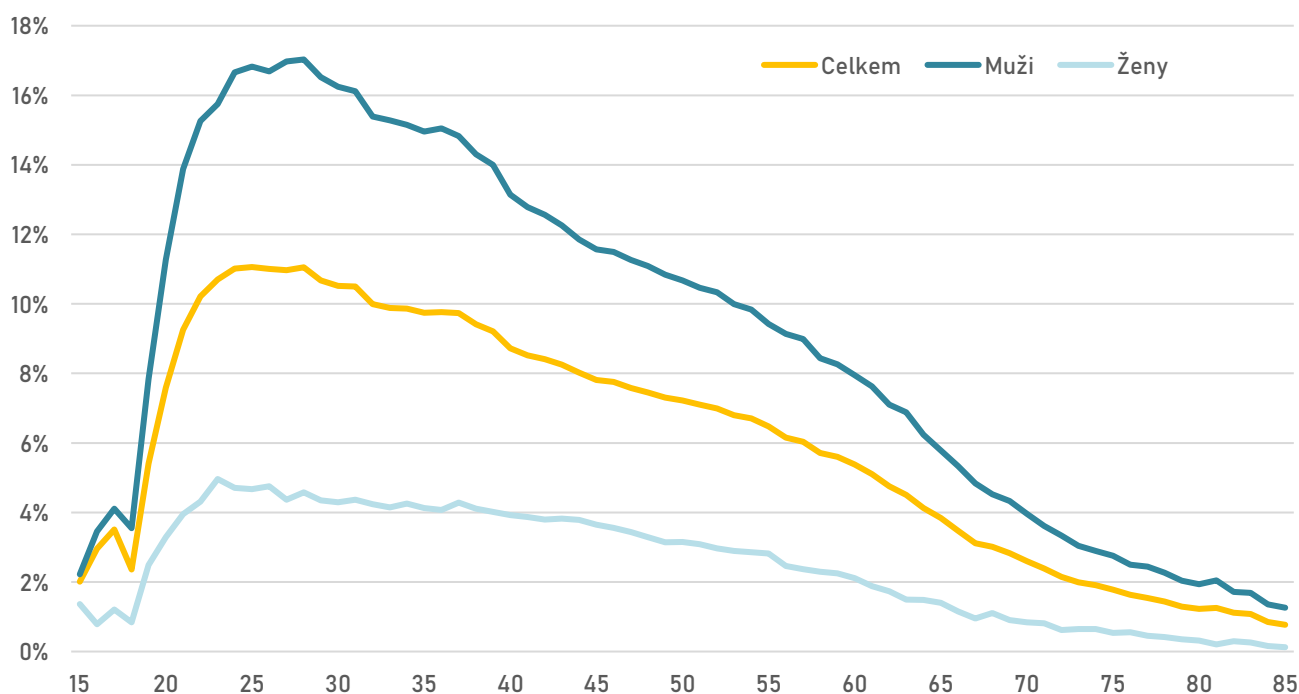
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá přibližně rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 7 a poté 4 body.

Bodování řidiči podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 46 let a řidičky ženy ve věku 44 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 28 a ženy ve věku 23 let.



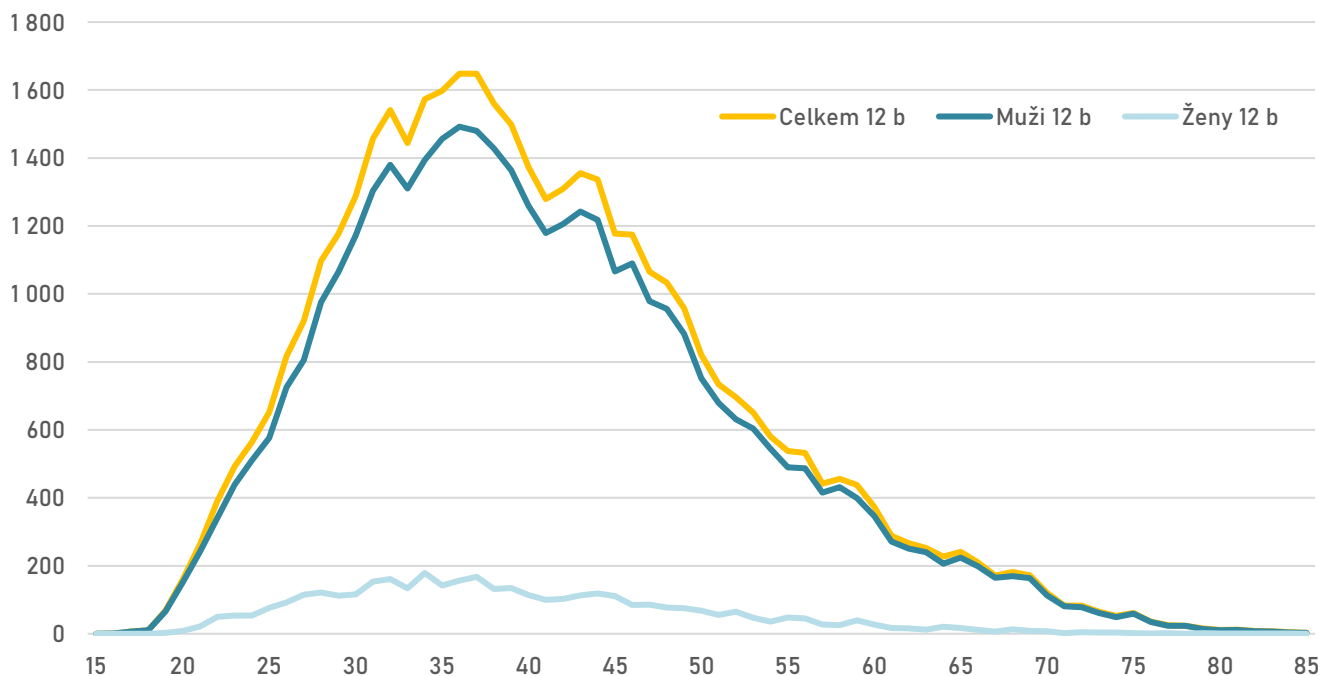
Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku



Graf 7 - přepočet na počty řidičů v daném věku

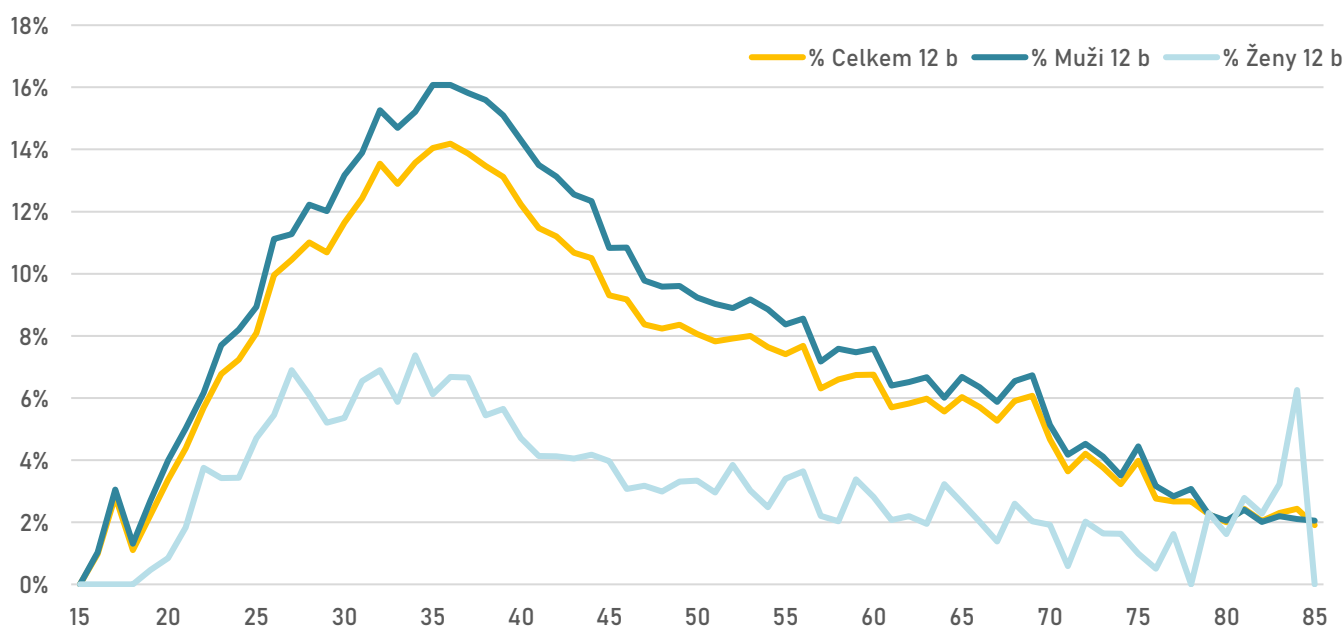
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 36-37 let. Nejvíce mužů s 12 body je evidováno ve věku 36 let, žen pak ve věku 34 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

