



Ministerstvo dopravy

# BODOVANÍ ŘIDIČI 2023

INFORMACE  
o stavu bodového systému  
v České republice

# OBSAH

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	3
Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů.....	4
Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví.....	6
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků .....	7
Bodování řidiči podle věku .....	8
Dvanáctibodoví řidiči podle věku.....	9
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění .....	10
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	11
Odečítání 4 bodů .....	12
Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy.....	13
Srovnání meziročních trendů .....	14
ZÁVĚR.....	15

## ÚVOD

V roce 2023 se provoz v českých městech a na silnicích a dálnicích po předchozích koronavirových omezeních dostal opět na úroveň před rokem 2020. Z toho důvodu i počty přestupků a bodovaných řidičů znovu dosáhly obdobných hodnot jako v běžných letech. V centrálním registru řidičů bylo k 31. 12. 2023 evidováno 480 842 řidičů a řidiček, kteří měli na svém kontě alespoň jeden bod. Znamená to, že každý patnáctý řidič měl jen nebo více bodů. Nejvíce jich bylo v Moravskoslezském kraji, nejméně naopak v Praze. Nejvíce bodovaných řidičů má na svém kontě 2 nebo 3 body a jsou to muži ve věku 46 let a ženy ve věku 44 let.

Téměř deset procent bodovaných řidičů má 12 bodů. Více než 90% vybodovaných řidičů jsou muži, kterým je nejčastěji 35 až 36 let a řidičské oprávnění jim bylo uděleno v roce 2008. Muži také s 80% vedou mezi všemi bodovanými řidiči, jejich podíl mezi všemi registrovanými řidiči je ale jen mírně nadpoloviční. Tyto a další statistiky se dočtete v této informaci o stavu bodového systému v roce 2022 – Bodování řidiči.

# Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v prosinci 2023 (stav k 31. 12. 2023) v centrálním registru řidičů evidováno 480 842 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,94 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 15. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 – přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	2606	15714	10306	3921	3593	1125	4012	590	486	390	389	4244	47376	5,26%
Jihočeský kraj	1377	9955	6390	2253	1687	719	2439	296	263	251	233	2647	28510	6,52%
Jihomoravský kraj	2428	17369	10027	3769	2990	1038	4117	471	389	355	349	3766	47068	6,18%
Karlovarský kraj	584	4513	2477	1112	657	311	1207	155	150	156	157	1888	13367	7,20%
Kraj Vysočina	1130	9341	5628	1829	1239	576	1708	211	198	166	149	1396	23571	6,92%
Královéhradecký kraj	1189	10401	5584	2071	1497	718	2214	298	286	266	240	2276	27040	7,42%
Liberecký kraj	778	7421	4502	1731	1175	622	1848	225	226	193	220	2524	21465	7,76%
Moravskoslezský kraj	2857	28728	12000	6098	4331	2017	5215	948	826	639	645	5725	70029	9,62%
Olomoucký kraj	1096	10188	5408	2175	1549	698	2881	273	292	268	236	2340	27404	6,90%
Pardubický kraj	1067	8875	5033	1984	1429	660	1986	256	239	209	202	1847	23787	7,01%
Plzeňský kraj	1108	10313	5343	2328	1438	580	2152	269	269	214	258	2437	26709	6,68%
Středočeský kraj	2282	21192	12127	4761	2916	1305	5373	580	498	485	481	6024	58024	6,29%
Ústecký kraj	1313	14041	7711	3550	1969	968	3570	535	398	341	494	5117	40007	8,01%
Zlínský kraj	1358	10730	4768	2162	1654	682	2327	307	283	209	201	1804	26485	7,02%
ČR	21173	178781	97304	39744	28124	12019	41049	5414	4803	4142	4254	44035	480842	6,94%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském** kraji, nejnižší naopak v **Praze**.

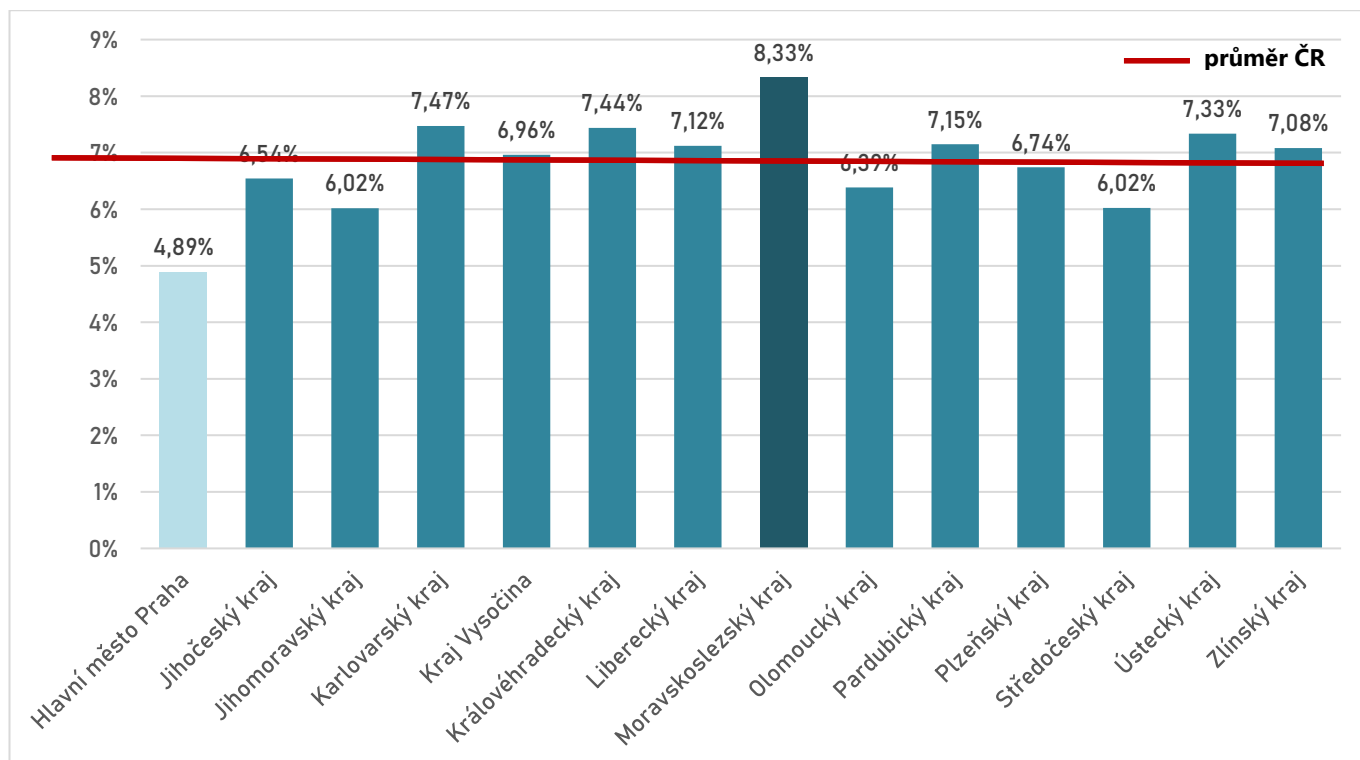
►► **44 035** dvanáctibodových řidičů k 31.12.2023 ◀◀



90,9% z dvanáctibodových řidičů jsou muži

- » Celkem bylo k 31. 12. 2023 evidováno 44 035 dvanáctibodových řidičů, což je 9,16 % bodovaných řidičů a 0,64 % všech registrovaných řidičů.
- » Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 40 041 (90,93 %) mužů a 3 995 (9,07 %) žen.
- » Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvoří ho 54,10 % mužů a 45,90 % žen.

