



Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Květen 2009

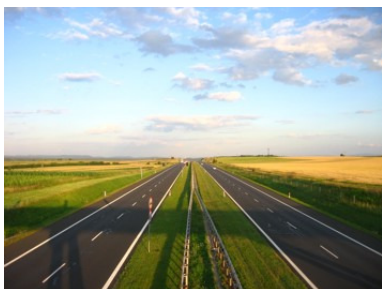
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

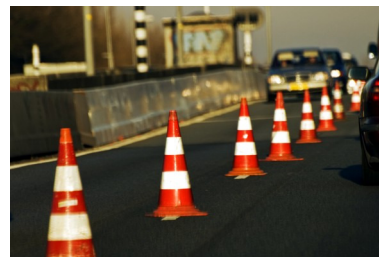


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



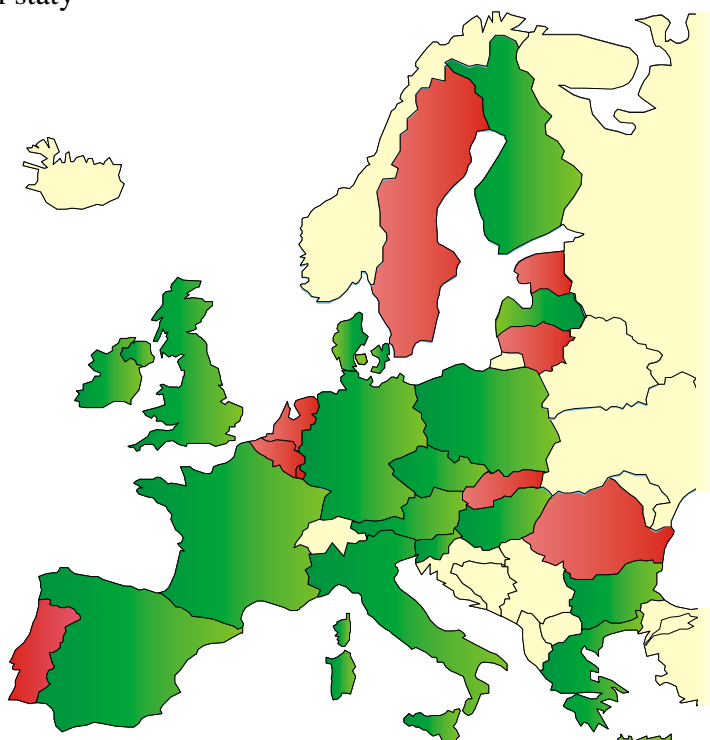
V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

Situace v Evropské unii

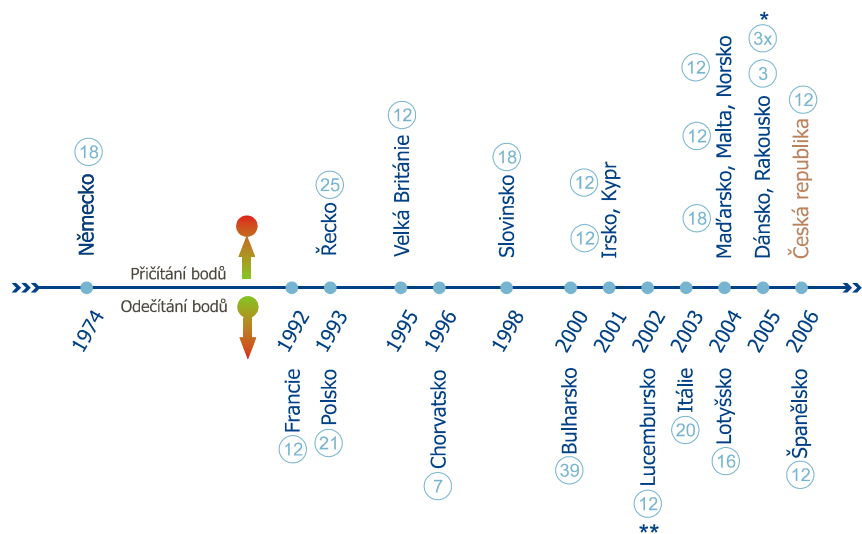


EU2009.CZ

- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

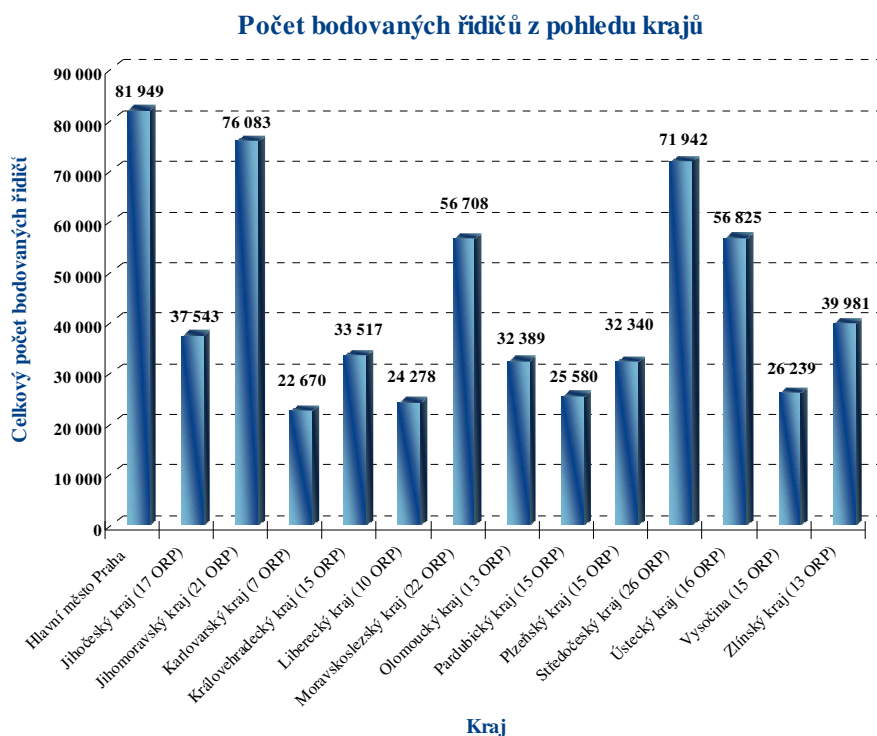
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **květnu 2009** (stav k **31.5.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **618 044** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,60 %** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

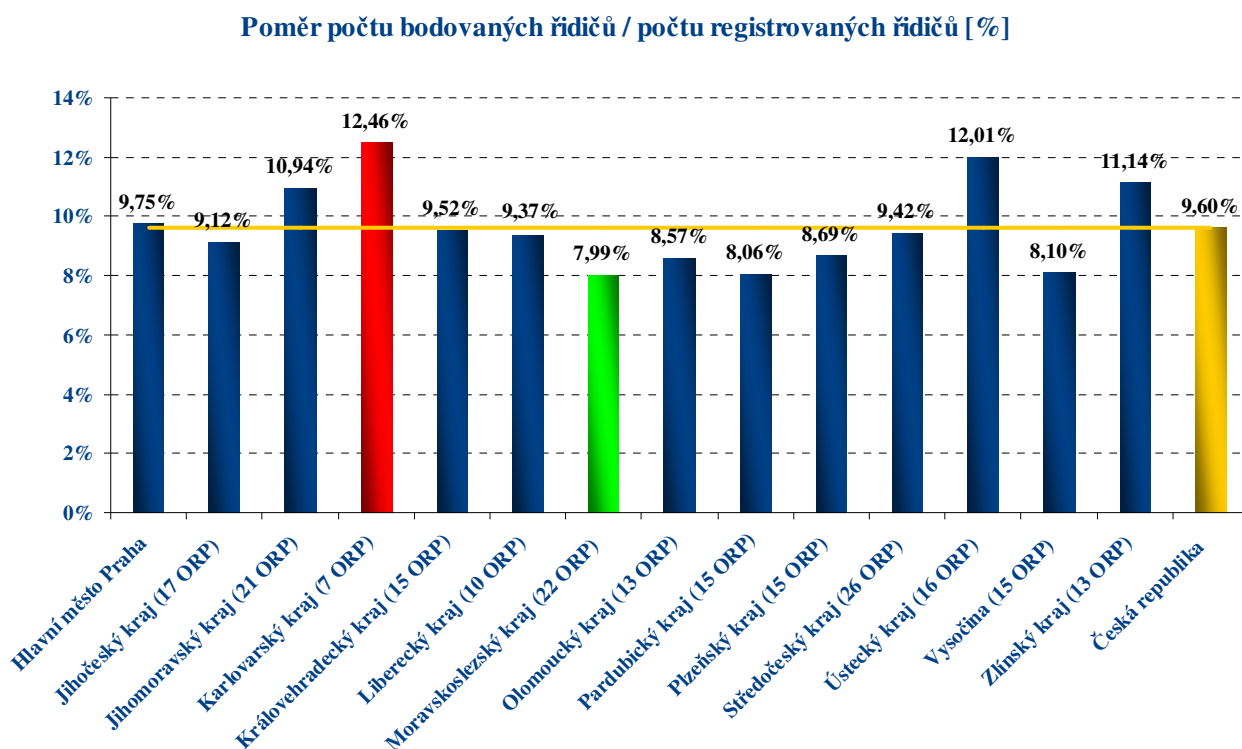
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 150	27 376	11 890	8 000	4 473	3 421	3 800	1 444	1 073	768	554	2 000	81 949	9,75 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7 682	13 379	5 328	2 909	1 635	1 374	2 869	523	462	274	161	947	37 543	9,12 %	2208
Jihomoravský kraj (21 ORP)	15 020	24 852	11 515	6 043	4 365	3 427	4 714	1 374	1 047	757	539	2 430	76 083	10,94 %	3623
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 292	6 810	2 501	1 539	955	798	1 825	356	319	177	148	950	22 670	12,46 %	3239
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 187	11 797	4 539	2 438	1 674	1 258	2 474	436	391	261	168	894	33 517	9,52 %	2234
Liberecký kraj (10 ORP)	3 600	9 024	3 267	2 027	1 098	1 023	2 204	376	331	218	145	965	24 278	9,37 %	2428
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 180	15 492	9 657	3 909	2 893	2 599	5 465	866	744	462	330	2 111	56 708	7,99 %	2578
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 576	11 774	4 589	2 650	1 620	1 393	2 454	530	415	277	196	915	32 389	8,57 %	2491
Pardubický kraj (15 ORP)	4 483	9 628	3 409	2 155	1 165	978	2 042	331	304	204	149	732	25 580	8,06 %	1705
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 555	11 618	4 251	2 475	1 537	1 269	2 331	455	383	241	181	1 044	32 340	8,69 %	2156
Středočeský kraj (26 ORP)	14 512	24 964	9 657	6 100	3 162	2 876	5 613	1 068	880	562	444	2 104	71 942	9,42 %	2767
Ústecký kraj (16 ORP)	10 354	19 200	7 468	4 765	2 874	2 176	4 603	1 061	851	629	429	2 415	56 825	12,01 %	3552
Vysočina (15 ORP)	5 697	9 810	3 625	1 874	1 112	998	1 585	391	273	171	123	580	26 239	8,10 %	1749
Zlínský kraj (13 ORP)	6 542	14 567	5 820	3 283	2 226	2 003	2 645	737	570	376	267	945	39 981	11,14 %	3075
Česká republika	122 830	210 291	87 516	50 167	30 789	25 593	44 624	9 948	8 043	5 377	3 834	19 032	618 044	9,60 %	3015*

* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Praze.**



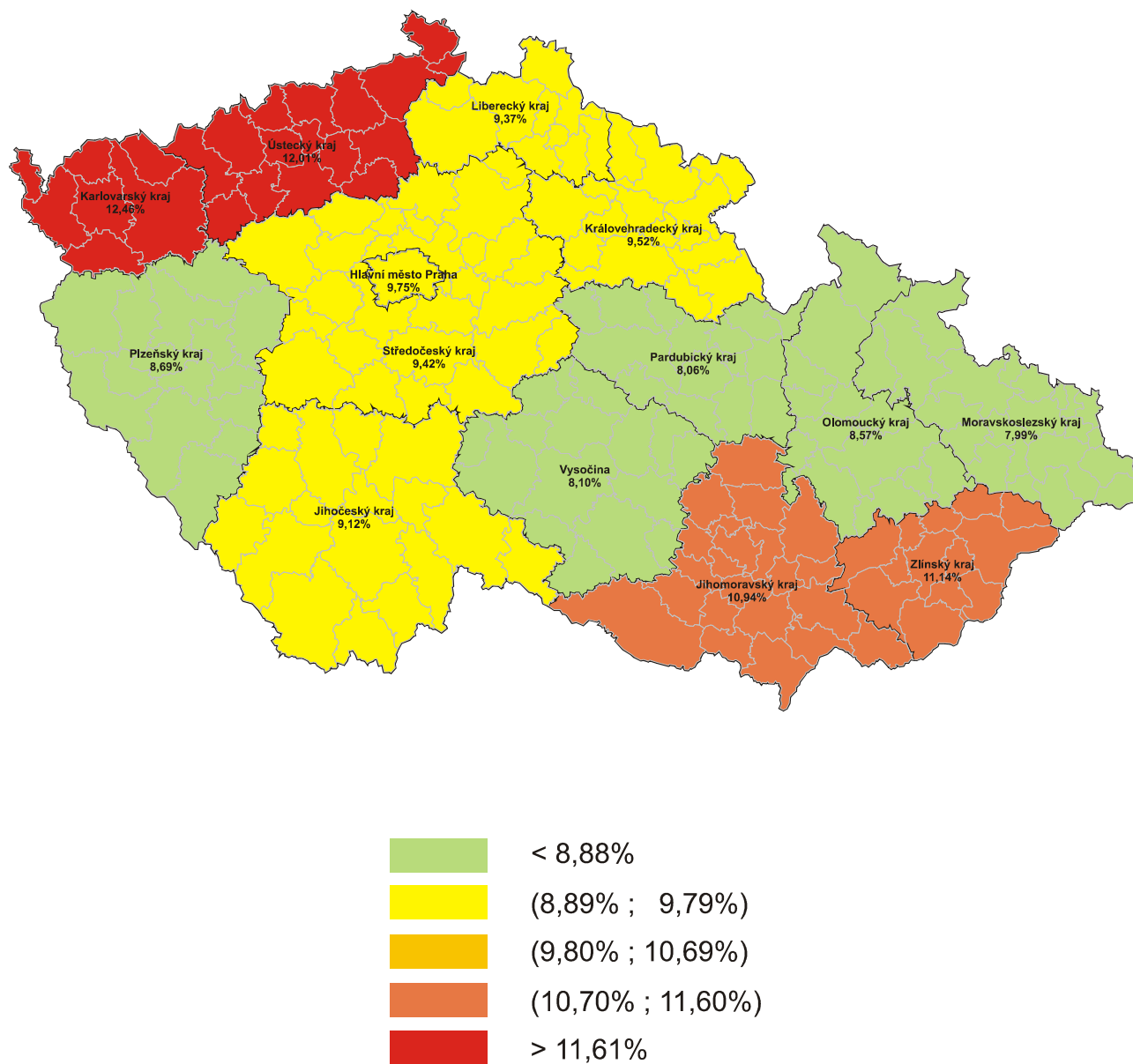
Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **kraji Vysočina**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,75%
Jihočeský kraj (17 ORP)	19,52%	4,14%	15,38%	9,12%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	15,64%	7,12%	8,52%	10,94%
Karlovarský kraj (7 ORP)	27,72%	8,97%	18,76%	12,46%
Královehradecký kraj (15 ORP)	12,51%	6,93%	5,58%	9,52%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,51%	6,93%	5,58%	9,37%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,69%	5,24%	12,45%	7,99%
Olomoucký kraj (13 ORP)	10,78%	6,20%	4,58%	8,57%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,14%	5,85%	4,29%	8,06%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,49%	5,64%	7,85%	8,69%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,66%	6,28%	7,38%	9,42%
Ústecký kraj (16 ORP)	13,96%	7,73%	6,23%	12,01%
Vysočina (15 ORP)	10,23%	5,23%	5,01%	8,10%
Zlínský kraj (13 ORP)	15,03%	7,99%	7,04%	11,14%
Česká republika	-	-	-	9,60%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	72	-367	59	-76	82	14	60	-17	-14	16	25	89	-57	-0,02 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-154	-262	60	-17	42	34	9	15	17	-5	6	35	-220	-0,07 %	-13
Jihomoravský kraj (21 ORP)	285	-134	309	15	34	-10	-8	-15	3	35	2	88	604	0,07 %	29
Karlovarský kraj (7 ORP)	-183	-92	-28	-25	14	2	16	11	17	-3	2	49	-220	-0,14 %	-31
Královéhradecký kraj (15 ORP)	240	-32	101	17	95	-8	-2	8	0	5	3	26	453	0,11 %	30
Liberecký kraj (10 ORP)	-13	-167	50	-17	32	-1	4	-1	2	24	10	26	-51	-0,03 %	-5
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	26	-77	182	-81	35	41	67	11	-19	12	2	89	288	0,03 %	13
Olomoucký kraj (13 ORP)	6	31	96	-10	18	39	50	8	-9	24	7	46	306	0,07 %	23
Pardubický kraj (15 ORP)	20	-63	39	-19	2	6	8	-7	1	-3	11	19	14	0,00 %	1
Plzeňský kraj (15 ORP)	174	-19	88	-10	-58	15	55	13	11	8	4	43	324	0,08 %	22
Středočeský kraj (26 ORP)	283	95	167	-42	35	55	85	-12	24	9	10	104	813	0,09 %	31
Ústecký kraj (16 ORP)	-69	-174	64	-8	31	-17	9	2	4	20	1	84	-53	-0,03 %	-3
Vysočina (15 ORP)	44	69	76	19	17	-1	9	23	18	2	4	24	304	0,08 %	20
Zlínský kraj (13 ORP)	-3	122	34	61	62	13	97	26	23	17	-7	43	488	0,12 %	37
Česká republika	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %	15 *

* - mimo Hlavní město Praha

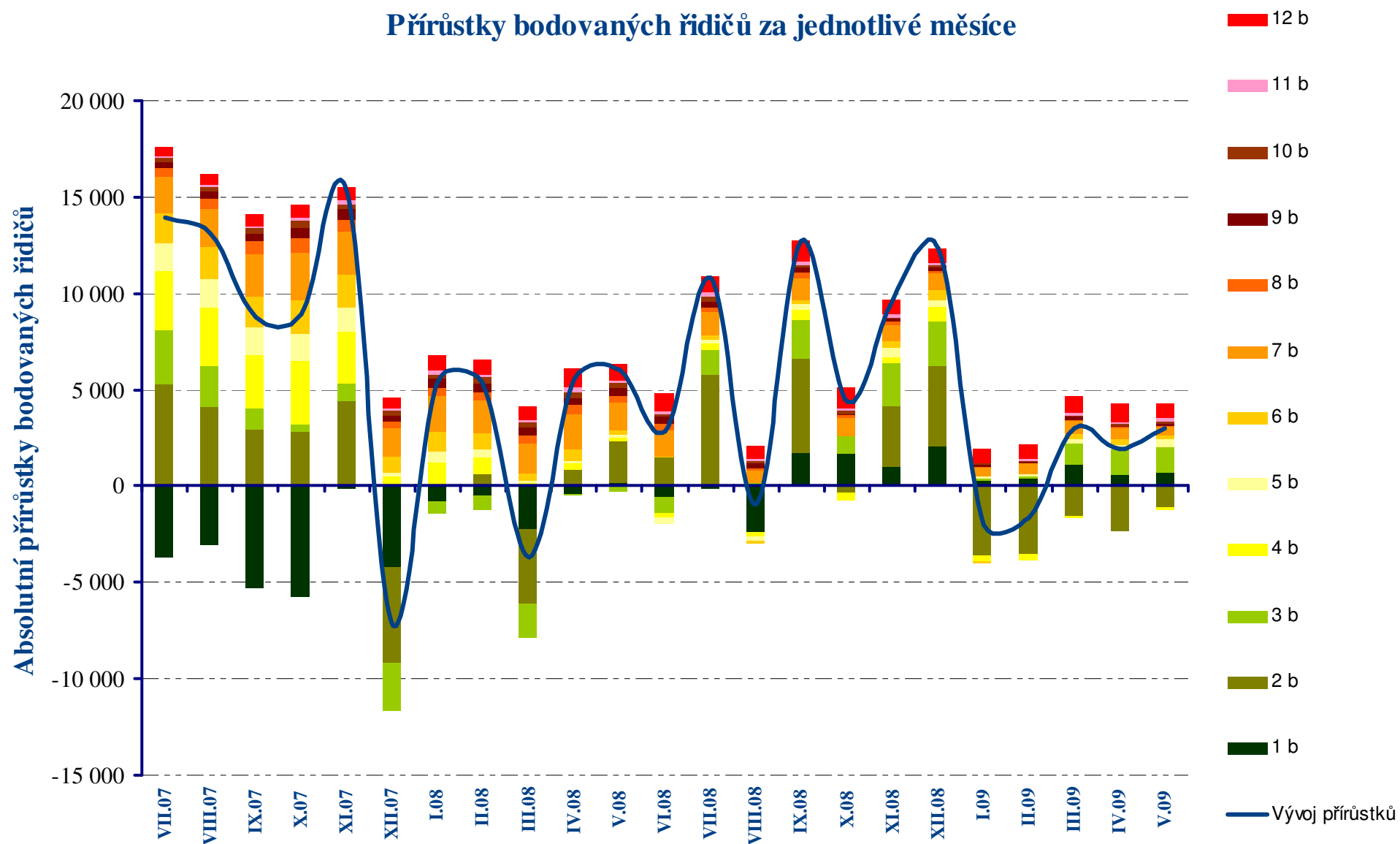
Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

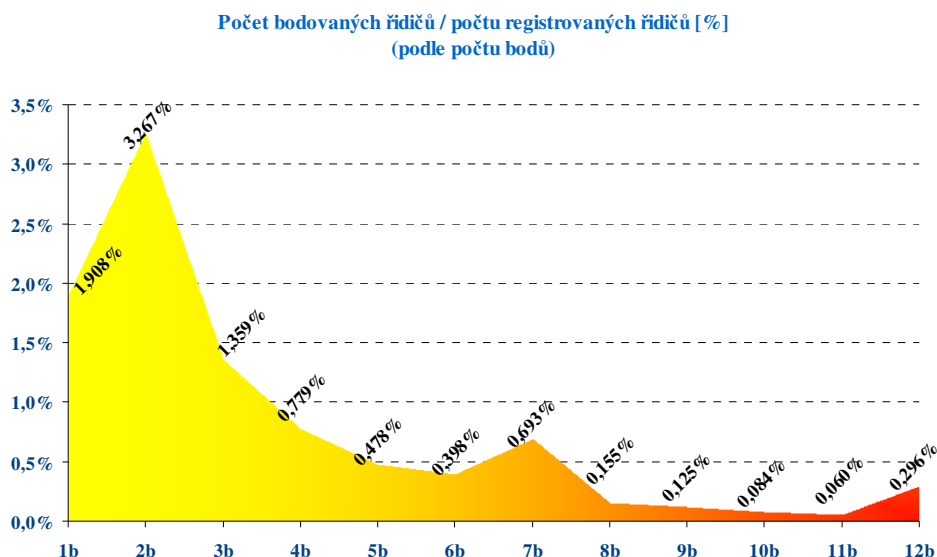
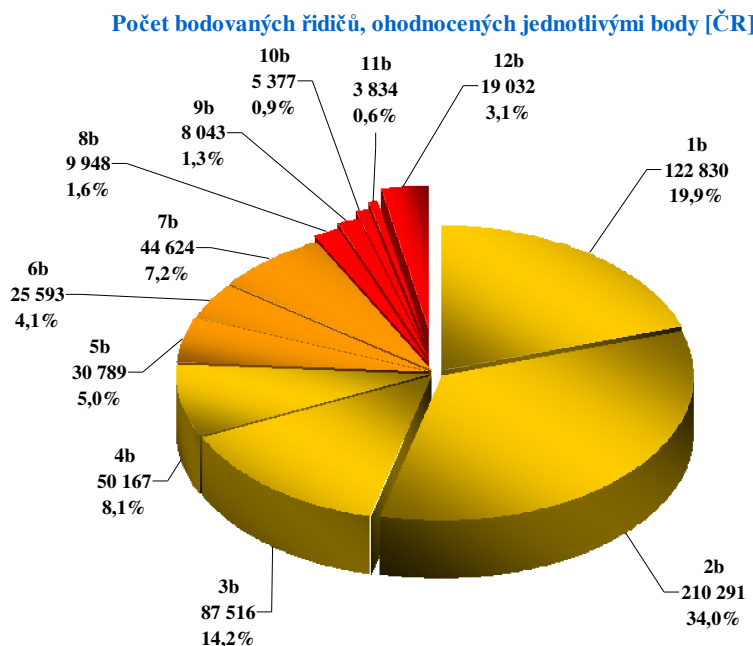
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (34,4%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

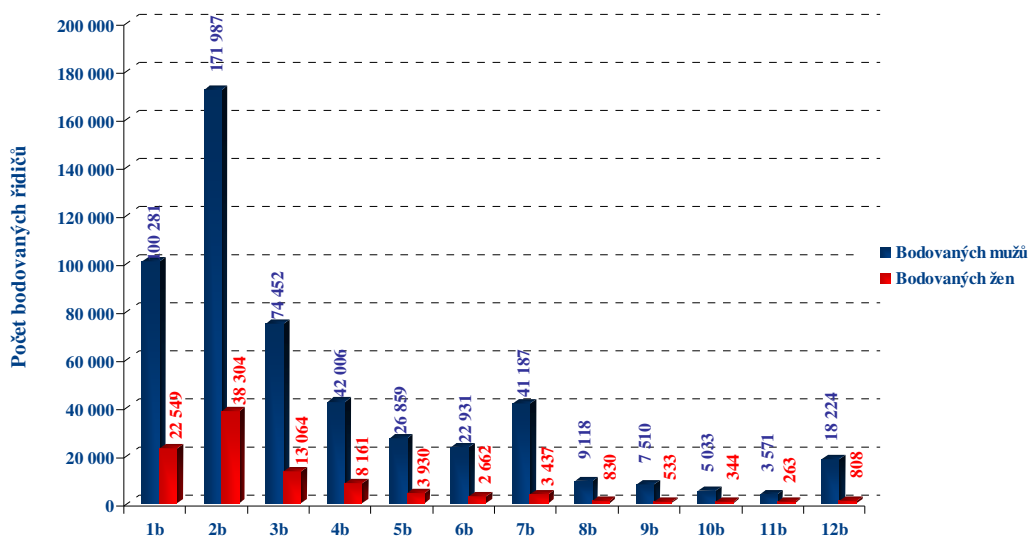
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **808 žen (4,2%)** a **18 224 mužů (95,8%)**.



