



Zpráva o mýtném a poplatcích za užívání

19. 2. 2025

Obsah

1	Účel dokumentu a prohlášení Deloitte Advisory s.r.o.	3
2	Část Zprávy o mýtném	4
2.1	Vývoj mýtných sazeb pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny	4
2.1.1	Zpoplatněné pozemní komunikace pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny	4
2.1.2	Mýtné sazby v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024	4
2.1.3	Mýtné sazby v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024	6
2.1.4	Mýtné sazby v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024	7
2.1.5	Mýtné sazby v období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025	9
2.2	Rozlišení poplatku za pozemní komunikace	10
2.2.1	Těžká vozidla nad 3,5 tuny mimo autobusy	10
2.2.2	Autobusy	10
2.3	Rozlišení poplatků za externí náklady	11
2.3.1	Poplatek za emise CO ₂ z provozu	11
2.3.2	Poplatek za hluk z provozu	12
2.3.3	Poplatek za znečištění ovzduší provozem	13
2.4	Vážený průměrný poplatek za pozemní komunikace a celkové příjmy z poplatku za pozemní komunikace	14
2.5	Celkové příjmy z poplatků za externí náklady	15
2.6	Celkový příjem získaný z mýtného	15
2.7	Využití příjmů z uplatňování této směrnice	16
2.8	Vývoji podílu vozidel na zpoplatněných komunikacích, dle emisních tříd	16
3	Část zprávy o poplatcích za užívání	18
3.1	Vývoj poplatku za užívání pro vozidla do 3,5 tuny	18
3.1.1	Zpoplatněné pozemní komunikace pro vozidla do 3,5 tuny	18
3.1.2	Poplatek za užívání v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024	19
3.1.3	Poplatek za užívání v období od 1. 3. 2024 do 31. 12. 2024	19
3.1.4	Poplatek za užívání v období od 1. 1. 2025	19
3.2	Rozlišení poplatku za užívání	19
3.3	Celkové příjmy z poplatku za užívání	20
3.4	Využití příjmů z uplatňování této směrnice	20
4	Seznam zkratk	21
5	Seznam tabulek a grafů	22
5.1	Seznam tabulek	22
5.2	Seznam grafů	23

1 Účel dokumentu a prohlášení Deloitte Advisory s.r.o.

Návrh Zprávy o mýtném a poplatcích za užívání v České republice (dále také „Zpráva“) je zpracován na základě Směrnice 1999/62/ES v platném znění ke dni 24. 3. 2022 (dále také „Směrnice“), přičemž Zpráva obsahuje údaje v rozsahu stanoveném písmeny a)-i), odstavce 2, článku 11 Směrnice.

Účelem této Zprávy je poskytnout komplexní přehled a informace o vývoji mýtných sazeb, poplatků za užívání silniční infrastruktury a dalších relevantních ukazatelů v České republice, a to ve výše uvedeném rozsahu.

Zpráva se věnuje výhradně období od roku 2021 do roku 2025. V roce 2021 došlo k rozdělení mýtné sazby na poplatek za pozemní komunikace a poplatky za externí náklady, přičemž od 1. 1. 2021 byla zavedena tří složková struktura mýtných sazeb, která se skládala z:

- Poplatek za pozemní komunikace (dále také „PZK“),
- Poplatek za externí náklady:
 - Poplatek za znečištění ovzduší provozem (dále také „PZO“),
 - Poplatek za hluk z provozu (dále také „PZH“), a

Od 1. 3. 2024 byla struktura mýtných sazeb rozšířena na čtyř složkovou, a to následovně:

- Poplatek za pozemní komunikace (dále také „PZK“),
- Poplatek za externí náklady:
 - Poplatek za znečištění ovzduší provozem (dále také „PZO“),
 - Poplatek za hluk z provozu (dále také „PZH“), a
 - Poplatek za emise CO₂ z provozu (dále také „PZCO2“) (zaveden jako 4. poplatek od 1. 3. 2024).

Zpráva byla vypracována společností Deloitte Advisory s.r.o. (dále také „Zpracovatel“) na základě podkladů a dat, které měl Zpracovatel v době přípravy Zprávy k dispozici. Obsah této Zprávy vychází z analýzy relevantní dokumentace, z předaných dat od ŘSD a MD ČR, z ústních informací získaných během pracovních schůzek a z veřejně dostupných zdrojů. Veškerá data jsou zpracována bez nezávislého ověření nebo validace, tj. Zpracovatel poskytnutá data nikterak neověřoval ani neposuzoval jejich správnost nebo úplnost.

Žádná třetí strana nezískává na základě této Zprávy žádná práva nebo povinnosti. Zpracovatel nepřejímá žádné povinnosti nad rámec těch specifikovaných smluvně.

2 Část Zprávy o mýtném

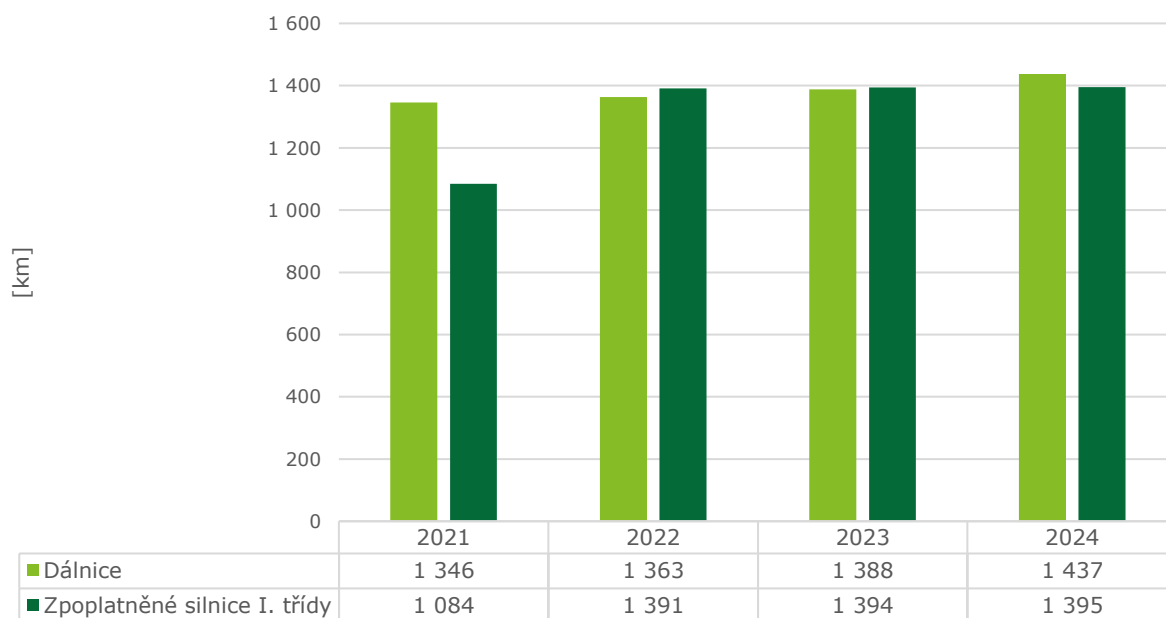
Tato kapitola byla zpracována dle odstavce 2, článku 11 Směrnice. Z důvodu nedostatečného detailu nebo relativnosti dat nejsou zpracovány údaje pod písm. d), e), i).

2.1 Vývoj mýtných sazeb pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Níže jsou uvedeny platné mýtné sazby vozidel nad 3,5 tuny v odpovídajícím období platnosti. Pro každou kategorii vozidel se mýtnou sazbou za užívání pozemní komunikace rozumí součet všech poplatků, tj. poplatku za pozemní komunikace, poplatku za emise CO₂ z provozu, poplatku za znečištění ovzduší provozem a poplatku za hluk z provozu. Mýtné sazby jsou rozlišeny pro dálnice a zpoplatněné silnice I. třídy, a jsou prezentovány v platné struktuře pro každé období.

