



Ministerstvo dopravy

BODOVANÍ ŘIDIČI

2023

1. POLOLETÍ

INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

OBSAH

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	3
Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů.....	4
Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví.....	6
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků.....	7
Bodování řidiči podle věku	8
Dvanáctibodoví řidiči podle věku	9
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	10
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění	11
Odečítání 4 bodů.....	12
Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy	13

ÚVOD

Moravskoslezský kraj zůstává i v 1. pololetí krajem s nejvyšším počtem bodovaných řidičů, a to jak v absolutním počtu 66 915 bodovaných řidičů, tak podílem 9,21% z celé republiky. Nejméně bodovaných řidičů (45 364) bylo naopak s 5,06% podílem v Praze. Celkově bylo v ČR za 1. pololetí 472 521 bodovaných řidičů, z toho 43 729 mělo plných 12 bodů, což je sice celých 9,25 % ze všech bodovaných řidičů, ale jen 0,63 % všech registrovaných řidičů.

Drtivá většina (91%) z dvanáctibodových řidičů jsou muži, což při jejich bezmála 55% zastoupení mezi všemi řidiči znamená, že ženy řidičky bývají mnohem méně často bodovány. Potvrzuje to též celkový poměr mezi bodovanými muži a ženami, který lze zaokrouhlit osm ku dvěma ve prospěch žen.

Množství řidičů, kteří mají na svém kontě alespoň jeden bod, odpovídá 6,84 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 15. řidič je bodovaný. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 3 body a na třetím místě je skupina řidičů s 12 body; jen nepatrně menší jsou skupiny se 7 a 4 body. Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 46 let a řidičky ženy ve věku 44 let.

Tyto a další zajímavé statistiky se přinášíme v Informaci o stavu bodového systému v 1. pololetí roku 2023 – Bodování řidiči.

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v červenci 2023 (stav k 30. 6. 2023) v centrálním registru řidičů evidováno 472 521 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,84 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 15. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 - přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	2585	15154	9639	3880	3331	1079	3821	502	457	365	366	4185	45364	5,06%
Jihočeský kraj	1428	10102	6115	2298	1654	670	2454	302	241	263	236	2619	28382	6,51%
Jihomoravský kraj	2457	16738	9716	3652	2995	1043	4090	471	405	361	345	3712	45985	6,05%
Karlovarský kraj	556	4452	2530	1145	696	338	1267	159	163	169	151	1868	13494	7,27%
Kraj Vysočina	1129	9514	5531	1806	1277	614	1715	205	192	158	152	1388	23681	6,97%
Královéhradecký kraj	1177	10533	5950	2078	1585	768	2174	304	277	265	246	2274	27631	7,59%
Liberecký kraj	742	6894	4539	1675	1067	599	1854	217	210	197	220	2481	20695	7,49%
Moravskoslezský kraj	2819	26783	11960	5756	4097	1928	5067	865	765	591	602	5682	66915	9,21%
Olomoucký kraj	1012	10023	5509	2098	1510	674	2788	257	278	285	222	2321	26977	6,81%
Pardubický kraj	1125	8872	4966	1994	1396	669	2012	283	236	224	188	1833	23798	7,03%
Plzeňský kraj	1076	10350	5357	2292	1401	610	2199	280	268	219	242	2400	26694	6,70%
Středočeský kraj	2217	20946	11744	4692	2856	1247	5254	575	464	474	483	6044	56996	6,21%
Ústecký kraj	1363	13135	7618	3422	1880	922	3560	484	389	354	482	5125	38734	7,77%
Zlínský kraj	1450	10886	5021	2161	1754	732	2357	289	303	229	196	1797	27175	7,22%
ČR	21136	174382	96195	38949	27499	11893	40612	5193	4648	4154	4131	43729	472521	6,84%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském** kraji, nejnižší naopak v **Praze**.

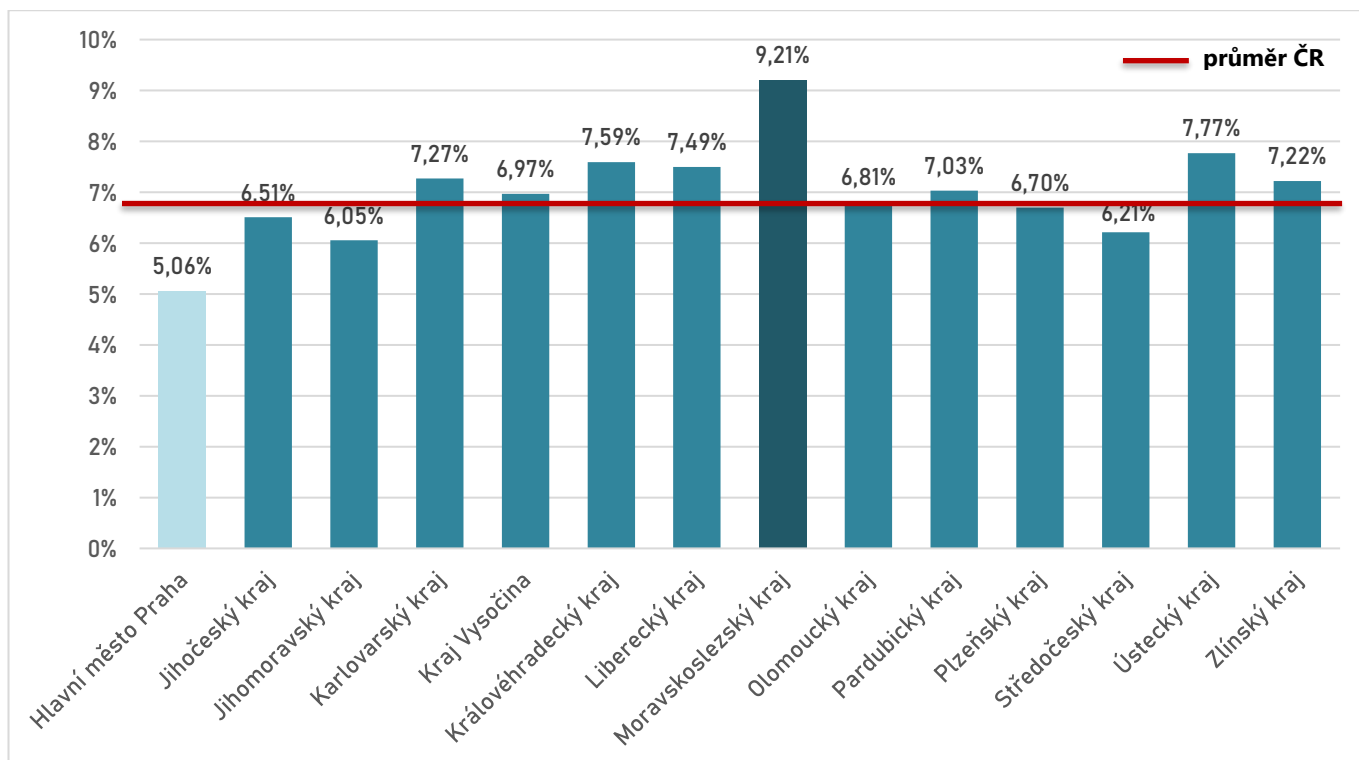
▶▶ 43 729 dvanáctibodových řidičů k 30.6.2023 ◀◀



91,0% z dvanáctibodových řidičů jsou muži

- » Celkem bylo k 30. 6. 2023 evidováno 43 729 dvanáctibodových řidičů, což je 9,25 % bodovaných řidičů a 0,63 % všech registrovaných řidičů.
- » Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 39 793 (91,00 %) mužů a 3 936 (9,00 %) žen.
- » Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvoří ho 54,16 % mužů a 45,84 % žen.