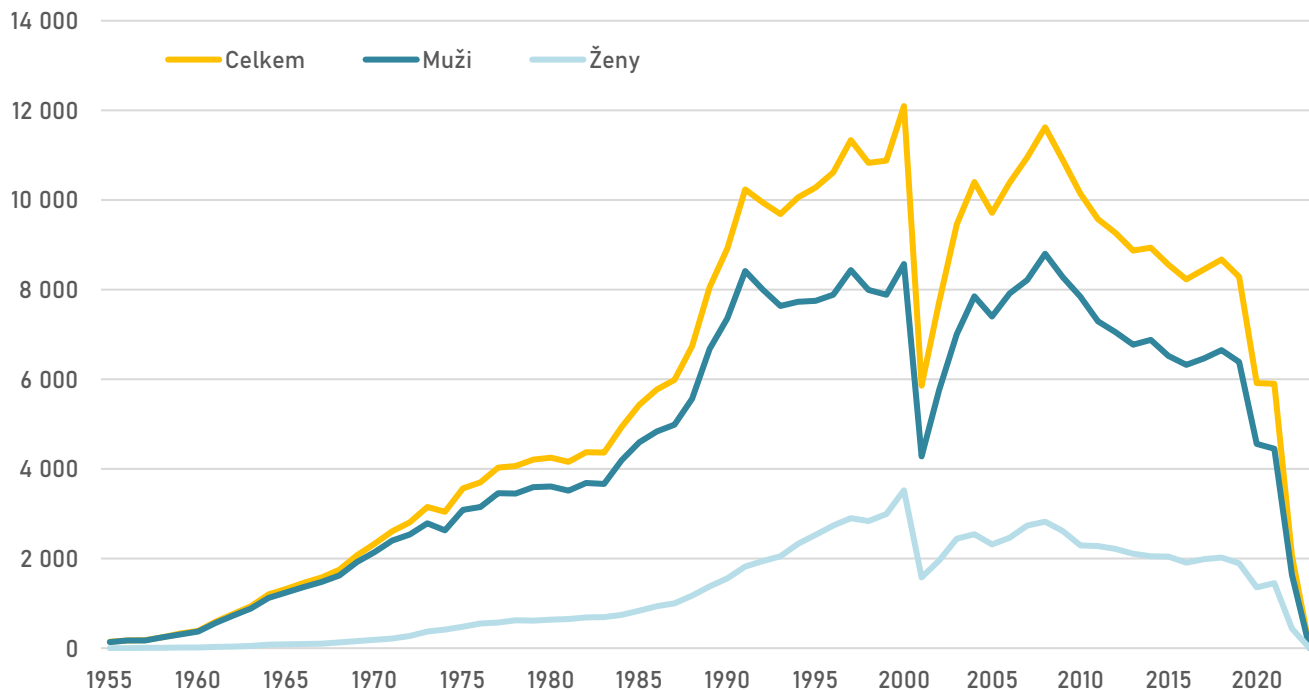
Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 35-36 let a ženy ve věku 34 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví. Prudký výkyv u žen ve věku 84 je dán nízkým počtem bodovaných řidiček – například ve věku 84 let se nachází jen jedna žena s dosaženými 12 body, celkový počet bodovaných žen v tomto věku je 16 – to odpovídá podílu 6,25 %, který se ve statistice jeví jako vysoký. V kategorii žen ve věku 34 let se naopak nachází 179 žen s 12 body z celkového počtu 2 428 bodovaných. To odpovídá podílu 7,37 %, který je pro celkový přehled o statistice mnohem více vypovídající.



Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů

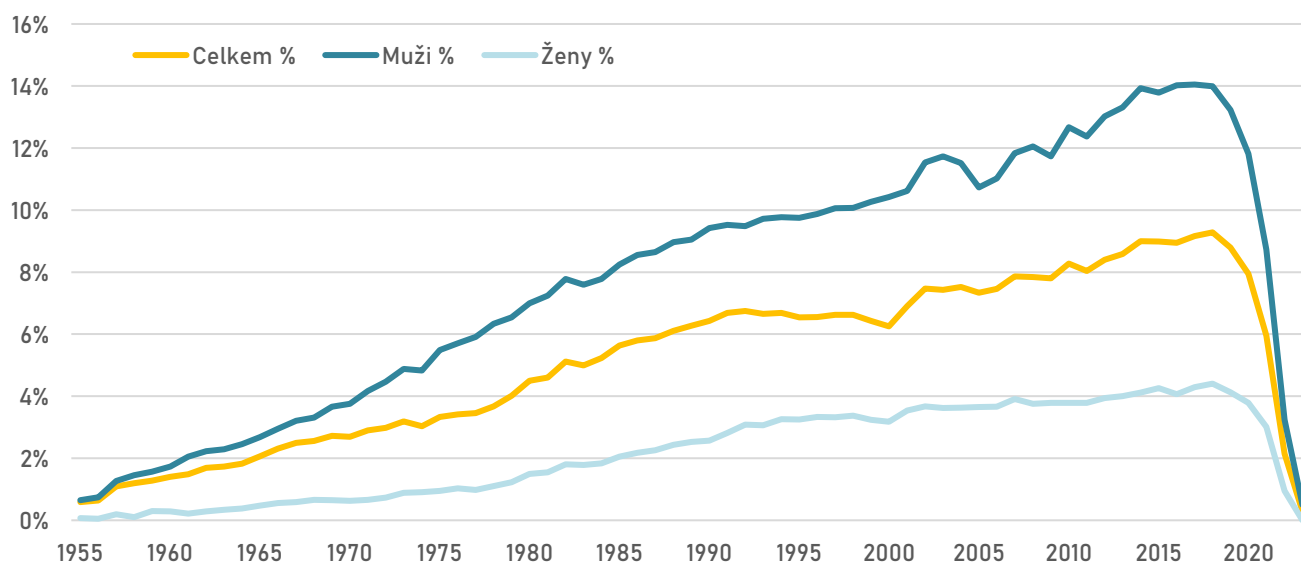
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2008. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

