



Ministerstvo dopravy

PŘESTUPKY A TRESTNÉ ČINY

2025

(1. POLOLETÍ)

INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

OBSAH

Návod Ministerstva dopravy „Jak nedostat body“	3
Souhrn a evidence jednání podle jednotlivých zákonů	4
Srovnání evidence bodovaných jednání za 1. pololetí roku 2025 podle krajů	5
Evidence bodovaných přestupků a trestných činů podle počtu bodů a krajů	7
Nejčastěji evidované přestupky a trestné činy - detailní rozbor	8
Alkohol a návykové látky - detailní rozbor	9
Kompletní přehled evidovaných jednání za 1. pololetí roku 2025	10

ÚVOD

Statistiky z Centrálního registru řidičů za 1. pololetí roku 2025 potvrdily dlouhodobý trend v nejčastějším porušování pravidel silničního provozu. Bezmála třetina postihovaných řidičů a řidiček překročila v obci rychlost do 20 km/h, 12 procent řidičů překročilo mimo obec rychlost o 10 km/h a více (a méně než 30 km/h) a téměř 12 procent řidičů překročilo rychlost v obci o 20 km/h a více. 14 procent lidí mělo v ruce při řízení telefon a 9 procent trestaných se v autě nepoutala nebo nepoužila při přepravě dítěte dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás. Tyto a další přestupky (celkem deset) stojí za 92 procenty přestupků, které jsou řidičům evidovány v bodovém systému. Pokud se jich nedopustíte, s velkou pravděpodobností nedostanete body.

Celkově bylo v 1. pololetí roku 2025 evidováno 171 721 přestupků a trestných činů. Ženy řidičky se dopustily jen něco málo přes 20 procent z nich. Nejhuře si počínali řidiči v Moravskoslezském kraji následováni krajem Středočeským, nejlépe si vedli řidiči v Karlovarském kraji. Na základě jízdy pod vlivem návykové látky bylo v 1. pololetí roku 2025 zaevidováno 5 828 přestupků a trestných činů, z toho se u 2 017 řidiči odmítli podrobit vyšetření.

Kompletní přehled evidovaných jednání za 1. pololetí roku 2025 nabízíme v přehledu bodované Přestupky a trestné činy.

Návod Ministerstva dopravy „Jak nedostat body“

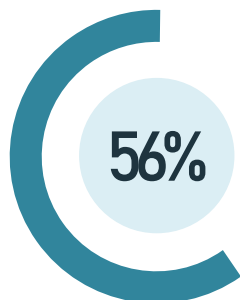
Ministerstvo dopravy pravidelně předkládá seznam nejčastějších přestupků a trestných činů, kterých se řidiči dopouštějí a za které jsou jim evidovány body. Zásadní změny ve struktuře bodovaných přestupků a trestných činů nastaly 1. 1. 2024, kdy v platnost vstoupil zákon č. 271/2023, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Přehled jednání, na základě kterých jsou řidičům nejčastěji udělovány body, uvádí tabulka 1.

Tabulka 1 – přehled nejčastěji evidovaných jednání zařazených do bodového systému

Jednání	Body	Podíl
1 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 10 km.h-1 a více	2	30,27%
2 při řízení motorového vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení	4	14,41%
3 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 10 km.h-1 a více	2	11,93%
4 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h-1 a více	4	11,57%
5 při řízení motorového vozidla není připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo při přepravě dítěte nepoužije dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás	4	9,02%
6 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 30 km.h-1 a více	4	4,16%
7 při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinen dát přednost v jízdě	4	3,59%
8 při řízení vozidla neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě	2	3,24%
9 při řízení motorového vozidla předjíždí vozidlo v případě, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno	6	2,05%
10 při řízení motorového vozidla nezastaví vozidlo na signál, který jí příkazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn k zastavení vozidla daný osobou k tomu oprávněnou při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích	6	1,76%
ostatní		8,00%

Pokud se řidiči vyvarují těchto deseti nejčastěji evidovaných jednání, nedopustí se **92,00 %** případů evidence bodů.