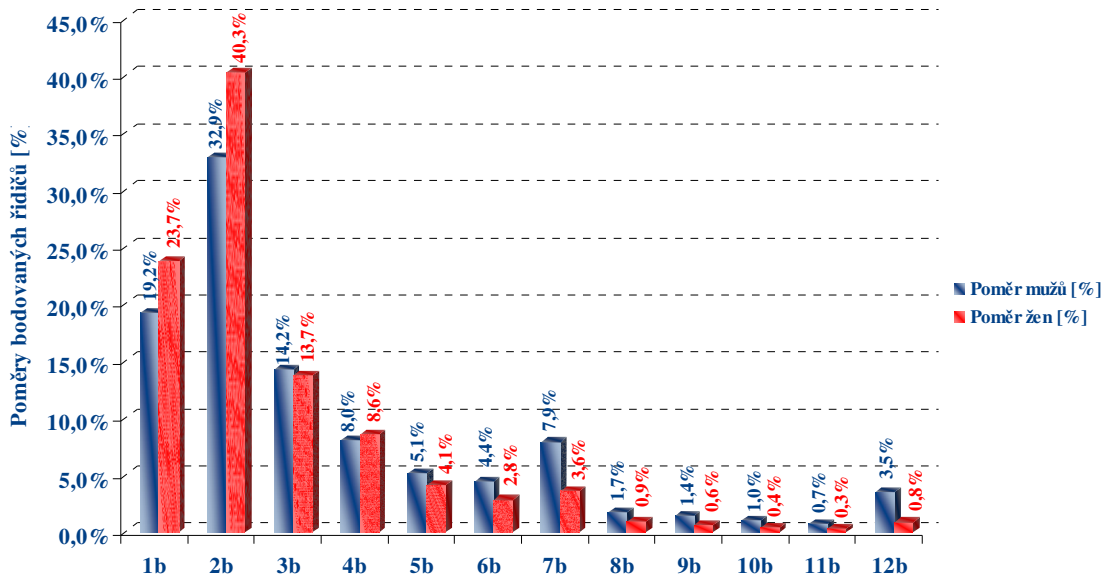
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,296%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

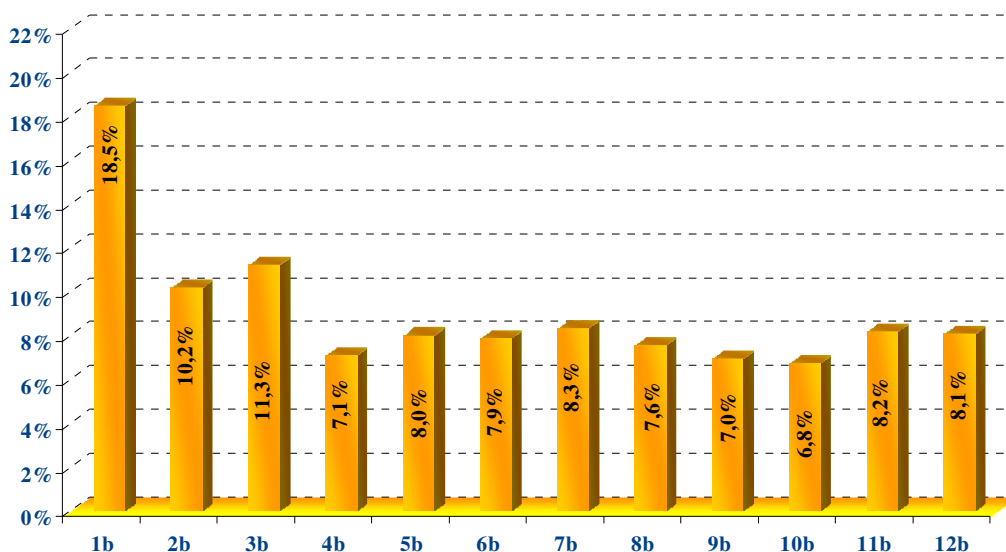


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu budoavných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

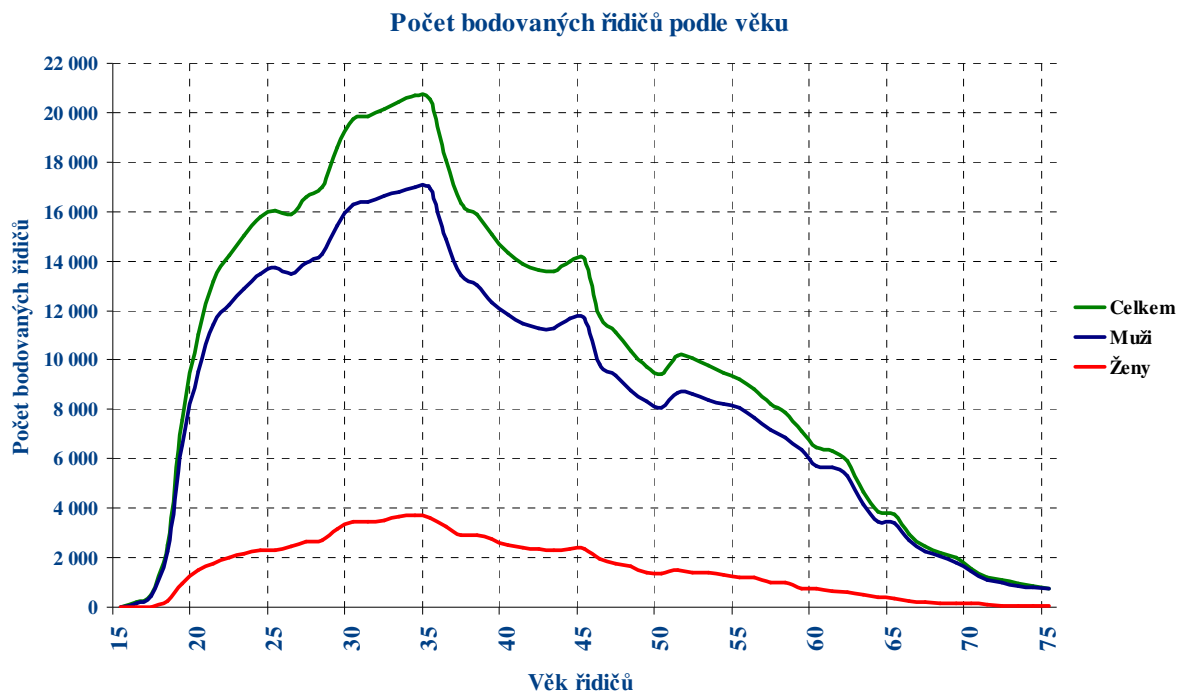
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



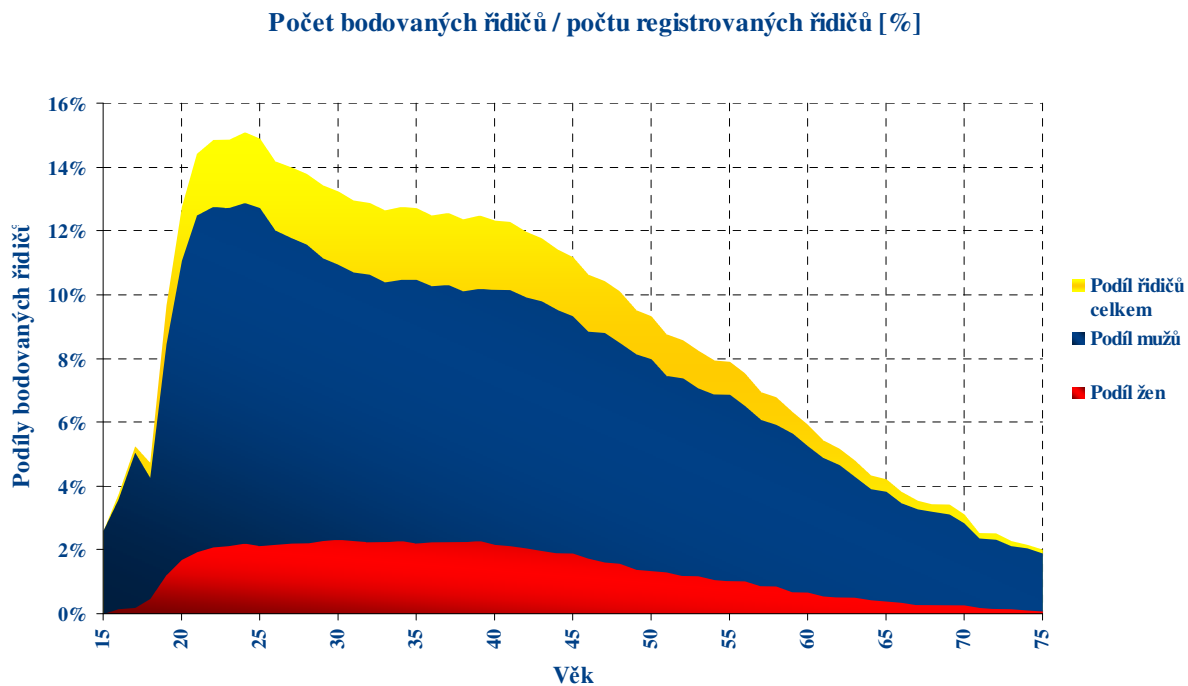
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (18,5%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

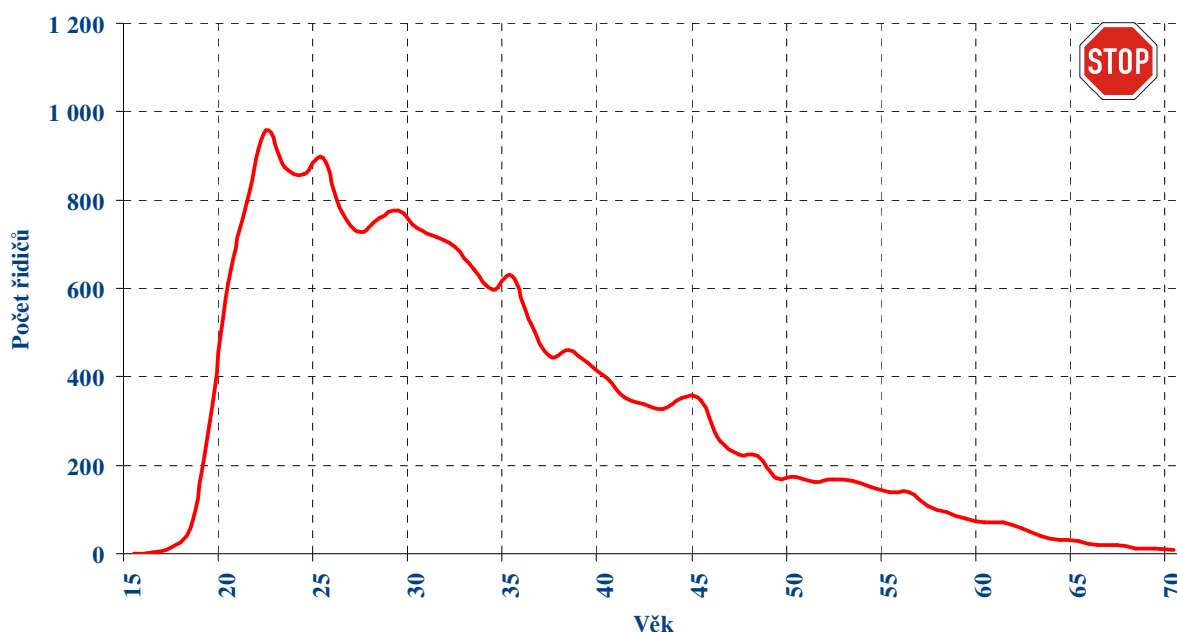


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



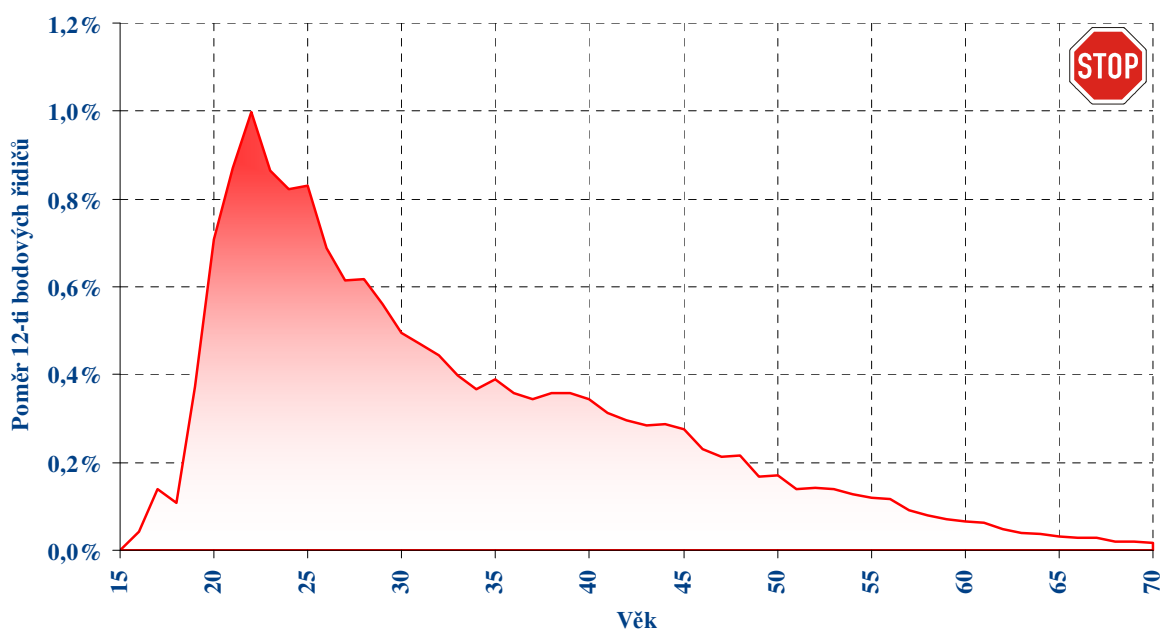
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 22 let (958 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (0,998% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

