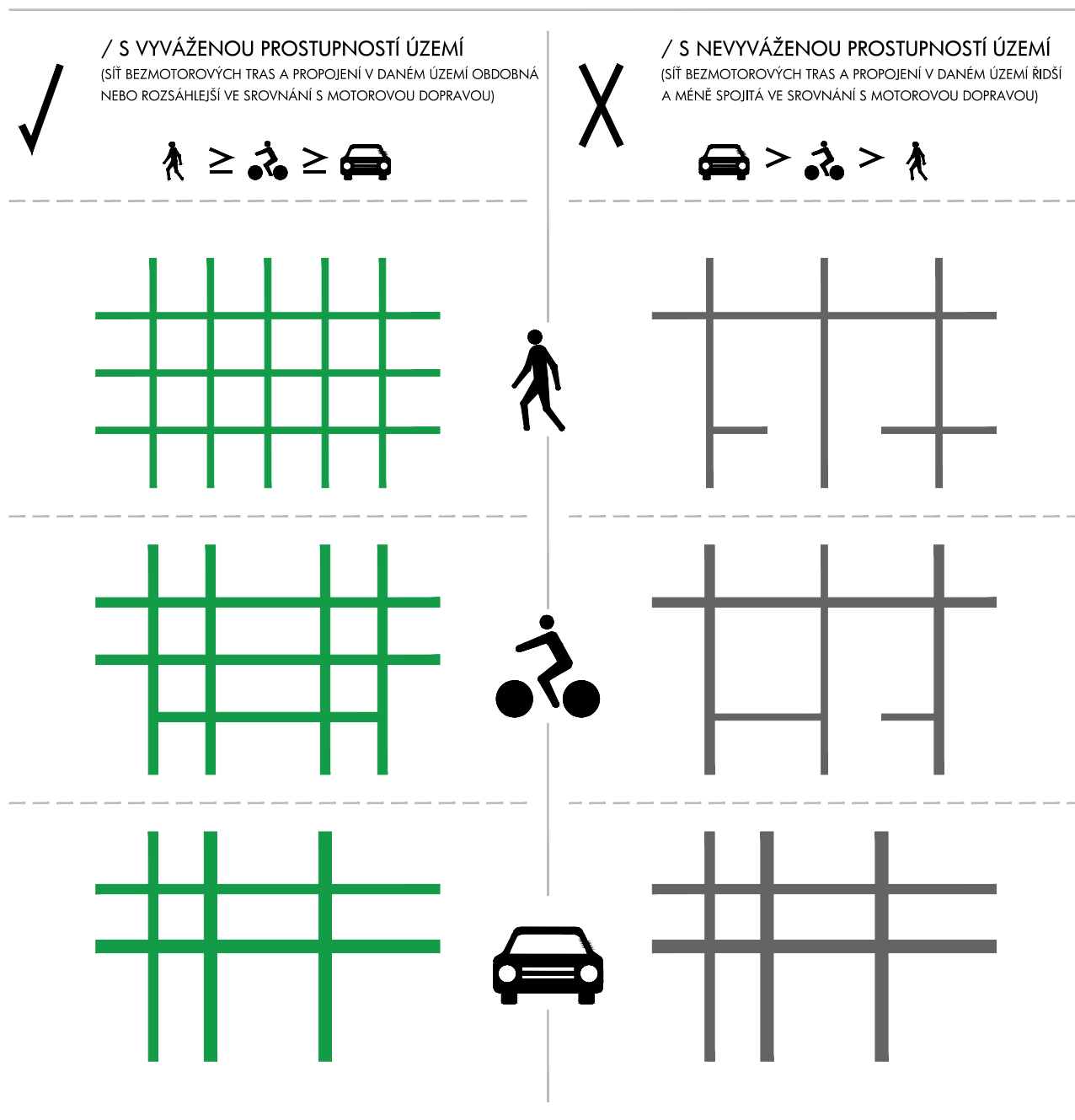


BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB



PROSTUPNOST (PRŮJEZDNOST) ÚZEMÍ

HUSTOTA VAZEB A PROPOJENÍ JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ DOPRAVY V DANÉM PROSTORU



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

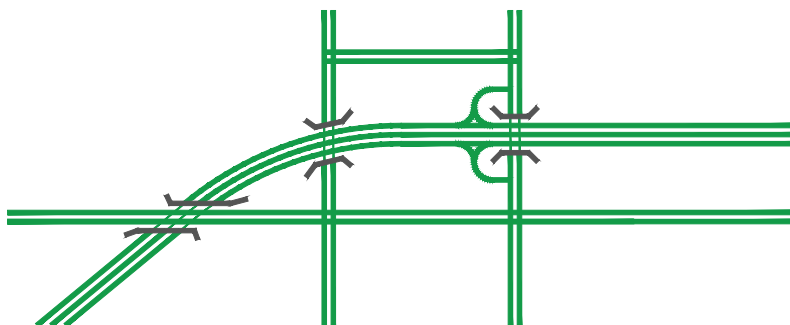
VZTAHY MEZI ZÁKLADNÍMI KORIDORY INFRASTRUKTURY V ÚZEMÍ

PŘÍKLADY ALTERNATIV KORIDORŮ PRO BEZMOTOROVÝ POHYB (S ODLIŠNÝM CHARAKTEREM)



Z HLEDISKA MOTOROVÉ DOPRAVY:

– UCELENÁ SÍŤ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (MÍSTNÍ KOMUNIKACE, SILNICE)

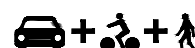
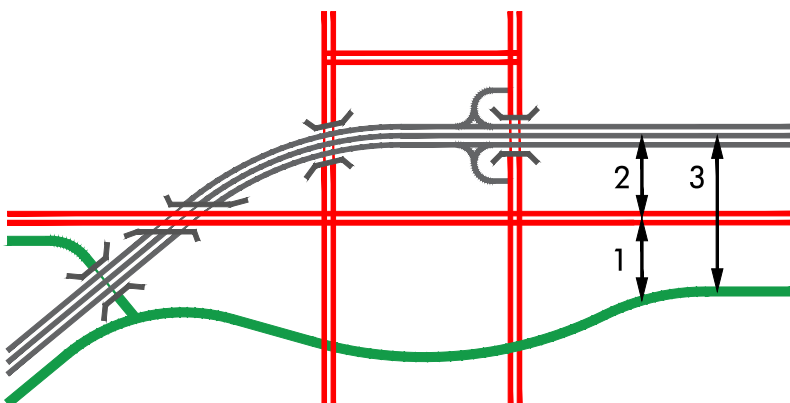


– NADŘÁZENÉ KOMUNIKACE S VYLOUČENÝM BEZMOTOROVÝM PROVOZEM A SPOLEČNÉ S BEZMOTOROVÝM PROVOZEM



Z HLEDISKA BEZMOTOROVÉ DOPRAVY:

– UCELENÁ SÍŤ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE, SILNICE) A CEST



– KOMUNIKACE SPOLEČNÉ S MOTOROVÝM PROVOZEM I SAMOSTATNÉ S VYLOUČENÝM MOTOROVÝM PROVOZEM: ZPRAVIDLA KOMBINACE VÍCE ALTERNATIVNÍCH TRAS

VZTAH MEZI:

1 / INTEGROVANÝM A CHRÁNĚNÝM KORIDOREM

~ odlišné způsoby využití (doprava, rekreace atd.) a standardy kvality i spolehlivosti (v závislosti na denní/roční době, počasí atd.)

2 / NADŘÁZENOU KOMUNIKACÍ A INTEGROVANÝM KORIDOREM

~ využití především dopravní (popř. sportovní – silniční cyklistika), cyklistické odklonové trasy jako náhrada za úseky s vyloučeným provozem

3 / NADŘÁZENOU KOMUNIKACÍ A CHRÁNĚNÝM KORIDOREM

~ využití dopravní, rekreační i turistické dle kontextu, pro cyklistické odklonové trasy jen při vysokém standardu parametrů propojení a údržby

— nadřazená komunikační síť s vyloučeným bezmotorovým provozem (dálnice / silnice pro motorová vozidla)

— integrovaný koridor – významná komunikace, dopravně-urbanistická osa (např. souběžné staré silniční propojení)

— zelený chráněný koridor (např. bezmotorová účelová komunikace či cesta)

	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

ŘEŠENÍ MŮK KOMUNIKACE PRO MOTOROVÁ VOZIDLA VE VZTAHU K ZÁSTAVBĚ (KRAJINĚ)

DOPADY ZPŮSOBU ŘEŠENÍ MŮK VE VZTAHU K PROSTUPNOSTI – OMEZENÍ BARIÉROVOSTI A FRAGMENTACE ÚZEMÍ

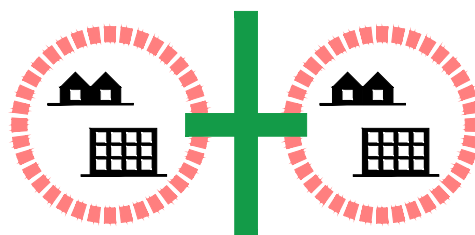
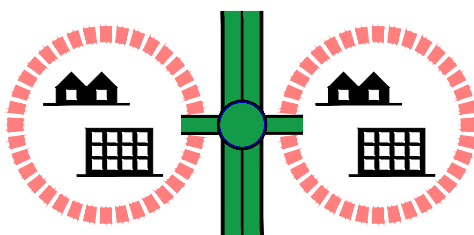


Z HLEDISKA MOTOROVÉ DOPRAVY:

– FUNKČNÍ PROPOJENÍ ZÁSTAVBY I NAPOJENÍ NADŘÁZENÉ KOMUNIKACE

FUNKČNÍ ŘEŠENÍ PRO MOTOROVOU DOPRAVU:

BEZ OHLEDU NA "BARIÉROVÝ" ČI "BEZBARIÉROVÝ" ZPŮSOB ŘEŠENÍ MŮK PRO OSTATNÍ UŽIVATELE

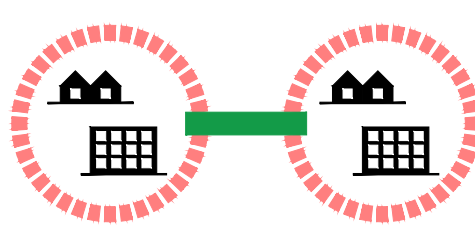
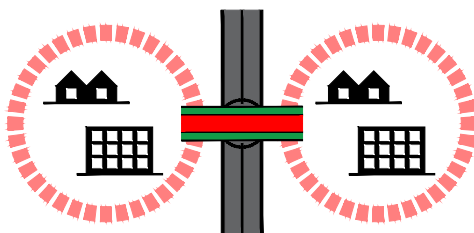


Z HLEDISKA BEZMOTOROVÉ DOPRAVY:

– DLE ZPŮSOBU PROVEDENÍ MŮK PROPOJENÍ FUNKČNÍ (BEZBARIÉROVÉ) / NEFUNKČNÍ (BARIÉROVÉ)

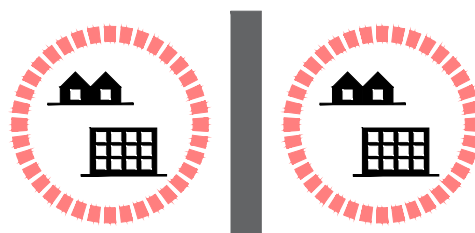
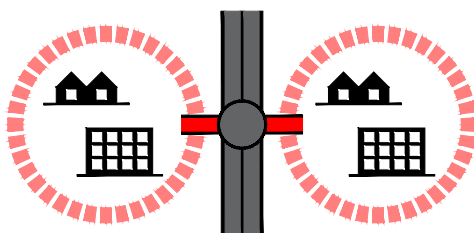
FUNKČNÍ ŘEŠENÍ ZOHLEDŇUJÍCÍ VŠECHNY DRUHY DOPRAVY (I URBANISTICKÉ SOUVISLOSTI)

FUNGUJE PLNOHODNOTNĚ PRO VŠECHNY UŽIVATELE (I Z HLEDISKA STANDARDU VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ)



NEFUNKČNÍ ŘEŠENÍ ZOHLEDŇUJÍCÍ JEN MOTOROVOU DOPRAVU (IGNORACE URBANISTICKÝCH SOUVISLOSTÍ)

PRO BEZMOTOROVOU DOPRAVU JAKO BARIÉRA (BEZ ODPOVÍDAJÍCÍHO STANDARDU VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ)



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

ŘEŠENÍ KOMUNIKACE PRO MOTOROVÁ VOZIDLA VE VZTAHU K ZÁSTAVBĚ (KRAJINĚ)

DOPADY ZPŮSOBU ŘEŠENÍ MÚK A MK VE VZTAHU K PROSTUPNOSTI – OMEZENÍ BARIÉROVOSTI A FRAGMENTACE ÚZEMÍ

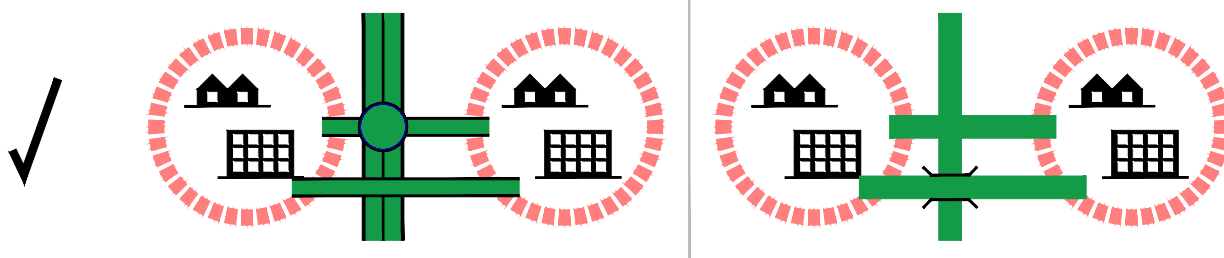


Z HLEDISKA MOTOROVÉ DOPRAVY:

– FUNKČNÍ PROPOJENÍ ZÁSTAVBY I NAPOJENÍ NADŘÁZENÉ KOMUNIKACE

FUNKČNÍ ŘEŠENÍ PRO MOTOROVOU DOPRAVU:

BEZ OHLEDU NA "BARIÉROVÝ" ČI "BEZBARIÉROVÝ" ZPŮSOB ŘEŠENÍ PRO OSTATNÍ UŽIVATELE

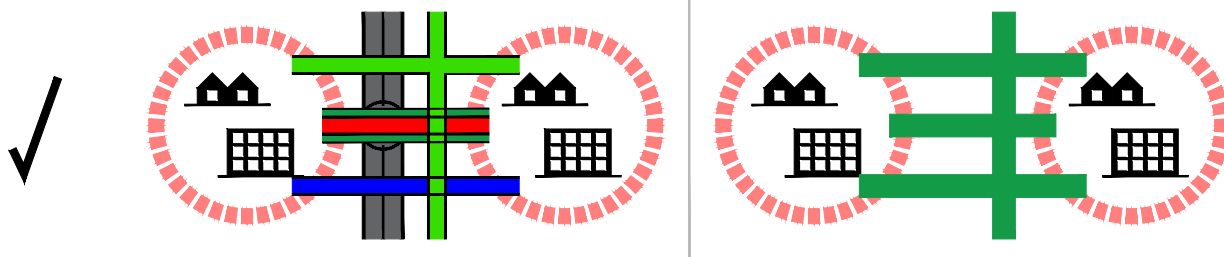


Z HLEDISKA BEZMOTOROVÉ DOPRAVY:

– DLE ZPŮSOBU PROVEDENÍ PROPOJENÍ FUNKČNÍ (BEZBARIÉROVÉ) / NEFUNKČNÍ (BARIÉROVÉ)

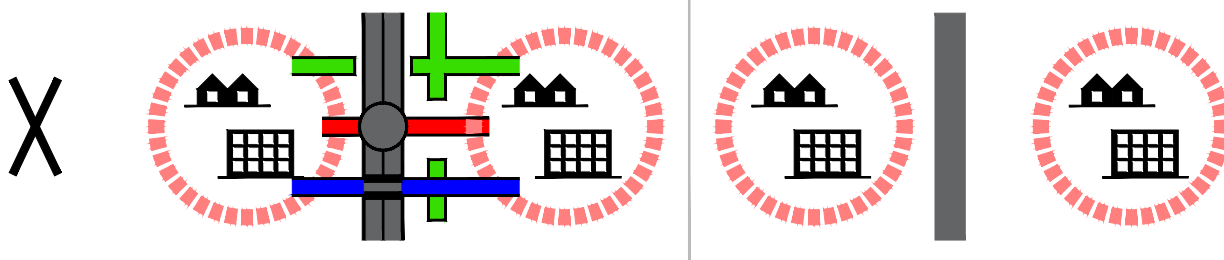
FUNKČNÍ ŘEŠENÍ ZOHLEDŇUJÍCÍ VŠECHNY DRUHY DOPRAVY (I URBANISTICKÉ SOUVISLOSTI)

FUNGUJE PLNOHODNOTNĚ PRO VŠECHNY UŽIVATELE (I Z HLEDISKA STANDARDU VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ)