Přes 56 % evidovaných bodovaných jednání tvoří:

- » překročení rychlosti v obci o 10 km/h a více
- » používání mobilního telefonu
- » překročení rychlosti mimo obec o 10 km/h a více

Souhrn a evidence jednání podle jednotlivých zákonů

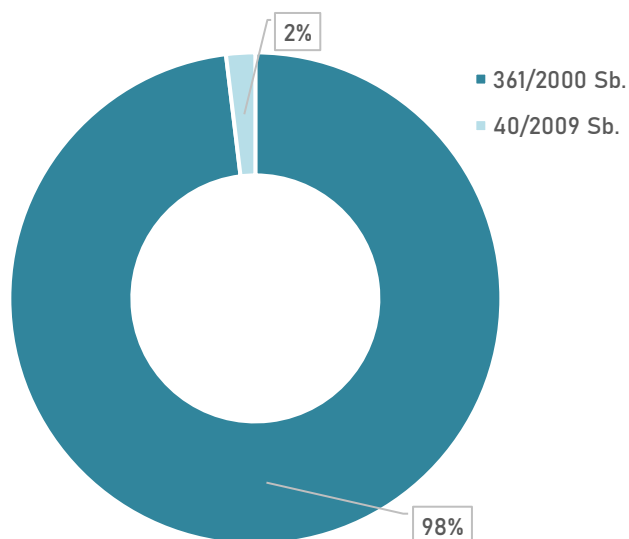
Celkem bylo v 1. pololetí roku 2025, tj. od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2025, evidováno 171 721 přestupků a trestných činů. Z tohoto počtu bylo evidováno 35 844 přestupků a trestných činů ženám - řidičkám, což činí 20,87 % všech evidovaných jednání. Rozdíly mezi jednotlivými kraji v poměru žen a mužů, kterým jsou evidována bodovaná jednání, jsou nepatrné a žádný z krajů se od republikového poměru výrazně nevymyká (podíl žen je mezi 17,17 % a 24,28 %).

Průměrně byl za období 1. pololetí roku 2025 evidován přírůstek 949 bodovaných jednání za den.

V ČR jsou body udělovány řidičům za přestupky a trestné činy, které jsou zakotveny v těchto zákonech: zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka 2 - stav evidence bodovaných jednání dle jednotlivých zákonů

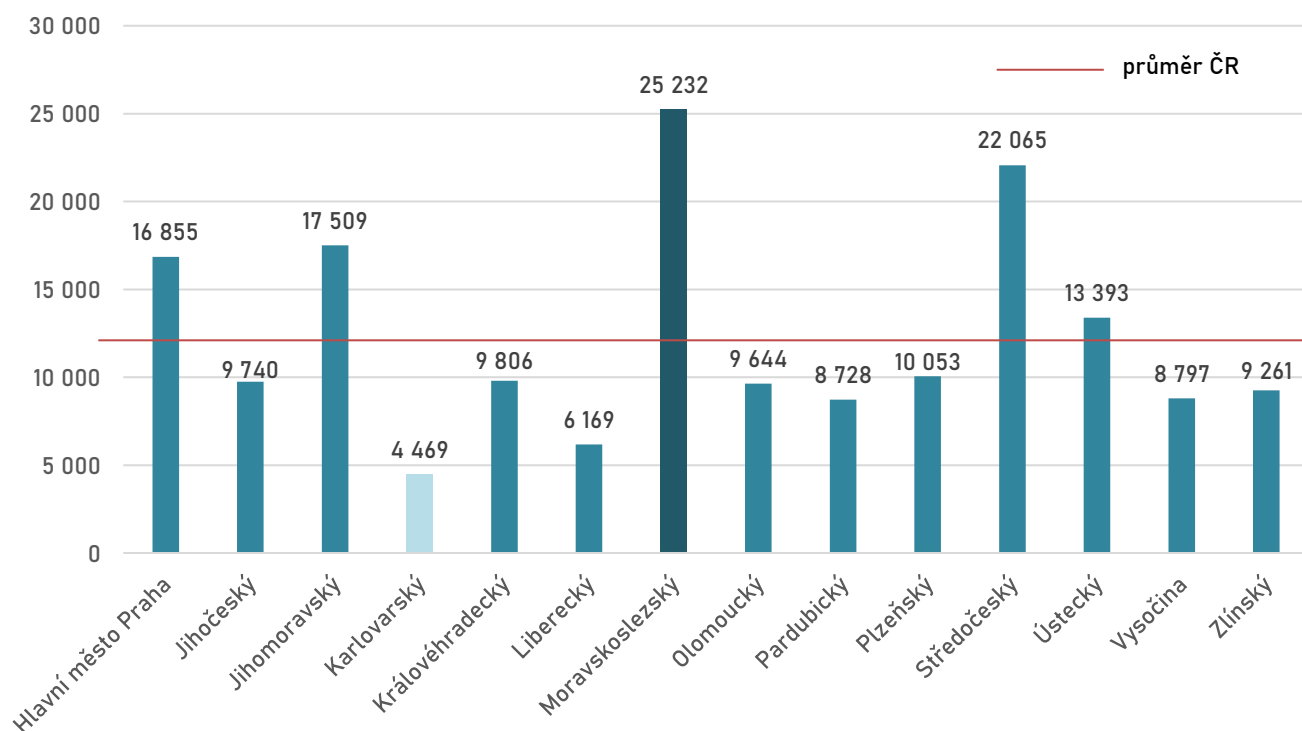
Zákon	Počet evidovaných přestupků	Podíl
361/2000 Sb.	168 436	98,09%
40/2009 Sb.	3 285	1,91%



