



Ministerstvo dopravy

BODOVANÍ ŘIDIČI 2025

INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

OBSAH

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	3
Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů.....	5
Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví.....	6
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků	7
Bodování řidiči podle věku	8
Dvanáctibodoví řidiči podle věku.....	9
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění	10
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	11
Odečítání 4 bodů	12
Odečítání 4 bodů - školení bezpečné jízdy.....	13
Srovnání meziročních trendů	14
ZÁVĚR.....	15

ÚVOD

V roce 2025 byl provoz v českých městech a na silnicích a dálnicích na obdobné úrovni jako v předchozích letech. V Centrálním registru řidičů bylo k 31. 12. 2025 evidováno 440 071 řidičů a řidiček, kteří měli na svém kontě alespoň jeden bod. Znamená to, že každý šestnáctý řidič měl jeden nebo více bodů. Nejvíce jich bylo v Moravskoslezském kraji, nejméně naopak v Praze (v přepočtu na registrované řidiče). Nejvíce bodovaných řidičů má na svém kontě 2, 4 nebo 6 bodů a jsou to muži i ženy ve věku 46 let.

Více než osm procent bodovaných řidičů má 12 bodů. Více než 90 % vyhodovaných řidičů jsou muži, kterým je nejčastěji 40 let a řidičské oprávnění jim bylo uděleno v roce 2008. Muži také s 81 % vedou mezi všemi bodovanými řidiči, jejich podíl mezi všemi registrovanými řidiči je ale jen mírně nadpoloviční. Tyto a další statistiky se dočtete v této informaci o stavu bodového systému v roce 2025 – Bodování řidiči.

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v prosinci 2025 (stav k 31. 12. 2025) v Centrálním registru řidičů evidováno 440 071 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,23 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 16. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 - přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	757	13632	1642	14380	586	6181	913	1451	260	798	226	3439	44265	4,78%
Jihočeský kraj	442	9904	915	6720	245	3150	496	592	139	289	126	2233	25251	5,69%
Jihomoravský kraj	654	15477	1581	14907	464	6880	915	1306	232	696	233	3140	46485	5,99%
Karlovarský kraj	180	4092	451	3662	115	1533	217	349	61	231	120	1601	12612	6,73%
Kraj Vysočina	321	9120	682	6261	206	3181	326	488	86	317	74	1141	22203	6,42%
Královéhradecký kraj	423	8957	874	7207	260	2929	446	759	138	333	130	1900	24356	6,60%
Liberecký kraj	305	5511	734	5168	222	2179	326	494	91	291	113	2165	17599	6,26%
Moravskoslezský kraj	1106	18243	2128	22297	885	7218	1140	2367	362	987	382	4607	61722	8,41%
Olomoucký kraj	422	8472	1023	7492	306	3350	483	725	148	366	161	1980	24928	6,17%
Pardubický kraj	393	7049	816	6683	272	2746	461	722	130	305	122	1402	21101	6,11%
Plzeňský kraj	412	8953	905	6639	267	2951	459	705	145	372	141	2095	24044	5,90%
Středočeský kraj	767	18634	2104	16438	543	7923	1017	1613	307	872	288	4882	55388	5,82%
Ústecký kraj	577	13001	1371	9894	399	4622	774	1128	221	639	286	4260	37172	7,35%
Zlínský kraj	380	8564	868	6904	273	2875	461	612	147	297	104	1460	22945	6,00%
ČR	7139	149609	16094	134652	5043	57718	8434	13311	2467	6793	2506	36305	440071	6,23%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském** kraji, nejnižší naopak v **Praze**.

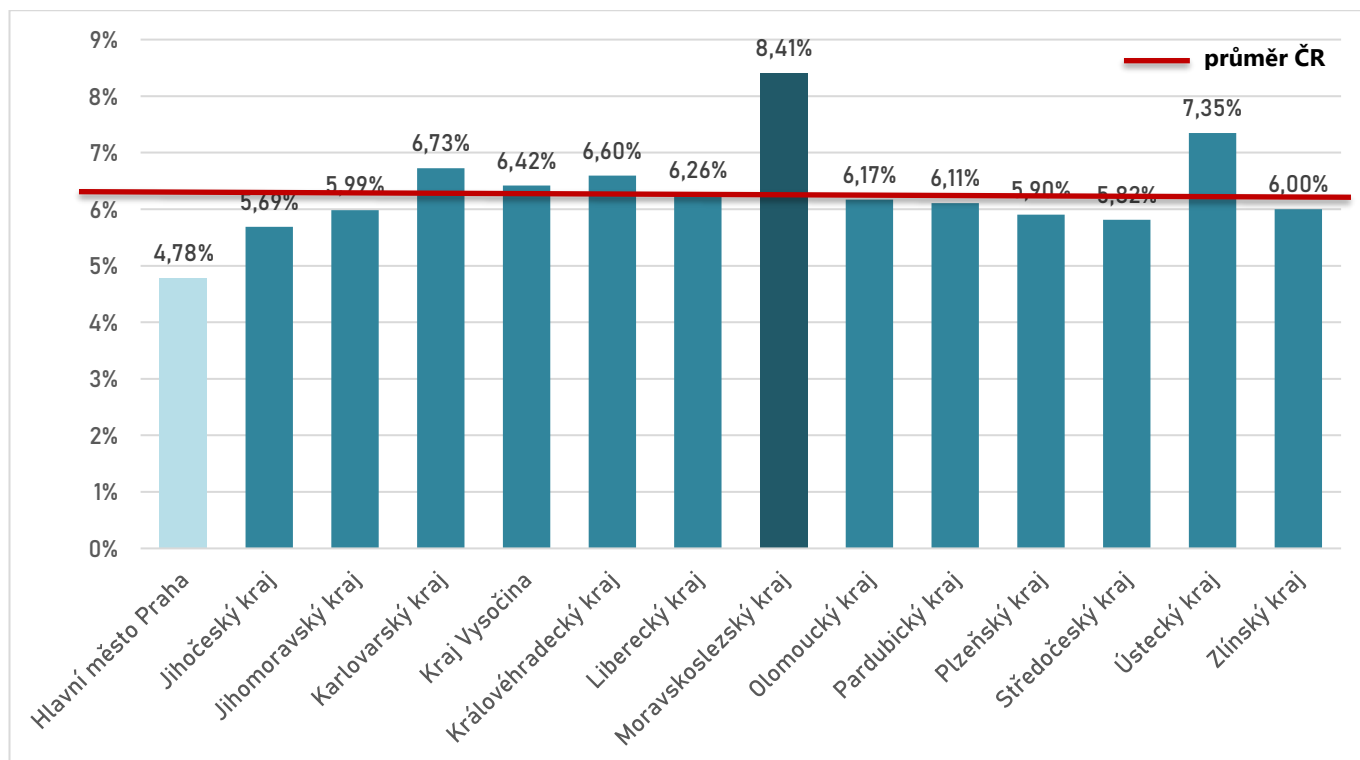
►► **36 305** dvanáctibodových řidičů k 31. 12. 2025 ◀◀



90,6 % z dvanáctibodových řidičů jsou muži

- » Celkem bylo k 31. 12. 2025 evidováno 36 305 dvanáctibodových řidičů, což je 8,25 % bodovaných řidičů a 0,51 % všech registrovaných řidičů.
- » Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 32 895 (90,61 %) mužů a 3 410 (9,39 %) žen.
- » Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvoří ho 53,91 % mužů a 46,09 % žen.