NEFUNKČNÍ ŘEŠENÍ ZOHLEDŇUJÍCÍ JEN MOTOROVOU DOPRAVU (IGNORACE URBANISTICKÝCH SOUVISLOSTÍ)

PRO BEZMOTOROVOU DOPRAVU JAKO BARIÉRA (BEZ ODPOVÍDÁJÍCÍHO STANDARDU VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ)



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB			měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY			formát:	A4
					příloha:	paré:

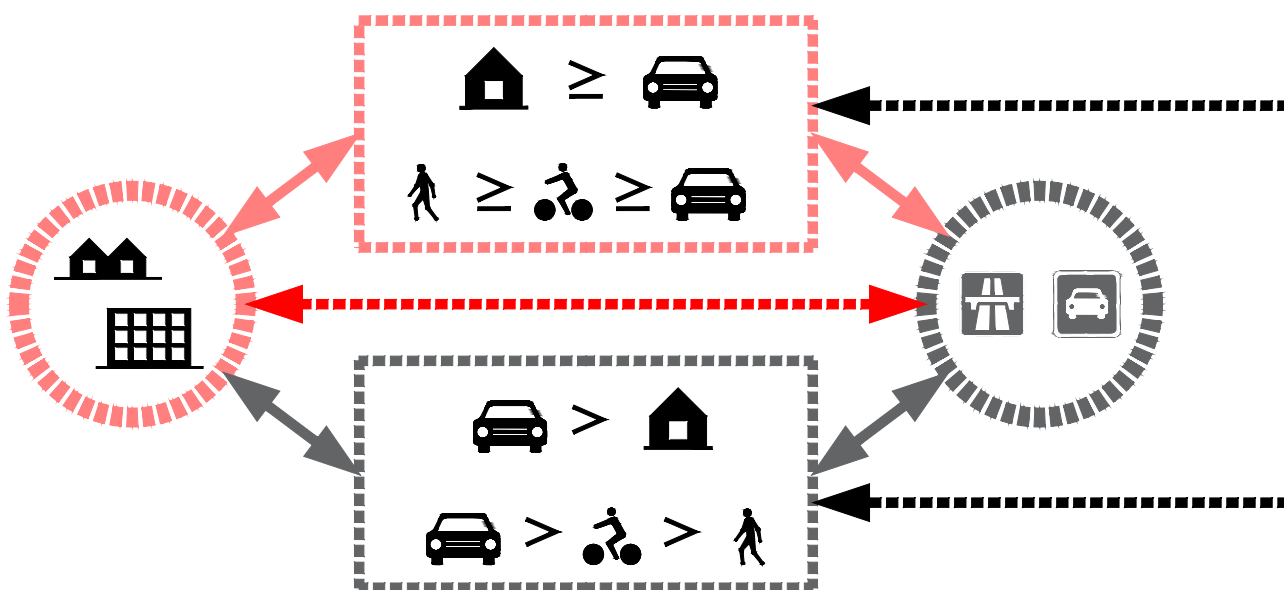
CHARAKTER KORIDORŮ VÝZNAMNÝCH KOMUNIKACÍ A MÚK

PRINCIP POJETÍ PROSTORU VÝZNAMNÝCH DOPRAVNĚ-URBANISTICKÝCH PROPOJENÍ MEZI OBLASTMI (ZÓNAMI) S DOMINUJÍCÍ FUNKCÍ "POBYTOVOU" A DOPRAVNÍ



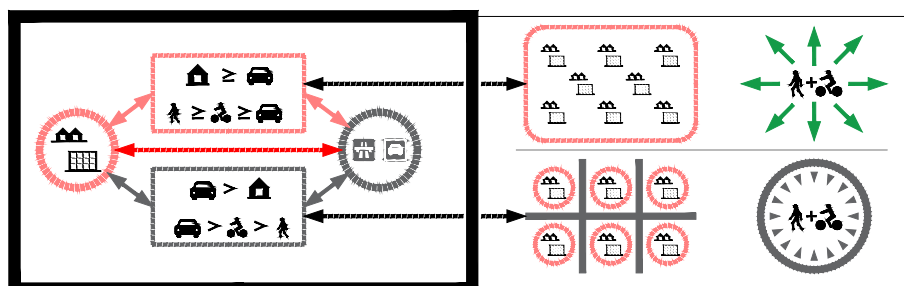
ROVNOCENNÉ ZOHLEDNĚNÍ POŽADAVKŮ DOPRAVNÍCH I URBANISTICKÝCH

- ZACHOVÁNÍ KONTINUITY ŘEŠENÍ PRO VŠECHNY UŽIVATELE (V PODÉLNÉM SMĚRU DANÉHO PROPOJENÍ)
- BEZMOTOROVÁ OPATŘENÍ NEJSOU ANI V OBLASTI KŘÍŽOVATEK, KŘÍŽENÍ A NAPOJENÍ PŘERUŠOVÁNA
- VYVÁŽENÉ PROPORCE A PROSTOR I PRO NEDOPRAVNÍ VYUŽITÍ (STROMOŘADÍ, POBYTOVÉ AKTIVITY ATD.)
- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ (ZEJMÉNA PRO MOTOROVÝ PROVOZ) NENÍ NADŘÁŽENO URBANISTICKÝM HODNOTÁM



NADŘÁŽENÍ POŽADAVKŮ MOTOROVÉ DOPRAVY NAD OSTATNÍ

- NARUŠENÍ KONTINUITY ŘEŠENÍ PRO BEZMOTOROVÉ UŽIVATELE (V PODÉLNÉM SMĚRU DANÉHO PROPOJENÍ)
- BEZMOTOROVÁ OPATŘENÍ PŘERUŠOVÁNA ZEJMÉNA V OBLASTI KŘÍŽOVATEK, KŘÍŽENÍ A NAPOJENÍ
- DOMINUJE PROSTOR VOZOVKY, NEDOSTATEČNÝ PROSTOR PRO NEDOPRAVNÍ VYUŽITÍ (STROMOŘADÍ ATD.)
- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO MOTOROVÝ PROVOZ JE NADŘÁŽENO URBANISTICKÝM HODNOTÁM



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB			měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY			formát:	A4
					příloha:	paré:

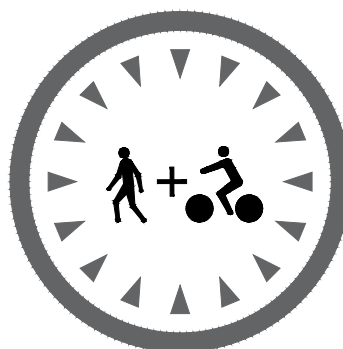
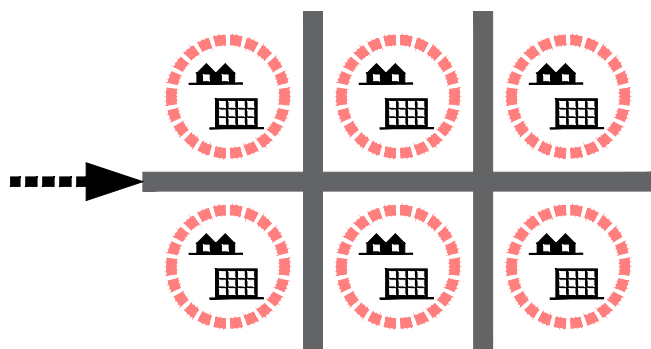
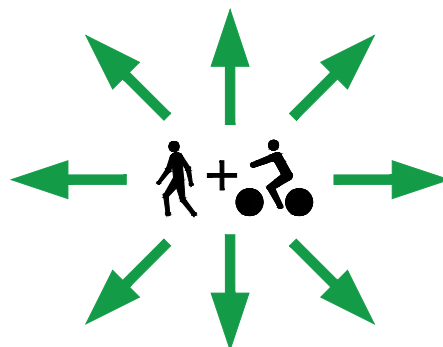
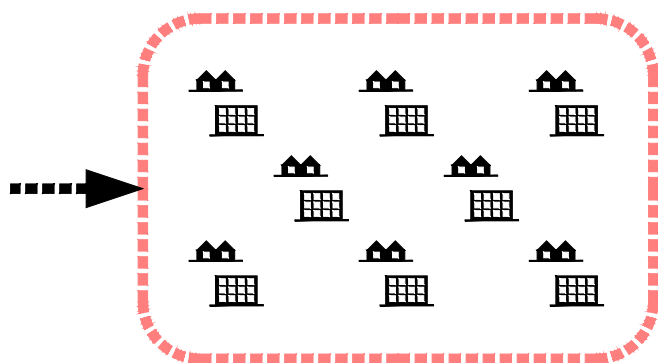
DOPADY V ŠIRŠÍM PROSTOROVÉM KONTEXTU

VLIV CHARAKTERU KORIDORŮ VÝZNAMNÝCH KOMUNIKACÍ A MŮK
NA PROSTOR OBCÍ I KRAJINY A PODMÍNKY BEZMOTOROVÉ DOPRAVY



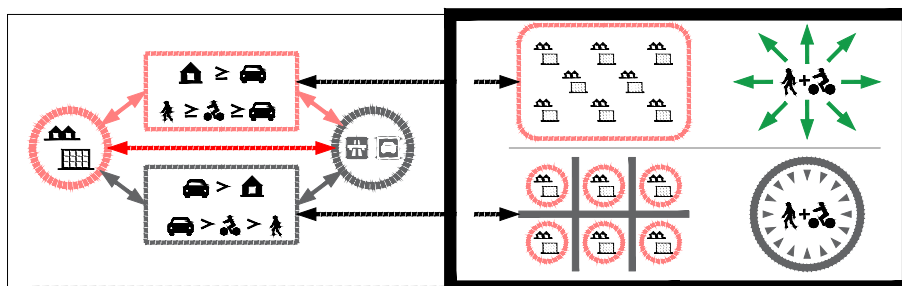
VOLNĚ PROSTUPNÉ ÚZEMÍ

- UMOŽNĚNÝ PODMÍNKY PRO BEZPEČNÝ A KOMFORTNÍ POHYB PĚŠKY I NA KOLE (PLOŠNĚ)
- V RÁMCI ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ I MIMO NĚ, V OBCI I VOLNÉ KRAJINĚ (MEZI OBCEMI)
- ZAJIŠTĚNÍ VYVÁŽENÉ OBSLUHY ÚZEMÍ, MOŽNOSTÍ PRO KOMBINOVANOU DOPRAVU I REKREACI



FRAGMENTOVANÉ BARIÉROVÉ ÚZEMÍ

- ZNEMOŽNĚNÝ PODMÍNKY PRO BEZPEČNÝ A KOMFORTNÍ POHYB PĚŠKY I NA KOLE
- OBTÍŽNĚ PROSTUPNÉ NEBO NEPROSTUPNÉ ÚZEMÍ MEZI ČÁSTMI OBCE ČI VE VOLNÉ KRAJINĚ (MEZI OBCEMI)
- ZHORŠENÍ ALTERNATIV AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, OMEZENÍ KOMBINOVANÉ DOPRAVY ČI MÍSTNÍ REKREACE



zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com
objednatel:	MD	
akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB	
název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY	

stupeň:	metodika
datum:	2019 / 11
měřítko:	-
formát:	A4
příloha:	paré:

PROCES NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

/ SROVNÁNÍ VHDNÉHO A NEVHDNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



/ VHODNÝ PŘÍSTUP
– "INTERAKTIVNÍ" PROCES NÁVRHU

KROK Č. 1 / UTŘÍDĚNÍ VŠECH VSTUPŮ

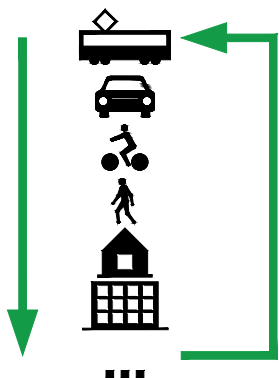
UTŘÍDĚNÍ VSTUPNÍCH POŽADAVKŮ A LIMITŮ Z HLEDISKA DOPRAVY MOTOROVÉ A BEZMOTOROVÉ, VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, URBANISMU ČI KRAJINY ATD.



KROK Č. 2 / KOMPLEXNÍ PROVĚŘOVÁNÍ ŘEŠENÍ

NÁVRH KONCEPTU ŘEŠENÍ PRO MOTOROVOU DOPRAVU, PROVĚŘENÍ Z HLEDISKA BEZMOTOROVÉ DOPRAVY, VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, URBANISMU ČI KRAJINY ATD.

INTERAKCE – ZPĚTNÁ VAZBA, VARIANTY, MODIFIKACE, "ZNOVU A LÉPE" ATD.:
DO DOBY NALEZENÍ OPTIMÁLNÍHO ŘEŠENÍ PRO VŠECHNY UŽIVATELE A SOUVISLOSTI



KROK Č. 3 / FINÁLNÍ USPOKOJIVÉ ŘEŠENÍ

DANÝ NÁVRH STAVBY JE FUNKČNÍ I BEZBARIÉROVÝ PRO VŠECHNY UŽIVATELE
A VHODNÉ ŘEŠENÍ Z HLEDISKA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, URBANISMU I KRAJINY



/ NEVHODNÝ PŘÍSTUP
– "LINEÁRNÍ" PROCES NÁVRHU

KROK Č. 1 / UTŘÍDĚNÍ VYBRANÝCH VSTUPŮ

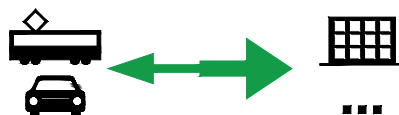
UTŘÍDĚNÍ VSTUPNÍCH POŽADAVKŮ A LIMITŮ Z HLEDISKA DOPRAVY MOTOROVÉ A DÁLE JEN TÉMAT NEZBYTNÝCH Z HLEDISKA LEGISLATIVNÍCH POŽADAVKŮ ATD.



KROK Č. 2 / PROVĚŘOVÁNÍ ŘEŠENÍ

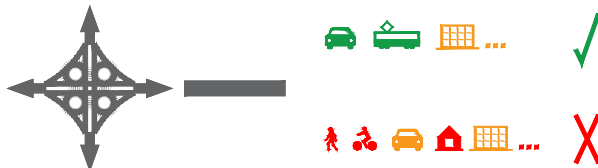
NÁVRH ŘEŠENÍ PRO MOTOROVOU DOPRAVU
V SOULADU S NEZBYTNÝMI ZÁVAZNÝMI LEGISLATIVNÍMI POŽADAVKY.

OMEZENÁ ZPĚTNÁ VAZBA A VARIANTY, JEN DO DOBY NALEZENÍ ŘEŠENÍ
NEZBYTNÉHO Z HLEDISKA V SOUČASNOSTI ZÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH POŽADAVKŮ



KROK Č. 3 / STABILIZOVANÉ NEUSPOKOJIVÉ ŘEŠENÍ

NÁVRH STAVBY JE FUNKČNÍ POUZE PRO NĚKTERÉ UŽIVATELE ČI VZTAHY V ÚZEMÍ
A VHODNÉ ŘEŠENÍ JEN Z HLEDISKA NĚKTERÝCH VYBRANÝCH PARAMETRŮ.



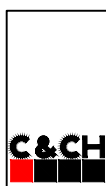
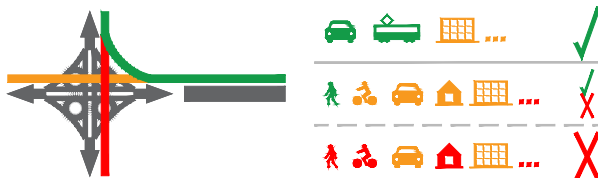
KROK Č. 4 / PŘÍPADNÉ DOPLŇUJÍCÍ ÚPRAVY

PROVĚŘOVÁNÍ MOŽNOSTÍ DOPLNĚNÍ OPATŘENÍ PRO BEZMOTOROVOU DOPRAVU,
RESP. MÍSTNÍ MOTOROVOU DOPRAVU, ÚPRAVY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ ATD.
BEZ ZÁSAHU DO ZÁKLADNÍ PROVOZNĚ-PROSTOROVÉ KONCEPCE (FORMOU "PŘÍLEPKŮ")

+ + + + ... ?