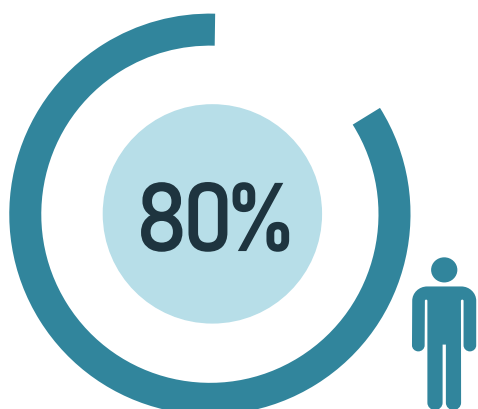




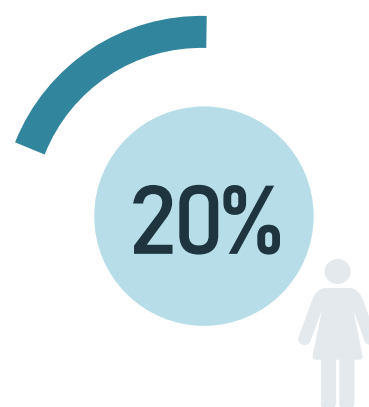
Graf 1 - počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

▶▶ 6,84% Průměrný podíl bodovaných řidičů v ČR ◀◀

Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný - tvoří ho v současnosti 80,31 % mužů a 19,69 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (podíl mužů je mezi 78,12 % a 82,54 %).



**Zastoupení
pohlaví mezi
všemi
bodovanými
řidiči**



Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů

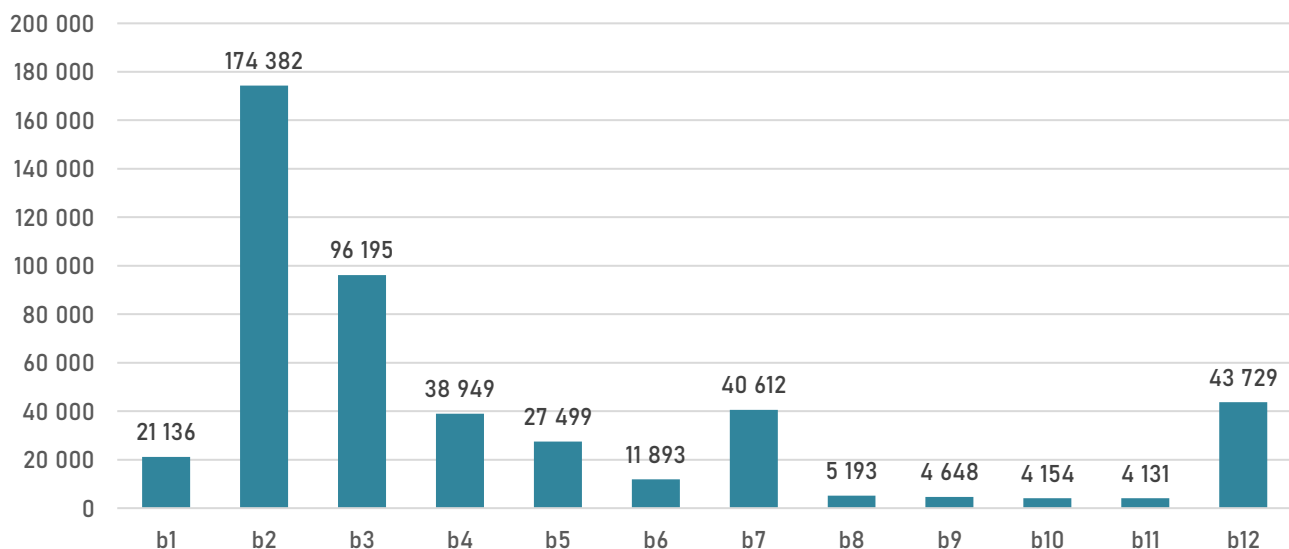
Tabulka 2 - meziroční přírůstky bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	418	-19	1187	277	237	148	158	73	89	6	20	231	2825
Jihočeský kraj	207	-870	-91	87	-115	9	38	11	8	48	-3	127	-544
Jihomoravský kraj	21	203	59	185	40	11	316	-20	-3	-28	10	204	998
Karlovarský kraj	129	-599	-235	-11	28	-47	61	-47	8	38	-3	47	-631
Kraj Vysočina	149	253	-520	32	-92	-61	-26	-17	3	-20	-13	73	-239
Královéhradecký kraj	133	757	-121	219	54	84	26	-38	12	36	32	132	1326
Liberecký kraj	5	681	-137	95	128	50	-92	8	25	-3	5	77	842
Moravskoslezský kraj	18	4199	1560	682	288	203	11	12	110	15	46	160	7304
Olomoucký kraj	53	1283	114	318	210	80	134	2	34	47	2	174	2451
Pardubický kraj	151	-318	-546	11	-41	-10	123	7	-18	-38	-14	30	-663
Plzeňský kraj	286	-328	-520	133	28	-7	-43	43	83	4	5	95	-221
Středočeský kraj	396	1289	438	245	177	147	356	78	3	62	35	135	3361
Ústecký kraj	149	1357	173	137	126	77	210	-23	48	18	-1	170	2441
Zlínský kraj	132	-106	-179	95	-80	60	-10	13	14	-18	-17	49	-47
ČR	2247	7782	1182	2505	988	744	1262	102	416	167	104	1704	19203