Graf 1 - stav evidence bodovaných jednání podle jednotlivých zákonů

Srovnání evidence bodovaných jednání za 1. pololetí roku 2025 podle krajů

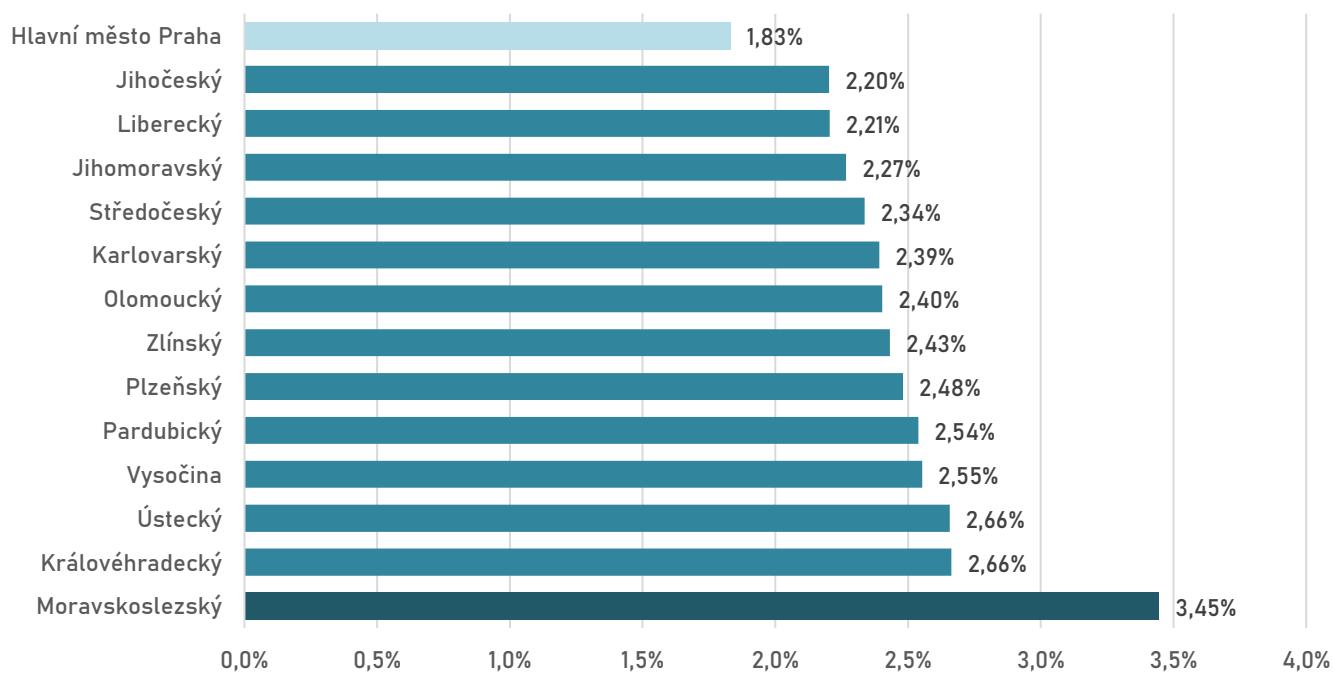
Následující graf 2 zobrazuje počty přestupků a trestných činů v jednotlivých krajích. Barevně jsou odlišeny kraje s nejnižším (Karlovarský) a nejvyšším (Moravskoslezský) počtem evidovaných přestupků a trestných činů. Z grafu je možné vyčíst porovnání s průměrným počtem evidovaných bodovaných jednání v ČR.