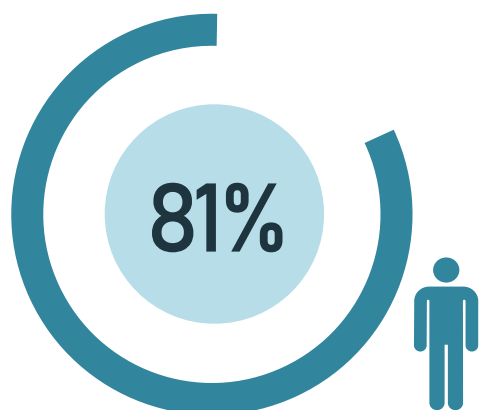




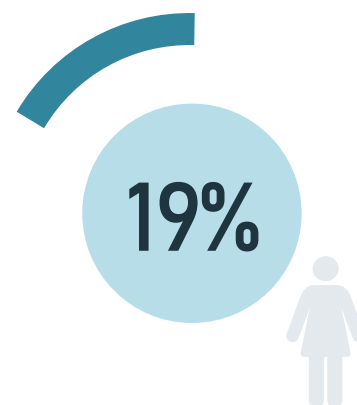
Graf 1 – podíl bodovaných na počtu registrovaných řidičů v jednotlivých krajích

►► **6,23%** Průměrný podíl bodovaných řidičů v ČR ◀◀

Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný – tvoří ho v současnosti 81,43 % mužů a 18,57 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (podíl mužů je mezi 78,92 % a 85,11 %).



Zastoupení pohlaví
mezi všemi
bodovanými řidiči



Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů

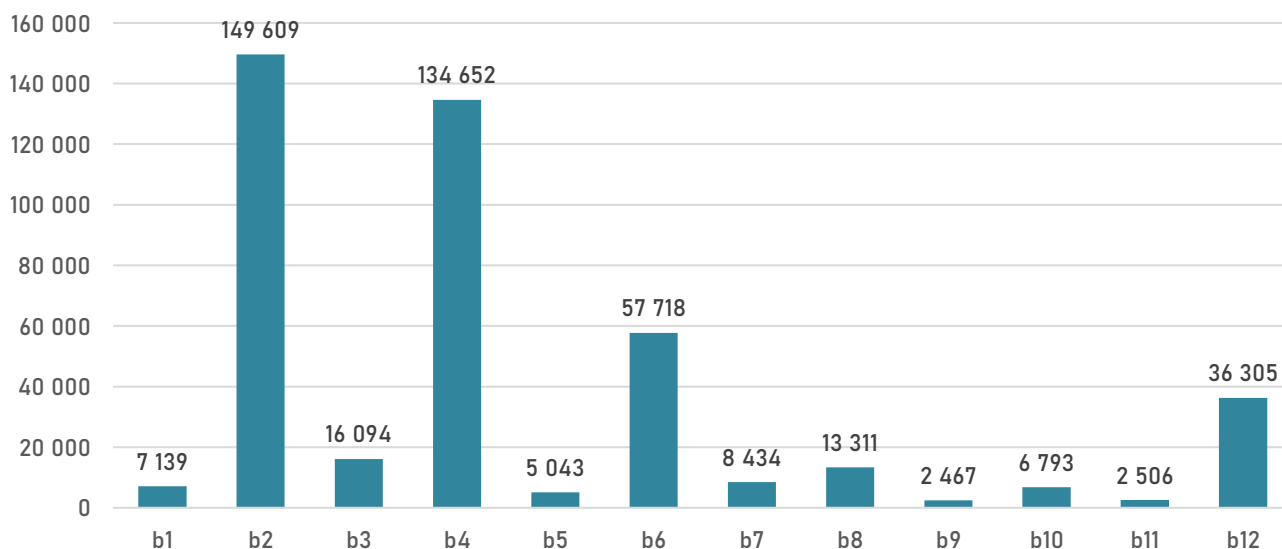
Tabulka 2 - meziroční přírůstky bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	-2173	2308	-760	99	-385	1389	-1322	343	-212	223	-229	-314	-1033
Jihočeský kraj	-939	1515	-526	-106	-309	734	-740	133	-89	12	-123	-187	-625
Jihomoravský kraj	-1860	2647	-716	800	-369	1185	-1364	327	-156	178	-186	-297	189
Karlovarský kraj	-346	343	-274	458	-118	411	-402	61	-42	98	-30	-128	31
Kraj Vysočina	-737	2924	-344	139	-176	-151	-565	109	-98	69	-78	-98	994
Královéhradecký kraj	-758	668	-466	282	-290	713	-703	259	-86	65	-99	-155	-570
Liberecký kraj	-647	114	-405	355	-165	473	-634	105	-78	76	-91	-156	-1053
Moravskoslezský kraj	-2167	2621	-1054	-48	-596	989	-1685	462	-358	84	-292	-489	-2533
Olomoucký kraj	-813	76	-740	574	-225	761	-877	206	-105	63	-85	-136	-1301
Pardubický kraj	-723	697	-346	133	-208	504	-692	217	-100	61	-80	-184	-721
Plzeňský kraj	-711	-779	-351	-896	-253	605	-795	175	-108	89	-110	-112	-3246
Středočeský kraj	-1631	2557	-1010	831	-406	2080	-1867	497	-185	271	-201	-457	479
Ústecký kraj	-982	1917	-675	522	-334	1279	-1106	257	-159	187	-197	-272	437
Zlínský kraj	-964	1320	-483	478	-224	599	-767	119	-89	71	-73	-117	-130
ČR	-15451	18928	-8150	3621	-4058	11571	-13519	3270	-1865	1547	-1874	-3102	-9082

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

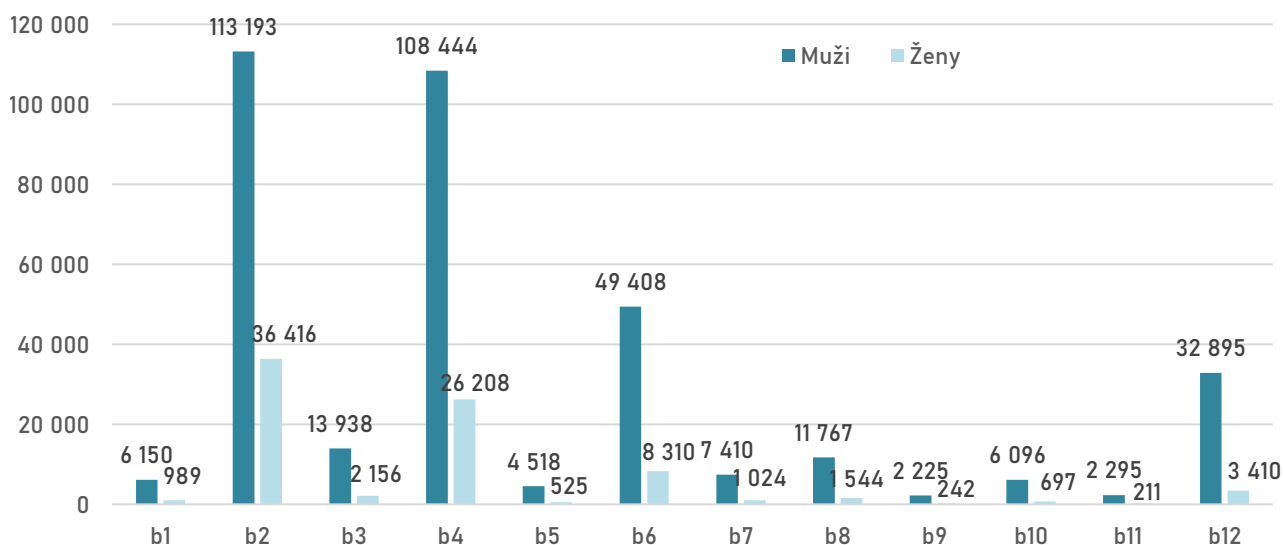
Příklad: řidičů s 10 body přibylo nejvíce ve Středočeském kraji (271) a nejméně přibylo v Jihočeském kraji (12).

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 4 body, na třetím místě je skupina řidičů se 6 body a na čtvrtém řidiči s 12 body.