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

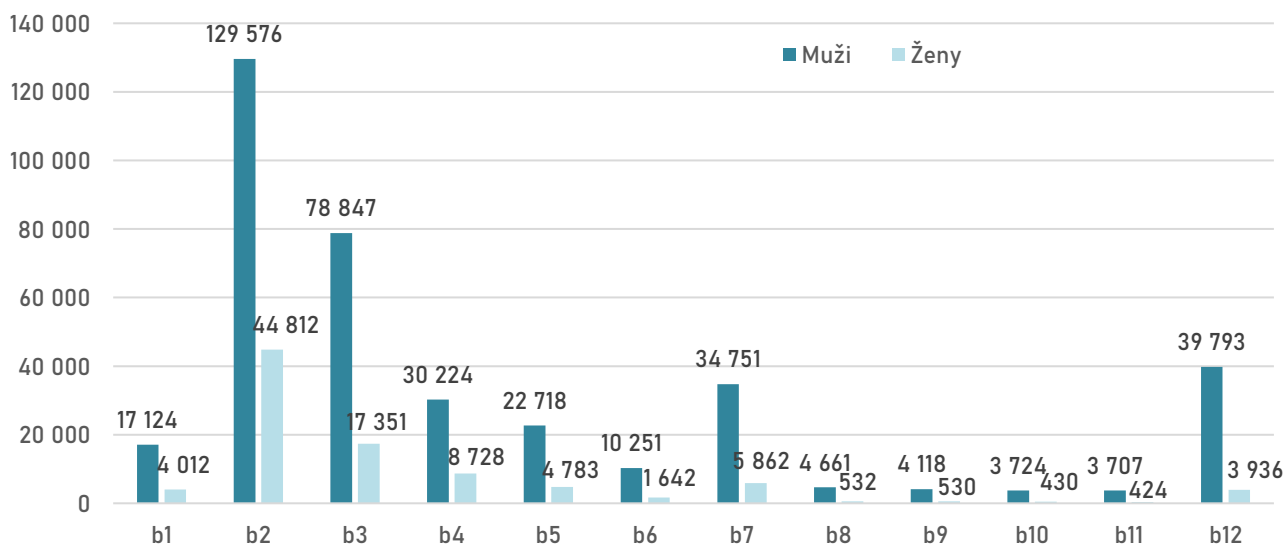
Příklad: řidičů se 7 body přibylo nejvíce ve Středočeském kraji (356) a ubylo nejvíce v Libereckém kraji (92).

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 3 body a na třetím místě je skupina řidičů s 12 body; jen nepatrně menší jsou skupiny se 7 a se 4 body.

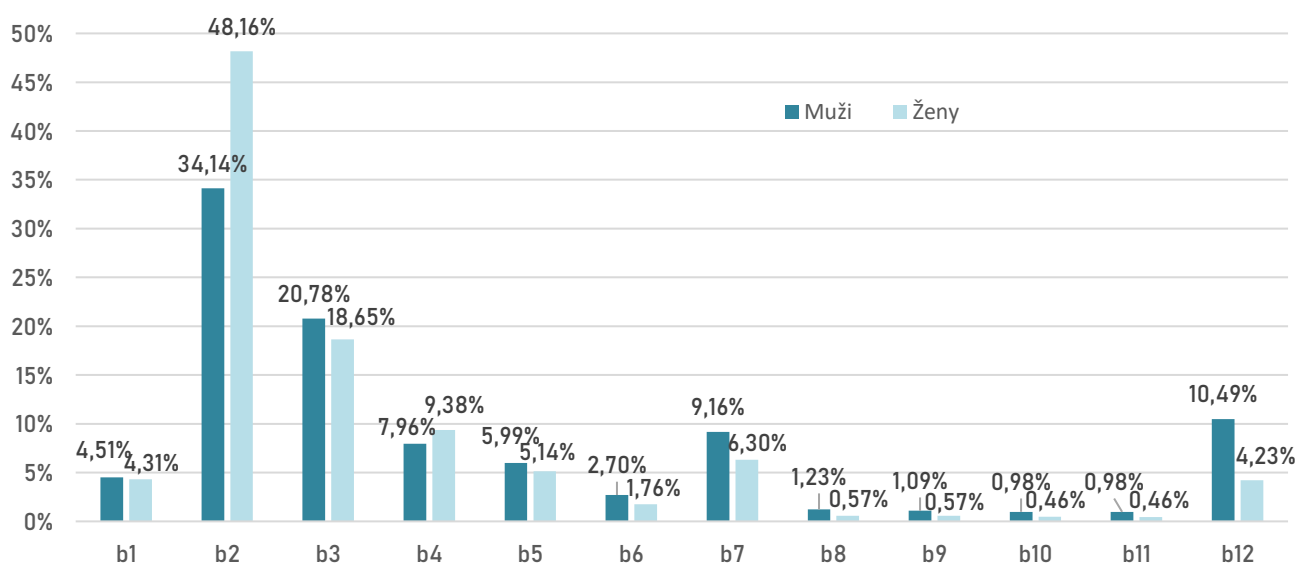


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočítání bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu bodovaných řidičů daného pohlaví

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

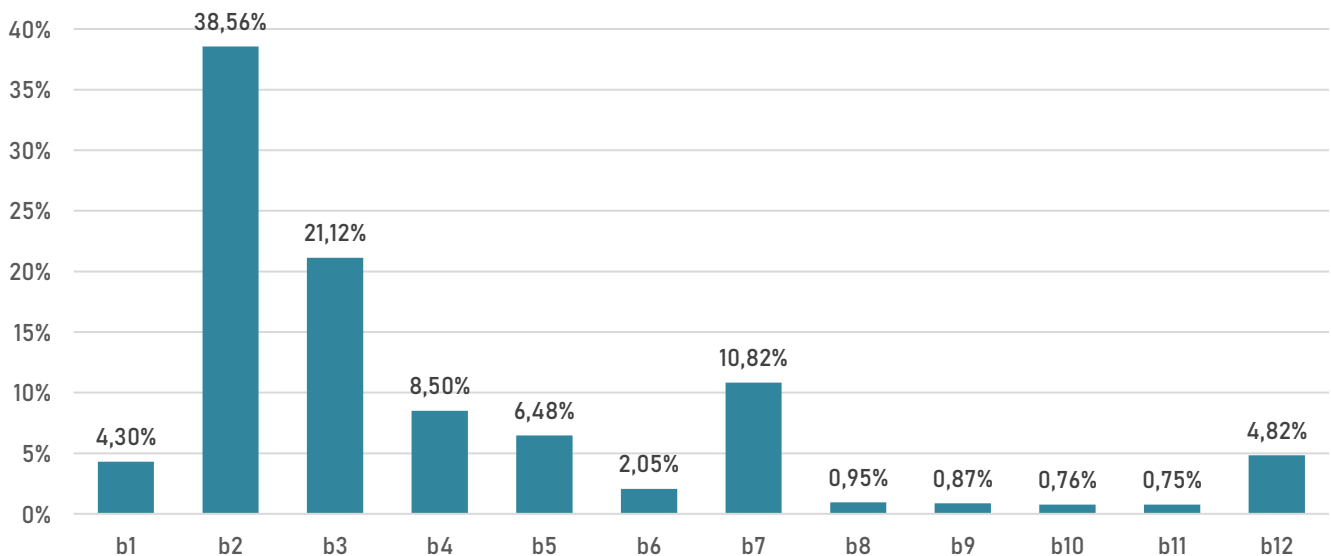
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 61 814 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 13,08 %.