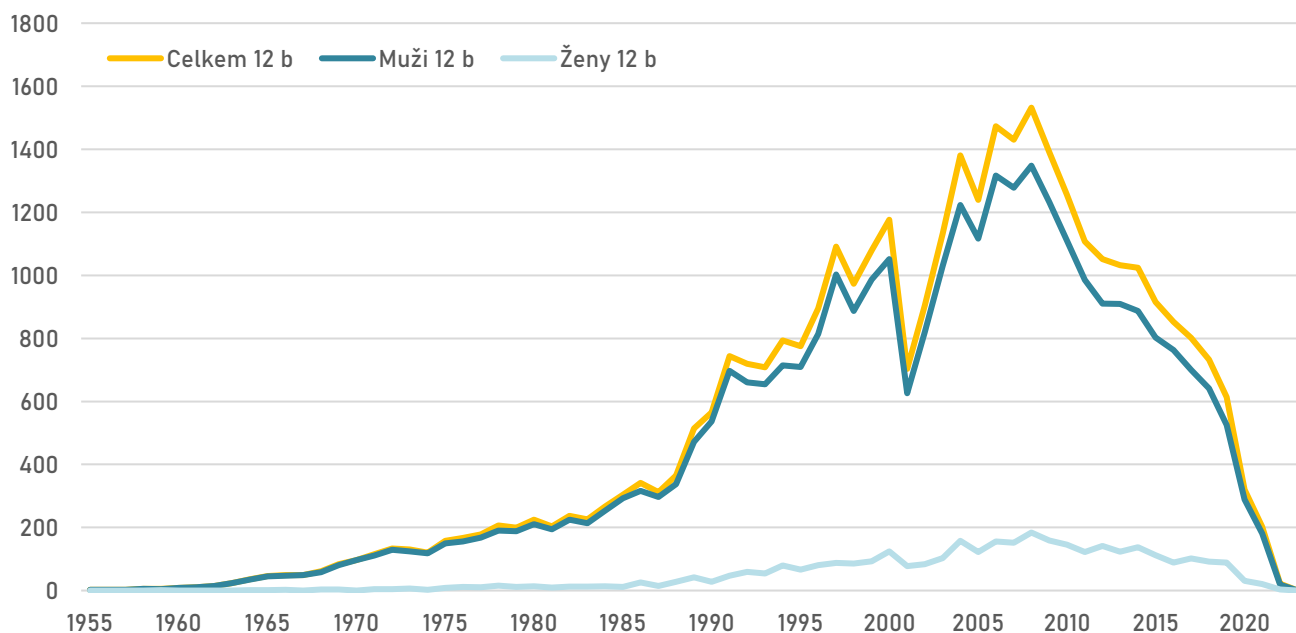
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2017 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2018.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