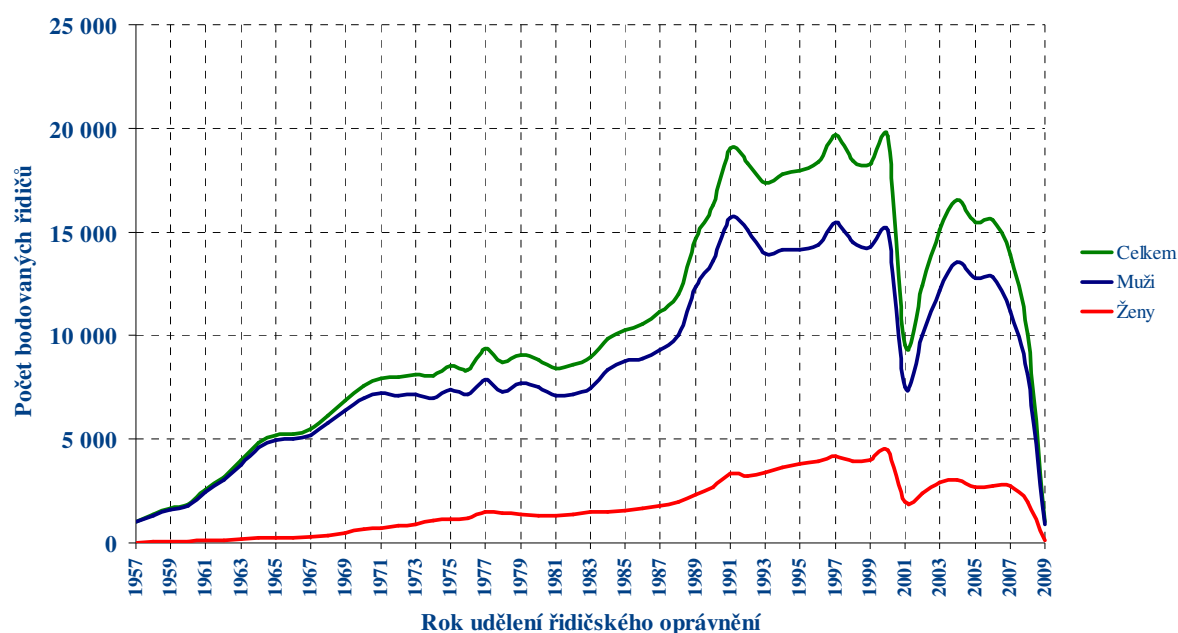
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



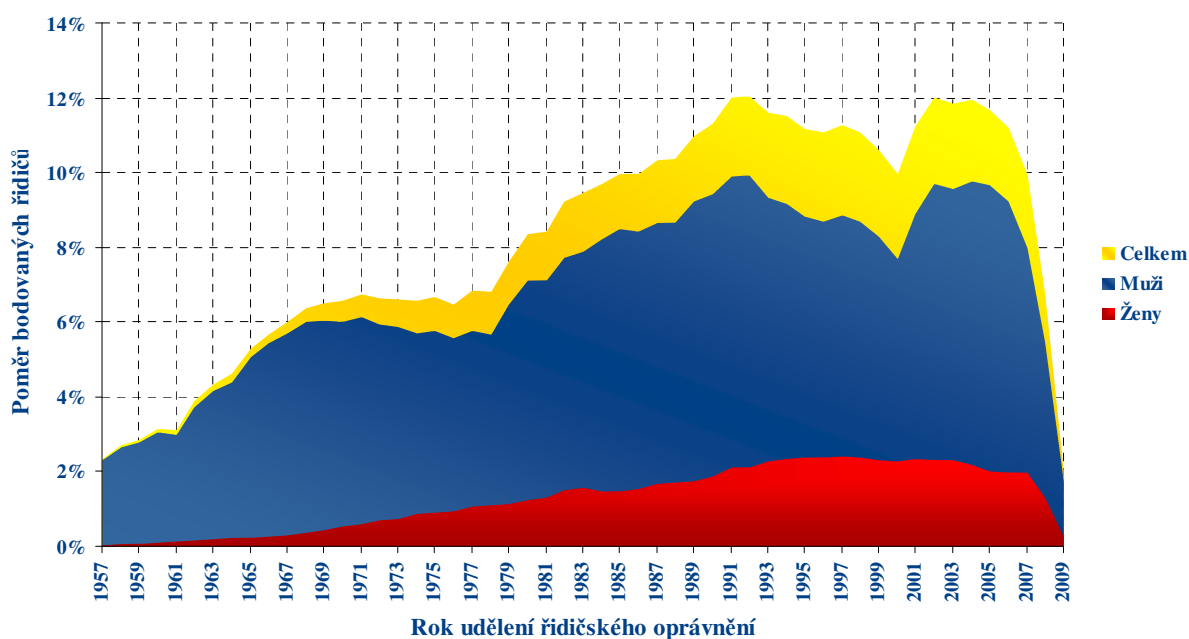
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

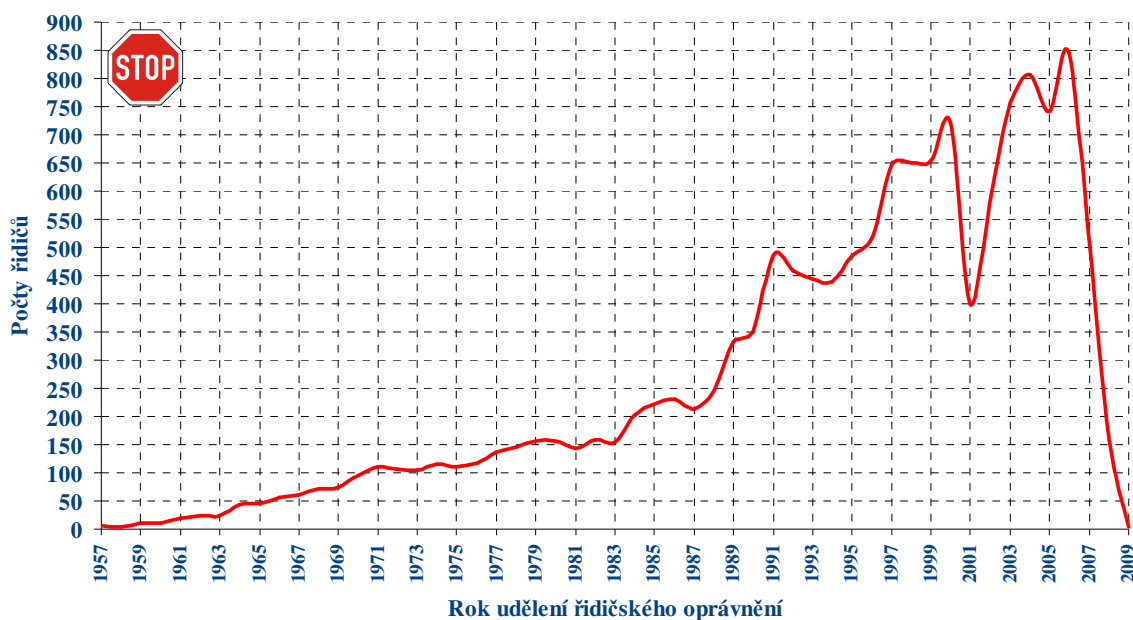


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



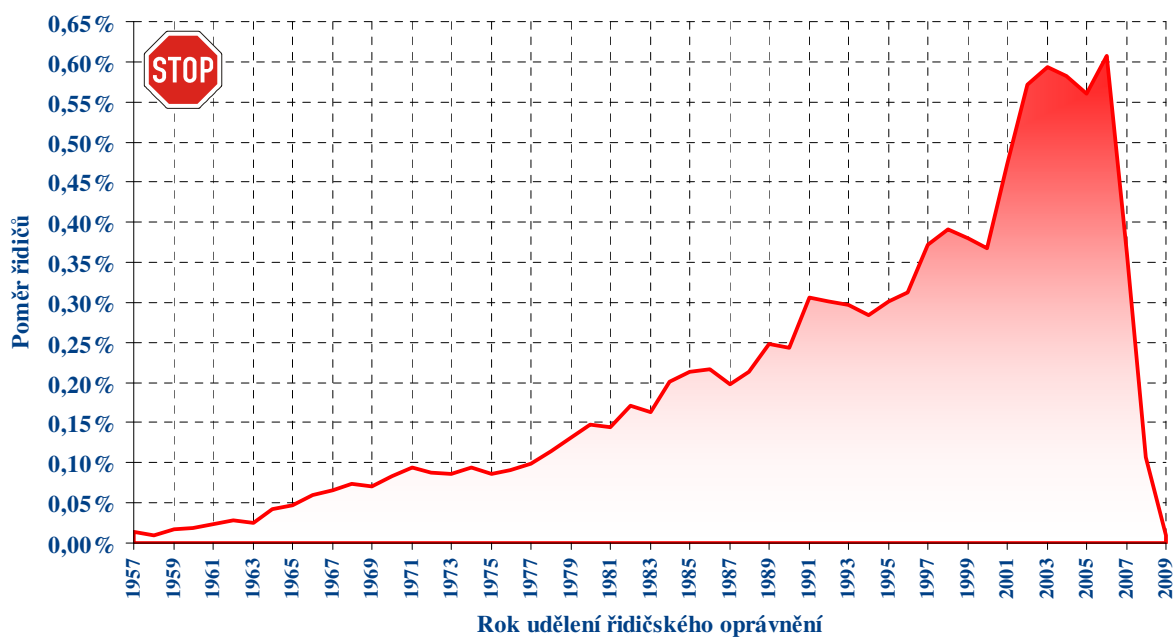
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

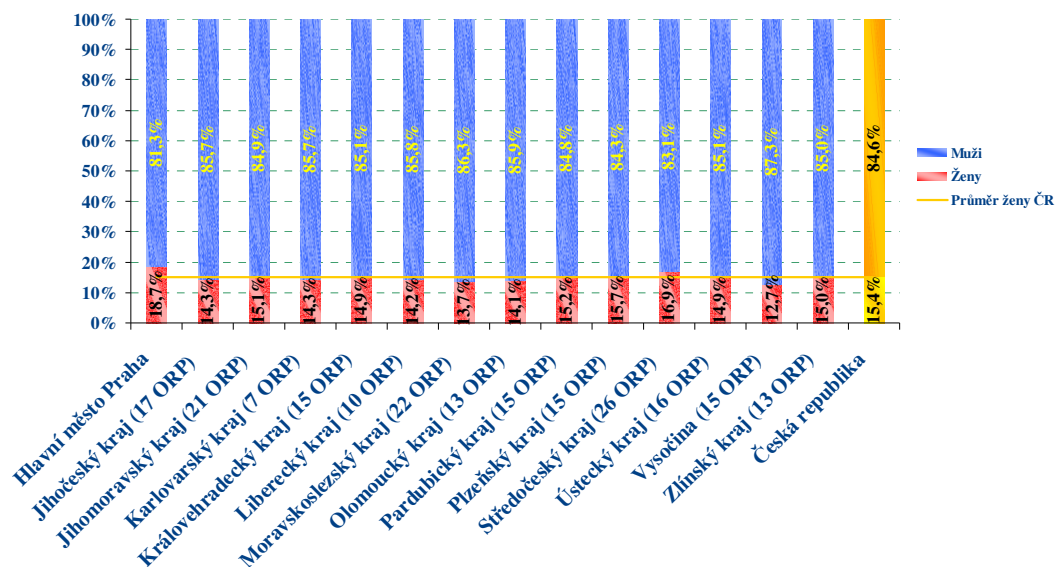


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



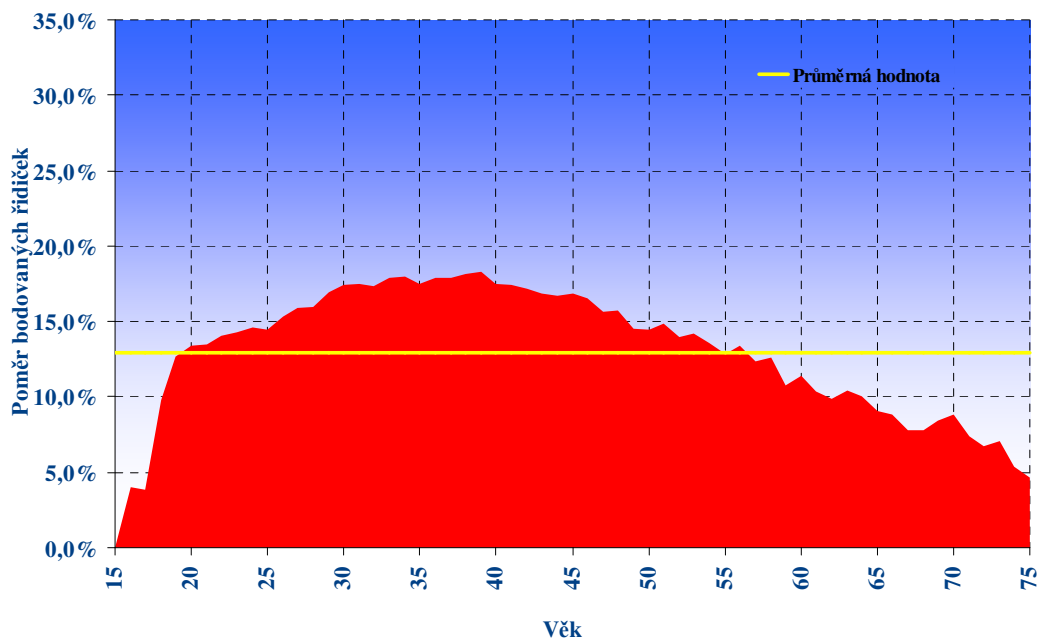
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