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl ze všech bodovaných
Hlavní město Praha	701	2903	2161	1139	1080	281	1182	154	119	112	92	651	10575	23,31%
Jihočeský kraj	129	777	522	202	141	43	312	20	30	21	14	127	2338	8,24%
Jihomoravský kraj	407	2850	1989	607	520	136	727	56	51	36	44	298	7721	16,79%
Karlovarský kraj	58	584	252	164	83	30	160	11	13	10	11	156	1532	11,35%
Kraj Vysočina	129	1807	1478	313	201	121	336	35	23	22	28	108	4601	19,43%
Královéhradecký kraj	91	1285	684	190	146	48	313	27	23	22	22	111	2962	10,72%
Liberecký kraj	71	625	448	218	109	38	303	26	19	23	38	164	2082	10,06%
Moravskoslezský kraj	264	4439	1237	472	430	105	559	64	58	35	38	201	7902	11,81%
Olomoucký kraj	72	1374	524	179	145	49	259	4	14	10	13	92	2735	10,14%
Pardubický kraj	81	649	402	207	126	47	301	22	22	19	17	109	2002	8,41%
Plzeňský kraj	147	1650	821	392	238	83	531	36	48	44	50	208	4248	15,91%
Středočeský kraj	274	2474	1394	718	429	161	1047	75	65	77	68	445	7227	12,68%
Ústecký kraj	91	1254	628	284	171	70	352	45	20	23	20	243	3201	8,26%
Zlínský kraj	142	1166	518	171	186	54	309	15	34	14	11	68	2688	9,89%
ČR	2657	23837	13058	5256	4005	1266	6691	590	539	468	466	2981	61814	13,08%

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v hl. m. Praze (23,31 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Jihočeském kraji (8,24 %).

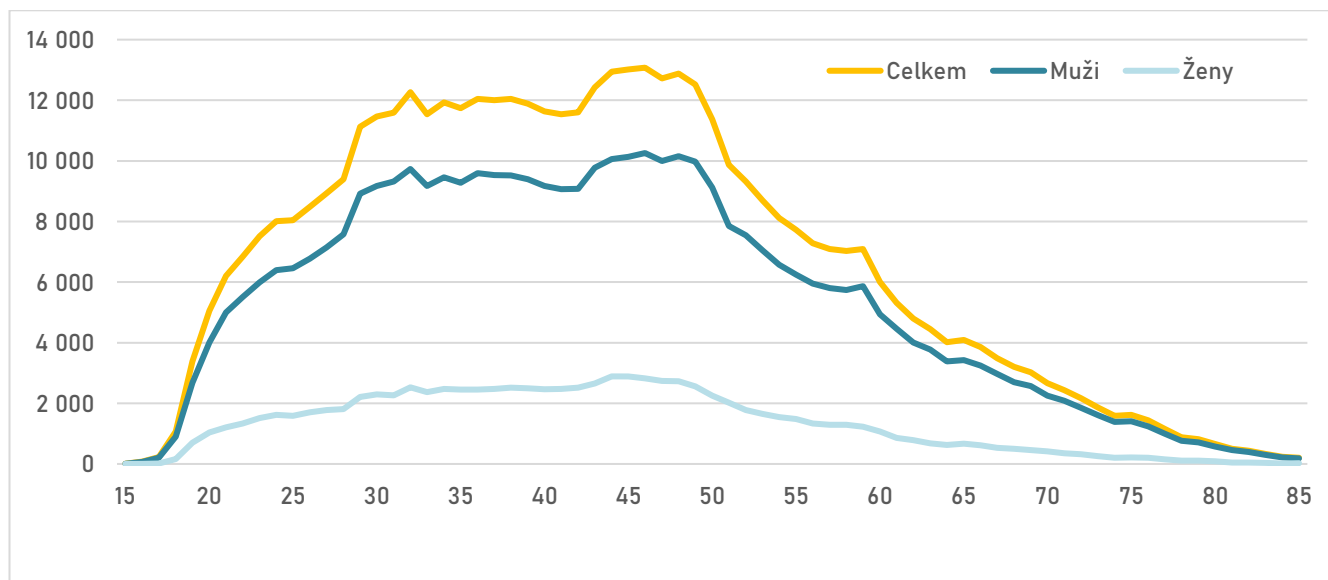


Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

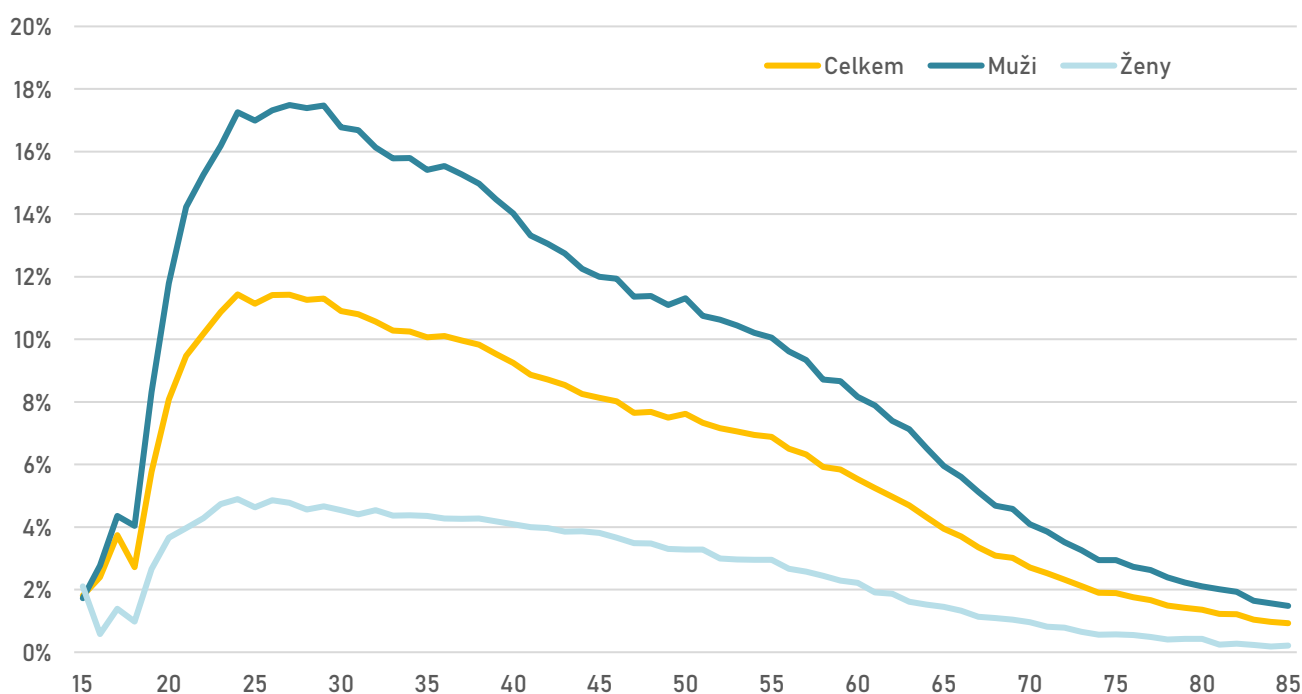
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá přibližně rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 7 a poté 4 body.