Graf 2 - počty evidovaných přestupků a trestných činů v jednotlivých krajích ČR

►► **12 262** Průměrný počet bodovaných jednání v ČR ◀◀

Následující graf 3 zachycuje podíl evidovaných jednání s přihlédnutím k počtu řidičů v daném kraji. Rozdíl mezi kraji je tak lépe vidět s vyšší vypovídající hodnotou.



Graf 3 - stav evidence jednání s přihlédnutím k počtu řidičů

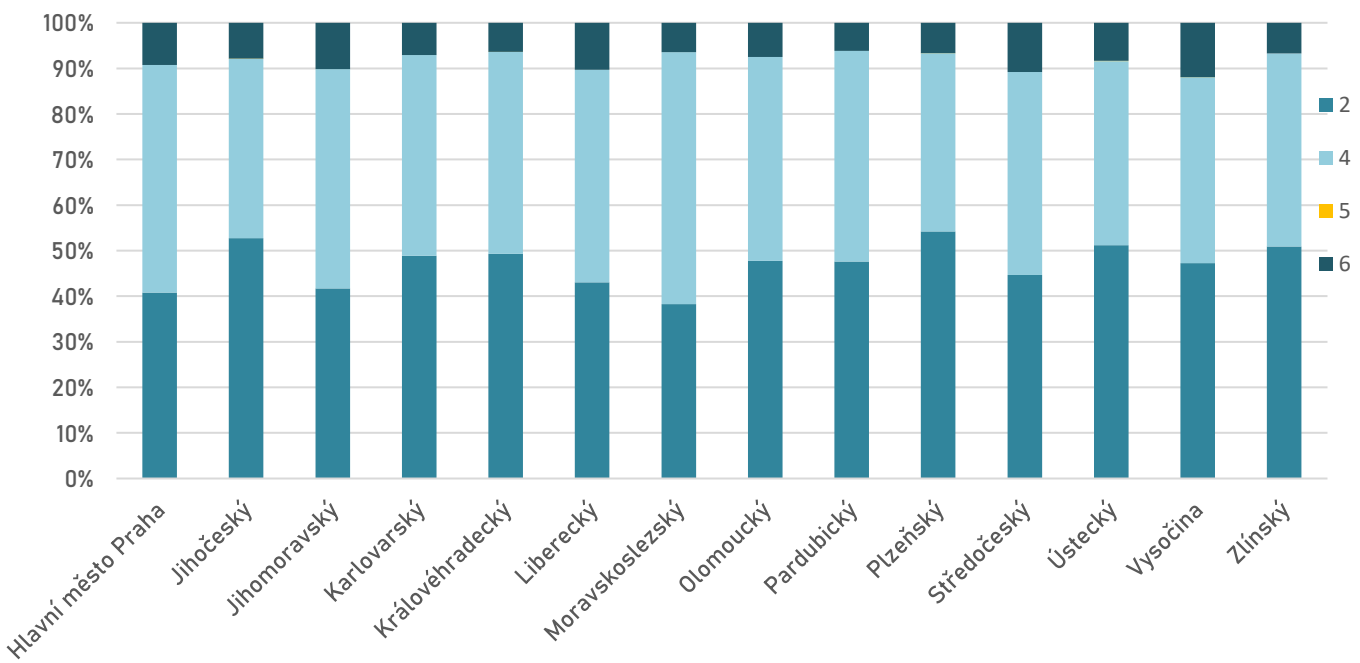
Evidence bodovaných přestupků a trestných činů podle počtu bodů a krajů

Detailní rozpis evidence bodovaných přestupků a trestných činů je uveden v následující tabulce.