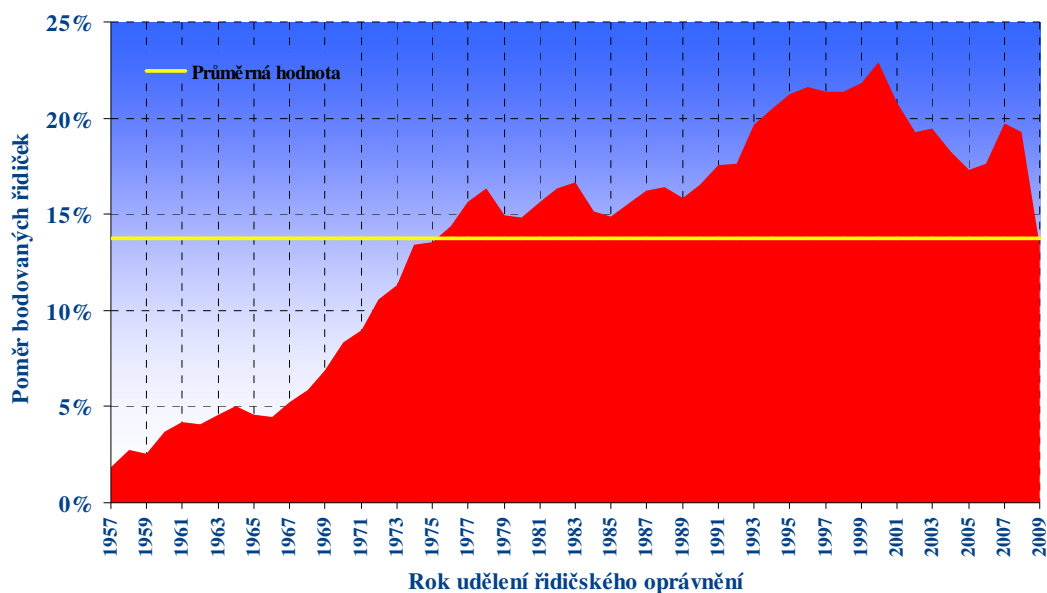
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 28. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

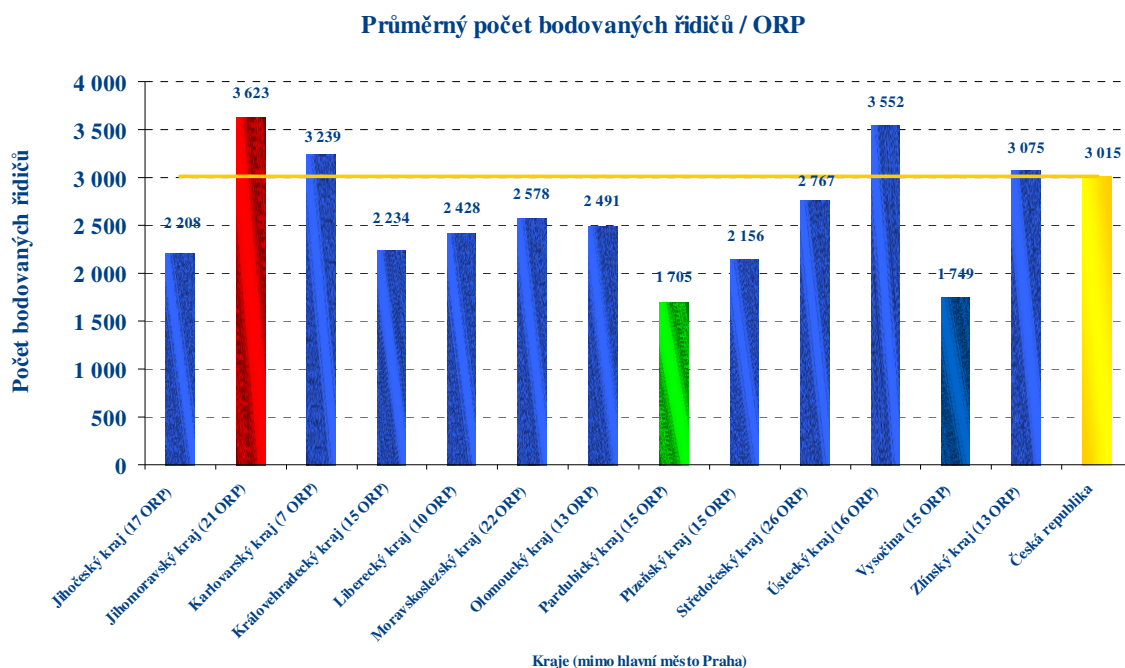
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3623**) a **nejnižším** (**kraj Vysočina – 1749**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3015* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

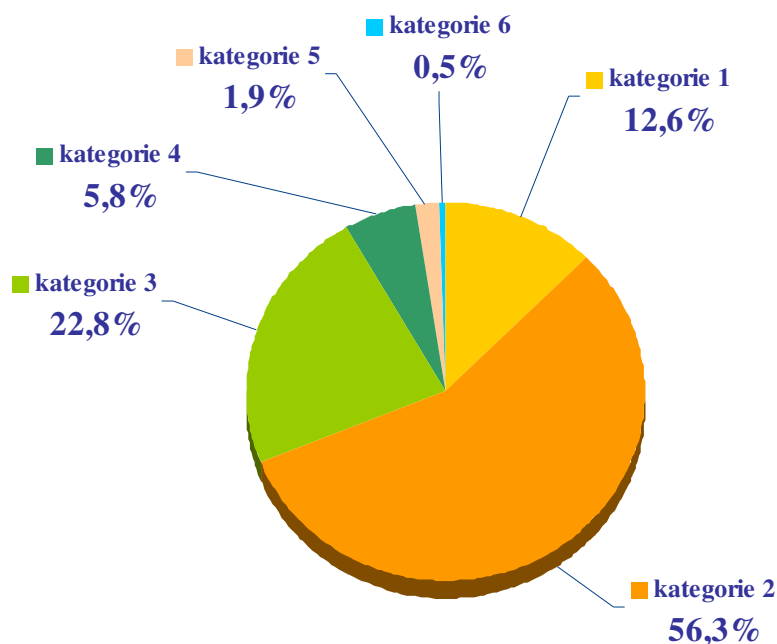


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky byly nově porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



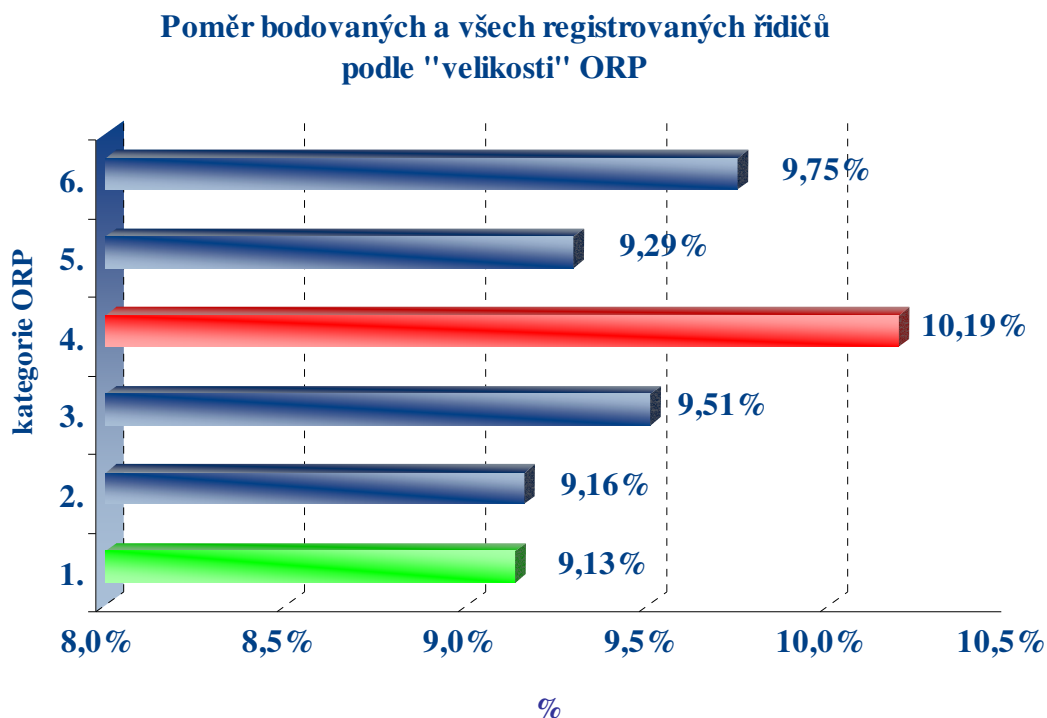
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 278	26
2.	10 001 – 30 000	16 829	116
3.	30 001 – 60 000	40 710	47
4.	60 001 – 100 000	73 252	12
5.	nad 100 000	159 303	4
6.	840 566*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 31.5.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

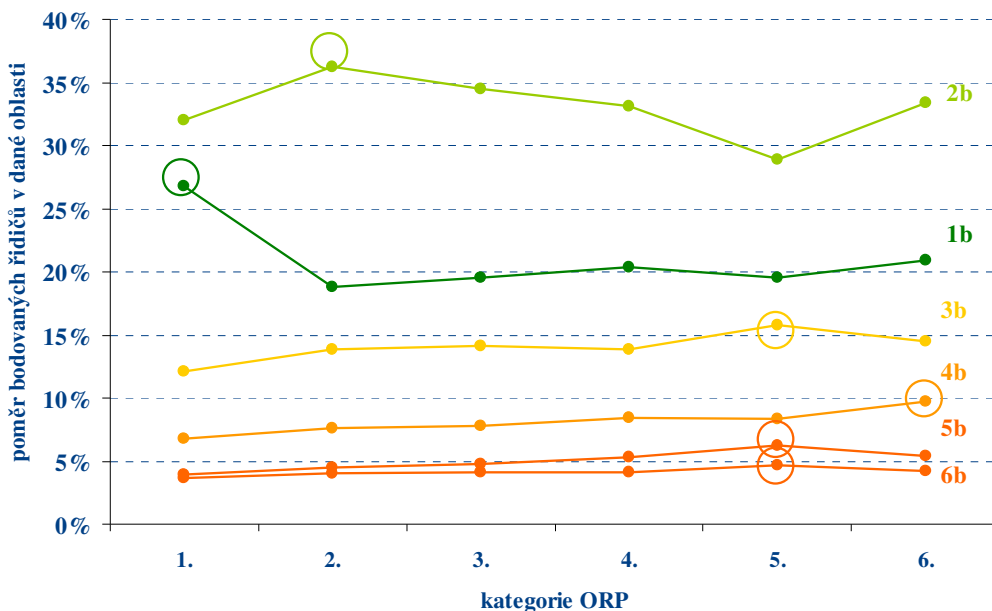
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima naopak ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

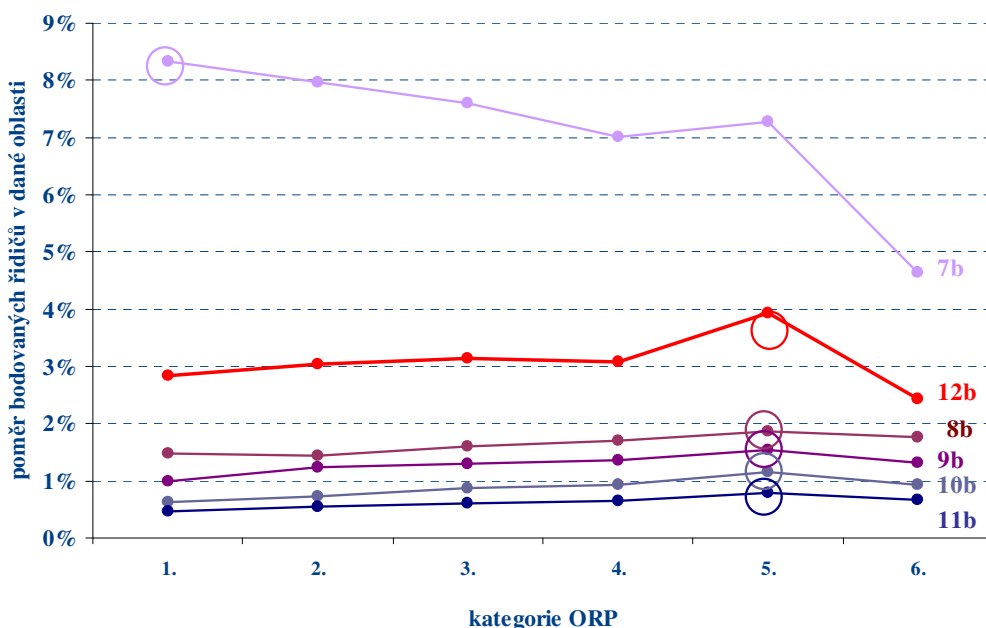
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

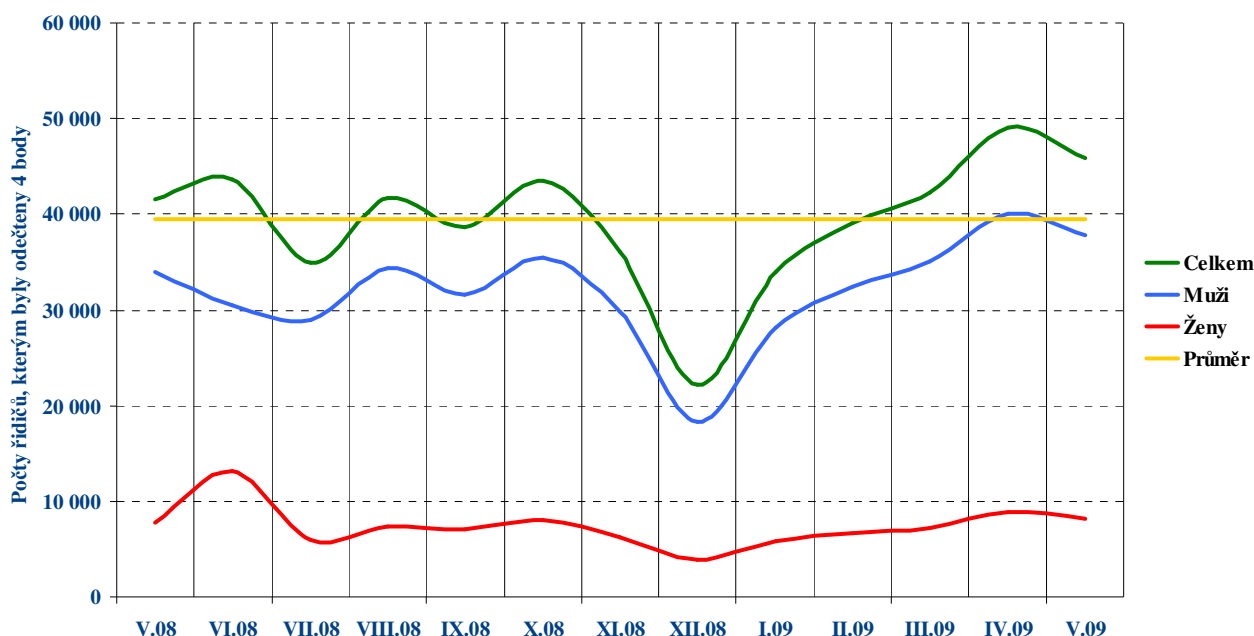
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **512 553** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

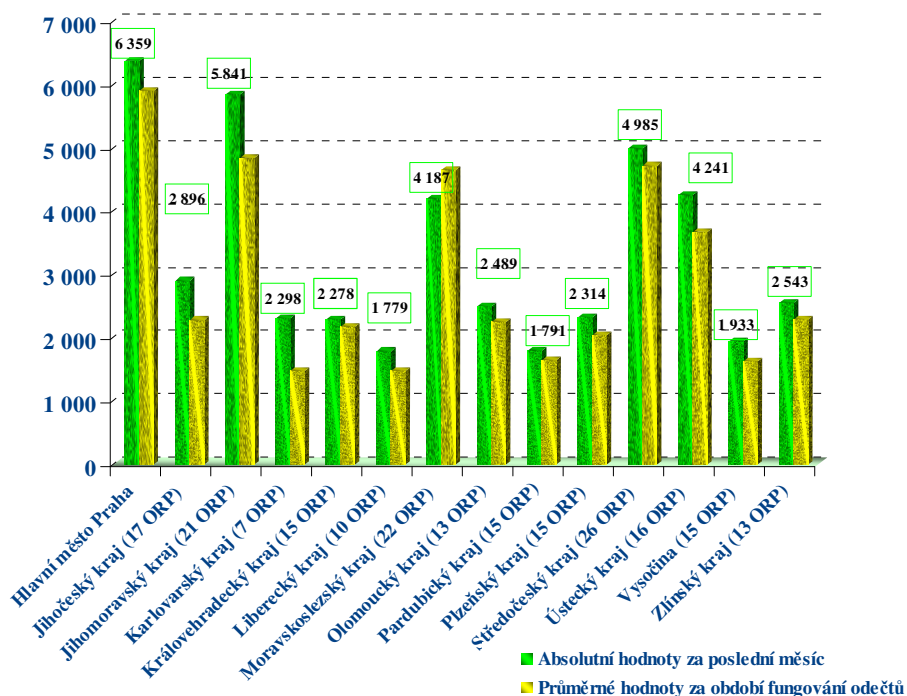
Kraj	V.08	VI.08	VII.08	VIII.08	IX.08	X.08	XI.08	XII.08	I.09	II.09	III.09	IV.09	V.09
Hlavní město Praha	6 120	6 413	5 826	6 618	6 280	7 748	6 954	3 889	4 641	5 198	5 843	6 363	6 359
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 122	2 154	1 708	2 073	1 932	2 160	1 719	1 132	2 080	2 676	2 826	3 069	2 896
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 867	4 794	3 965	4 805	4 110	4 677	4 145	2 403	4 442	4 737	5 433	6 113	5 841
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 355	1 605	1 221	1 342	1 280	1 214	972	681	1 187	1 430	1 499	1 914	2 298
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 960	2 004	1 745	2 313	2 064	2 268	2 058	1 313	1 985	2 579	2 342	2 644	2 278
Liberecký kraj (10 ORP)	1 213	1 496	1 217	1 506	1 683	1 790	1 585	908	1 327	1 408	1 469	2 119	1 779
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	5 202	5 110	4 218	5 307	4 743	4 706	3 269	2 058	3 641	3 694	3 961	4 840	4 187
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 319	2 534	1 769	2 240	2 317	2 384	1 969	1 135	1 776	2 219	2 481	2 770	2 489
Pardubický kraj (15 ORP)	1 655	1 907	1 441	1 692	1 479	1 790	1 306	825	1 180	1 495	1 684	2 078	1 791
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 937	2 211	1 570	1 937	1 752	1 817	1 718	1 177	1 678	1 939	2 220	2 352	2 314
Středočeský kraj (26 ORP)	4 949	5 087	4 099	4 707	4 317	5 346	3 875	2 667	3 822	4 609	4 928	5 444	4 985
Ústecký kraj (16 ORP)	3 795	4 183	2 888	3 335	3 119	3 671	3 248	2 245	2 937	3 350	3 579	4 191	4 241
Vysočina (15 ORP)	1 745	1 870	1 332	1 683	1 354	1 549	1 195	745	1 388	1 570	1 519	2 031	1 933
Zlínský kraj (13 ORP)	2 392	2 334	1 944	2 117	2 175	2 393	2 017	977	1 816	2 213	2 547	3 089	2 543
Česká republika	41 631	43 702	34 943	41 675	38 605	43 513	36 030	22 155	33 900	39 117	42 331	49 017	45 934

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)



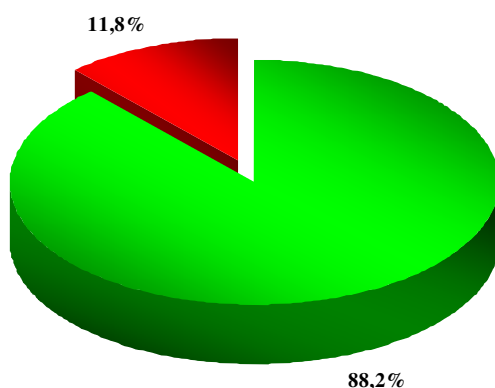
Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **88,2%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body

- řidiči, kterým byly odečteny 4b (§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)
- řidiči, kterým nebyly odečteny 4b (opakovaně jsou jim evidovány přestupky a trestné činy)



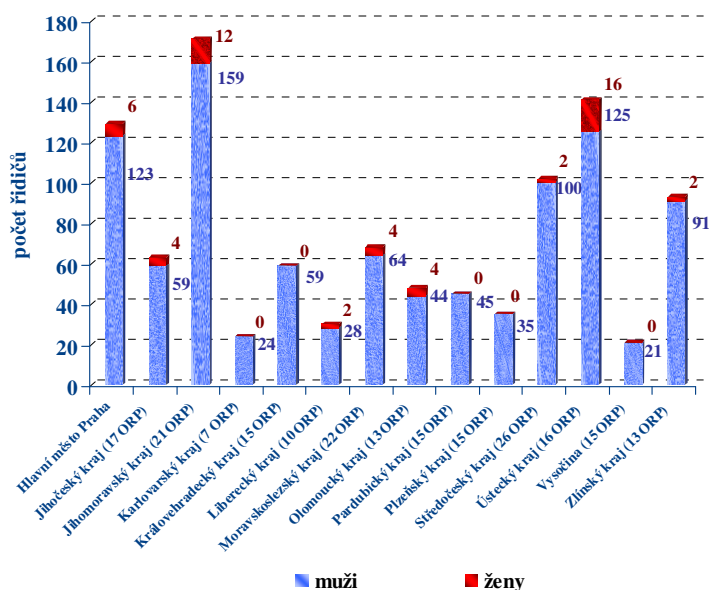
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.5.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

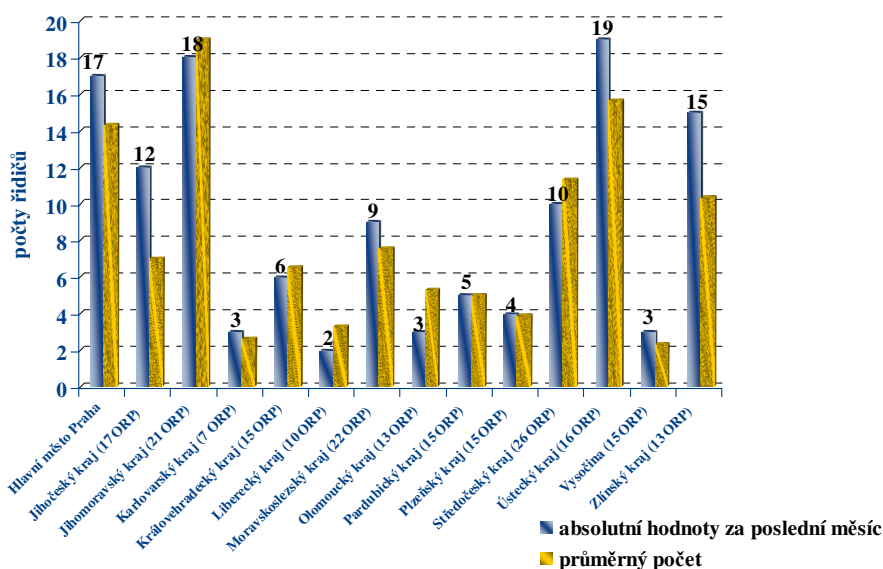
V období 1.9.2008 – 30.4.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1014 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



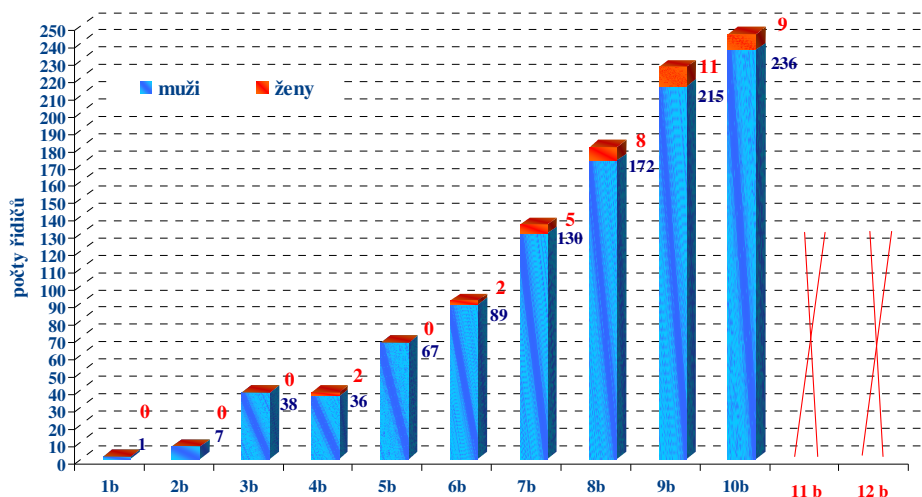
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



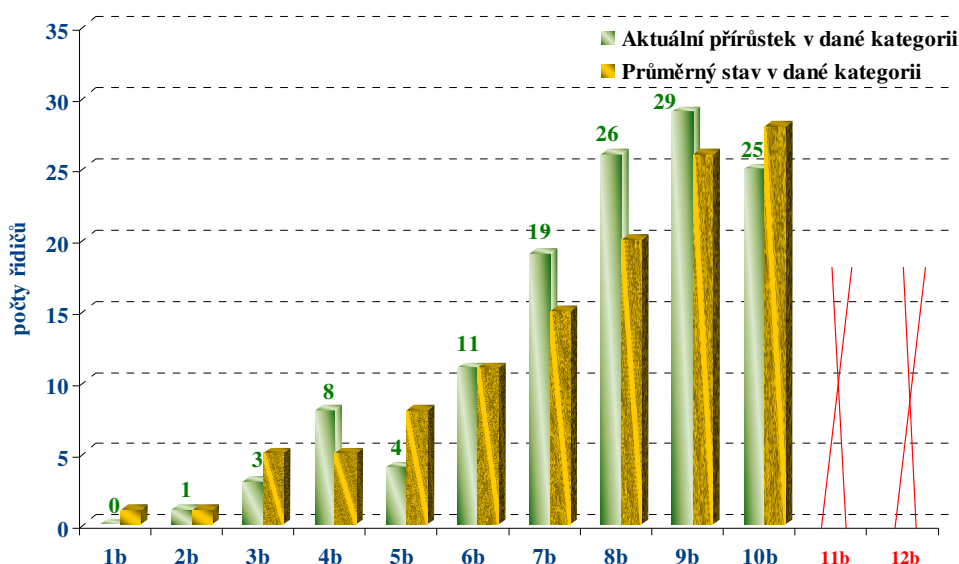
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