2.1.1 Zpoplatněné pozemní komunikace pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Mýtné sazby pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny se vztahují na dálnice a vybrané úseky silnic I. třídy. Během sledovaného období 2021-2024 došlo k rozšíření zpoplatněných úseků o 401 km, z toho 311 km připadá na silnice I. třídy a 91 km na dálnice. V důsledku přestavby některých úseků zpoplatněných silnic I. třídy na dálnice, došlo v průběhu sledovaného období k úbytku na celkové délce zpoplatněných silnic I. třídy. K roku 2024 se zpoplatnění vztahuje na 1 437 km dálnic a 1 395 km silnic I. třídy, celkem tedy 2 832 km.



Graf 1 Vývoj rozsahu zpoplatnění pozemních komunikací (zdroj: DWH ŘSD)

2.1.2 Mýtné sazby v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024

2.1.2.1 Nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Výše denní mýtné sazby (Kč/km)																
Dálnice (5-22 hod)	EURO 0-IV				EURO V, EEV				EURO VI				CNG-BIO-EURO VI			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,056	0,076	0,096	0,116	0,048	0,064	0,081	0,099	0,044	0,060	0,076	0,092	0,042	0,056	0,071	0,086
(7,5-12 t)	1,163	1,563	1,983	2,408	0,985	1,324	1,680	2,040	0,918	1,234	1,566	1,901	0,861	1,157	1,468	1,782
(12+ t)	3,045	4,091	5,191	6,295	2,580	3,466	4,398	5,333	2,404	3,230	4,099	4,969	2,253	3,028	3,842	4,657

Tabulka 1 Mýtné sazby pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny v denních hodinách na dálnicích v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: myto.cz)

Výše noční mýtné sazby (Kč/km)																
Dálnice (22-5 hod)	EURO 0-IV				EURO V, EEV				EURO VI				CNG-BIO-EURO VI			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,057	0,076	0,096	0,117	0,048	0,064	0,082	0,099	0,045	0,06	0,076	0,093	0,042	0,056	0,072	0,087
(7,5-12 t)	1,169	1,571	1,993	2,421	0,992	1,332	1,691	2,053	0,924	1,242	1,576	1,914	0,867	1,165	1,478	1,795
(12+ t)	3,060	4,112	5,218	6,324	2,596	3,487	4,425	5,361	2,420	3,251	4,126	4,997	2,269	3,049	3,869	4,686

Tabulka 2 Mýtné sazby pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny v nočních hodinách na dálnicích v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

Výše denní mýtné sazby (Kč/km)																
Silnice I. tř. (5-22 hod)	EURO 0-IV				EURO V, EEV				EURO VI				CNG-BIO-EURO VI			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,036	0,048	0,061	0,074	0,027	0,037	0,047	0,057	0,024	0,032	0,041	0,050	0,021	0,029	0,036	0,044
(7,5-12 t)	0,743	0,998	1,266	1,537	0,565	0,759	0,963	1,170	0,498	0,669	0,849	1,031	0,440	0,592	0,751	0,912
(12+ t)	1,944	2,611	3,314	4,016	1,479	1,987	2,521	3,053	1,303	1,751	2,222	2,689	1,153	1,549	1,965	2,378

Tabulka 3 Mýtné sazby pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny v denních hodinách na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

Výše noční mýtné sazby (Kč/km)																
Silnice I. tř. (22-5 hod)	EURO 0-IV				EURO V, EEV				EURO VI				CNG-BIO-EURO VI			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,036	0,049	0,062	0,075	0,028	0,037	0,047	0,057	0,024	0,033	0,042	0,050	0,022	0,029	0,037	0,045
(7,5-12 t)	0,749	1,006	1,276	1,550	0,571	0,767	0,974	1,182	0,504	0,677	0,859	1,043	0,446	0,600	0,761	0,924
(12+ t)	1,960	2,633	3,341	4,044	1,495	2,008	2,548	3,082	1,319	1,772	2,249	2,718	1,168	1,570	1,992	2,406

Tabulka 4 Mýtné sazby pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny v nočních hodinách na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

2.1.2.2 Autobusy

Výše denní mýtné sazby (Kč/km)							
Dálnice (5-22 hod)	EURO 0-IV		EURO V, EEV		EURO VI		CNG-BIO-EURO VI
	2	3+	2	3+	2	3+	2
(3,5-7,5 t)	0,051	0,068	0,043	0,058	0,040	0,054	0,037
(7,5-12 t)	0,640	0,859	0,542	0,728	0,505	0,679	0,473
(12+ t)	0,761	1,023	0,645	0,866	0,601	0,807	0,563

Tabulka 5 Mýtné sazby pro autobusy v denních hodinách na dálnicích v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

Výše denní mýtné sazby (Kč/km)							
Dálnice (22-5 hod)	EURO 0-IV		EURO V, EEV		EURO VI		CNG-BIO-EURO VI
	2	3+	2	3+	2	3+	2
(3,5-7,5 t)	0,051	0,068	0,043	0,058	0,040	0,054	0,038
(7,5-12 t)	0,643	0,864	0,545	0,733	0,508	0,683	0,477
(12+ t)	0,765	1,028	0,649	0,872	0,605	0,813	0,567

Tabulka 6 Mýtné sazby pro autobusy v nočních hodinách na dálnicích v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

Výše denní mýtné sazby (Kč/km)								
Silnice I. třídy (5-22 hod)	EURO 0-IV		EURO V, EEV		EURO VI		CNG-BIO-EURO VI	
	2	3+	2	3+	2	3+	2	3+
(3,5-7,5 t)	0,032	0,043	0,025	0,033	0,022	0,029	0,019	0,026
(7,5-12 t)	0,408	0,549	0,311	0,417	0,274	0,368	0,242	0,325
(12+ t)	0,486	0,653	0,370	0,497	0,326	0,438	0,288	0,387

Tabulka 7 Mýtné sazby pro autobusy v denních hodinách na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

Výše denní mýtné sazby (Kč/km)								
Silnice I. třídy (22-5 hod)	EURO 0-IV		EURO V, EEV		EURO VI		CNG-BIO-EURO VI	
	2	3+	2	3+	2	3+	2	3+
(3,5-7,5 t)	0,033	0,44	0,025	0,033	0,022	0,029	0,019	0,026
(7,5-12 t)	0,412	0,553	0,314	0,422	0,277	0,372	0,246	0,330
(12+ t)	0,490	0,658	0,372	0,502	0,330	0,443	0,292	0,392

Tabulka 8 Mýtné sazby pro autobusy v nočních hodinách na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

2.1.3 Mýtné sazby v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024

2.1.3.1 Nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Výše mýtné sazby (Kč/km)																
Dálnice (1/2)	EURO 0-IV CO ₂ č. 1				EURO V, EEV CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 2			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,7882	0,9742	1,3169	1,5275	0,7796	0,9627	1,3023	1,5097	0,7764	0,9583	1,2967	1,503	0,7603	0,9381	1,2697	1,4707
(7,5-12 t)	1,4853	1,9662	2,522	3,0539	1,2406	1,6373	2,2192	2,6861	1,2406	1,6373	2,1047	2,5471	1,2245	1,6171	2,0777	2,5148
(12+ t)	3,3679	4,4944	5,732	6,9412	2,903	3,8697	4,9393	5,9786	2,7273	3,6336	4,6397	5,6147	2,7112	3,451	4,6044	5,5824
Dálnice (2/2)	EURO VI CO ₂ č. 3				EURO VI CO ₂ č. 4				ZEV EURO VI CO ₂ č. 5							
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+				
(3,5-7,5 t)	0,7441	0,9179	1,2426	1,4384	0,7564	1,0262	1,18	1,4502	0,4506	0,5508	0,751	0,8512				
(7,5-12 t)	1,2083	1,5969	2,0385	2,4825	1,0914	1,3454	1,8241	2,1467	0,8601	1,1563	1,4657	1,7821				
(12+ t)	2,659	3,3924	4,5856	5,5601	2,5683	3,4177	4,5658	5,4931	2,028	2,6017	3,2538	3,8422				

