



Ministerstvo dopravy

PŘESTUPKY A TRESTNÉ ČINY 2025

INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

OBSAH

Návod Ministerstva dopravy „Jak nedostat body“	3
Souhrn a evidence jednání podle jednotlivých zákonů	4
Srovnání evidence bodovaných jednání za rok 2025 podle krajů	5
Evidence bodovaných přestupků a trestných činů podle počtu bodů a krajů	7
Nejčastěji evidované přestupky a trestné činy - detailní rozbor	8
Alkohol a návykové látky - detailní rozbor	9
Kompletní přehled evidovaných jednání za rok 2025	10
Srovnání meziročních trendů	13
ZÁVĚR	15

ÚVOD

Statistiky z Centrálního registru řidičů za rok 2025 potvrdily dlouhodobý trend v nejčastějším porušování pravidel silničního provozu. Bezmála tři z deseti postihovaných řidičů a řidiček překročili v obci rychlost do 20 km/h, 11 procent řidičů překročilo rychlost o více než 20 km/h a rovněž 11 procent řidičů překročilo mimo obec rychlost o 10 km/h a více (a méně než 30 km/h). 14 procent lidí mělo v ruce při řízení telefon a přes 8 procent trestaných se v autě nepoutala nebo nepoužila při přepravě dítěte dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás. Tyto a další přestupky (celkem deset) stojí za 88 procenty přestupků, které jsou řidičům evidovány v bodovém systému.

Celkově bylo v roce 2025 evidováno 345 103 přestupků a trestných činů. Ženy řidičky se dopustily jen něco málo přes 20 procent z nich. Nejhuře si počínali řidiči v Moravskoslezském kraji následováni krajem Středočeským, nejlépe si vedli řidiči v Karlovarském kraji. Na základě jízdy pod vlivem návykové látky bylo v roce 2025 zaevidováno 18 215 přestupků a trestných činů, z toho se 5 573 řidičů odmítlo podrobit vyšetření.

Kompletní přehled evidovaných jednání za rok 2025 a meziroční srovnání nabízíme v přehledu bodované Přestupky a trestné činy. Všechny stavy jsou platné k 1. 1. 2026.

Návod Ministerstva dopravy „Jak nedostat body“

Ministerstvo dopravy pravidelně předkládá seznam nejčastějších přestupků a trestných činů, kterých se řidiči dopouštějí a za které jsou jim evidovány body. Zásadní změny ve struktuře bodovaných přestupků a trestných činů nastaly 1. 1. 2024, kdy v platnost vstoupil zákon č. 271/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Přehled jednání, na základě kterých jsou řidičům nejčastěji udělovány body, uvádí tabulka 1.

Jednání	Body	Podíl
1 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 10 km.h-1 a více	2	28,41%
2 při řízení motorového vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení	4	13,87%
3 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h-1 a více	4	11,23%
4 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 10 km.h-1 a více	2	11,21%
5 při řízení motorového vozidla není připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo při přepravě dítěte nepoužije dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás	4	8,35%
6 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 30 km.h-1 a více	4	4,05%
7 při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinen dát přednost v jízdě	4	3,67%
8 při řízení vozidla neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě	2	3,05%
9 při řízení motorového vozidla předjíždí vozidlo v případě, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno	6	2,29%
10 při řízení motorového vozidla nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn k zastavení vozidla daný osobou k tomu oprávněnou při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích	6	2,01%
ostatní		11,87%

Tabulka 1 – přehled nejčastěji evidovaných jednání zařazených do bodového systému

Pokud se řidiči vyvarují těchto deseti nejčastěji evidovaných jednání, nedopustí se **88,13 %** případů evidence bodů.



Téměř 54 % evidovaných bodovaných jednání tvoří:

- » překročení rychlosti v obci o 10 km/h a více
- » používání mobilního telefonu
- » překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více

Souhrn a evidence jednání podle jednotlivých zákonů

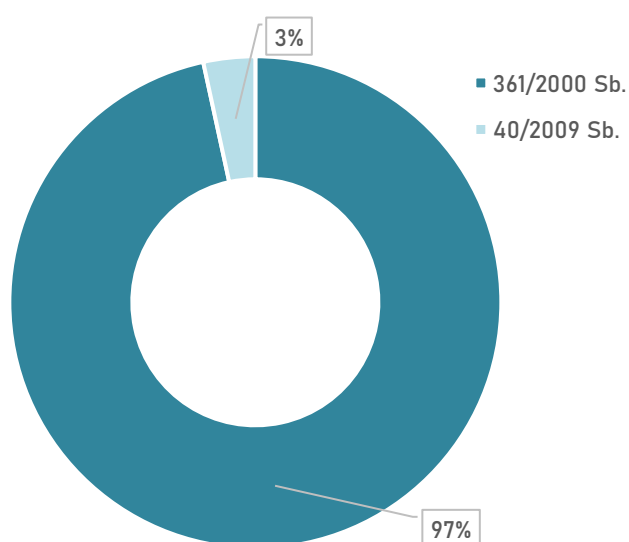
Celkem bylo v roce 2025, tj. od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, evidováno 345 103 přestupků a trestných činů. Z tohoto počtu bylo evidováno 69 429 přestupků a trestných činů ženám - řidičkám, což činí 20,12 % všech evidovaných jednání. Rozdíly mezi jednotlivými kraji v poměru žen a mužů, kterým jsou evidována bodovaná jednání, jsou nepatrné a žádný z krajů se od republikového poměru výrazně nevymyká (podíl žen je mezi 16,61 % a 23,02 %).

Průměrně byl za období roku 2025 evidován přírůstek 945 bodovaných jednání za den.

V ČR jsou body udělovány řidičům za přestupky a trestné činy, které jsou zakotveny v těchto zákonech: zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka 2 - stav evidence bodovaných jednání dle jednotlivých zákonů

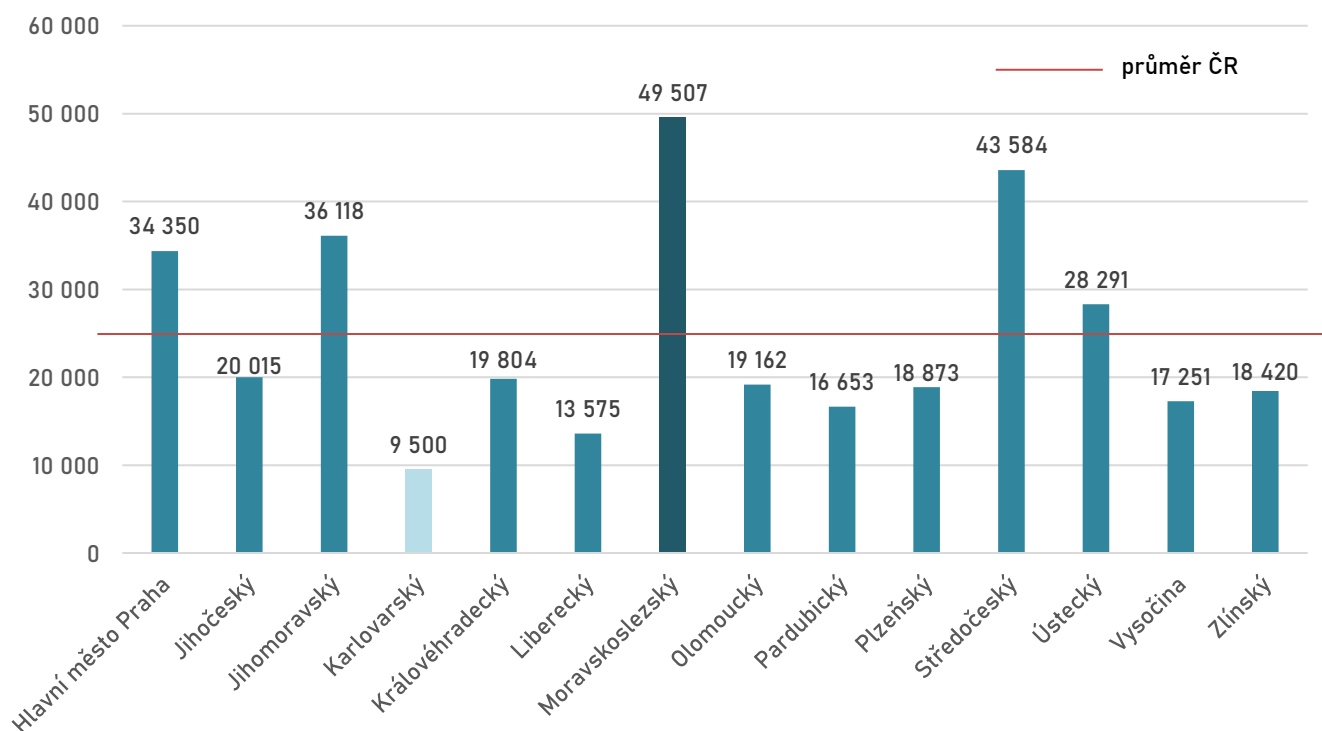
Zákon	Počet evidovaných přestupků	Podíl
361/2000 Sb.	333 356	96,60%
40/2009 Sb.	11 747	3,40%



Graf 1 - stav evidence bodovaných jednání podle jednotlivých zákonů

Srovnání evidence bodovaných jednání za rok 2025 podle krajů

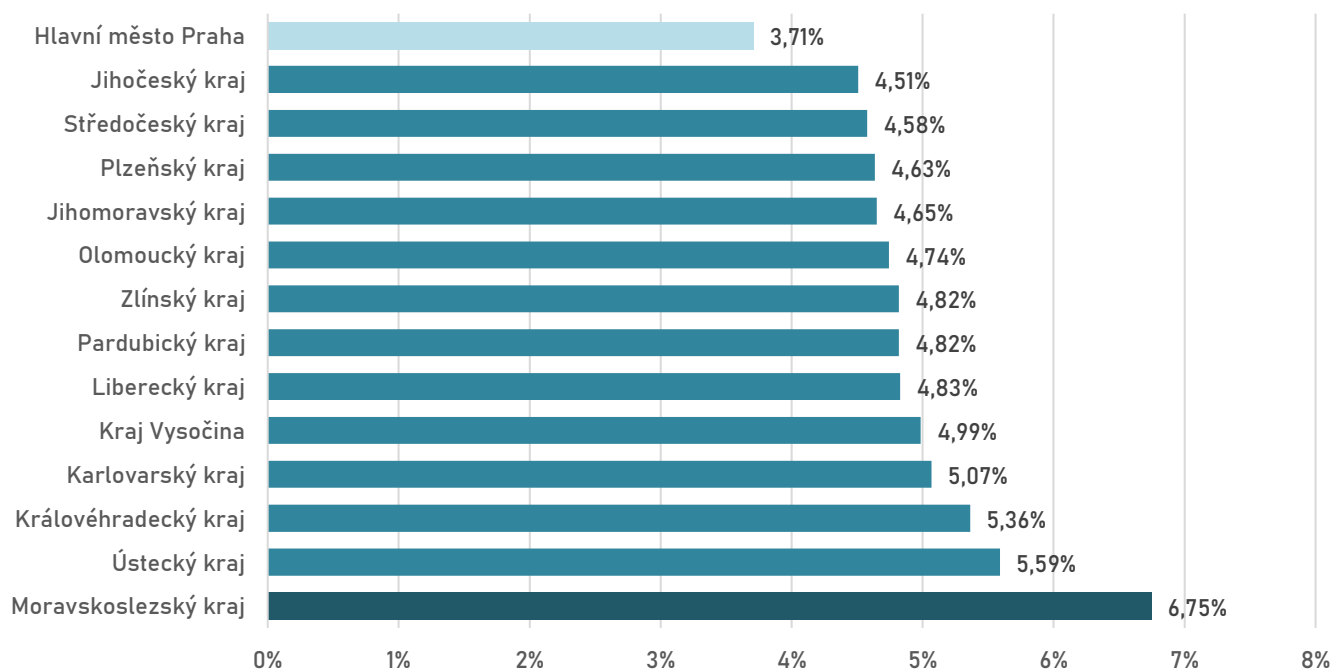
Následující graf 2 zobrazuje počty přestupků a trestných činů v jednotlivých krajích. Barevně jsou odlišeny kraje s nejnižším (Karlovarský) a nejvyšším (Moravskoslezský) počtem evidovaných přestupků a trestných činů. Z grafu je možné vyčíst porovnání s průměrným počtem evidovaných bodovaných jednání v ČR.



Graf 2 - počty evidovaných přestupků a trestných činů v jednotlivých krajích ČR

►► **24 650** Průměrný počet bodovaných jednání v ČR ◀◀

Následující graf 3 zachycuje podíl evidovaných jednání s přihlédnutím k počtu řidičů v daném kraji. Rozdíl mezi kraji je tak lépe vidět s vyšší vypovídající hodnotou.