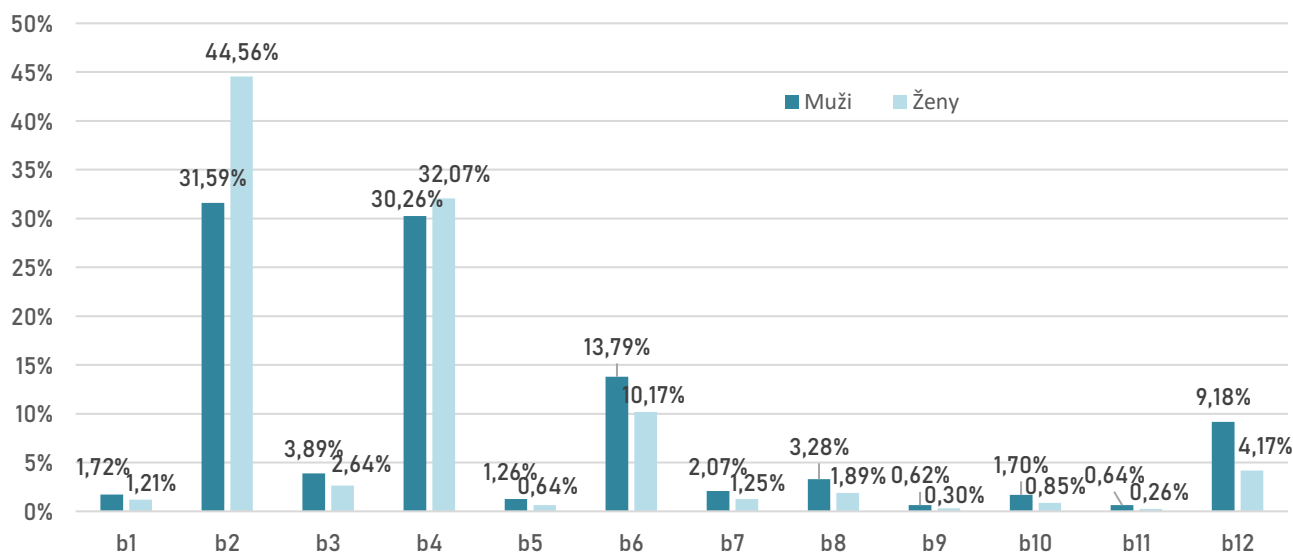


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočet bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu bodovaných řidičů daného pohlaví

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

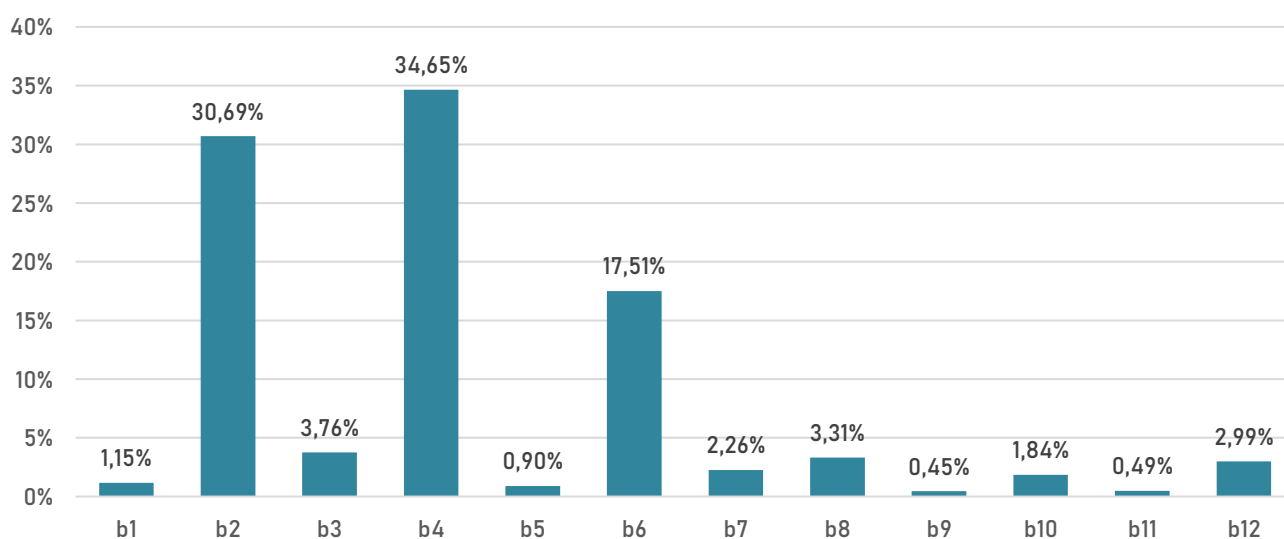
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 79 516 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 18,07 %.

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl ze všech bodovaných
Hlavní město Praha	173	2894	497	4029	197	2157	358	480	81	312	73	485	11736	26,51%
Jihočeský kraj	48	895	115	708	19	400	64	66	16	34	12	95	2472	9,79%
Jihomoravský kraj	104	3419	344	4476	73	2582	227	364	32	210	40	273	12144	26,12%
Karlovarský kraj	10	579	51	519	12	246	46	44	9	32	10	138	1696	13,45%
Kraj Vysočina	50	2554	203	2325	50	1535	103	213	26	139	15	93	7306	32,91%
Královéhradecký kraj	45	1395	130	1052	20	485	93	96	18	47	13	81	3475	14,27%
Liberecký kraj	39	508	154	574	20	335	63	74	15	33	17	137	1969	11,19%
Moravskoslezský kraj	128	3150	297	5153	67	1228	120	337	36	147	40	158	10861	17,60%
Olomoucký kraj	28	1319	126	1472	21	505	67	108	9	46	18	80	3799	15,24%
Pardubický kraj	44	575	124	702	21	395	83	86	15	42	8	69	2164	10,26%
Plzeňský kraj	77	1556	194	1577	52	736	134	193	29	103	37	174	4862	20,22%
Středočeský kraj	98	2801	461	2869	86	2216	274	343	38	216	65	336	9803	17,70%
Ústecký kraj	51	1563	155	1123	40	698	95	126	19	57	27	204	4158	11,19%
Zlínský kraj	22	1193	139	972	34	406	73	100	16	43	18	55	3071	13,38%
ČR	917	24401	2990	27551	712	13924	1800	2630	359	1461	393	2378	79516	18,07%

Nadprůměrné údaje poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v kraji Vysočina (32,91 %), v hl. m. Praze (26,51 %) a v Jihomoravském kraji (26,12 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků ke všem bodovaným řidičům je patrný v Jihočeském kraji (9,79 %).