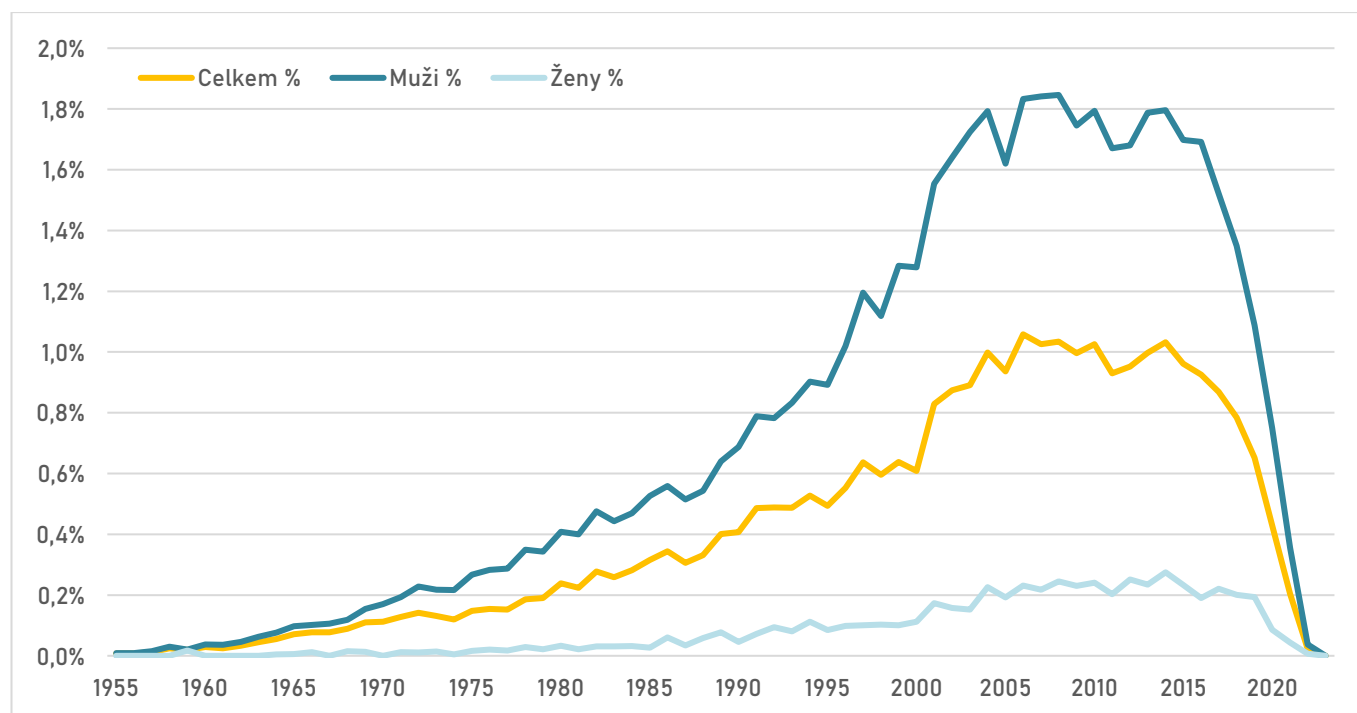
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2008. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění rovněž 2008.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2008 v případě mužů a v roce 2014 v případě žen.



Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

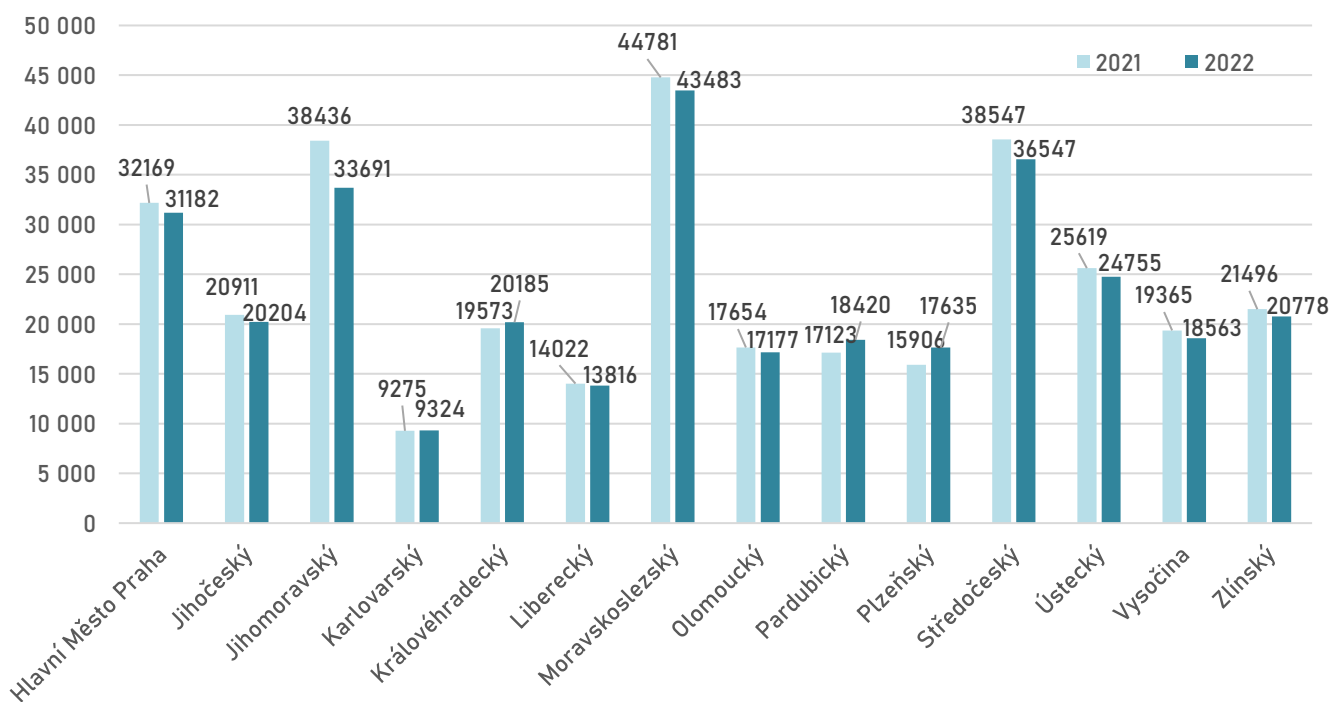
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přešůpek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za poslední rok celkem 325 860 řidičům.