KROK Č. 5 / ŘEŠENÍ USPOKOJIVÉ ČÁSTEČNĚ ČI VŮBEC

FINÁLNÍ ŘEŠENÍ ZPRAVIDLA NEDOSTATEČNÉ, OMEZENÉ FUNKČNÍ ČI ZBYTEČNĚ HOŘŠÍ



zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com
objednatel:	MD	
akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB	
název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY	

stupeň:	metodika
datum:	2019 / 11
měřítko:	-
formát:	A4
priloha:	paré:

PROCES NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

/ SROVNÁNÍ VHDNÉHO A NEVHDNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



NUTNÉ KOMPLEXNÍ PROVĚŘOVÁNÍ ŘEŠENÍ PŘED FINÁLNÍM STABILIZOVÁNÍM NÁVRHU PROVOZNĚ-PROSTOROVÉ KONCEPCE

Z POTENCIÁLNÍCH VARIANT KONCEPTU NÁVRHU PRO DANOU STAVBU, KTERÁ SPLŇUJÍ ZÁKLADNÍ POŽADAVKY LEGISLATIVNÍ A PROVOZNÍ PRO MOTOROVOU DOPRAVU, JSOU ZPRAVIDLA JEN NĚKTERÁ ŘEŠENÍ FUNKČNÍ PRO VŠECHNY UŽIVATELE A VHDNÁ I Z HLEDISKA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, URBANISMU, KRAJINY A DALŠÍCH ASPEKTŮ

	VARIANTA 01	VARIANTA 02	VARIANTA 03	VARIANTA 04	VARIANTA 05	VARIANTA 06	VARIANTA 07	VARIANTA 08	VARIANTA 09	VARIANTA 10
	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓
	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓
	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✓
	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✓



NEVHDNÉ STABILIZOVÁNÍ PROVOZNĚ-PROSTOROVÉ KONCEPCE PŘED KOMPLEXNÍM PROVĚŘENÍM VŠECH SOUVISEJÍCÍCH ASPEKTŮ, ZEJMÉNA PLNOHODNOTNÉHO DOŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY

NÁSLEDNÉ PROVĚŘOVÁNÍ MOŽNOSTÍ DOPLNĚNÍ OPATŘENÍ PRO BEZMOTOROVOU DOPRAVU (RESP. MÍSTNÍ MOTOROVOU DOPRAVU, ÚPRAVY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ ATD.) DO ZÁKLADNÍ STABILIZOVANÉ PROVOZNĚ-PROSTOROVÉ KONCEPCE ZPRAVIDLA ZNAMENÁ, ŽE FINÁLNÍ ŘEŠENÍ JE NEDOSTATEČNÉ, OMEZENĚ FUNKČNÍ ČI ZBYTEČNĚ HORŠÍ

	VARIANTA 01	VARIANTA 02	VARIANTA 03	VARIANTA 04	VARIANTA 05
	✓	✓	✗	✓	✓
	✗	✗	✓	✓	✓
	✓	✗	✗	✓	✓
	✓	✓	✗	✗	✓



VYBRANÁ VARIANTA
NEVHDNÁ

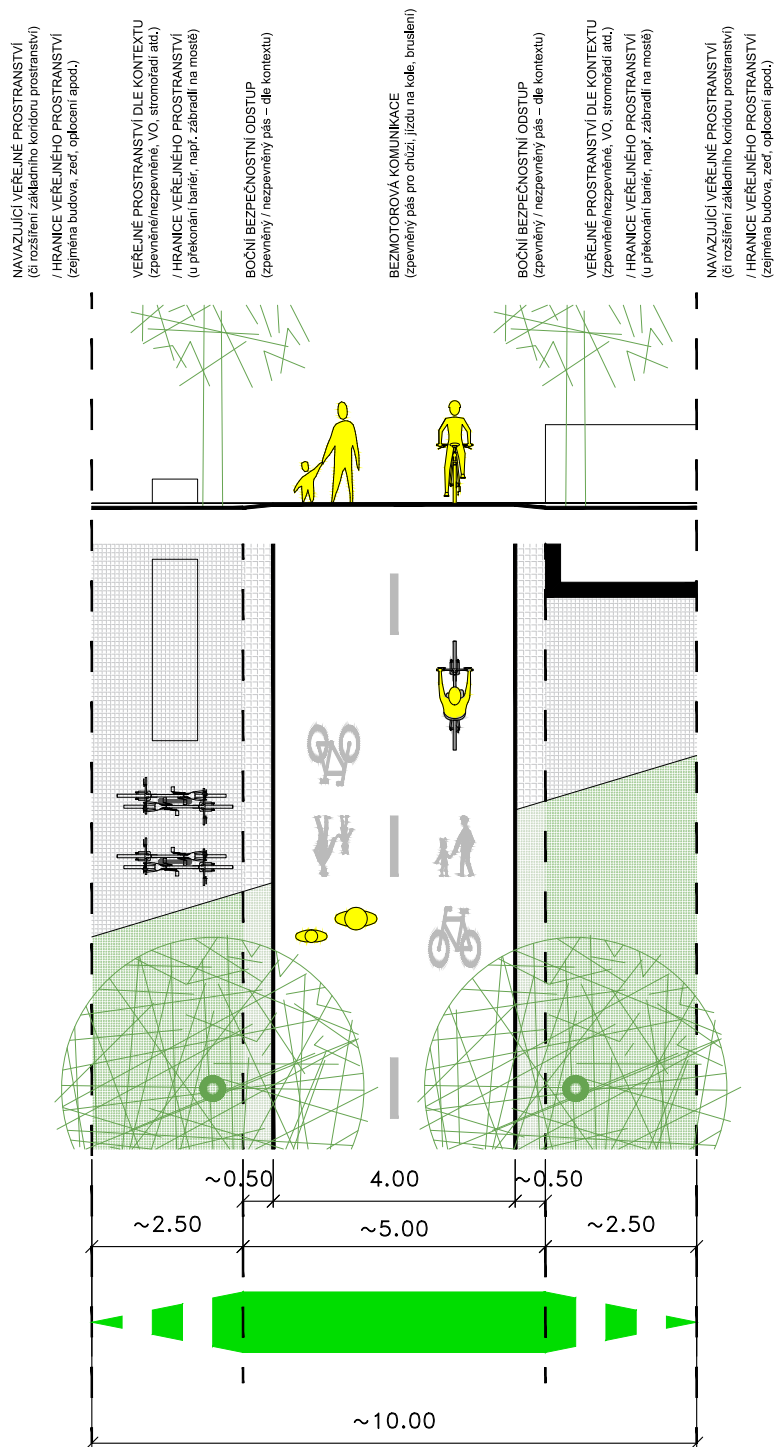
	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítka:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	

ZÁKLADNÍ PROSTOROVÉ VYMEZENÍ

/ PŘÍKLAD CHRÁNĚNÉHO BEZMOTOROVÉHO PÁSU, RESP. KORIDORU



PŘÍKLAD ŘEŠENÍ VYMEZENÍ VLASTNÍHO PÁSU ZPEVNĚNÉ BEZMOTOROVÉ KOMUNIKACE (STEZKY), RESP. CELÉHO SOUVISEJÍCÍHO KORIDORU S PÁSEM PRO DOPROVODNOU ZELEN (STROMOŘADÍ)



ZÁKLADNÍ PROSTOROVÉ VYMEZENÍ CHRÁNĚNÉ BEZMOTOROVÉ TRASY (PÁSU, RESP. KORIDORU)

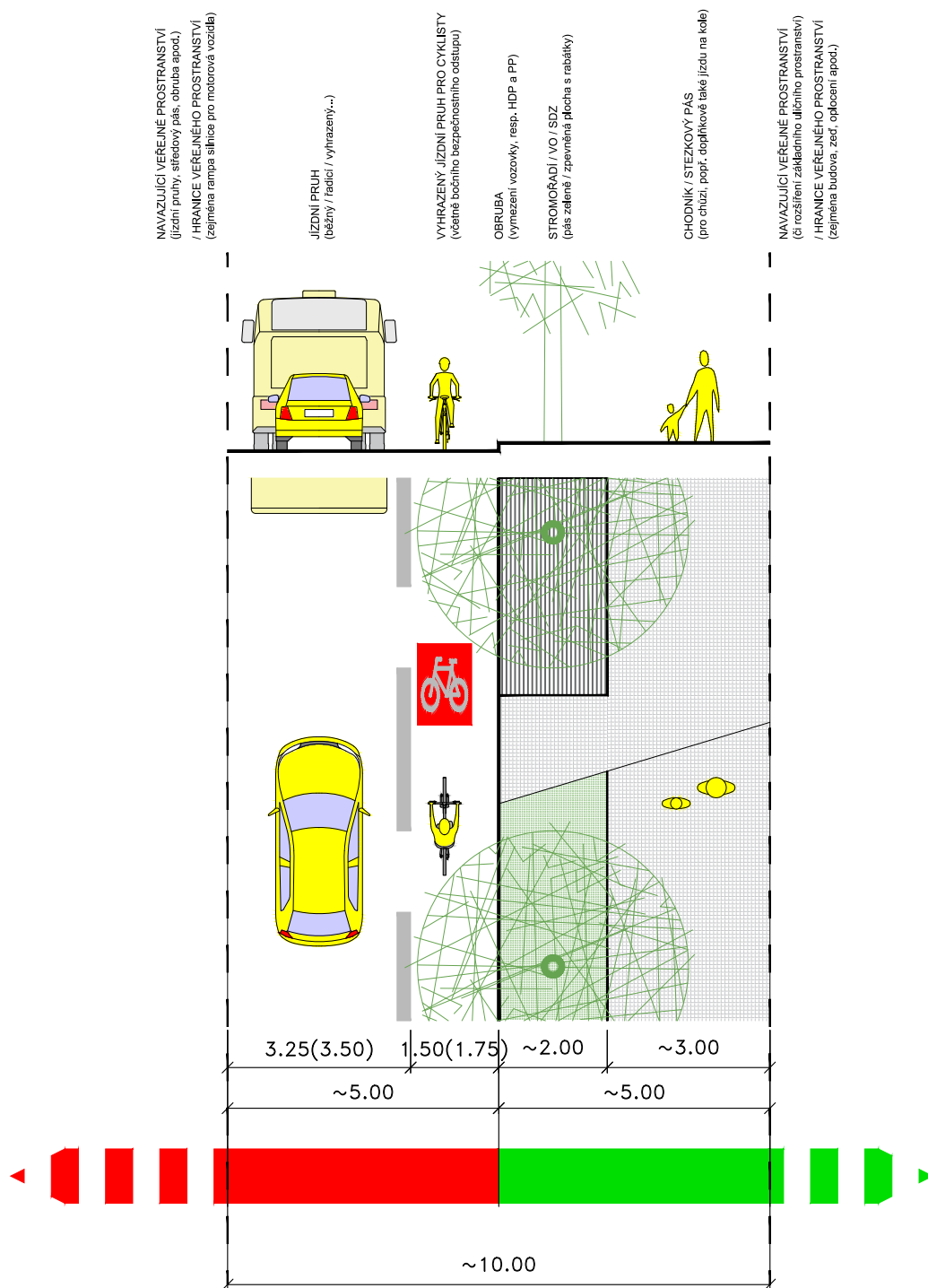
	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

ZÁKLADNÍ PROSTOROVÉ VYMEZENÍ

/ PŘÍKLAD PRO KRAJNÍ ČÁST ULICE ZATÍŽENÉ MOTOROVOU DOPRAVOU



PŘÍKLAD ŘEŠENÍ S VYHRAZENÝM JÍZDNÍM PRUHEM PRO CYKLISTY PŘI PRAVÉ STRANĚ VOZOVKY, CHODNÍKOVÝM PÁSEM A STROMOŘADÍM PODÉL VOZOVKY

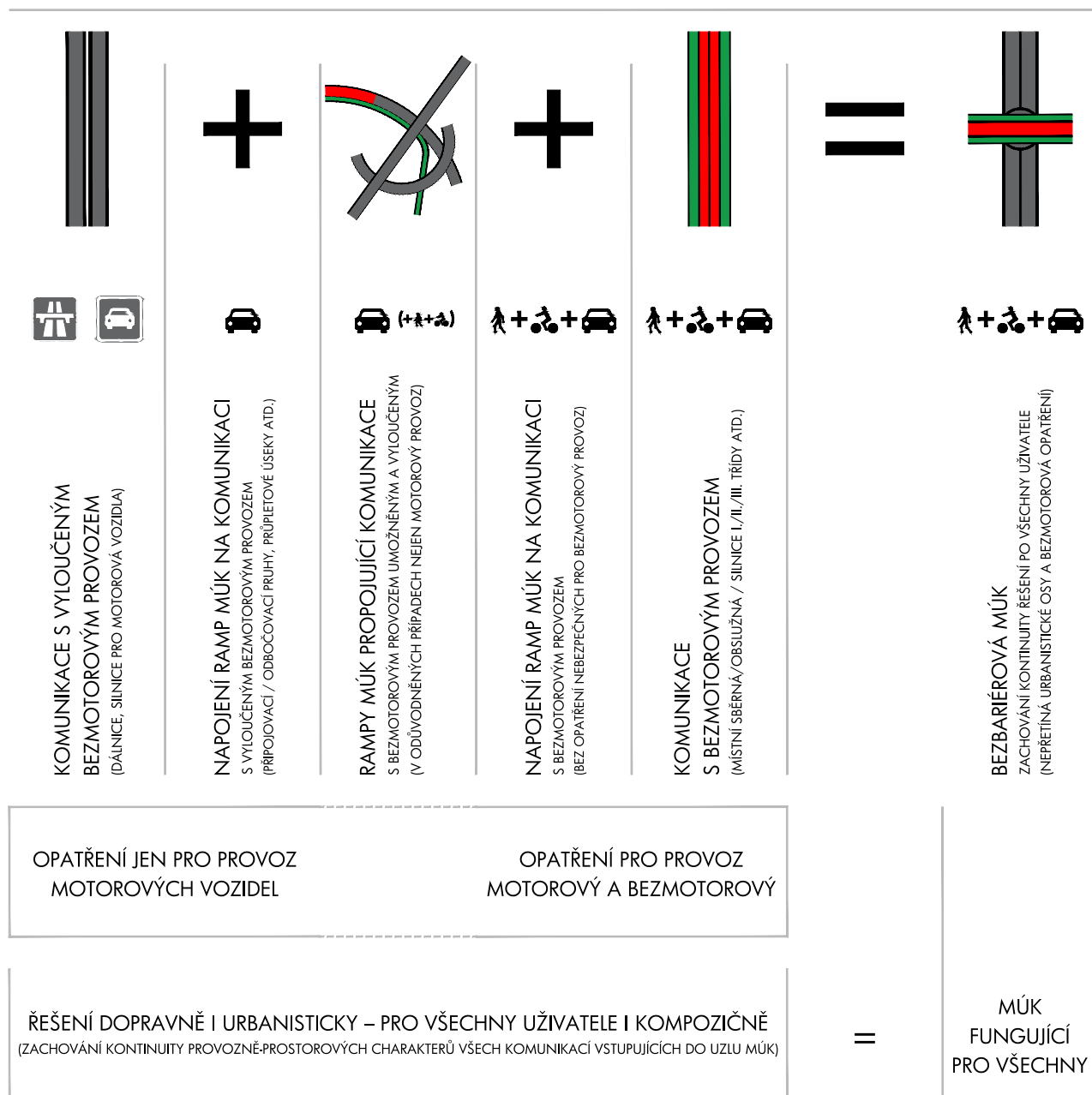


ZÁKLADNÍ PROSTOROVÉ VYMEZENÍ KRAJNÍ ČÁSTI PROFILU ULICE ZATÍŽENÉ MOTOROVOU DOPRAVOU

	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

PRINCIP BEZBARIÉROVÉHO (MĚSTOTVORNÉHO) NÁVRHU ŘEŠENÍ MÚK

PROPOJENÍ KOMUNIKACÍ S MOŽNÝM A VYLOUČENÝM BEZMOTOROVÝM PROVOZEM



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVOSTI MÚK

/ SROVNÁNÍ PŮVODNÍHO BEZPROBLÉMOVÉHO ÚSEKU A MOŽNÉ NÁPRAVY

/ PŮVODNÍ STAV – BEZPROBLÉMOVÝ ÚSEK

MEZIKŘÍŽOVATKOVÝ ÚSEK S PRŮBĚŽNÝMI CYKLOPRUHY/PÁSY A CHODNÍKY/STEZKAMI, POPŘ. JEDNODUCHÁ ÚROVŇOVÁ KOMPAKTNÍ KŘÍŽOVATKA
~ MOTOROVÝ A BEZMOTOROVÝ PROVOZ PROBÍHÁ V CELÉ DÉLCE BEZKOLIZNĚ – SPOLEČNĚ, RESP. VEDLE SEBE



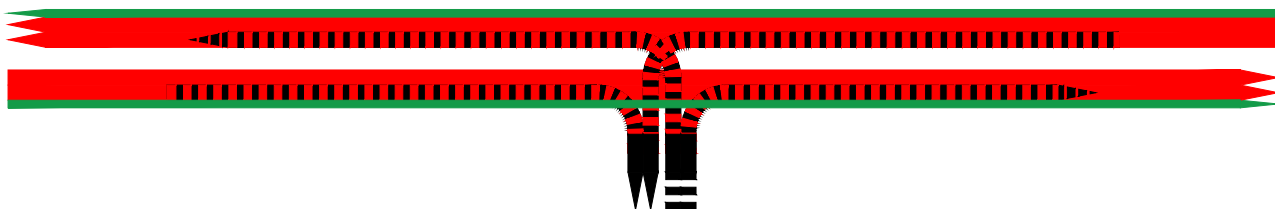
/ ŘEŠENÍ BEZ ÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ BEZMOTOROVÝCH VAZEB V PARTERU (MÍSTNÍ) KOMUNIKACE