Bodování řidiči podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 46 let a řidičky ženy ve věku 44 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 27 a ženy ve věku 24 let.



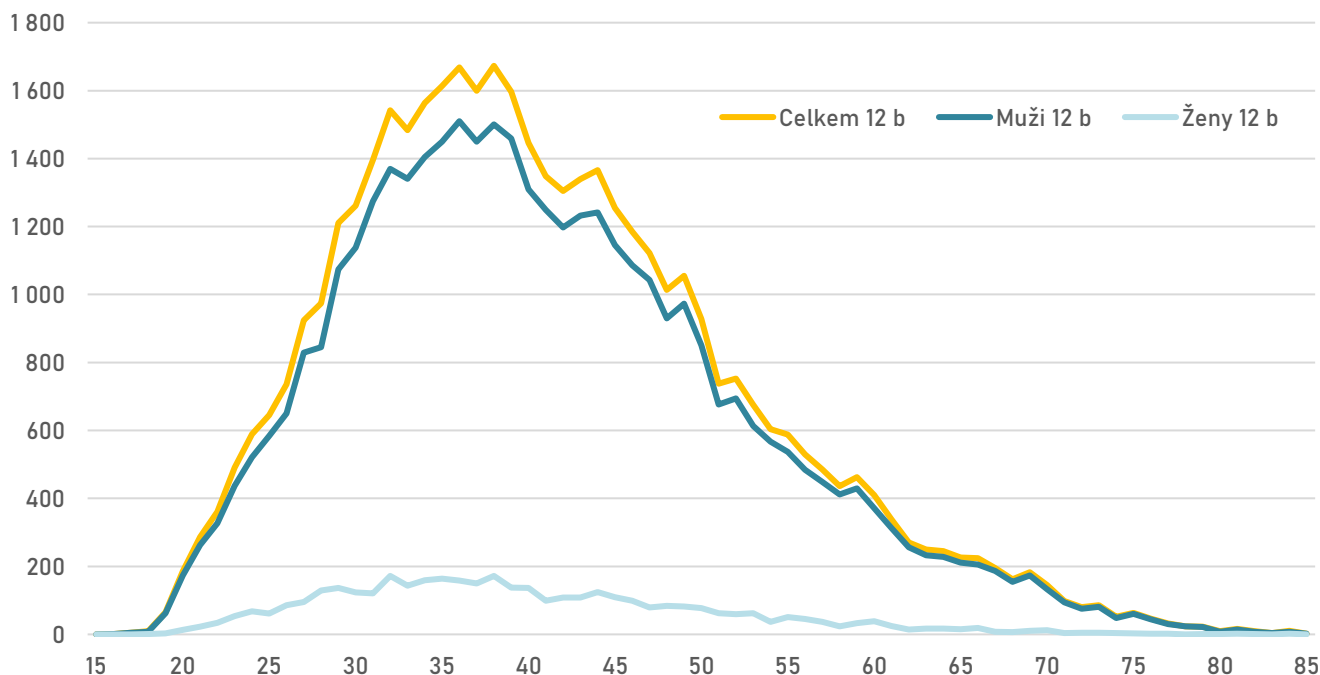
Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku



Graf 7 - přepočet na počty řidičů v daném věku

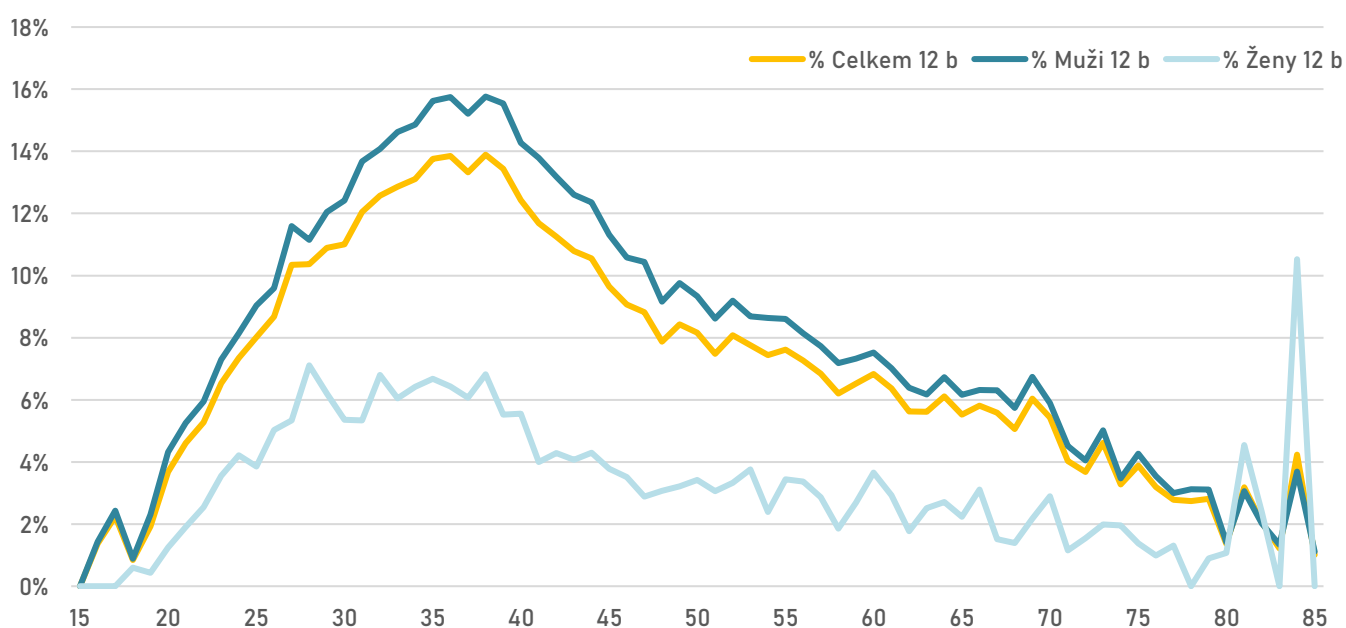
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 38 let. Nejvíce mužů s 12 body je evidováno ve věku 36 let, žen pak shodně ve věku 32 a 38 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