Tabulka 9 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na dálnicích v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

Výše mýtné sazby (Kč/km)																
Silnice I. třídy (1/2)	EURO 0-IV CO ₂ č. 1				EURO V, EEV CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 2			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,4002	0,5192	0,669	0,8115	0,3916	0,5077	0,6544	0,7937	0,3884	0,5033	0,6488	0,787	0,3797	0,4924	0,6341	0,7695
(7,5-12 t)	0,9175	1,2165	1,5591	1,8874	0,7399	0,9778	1,2563	1,5196	0,6728	0,8876	1,1418	1,3806	0,6641	0,8767	1,1271	1,3631
(12+ t)	2,1187	2,8303	3,607	4,3659	1,6538	2,2056	2,8143	3,4033	1,4781	1,9695	2,5147	3,0394	1,4694	1,9586	2,5006	3,0219
Silnice I. třídy (2/2)	EURO VI CO ₂ č. 3				EURO VI CO ₂ č. 4				ZEV EURO VI CO ₂ č. 5							
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+				
(3,5-7,5 t)	0,3709	0,4814	0,6195	0,752	0,3939	0,5023	0,612	0,7108	0,2106	0,2808	0,351	0,4312				
(7,5-12 t)	0,6553	0,8657	1,1125	1,345	0,7782	0,9953	1,2056	1,4064	0,4403	0,5916	0,7507	0,9116				
(12+ t)	1,4566	1,9476	2,4854	3,0044	1,4662	1,8644	2,3682	2,8464	1,1526	1,5486	1,9651	2,3779				

Tabulka 10 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

2.1.3.2 Autobusy

Výše mýtné sazby (Kč/km)								
Dálnice	EURO 0-IV, CO ₂ č. 1		EURO V, EEV, CO ₂ č. 1		EURO VI, CO ₂ č. 1		ZEV, CO ₂ č. 5	
	2	3+	2	3+	2	3+	2	3+
(3,5-7,5 t)	0,4156	0,5483	0,4079	0,5380	0,4050	0,5340	0,3705	0,4907
(7,5-12 t)	0,6717	0,8996	0,5740	0,7683	0,5371	0,7187	0,4735	0,6362
(12+ t)	0,7932	1,0626	0,6770	0,9065	0,6330	0,8474	0,5634	0,7569

Tabulka 11 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

Výše mýtné sazby (Kč/km)								
Silnice I. třídy	EURO 0-IV, CO ₂ č. 1		EURO V, EEV, CO ₂ č. 1		EURO VI, CO ₂ č. 1		ZEV, CO ₂ č. 5	
	2	3+	2	3+	2	3+	2	3+
(3,5-7,5 t)	0,2212	0,2903	0,2135	0,2800	0,2106	0,2760	0,1905	0,2507
(7,5-12 t)	0,4260	0,5708	0,3283	0,4395	0,2914	0,3899	0,2422	0,3254
(12+ t)	0,5036	0,6749	0,3874	0,5188	0,3434	0,4597	0,2882	0,3872

Tabulka 12 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

2.1.4 Mýtné sazby v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024

2.1.4.1 Nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Výše mýtné sazby (Kč/km)																
Dálnice (1/2)	EURO 0-IV CO ₂ č. 1				EURO V, EEV CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 2			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,7882	0,9742	1,4823	1,7250	0,7796	0,9627	1,4677	1,7072	0,7764	0,9583	1,4621	1,7005	0,7603	0,9381	1,4268	1,6583
(7,5-12 t)	1,4853	1,9662	2,6874	3,2514	1,2406	1,6373	2,2541	2,7228	1,2406	1,6373	2,2541	2,7228	1,2245	1,6711	2,1886	2,6806
(12+ t)	3,3679	4,4137	5,5768	6,5442	2,903	3,8697	5,1047	6,1039	2,6673	3,5224	4,6397	5,6147	2,6512	3,5024	4,6044	5,5725
Dálnice (2/2)	EURO VI CO ₂ č. 3				EURO VI CO ₂ č. 4				ZEV EURO VI CO ₂ č. 5							
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+				
(3,5-7,5 t)	0,7441	0,9179	1,3915	1,6162	0,6149	0,7564	1,1089	1,2788	0,4506	0,5508	0,751	0,8512				
(7,5-12 t)	1,2083	1,5969	2,1835	2,6385	1,1534	1,4502	1,9351	2,3896	0,8601	1,1563	1,4567	1,7821				
(12+ t)	2,534	3,4802	4,5691	5,5034	2,0508	2,9533	4,0613	5,0634	1,2538	2,0277	3,0422	4,6572				

Tabulka 13 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

Výše mýtné sazby (Kč/km)																
Silnice I. třídy (1/2)	EURO 0-IV CO ₂ č. 1				EURO V, EEV CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 2			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,4002	0,5192	0,8344	1,0090	0,3916	0,5077	0,8198	0,9912	0,3884	0,5033	0,8142	0,9845	0,3797	0,4924	0,7912	0,9571
(7,5-12 t)	0,9175	1,2165	1,7245	2,0849	0,7399	0,9778	1,4217	1,7171	0,6728	0,8876	1,2912	1,5563	0,6641	0,8767	1,2682	1,5298
(12+ t)	2,1187	2,7496	3,4518	3,9689	1,6538	2,2065	2,9797	3,5286	1,4181	1,8583	2,5147	3,0394	1,4094	1,8474	2,4114	3,0102
Silnice I. třídy (2/2)	EURO VI CO ₂ č. 3				EURO VI CO ₂ č. 4				ZEV EURO VI CO ₂ č. 5							
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+				
(3,5-7,5 t)	0,3709	0,4814	0,7684	0,9298	0,3099	0,3903	0,585	0,7108	0,2106	0,2808	0,351	0,4312				
(7,5-12 t)	0,6553	0,8657	1,2454	1,5056	0,5810	0,7685	1,0914	1,3106	0,5616	0,9268	1,1526	1,3916				
(12+ t)	1,3921	1,8267	2,3835	2,9783	1,1534	1,6345	2,2197	2,7657	1,0015	1,5215	2,0550	2,3779				

Tabulka 14 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

2.1.4.2 Autobusy

Výše mýtné sazby (Kč/km)								
Dálnice	EURO 0-IV, CO ₂ č. 1		EURO V, EEV, CO ₂ č. 1		EURO VI, CO ₂ č. 1		ZEV, CO ₂ č. 5	
	2	3+	2	3+	2	3+	2	3+
(3,5-7,5 t)	0,4156	0,5483	0,4079	0,5380	0,4050	0,5340	0,3705	0,4907
(7,5-12 t)	0,6717	0,8996	0,5740	0,7683	0,5371	0,7187	0,4735	0,6362
(12+ t)	0,7932	1,0626	0,6770	0,9065	0,6330	0,8474	0,5634	0,7569

Tabulka 15 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

Výše mýtné sazby (Kč/km)								
Silnice I. třídy	EURO 0-IV, CO ₂ č. 1		EURO V, EEV, CO ₂ č. 1		EURO VI, CO ₂ č. 1		ZEV, CO ₂ č. 5	
	2	3+	2	3+	2	3+	2	3+
(3,5-7,5 t)	0,2212	0,2903	0,2135	0,2800	0,2106	0,2760	0,1905	0,2507
(7,5-12 t)	0,4260	0,5708	0,3283	0,4395	0,2914	0,3899	0,2422	0,3254
(12+ t)	0,5036	0,6749	0,3874	0,5188	0,3434	0,4597	0,2882	0,3872

Tabulka 16 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: mytocz.eu)