PŘEDNOTSTNÉ JE VHODNÉ NAVRHNOUT MÚK S NAPOJENÍM NA NADŘÁZENÝ SYSTÉM KOMUNIKACÍ (S VYLOUČENÝM BEZMOTOROVÝM) PROVOZEM
Z LEVÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ V DANÉM SMĚRU JÍZDY (U STŘEDOVÉHO PÁSU) TAK, ŽE VŮBEC NEDOCHÁZÍ K ÚROVŇOVÉMU KŘÍŽENÍ BEZMOTOROVÉHO PROVOZU
PŘI (PRAVÉ) STRANĚ KOMUNIKACE A VEŠKERÉ VOZIDLOVÉHO POHYBY SE ODEHRÁVAJÍ NALEVO OD PRŮBĚŽNÉHO (SOUBĚŽNÉHO) JÍZDNÍHO PRUHU



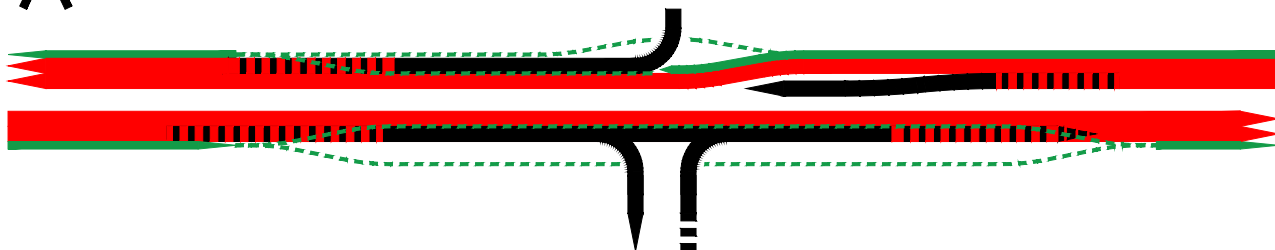
/ ŘEŠENÍ S ÚROVŇOVÝM KŘÍŽENÍM BEZMOTOROVÝCH VAZEB V PARTERU (MÍSTNÍ) KOMUNIKACE

POKUD JE NUTNÉ NAVRHNOUT MÚK S NAPOJENÍM NA NADŘÁZENÝ SYSTÉM KOMUNIKACÍ (S VYLOUČENÝM BEZMOTOROVÝM) PROVOZEM
Z PRAVÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ V DANÉM SMĚRU JÍZDY A DOCHÁZÍ TAK K ÚROVŇOVÉMU KŘÍŽENÍ BEZMOTOROVÉHO PROVOZU PŘI (PRAVÉ) STRANĚ
KOMUNIKACE, JE ŽÁDOUCÍ ZAJISTIT MĚSTOTVORNÝ ZPŮSOB ŘEŠENÍ S ADEKVÁTNÍM ZKLIDNĚNÍM A BEZ RIZIKOVÝCH PRVKŮ (NAPŘ. PRŮPLETOVÉ ÚSEKY)



/ BARIÉROVÉ ŘEŠENÍ S LIKVIDACÍ BEZMOTOROVÝCH VAZEB V (ULIČNÍM) PARTERU (MÍSTNÍ) KOMUNIKACE

NEŽÁDOUCÍ BARIÉROVÉ ŘEŠENÍ MÚK LIKVIDUJE SOUBĚŽNÉ CHODNÍKY A STEZKY V ULIČNÍM PARTERU (PROSTORU KOMUNIKACE) A TÉŽ ZNEMOŽŇUJE
BEZPEČNĚ PROJET NA KOLE VE VOZOVCE NUTNOSTÍ PRŮPLETU S VOZIDLY (NAPŘ. NA SJEZDU Z DÁLNICE), JÍZDOU V LEVÝCH JÍZDNÍCH PRUZHÁCH APOD.;
EXISTUJÍ-LI VŮBEC ALTERNATIVY, ZNAMENAJÍ ZÁVLAKY MIMO ULIČNÍ PROSTOR, ZTRACENÉ SPÁDY A JINÉ NEVHODNÉ KOMPLIKACE



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cech	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB			měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY			formát:	A4
					příloha:	paré:

ODSTRANĚNÍ VYTVOŘENÉ BARIÉROVOSTI MÚK

/ SROVNÁNÍ PŮVODNÍHO BEZPROBLÉMOVÉHO ÚSEKU, VYTVOŘENÍ BARIÉRY MÚK A MOŽNÉ NÁPRAVY



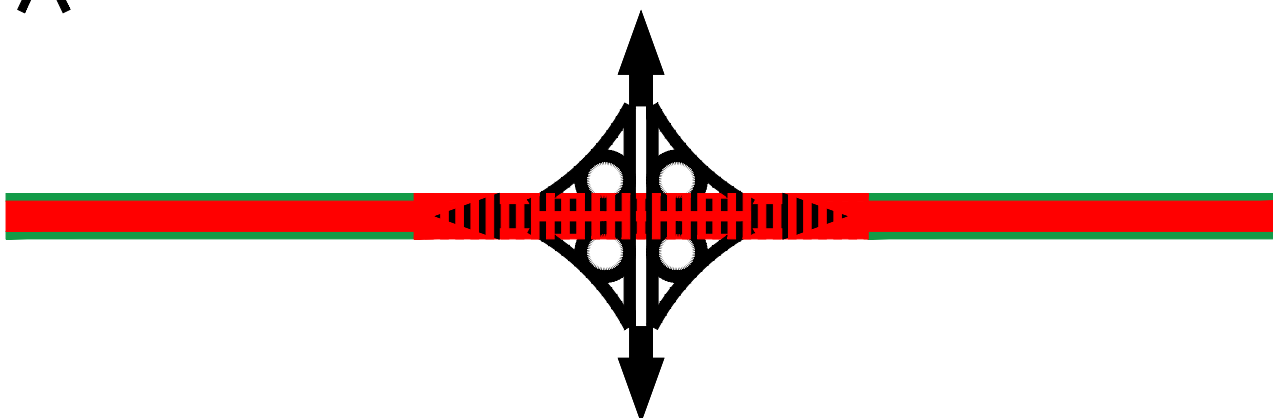
/ PŮVODNÍ STAV – BEZPROBLÉMOVÝ ÚSEK

MEZIKŘÍŽOVATKOVÝ ÚSEK SE (ZPEVNĚNÝMI) KRAJNICEMI ČI SOUBĚŽNÝMI CHODNÍKY/STÉZKAMI, POPŘ. JEDNODUCHÁ ÚROVŇOVÁ KOMPAKTNÍ KŘÍŽOVATKA
~ MOTOROVÝ A BEZMOTOROVÝ PROVOZ PROBÍHÁ V CELÉ DÉLCE BEZKOLIZNĚ – SPOLEČNĚ, RESP. VEDLE SEBE



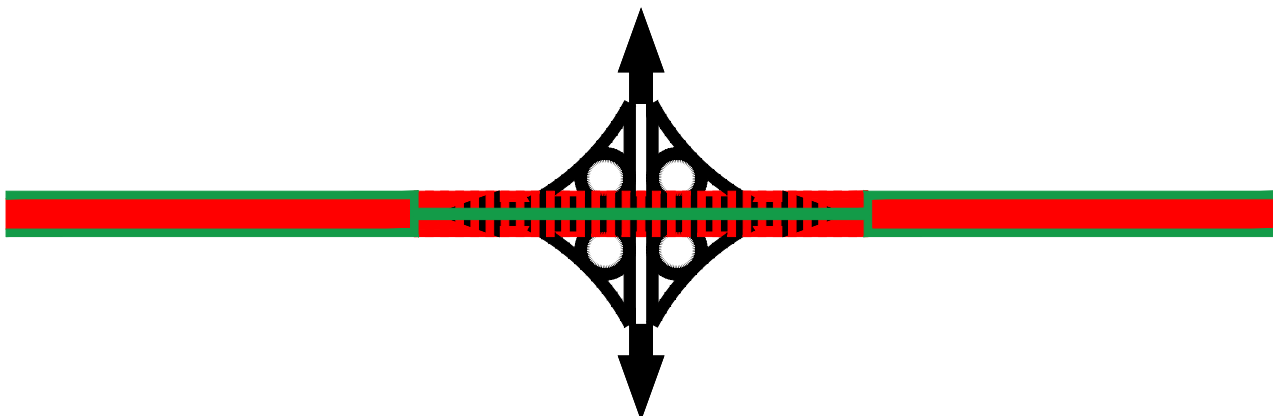
/ VÝSTAVBA PROBLÉMOVÉ MÚK

VÝSTAVBA NOVE MÚK (POPŘ. KAPACITNÍ ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATKY) S OPTIMÁLNÍMI PARAMETRY PRO AUTOMOBILOVÝ PROVOZ (PRŮPLETOVÉ ÚSEKY ATD.)
~ PŘERUŠENÍ BEZPEČNÉHO PROSTORU PRO BEZMOTOROVÝ POHYB PŘI (PRAVÉ) STRANĚ KOMUNIKACE, VYTVOŘENÍ KOLIZNÍHO ÚSEKU S OHROŽENÍM VOZIDLY



/ DODATEČNÉ ODSTRANĚNÍ BARIÉROVOSTI PROBLÉMOVÉ MÚK

PŘEDNOTSTNÉ JE VHODNÉ POKUSIT SE OBNOCIT PODMÍNKY PRO BEZPEČNÝ POHYB PŘI KRAJI DANÉ KOMUNIKACE (KŘÍŽENÍ S NADŘÁZENOU KOMUNIKACÍ),
TO ČASTO NELZE BEZ RADIKÁLNÍ PŘESTAVBY S OHLEDEM NA PARAMETRY MÚK (ODBOČOVACÍ, PŘIPOJOVACÍ A PRŮPLETOVÉ PRUHY, GEOMETRIE RAMP ATD.).
ZEJMÉNA U VÍCEPRUHOVÝCH KOMUNIKACÍ SE STŘEDOVÝM PÁSEM LZE JEHO ÚPRAVOU I DÍLČÍM ROZŠÍŘENÍM ZÍSKAT PROSTOR PRO CHRÁNĚNÉ PROPOJENÍ A
BEZKOLIZNÍ PŘEKONÁNÍ CELÉHO UZLU, S NÁVAZNOSTMI KE KRAJŮM KOMUNIKACE MIMO PROBLÉMOVÝ ÚSEK (DLE KONTEXTU ÚROVŇOVÉ ČI MIOÚROVŇOVÉ)



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB			měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY			formát:	A4
					příloha:	paré:

DÍLČÍ PRINCIPY NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

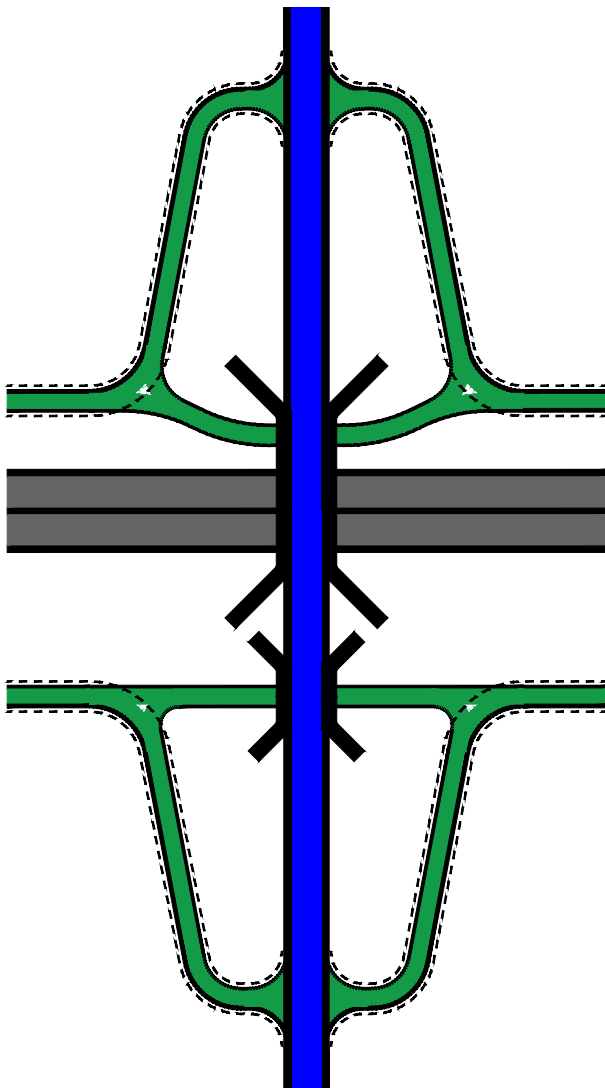
/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



DOPLNĚNÍ PŘÍMÝCH BEZMOTOROVÝCH MK
PRO SOUBĚŽNOU TRASU V OBLASTI MK

PŘI TĚSNĚJŠÍM SOUBĚHU (RESP. ŠIRŠÍM NÁSPU)

PROSTUP BEZMOTOROVÉHO PROPOJENÍ V OTEVŘENÉM PROSTORU MK SPOLEČNĚ
S HLAVNÍ TRASOU (NAPŘ. PRODLOUŽENÍ PŘEMOSTĚNÍ, ÚPRAVA PŘEDPOLÍ ATD.)



PŘI VOLNĚJŠÍM SOUBĚHU (RESP. UŽŠÍM NÁSPU)

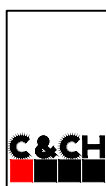
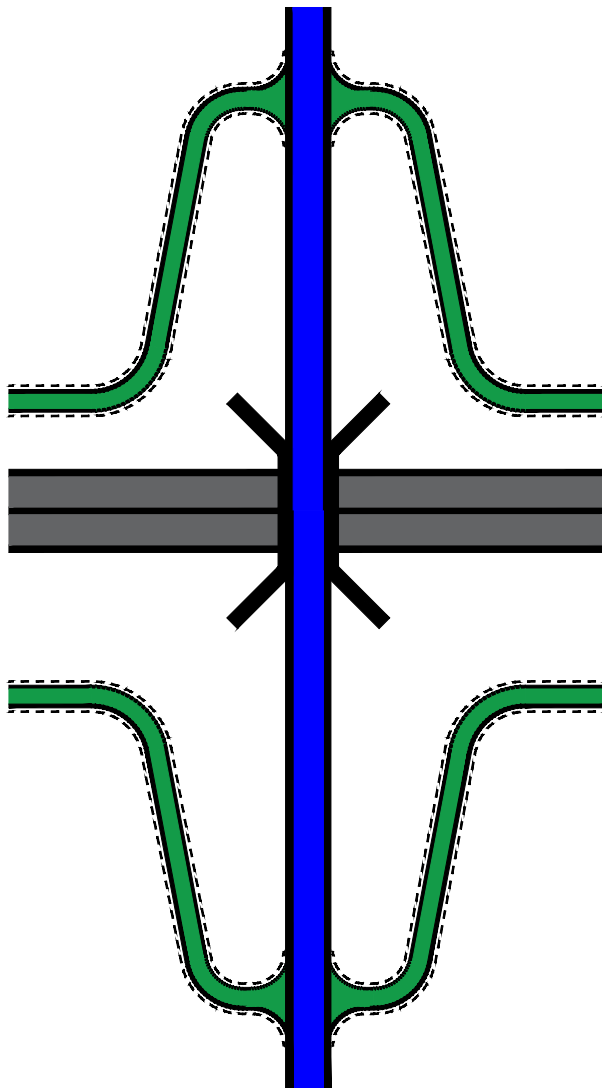
PROSTUP BEZMOTOROVÉHO PROPOJENÍ SAMOSTATNĚ PŘÍMÝM PROSTUPEM
(NAPŘ. SAMOSTATNÝ OBJEKT PODCHODU)



ZÁVLAKY SOUBĚŽNÉ BEZMOTOROVÉ TRASY
S ÚROVŇOVÝM KŘÍŽENÍM V OBLASTI MK

VEDENÍ PODÉL ÚPATÍ NÁSPU

ŘEŠENÍ ZPRAVIDLA POUZE PODLE POTŘEB MOTOROVÉ DOPRAVY
(PŘÍSTUP K POZEMKŮM – PŘÍJEZD VOZIDEL, PROVOZ ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY APOD.)



zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com
objednatel:	MD	
akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB	
název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY	

stupeň:	metodika
datum:	2019 / 11
měřítko:	-
formát:	A4
příloha:	paré:

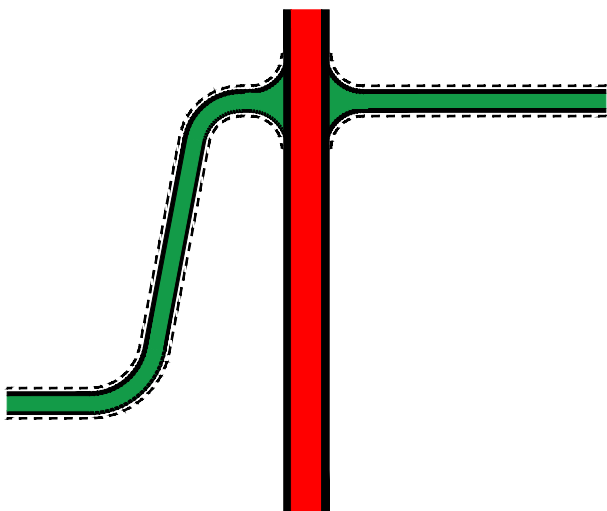
DÍLČÍ PRINCIPY NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