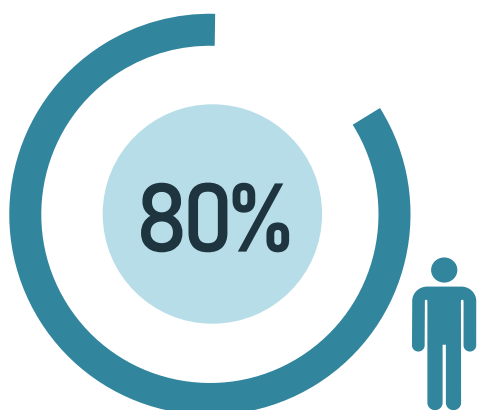




Graf 1 - počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

▶▶ **6,94%** Průměrný podíl bodovaných řidičů v ČR ◀◀

Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný - tvoří ho v současnosti 80,31 % mužů a 19,69 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (podíl mužů je mezi 78,40 % a 82,61 %).



Zastoupení pohlaví  
mezi všemi  
bodovanými řidiči



# Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů

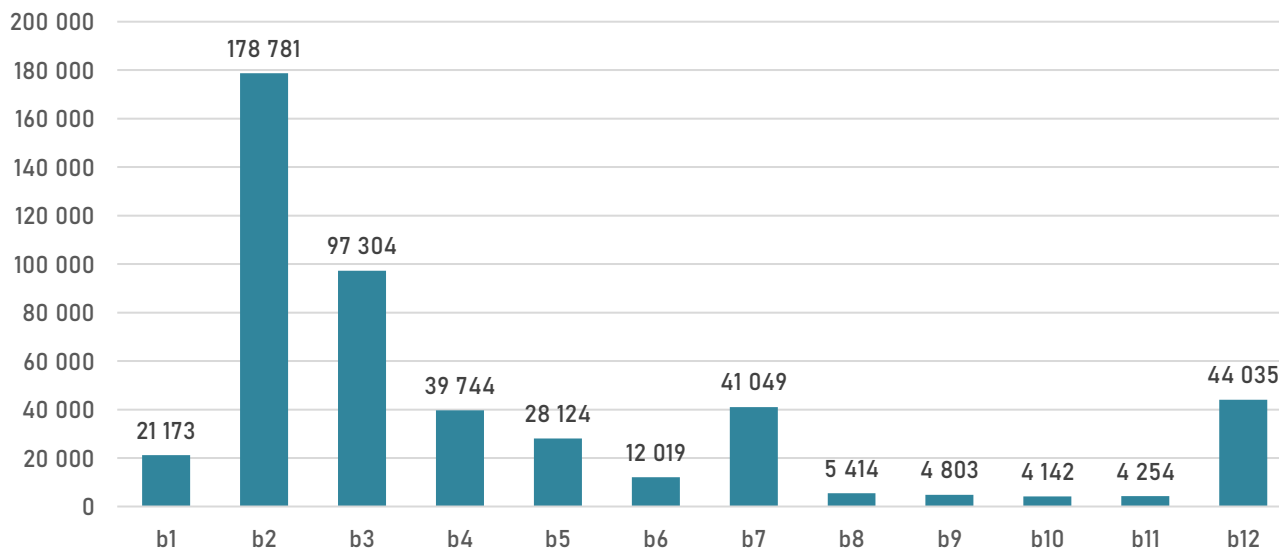
Tabulka 2 - meziroční přírůstky bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	328	409	1509	178	420	99	317	132	63	27	29	177	3688
Jihočeský kraj	78	-570	373	-56	0	84	1	-2	56	15	-4	57	32
Jihomoravský kraj	109	699	291	121	5	-2	151	12	-19	-41	6	157	1489
Karlovarský kraj	154	-193	-216	-95	-75	-52	-32	-30	-31	10	-2	51	-511
Kraj Vysočina	151	-85	4	45	-143	-44	-28	-5	8	-4	-16	46	-71
Královéhradecký kraj	62	413	-600	127	-75	-2	-2	-33	-1	29	8	67	-7
Liberecký kraj	22	1511	-144	132	186	78	-43	18	31	-22	5	77	1851
Moravskoslezský kraj	181	5833	1170	930	434	234	164	115	155	68	59	179	9522
Olomoucký kraj	153	1169	-53	265	138	65	228	-2	25	7	5	124	2124
Pardubický kraj	41	-277	-30	-38	24	-44	26	-18	-24	-53	28	26	-339
Plzeňský kraj	221	-91	-266	47	46	-72	-130	3	55	4	31	81	-71
Středočeský kraj	361	980	851	142	111	142	312	43	29	39	26	48	3084
Ústecký kraj	79	2291	226	296	205	71	111	61	48	-20	5	100	3473
Zlínský kraj	-9	159	-345	97	-29	-17	-26	37	3	-28	8	18	-132
ČR	1931	12248	2770	2191	1247	540	1049	331	398	31	188	1208	24132

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se vází ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

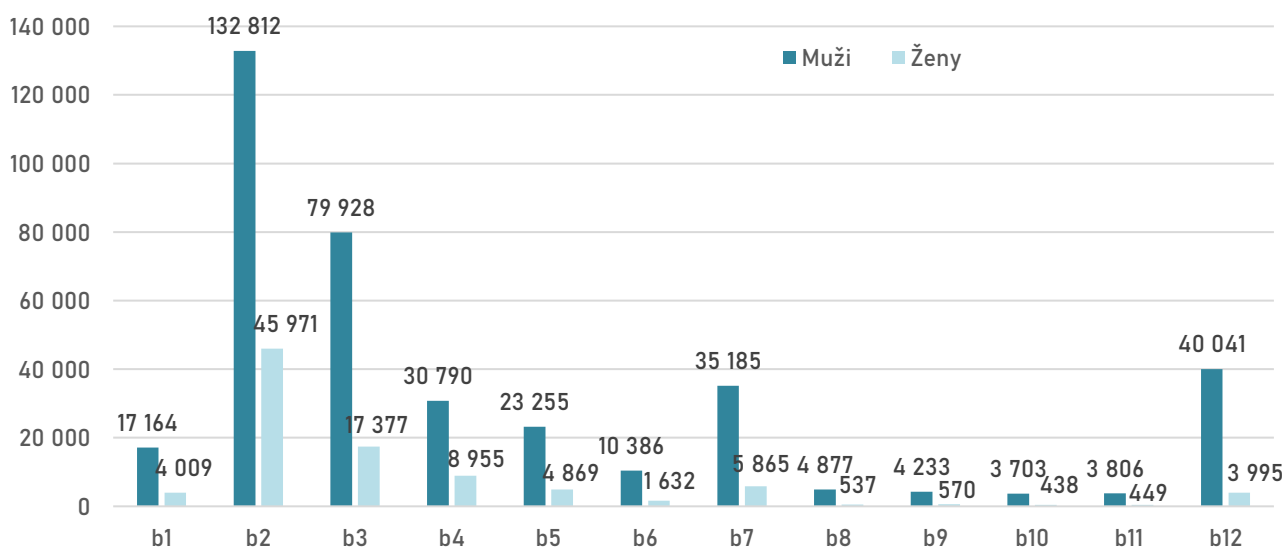
Příklad: řidičů se 7 body přibýlo nejvíce v Praze (317) a ubylo nejvíce v Plzeňském kraji (130).

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 3 body a na třetím místě je skupina řidičů s 12 body; jen nepatrně menší jsou skupiny se 7 a se 4 body.