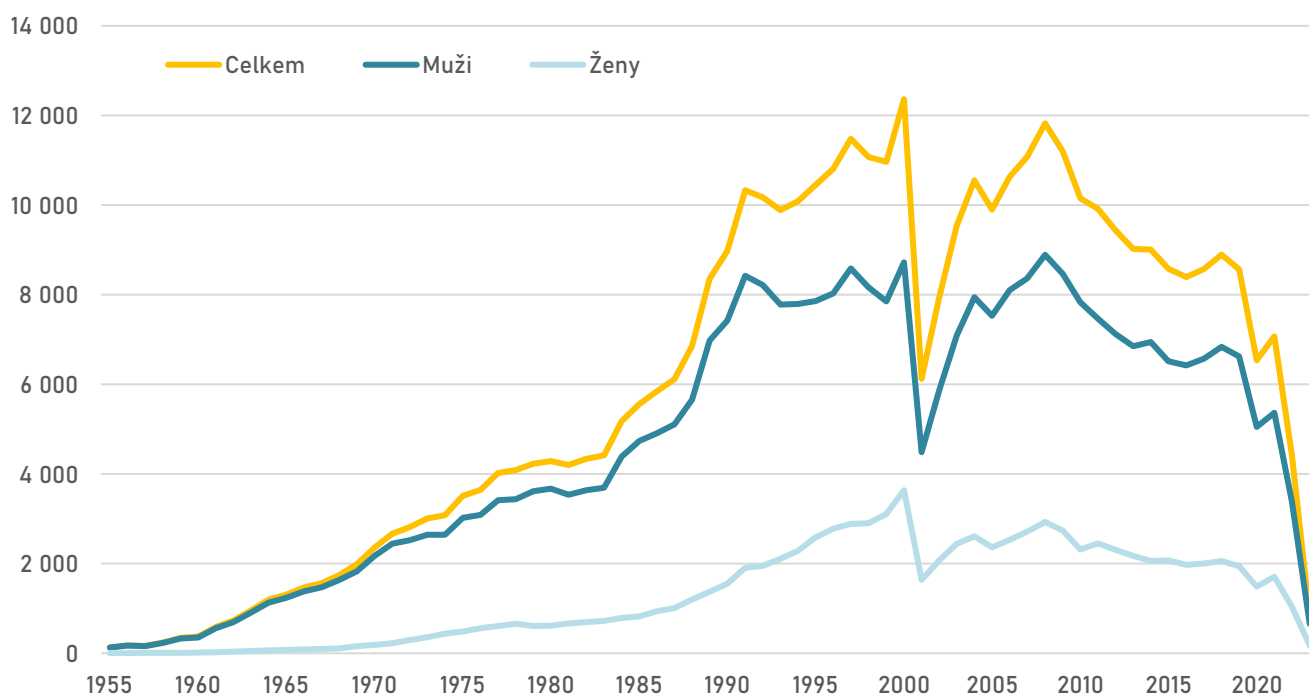
Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 38 let a ženy ve věku 28 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví. Prudký výkyv u žen ve věku 84 je dán nízkým počtem bodovaných řidiček – například ve věku 84 let se nachází jen dvě ženy s dosaženými 12 body, celkový počet bodovaných žen v tomto věku je 19 – to odpovídá podílu 10,53 %, který se ve statistice jeví jako vysoký. V kategorii žen ve věku 30 let se naopak nachází 123 žen s 12 body z celkového počtu 2 294 bodovaných. To odpovídá podílu 5,36 %, který je pro celkový přehled o statistice mnohem více vypovídající.



Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů

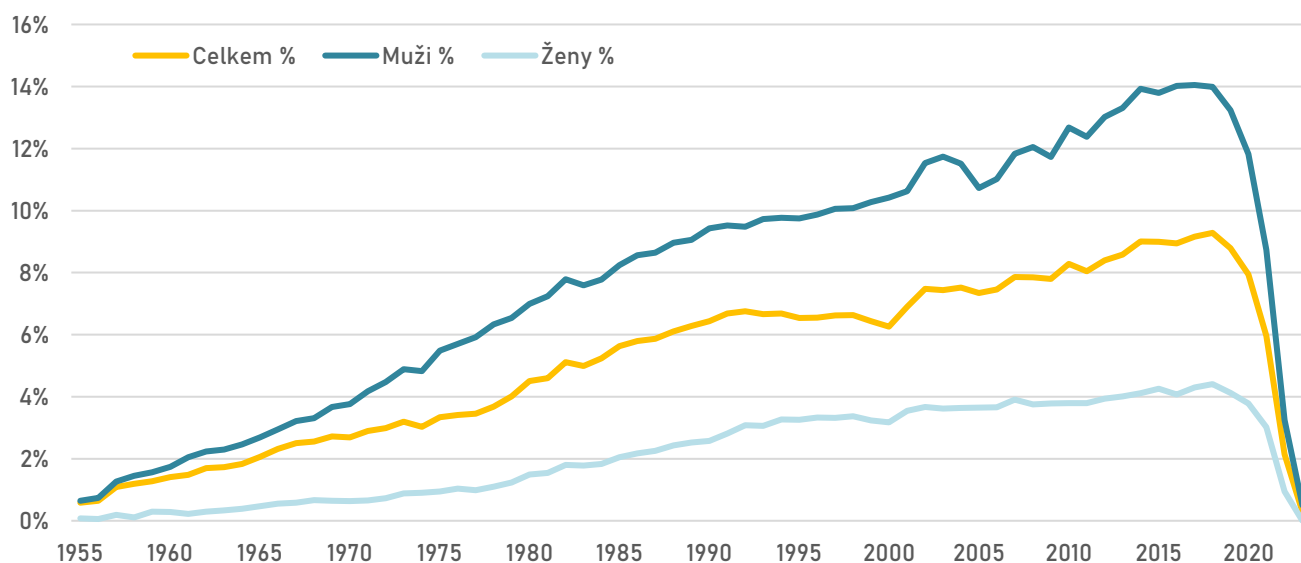
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2008. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

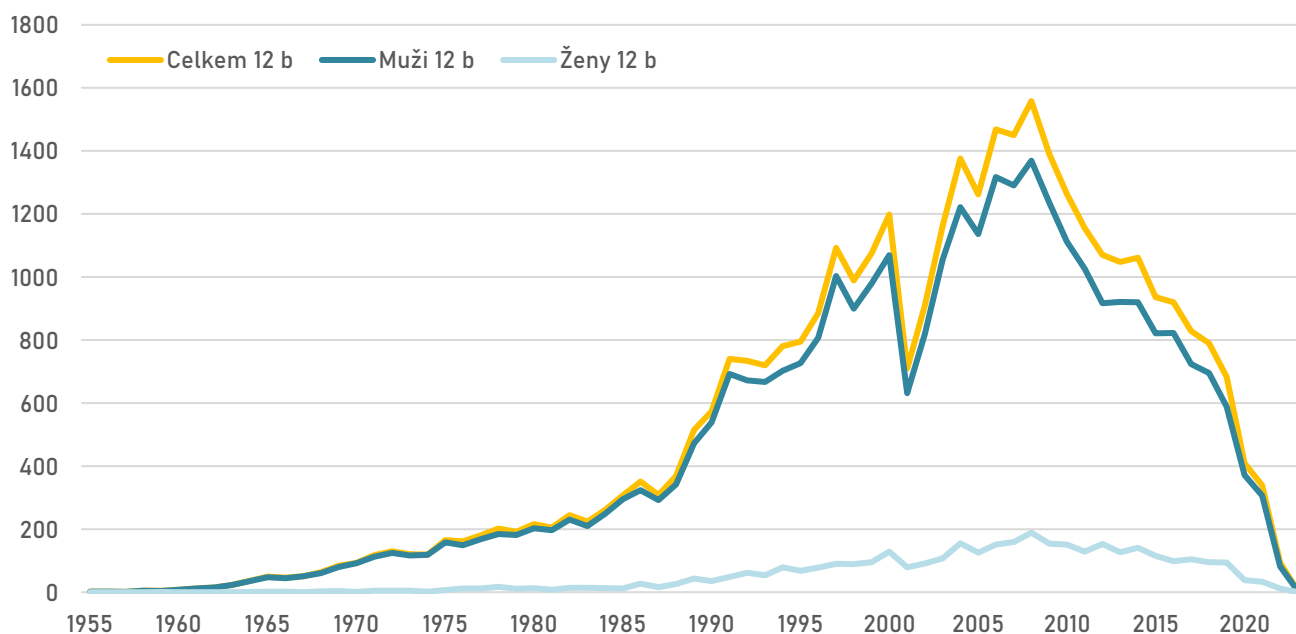
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2017 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2018.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