Tabulka 3 - evidence jednotlivě ohodnocených přestupků a trestných činů v 1. pololetí roku 2025 podle krajů

Bodové hodnocení přestupku	Hlavní město Praha	Jihočeský	Jihomoravský	Karlovarský	Královéhradecký	Liberecký	Moravskoslezský	Olomoucký	Pardubický	Plzeňský	Středočeský	Ústecký	Vysočina	Zlínský	Celkem
2	6876	5134	7300	2183	4836	2657	9661	4603	4153	5453	9854	6858	4160	4712	78440
4	8422	3842	8430	1971	4346	2874	13944	4318	4038	3932	9831	5412	3588	3925	78873
5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	4	1	0	9
6	1557	763	1779	315	623	638	1627	723	537	666	2380	1119	1048	624	14399
Celkový součet	16855	9740	17509	4469	9806	6169	25232	9644	8728	10053	22065	13393	8797	9261	171721

Mezi kraji ČR není, co se týče složení evidence bodovaných přestupků a trestných činů, zásadní rozdíl. Z následujícího grafu však lze vyčíst některé drobné rozdíly, například v poměru dvou a čtyřbodových přestupků (za pozornost stojí vyšší podíl 4bodových přestupků v Moravskoslezském kraji, Jihočeském kraji a v Praze).



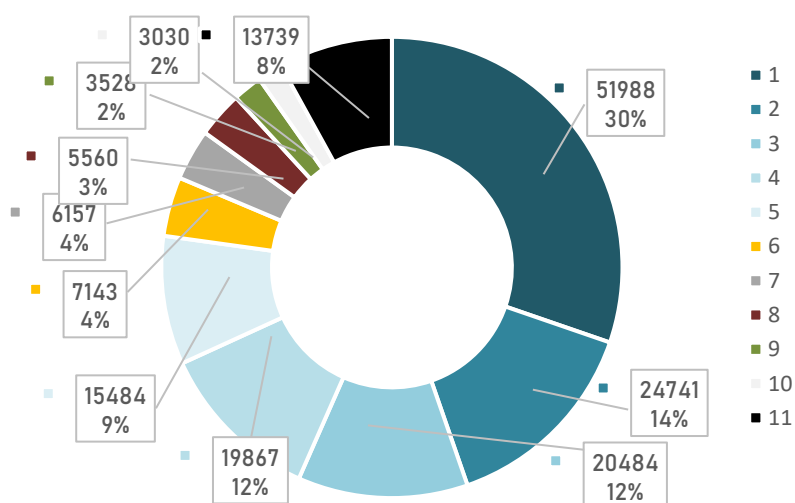
Graf 4 - poměry jednotlivě ohodnocených jednání v krajích

Nejčastěji evidované přestupky a trestné činy – detailní rozbor

Souhrn nejčastěji evidovaných přestupků a trestných činů uvádí tabulka 4. Jednotlivé přestupky nebo trestné činy jsou sestupně seřazeny podle četnosti evidence ve sledovaném období a očíslovány od 1 do 10. Grafické znázornění tohoto souhrnu uvádí graf 5.

Tabulka 4 – přehled deseti nejčastěji evidovaných přestupků a trestných činů

Jednání	Body	Počet	Průměr za den
1 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 10 km.h ⁻¹ a více	2	51988	287
2 při řízení motorového vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení	4	24741	137
3 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 10 km.h ⁻¹ a více	2	20484	113
4 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h ⁻¹ a více	4	19867	110
5 při řízení motorového vozidla není připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo při přepravě dítěte nepoužije dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás	4	15484	86
6 při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 30 km.h ⁻¹ a více	4	7143	39
7 při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinen dát přednost v jízdě	4	6157	34
8 při řízení vozidla neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě	2	5560	31
9 při řízení motorového vozidla předjíždí vozidlo v případě, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno	6	3528	19
10 při řízení motorového vozidla nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn k zastavení vozidla daný osobou k tomu oprávněnou při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích	6	3030	17
11 ostatní		13739	76



Graf 5 – podíly deseti nejčastěji evidovaných přestupků a trestných činů (čísla 1-11 odpovídají označení ve výše uvedené tabulce)

Alkohol a návykové látky – detailní rozbor

Na základě jízdy pod vlivem návykové látky bylo v 1. pololetí roku 2025 zaevidováno 5 828 přestupků a trestných činů. Podrobný přehled nabízí následující tabulka.