2.1.5 Mýtné sazby v období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025

2.1.5.1 Nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Výše mýtné sazby (Kč/km)																
Dálnice (1/2)	EURO 0-IV CO ₂ č. 1				EURO V, EEV CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 2			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,8270	1,0221	1,5554	1,8100	0,8184	1,0106	1,5408	1,7922	0,8152	1,0062	1,5352	1,7855	0,7983	0,9850	1,4981	1,7412
(7,5-12 t)	1,5473	2,0481	2,8001	3,3875	1,3697	1,8094	2,4973	3,0197	1,3026	1,7192	2,3668	2,8589	1,2857	1,6980	2,3297	2,8146
(12+ t)	3,5013	4,5898	5,8088	6,8249	3,0364	4,0458	5,3367	6,3846	2,8007	3,6985	4,8717	5,8954	2,7838	3,6773	4,8346	5,8511
Dálnice (2/2)	EURO VI CO ₂ č. 3				EURO VI CO ₂ č. 4				ZEV EURO VI CO ₂ č. 5							
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+				
(3,5-7,5 t)	0,7813	0,9638	1,4611	1,6970	0,6456	0,7942	1,1643	1,3427	0,4506	0,5508	0,7510	0,8512				
(7,5-12 t)	1,2687	1,6767	2,2927	2,7704	1,1331	1,5072	1,9959	2,4162	0,8601	1,1563	1,4657	1,7821				
(12+ t)	2,7668	3,6561	4,7976	5,8069	2,6311	3,4865	4,5008	5,4527	2,2538	3,0277	3,8422	4,6572				

Tabulka 17 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: MD ČR)

Výše mýtné sazby (Kč/km)																
Silnice I. třídy (1/2)	EURO 0-IV CO ₂ č. 1				EURO V, EEV CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 1				EURO VI CO ₂ č. 2			
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)	0,4196	0,5444	0,8751	1,0582	0,4110	0,5329	0,8605	1,0404	0,4078	0,5285	0,8549	1,0337	0,3987	0,5170	0,8308	1,0050
(7,5-12 t)	0,9511	1,2609	1,7891	2,1627	0,7735	1,0222	1,4863	1,7949	0,7064	0,9320	1,3558	1,6341	0,6973	0,9205	1,3316	1,6053
(12+ t)	2,1896	2,8425	3,5775	4,1209	1,7247	2,2985	3,1054	3,6806	1,4890	1,9512	2,6404	3,1914	1,4799	1,9398	2,6163	3,1626
Silnice I. třídy (2/2)	EURO VI CO ₂ č. 3				EURO VI CO ₂ č. 4				ZEV EURO VI CO ₂ č. 5							
	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+				
(3,5-7,5 t)	0,3894	0,5055	0,8068	0,9763	0,3159	0,4136	0,6143	0,7463	0,2106	0,2808	0,3510	0,4312				
(7,5-12 t)	0,6881	0,9090	1,3077	1,5767	0,6146	0,8171	1,1151	1,3467	0,4403	0,5916	0,7507	0,9116				
(12+ t)	1,4706	1,9282	2,5923	3,1339	1,3971	1,8363	2,3998	2,9040	1,1526	1,5486	1,9651	2,3779				

Tabulka 18 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: MD ČR)

2.1.5.2 Autobusy

Výše mýtné sazby (Kč/km)								
Dálnice	EURO 0-IV, CO2 č. 1		EURO V, EEV, CO2 č. 1		EURO VI, CO2 č. 1		ZEV, CO2 č. 5	
	2	3+	2	3+	2	3+	2	3+
(3,5-7,5 t)	0,4156	0,5483	0,4079	0,5380	0,4050	0,5340	0,3705	0,4907
(7,5-12 t)	0,6717	0,8996	0,5740	0,7683	0,5371	0,7187	0,4735	0,6362
(12+ t)	0,7932	1,0626	0,6770	0,9065	0,6330	0,8474	0,5634	0,7569

Tabulka 19 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: MD ČR)

Výše mýtné sazby (Kč/km)								
Silnice I. třídy	EURO 0-IV, CO ₂ č. 1		EURO V, EEV, CO ₂ č. 1		EURO VI, CO ₂ č. 1		ZEV, CO ₂ č. 5	
	2	3+	2	3+	2	3+	2	3+
(3,5-7,5 t)	0,2212	0,2903	0,2135	0,2800	0,2106	0,2760	0,1905	0,2507
(7,5-12 t)	0,4260	0,5708	0,3283	0,4395	0,2914	0,3899	0,2422	0,3254
(12+ t)	0,5036	0,6749	0,3874	0,5188	0,3434	0,4597	0,2882	0,3872

Tabulka 20 Mýtné sazby pro autobusy na silnicích I. třídy v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: MD ČR)

2.2 Rozlišení poplatku za pozemní komunikace

Poplatek za pozemní komunikace (PZK) je pro těžká vozidla nad 3,5 tuny rozlišován v tomto členění:

2.2.1 Těžká vozidla nad 3,5 tuny mimo autobusy

- Podle zpoplatnění komunikace
 - Dálnice,
 - Silnice I. třídy.
- Podle nejvyšší povolené hmotnosti
 - 3,5 – 7,49 tun,
 - 7,5 – 11,99 tun,
 - 12 a více tun.
- Podle počtu náprav
 - 2 nápravy,
 - 3 nápravy,
 - 4 nápravy,
 - 5 a více náprav.

Rozlišení PZK pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny – Dálnice a Silnice I. třídy				
Nejvyšší povolená hmotnost	Počet náprav			
	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)				
(7,5-12 t)				
(12+ t)				

Tabulka 21 Rozlišení PZK pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Na poplatek za pozemní komunikace se nevztahuje rozlišení podle emisní třídy EURO a CO₂, a je tak pro všechny emisní třídy totožný.

2.2.2 Autobusy

- Podle zpoplatnění komunikace
 - Dálnice,
 - Silnice I. třídy.
- Podle nejvyšší povolené hmotnosti
 - 3,5 – 7,49 tun,
 - 7,5 – 11,99 tun,
 - 12 a více tun.
- Podle počtu náprav
 - 2 nápravy,
 - 3 a více náprav.

Rozlišení PZK pro autobusy – Dálnice a Silnice I. třídy		
Nejvyšší povolená hmotnost	Počet náprav	
	2	3+
(3,5-7,5 t)		
(7,5-12 t)		
(12+ t)		

Tabulka 22 Rozlišení PZK pro autobusy

Na poplatek za pozemní komunikace se nevztahuje rozlišení podle emisní třídy EURO a CO₂, a je tak pro všechny emisní třídy totožný.

2.3 Rozlišení poplatků za externí náklady

Poplatek za extérnní náklady se skládá ze 3 poplatků: poplatek za emise CO₂ z provozu, poplatek za znečištění ovzduší provozem a poplatek za hluk z provozu.

Tyto poplatky se vztahují na těžká vozidla, dle členění dále.

2.3.1 Poplatek za emise CO₂ z provozu

Poplatek za emise CO₂ je v roce 2024 pro těžká vozidla nad 3,5 tuny rozlišován v následujícím členění:

2.3.1.1 Těžká vozidla nad 3,5 tuny mimo autobusy

- Podle zpoplatnění komunikace
 - Dálnice,
 - Silnice I. třídy.
- Podle nejvyšší povolené hmotnosti
 - 3,5 – 7,49 tun,
 - 7,5 – 11,99 tun,
 - 12 a více tun.
- Podle počtu náprav
 - 2 nápravy,
 - 3 nápravy,
 - 4 nápravy,
 - 5 a více náprav.

Na poplatek za CO₂ se nevztahuje dělení podle emisní třídy EURO a CO₂, a je tak pro všechny emisní třídy totožný.

Rozlišení CO ₂ pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny – Dálnice a Silnice I. třídy				
Nejvyšší povolená hmotnost	Počet náprav			
	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)				
(7,5-12 t)				
(12+ t)				

Tabulka 23 Rozlišení poplatku za CO₂ pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny

2.3.1.2 Autobusy

- Podle zpoplatnění komunikace
 - Dálnice,
 - Silnice I. třídy.
- Podle počtu náprav
 - 2 nápravy,

- 3 a více náprav.
- Podle emisní třídy EURO a CO₂
 - EURO 0-IV, CO₂ č. 1,
 - EURO V, EEV, CO₂ č. 1,
 - EURO VI, CO₂ č. 1,
 - ZEV, CO₂ č. 5.

Rozlišení poplatku za CO ₂ pro autobusy – Dálnice a Silnice I. třídy		
Nejvyšší povolená hmotnost	Počet náprav	
	2	3+
(3,5-7,5 t)		
(7,5-12 t)		
(12+ t)		

Tabulka 24 Rozlišení poplatku za CO₂ pro autobusy

2.3.2 Poplatek za hluk z provozu

Poplatek za hluk z provozu je pro těžká vozidla nad 3,5 tuny rozlišován v následujícím členění:

2.3.2.1 Těžká vozidla nad 3,5 tuny mimo autobusy

- Podle zpoplatnění komunikace
 - Dálnice,
 - Silnice I. třídy.
- Podle nejvyšší povolené hmotnosti
 - 3,5 – 7,49 tun,
 - 7,5 – 11,99 tun,
 - 12 a více tun.
- Podle počtu náprav
 - 2 nápravy,
 - 3 nápravy,
 - 4 nápravy,
 - 5 a více náprav.

Na poplatek za hluk z provozu se nevztahuje rozlišení podle emisní třídy EURO a CO₂, a je tak pro všechny emisní třídy totožný.

Rozlišení PZH pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny – Dálnice a Silnice I. třídy				
Nejvyšší povolená hmotnost	Počet náprav			
	2	3	4	5+
(3,5-7,5 t)				
(7,5-12 t)				
(12+ t)				

Tabulka 25 Rozlišení PZH pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny

2.3.2.2 Autobusy

- Podle zpoplatnění komunikace
 - Dálnice,
 - Silnice I. třídy.
- Podle nejvyšší povolené hmotnosti
 - 3,5 – 7,49 tun,
 - 7,5 – 11,99 tun,
 - 12 a více tun.

- Podle počtu náprav
 - 2 nápravy,
 - 3 a více náprav.

Na poplatek za hluk z provozu se nevztahuje rozlišení podle emisní třídy EURO a CO₂, a je tak pro všechny emisní třídy totožný.

Rozlišení PZH pro autobusy – Dálnice a Silnice I. třídy		
Nejvyšší povolená hmotnost	Počet náprav	
	2	3+
(3,5-7,5 t)		
(7,5-12 t)		
(12+ t)		

Tabulka 26 Rozlišení PZH pro autobusy

2.3.3 Poplatek za znečištění ovzduší provozem

Poplatek za znečištění ovzduší provozem je pro těžká vozidla nad 3,5 tuny rozlišován v následujícím členění:

2.3.3.1 Těžká vozidla nad 3,5 tuny mimo autobusy

- Podle zpoplatnění komunikace
 - Dálnice,
 - Silnice I. třídy.
- Podle nejvyšší povolené hmotnosti
 - 3,5 – 7,49 tun,
 - 7,5 – 11,99 tun,
 - 12 a více tun.
- Podle počtu náprav
 - 2 nápravy,
 - 3 nápravy,
 - 4 nápravy,
 - 5 a více náprav.
- Podle emisní třídy EURO a CO₂
 - EURO 0-IV, CO₂ č. 1
 - EURO V, EEV, CO₂ č. 1,
 - EURO VI, CO₂ č. 1,
 - EURO VI, CO₂ č. 2,
 - EURO VI, CO₂ č. 3,
 - EURO VI, CO₂ č. 4,
 - ZEV, CO₂ č. 5.

Rozlišení PZO pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny – Dálnice a Silnice I. třídy																
Emisní třída >	EURO 0-IV, CO2 č. 1				EURO V, EEV, CO2 č. 1				EURO VI, CO2 č. 1				EURO VI, CO2 č. 2			
Počet náprav >	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+
Nejvyšší povolená hmotnost																
(3,5-7,5 t)																
(7,5-12 t)																
(12+ t)																
Emisní třída >	EURO VI, CO2 č. 3				EURO VI, CO2 č. 4				ZEV, CO2 č. 5							
Počet náprav >	2	3	4	5+	2	3	4	5+	2	3	4	5+				
Nejvyšší povolená hmotnost																
(3,5-7,5 t)																
(7,5-12 t)																
(12+ t)																

Tabulka 27 Rozlišení PZO pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny

2.3.3.2 Autobusy

- Podle zpoplatnění komunikace
 - Dálnice,
 - Silnice I. třídy.
- Podle nejvyšší povolené hmotnosti
 - 3,5 – 7,49 tun,
 - 7,5 – 11,99 tun,
 - 12 a více tun.
- Podle počtu náprav
 - 2 nápravy,
 - 3 a více náprav.
- Podle emisní třídy EURO a CO₂
 - EURO 0-IV, CO₂ č. 1,
 - EURO V, EEV, CO₂ č. 1,
 - EURO VI, CO₂ č. 1,
 - ZEV, CO₂ č. 5.

Rozlišení PZO pro autobusy – Dálnice a Silnice I. třídy								
Emisní třída >	EURO 0-IV, CO ₂ č. 1		EURO V, EEV, CO ₂ č. 1		EURO VI, CO ₂ č. 1		ZEV, CO ₂ č. 5	
Počet náprav >	2	3+	2	3+	2	3+	2	3+
Nejvyšší povolená hmotnost								
(3,5-7,5 t)								
(7,5-12 t)								
(12+ t)								

Tabulka 28 Rozlišení PZO pro autobusy

2.4 Vážený průměrný poplatek za pozemní komunikace a celkové příjmy z poplatku za pozemní komunikace

Od roku 2021 se příjem z poplatku za pozemní komunikace (PZK) pro těžká vozidla nad 3,5 tuny kontinuálně zvyšoval. Důvodem je růst dopravních výkonů (+11,5 % ve sledovaném období).

Vážený průměrný poplatek za užití pozemních komunikací (VPZK) se ve sledovaném období zvýšil o 1,1 %, jeho vývoj je tedy ve sledovaném období relativně konstantní.

Výše poplatku za pozemní komunikace byla ve sledovaném období navýšena pouze jedenkrát k 1. 3. 2024 (v následné úpravě k 25. 3.), a to zejména pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny, spadající do váhové kategorie od 3,5 do 7,5 tuny, viz *Část Zprávy o mýtném*

Tato kapitola byla zpracována dle odstavce 2, článku 11 Směrnice. Z důvodu nedostatečného detailu nebo relativnosti dat nejsou zpracovány údaje pod písm. d), e), i).

Vývoj mýtných sazeb pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny. Tato váhová kategorie se na výběru PZK podílí zhruba 2 %.

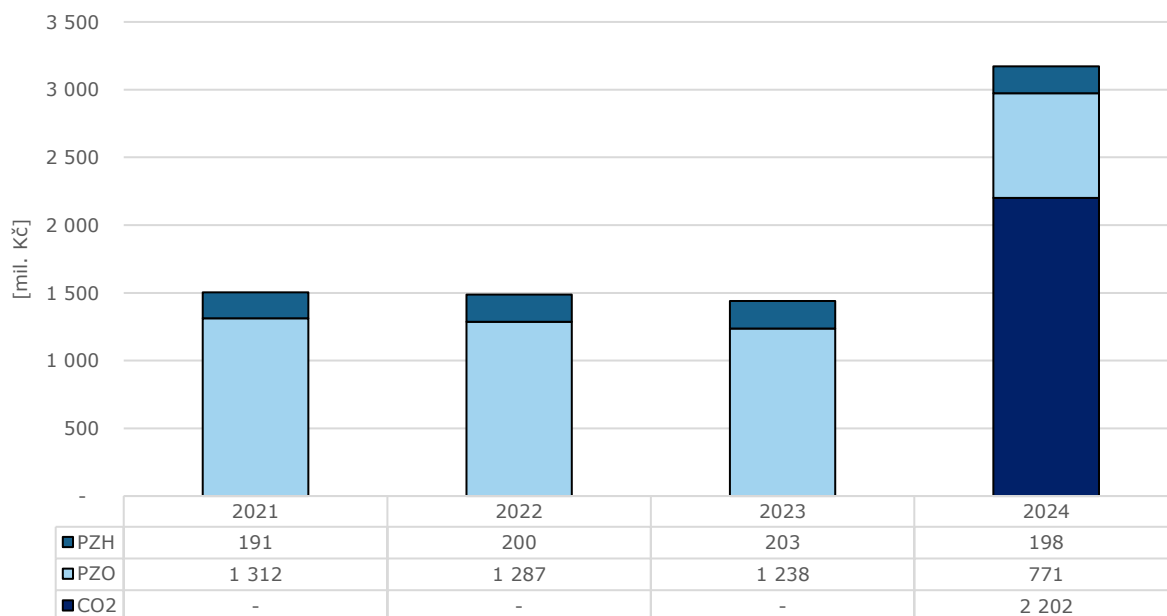
		2021	2022	2023	2024
Příjem z PZK	[mil. Kč]	12 687	13 358	13 466	14 053
VPZK	[Kč/km]	3,65	3,68	3,68	3,69

Tabulka 29 Vývoj PZK a VPZK (zdroj: Dodavatel SEM)

2.5 Celkové příjmy z poplatků za externí náklady

Graf 1 prezentuje jednotlivé poplatky za externí náklady, které byly platné ve sledovaném období. Poplatky za externí náklady se rozumí: poplatek za CO₂, poplatek za znečištění ovzduší a poplatek za hluk z provozu.

Do roku 2023 bylo ve sledovaném období patrné postupné snižování celkových příjmů z externích poplatků (-4,2 %). Tento pokles je s největší pravděpodobností způsoben přesunem vozidel do vyšších emisních tříd, viz Kapitola 2.8. Tento trend byl však přerušen zavedením poplatku za CO₂ v průběhu roku 2024. Přestože byl tento poplatek zaveden až v březnu 2024, tvoří většinu celkových příjmů z poplatků za externí náklady, a to ve výši 69 %.

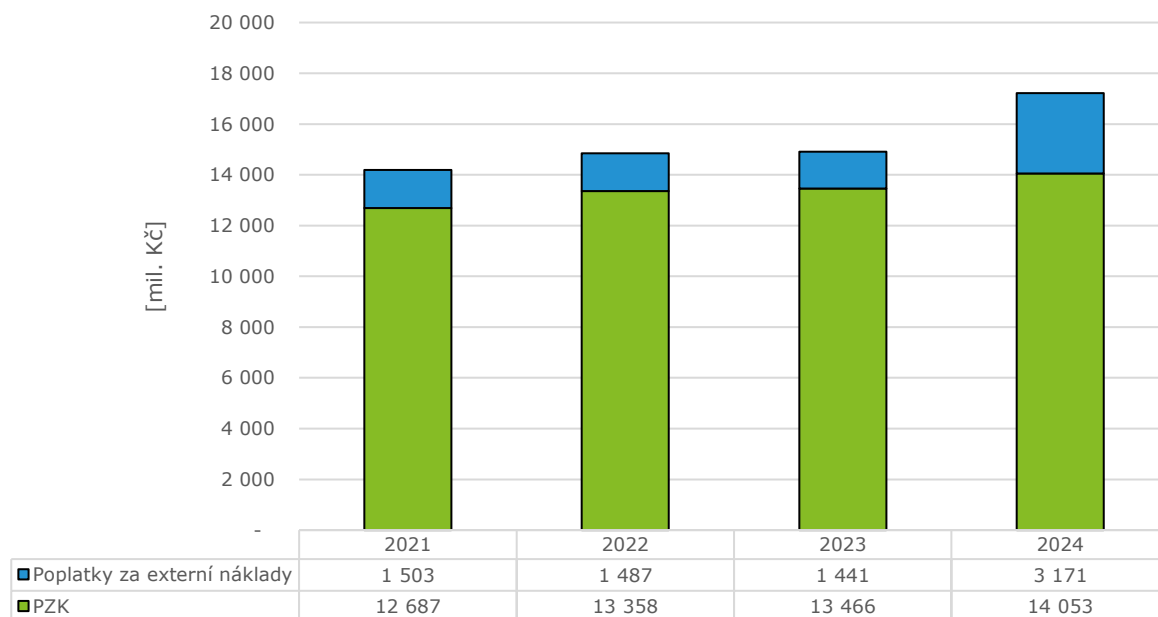


Graf 2 Vývoj externích poplatků (zdroj: Dodavatel SEM)

2.6 Celkový příjem získaný z mýtného

V Graf 3, který je uveden níže, je prezentován celkový příjem z mýtného, rozdělený na PZK a poplatky za externí náklady. Hodnoty zahrnují také příjmy z autobusů, jejichž podíl na příjmu z mýtného se pohyboval od 0,3 % (47,5 mil. Kč) v roce 2021 do 0,6 % (103 mil. Kč) v roce 2024.

Ve sledovaném období tvoří většinu celkového vybraného mýtného poplatků za pozemní komunikace. Před zavedením poplatku za emise CO₂ v roce 2024 se na příjmu z mýtného podílel téměř 90 %. Od zmiňovaného zavedení poplatku za emise CO₂ podíl PZK klesnul k 80 %.



Graf 3 Vývoj výběru mýtné sazby (zdroj: DWH ŘSD a Dodavatel SEM)

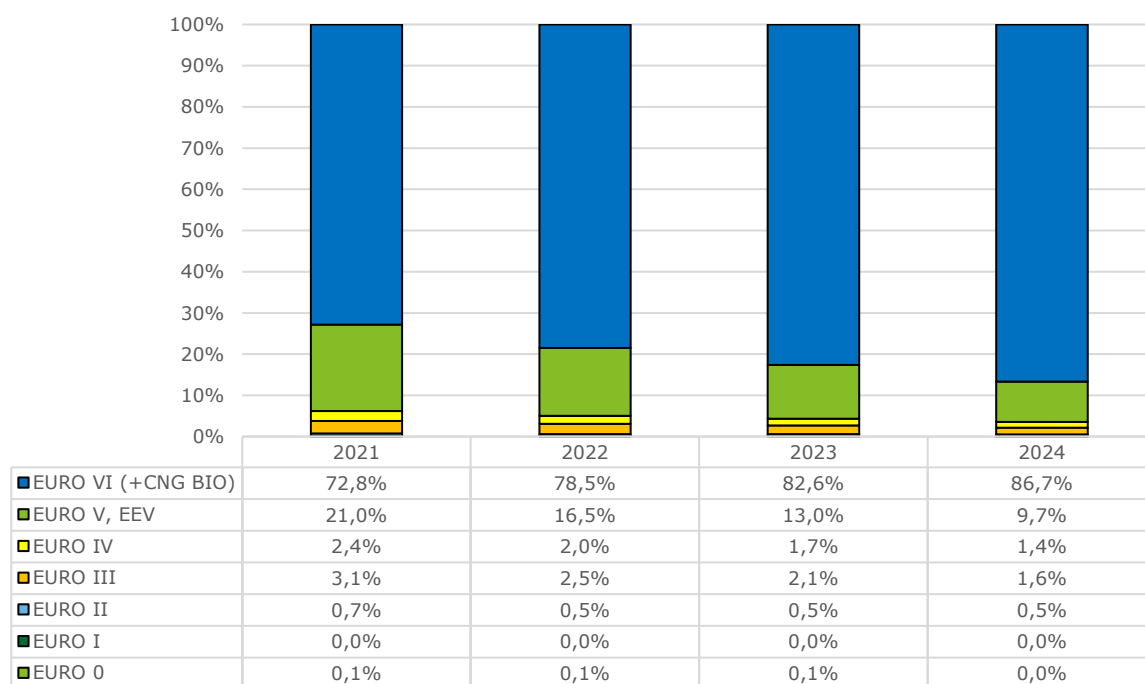
2.7 Využití příjmů z uplatňování této směrnice

Příjmy z mýtných sazeb jsou odváděny do Státního fondu dopravní infrastruktury (dále také „SFDI“), který byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, dne 4. dubna 2000 s účinností k 1. červenci 2000. Jeho účelem je financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, celostátních a regionálních drah a dopravně významných vnitrozemských vodních cest v rozsahu stanoveném citovaným zákonem. Ze své podstaty tak SFDI plní několik funkcí, které jsou definované v čl. 9 odst. 2 Směrnice.

2.8 Vývoji podílu vozidel na zpoplatněných komunikacích, dle emisních tříd

V průběhu sledovaného období lze pozorovat přesun dopravního výkonu k lepším emisním třídám, a to zejména k emisní třídě EURO VI, což je aktuálně nejvyšší emisní třída v České republice. V nižších emisních kategoriích lze spatřit postupný útlum, který svědčí o vyřazení starších nákladních vozidel z provozu a jejich nahrazení modernějšími. Tento vývoj je konzistentní a odpovídá dlouhodobému trendu.

Ve sledovaném období se podíl vozidel spadajících do nejprísnejší EURO kategorie (EURO VI) zvýšil o 13,9 procentních bodů. Oproti tomu podíl druhé nejzastoupenější kategorie EURO V, EEV ve stejném období klesl o 11,3 procentních bodů. Nižší emisní třídy se dlouhodobě pohybují s velmi nízkým zastoupením na celkových dopravních výkonech.



Graf 4 Meziroční změny dopravních výkonů podle emisních tříd (zdroj: DWH ŘSD)

3 Část zprávy o poplatcích za užívání

Tato kapitola byla zpracována dle odstavce 2, článku 11 Směrnice. V rámci kapitoly jsou rozpracovány pouze ty údaje uvedené pod písmeny a)-l), které jsou relevantní k poplatku za užívání.

3.1 Vývoj poplatku za užívání pro vozidla do 3,5 tuny

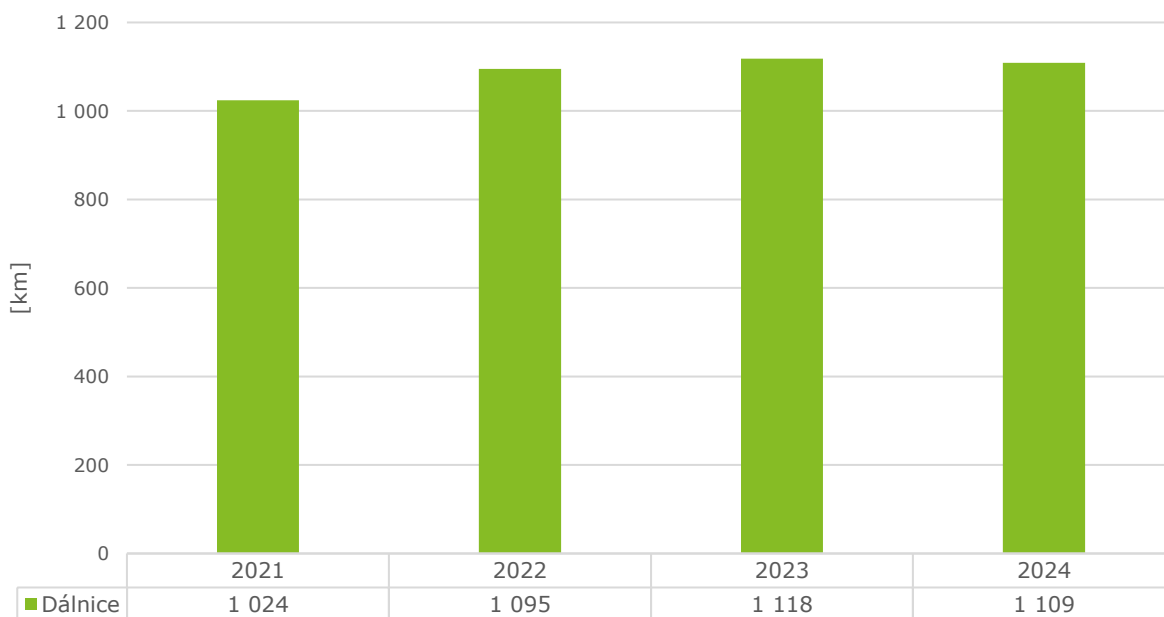
Níže je uveden vývoj poplatku za užívání dálniční sítě pro vozidla s hmotností do 3,5 tuny. Tento poplatek je rozlišen dle typu pohonu vozidla a časové délky poplatku.

Od 1. 3. 2024 je vývoj poplatku, dle novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, dán meziroční změnou indexu spotřebitelských cen, který je vydáván Českým statistickým úřadem, a meziroční změnou délky provozuschopných dálnic, dle evidence MD ČR. Zvýšení k 1. 3. 2024 zohledňovalo míru inflace v období od posledního navýšení poplatku, ke kterému došlo 1. 1. 2012.

Vozidla se standardními palivy podléhají základní sazbě, zatímco vozidla na zemní plyn (CNG, LNG) a biometan mají v souladu se směrnici sazbu sníženou o 50 %. Hybridní vozidla (do 50 g CO₂/km) hradí 25 % základní sazby. Bezemisní vozidla (elektromobily a vozidla poháněná vodíkem) jsou od poplatku zcela osvobozena.

3.1.1 Zpoplatněné pozemní komunikace pro vozidla do 3,5 tuny

Poplatek za užívání pro vozidla do 3,5 tuny se vztahuje pouze na dálnice. Během sledovaného období 2021-2024 došlo k rozšíření zpoplatněné dálniční sítě o 85 km. K roku 2024 se zpoplatnění vztahuje na 1 109 km dálnic.



Graf 5 Vývoj rozsahu zpoplatnění pozemních komunikací pro vozidla do 3,5 tuny (zdroj: DWH ŘSD)

3.1.2 Poplatek za užívání v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024

		Standardní palivo	Biometan, CNG, LNG	Elektrická energie, vodík
1 rok	[Kč]	1 500	750	0
30 dní	[Kč]	440	220	0
10 dní	[Kč]	310	155	0

Tabulka 30 Poplatek za užívání vozidel do 3,5 tuny v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: md.gov.cz)

3.1.3 Poplatek za užívání v období od 1. 3. 2024 do 31. 12. 2024

Od 1. 3. 2024, dle novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je poplatek za užívání dále rozlišen o vozidla s hybridním motorem (do 50 g CO₂/km) a rozšířen o možnost působnosti poplatku na 1 den.

		Standardní palivo	Biometan, CNG, LNG	Hybridní pohon (do 50 g CO ₂ /km)	Elektrická energie, vodík
1 rok	[Kč]	2 300	1 150	570	0
30 dní	[Kč]	430	210	100	0
10 dní	[Kč]	270	130	60	0
1 den	[Kč]	200	100	50	0

Tabulka 31 Poplatek za užívání vozidel do 3,5 tuny v období od 1. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: md.gov.cz)

3.1.4 Poplatek za užívání v období od 1. 1. 2025

		Standardní palivo	Biometan, CNG, LNG	Hybridní pohon (do 50 g CO ₂ /km)	Elektrická energie, vodík
1 rok	[Kč]	2 440	1 220	610	0
30 dní	[Kč]	460	230	110	0
10 dní	[Kč]	290	140	70	0
1 den	[Kč]	210	100	50	0

Tabulka 32 Poplatek za užívání vozidel do 3,5 tuny v období od 1. 1. 2025 (zdroj: md.gov.cz)

3.2 Rozlišení poplatku za užívání

Poplatek za užívání je rozlišován v tomto členění:

- Podle kategorie vozidla
 - Vozidla s hmotností do 3,5 tuny.
- Podle druhu zpoplatněné komunikace
 - Dálnice.
- Podle typu pohony vozidla
 - Standardní palivo,
 - Biometan, CNG, LNG,
 - Elektrická energie a vodík,
 - Hybridní vozidla (do 50 g CO₂/km).
- Podle časové délky poplatku
 - 1 rok,
 - 30 dní,
 - 10 dní,
 - 1 den.