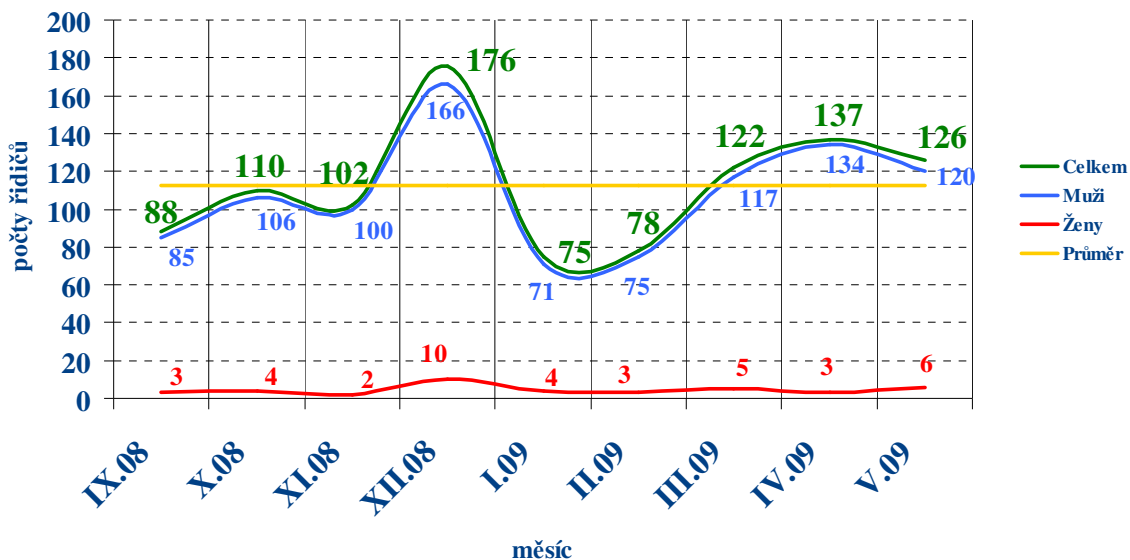
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

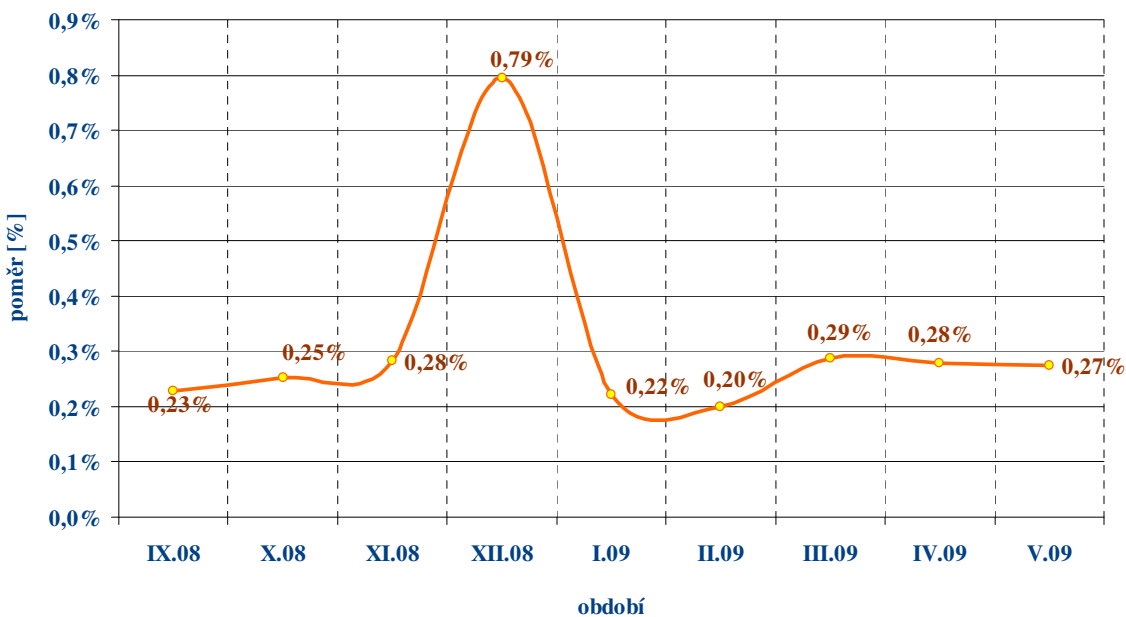
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuelně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

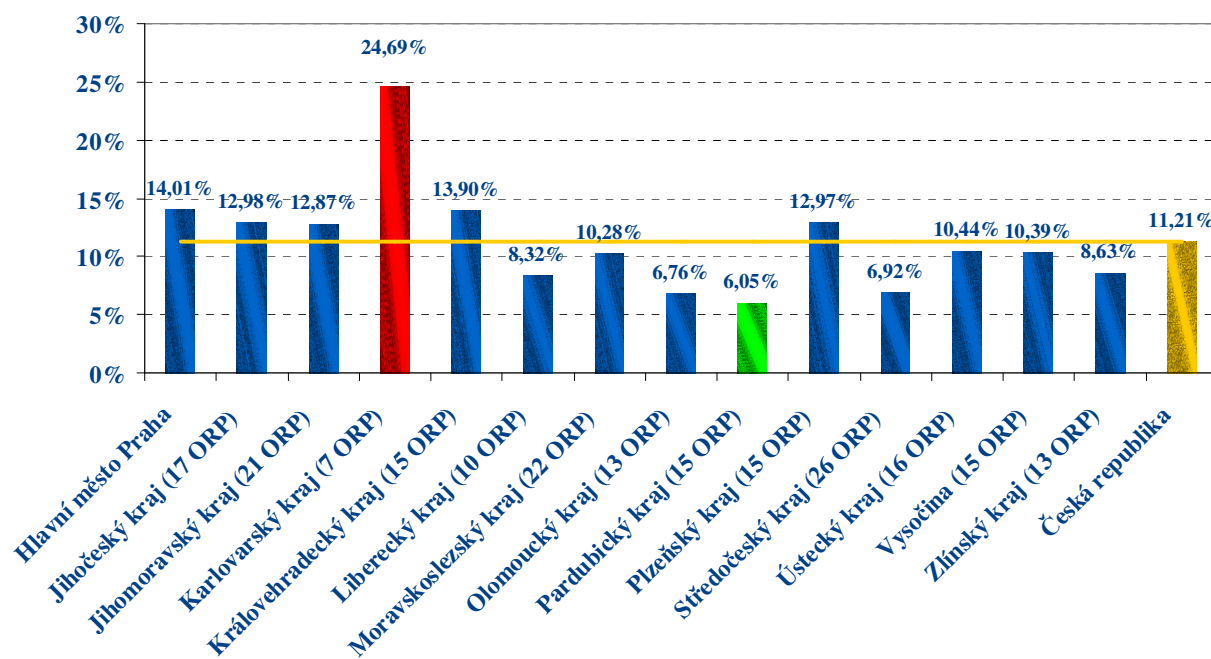
Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **69 272 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **11,20%**.

Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 537	2 735	1 495	940	609	481	655	228	175	121	97	404	11 477	14,01%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 771	1 704	737	181	96	84	203	27	14	12	3	41	4 873	12,98%	287
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 700	3 482	1 619	452	361	281	419	95	58	60	50	217	9 794	12,87%	466
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 440	1 105	307	189	126	100	139	49	29	16	18	80	5 598	24,69%	800
Královéhradecký kraj (15 ORP)	2 126	1 202	590	140	168	124	195	24	18	14	8	51	4 660	13,90%	311
Liberecký kraj (10 ORP)	378	843	270	123	74	68	147	17	14	16	10	60	2 020	8,32%	202
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 214	1 375	1 164	242	195	191	260	32	34	14	26	80	5 827	10,28%	265
Olomoucký kraj (13 ORP)	364	957	419	96	96	47	120	28	10	8	5	41	2 191	6,76%	169
Pardubický kraj (15 ORP)	347	606	203	66	45	45	153	15	11	13	10	34	1 548	6,05%	103
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 302	1 400	588	197	113	105	285	45	25	11	9	114	4 194	12,97%	280
Středočeský kraj (26 ORP)	1 174	1 354	673	364	188	195	615	80	77	30	36	195	4 981	6,92%	192
Ústecký kraj (16 ORP)	1 904	2 218	660	300	168	133	246	67	52	36	24	125	5 933	10,44%	371
Vysočina (15 ORP)	691	1 088	503	123	71	61	103	20	14	5	8	39	2 726	10,39%	182
Zlínský kraj (13 ORP)	748	1 360	619	159	157	98	177	27	29	8	11	57	3 450	8,63%	265
Česká republika	22 696	21 429	9 847	3 572	2 467	2 013	3 717	754	560	364	315	1 538	69 272	11,21%	338

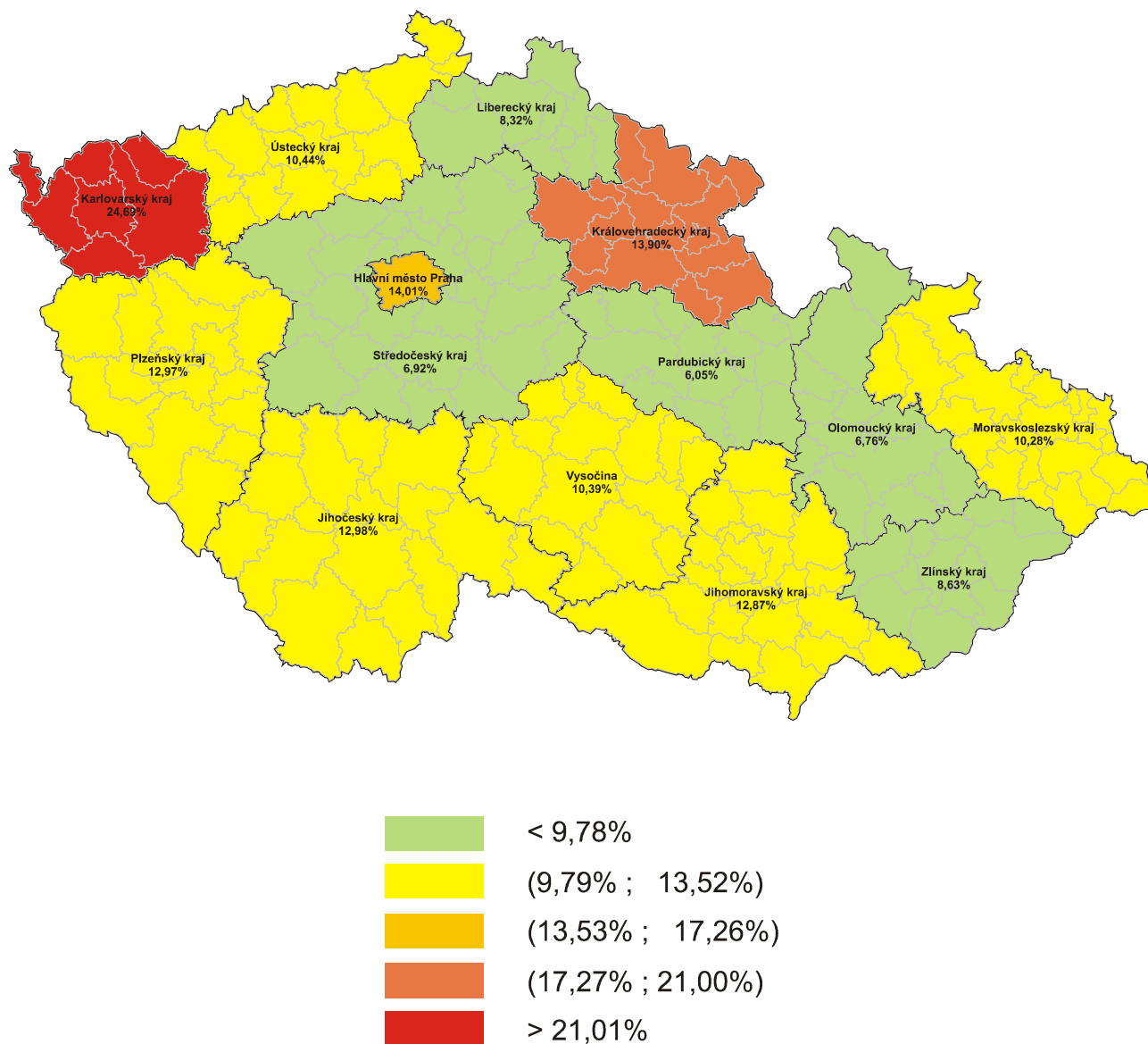
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (24,69%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,05%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