Tabulka 5 - podrobný přehled evidence jednání spojených s alkoholem a návykovými látkami

Jednání	Body	Počet	Průměr za den	
odmítne se podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou	361/2000 Sb.	6	2017	5,5
ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky	40/2009 Sb.	6	1725	4,7
řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky (alkohol nad 0,3 promile)	361/2000 Sb.	6	1711	4,7
ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky - se způsobením havárie, dopravní nebo jiné nehody, ublížením jinému na zdraví nebo způsobením větší škody na cizím majetku nebo jiného závažného následku	40/2009 Sb.	6	331	0,9
ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky - byl-li za takový čin v posledních dvou letech odsouzen nebo z výkonu trestu odnětí svobody uloženého za takový čin propuštěn	40/2009 Sb.	6	42	0,1
ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky - při výkonu zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých je vliv návykové látky zvlášť nebezpečný, zejména řídí-li hromadný dopravní prostředek	40/2009 Sb.	6	2	0,0

Kompletní přehled evidovaných jednání za 1. pololetí roku 2025

Zákon	Par.	Písm.	Odst.	Písm.	Jednání	Body	Celkem přestupků a trestných činů	Ženy
361/2000 Sb.	125	c	1	a	řídí vozidlo, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích z důvodu nebezpečné závady	6	337	25
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km.h-1	6	464	49
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 50 km.h-1 a více	6	373	28
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla nezastaví vozidlo na signál, který jí prikazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn k zastavení vozidla daný osobou k tomu oprávněnou při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích	6	3030	679
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla ohrozí chodce	6	255	72
40/2009 Sb.	148		1		ublížení na zdraví z nedbalosti v důsledku ohrožení chodce	6	4	2
361/2000 Sb.	125	c	1	c	řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky (alkohol nad 0,3 promile)	6	1711	208
361/2000 Sb.	125	c	1	d	odmítne se podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou	6	2017	269
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla předjíždí vozidlo v případě, kdy je to obecnou, místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno	6	3528	164
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla vjíždí na železniční přejezd v případě, kdy je to zakázáno	6	337	90
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla jede v protisměru nebo otáčí nebo couvá	6	200	21
40/2009 Sb.	147		1		těžké ublížení na zdraví z nedbalosti	6	21	5
40/2009 Sb.	147		2		těžké ublížení na zdraví z nedbalosti - porušením důležité povinnosti vyplývající ze zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uložené podle zákona	6	16	3
40/2009 Sb.	274		1		ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky	6	1725	218
40/2009 Sb.	274		2	a	ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky - se způsobením havárie, dopravní nebo jiné nehody, ublížením jinému na zdraví nebo způsobením větší škody na cizím majetku nebo jiného závažného následku	6	331	46