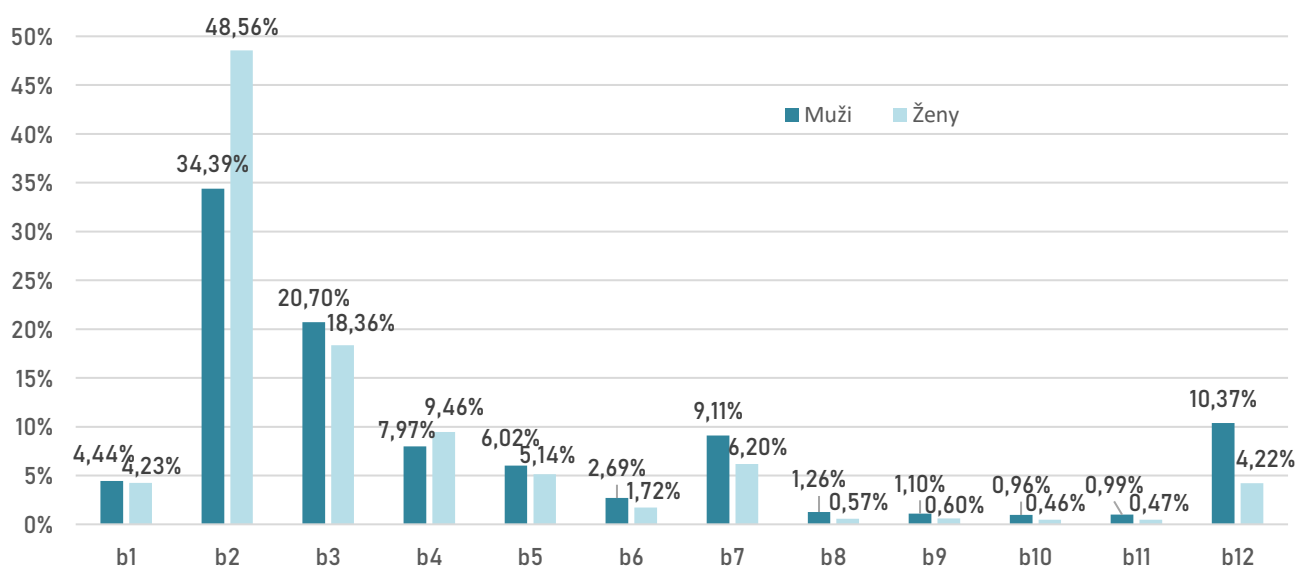


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

# Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočet bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu bodovaných řidičů daného pohlaví

# Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

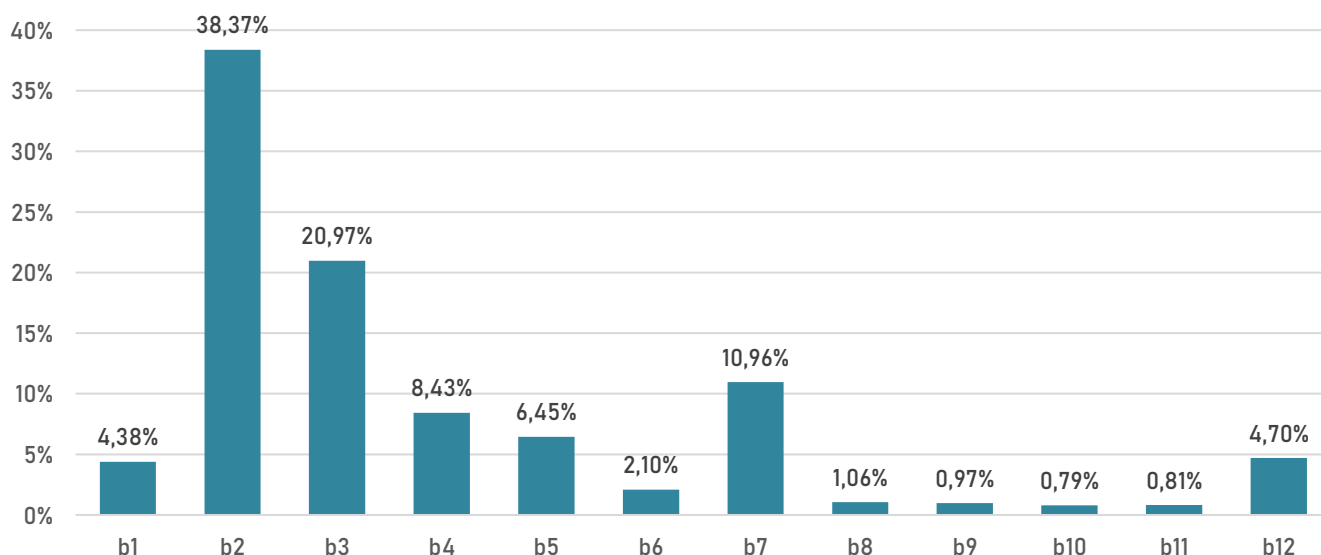
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 65 407 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 13,60 %.

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl ze všech bodovaných
Hlavní město Praha	746	3026	2346	1187	1168	321	1271	200	154	138	103	681	11341	23,94%
Jihočeský kraj	113	827	576	218	161	62	324	20	30	20	19	133	2503	8,78%
Jihomoravský kraj	411	3148	2095	689	544	139	803	55	51	37	49	307	8328	17,69%
Karlovarský kraj	67	598	250	166	87	22	159	17	12	8	11	158	1555	11,63%
Kraj Vysočina	140	1851	1525	331	228	121	383	43	35	22	23	109	4811	20,41%
Královéhradecký kraj	95	1399	669	205	145	57	329	20	31	22	23	108	3103	11,48%
Liberecký kraj	74	676	471	202	120	54	345	22	20	23	31	168	2206	10,28%
Moravskoslezský kraj	305	4792	1370	524	442	132	588	58	69	36	49	207	8572	12,24%
Olomoucký kraj	104	1388	507	178	141	46	289	11	24	17	16	96	2817	10,28%
Pardubický kraj	93	670	387	209	118	37	304	24	30	21	19	114	2026	8,52%
Plzeňský kraj	176	1788	876	391	263	85	525	45	49	42	56	223	4519	16,92%
Středočeský kraj	302	2505	1505	756	458	176	1131	101	73	83	77	459	7626	13,14%
Ústecký kraj	114	1323	634	312	171	69	382	51	31	28	32	235	3382	8,45%
Zlínský kraj	128	1108	503	147	175	52	337	27	28	18	21	74	2618	9,88%
ČR	2868	25099	13714	5515	4221	1373	7170	694	637	515	529	3072	65407	13,60%

Výrazně nadprůměrný údaj poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v hl. m. Praze (23,94 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v Ústeckém kraji (8,45 %).