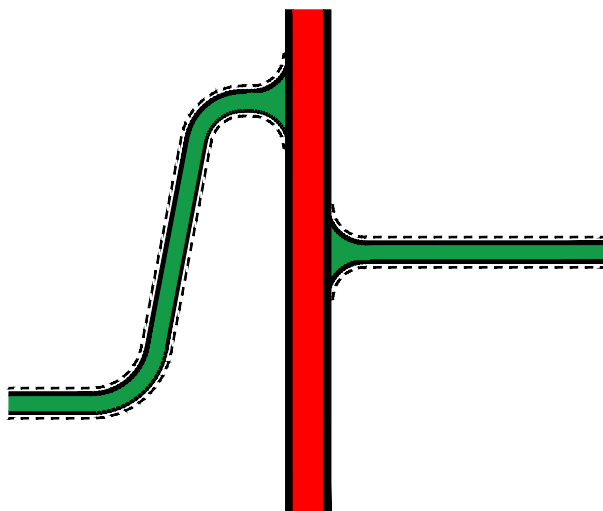
NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE / CESTY
NA SILNICI SE ZOHLEDNĚNÍM PĚŠO+CYKLO

POLOHA NAPOJENÍ PŘEDNOSTNĚ VSTŘIČNÁ
UMOŽŇUJE KOLMÉ PŘEKONÁNÍ SILNICE S MOTOROVÝM PROVOZEM

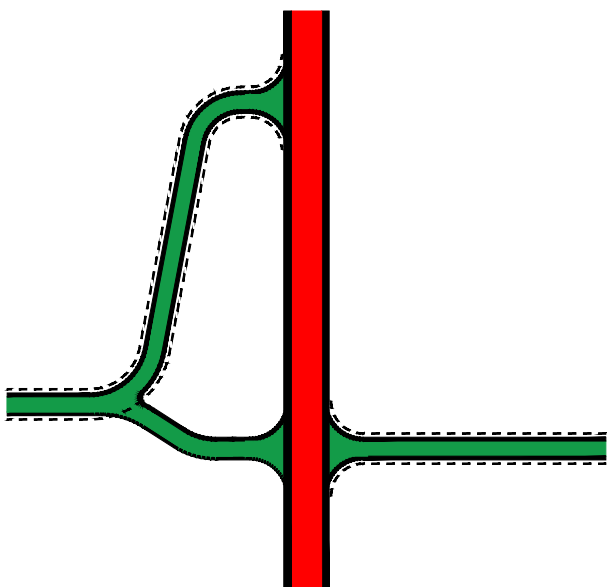


NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE / CESTY
NA SILNICI BEZ ZOHLEDNĚNÍ PĚŠO+CYKLO

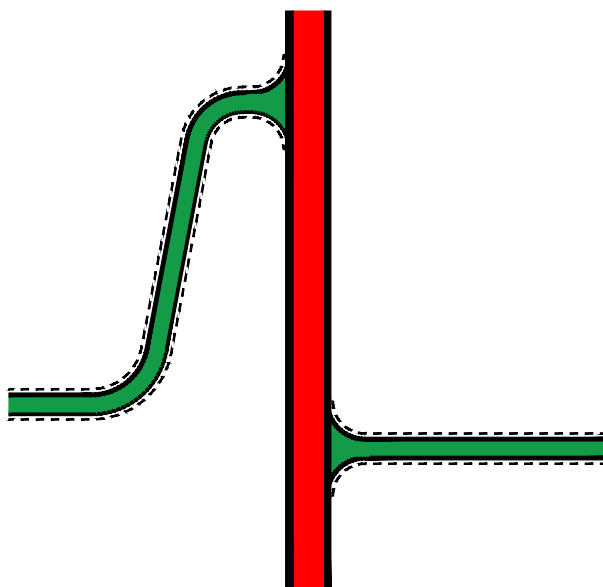
NEVHODNÝ DÍLČÍ ODSUN NAPOJENÍ
BEZ DOPLNĚNÍ DAŠÍCH ÚPRAV NARUŠENÍ CHRÁNĚNÉHO STANDARDU VAZBY



DOPLNĚNÍ BEZMOTOROVÉ VSTŘIČNÉ PROPOJKY
UMOŽŇUJE KOLMÉ PŘEKONÁNÍ SILNICE S MOTOROVÝM PROVOZEM



NEVHODNÝ VÝRAZNÝ ODSUN NAPOJENÍ
BEZ DOPLNĚNÍ DAŠÍCH ÚPRAV LIKVIDACE CHRÁNĚNÉHO STANDARDU VAZBY



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-	
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4	paré:
				příloha:		

DÍLČÍ PRINCIPY NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

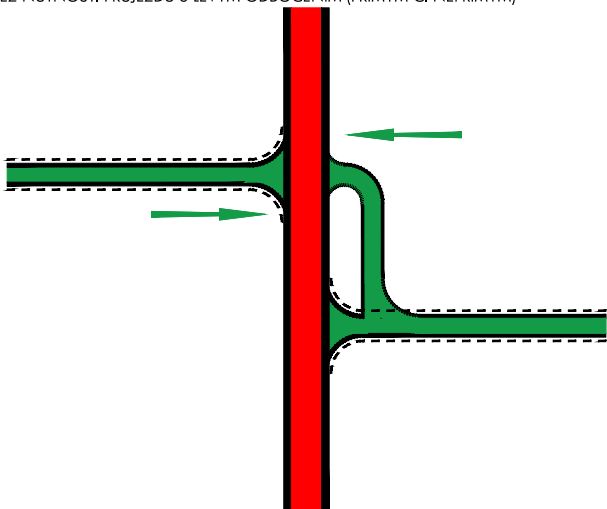
/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE / CESTY
NA SILNICI SE ZOHLEDNĚNÍM PĚŠO+CYKLO

DOPLNĚNÍ BEZMOTOROVÉ VSTŘIČNÉ PROPOJKY

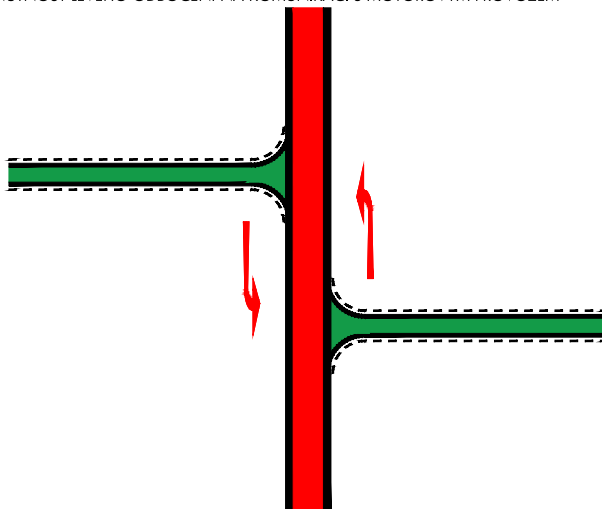
UMOŽŇUJE KOLMÉ PŘEKONÁNÍ SILNICE S MOTOROVÝM PROVOZEM
BEZ NUTNOSTI PRŮJEZDU S LEVÝM ODBOČENÍM (PŘÍMÝM ČI NEPŘÍMÝM)



NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE / CESTY
NA SILNICI BEZ ZOHLEDNĚNÍ PĚŠO+CYKLO

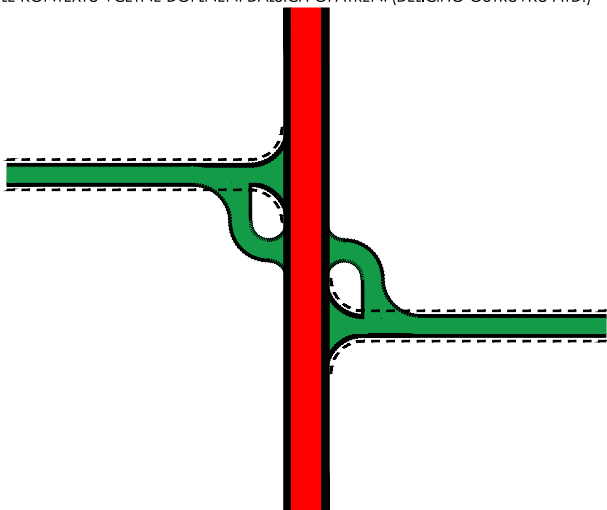
NEVHODNÝ ODSUN NAPOJENÍ S LEVÝM ODBOČENÍM

BEZ DOPLNĚNÍ DAŠÍCH ÚPRAV NARUŠENÍ CHRÁNĚNÉHO STANDARDU VAZBY,
NUTNOST LEVÉHO ODBOČENÍ NA KOMUNIKACI S MOTOROVÝM PROVOZEM



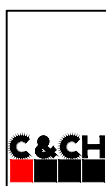
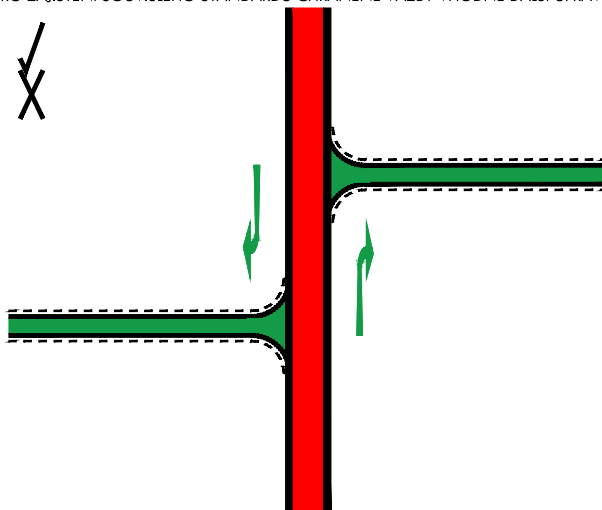
DOPLNĚNÍ BEZMOTOROVÉ VSTŘIČNÉ PROPOJKY

UMOŽŇUJE KOLMÉ PŘEKONÁNÍ SILNICE S MOTOROVÝM PROVOZEM,
DLE KONTEXTU VČETNĚ DOPLNĚNÍ DALŠÍCH OPATŘENÍ (DĚLIČIHO OSTRŮVKU ATD.)



ODSUN NAPOJENÍ S PRAVÝM ODBOČENÍM

PRAVÉ ODBOČENÍ NA KOMUNIKACI S MOTOROVÝM PROVOZEM LEPŠÍ NEŽ LEVÉ,
PRO ZAJIŠTĚNÍ SOUVISLÉHO STANDARDU CHRÁNĚNÉ VAZBY VHODNÉ DALŠÍ ÚPRAVY



zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com
objednatel:	MD	
akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB	
název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY	

stupeň:	metodika	
datum:	2019 / 11	
měřítko:	-	
formát:	A4	paré:
příloha:		

DÍLČÍ PRINCIPY NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

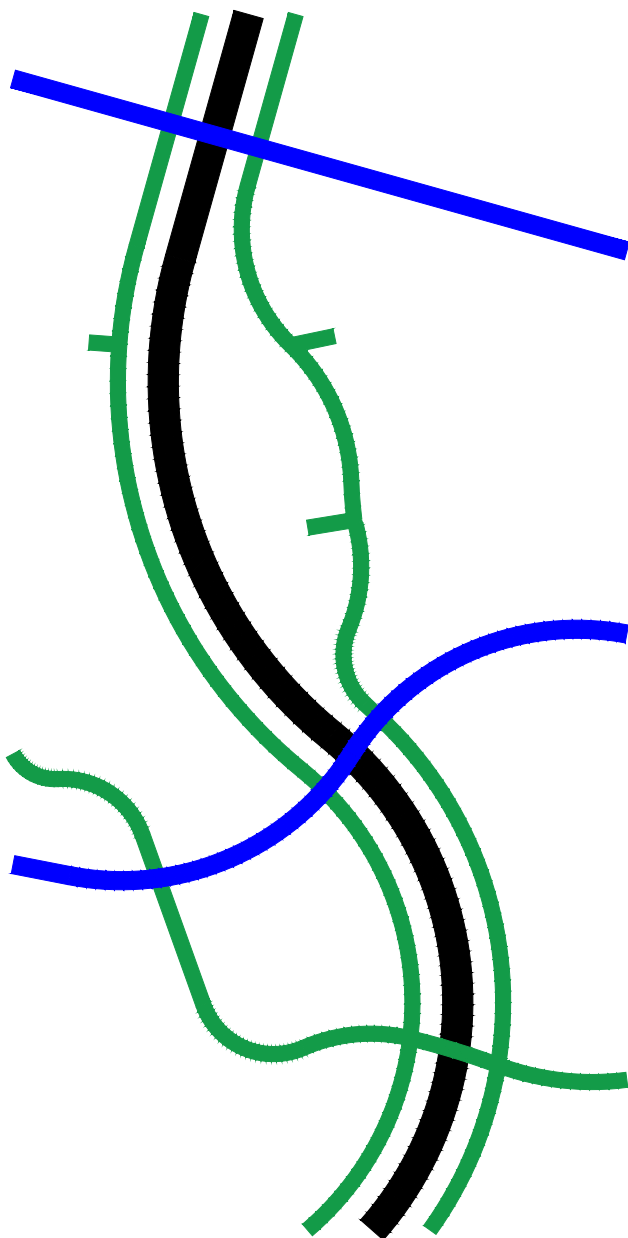
/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



VYTVÁŘENÍ UCELENÉ CESTNÍ SÍTĚ
VOLNĚ PROSTUPNÉ PĚŠKY A NA KOLE

PROPOJOVÁNÍ CEST A (ÚČELOVÝCH) KOMUNIKACÍ

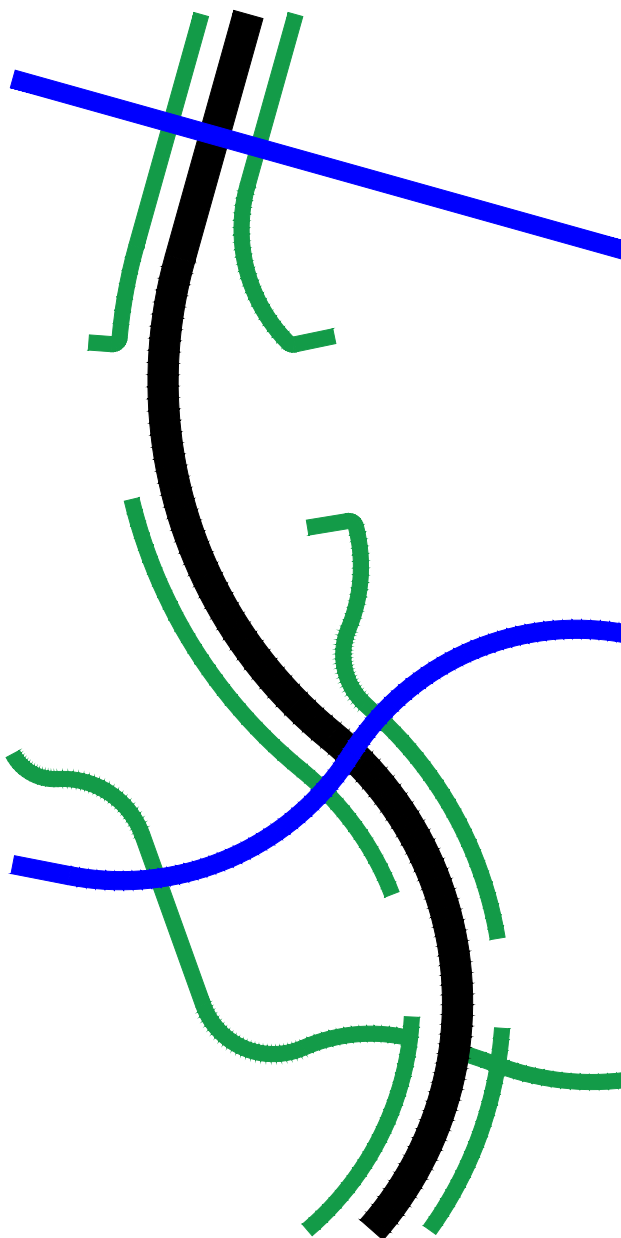
VYTVÁŘENÍ UCELENÉ SÍTĚ PROPOJENÍ VOLNĚ PROSTUPNÝCH PĚŠKY A NA KOLE
V SOUBĚHU S NADŘÁZENOU INFRASTRUKTUROU, V PŘÍČNÝCH VAZBÁCH I OKOLÍ



VYTVÁŘENÍ FRAGMENTŮ CESTNÍ SÍTĚ
JEN PRO NEJNUTNĚJŠÍ NAPOJENÍ POZEMKŮ

BARIÉROVÉ FRAGMENTY CESTNÍ SÍTĚ

KOMPENZAČNÍ ŘEŠENÍ U NOVÉ BARIÉRY JEN DLE POTŘEB MOTOROVÉ DOPRAVY
PRO ZAJIŠTĚNÍ NAPOJENÍ POZEMKŮ, BEZ ZOHLEDŇOVÁNÍ ŠIRŠÍCH SOUVISLOSTÍ



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB			měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY			formát:	A4
					příloha:	paré:

DÍLČÍ PRINCIPY NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

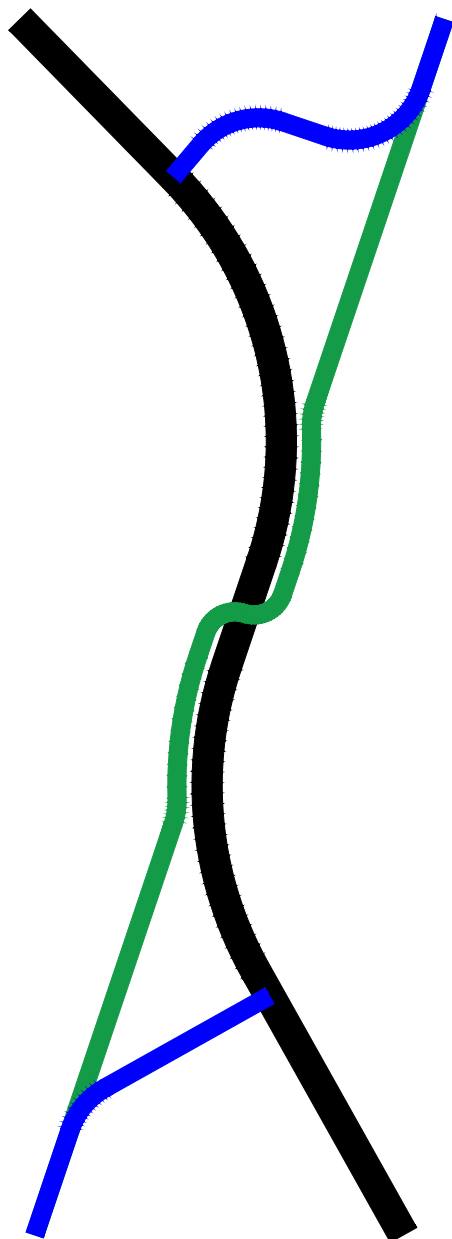
/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



PROPOJOVÁNÍ HISTORICKÝCH TRAS PRO CHŮZI A JÍZDU NA KOLE

PROPOJOVÁNÍ ČÁSTÍ HISTORICKÝCH SILNIC

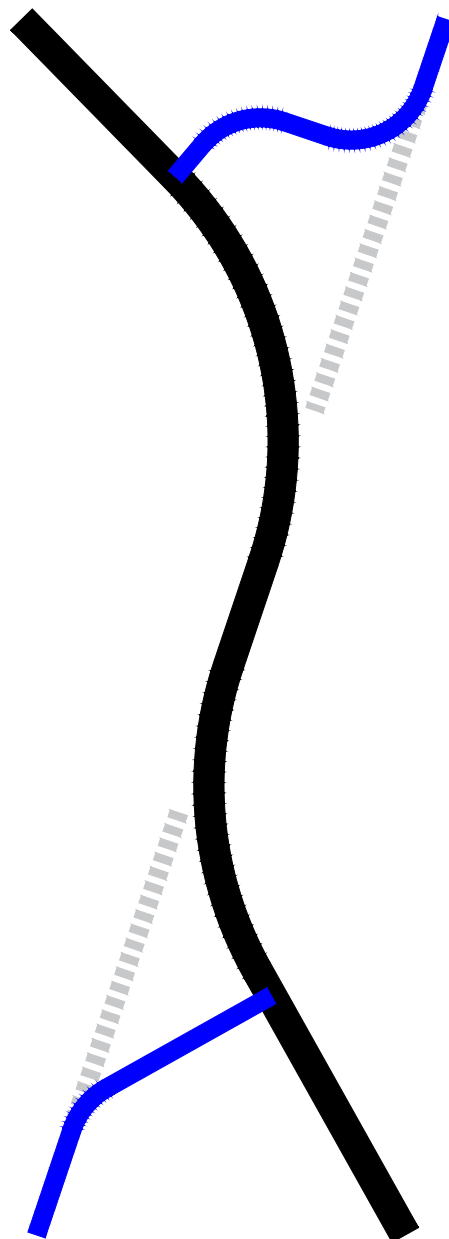
VZÁJEMNÉ PROPOJENÍ ČÁSTÍ HISTORICKÉ SILNICE PRO CHŮZI A JÍZDU NA KOLE
V RÁMCI BUDOVÁNÍ NOVÉ KOMUNIKACE A JEJÍHO KŘÍŽENÍ TRADIČNÍ TRASY ÚZEMÍ

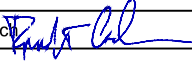


PŘETÍNÁNÍ HISTORICKÝCH TRAS PRO CHŮZI A JÍZDU NA KOLE

FRAGMENTACE A LIKVIDACE HISTORICKÝCH SILNIC

LIKVIDACE HISTORICKÉ SILNICE PŘETNUTÍM, RESP. POHLCNÍM NOVĚ BUDOVANOU
KOMUNIKACÍ S ŘEŠENÍM JEN PRO MOTOROVÝ PROVOZ A VYTVOŘENÍM BARIÉRY



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach ⁺ 	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB			měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY			formát:	A4
					příloha:	paré:

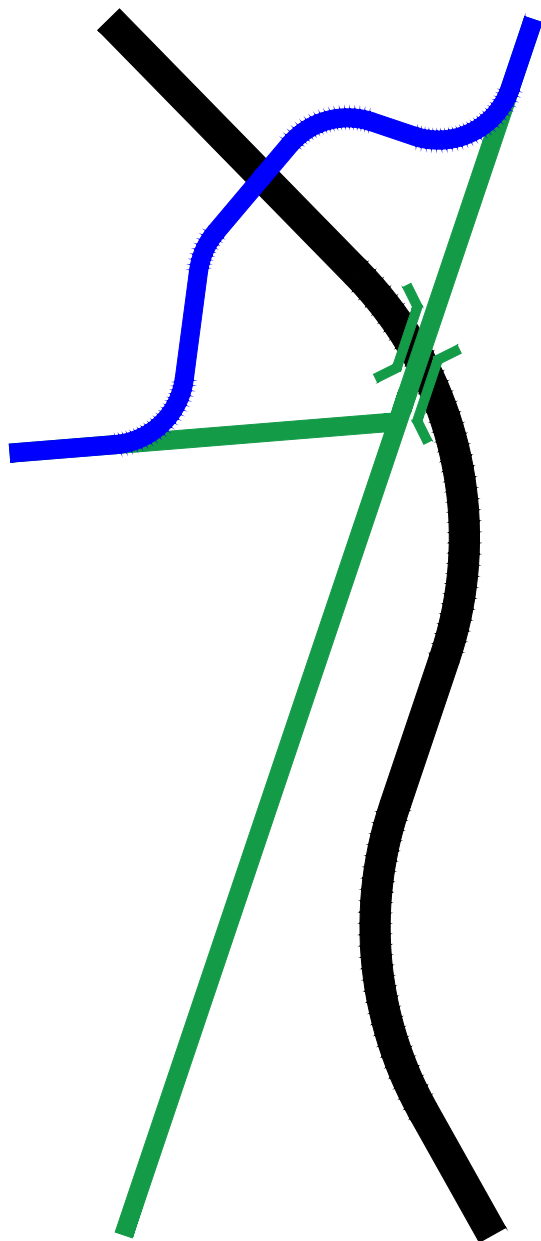
DÍLČÍ PRINCIPY NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



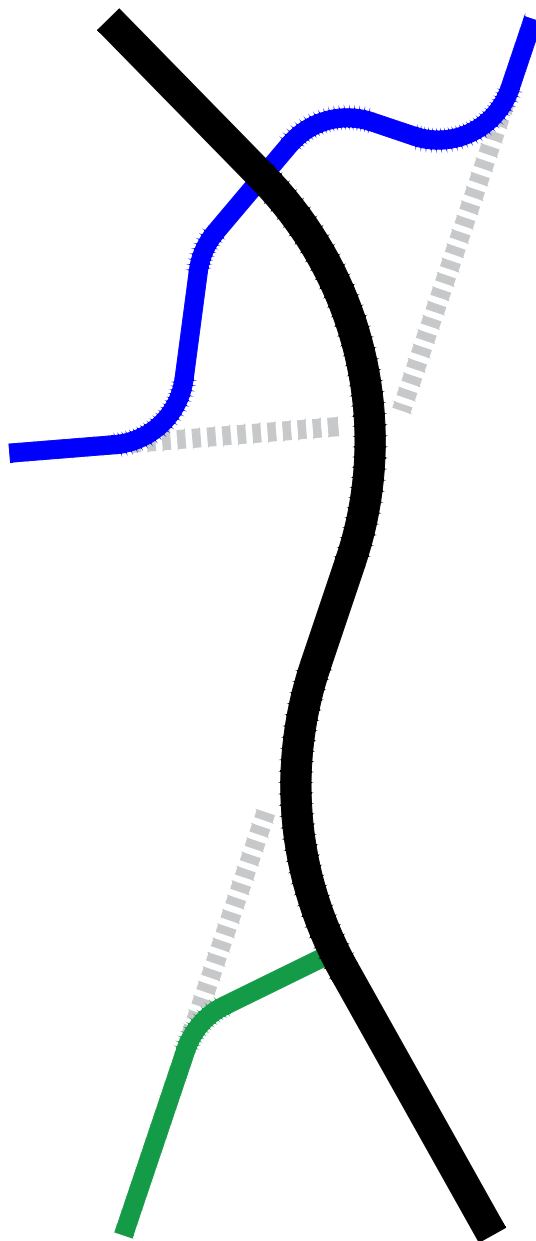
PROPOJOVÁNÍ HISTORICKÝCH TRAS
PRO CHŮZI A JÍZDU NA KOLE

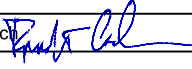
PROPOJOVÁNÍ ČÁSTÍ HISTORICKÝCH SILNIC A CEST
ÚPLNÉ ZACHOVÁNÍ HISTORICKÉ SILNICE A CESTY PRO CHŮZI A JÍZDU NA KOLE
V RÁMCI BUDOVÁNÍ NOVÉ KOMUNIKACE, JEN S DÍLČÍ PŘELOŽKOU SILNICE



PŘETÍNÁNÍ HISTORICKÝCH TRAS
PRO CHŮZI A JÍZDU NA KOLE

FRAGMENTACE A LIKVIDACE HISTORICKÝCH PROPOJENÍ
ÚPLNÁ LIKVIDACE HISTORICKÉ SILNICE A CESTY NOVĚ BUDOVANOU KOMUNIKACÍ
S VYTVOŘENÍM BARIÉRY, JEN S PŘELOŽKOU SILNICE A PROSTÝM NAPOJENÍM CESTY



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach 	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-	
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4	paré:
				příloha:		

DÍLČÍ PRINCIPY NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

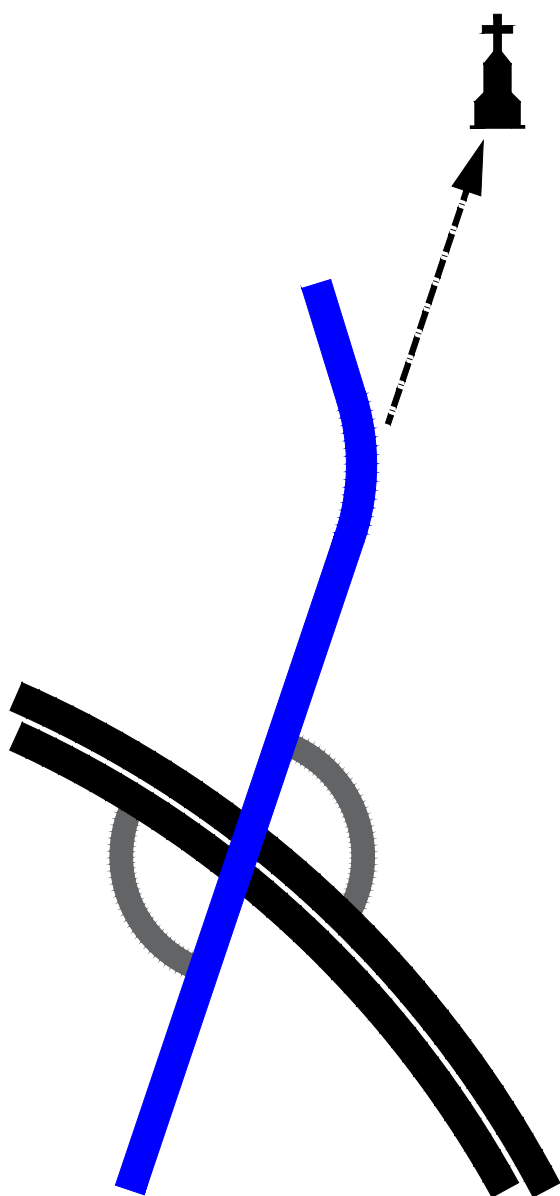
/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



ZOHLEDŇOVÁNÍ KOMPOZICE
A RESPEKTOVÁNÍ HISTORICKÝCH OS

PŘEDNOSTNĚ ZACHOVÁNÍ HISTORICKÝCH TRAS

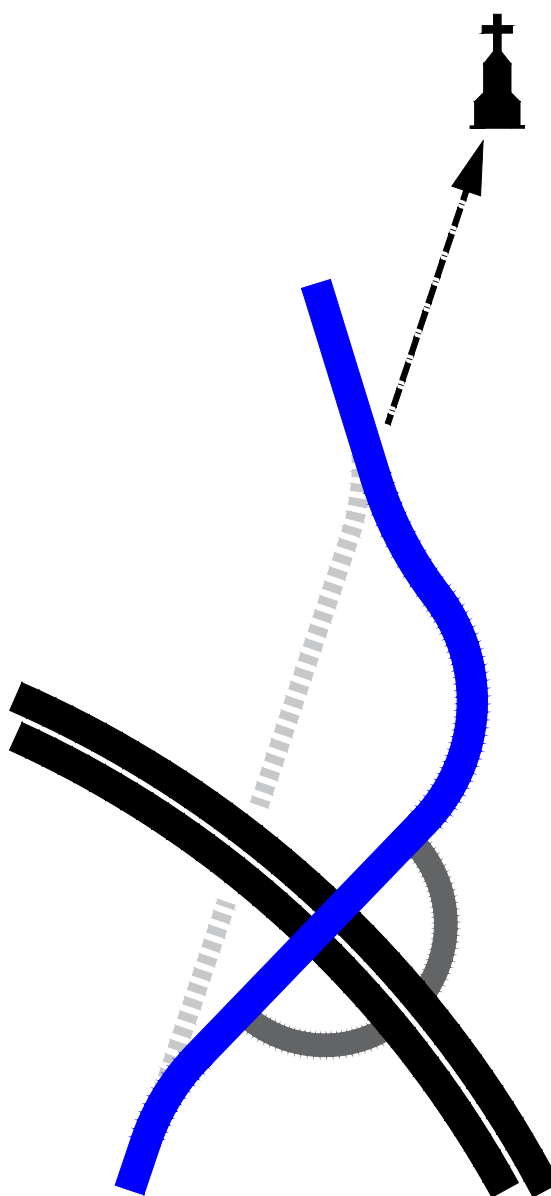
SILNIC A CEST, KTERÉ JSOU KOMPONOVÁNY S OHLEDEM NA MÍSTNÍ DOMINANTY,
A JEJICH ZOHLEDŇOVÁNÍ V RÁMCI NOVÉHO PROVOZNĚ-PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

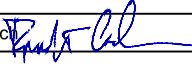


NARUŠOVÁNÍ KOMPOZICE
A IGNOROVÁNÍ HISTORICKÝCH OS

NARUŠOVÁNÍ A LIKVIDACE HISTORICKÝCH TRAS

VČETNĚ VNÍMÁNÍ TRADIČNÍCH HISTORICKÝCH DOMINANT ZA JÍZDY A CHŮŽE,
NOVÉ PROVOZNĚ-PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ ZOHLEDŇUJÍCÍ JEN UTILITÁRNÍ PARAMETRY



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach ⁺ 	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB			měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY			formát:	A4
					příloha:	paré:

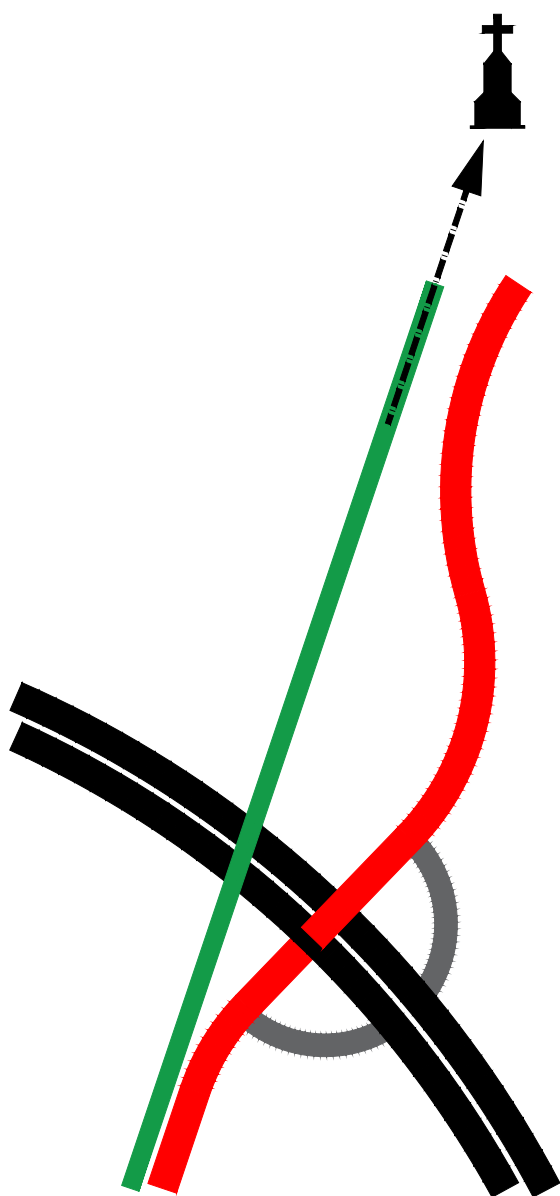
DÍLČÍ PRINCIPY NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