Rozlišení poplatku za užívání pro vozidla do 3,5 tuny na dálnicích				
Typ paliva > Délka platnosti poplatku	Standardní palivo	Biometan, CNG, LNG	Hybridní pohon (do 50 g CO ₂ /km)	Elektrická energie, vodík
1 rok				
30 dní				
10 dní				
1 den				

Tabulka 33 Rozlišení poplatku za užívání pro vozidla do 3,5 tuny

3.3 Celkové příjmy z poplatku za užívání

Poplatek za užívání se vztahuje pouze na vozidla do 3,5 tuny a dálniční síť.

Od roku 2021 se vybraná absolutní výše poplatku zvyšuje. Poplatek za užívání byl ve sledovaném období navýšen pouze jedenkrát, a to k 1. 3. 2024. K navýšení došlo po schválení novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, který nově poplatek za užívání navyšuje automaticky. Navýšení je založeno na meziroční změně indexu spotřebitelských cen, který je vydáván Českým statistickým úřadem, a dále přírůstkem délky provozuschopných dálnic v evidenci MD ČR. Jednorázové navýšení k 1. 3. 2024, o více než 50 %, zohledňovalo výši inflace od posledního zvýšení poplatku, ke kterému došlo 1. 1. 2012. Finanční příjem z poplatku je zhruba ze 75 % tvořen poplatky s časovým omezením na 1 rok. Tento poměr je v průběhu sledovaného období takřka neměnný.

		2021	2022	2023	2024
Příjem z poplatku za užívání	[mil. Kč]	5 469	5 852	6 494	7 212

Tabulka 34 Vývoj poplatku za užívání pro vozidla do 3,5 tuny (zdroj: edalnice.cz)

3.4 Využití příjmů z uplatňování této směrnice

Příjmy z poplatku za užívání jsou odváděny do Státního fondu dopravní infrastruktury (dále také „SFDI“), který byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, dne 4. dubna 2000 s účinností k 1. červenci 2000. Jeho účelem je financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, celostátních a regionálních drah a dopravně významných vnitrozemských vodních cest v rozsahu stanoveném citovaným zákonem. Ze své podstaty tak SFDI plní několik funkcí, které jsou definované v čl. 9 odst. 2 Směrnice.

4 Seznam zkratek

Zkratka	Význam zkratky
CO2	Poplatek za CO ₂
ČR	Česká republika
DV	Dopravní výkony
DWH ŘSD	Data Warehouse (Datový sklad) Ředitelství silnic a dálnic
EU	Evropská unie
Kč	Koruna česká
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
mil.	Milionů
mld.	Miliard
MVPZK	Maximální vážený průměrný poplatek za pozemní komunikaci
PZH	Poplatek za hluk z provozu
PZK	Poplatek za pozemní komunikace
PZO	Poplatek za znečištění ovzduší
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
VPZK	Vážený průměrný poplatek za pozemní komunikaci
VZK	Vozokilometr

5 Seznam tabulek a grafů

5.1 Seznam tabulek

Tabulka 1 Mýtné sazby pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny v denních hodinách na dálnicích v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	4
Tabulka 2 Mýtné sazby pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny v nočních hodinách na dálnicích v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	5
Tabulka 3 Mýtné sazby pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny v denních hodinách na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)	5
Tabulka 4 Mýtné sazby pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny v nočních hodinách na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)	5
Tabulka 5 Mýtné sazby pro autobusy v denních hodinách na dálnicích v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)	5
Tabulka 6 Mýtné sazby pro autobusy v nočních hodinách na dálnicích v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu)	5
Tabulka 7 Mýtné sazby pro autobusy v denních hodinách na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	6
Tabulka 8 Mýtné sazby pro autobusy v nočních hodinách na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	6
Tabulka 9 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na dálnicích v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024 (zdroj: mytocz.eu)	6
Tabulka 10 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	7
Tabulka 11 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	7
Tabulka 12 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 1. 3. 2024 do 24. 3. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	7
Tabulka 13 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	7
Tabulka 14 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: mytocz.eu)	8
Tabulka 15 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	8
Tabulka 16 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: mytocz.eu).....	8
Tabulka 17 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: MD ČR).....	9
Tabulka 18 Mýtné sazby nákladních vozidel nad 3,5 tuny na zpoplatněných silnicích I. třídy v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: MD ČR)	9
Tabulka 19 Mýtné sazby pro autobusy na dálnicích v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: MD ČR)	9
Tabulka 20 Mýtné sazby pro autobusy na silnicích I. třídy v období od 25. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: MD ČR)	10
Tabulka 21 Rozlišení PZK pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny	10
Tabulka 22 Rozlišení PZK pro autobusy	11
Tabulka 23 Rozlišení poplatku za CO2 pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny	11
Tabulka 24 Rozlišení poplatku za CO2 pro autobusy	12
Tabulka 25 Rozlišení PZH pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny	12
Tabulka 26 Rozlišení PZH pro autobusy	13
Tabulka 27 Rozlišení PZO pro nákladní vozidla nad 3,5 tuny	14
Tabulka 28 Rozlišení PZO pro autobusy	14
Tabulka 29 Vývoj PZK a VPZK (zdroj: Dodavatel SEM).....	15
Tabulka 30 Poplatek za užívání vozidel do 3,5 tuny v období od 1. 1. 2021 do 29. 2. 2024 (zdroj: md.gov.cz).....	19
Tabulka 31 Poplatek za užívání vozidel do 3,5 tuny v období od 1. 3. 2024 do 31. 12. 2024 (zdroj: md.gov.cz).....	19
Tabulka 32 Poplatek za užívání vozidel do 3,5 tuny v období od 1. 1. 2025 (zdroj: md.gov.cz)	19
Tabulka 33 Rozlišení poplatku za užívání pro vozidla do 3,5 tuny	20

Tabulka 34 Vývoj poplatku za užívání pro vozidla do 3,5 tuny (zdroj: edalnice.cz)	20
---	----

5.2 Seznam grafů

Graf 1 Vývoj rozsahu zpoplatnění pozemních komunikací (zdroj: DWH ŘSD)	4
Graf 2 Vývoj externích poplatků (zdroj: Dodavatel SEM)	15
Graf 3 Vývoj výběru mýtné sazby (zdroj: DWH ŘSD a Dodavatel SEM)	16
Graf 4 Meziroční změny dopravních výkonů podle emisních tříd (zdroj: DWH ŘSD)	17
Graf 5 Vývoj rozsahu zpoplatnění pozemních komunikací pro vozidla do 3,5 tuny (zdroj: DWH ŘSD)	18



Deloitte označuje jednu či více společností globální sítě členských společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited (DTTL) a jejich dceřiné a přidružené subjekty (souhrnně „organizace Deloitte“). Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global“) a každá z jejích členských společností a jejich přidružených subjektů je samostatným a nezávislým právním subjektem, který není oprávněn zavazovat nebo přijímat závazky za jinou z těchto členských společností a jejich přidružených subjektů ve vztahu k třetím stranám. Společnost DTTL a každá členská společnost a přidružený subjekt nese odpovědnost pouze za své vlastní jednání či pochybení, nikoli za jednání či pochybení jiných členských společností či přidružených subjektů. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací najdete na adrese www.deloitte.com/about.

© 2024 Pro více informací kontaktujte Deloitte Česká republika.