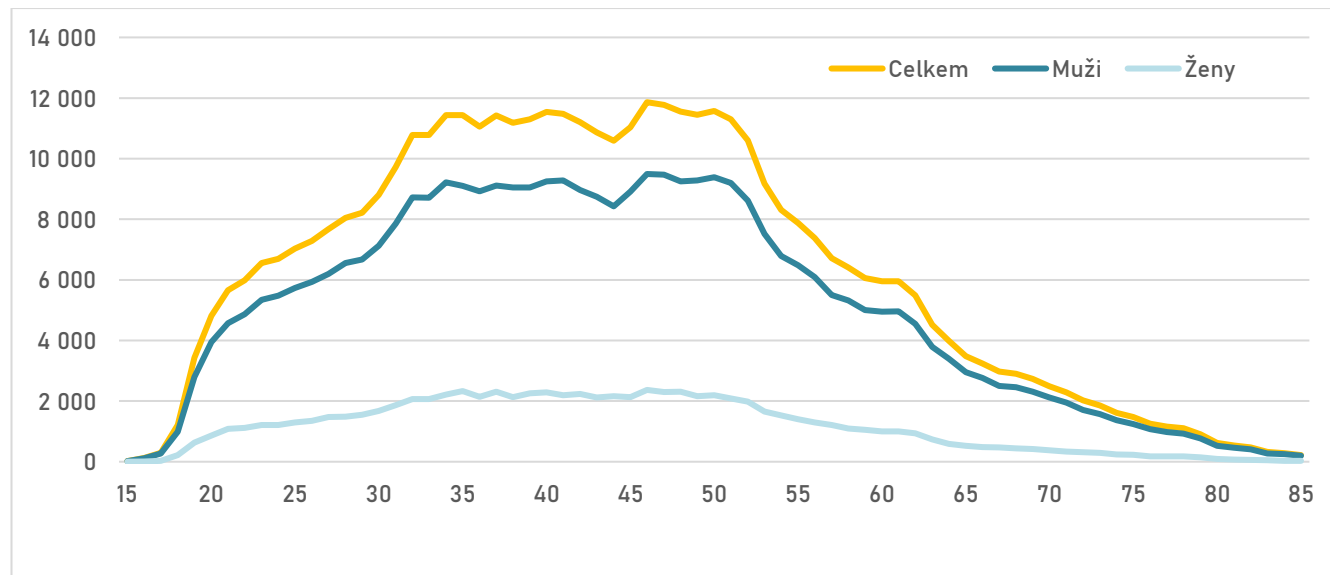


Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

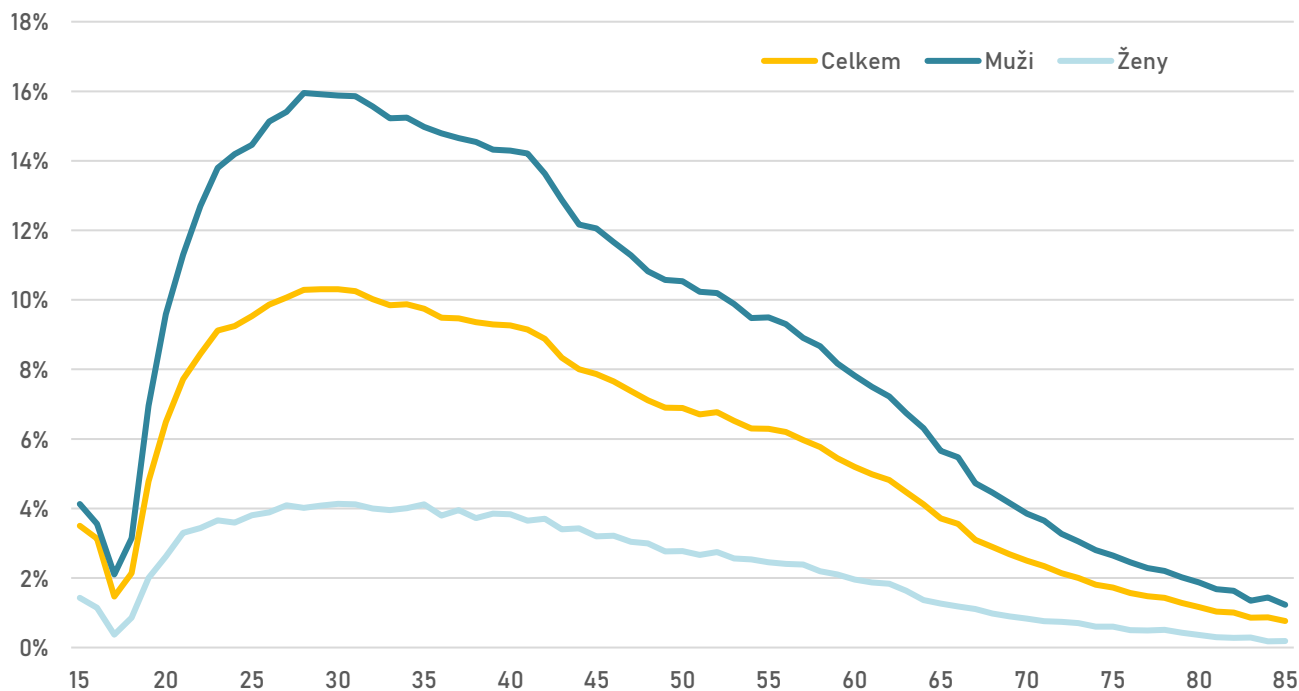
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá přibližně rozložení všech bodovaných řidičů, s výjimkou 12bodových. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 4 body, dále 2, 6 a poté 3 body.

Bodování řidiči podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 46 let a řidičky ženy také ve věku 46 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 28 a ženy ve věku 30 let.



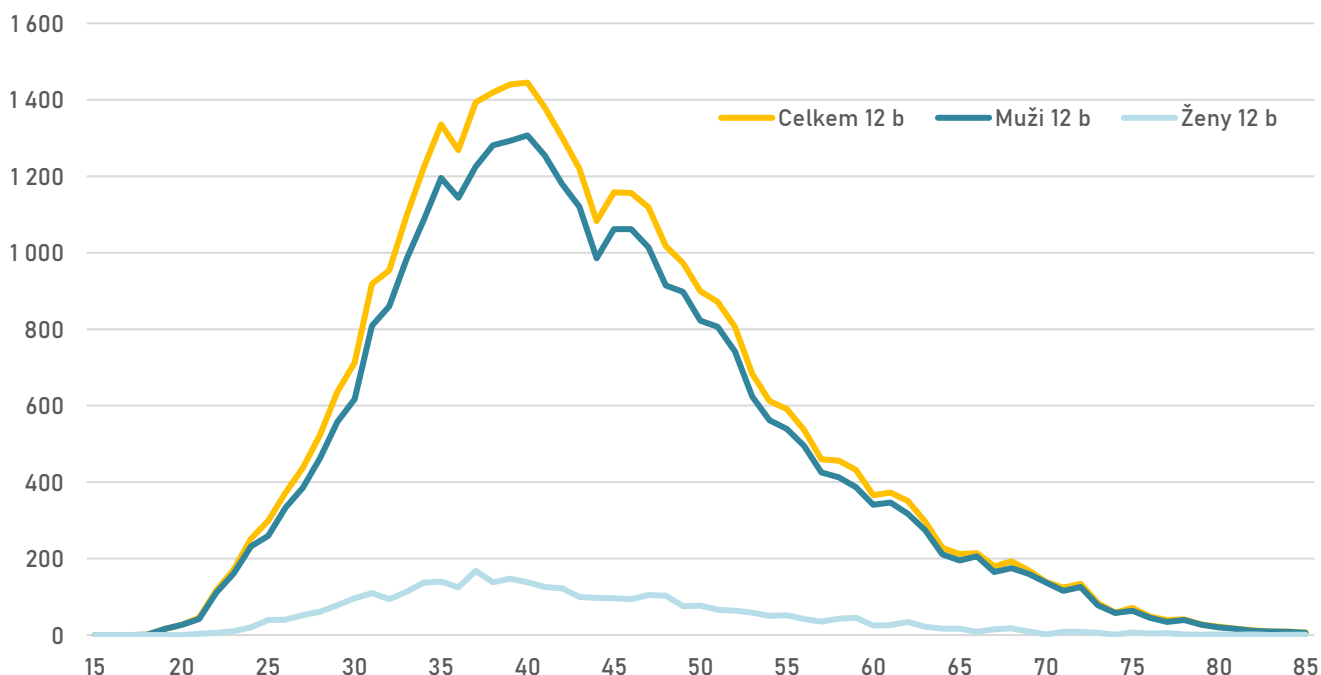
Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku



Graf 7 - přepočítání na počty řidičů v daném věku

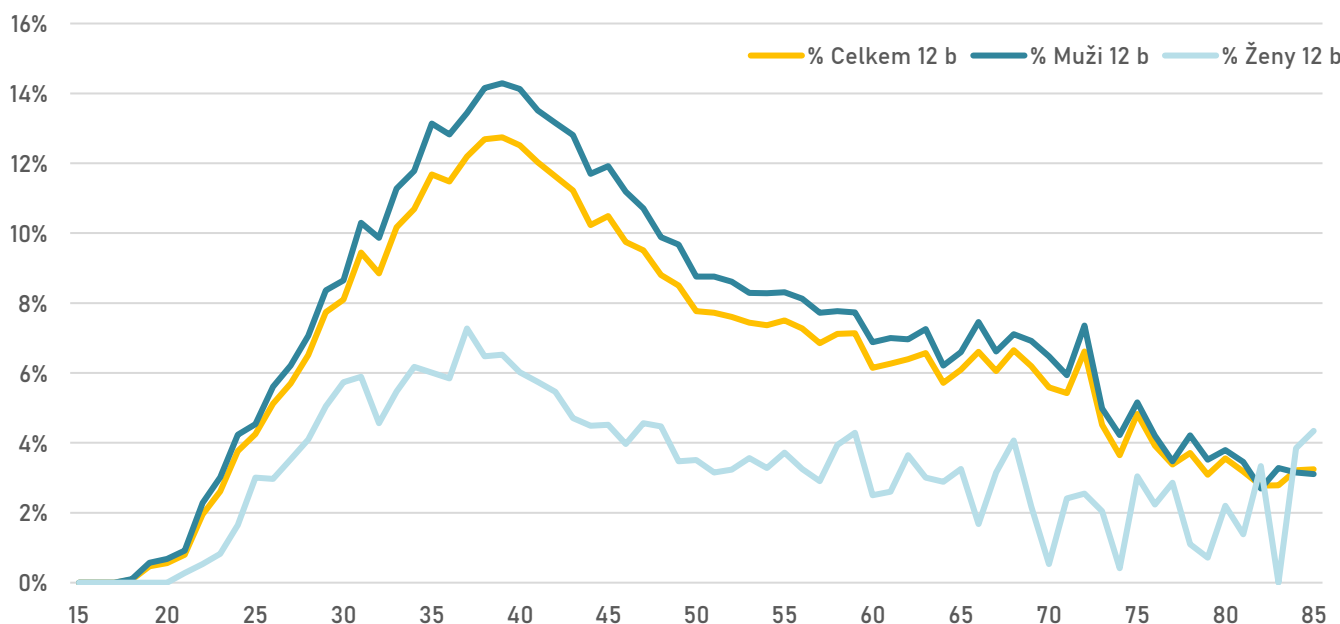
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 40 let. Nejvíce mužů s 12 body je evidováno ve věku 40 let, žen pak ve věku 37 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

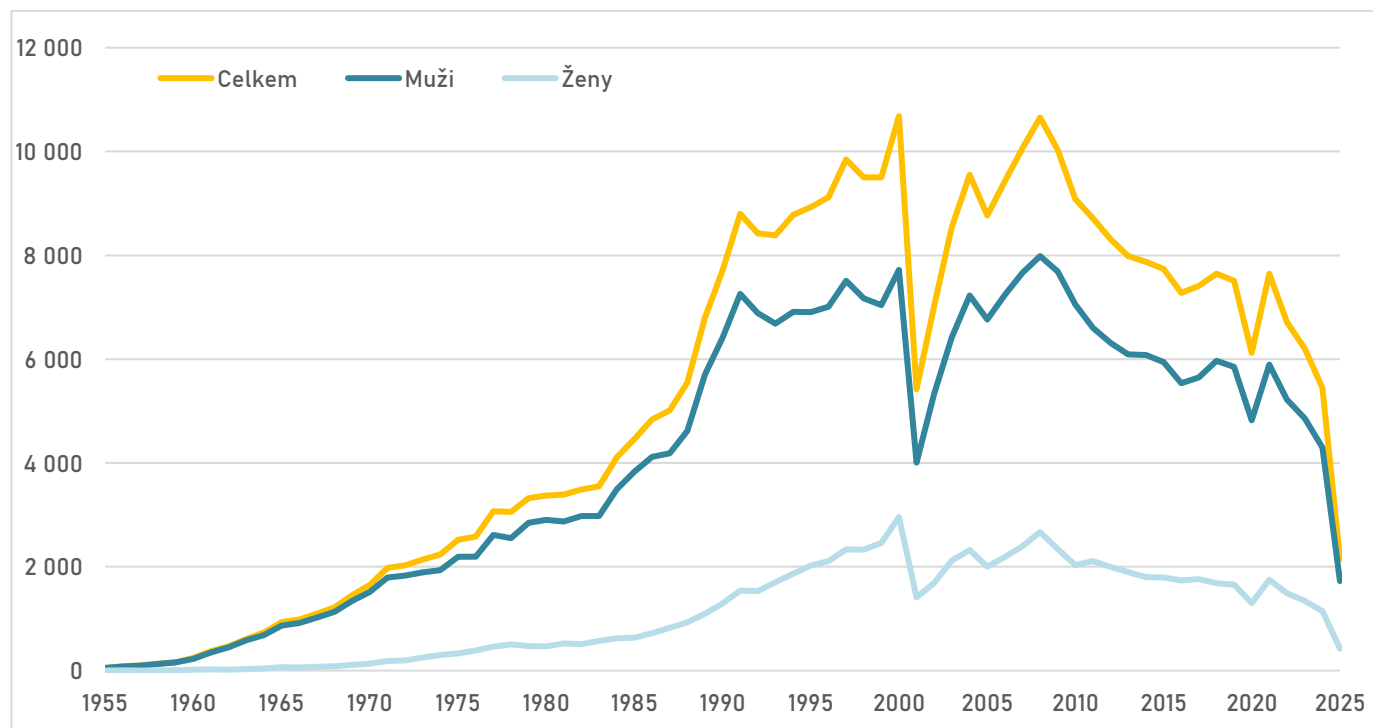
Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 39 let a ženy ve věku 37 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví. Prudký výkyv u žen ve věku 82, 84 a 85 let je dán nízkým počtem bodovaných řidiček – například ve věku 82 let se nachází jen dvě ženy s dosaženými 12 body, celkový počet bodovaných žen v tomto věku je 60 – to odpovídá podílu 3,33 %, který se ve statistice jeví jako vysoký (podobně u ženy ve věku 84 a 85 let). V kategorii žen ve věku 37 let se naopak nachází 168 žen s 12 body z celkového počtu 2 310 bodovaných. To odpovídá podílu 7,27 %, který je pro celkový přehled o statistice mnohem více vypovídající.



Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů

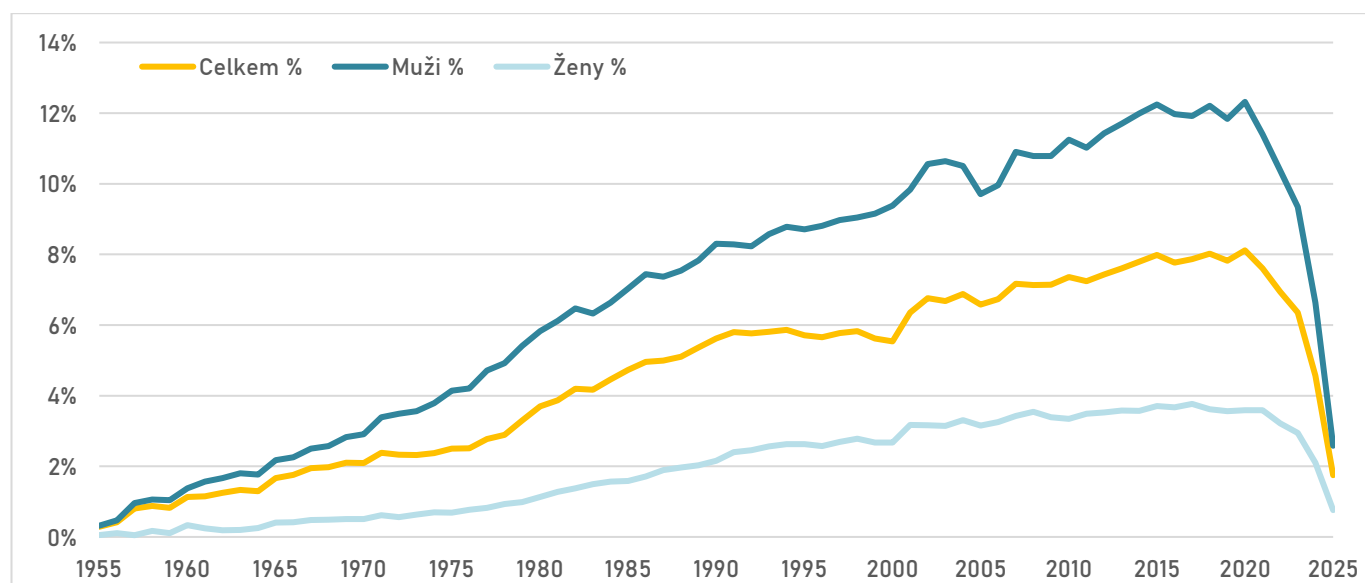
Bodovaní řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2008. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