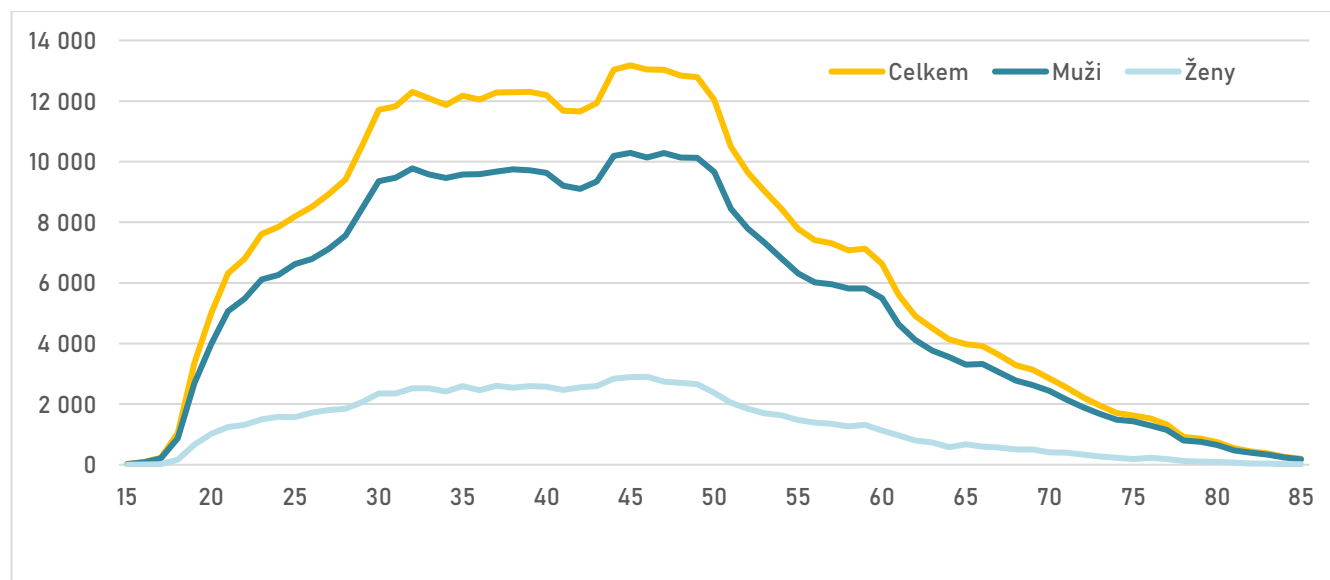


Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

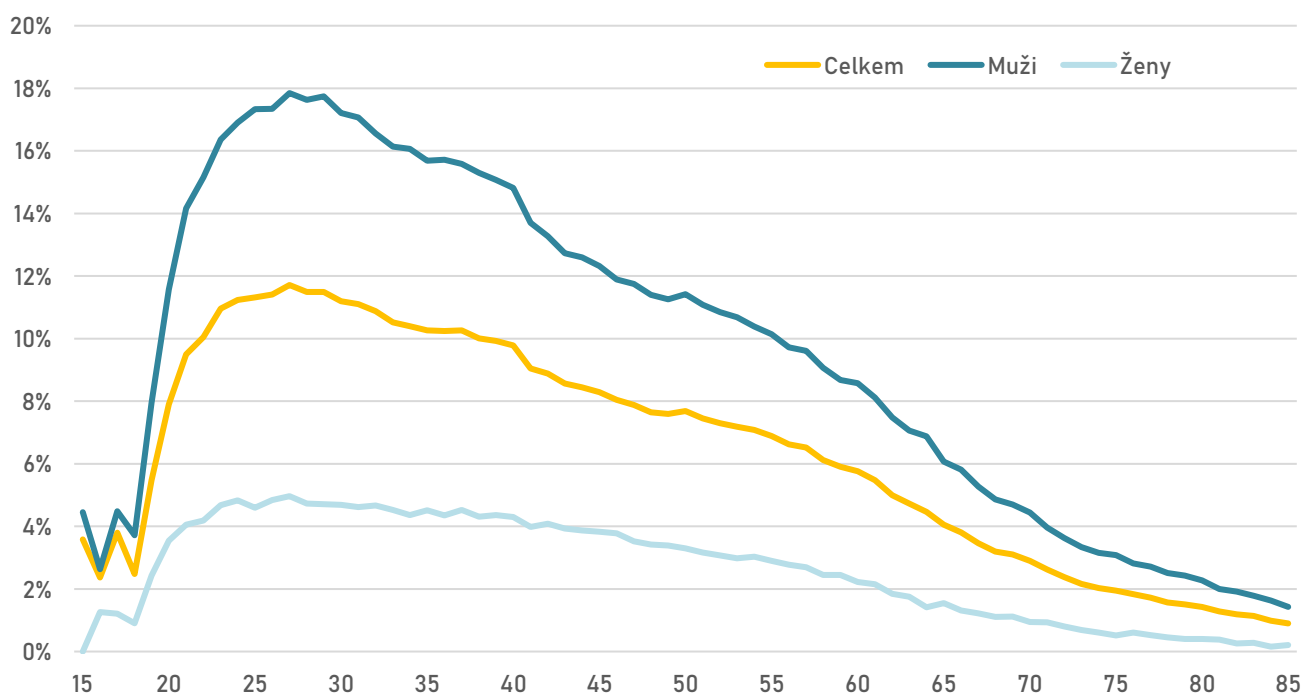
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá přibližně rozložení všech bodovaných řidičů. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 2 body, dále 3, 7 a poté 4 body.

# Bodování řidiči podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 45 let a řidičky ženy ve věku 46 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 27 a ženy ve věku 27 let.



Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku

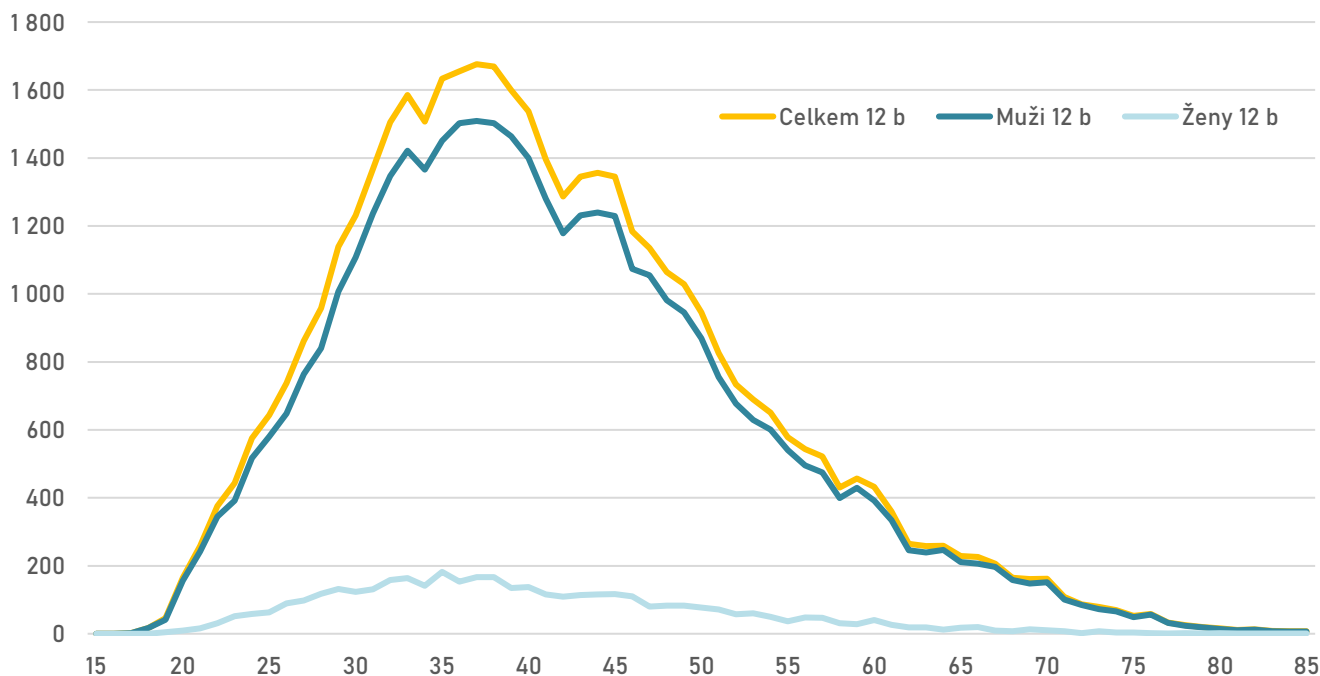


Graf 7 - přepočítání na počty řidičů v daném věku



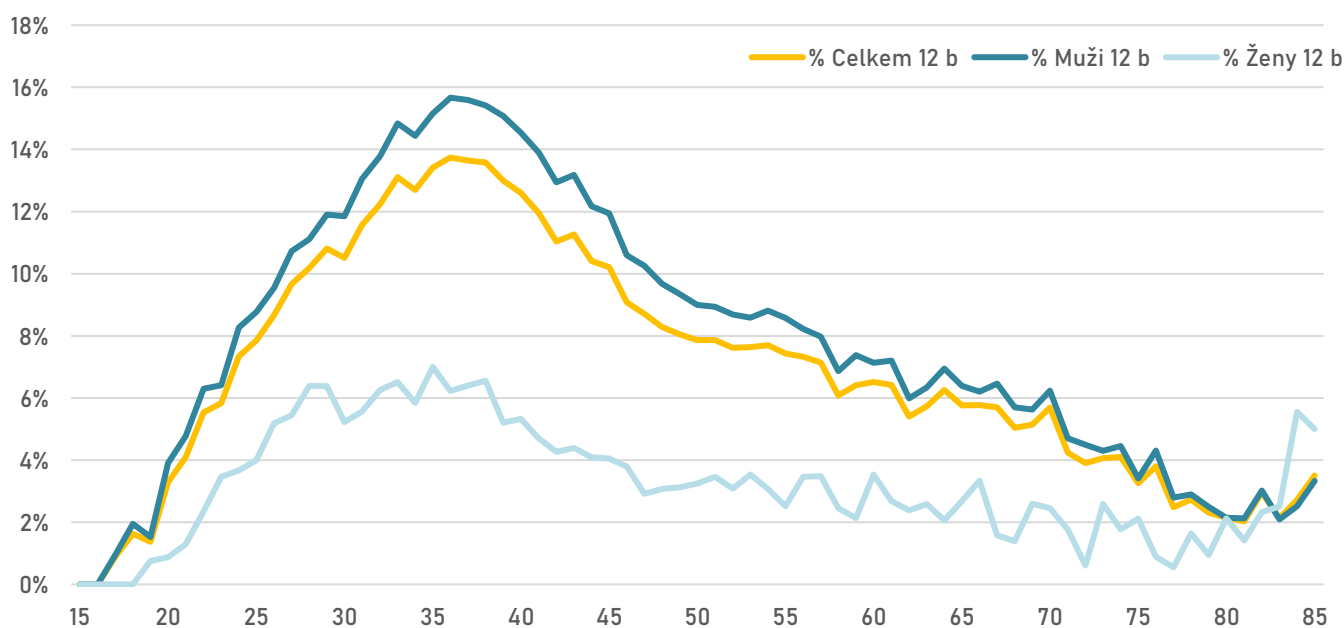
# Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 37 let. Nejvíce mužů s 12 body je evidováno ve věku 37 let, žen pak ve věku 35 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

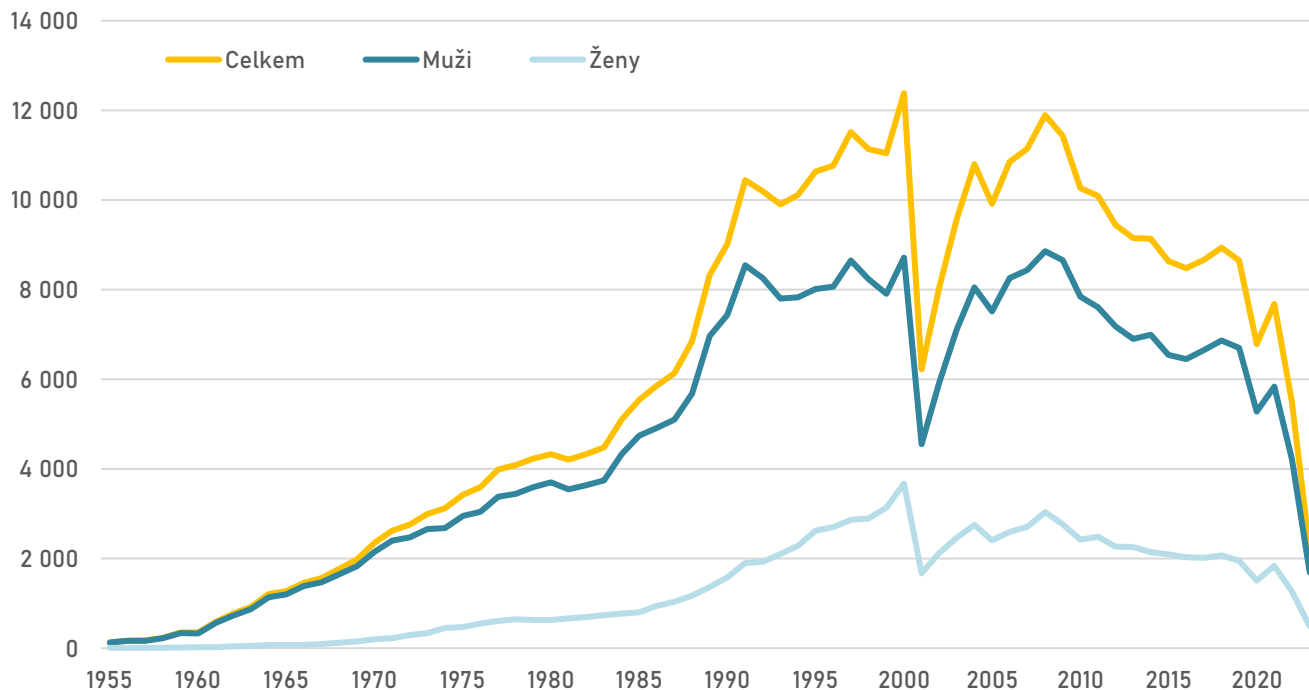
Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 36 let a ženy ve věku 35 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví. Prudký výkyv u žen ve věku 84 je dán nízkým počtem bodovaných řidiček – například ve věku 84 let se nachází jen jedna žena s dosaženými 12 body, celkový počet bodovaných žen v tomto věku je 18 – to odpovídá podílu 5,56 %, který se ve statistice jeví jako vysoký. V kategorii žen ve věku 34 let se naopak nachází 141 žen s 12 body z celkového počtu 2 412 bodovaných. To odpovídá podílu 5,85 %, který je pro celkový přehled o statistice mnohem více vypovídající.



Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů

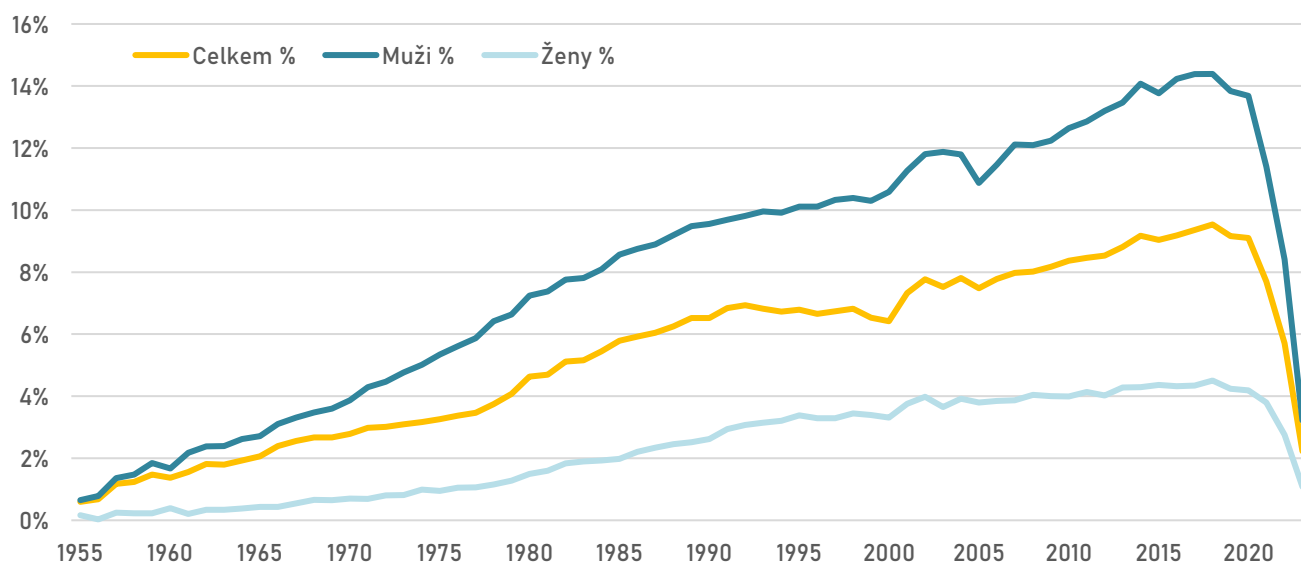
# Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2009. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

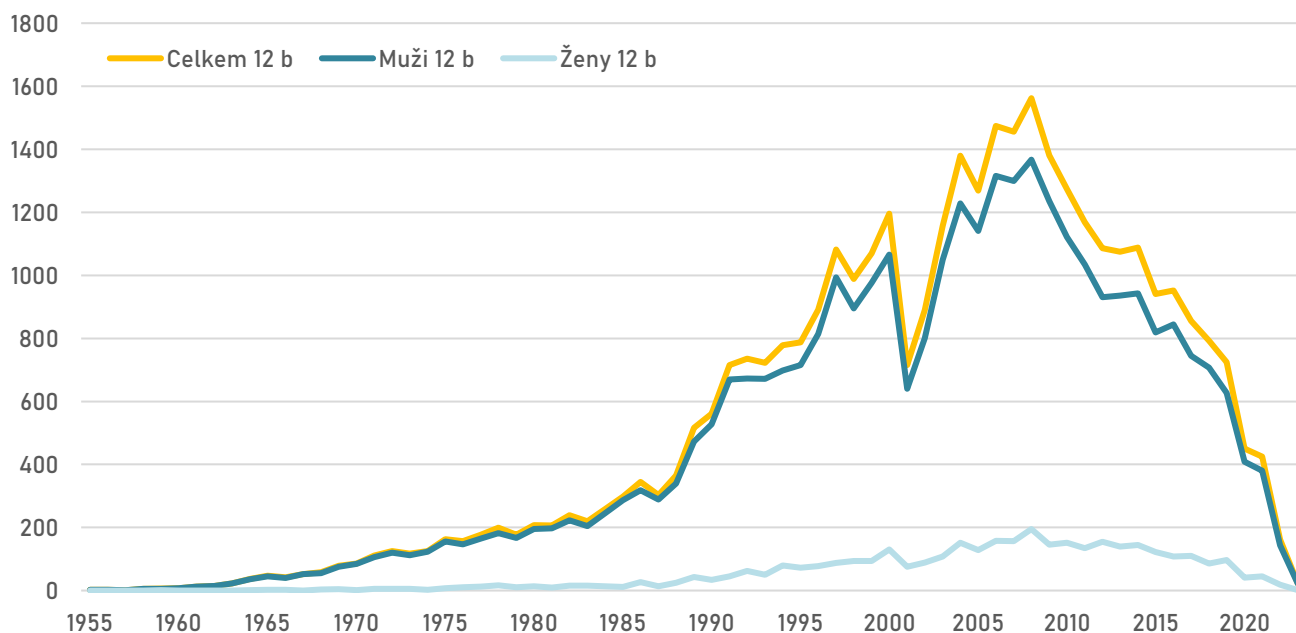
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2018 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2018.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

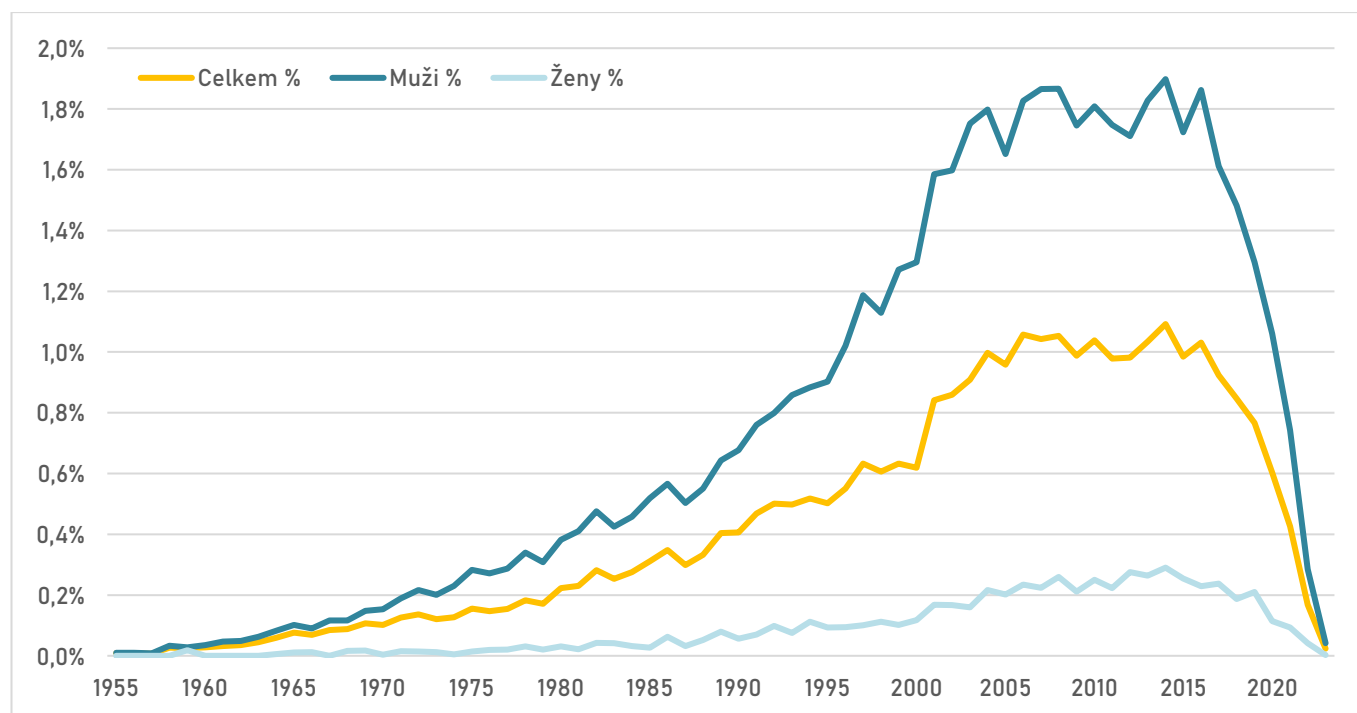
# Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2008. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění rovněž 2008.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2014 v případě mužů a v roce 2014 v případě žen.



Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

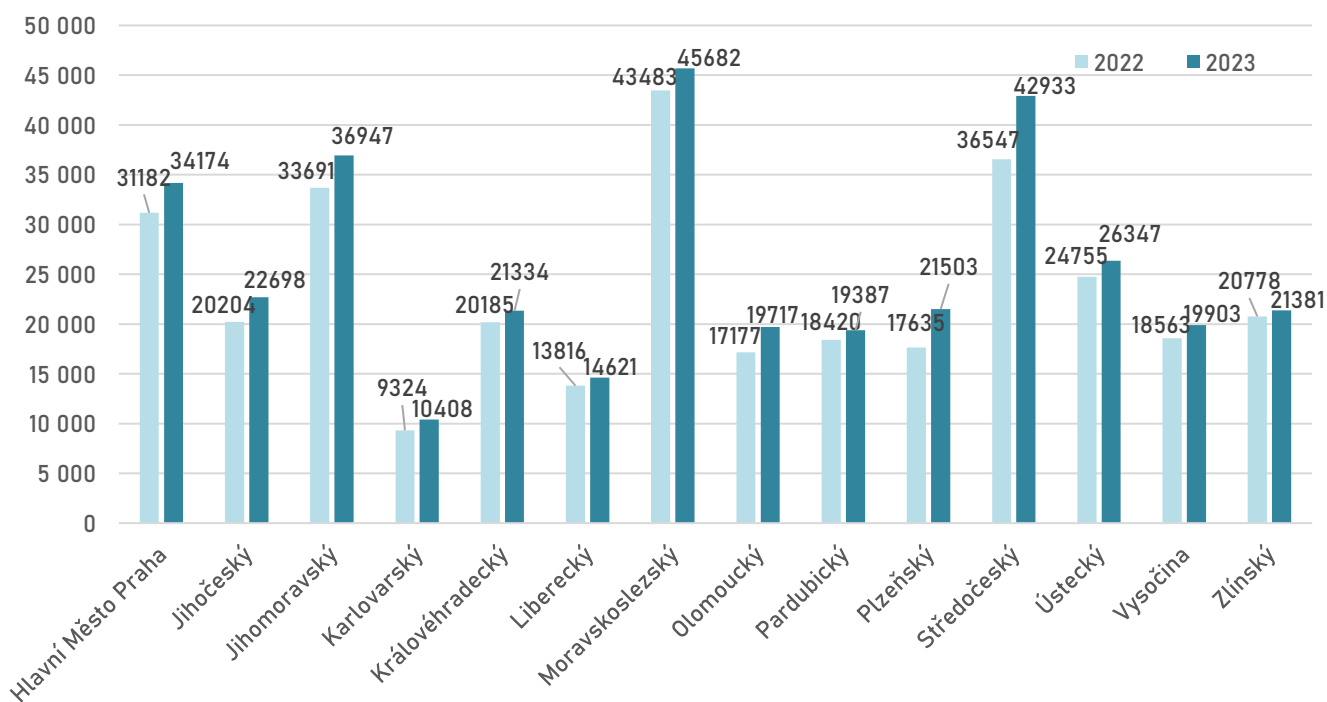
# Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přešupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za poslední rok celkem 357 035 řidičům.

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za poslední 2 roky

Kraj	2022	2023	Rozdíl
Hlavní Město Praha	31182	34174	2992
Jihočeský	20204	22698	2494
Jihomoravský	33691	36947	3256
Karlovarský	9324	10408	1084
Královéhradecký	20185	21334	1149
Liberecký	13816	14621	805
Moravskoslezský	43483	45682	2199
Olomoucký	17177	19717	2540
Pardubický	18420	19387	967
Plzeňský	17635	21503	3868
Středočeský	36547	42933	6386
Ústecký	24755	26347	1592
Vysočina	18563	19903	1340
Zlínský	20778	21381	603
Celkem	325760	357035	31275