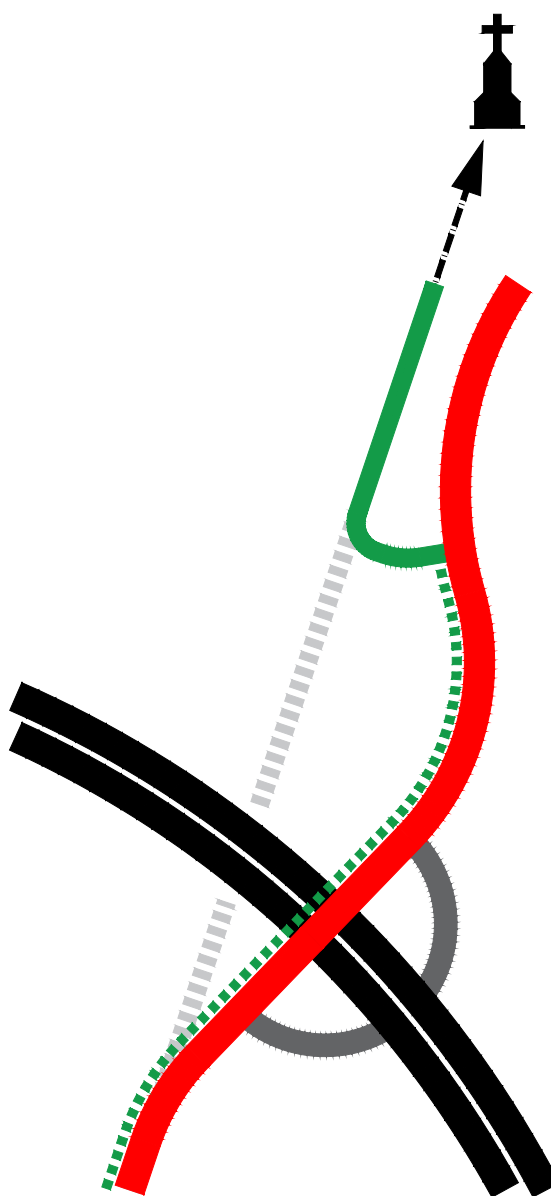
ZOHLEDŇOVÁNÍ KOMPOZICE
A RESPEKTOVÁNÍ HISTORICKÝCH OS

PŘEDNOSTNĚ ZACHOVÁNÍ HISTORICKÝCH TRAS A OS
SILNIC A CEST, KTERÉ JSOU KOMPONOVÁNY S OHLEDEM NA MÍSTNÍ DOMINANTY,
A JEJICH ZOHLEDŇOVÁNÍ V RÁMCI NOVÉHO PROVOZNĚ-PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ



NARUŠOVÁNÍ KOMPOZICE
A IGNOROVÁNÍ HISTORICKÝCH OS

NARUŠOVÁNÍ A LIKVIDACE HISTORICKÝCH TRAS A OS
VČETNĚ VNÍMÁNÍ TRADIČNÍCH HISTORICKÝCH DOMINANT ZA JÍZDY A CHŮZE,
NOVÉ PROVOZNĚ-PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ ZOHLEDŇUJÍCÍ JEN UTILITÁRNÍ PARAMETRY



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB			měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY			formát:	A4
					příloha:	paré:

DÍLČÍ PRINCIPY NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY (ÚSEKU, MÚK, MK)

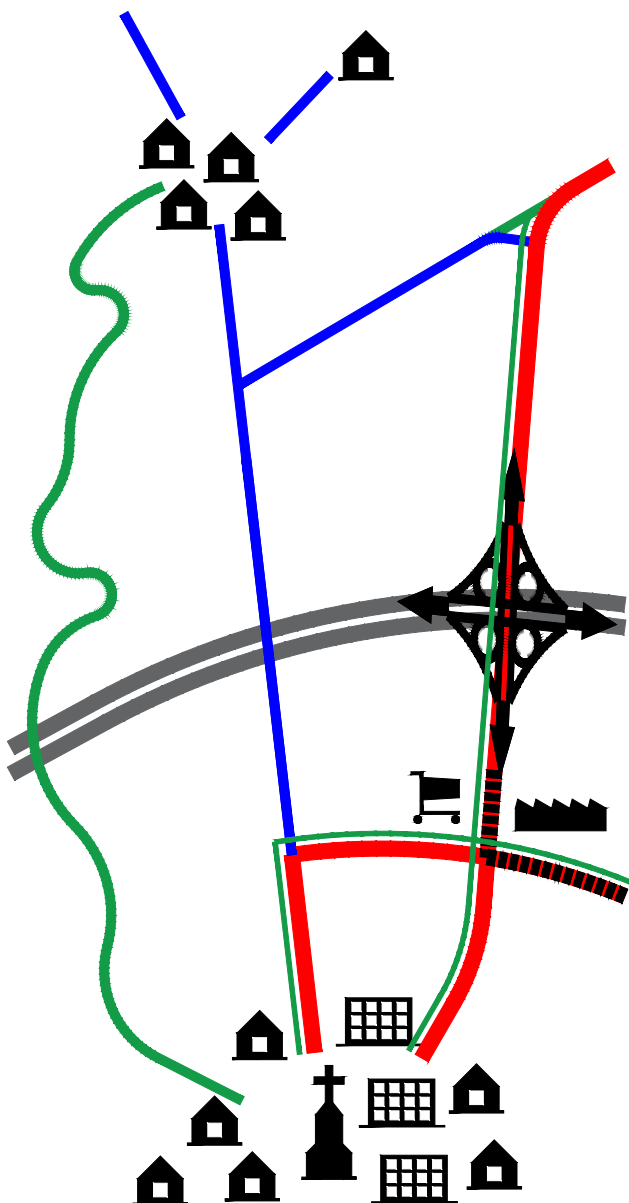
/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT



ZOHLEDŇOVÁNÍ CHŮŽE A JÍZDY NA KOLE
A RESPEKTOVÁNÍ HISTORICKÝCH PROPOJENÍ

PŘEDNOSTNĚ ZACHOVÁNÍ PŘÍMÝCH PROPOJENÍ

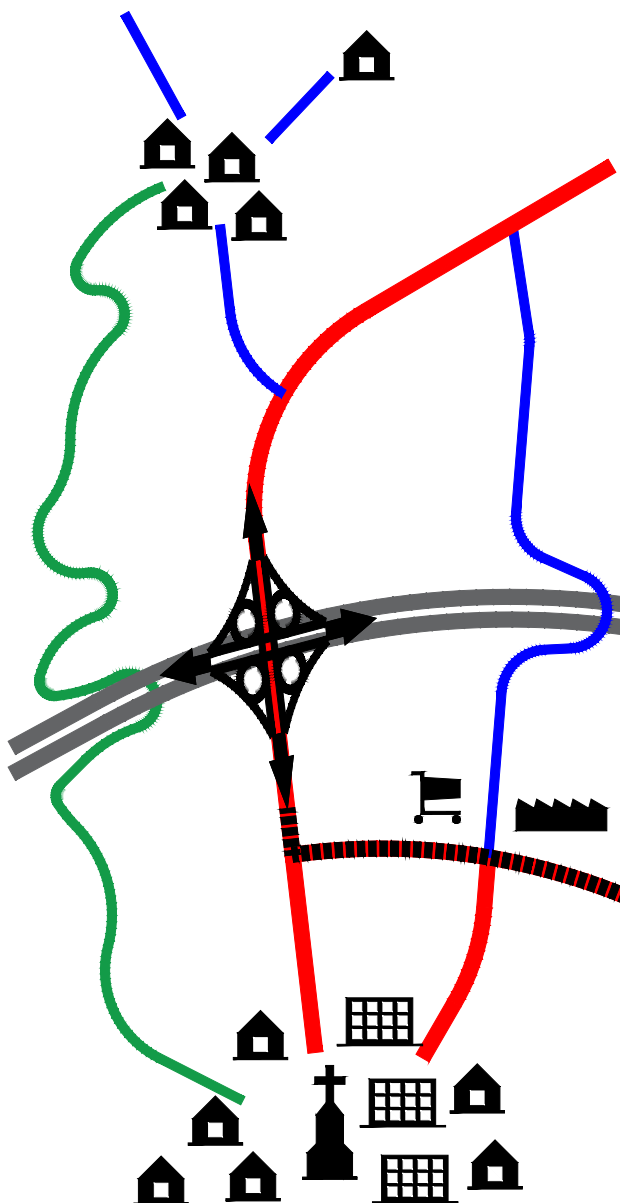
SILNIC A CEST, KTERÉ I NADÁLE PLNOHODNOTNĚ SLOUŽÍ CHŮZI A JÍZDĚ NA KOLE,
A JEJICH ZOHLEDŇOVÁNÍ V RÁMCI NOVÉHO PROVOZNĚ-PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ



NEZOHLEDŇOVÁNÍ CHŮŽE A JÍZDY NA KOLE
A IGNOROVÁNÍ HISTORICKÝCH OS

NARUŠOVÁNÍ A LIKVIDACE HISTORICKÝCH TRAS A OS

NOVÉ PROVOZNĚ-PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ ZOHLEDŇUJÍCÍ JEN UTILITÁRNÍ PARAMETRY
ZHORŠUJE PROSTUPNOST ÚZEMÍ JEN VE PROSPĚCH AUTOMOBILOVÉHO PROVOZU



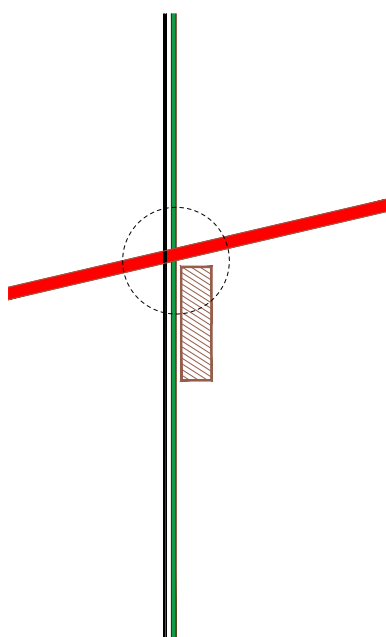
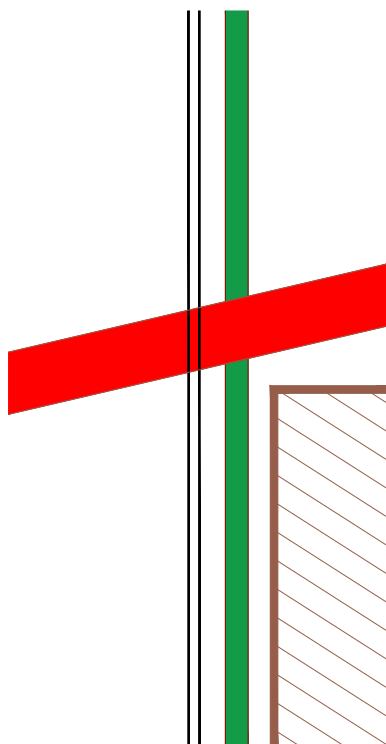
	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika	
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11	
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB			měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY			formát:	A4
					příloha:	paré:

DÍLČÍ PRINCIPY PŘI NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY – ZDVOUKOLEJNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATI

/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT

PŮVODNÍ STAV
/ JEDNOKOLEJNÁ TRATĚ

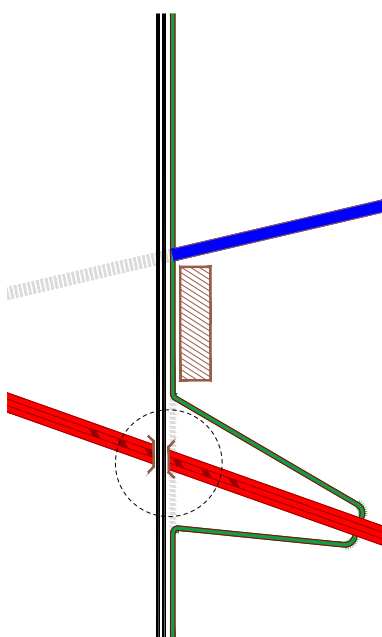
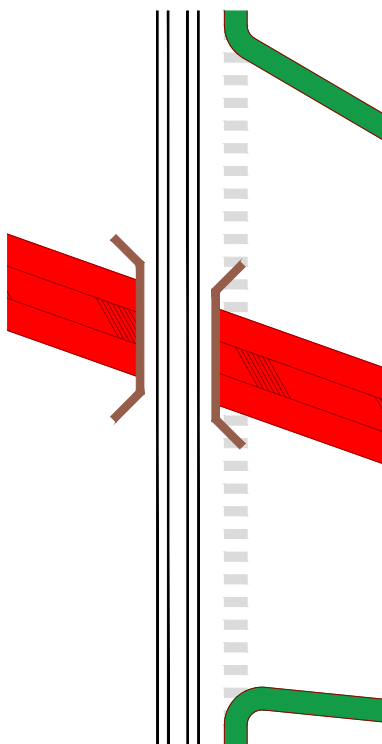
S ÚROVNĚM KŘÍŽENÍM
A SOUBĚŽNOU CESTOU
EXISTUJÍCÍ PROSTUPNOST ÚZEMÍ



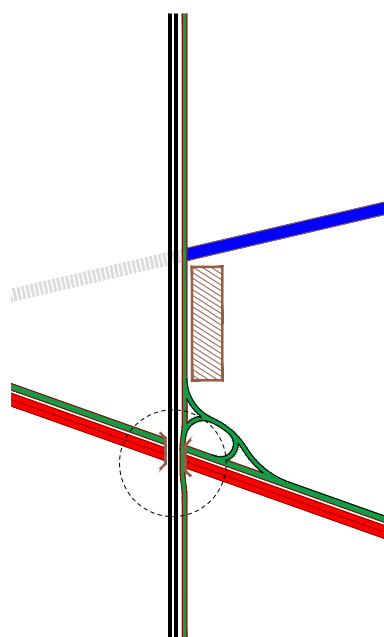
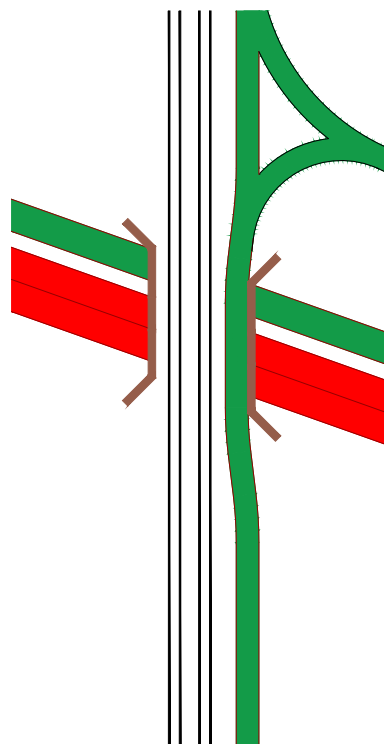
NOVÉ MIMOÚROVNĚOVÉ KŘÍŽENÍ PŘELOŽKY KOMUNIKACE
/ DVOUKOLEJNÁ TRATĚ S OPTIMALIZACÍ SMĚROVÉHO VEDENÍ



S PŘERUŠENÍM,
RESP. PŘELOŽKOU CESTY
ZHORŠENÍ PROSTUPNOSTI ÚZEMÍ



S PŘÍMÝM PROPOJENÍM
CESTY PŘES MOST
ZACHOVÁNÍ PROSTUPNOSTI ÚZEMÍ



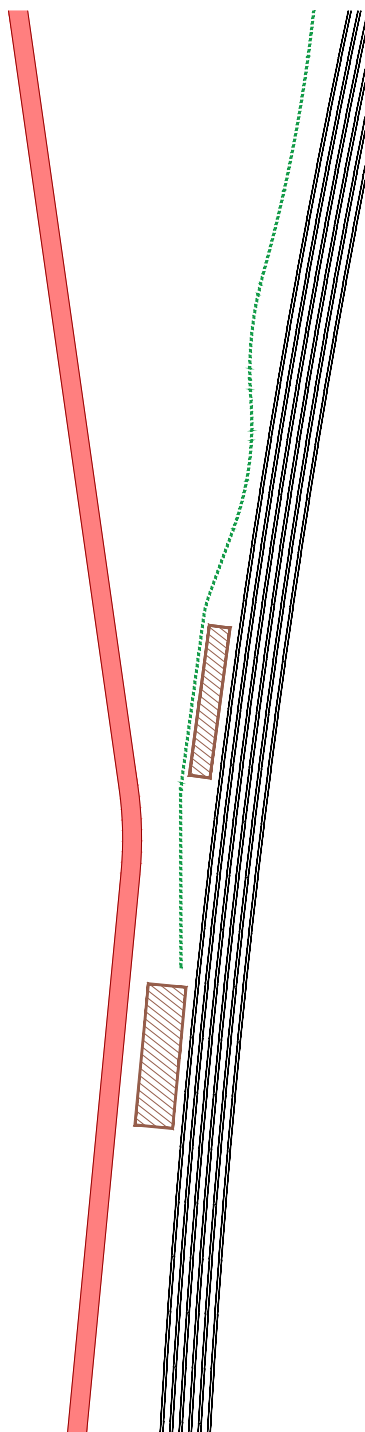
	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