Graf 3 - stav evidence jednání s přihlédnutím k počtu řidičů

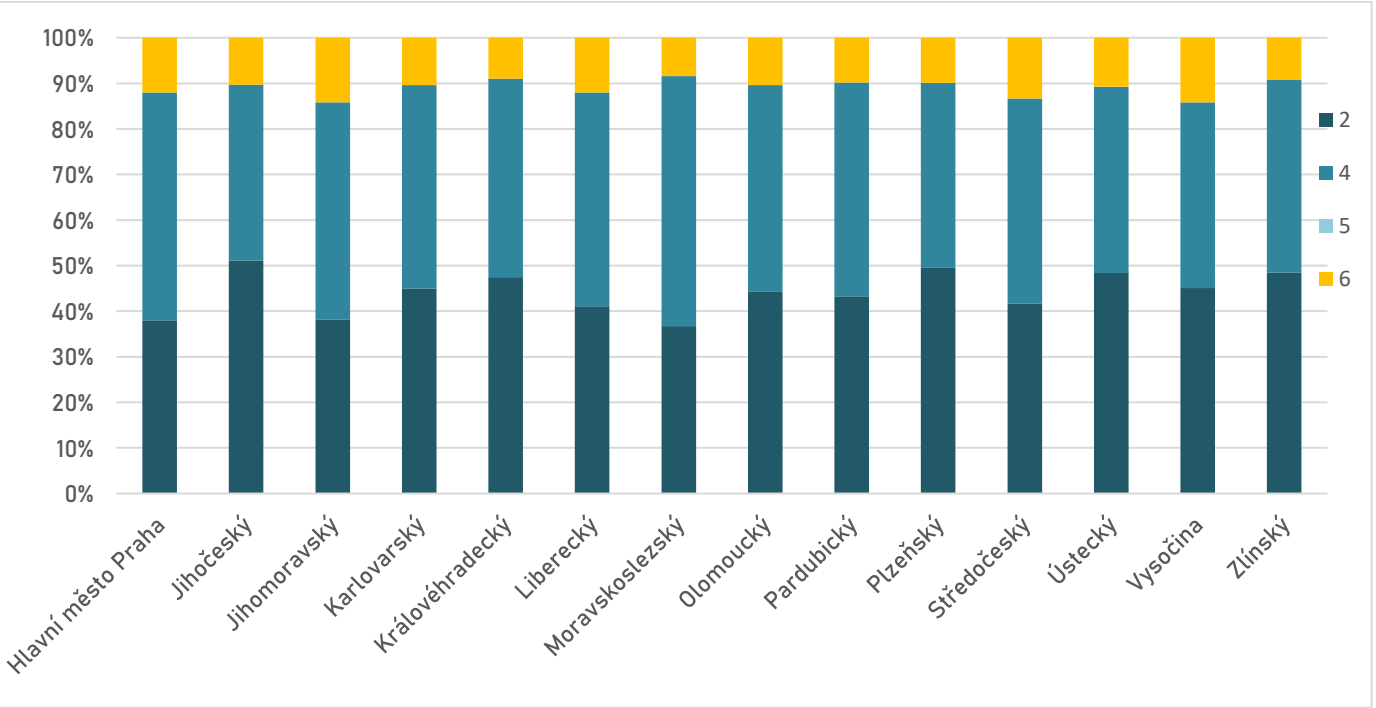
Evidence bodovaných přestupků a trestných činů podle počtu bodů a krajů

Detailní rozpis evidence bodovaných přestupků a trestných činů je uveden v následující tabulce.

Tabulka 3 - evidence jednotlivě ohodnocených přestupků a trestných činů v roce 2025 podle krajů

Bodové hodnocení přestupku	Hlavní město Praha	Jihočeský	Jihomoravský	Karlovarský	Královéhradecký	Liberecký	Moravskoslezský	Olomoucký	Pardubický	Plzeňský	Středočeský	Ústecký	Vysočina	Zlínský	Celkem
2	13045	10232	13787	4270	9396	5576	18169	8481	7203	9344	18135	13680	7774	8927	148019
4	17191	7720	17212	4241	8629	6372	27171	8696	7812	7663	19632	11559	7026	7786	158710
5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	3	9	2	1	19
6	4114	2062	5119	989	1778	1627	4167	1985	1638	1864	5814	3043	2449	1706	38355
Celkový součet	34350	20015	36118	9500	19804	13575	49507	19162	16653	18873	43584	28291	17251	18420	345103

Mezi kraji ČR není, co se týče složení evidence bodovaných přestupků a trestných činů, zásadní rozdíl. Z následujícího grafu však lze vyčíst některé drobné rozdíly, například v poměru dvou a čtyřbodových přestupků.