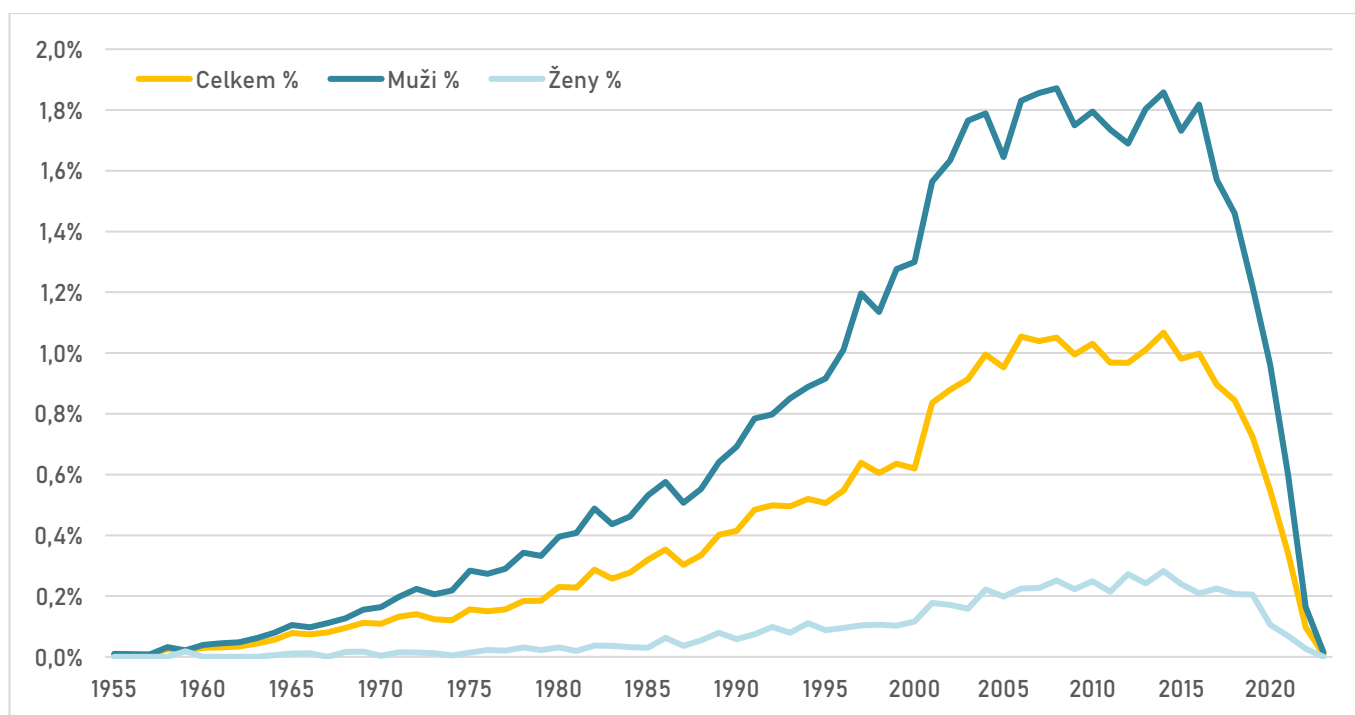
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2008. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění rovněž 2008.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2008 v případě mužů a v roce 2006 v případě žen.



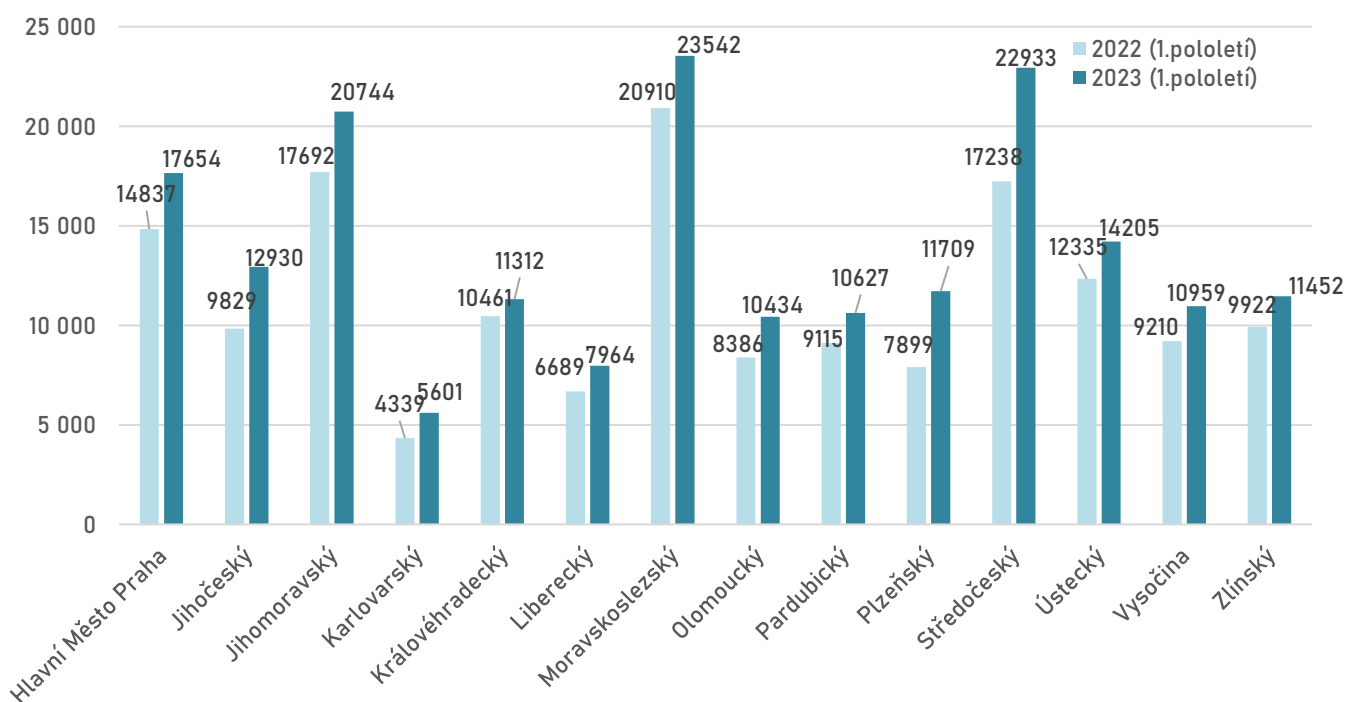
Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přešůpek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů. V ČR byly odečteny max. 4 body za poslední půlrok celkem 192 066 řidičům.