40/2009 Sb.	274		2	b	ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky - při výkonu zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých je vliv návykové látky zvlášť nebezpečný, zejména řídí-li hromadný dopravní prostředek	6		2	0
40/2009 Sb.	274		2	c	ohrožení pod vlivem návykové látky - výkon zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, ve stavu vylučujícím způsobilost, který si pachatel přivodil vlivem návykové látky - byl-li za takový čin v posledních dvou letech odsouzen nebo z výkonu trestu odnětí svobody uloženého za takový čin propuštěn	6		42	1
40/2009 Sb.	273		2	b	obecné ohrožení - z nedbalosti, porušením důležité povinnosti vyplývající ze zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce pachatele nebo uložené mu podle zákona	6		2	0
40/2009 Sb.	148		1		ublížení na zdraví z nedbalosti v důsledku porušení důležité povinnosti uložené zákonem (Předjíždění - § 17 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.)	6		1	0
40/2009 Sb.	277		1		poškození a ohrožení provozu obecně prospěšného zařízení z nedbalosti - z hrubé nedbalosti poškodil obecně prospěšné zařízení v souvislosti s porušením § 29 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.	6		3	0
361/2000 Sb.	125	c	1	a	řídí vozidlo, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích z důvodu nebezpečné závady	5		9	0
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinen dát přednost v jízdě	4		6157	1910
40/2009 Sb.	337		1	a	maření nebo podstatné ztěžování výkonu rozhodnutí soudu nebo jiného orgánu veřejné moci vykonáváním činnosti, která byla pachateli takovým rozhodnutím zakázána nebo pro kterou mu bylo odňato příslušné oprávnění podle jiného právního předpisu (řízení motorového vozidla bez řidičského oprávnění - v době po jeho pozbytí na základě uloženého zákazu činnosti či jeho odnětí rozhodnutím správního orgánu)	4		1116	114
40/2009 Sb.	148		1		ublížení na zdraví z nedbalosti - nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost jízdě	4		17	8
40/2009 Sb.	148		1		ublížení na zdraví z nedbalosti v důsledku porušení povinností vyplývajících z povolání, zaměstnání, funkce nebo postavení nebo stanovených zákonem - při řízení vozidla neumožnění chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejití vozovky	4		4	0
361/2000 Sb.	125	c	1	e	řídí motorové vozidlo a není držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel	4		1960	212
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení	4		24741	4427
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h-1 a více	4		19867	4161
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 30 km.h-1 a více	4		7143	955
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla omezí chodce	4		86	23
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla není připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo při přepravě dítěte nepoužije dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás	4		15484	2036
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla nemá za jízdy na motocyklu nebo na mopedu na hlavě nasazenou nebo řádně připevněnou ochrannou přilbu	4		102	5
361/2000 Sb.	125	c	1	e	řídí motorové vozidlo a řidičský průkaz jí byl zadržen nebo byl prohlášen za zadržený podle § 118b odst. 6	4		141	14
361/2000 Sb.	125	c	1	e	řídí motorové vozidlo a jako držitel řidičského průkazu členského státu, řidičského průkazu vydaného cizím státem nebo mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem pozbyla právo k řízení	4		48	1

					motorového vozidla na území České republiky podle § 123c odst. 7 nebo je ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel			
361/2000 Sb.	12		6		na pozemní komunikaci o třech jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič přejíždět z levého jízdního pruhu do středního jízdního pruhu jen tehdy, neohrozí-li řidiče přejíždějícího do středního jízdního pruhu z pravého jízdního pruhu, obdobně se postupuje při přejíždění z levých jízdních pruhů do středních jízdních pruhů na pozemní komunikaci o čtyřech a více jízdních pruzích vyznačených na vozovce	4	6	1
361/2000 Sb.	12		7		je-li pro zařazování do průběžného jízdního pruhu zřízen připojovací pruh, je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu užít připojovacího pruhu. Při zařazování z připojovacího pruhu do průběžného pruhu řidič nesmí ohrozit řidiče jedoucí v průběžném pruhu. Není-li připojovací pruh zřízen, je řidič povinen dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v průběžném pruhu	4	136	51
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého ohrozí řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí	4	1354	249
361/2000 Sb.	125	c	1	i	při dopravní nehodě neprodleně nezastaví vozidlo	4	179	52
361/2000 Sb.	125	c	1	i	při dopravní nehodě opustí místo dopravní nehody nebo se neprodleně nevrátí na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody	4	331	84
40/2009 Sb.	148		1		ublížení na zdraví z nedbalosti v důsledku porušení důležité povinnosti uložené zákonem (Jízda v jízdních pruzích - § 12 odst. 5 a násl. zákona č. 361/2000 Sb.)	4	1	0
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení vozidla neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě	2	5560	2002
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 10 km.h-1 a více	2	51988	13771
361/2000 Sb.	125	c	1	e	řídí motorové vozidlo a není k jeho řízení profesně způsobilá podle zvláštního právního předpisu nebo na základě rozhodnutí příslušného orgánu jiného členského státu nebo Švýcarské konfederace	2	10	0
361/2000 Sb.	125	c	1	f	nezastavení vozidla před přechodem pro chodce	2	398	94
361/2000 Sb.	125	c	1	f	při řízení motorového vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost mimo obec o 10 km.h-1 a více	2	20484	3794

ZPRACOVAL :

Ing. Roman Folvarský
roman.folvarsky@md.gov.cz
Odbor řidičů a evidence vozidel
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Copyright © 2025 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo dopravy