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za poslední 2 roky

| Kraj | 2021 | 2022 | Rozdíl |
|--------------------|--------|--------|--------|
| Hlavní Město Praha | 32169 | 31182 | -987 |
| Jihočeský | 20911 | 20204 | -707 |
| Jihomoravský | 38436 | 33691 | -4745 |
| Karlovarský | 9275 | 9324 | 49 |
| Královéhradecký | 19573 | 20185 | 612 |
| Liberecký | 14022 | 13816 | -206 |
| Moravskoslezský | 44781 | 43483 | -1298 |
| Olomoucký | 17654 | 17177 | -477 |
| Pardubický | 17123 | 18420 | 1297 |
| Plzeňský | 15906 | 17635 | 1729 |
| Středočeský | 38547 | 36547 | -2000 |
| Ústecký | 25619 | 24755 | -864 |
| Vysočina | 19365 | 18563 | -802 |
| Zlínský | 21496 | 20778 | -718 |
| Celkem | 334877 | 325760 | -9117 |

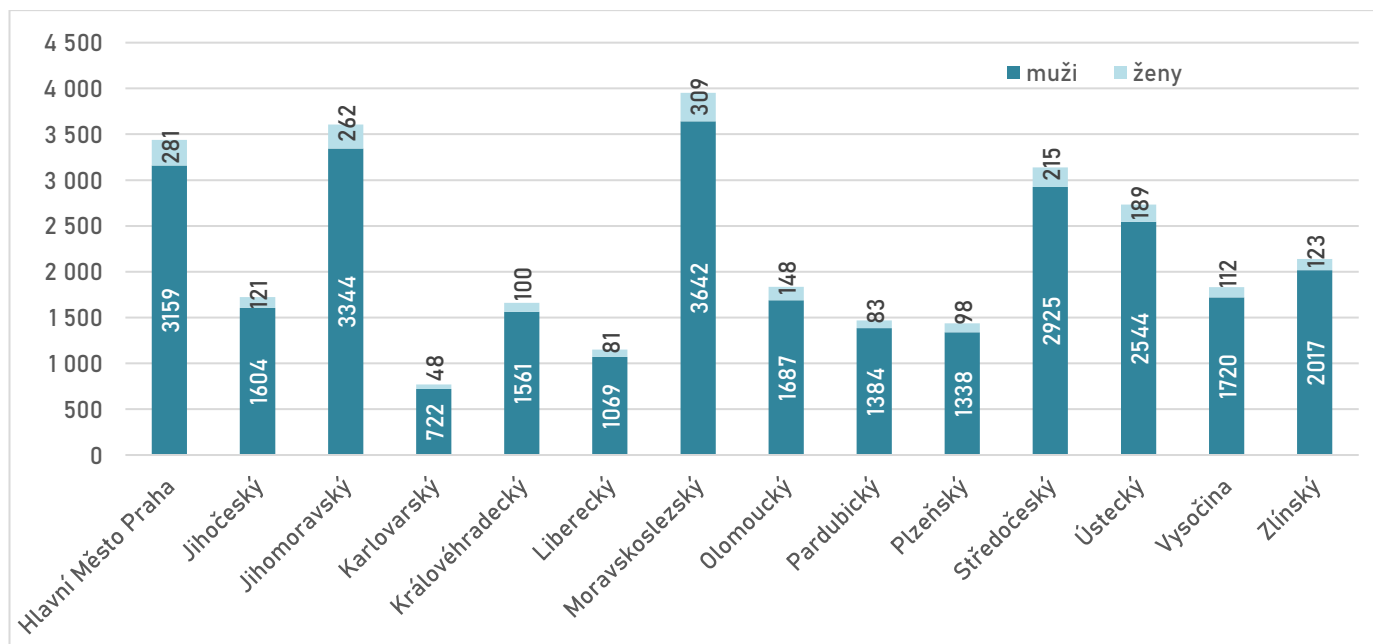


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za poslední 2 roky

Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy

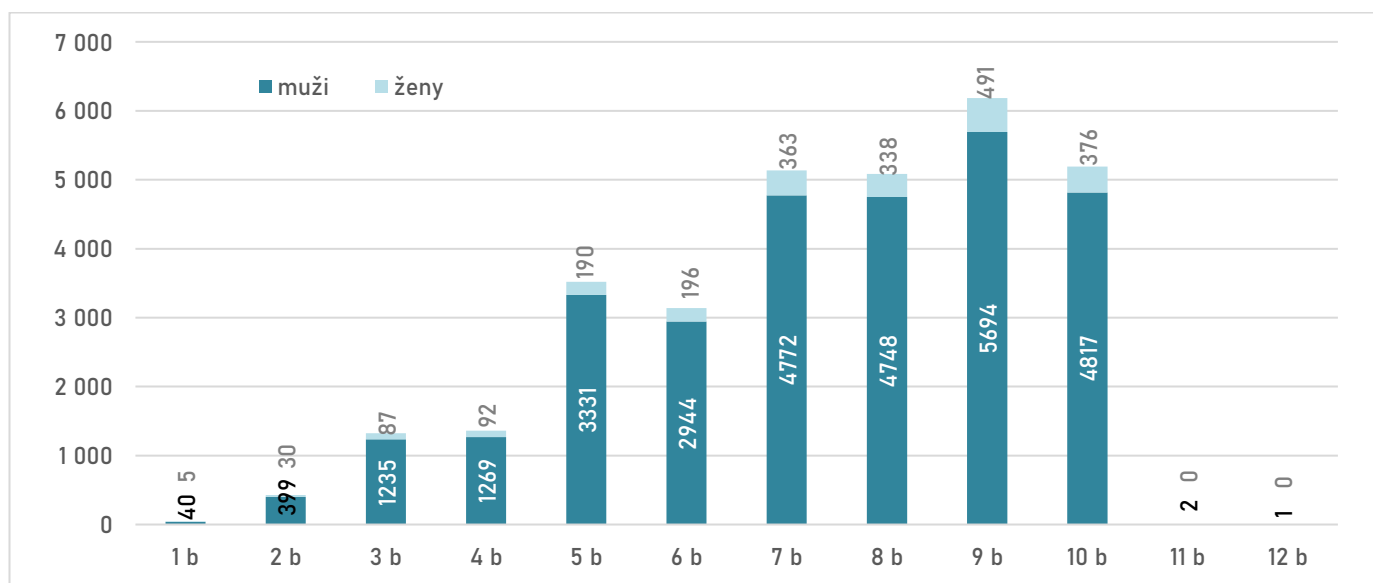
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2022 - 31. 12. 2022 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1 376 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 31 420 řidičů.