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za poslední 2 roky

Kraj	2022 (1.pololetí)	2023 (1.pololetí)	Rozdíl
Hlavní Město Praha	14837	17654	2817
Jihočeský	9829	12930	3101
Jihomoravský	17692	20744	3052
Karlovarský	4339	5601	1262
Královéhradecký	10461	11312	851
Liberecký	6689	7964	1275
Moravskoslezský	20910	23542	2632
Olomoucký	8386	10434	2048
Pardubický	9115	10627	1512
Plzeňský	7899	11709	3810
Středočeský	17238	22933	5695
Ústecký	12335	14205	1870
Vysočina	9210	10959	1749
Zlínský	9922	11452	1530
Celkem	158862	192066	33204

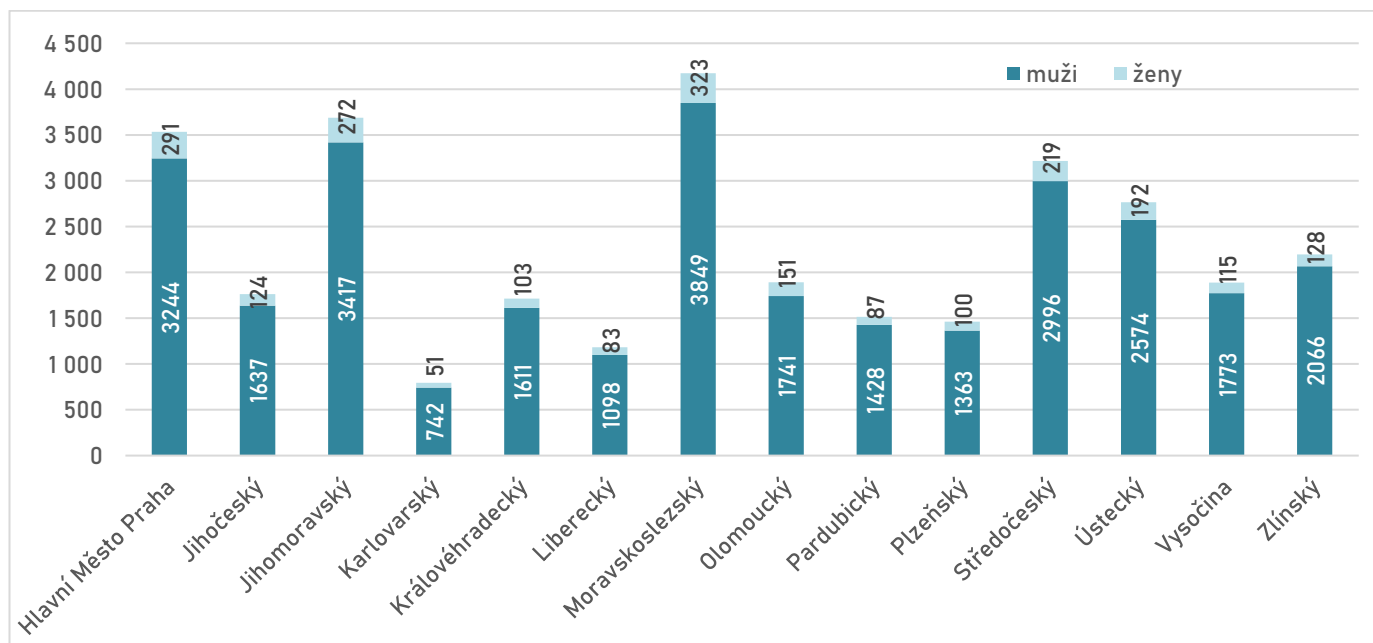


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za poslední 2 roky

Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy

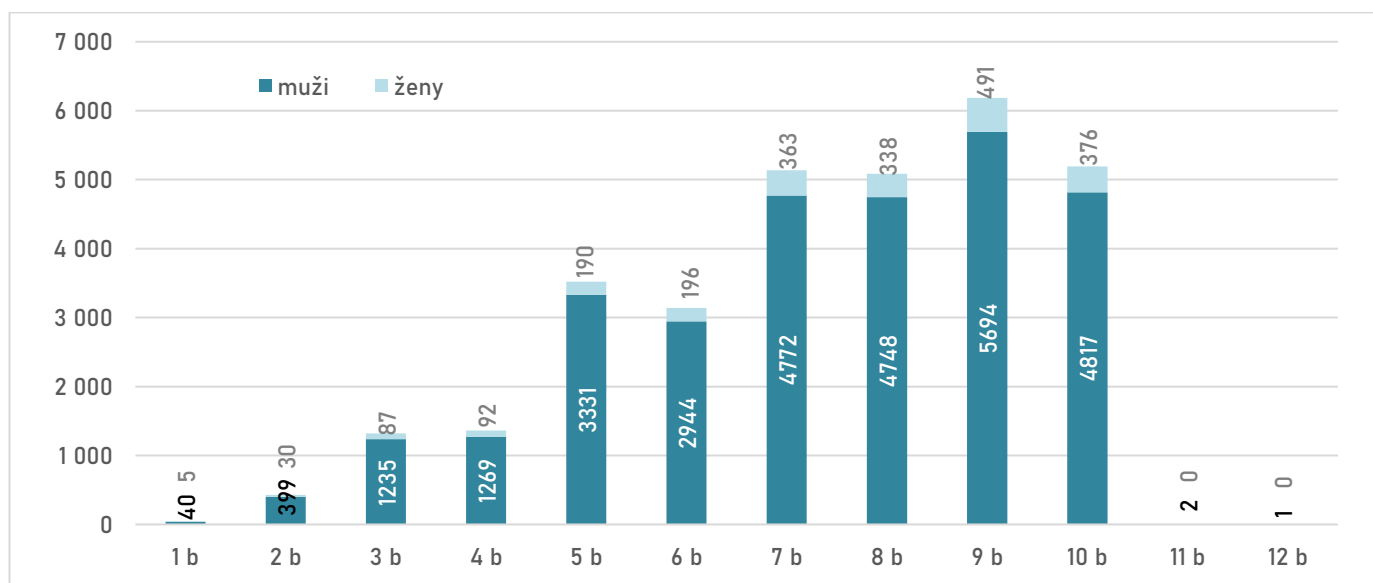
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2023 - 30. 6. 2023 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 892 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 32 312 řidičů.



Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

ZPRACOVAL:

Ing. Tomáš Lukašík
tomas.lukasik@mdcr.cz
Odbor komunikace
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Copyright © 2023 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo dopravy