DÍLČÍ PRINCIPY PŘI NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY – ZDVOUKOLEJNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATI

/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT

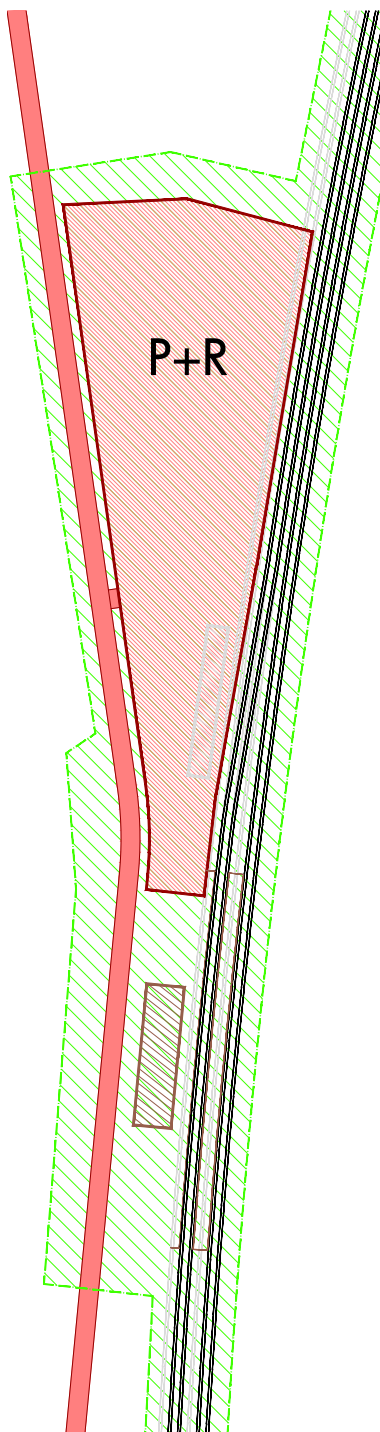
ŽELEZNIČNÍ STANICE – PŮVODNÍ STAV SE SKLADEM A PĚŠINOU

BEZ SOUBĚŽNÉ OFICIÁLNÍ CESTY
EXISTUJÍCÍ PROSTUPNOST ÚZEMÍ V PARAMETRECH
NIŽŠÍHO STANDARDU, HISTORICKÁ PAMĚŤ MÍSTA

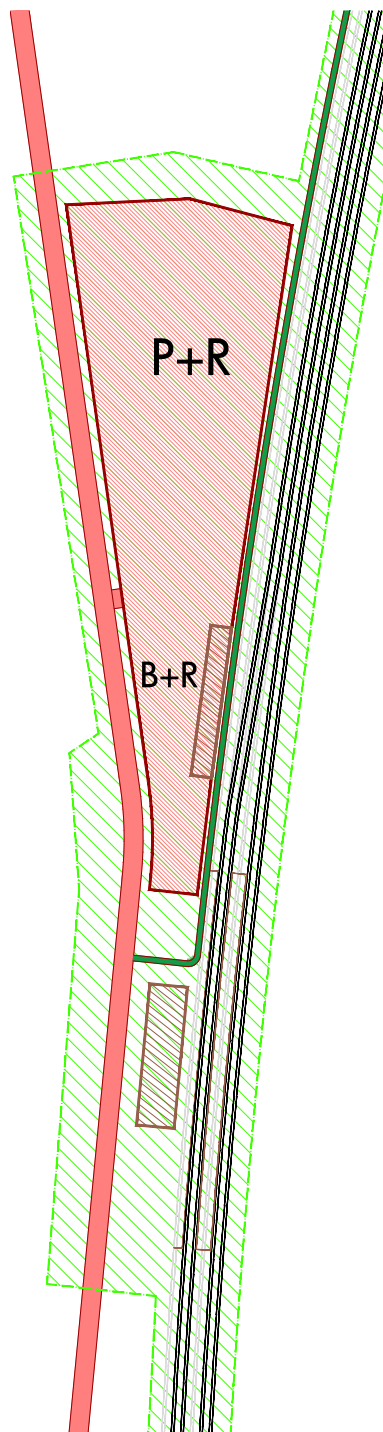


ŽELEZNIČNÍ STANICE – NOVÝ STAV S OPLOCENÝM P+R

X S PŘERUŠENOU PĚŠINOU A DEMOLOVANÝM SKLADEM
ZHORŠENÍ PROSTUPNOSTI ÚZEMÍ



✓ SE SOUBĚŽNOU CESTOU
– STEZKOU PRO CHODCE A CYKLISTY
A B+R V REKONSTRUOVANÉM SKLADU



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

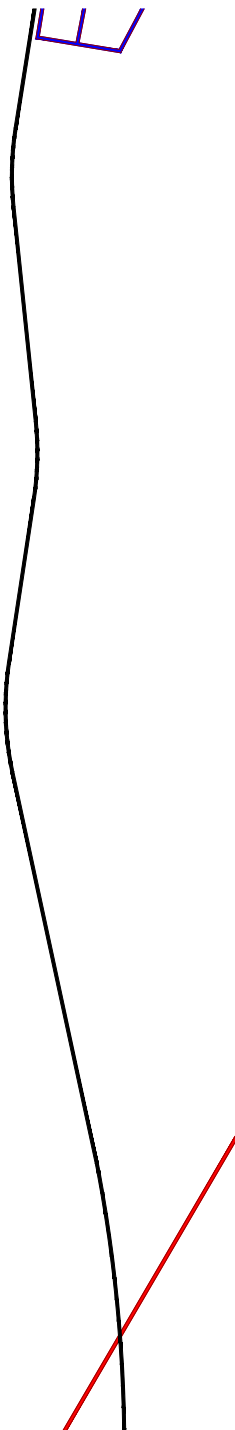
DÍLČÍ PRINCIPY PŘI NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY – ZDVOUKOLEJNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATI

/ SROVNÁNÍ VHODNÉHO A NEVHODNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT

PŮVODNÍ STAV
/ JEDNOKOLEJNÁ TRATĚ

BEZ SOUBĚŽNÉ CESTY

PŮVODNÍ STAV S OMEZENOU PROSTUPNOSTÍ,
POPŘ. NEFORMÁLNÍMI ZVYKOVÝMI PĚŠINAMI ATD.

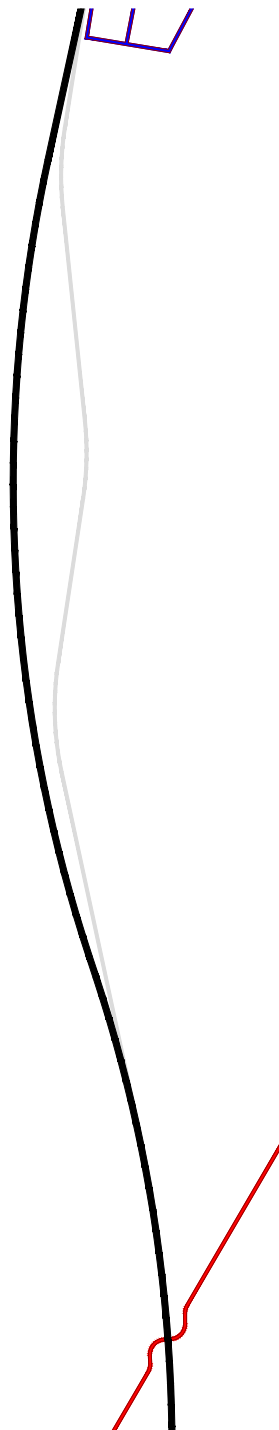


NOVÝ STAV (S NUTNÝM VÝKUPEM POZEMKŮ A OPOUŠTĚNÍM POZEMKU)
/ DVOUKOLEJNÁ TRATĚ S OPTIMALIZACÍ SMĚROVÉHO VEDENÍ



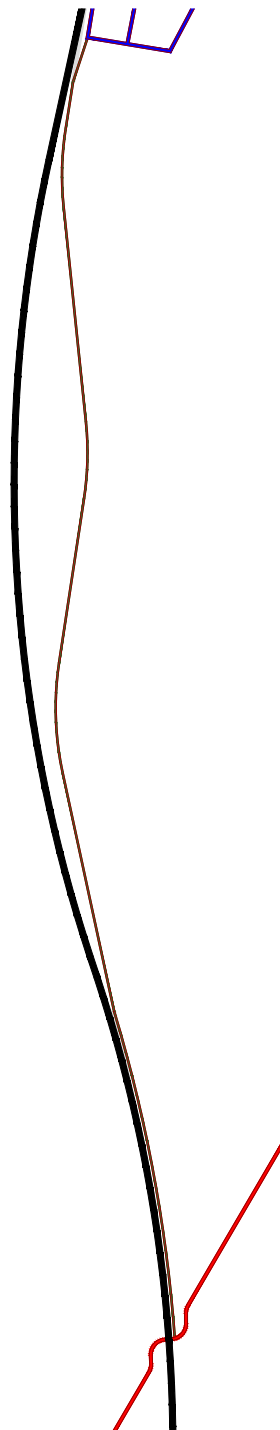
BEZ SOUBĚŽNÉ CESTY

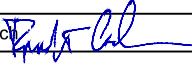
LIKVIDACE PŮVODNÍ TRATI, RESP. TĚLESA,
POZDĚJI HŮŘE ŘEŠITELNÉ ČI NERĚŠITELNÉ



SE SOUBĚŽNOU CESTOU

S VYUŽITÍM OPOUŠTĚNÉHO DRÁŽNÍHO
TĚLESA PRO LEPŠÍ PROSTUPNOST ÚZEMÍ



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach 	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

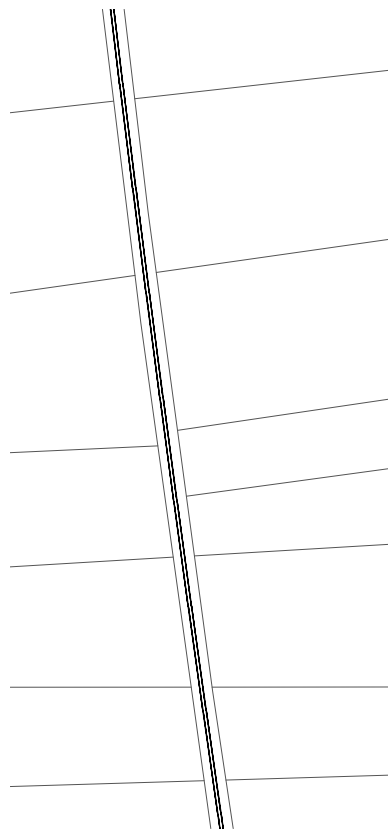
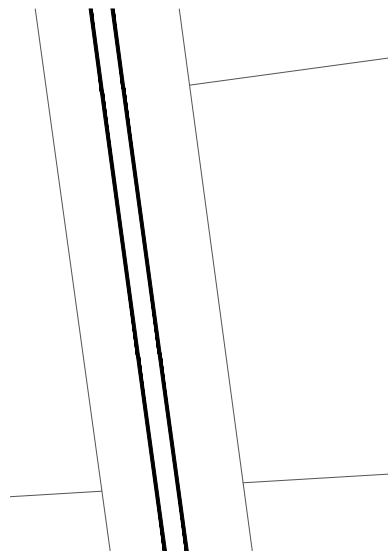
DÍLČÍ PRINCIPY PŘI NÁVRHU DOPRAVNÍ STAVBY – ZDVOUKOLEJNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATI

/ SROVNÁNÍ VHDNÉHO A NEVHDNÉHO PŘÍSTUPU ŘEŠENÍ BEZMOTOROVÉ DOPRAVY A DALŠÍCH TÉMAT

PŮVODNÍ STAV / JEDNOKOLEJNÁ TRATĚ

BEZ SOUBĚŽNÉ CESTY

PŮVODNÍ STAV S OMEZENOU PROSTUPNOSTÍ,
POPŘ. NEFORMÁLNÍMI ZVYKOVÝMI PĚŠINAMI ATD.

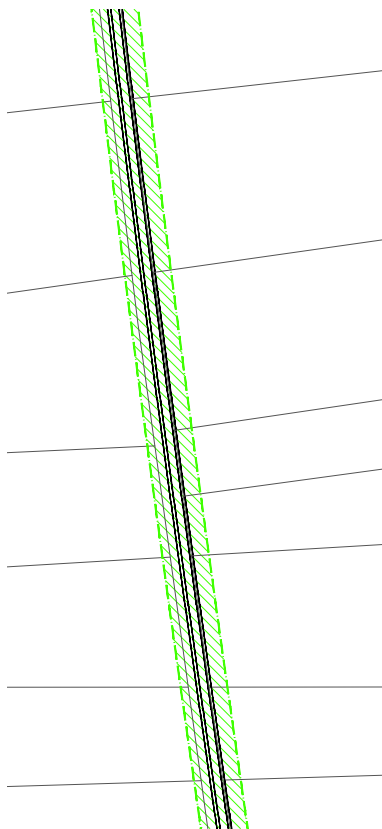
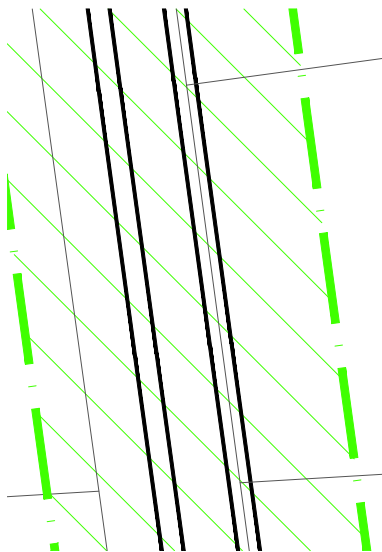


NOVÝ STAV S NUTNÝM VÝKUPEM POZEMKŮ / DVOUKOLEJNÁ TRATĚ



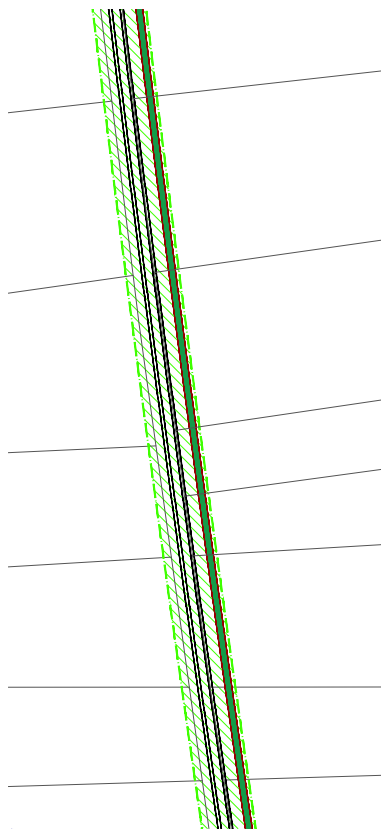
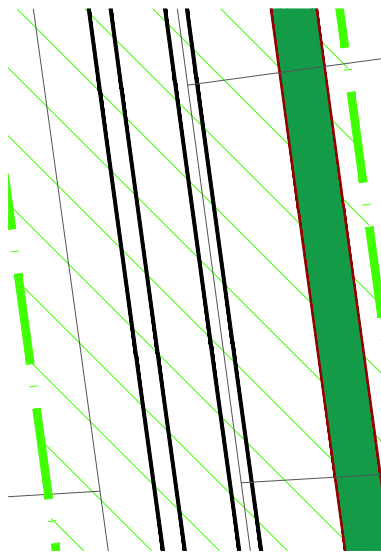
BEZ SOUBĚŽNÉ CESTY

ŘEŠENÍ JEN PRO ŽELEZNIČNÍ PROVOZ,
VÝHLEDOVÉ VÝKUPY HŮŘE ŘEŠITELNÉ



SE SOUBĚŽNOU CESTOU

SOUČASNÉ VYŘEŠENÍ SOUBĚŽNÉ
BEZMOTOROVÉ PROSTUPNOSTI ÚZEMÍ



	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	metodika
	objednatel:	MD		datum:	2019 / 11
	akce:	BEZBARIÉROVOST VELKÝCH DOPRAVNÍCH STAVEB		měřítko:	-
	název:	PODKLADOVÝ LIST METODIKY		formát:	A4
				příloha:	paré:

