



Ministerstvo
dopravy

BODOVANÍ ŘIDIČI

2026
1. POLOLETÍ

INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

OBSAH

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů	3
Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů.....	5
Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví	6
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků	7
Bodování řidiči podle věku.....	9
Dvanáctibodoví řidiči podle věku	10
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění	11
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	12
Odečítání 4 bodů.....	13
Odečítání 4 bodů – školení bezpečné jízdy	14
Srovnání meziročních trendů.....	15

ÚVOD

V 1. pololetí roku 2026 byl provoz v českých městech a na silnicích a dálnicích na mírně lepší úrovni než v předchozích letech. V centrálním registru řidičů bylo k 30. 6. 2026 evidováno 434 130 řidičů a řidiček, kteří měli na svém kontě alespoň jeden bod (na konci roku 2025 jich bylo 440 071). Znamená to, že každý šestnáctý řidič měl jeden nebo více bodů. Nejvíce jich bylo v Moravskoslezském kraji, nejméně naopak v Praze. Nejvíce bodovaných řidičů má na svém kontě 2, 4, 6 nebo 12 bodů a jsou to muži i ženy ve věku 47 let.

Více než osm procent bodovaných řidičů má 12 bodů. Více než 90 % vybodovaných řidičů jsou muži, kterým je nejčastěji 41 let a řidičské oprávnění jim bylo uděleno v roce 2008. Muži také s 82 % vedou mezi všemi bodovanými řidiči, jejich podíl mezi všemi registrovanými řidiči je ale jen mírně nadpoloviční. Tyto a další statistiky se dočtete v této informaci o stavu bodového systému v 1. pololetí roku 2026 – Bodování řidiči.

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v červenci 2026 (stav k 30. 6. 2026) v centrálním registru řidičů evidováno 434 130 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,13 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 16. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 - přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	571	13446	1024	14904	351	6828	581	1509	213	865	168	3363	43823	4,72%
Jihočeský kraj	264	10732	565	7150	190	3387	317	696	113	358	101	2188	26061	5,85%
Jihomoravský kraj	471	14412	940	14813	272	7910	585	1358	179	772	179	3078	44969	5,77%
Karlovarský kraj	136	4202	268	3904	72	1658	149	399	51	263	91	1567	12760	6,79%
Kraj Vysočina	214	8809	403	6552	123	3387	214	550	65	348	48	1118	21831	6,29%
Královéhradecký kraj	264	8936	504	7338	172	3072	283	839	105	397	100	1836	23846	6,44%
Liberecký kraj	217	5982	405	5368	141	2451	224	518	82	327	73	2109	17897	6,34%
Moravskoslezský kraj	856	18064	1321	22620	547	7599	740	2551	302	1098	298	4459	60455	8,23%
Olomoucký kraj	334	8096	504	7689	187	3513	337	789	103	413	105	1909	23979	5,92%
Pardubický kraj	284	6853	494	6611	188	2722	292	733	104	325	104	1341	20051	5,78%
Plzeňský kraj	275	8734	538	6954	182	3106	295	672	117	408	104	2023	23408	5,73%
Středočeský kraj	564	18890	1201	16961	350	8282	669	1659	246	981	213	4778	54794	5,72%
Ústecký kraj	403	13342	841	10273	273	4976	515	1247	168	757	225	4154	37174	7,32%
Zlínský kraj	279	8916	518	7152	180	3139	320	633	116	350	77	1402	23082	6,02%
ČR	5132	149414	9526	138289	3228	62030	5521	14153	1964	7662	1886	35325	434130	6,13%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském** kraji, nejnižší naopak v **Praze**.

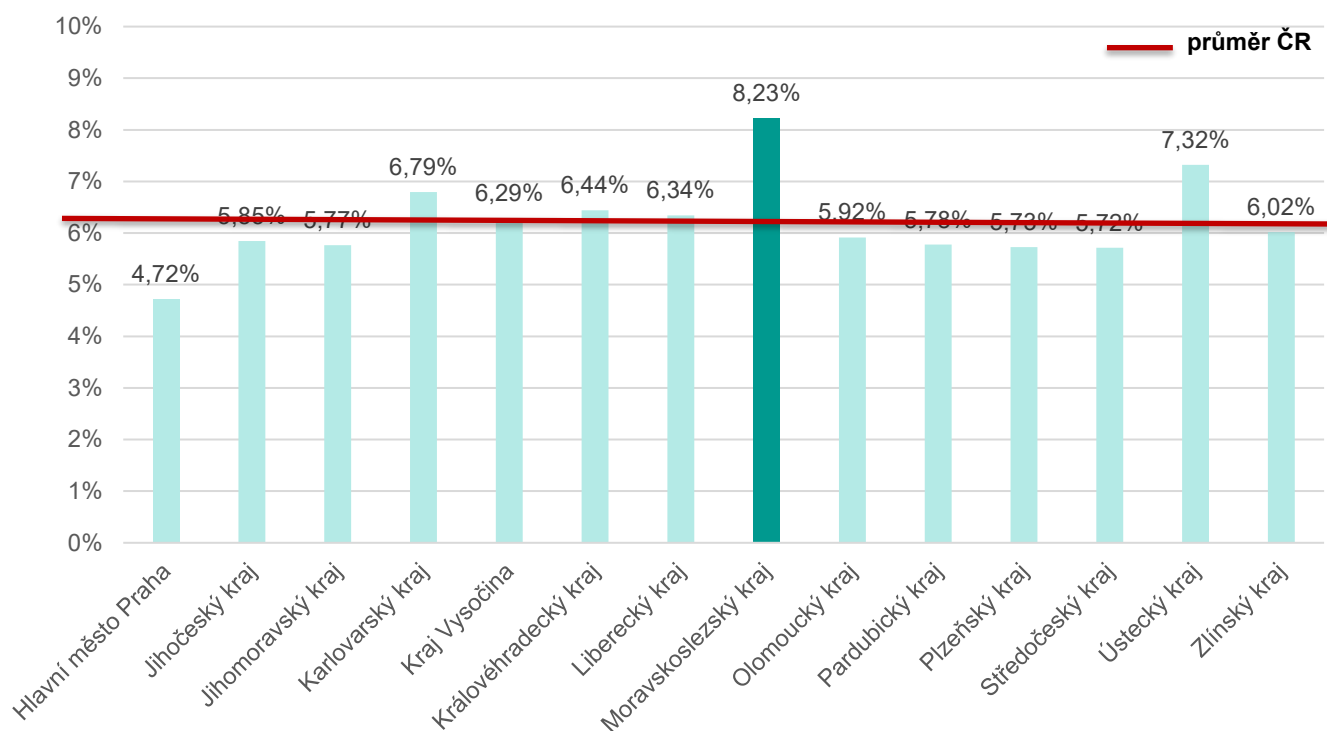
►► 35 325 dvanáctibodových řidičů k 30. 6. 2026 ◀◀



90,6 % z dvanáctibodových řidičů jsou muži

- » Celkem bylo k 30. 6. 2026 evidováno 35 325 dvanáctibodových řidičů, což je 8,14 % bodovaných řidičů a 0,50 % všech registrovaných řidičů.
- » Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 31 994 (90,57 %) mužů a 3 331 (9,43 %) žen.
- » Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvóří ho 53,84 % mužů a 46,16 % žen.





Graf 1 - podíl bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

►► **6,13%** Průměrný podíl bodovaných řidičů v ČR ◀◀

Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný - tvoří ho v současnosti 81,64 % mužů a 18,36 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (podíl mužů je mezi 78,95 % a 85,36 %).



Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů

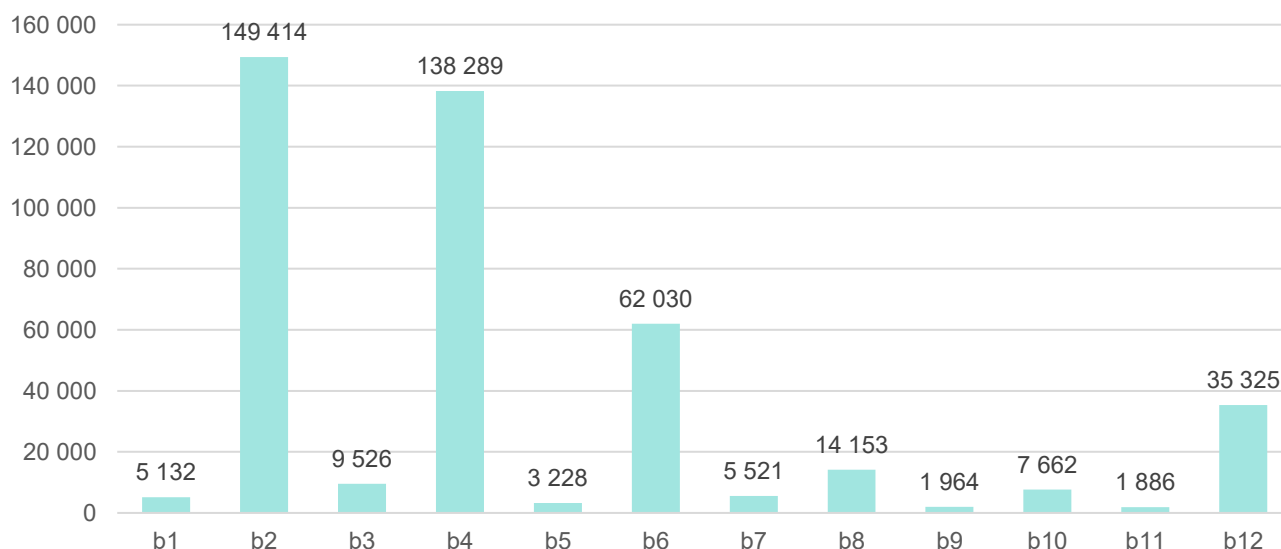
Tabulka 2 - meziroční přírůstky bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	-1393	950	-1162	820	-397	1309	-787	153	-88	186	-173	-251	-833
Jihočeský kraj	-663	2136	-744	749	-144	622	-421	149	-62	64	-81	-128	1477
Jihomoravský kraj	-1077	413	-1236	555	-310	2292	-752	125	-92	164	-125	-235	-278
Karlovarský kraj	-210	371	-367	642	-101	360	-222	48	-4	88	-43	-88	474
Kraj Vysočina	-494	1022	-524	421	-138	286	-295	125	-55	66	-54	-81	279
Královéhradecký kraj	-519	612	-734	323	-180	514	-372	188	-56	114	-84	-133	-327
Liberecký kraj	-434	1127	-590	813	-115	508	-328	64	-52	87	-72	-128	880
Moravskoslezský kraj	-1410	1449	-1614	722	-598	953	-981	326	-172	191	-174	-339	-1647
Olomoucký kraj	-501	-283	-1112	697	-209	580	-373	142	-79	72	-93	-140	-1299
Pardubický kraj	-458	-67	-588	24	-173	165	-387	66	-76	37	-66	-125	-1648
Plzeňský kraj	-523	-662	-635	-71	-164	335	-438	-17	-53	71	-94	-142	-2393
Středočeský kraj	-1059	1697	-1600	974	-328	1075	-964	212	-143	257	-188	-306	-373
Ústecký kraj	-705	1611	-990	855	-255	1020	-645	258	-98	192	-159	-244	840
Zlínský kraj	-499	1257	-678	606	-165	520	-406	62	-80	94	-59	-103	549
ČR	-9945	11633	-12574	8130	-3277	10539	-7371	1901	-1110	1683	-1465	-2443	-4299

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se váží ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

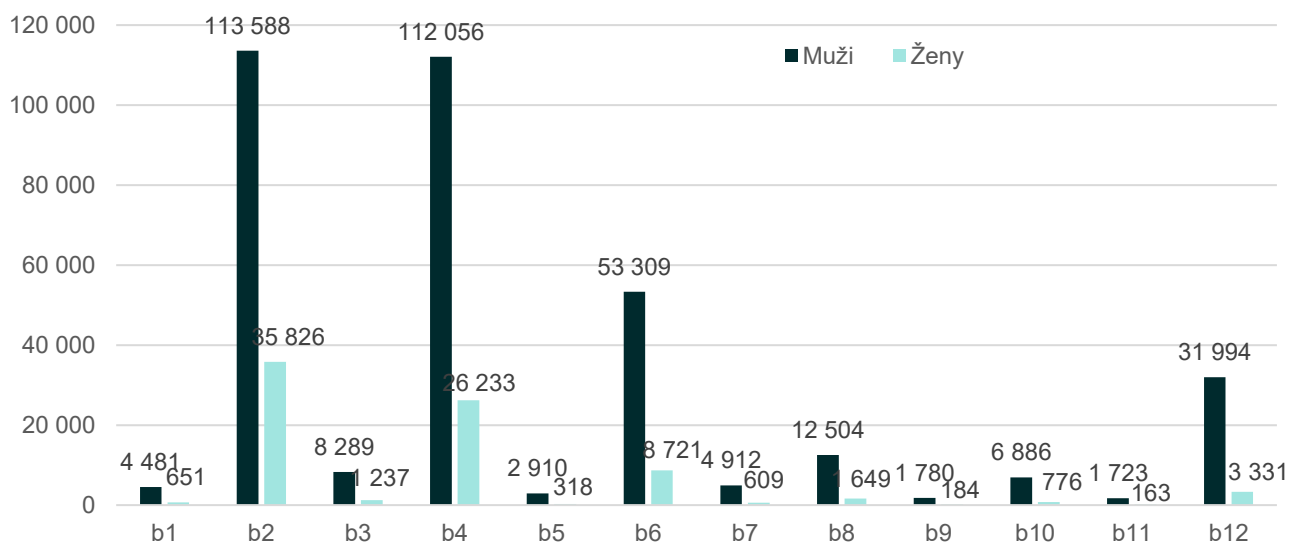
Příklad: řidičů s 10 body přibýlo nejvíce ve Středočeském kraji (257) a ubylo nejvíce v Pardubickém kraji (37).

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 4 body, na třetím místě je skupina řidičů se 6 body a na čtvrtém řidiči s 12 body.

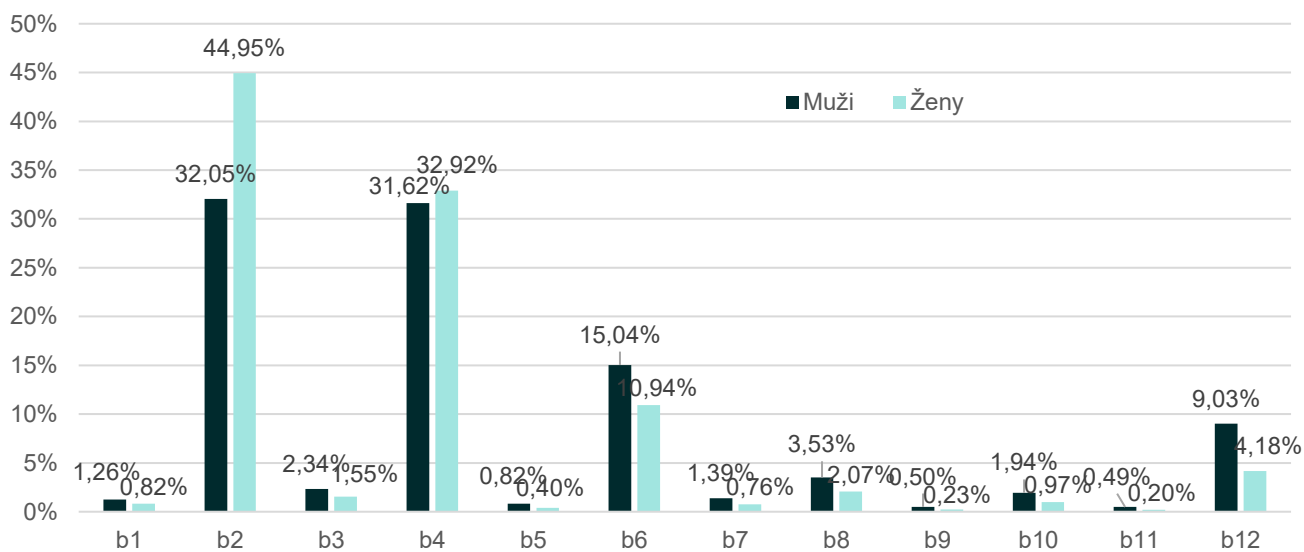


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočet bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu bodovaných řidičů daného pohlaví

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

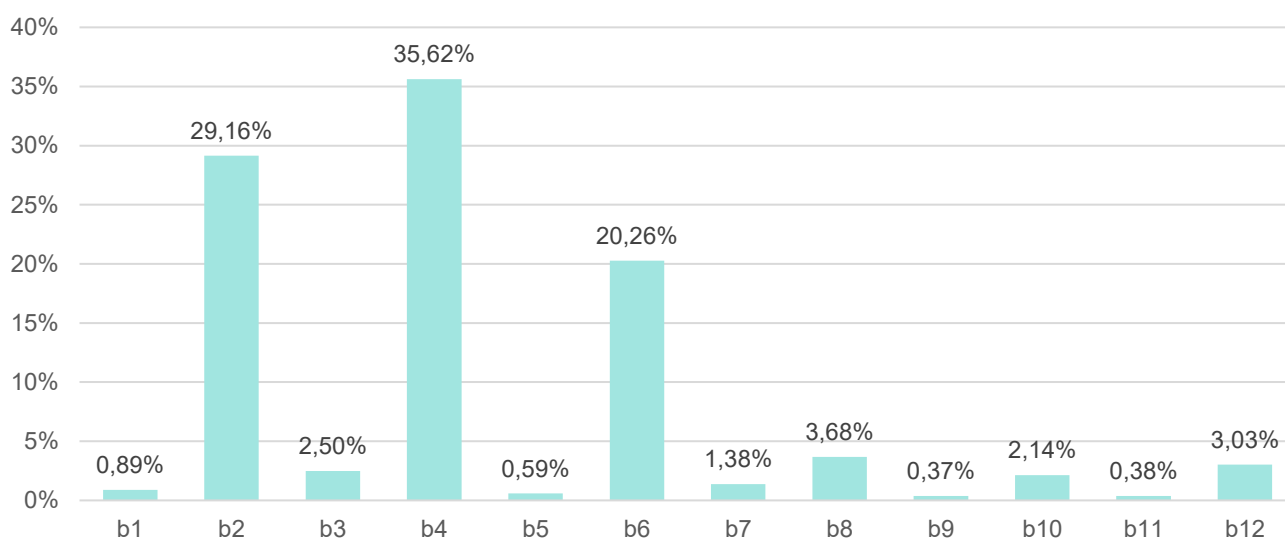
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

V současné době je evidováno 78 796 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Cizí státní příslušníci se podílejí na celkovém počtu bodovaných řidičů 18,15 %.

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl ze všech bodovaných
Hlavní město Praha	167	2883	341	4027	120	2471	227	525	66	342	51	474	11694	26,68%
Jihočeský kraj	27	983	90	767	17	431	36	81	13	39	7	100	2591	9,94%
Jihomoravský kraj	78	2708	213	4321	31	3412	134	407	27	253	28	297	11909	26,48%
Karlovarský kraj	11	597	45	571	10	270	24	48	10	39	9	141	1775	13,91%
Kraj Vysočina	43	2074	134	2499	36	1655	71	264	13	154	9	99	7051	32,30%
Královéhradecký kraj	23	1287	88	1066	16	533	49	101	12	52	9	81	3317	13,91%
Liberecký kraj	28	543	97	617	18	359	34	76	14	42	12	140	1980	11,06%
Moravskoslezský kraj	77	2867	178	5165	41	1378	58	411	29	172	36	163	10575	17,49%
Olomoucký kraj	24	1227	72	1430	10	564	45	124	8	57	11	81	3653	15,23%
Pardubický kraj	26	585	83	737	20	404	48	92	8	48	13	61	2125	10,60%
Plzeňský kraj	58	1513	134	1693	30	789	78	166	29	112	27	168	4797	20,49%
Středočeský kraj	89	2901	317	2973	60	2409	169	360	31	246	56	328	9939	18,14%
Ústecký kraj	32	1514	97	1131	29	773	64	153	17	79	21	206	4116	11,07%
Zlínský kraj	21	1291	78	1074	23	520	53	88	13	52	13	48	3274	14,18%
ČR	704	22973	1967	28071	461	15968	1090	2896	290	1687	302	2387	78796	18,15%

Nadprůměrné údaje poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v kraji Vysočina (32,30 %), v hl. m. Praze (26,68 %) a v Jihomoravském kraji (26,48 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků ke všem bodovaným řidičům je patrný v Jihočeském kraji (9,94 %).



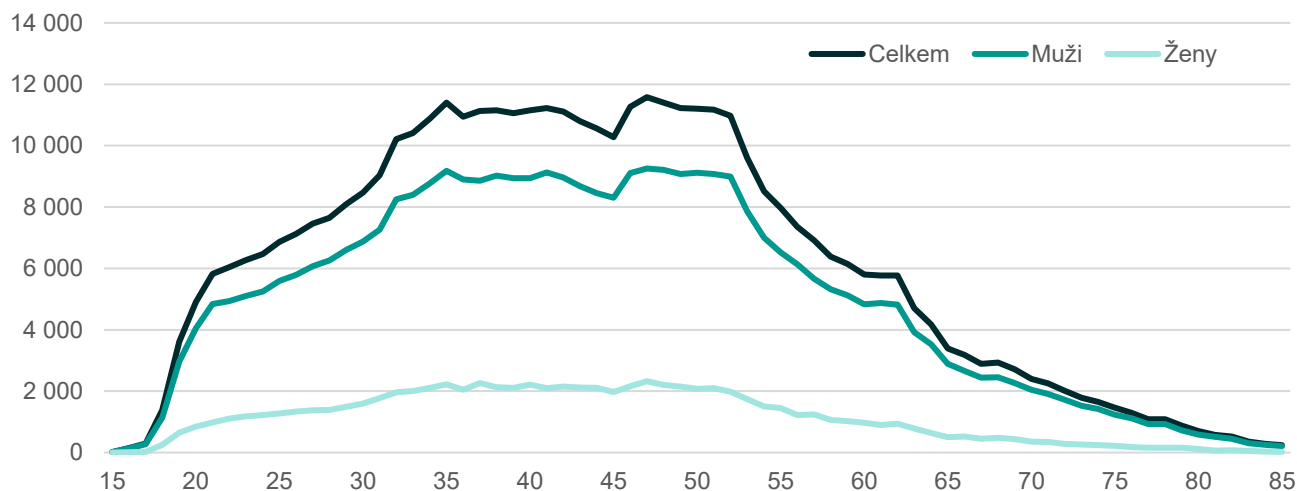
Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků se liší od rozložení všech bodovaných řidičů, největší podíl mezi cizinci mají 4bodoví (35,62 %) a 2bodoví (29,16 %), mezi všemi řidiči mají největší podíl 2bodoví (34,42 %) a 4bodoví

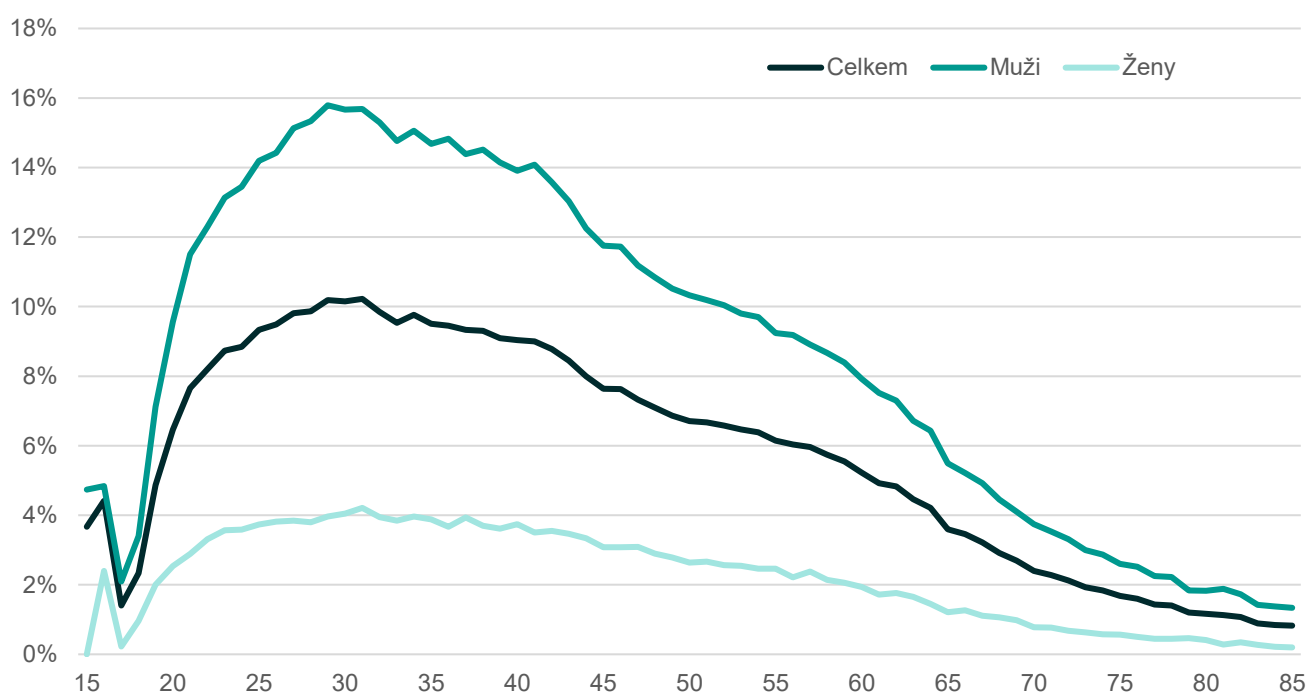
(31,85 %). 12bodoví cizinci mají podíl 3,03 %, podíl 12bodových na všech bodovaných řidičích je 8,14 %. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 4 body, dále 2, 6 a poté 8 bodů.

Bodování řidiči podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 47 let a řidičky ženy také ve věku 47 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 29 a ženy ve věku 31 let.



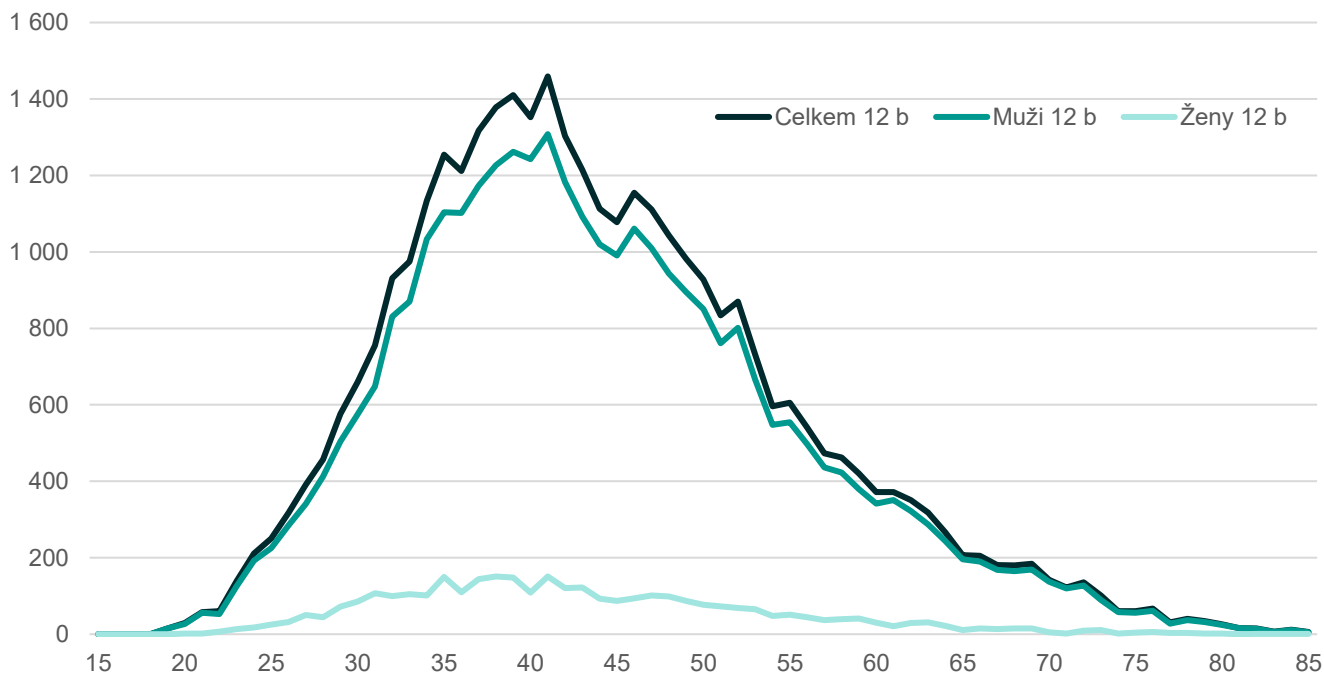
Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku



Graf 7 - přepočet na počty řidičů v daném věku

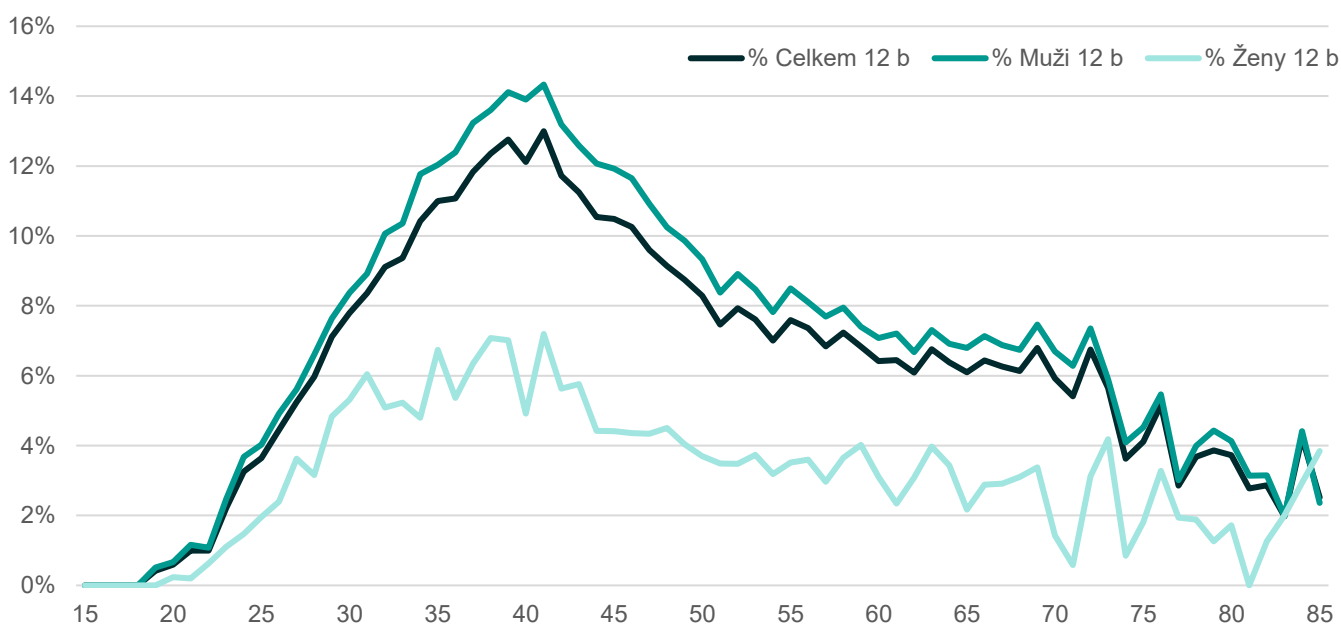
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 41 let. Nejvíce mužů s 12 body je evidováno ve věku 41 let, žen ve věku 38 a 41 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

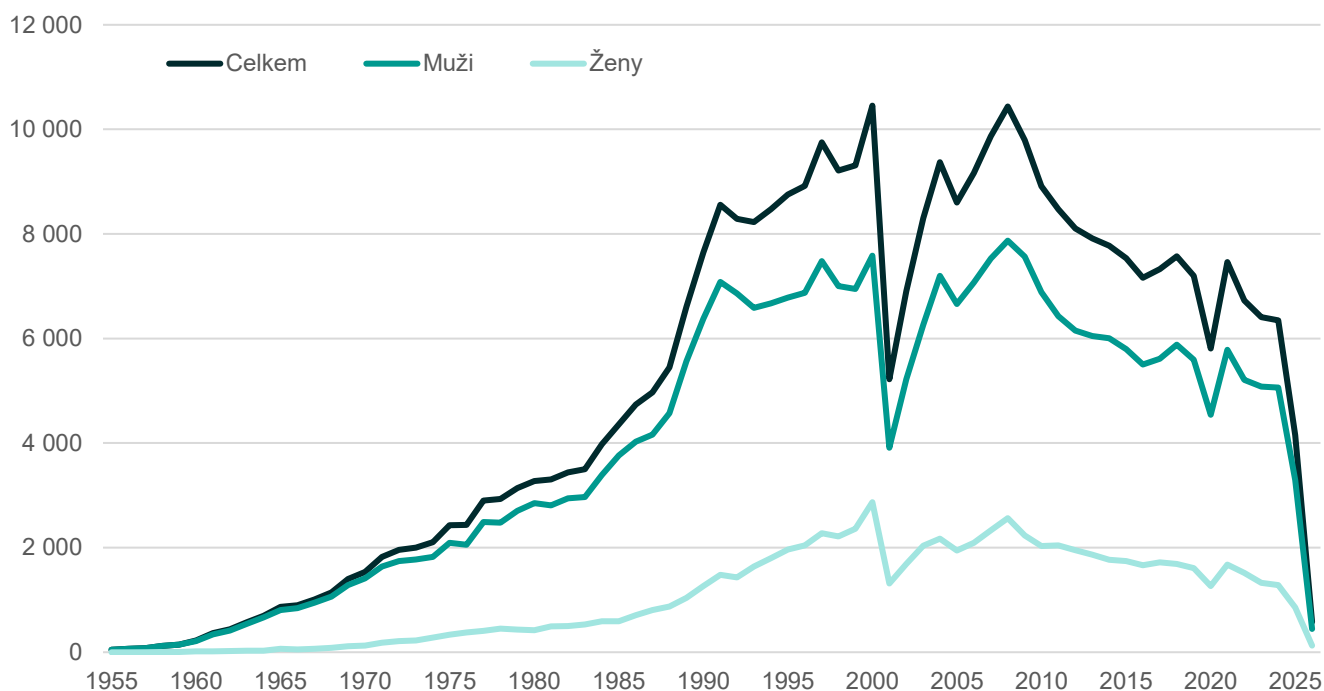
Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 41 let a ženy také ve věku 41 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví. Prudký výkyv u žen ve věku 85 let je dán nízkým počtem bodovaných řidiček – například ve věku 85 let se nachází jen jedna žena s dosaženými 12 body, celkový počet bodovaných žen v tomto věku je 26 – to odpovídá podílu 3,85 %, který se ve statistice jeví jako vysoký. V kategorii žen ve věku 41 let se naopak nachází 151 žen s 12 body z celkového počtu 2 099 bodovaných. To odpovídá podílu 7,19 %, který je pro celkový přehled o statistice mnohem více vypovídající.



Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů

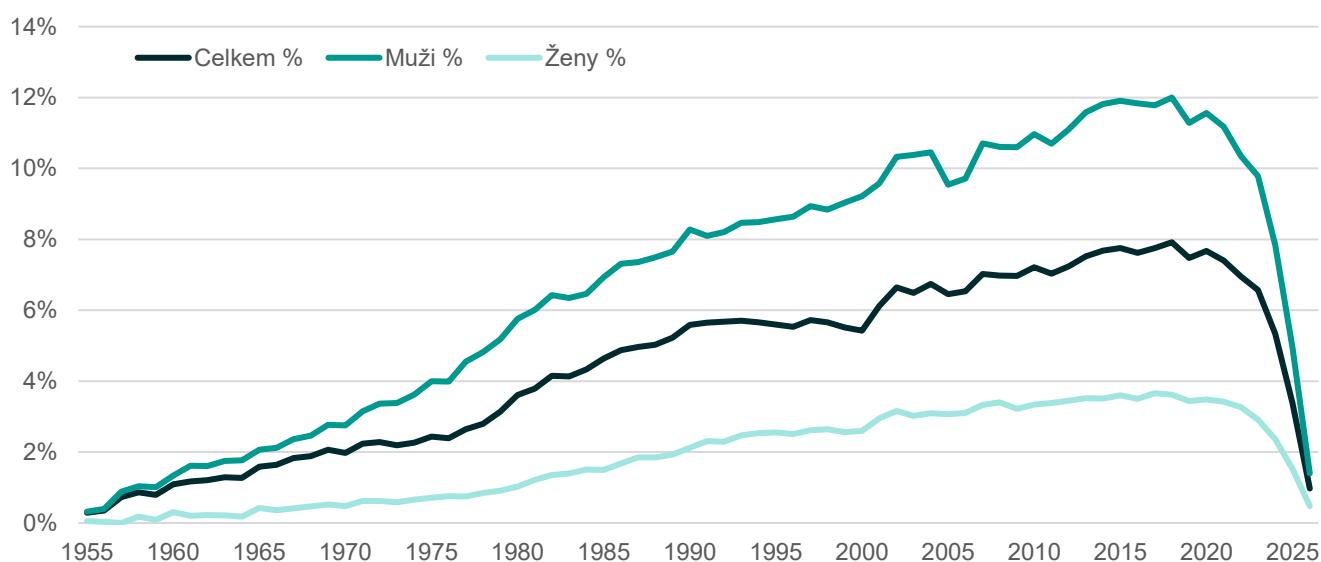
Bodovaní řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2008. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

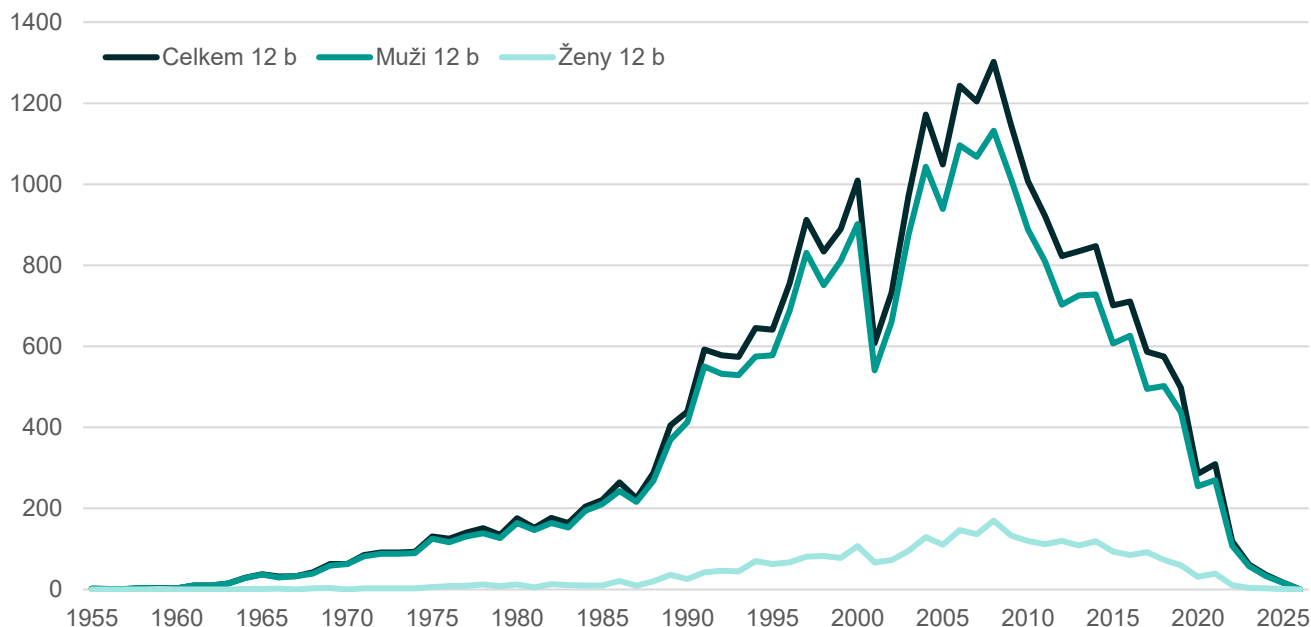
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2018 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2017.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

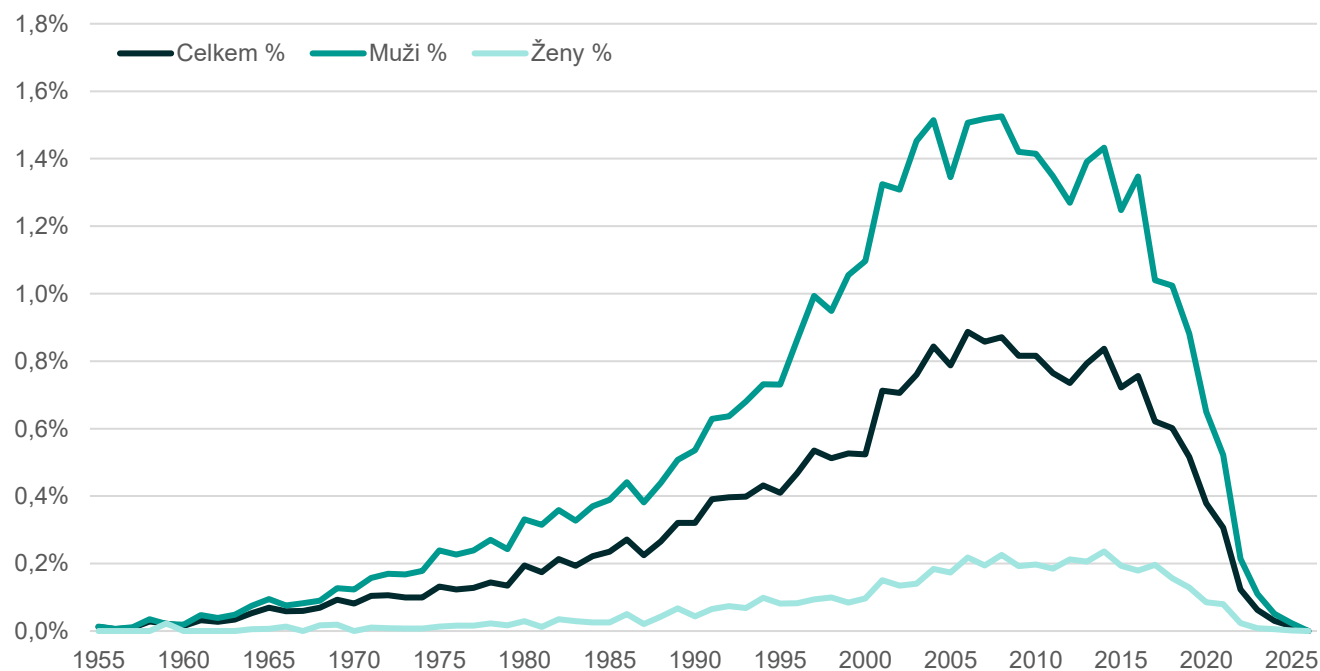
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2008. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění rovněž 2008.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2008 v případě mužů a v roce 2014 v případě žen.



Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

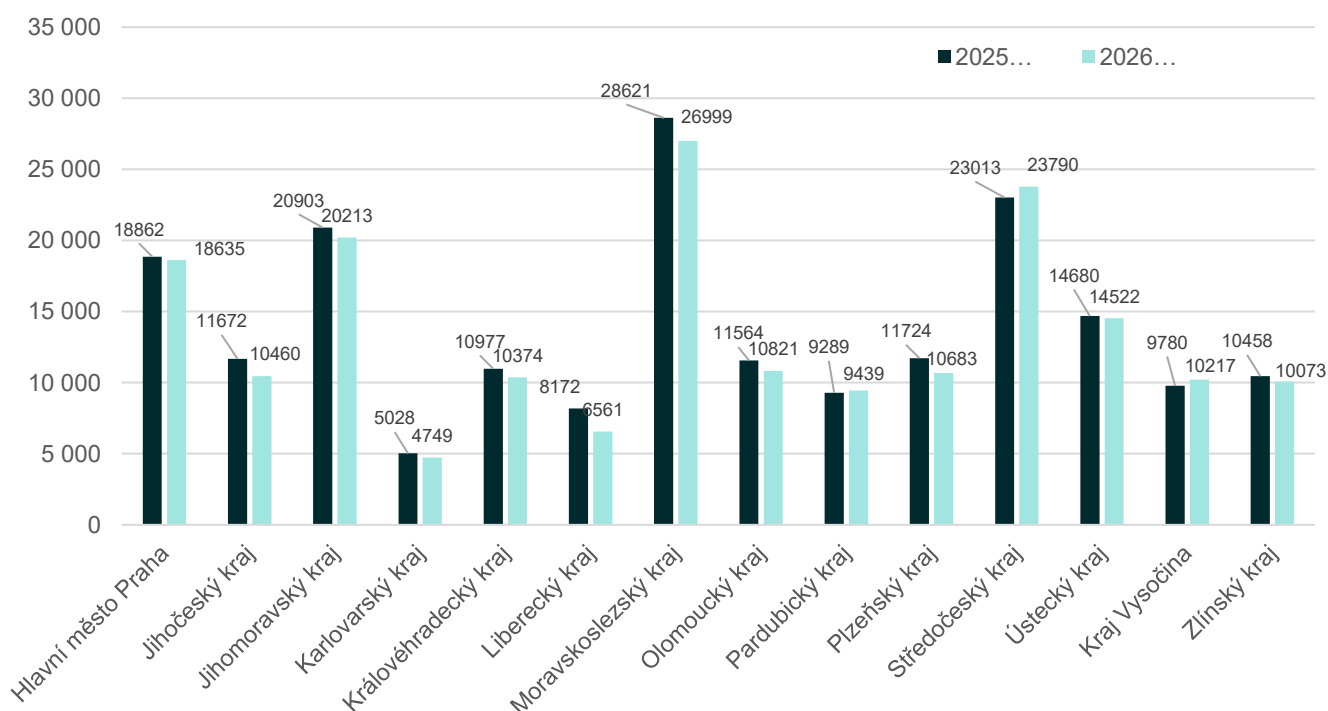
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. se řidiči, kterému nebyla po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Toto platí od dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za 1. pololetí roku 2026 celkem 187 536 řidičům.

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za 1. pololetí roku 2025 a 2026

Kraj	2025 (1. pololetí)	2026 (1. pololetí)	Rozdíl
Hlavní město Praha	18862	18635	-227
Jihočeský kraj	11672	10460	-1212
Jihomoravský kraj	20903	20213	-690
Karlovarský kraj	5028	4749	-279
Královéhradecký kraj	10977	10374	-603
Liberecký kraj	8172	6561	-1611
Moravskoslezský kraj	28621	26999	-1622
Olomoucký kraj	11564	10821	-743
Pardubický kraj	9289	9439	150
Plzeňský kraj	11724	10683	-1041
Středočeský kraj	23013	23790	777
Ústecký kraj	14680	14522	-158
Kraj Vysočina	9780	10217	437
Zlínský kraj	10458	10073	-385
Celkem	194743	187536	-7207

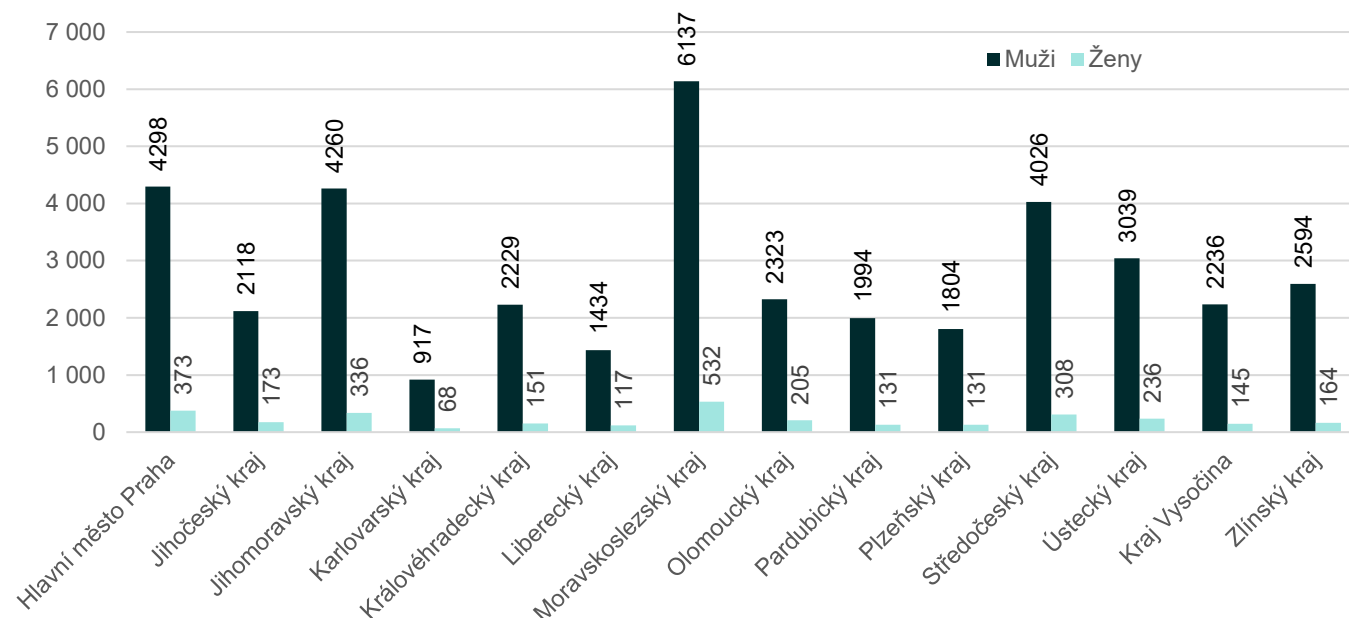


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za 1. pololetí roku 2025 a 2026

Odečítání 4 bodů – školení bezpečné jízdy

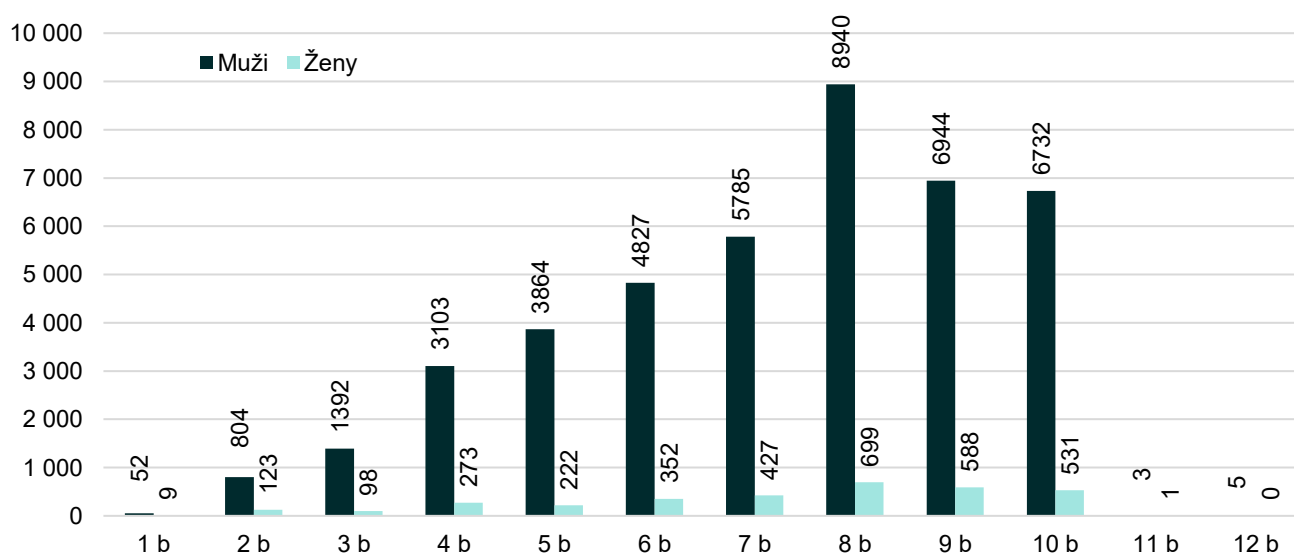
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 4 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2026 - 30. 6. 2026 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 2 770 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 4 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 4 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 4 bodů (3 bodů před rokem 2024). Celkem tak již učinilo 45 774 řidičů.

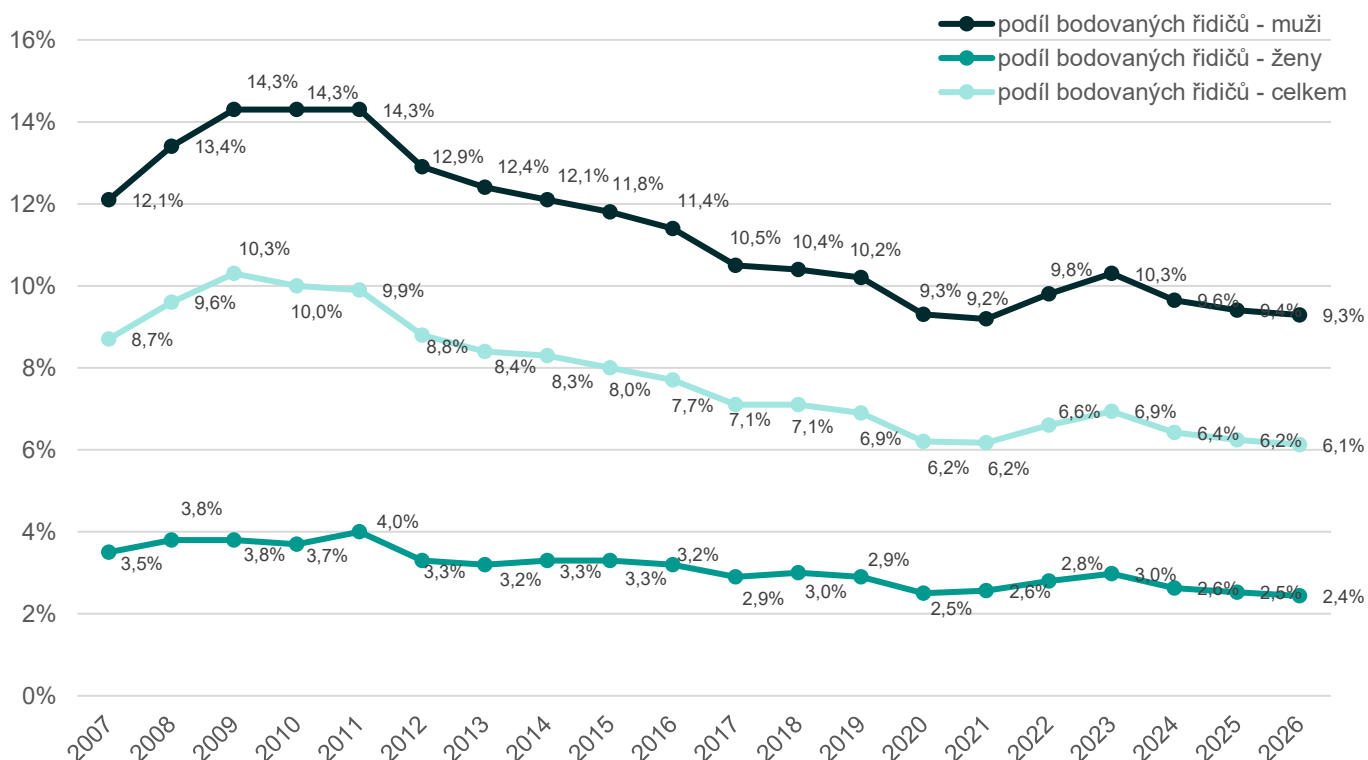


Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

Srovnání meziročních trendů

Systém bodového hodnocení přestupků a trestných činů proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích spáchanými řidiči motorových vozidel byl zaveden od 1. 7. 2006 na základě zákona č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Za toto dvacetileté období se již mohly projevit v dostatečné míře obecné vývojové trendy, týkající se rozložení počtu bodovaných řidičů, přestupků a trestných činů.

Po počátečním nárůstu podílu bodovaných řidičů se jejich podíl v letech 2009-2011 v podstatě stabilizoval (14 % muži, 4 % ženy, 10 % celkem) a poté začal postupně klesat.



Graf 17 - vývoj podílu bodovaných řidičů celkem, muži, ženy (2007-2026)

Tabulka 5 - meziroční vývoj základních ukazatelů mezi roky 2025 a 2026 (k 30. 6. 2026)

	2025			2026		
	Celkem	Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy
počet řidičů	7025336	3791798	3233538	7086272	3815198	3271074
podíl (%)		53,97%	46,03%		53,84%	46,16%
počet bodovaných	438437	356751	81686	434130	354432	79698
podíl z řidičů (%)	6,24%	9,41%	2,53%	6,13%	9,29%	2,44%
podíl z bodovaných (%)		81,37%	18,63%		81,64%	18,36%
počet 12 bodových	37768	34221	3547	35325	31994	3331
podíl z řidičů (%)	0,54%	0,90%	0,11%	0,50%	0,84%	0,10%
podíl z bodovaných (%)	8,61%	9,59%	4,34%	8,14%	9,03%	4,18%
podíl z 12 bodových (%)		90,61%	9,39%		90,57%	9,43%
bodování řidiči cizinci	75366			78796		
podíl z bodovaných (%)	17,19%			18,15%		

ZPRACOVAL :

Ing. Roman Folvarský
roman.folvarsky@md.gov.cz
Odbor řidičů a evidence vozidel
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Copyright © 2026 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo
dopravy