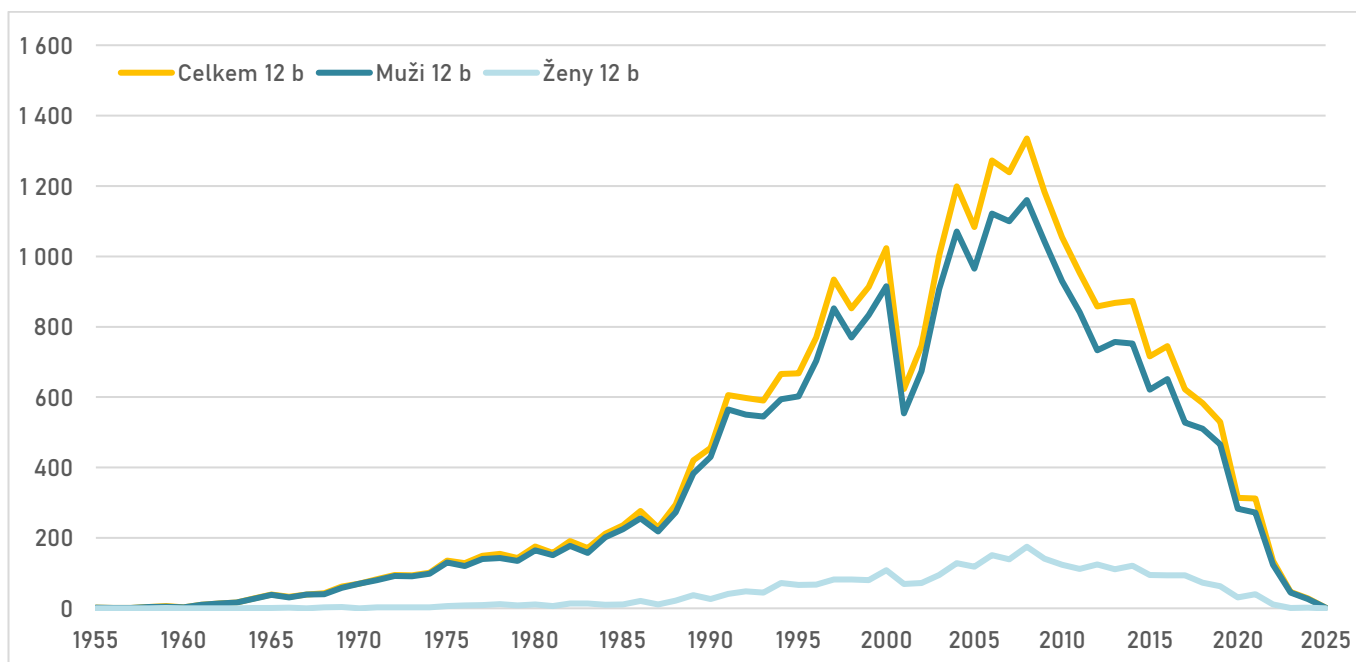
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2020 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2017.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

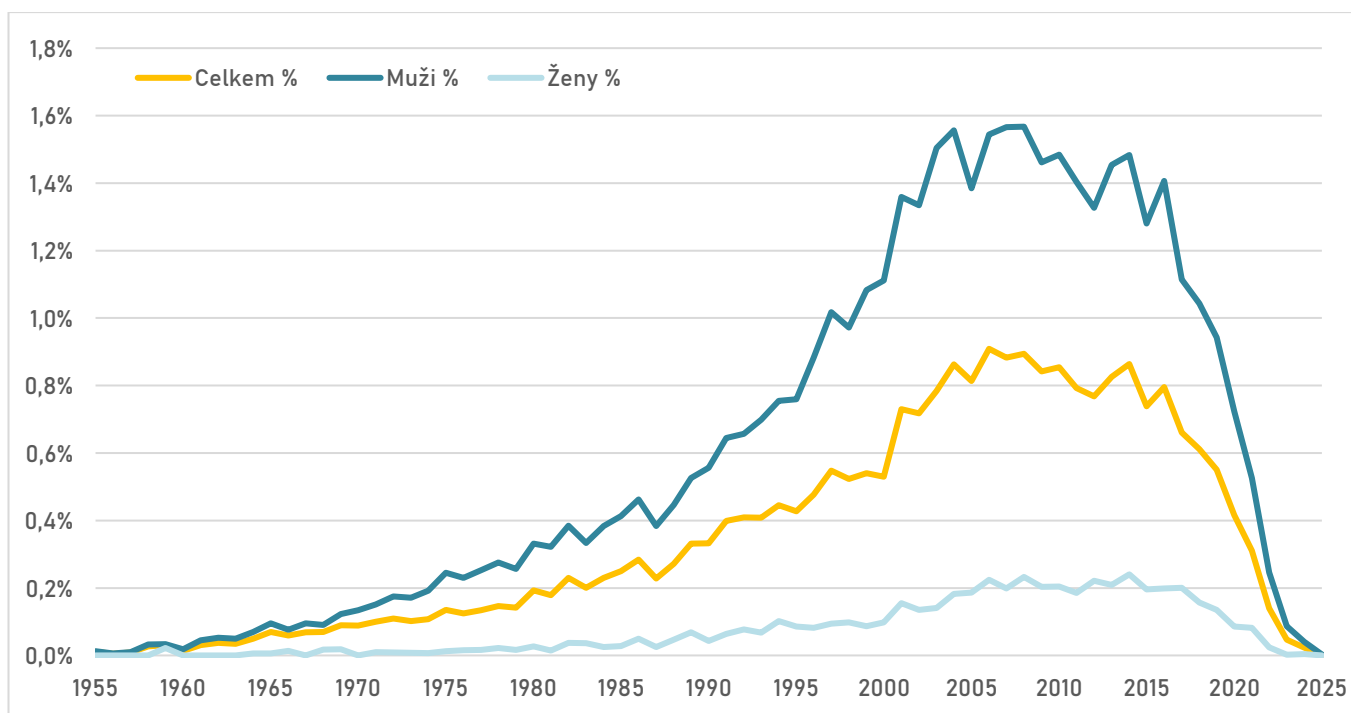
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2008. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění rovněž 2008.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v letech 2007 a 2008 v případě mužů a v roce 2014 v případě žen.



Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

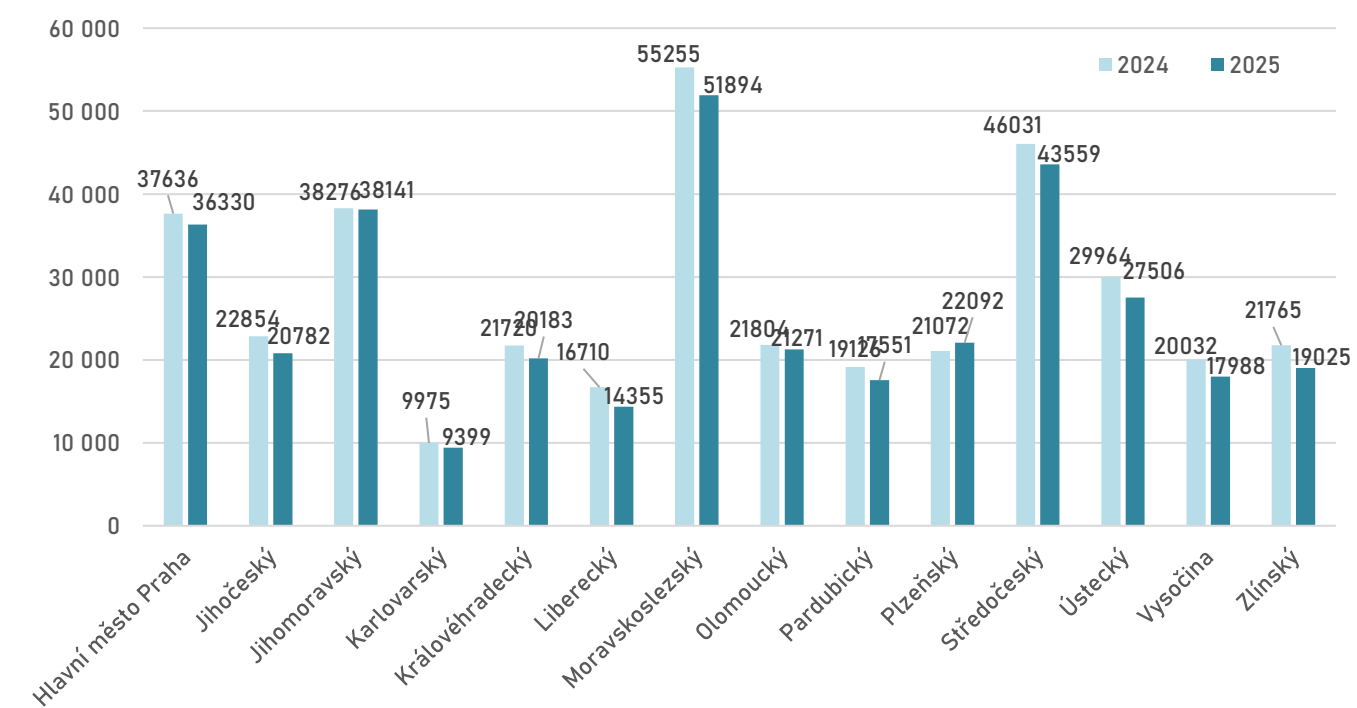
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. se řidiči, kterému nebyla po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Toto platí od dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za poslední rok celkem 360 076 řidičům.