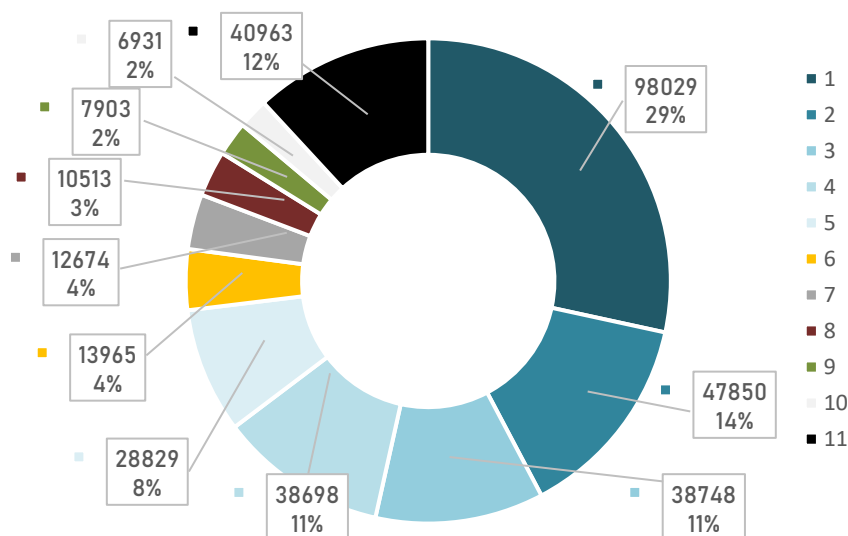
Graf 4 - poměry jednotlivě ohodnocených jednání v krajích

Nejčastěji evidované přestupky a trestné činy – detailní rozbor

Souhrn nejčastěji evidovaných přestupků a trestných činů uvádí tabulka 4. Jednotlivé přestupky nebo trestné činy jsou sestupně seřazeny podle četnosti evidence ve sledovaném období a očíslovány od 1 do 10. Grafické znázornění tohoto souhrnu uvádí graf 5.

Tabulka 4 – přehled deseti nejčastěji evidovaných přestupků a trestných činů

Jednání	Body	Počet	Průměr za den
1 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 10 km.h ⁻¹ a více	2	98029	269
2 při řízení motorového vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení	4	47850	131
3 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h ⁻¹ a více	4	38748	106
4 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 10 km.h ⁻¹ a více	2	38698	106
5 při řízení motorového vozidla není připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo při přepravě dítěte nepoužije dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás	4	28829	79
6 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 30 km.h ⁻¹ a více	4	13965	38
7 při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinen dát přednost v jízdě	4	12674	35
8 při řízení vozidla neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě	2	10513	29
9 při řízení motorového vozidla předjíždí vozidlo v případě, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno	6	7903	22
10 při řízení motorového vozidla nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn k zastavení vozidla daný osobou k tomu oprávněnou při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích	6	6931	19
11 ostatní		40963	112



Graf 5 – podíly deseti nejčastěji evidovaných přestupků a trestných činů (čísla 1-11 odpovídají označení ve výše uvedené tabulce)

Alkohol a návykové látky – detailní rozbor

Na základě jízdy pod vlivem návykové látky bylo v roce 2025 zaevidováno 18 215 přestupků a trestných činů. Podrobný přehled nabízí následující tabulka.