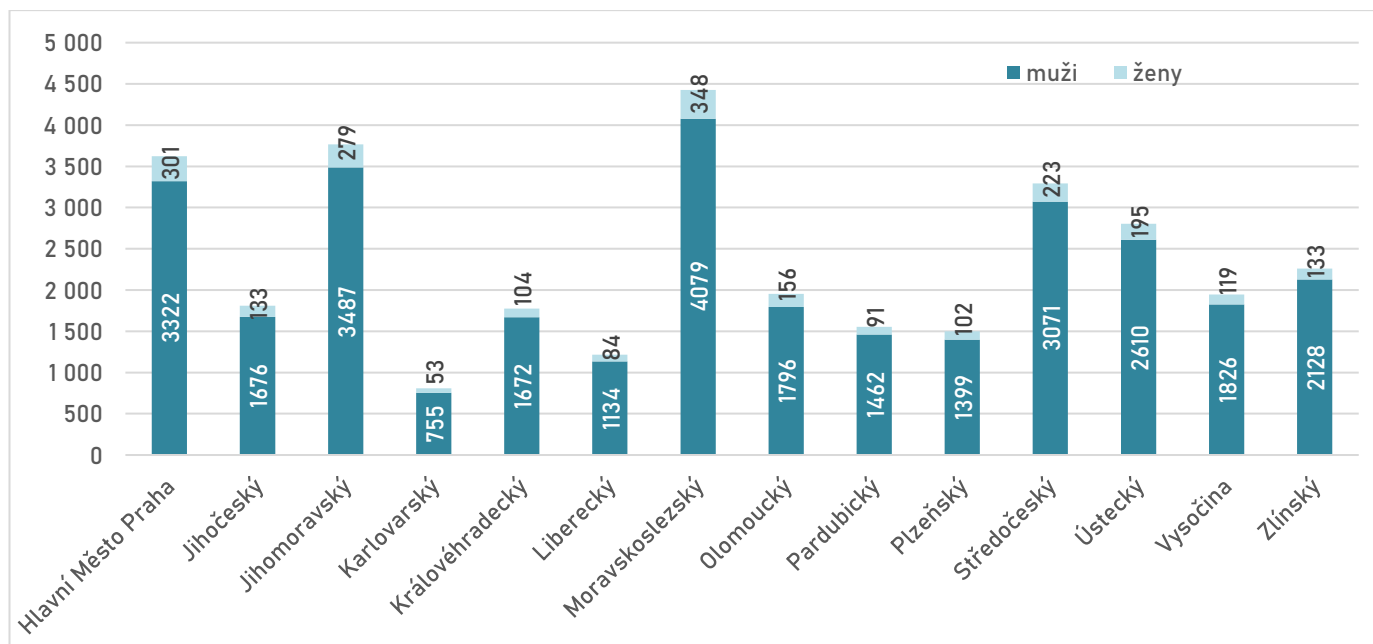


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za poslední 2 roky

# Odečítání 3 bodů - školení bezpečné jízdy

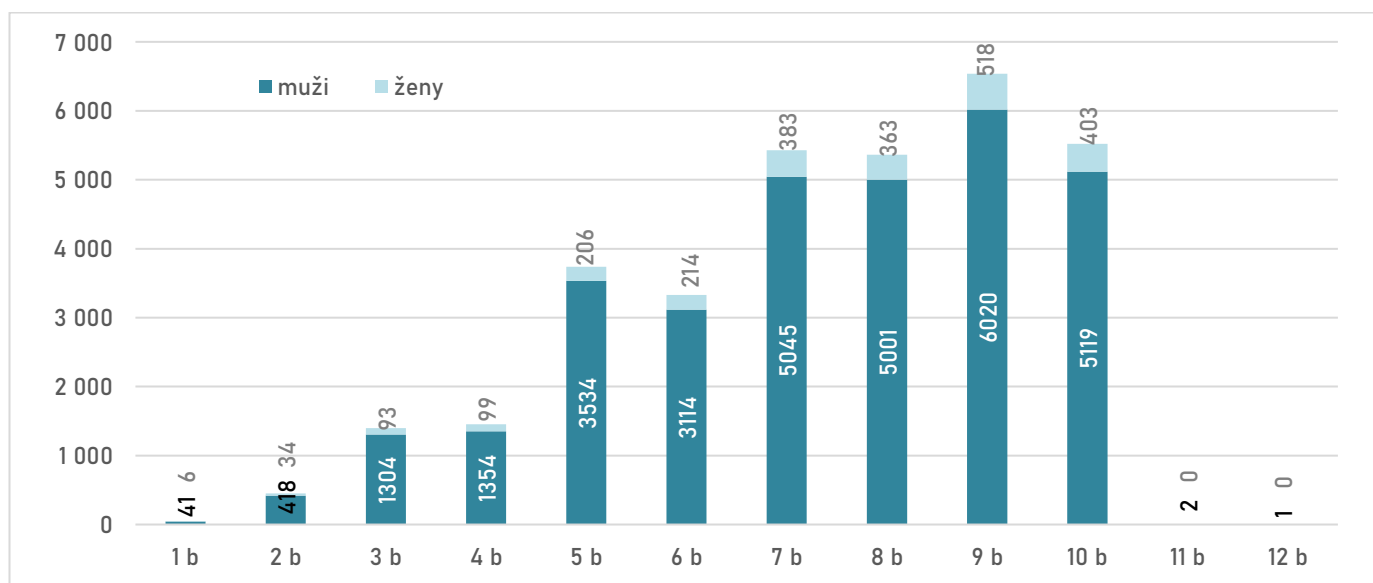
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2023 - 31. 12. 2023 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1 852 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 33 272 řidičů.

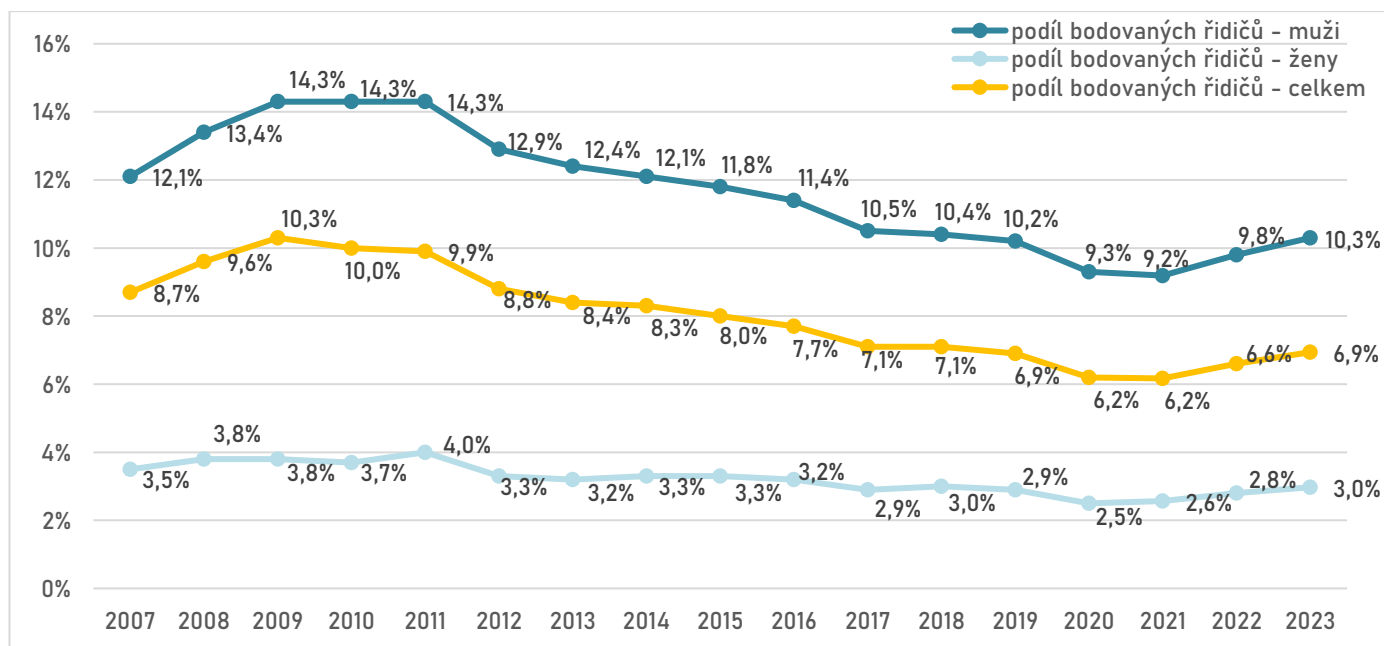


Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

# Srovnání meziročních trendů

Systém bodového hodnocení přestupků a trestných činů proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích spáchanými řidiči motorových vozidel byl zaveden od 1. 7. 2006 na základě zákona č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Za toto více než desetileté období se již mohly projevit v dostatečné míře obecné vývojové trendy, týkající se rozložení počtu bodovaných řidičů, přestupků a trestných činů.

Po počátečním nárůstu podílu bodovaných řidičů se jejich podíl v letech 2009 - 2011 v podstatě stabilizoval (14 % muži, 4 % ženy, 10 % celkem) a poté začal postupně klesat.



Graf 17 - vývoj podílu bodovaných řidičů celkem, muži, ženy (2007 - 2023)

Tabulka 5 - meziroční vývoj základních ukazatelů mezi roky 2022 a 2023 (k 31.12.2023)

	2022			2023		
	Celkem	muži	ženy	Celkem	muži	ženy
počet řidičů	6892629	3737907	3154720	6930522	3749509	3181017
podíl (%)		54,23%	45,77%		54,10%	45,90%
počet bodovaných	456714	366956	89758	480847	386180	94667
podíl z řidičů (%)	6,63%	9,82%	2,85%	6,94%	10,30%	2,98%
podíl z bodovaných (%)		80,35%	19,65%		80,31%	19,69%
počet 12bodových	42827	39023	3804	44036	40041	3995
podíl z řidičů (%)	0,62%	1,04%	0,12%	0,64%	1,07%	0,13%
podíl z bodovaných (%)	9,38%	10,63%	4,24%	9,16%	10,37%	4,22%
podíl z 12bodových (%)		91,12%	8,88%		90,93%	9,07%
bodovaní řidiči cizinci	55325			65407		
podíl z bodovaných (%)	12,11%			13,60%		

# ZÁVĚR

Bodový systém byl na území České republiky zaveden 1. července 2006 a podrobně jej definují dva zákony č. 411/2005 Sb. a č.226/2006 Sb. týkající se provozu na pozemních komunikacích na území ČR. Od té doby na našich silnicích výrazně ubylo smrtelných dopravních nehod. Zatímco v roce 2009 bylo na našich silnicích 832 úmrtí, v roce 2022 došlo „jen“ k 454 úmrtím. I takové číslo je stále tragické a Ministerstvo dopravy v rámci strategie BESIP usiluje o jeho snížení o další polovinu do roku 2030. Jedním z nástrojů jak toho chceme dosáhnout, je úprava bodového systému, která přinese větší přehlednost a zároveň zpřísní sankce za nejzávažnější přestupky. Novela též umožní řídit auto už od 17 let pod dohledem mentora. Cílem je lepší výchova mladých řidičů a zároveň úbytek dopravních nehod. Zároveň zavádíme povinný preventivní program pro začínající řidiče, kteří se dopustí závažného porušení pravidel silničního provozu.

Pevně věříme, že nový bodový systém se v příštích letech projeví nejen ve statistikách bodového systému, ale též ve snížení počtu tragických dopravních nehod.

# ZPRACOVAL:

Ing. Tomáš Lukašík  
tomas.lukasik@mdcr.cz  
Odbor komunikace  
Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Copyright © 2024 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo dopravy