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za poslední 2 roky

Kraj	2024	2025	Rozdíl
Hlavní město Praha	37636	36330	-1306
Jihočeský	22854	20782	-2072
Jihomoravský	38276	38141	-135
Karlovarský	9975	9399	-576
Královéhradecký	21720	20183	-1537
Liberecký	16710	14355	-2355
Moravskoslezský	55255	51894	-3361
Olomoucký	21804	21271	-533
Pardubický	19126	17551	-1575
Plzeňský	21072	22092	1020
Středočeský	46031	43559	-2472
Ústecký	29964	27506	-2458
Vysočina	20032	17988	-2044
Zlínský	21765	19025	-2740
Celkem	382220	360076	-22144

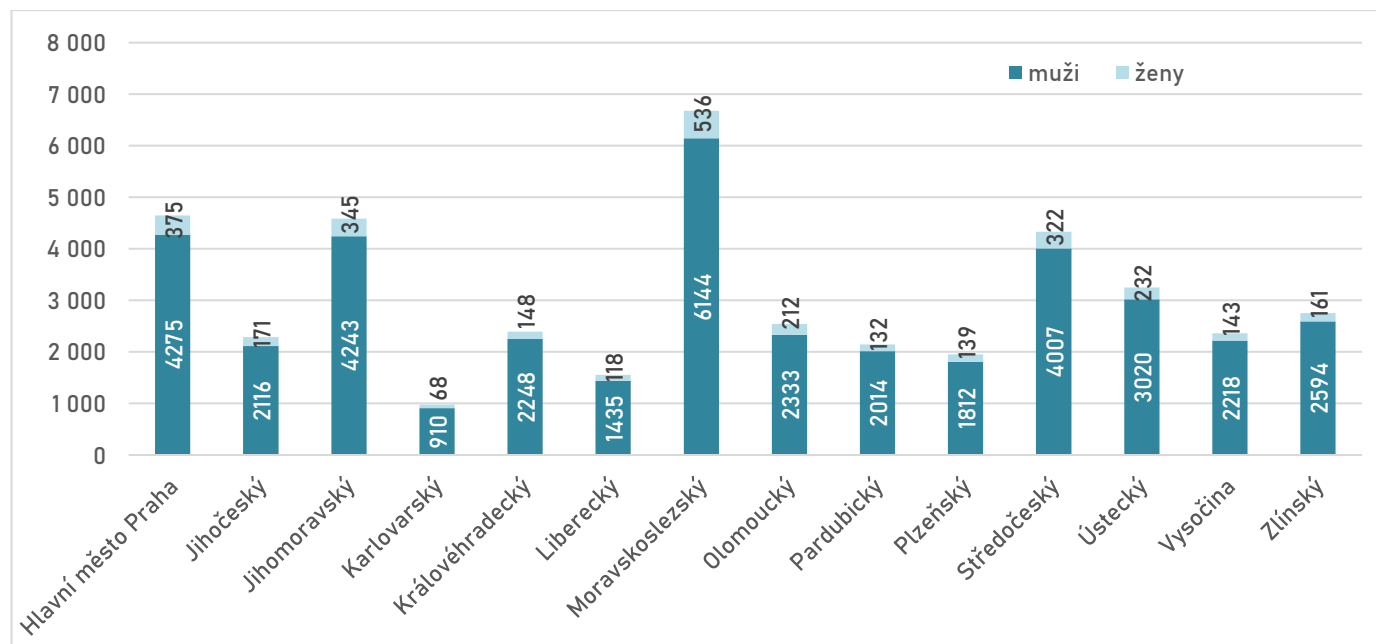


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za poslední 2 roky

Odečítání 4 bodů - školení bezpečné jízdy

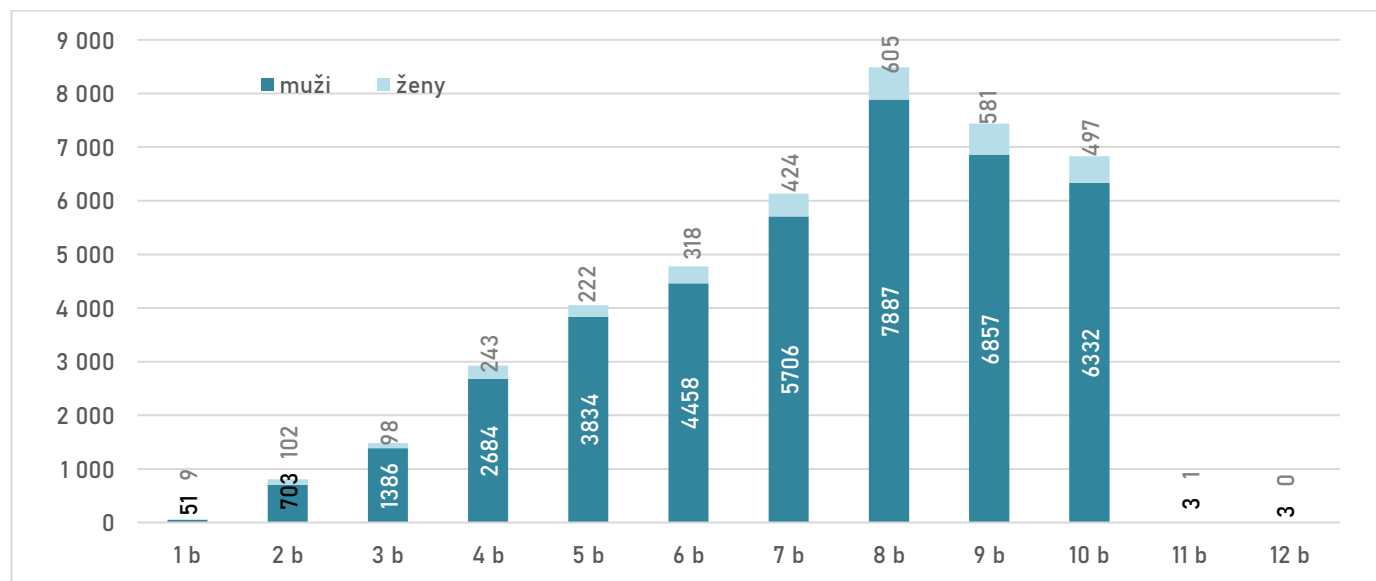
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 4 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2025 - 31. 12. 2025 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 5 322 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 4 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 4 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 4 bodů (3 bodů před rokem 2024). Celkem tak již učinilo 43 004 řidičů.

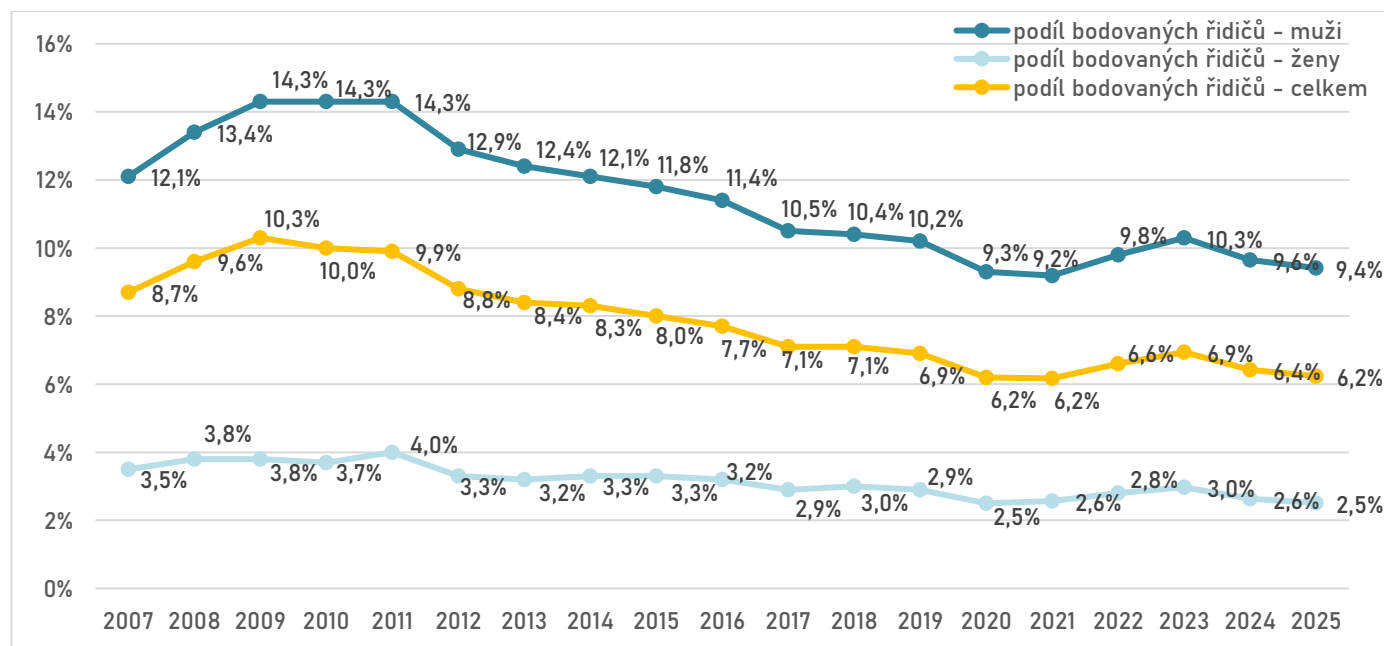


Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

Srovnání meziročních trendů

Systém bodového hodnocení přestupků a trestných činů proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích spáchanými řidiči motorových vozidel byl zaveden od 1. 7. 2006 na základě zákona č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Za toto téměř dvacetileté období se již mohly projevit v dostatečné míře obecné vývojové trendy, týkající se rozložení počtu bodovaných řidičů, přestupků a trestných činů.

Po počátečním nárůstu podílu bodovaných řidičů se jejich podíl v letech 2009–2011 v podstatě stabilizoval (14 % muži, 4 % ženy, 10 % celkem) a poté začal postupně klesat.



Graf 17 - vývoj podílu bodovaných řidičů celkem, muži, ženy (2007–2025)

Tabulka 5 - meziroční vývoj základních ukazatelů mezi roky 2024 a 2025 (k 31. 12. 2025)

	2024			2025		
	Celkem	muži	ženy	Celkem	muži	ženy
počet řidičů	6995684	3778743	3216940	7061394	3806834	3254560
podíl (%)		54,02%	45,98%		53,91%	46,09%
počet bodovaných	449154	364569	84585	440071	358339	81732
podíl z řidičů (%)	6,42%	9,65%	2,63%	6,23%	9,41%	2,51%
podíl z bodovaných (%)		81,17%	18,83%		81,43%	18,57%
počet 12 bodových	39407	35709	3698	36305	32895	3410
podíl z řidičů (%)	0,56%	0,94%	0,11%	0,51%	0,86%	0,10%
podíl z bodovaných (%)	8,77%	9,79%	4,37%	8,25%	9,18%	4,17%
podíl z 12 bodových (%)		90,62%	9,38%		90,61%	9,39%
bodování řidiči cizinci	73304			79516		
podíl z bodovaných (%)	16,32%			18,07%		

ZÁVĚR

Bodový systém byl na území České republiky zaveden 1. 7. 2006 a podrobně jej definují dva zákony, č. 411/2005 Sb. a č. 226/2006 Sb., týkající se provozu na pozemních komunikacích na území ČR. Od doby zavedení bodového systému na našich silnicích výrazně ubylo smrtelných dopravních nehod. Zatímco v roce 2009 bylo na našich silnicích 832 úmrtí, v roce 2025 došlo „jen“ k 427 úmrtím. I takové číslo je stále tragické a Ministerstvo dopravy v rámci strategie BESIP usiluje o jeho snížení o další polovinu do roku 2030.

Jedním z nástrojů byla úprava bodového systému novelou zákona č. 361/2000 Sb. zákonem č. 271/2023 Sb. s účinností od 1. 1. 2024, která znamenala jeho první výraznou změnu a která přinesla jeho větší přehlednost. Bodový systém je upraven na principu „2x a dost“ či „3x a dost“. Jinými slovy, jelikož celkový počet bodů, jehož lze dosáhnout a který se pojí s pozbytím řidičského oprávnění, je ustálen na 12 bodech, a protiprávní jednání, za která se zaznamenávají body v registru řidičů, jsou upraveny na bodovou stupnici 2, 4 a 6 bodů, pokud se řidiči motorových vozidel dopustí dvakrát (třikrát) za sebou jednání, která jsou ohodnocena 6 (4) body, dosáhnou celkového počtu 12 bodů a pozbydou tak řidičské oprávnění. K přehlednosti také přispěla úprava, že nově každému bodovanému jednání odpovídá skutková podstata přestupku.

S ohledem na skutečnost, že správní tresty nebyly již cca 10 let výrazně měněny, a tedy v dnešní době neplnily svoji represivní funkci, novela zákona č. 361/2000 Sb. je zpřísnila, zejména za nejzávažnější přestupky. Například za odmítnutí se výzvě ke zjištění ovlivnění řidiče motorového vozidla alkoholem či jinou návykovou látkou do konce roku 2023 hrozila pokuta ve výši od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti spočívající v řízení motorových vozidel na dobu od 12 měsíců do 24 měsíců, od 1. 1. 2024 hrozí za shodné jednání pokuta ve výši od 25 000 Kč do 75 000 Kč a zákaz činnosti na dobu od 18 měsíců do 36 měsíců; za jízdu s telefonem pak hrozila pokuta na místě ve výši do 1 000 Kč, ve správním řízení od 1 500 Kč do 2 500 Kč, od 1. 1. 2024 hrozí pokuta na místě ve výši od 2 500 Kč do 3 500 Kč a ve správním řízení od 4 000 Kč do 10 000 Kč. Navíc zákon č. 361/2000 Sb. nově počítá i s přísnějšími správními tresty v případě, že je v souvislosti s přestupkem způsobena dopravní nehoda (horní hranice sazby pokuty se zvyšuje na dvojnásobek), popř. dopravní nehoda s ublížením na zdraví (obligatorně se ukládá zákaz činnosti).

Novela též umožňuje získat řidičské oprávnění skupiny B už od 17 let, přičemž do konce roku 2025 této možnosti využilo 55 314 řidičů. Řidiči skupiny L17 se v provozu během roků 2024 a 2025 v průměru chovali lépe, než se chovali řidiči, kteří získali řidičské oprávnění ve věku 18 let a také než řidiči, kteří získali řidičské oprávnění ve věku vyšším než 18 let.

S ohledem na tuto práci lze v tuto chvíli říci, že úprava bodového systému a zavedení nových institutů (L17, řidičský průkaz na zkoušku, terapeutické programy apod.) se pozitivně projeví nejen ve statistikách bodového systému, ale též ve snížení počtu tragických dopravních nehod.

ZPRACOVAL :

Ing. Roman Folvarský
roman.folvarsky@md.gov.cz
Odbor řidičů a evidence vozidel
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Copyright © 2026 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo dopravy