Tabulka 5 - podrobný přehled evidence jednání spojených s alkoholem a návykovými látkami

Jednání	Body	Počet	Průměr za den	
ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky	40/2009 Sb.	6	5974	16,4
odmítne se podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou	361/2000 Sb.	6	5573	15,3
řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky (alkohol nad 0,3 promile)	361/2000 Sb.	6	5272	14,4
ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky - se způsobením havárie, dopravní nebo jiné nehody, ublížením jinému na zdraví nebo způsobením větší škody na cizím majetku nebo jiného závažného následku	40/2009 Sb.	6	1249	3,4
ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky - byl-li za takový čin v posledních dvou letech odsouzen nebo z výkonu trestu odnětí svobody uloženého za takový čin propuštěn	40/2009 Sb.	6	131	0,4
ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky - při výkonu zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých je vliv návykové látky zvlášť nebezpečný, zejména řídí-li hromadný dopravní prostředek	40/2009 Sb.	6	16	0,0

Kompletní přehled evidovaných jednání za rok 2025

Zákon	Par.	Písm.	Odst.	Písm.	Jednání	Body	Celkem přestupků a trestných činů	Ženy
361/2000 Sb.	125	c	1	a	řídí vozidlo, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích z důvodu nebezpečné závady	6	729	56
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km/h	6	1327	147
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 50 km/h a více	6	1088	90
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn k zastavení vozidla daný osobou k tomu oprávněnou při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích	6	6931	1488
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla ohrozí chodce	6	600	183
40/2009 Sb.	148		1		ublížení na zdraví z nedbalosti – v důsledku nezastavení vozidla na signál nebo pokyn, který přikazuje řidiči zastavit vozidlo	6	3	0
40/2009 Sb.	148		1		ublížení na zdraví z nedbalosti v důsledku ohrožení chodce	6	34	7
361/2000 Sb.	125	c	1	c	řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky (alkohol nad 0,3 promile)	6	5272	602
361/2000 Sb.	125	c	1	d	odmítne se podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou	6	5573	764
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla předjíždí vozidlo v případě, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno	6	7903	360
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla vjíždí na železniční přejezd v případě, kdy je to zakázáno	6	716	190
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla jede v protisměru nebo otáčí nebo couvá	6	389	40
40/2009 Sb.	145		1		těžké ublížení na zdraví – úmyslné	6	1	0
40/2009 Sb.	147		1		těžké ublížení na zdraví z nedbalosti	6	194	53
40/2009 Sb.	147		2		těžké ublížení na zdraví z nedbalosti – porušením důležité povinnosti vyplývající ze zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uložené podle zákona	6	168	47
40/2009 Sb.	147		3		těžké ublížení na zdraví z nedbalosti – hrubým porušením zákona o bezpečnosti dopravy	6	2	0
40/2009 Sb.	274		1		ohrožení pod vlivem návykové látky – výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky	6	5974	775
40/2009 Sb.	274		2	a	ohrožení pod vlivem návykové látky – výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky – se způsobením havárie, dopravní nebo jiné nehody, ublížením jinému na zdraví nebo způsobením větší škody na cizím majetku nebo jiného závažného následku	6	1249	217

40/2009 Sb.	274	2	b	ohrožení pod vlivem návykové látky – výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky – při výkonu zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých je vliv návykové látky zvlášť nebezpečný, zejména řídí-li hromadný dopravní prostředek	6	16	0	
40/2009 Sb.	274	2	c	ohrožení pod vlivem návykové látky – výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky – byl-li za takový čin v posledních dvou letech odsouzen nebo z výkonu trestu odnětí svobody uloženého za takový čin propuštěn	6	131	5	
40/2009 Sb.	143	1		usmrcení z nedbalosti	6	17	3	
40/2009 Sb.	143	2		usmrcení z nedbalosti – porušením důležité povinnosti vyplývající ze zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uložené podle zákona	6	12	3	
40/2009 Sb.	273	2	b	obecné ohrožení – z nedbalosti, porušením důležité povinnosti vyplývající ze zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce pachatele nebo uložené mu podle zákona	6	7	2	
40/2009 Sb.	148	1		ublížení na zdraví z nedbalosti v důsledku porušení důležité povinnosti uložené zákonem (Předjíždění – § 17 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.)	6	6	1	
40/2009 Sb.	277	1		poškození a ohrožení provozu obecně prospěšného zařízení z nedbalosti – z hrubé nedbalosti poškodil obecně prospěšné zařízení v souvislosti s porušením § 29 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.	6	9	1	
40/2009 Sb.	145	2		těžké ublížení na zdraví – úmyslné, s přitěžujícími okolnostmi	6	1	0	
40/2009 Sb.	143	3		usmrcení z nedbalosti – hrubým porušením zákona o bezpečnosti dopravy	6	2	0	
40/2009 Sb.	143	4		usmrcení z nedbalosti – u více osob hrubým porušením zákona o bezpečnosti dopravy	6	1	0	
361/2000 Sb.	125	c	1	a	řídí vozidlo, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích z důvodu nebezpečné závady	5	19	0
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinen dát přednost v jízdě	4	12674	3930
40/2009 Sb.	337	1	a	maření nebo podstatné ztěžování výkonu rozhodnutí soudu nebo jiného orgánu veřejné moci vykonáváním činnosti, která byla pachateli takovým rozhodnutím zakázána nebo pro kterou mu bylo odňato příslušné oprávnění podle jiného právního předpisu (řízení motorového vozidla bez řidičského oprávnění – v době po jeho pozbytí na základě uloženého zákazu činnosti či jeho odnětí rozhodnutím správního orgánu)	4	3778	375	
40/2009 Sb.	148	1		ublížení na zdraví z nedbalosti – nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost jízdě	4	116	42	
40/2009 Sb.	148	1		ublížení na zdraví z nedbalosti v důsledku porušení povinností vyplývajících z povolání, zaměstnání, funkce nebo postavení nebo stanovených zákonem – při řízení vozidla neumožnění chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejití vozovky	4	21	6	
361/2000 Sb.	125	c	1	e	řídí motorové vozidlo a není držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel	4	6016	597
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení	4	47850	8085
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km/h a více	4	38748	7799
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 30 km/h a více	4	13965	1907
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla omezí chodce	4	179	44
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla není připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo při přepravě dítěte nepoužije dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás	4	28829	3636
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla nemá za jízdy na motocyklu nebo na mopedu na hlavě nasazenou nebo řádně připevněnou ochrannou přilbu	4	323	26
361/2000 Sb.	125	c	1	e	řídí motorové vozidlo a řidičský průkaz jí byl zadržen nebo byl prohlášen za zadržený podle § 118b odst. 6	4	425	47

361/2000 Sb.	125	c	1	e	řídí motorové vozidlo a jako držitel řidičského průkazu členského státu, řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem pozbyla právo k řízení motorového vozidla na území České republiky podle § 123c odst. 7 nebo je ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel	4	159	6
361/2000 Sb.	12		6		na pozemní komunikaci o třech jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič přejíždět z levého jízdního pruhu do středního jízdního pruhu jen tehdy, neohrozí-li řidiče přejíždějícího do středního jízdního pruhu z pravého jízdního pruhu, obdobně se postupuje při přejíždění z levých jízdních pruhů do středních jízdních pruhů na pozemní komunikaci o čtyřech a více jízdních pruzích vyznačených na vozovce	4	21	4
361/2000 Sb.	12		7		je-li pro zařazování do průběžného jízdního pruhu zřízen připojovací pruh, je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu užít připojovacího pruhu. Při zařazování z připojovacího pruhu do průběžného pruhu řidič nesmí ohrozit řidiče jedoucí v průběžném pruhu. Není-li připojovací pruh zřízen, je řidič povinen dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v průběžném pruhu	4	329	116
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého ohrozí řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí	4	3122	604
361/2000 Sb.	125	c	1	i	při dopravní nehodě neprodleně nezastaví vozidlo	4	702	186
361/2000 Sb.	125	c	1	i	při dopravní nehodě opustí místo dopravní nehody nebo se neprodleně nevrátí na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody	4	1295	349
40/2009 Sb.	148		1		ublížení na zdraví z nedbalosti v důsledku porušení důležité povinnosti uložené zákonem (Jízda v jízdních pruzích - § 12 odst. 5 a násl. zákona č. 361/2000 Sb.)	4	5	0
361/2000 Sb.	125	c	1	f	ohrožení jiného řidiče při odbočování na křižovatce nebo na místě ležící mimo pozemní komunikaci	4	153	43
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení vozidla neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě	2	10513	3654
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 10 km/h a více	2	98029	25695
361/2000 Sb.	125	c	1	e	řídí motorové vozidlo a není k jeho řízení profesně způsobilá podle zvláštního právního předpisu nebo na základě rozhodnutí příslušného orgánu jiného členského státu nebo Švýcarské konfederace	2	25	0
361/2000 Sb.	125	c	1	f	nezastavení vozidla před přechodem pro chodce	2	754	190
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 10 km/h a více	2	38698	7054

Srovnání meziročních trendů

Přehled nejčastějších bodovaných přestupků a trestných činů, kterých se řidiči dopouštějí, ve srovnání let 2024 a 2025, je v následující tabulce 6.

Tabulka 6 - přehled patnácti nejčastěji evidovaných přestupků a trestných činů v letech 2024 a 2025

Jednání	Body	2024		2025	
		Počet	Podíl	Počet	Podíl
1 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 10 km.h-1 a více	2	104061	29,24%	98029	28,41%
2 při řízení motorového vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení	4	49695	13,96%	47850	13,87%
3 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h-1 a více	4	40026	11,25%	38748	11,23%
4 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 10 km.h-1 a více	2	37380	10,50%	38698	11,21%
5 při řízení motorového vozidla není připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo při přepravě dítěte nepoužije dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás	4	31455	8,84%	28829	8,35%
6 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 30 km.h-1 a více	4	13571	3,81%	13965	4,05%
7 při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinen dát přednost v jízdě	4	13289	3,73%	12674	3,67%
8 při řízení vozidla neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě	2	10865	3,05%	10513	3,05%
9 při řízení motorového vozidla předjíždí vozidlo v případě, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno	6	8580	2,41%	7903	2,29%
10 při řízení motorového vozidla nezastaví vozidlo na signál, který jí příkazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn k zastavení vozidla daný osobou k tomu oprávněnou při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích	6	6651	1,87%	6931	2,01%
11 ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky	6	6311	1,77%	5974	1,73%
12 řídí motorové vozidlo a není držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel	4	5772	1,62%	6016	1,74%
13 odmítne se podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou	6	5560	1,56%	5573	1,61%
14 řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky (alkohol nad 0,3 promile)	6	5302	1,49%	5272	1,53%
15 maření nebo podstatné ztěžování výkonu rozhodnutí soudu nebo jiného orgánu veřejné moci vykonáváním činnosti, která byla pachateli takovým rozhodnutím zakázána nebo pro kterou mu bylo odňato příslušné oprávnění podle jiného právního předpisu (řízení motorového vozidla bez řidičského oprávnění - v době po jeho pozbytí na základě uloženého zákazu činnosti či jeho odnětí rozhodnutím správního orgánu)	4	3638	1,02%	3778	1,09%
ostatní		13742	3,86%	14350	4,16%
celkem		355898		345103	

Následující tabulka je srovnáním počtů a podílů nezákonných jednání podle příslušných zákonů.

Tabulka 7 - přehled evidovaných přestupků a trestných činů podle příslušných zákonů v letech 2024 a 2025

		2024		2025	
Zákon		Počet	Podíl	Počet	Podíl
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích	343856	96,62%	333356	96,60%
40/2009 Sb.	trestní zákoník	12042	3,38%	11747	3,40%
celkem		355898		345103	

ZÁVĚR

Navrhované změny zákona o silničním provozu, které změnilly bodový systém od 1. ledna 2024, vycházely mimo jiné i ze statistik nejčastějších přestupků a trestných činů za volantem. Nový bodový systém zpřísnil postih nejzávažnějších přestupků. Až na 25 tisíc Kč se zvýšila pokuta za jízdu pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky, zákaz řízení se prodloužil z 12 až na 18 měsíců. Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky může řidiče přijít až na 75 tisíc Kč a zákaz řízení na dobu 36 měsíců. Zpřísnily se postihy za překročení nejvyšší dovolené rychlosti a držení telefonu, což jsou přestupky, které seznamu nejčastějších přestupků zcela jednoznačně dominují. Nadto se zvyšují postihy u všech přestupků, pokud jejich následkem je dopravní nehoda, popř. dopravní nehoda s ublížením na zdraví. Za méně závažné přestupky jako jsou nerozsvícená světla nebo špatné parkování se horní hranice blokové pokuty naopak snížila.

Nechceme zbytečně trestat bagatelní přestupky, které ani nepatří k těm nejčastěji evidovaným. Cílem bylo vytvořit přehledná a srozumitelná pravidla, která budou lidé respektovat, a přestupků, zejména těch skutečně závažných, bude méně.

ZPRACOVAL :

Ing. Roman Folvarský
roman.folvarsky@md.gov.cz
Odbor řidičů a evidence vozidel
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Copyright © 2026 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo dopravy