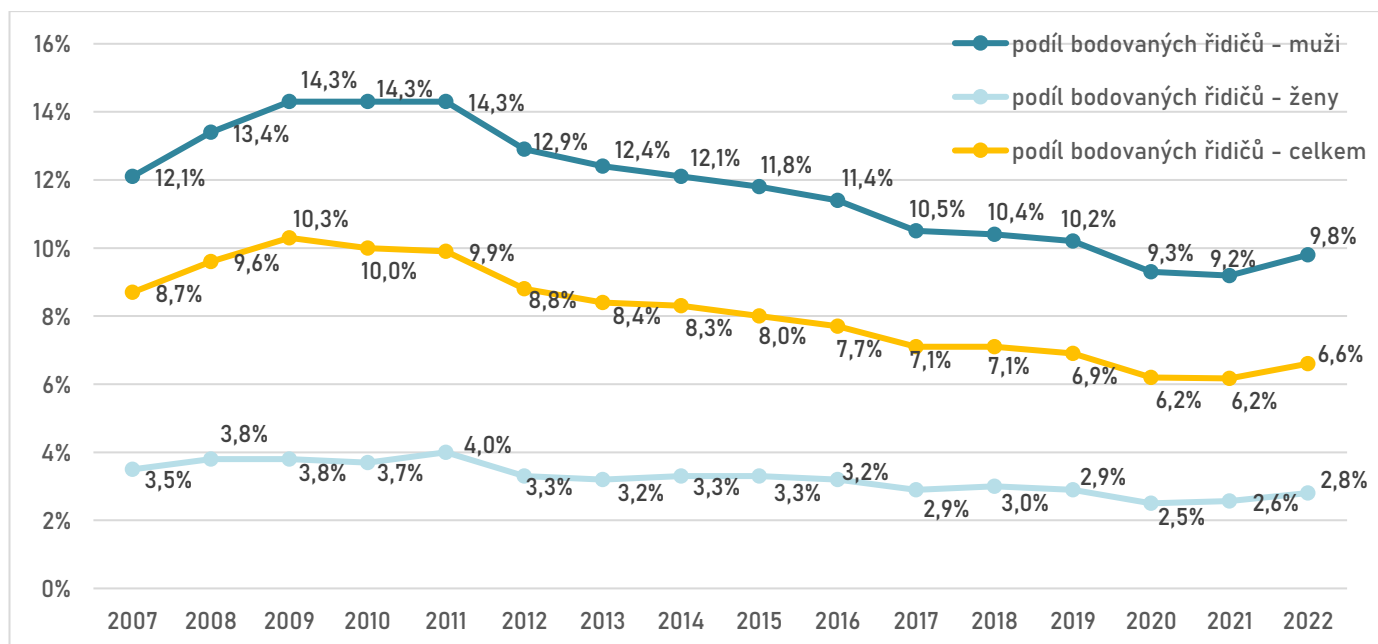


Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

Srovnání meziročních trendů

Systém bodového hodnocení přestupků a trestných činů proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích spáchanými řidiči motorových vozidel byl zaveden od 1. 7. 2006 na základě zákona č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Za toto více než desetileté období se již mohly projevit v dostatečné míře obecné vývojové trendy, týkající se rozložení počtu bodovaných řidičů, přestupků a trestných činů.

Po počátečním nárůstu podílu bodovaných řidičů se jejich podíl v letech 2009 - 2011 v podstatě stabilizoval (14 % muži, 4 % ženy, 10 % celkem) a poté začal postupně klesat.



Graf 17 - vývoj podílu bodovaných řidičů celkem, muži, ženy (2007 - 2022)

Tabulka 5 - meziroční vývoj základních ukazatelů mezi roky 2021 a 2022 (k 31.12.2022)

| | 2021 | | | 2022 | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Celkem | muži | ženy | Celkem | muži | ženy |
| počet řidičů | 6860893 | 3732304 | 3128589 | 6892629 | 3737907 | 3154720 |
| podíl (%) | | 54,40% | 45,60% | | 54,23% | 45,77% |
| počet bodovaných | 423283 | 343028 | 80255 | 456714 | 366956 | 89758 |
| podíl z řidičů (%) | 6,17% | 9,19% | 2,57% | 6,63% | 9,82% | 2,85% |
| podíl z bodovaných (%) | | 81,04% | 18,96% | | 80,35% | 19,65% |
| počet 12bodových | 41269 | 37756 | 3513 | 42827 | 39023 | 3804 |
| podíl z řidičů (%) | 0,60% | 1,01% | 0,11% | 0,62% | 1,04% | 0,12% |
| podíl z bodovaných (%) | 9,75% | 11,01% | 4,38% | 9,38% | 10,63% | 4,24% |
| podíl z 12bodových (%) | | 91,49% | 8,51% | | 91,12% | 8,88% |
| bodovaní řidiči cizinci | 46429 | | | 55325 | | |
| podíl z bodovaných (%) | 10,97% | | | 12,11% | | |

ZÁVĚR

Bodový systém byl na území České republiky zaveden 1. července 2006 a podrobně jej definují dva zákony č. 411/2005 Sb. a č.226/2006 Sb. týkající se provozu na pozemních komunikacích na území ČR. Od té doby na našich silnicích výrazně ubylo smrtelných dopravních nehod. Zatímco v roce 2009 bylo na našich silnicích 832 úmrtí, v roce 2022 došlo „jen“ k 454 úmrtím. I takové číslo je stále tragické a Ministerstvo dopravy v rámci strategie BESIP usiluje o jeho snížení o další polovinu do roku 2030. Jedním z nástrojů jak toho chceme dosáhnout, je úprava bodového systému, která přinese větší přehlednost a zároveň zpřísní sankce za nejzávažnější přestupky. Novela též umožní řídit auto už od 17 let pod dohledem mentora. Cílem je lepší výchova mladých řidičů a zároveň úbytek dopravních nehod. Zároveň zavádíme povinný preventivní program pro začínající řidiče, kteří se dopustí závažného porušení pravidel silničního provozu.

Pevně věříme, že nový bodový systém se v příštích letech projeví nejen ve statistikách bodového systému, ale též ve snížení počtu tragických dopravních nehod.

ZPRACOVAL:

Ing. Tomáš Lukašík
tomas.lukasik@mdcr.cz
Odbor komunikace
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Copyright © 2023 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo dopravy