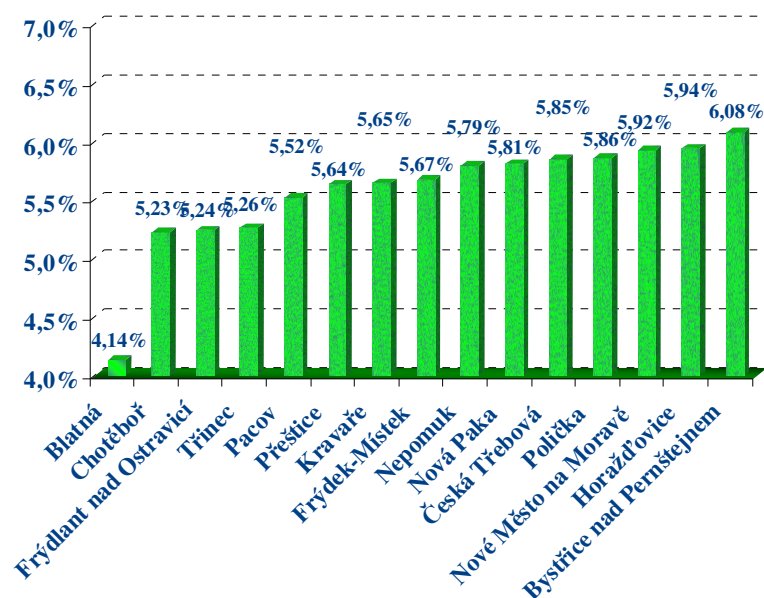


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

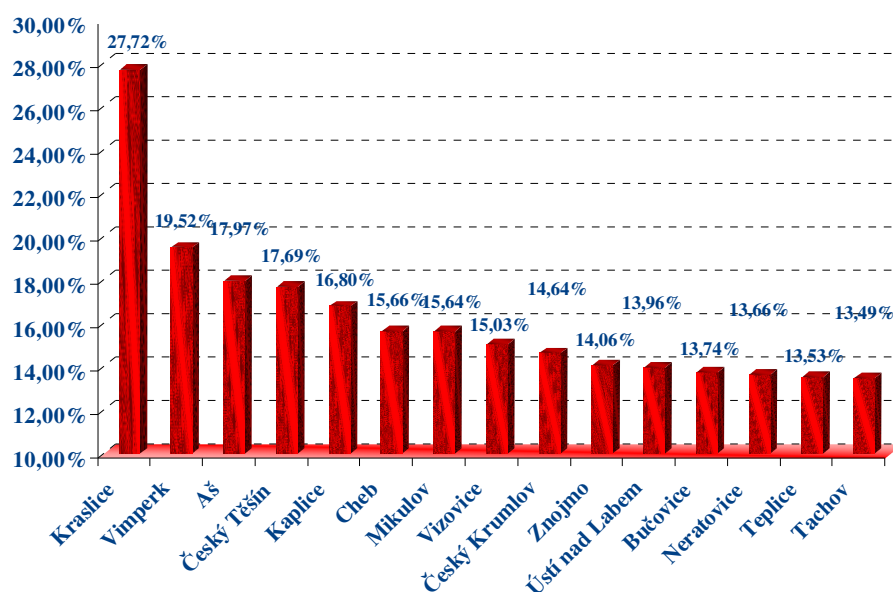
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

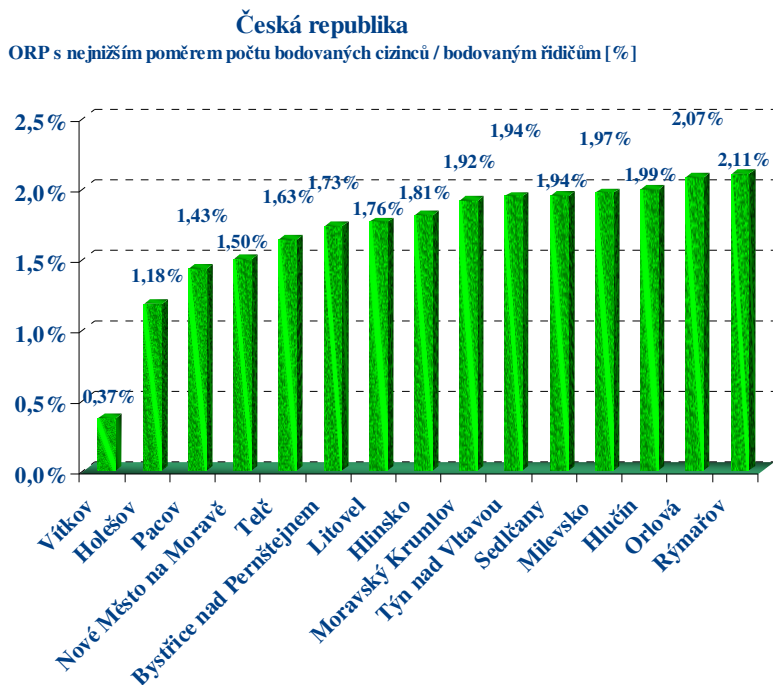


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

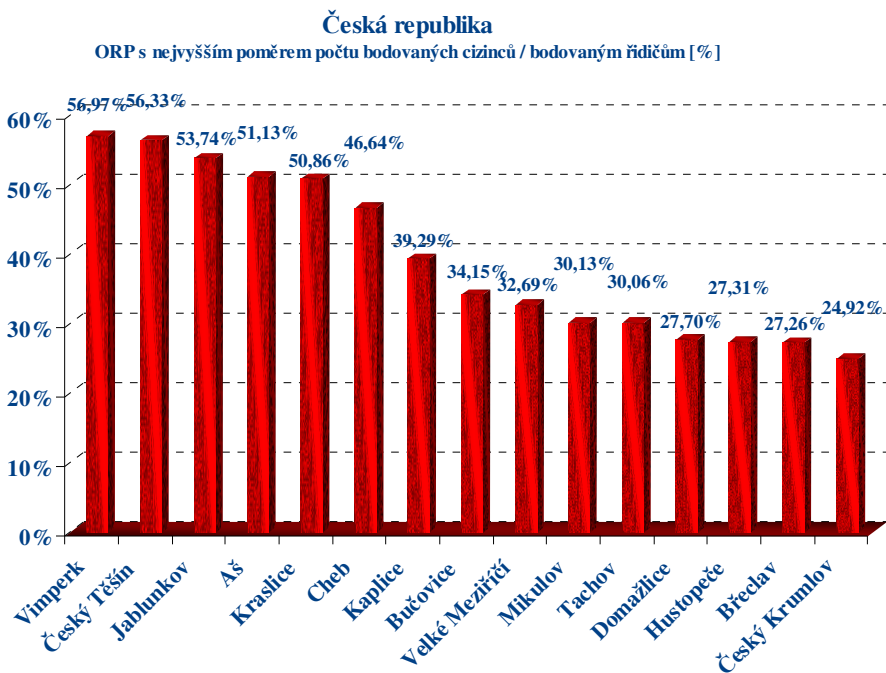


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

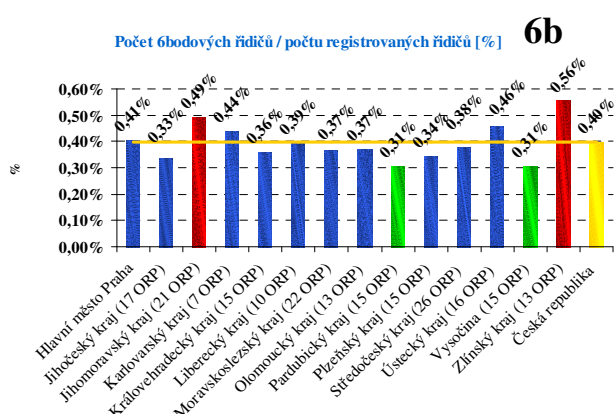
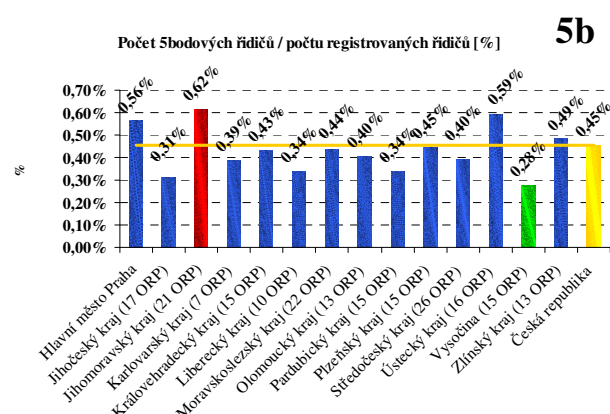
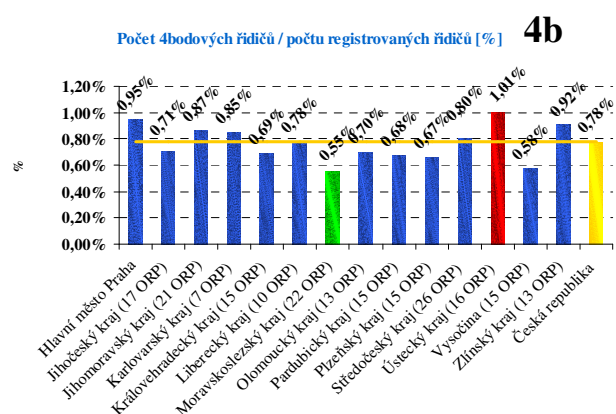
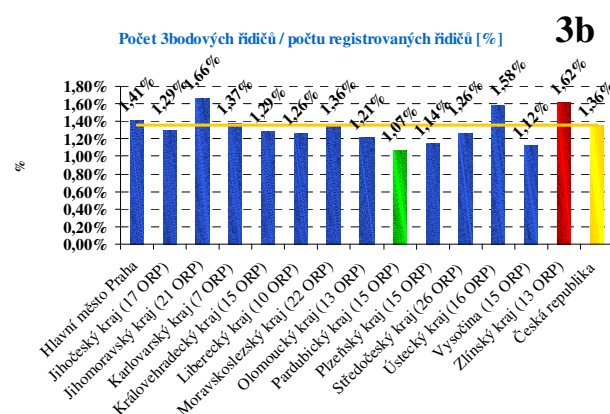
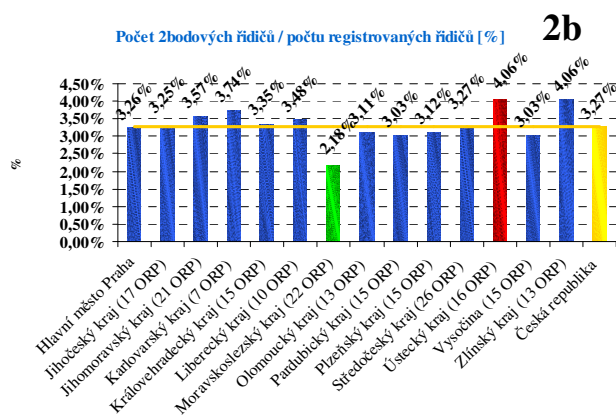
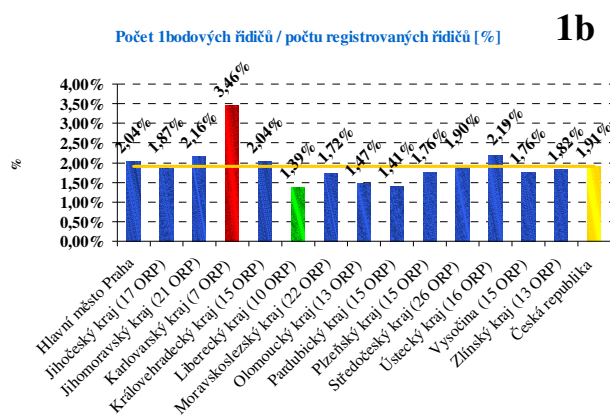
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nizkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

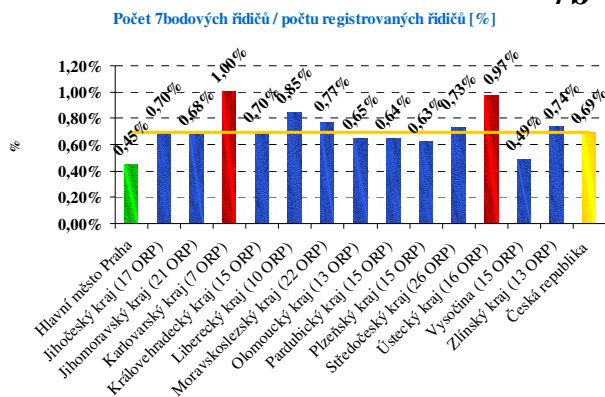


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

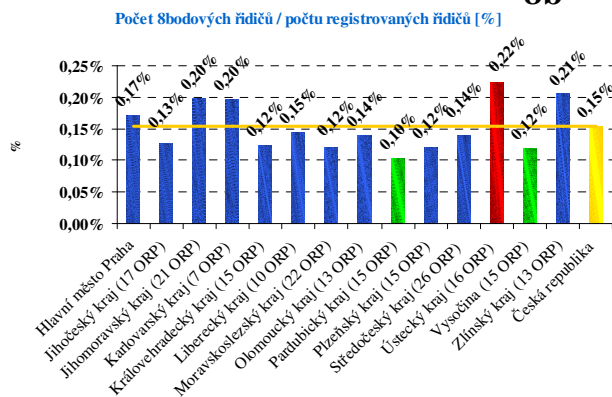


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

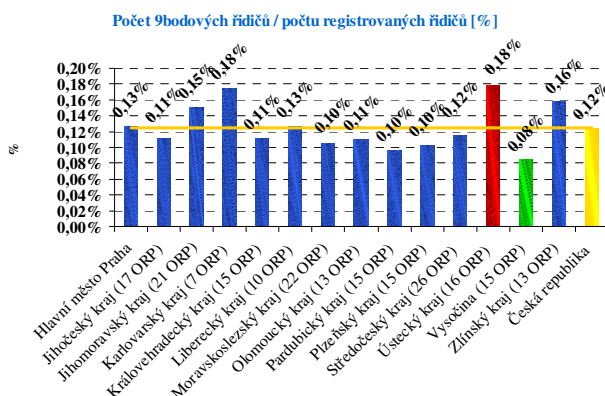
7b



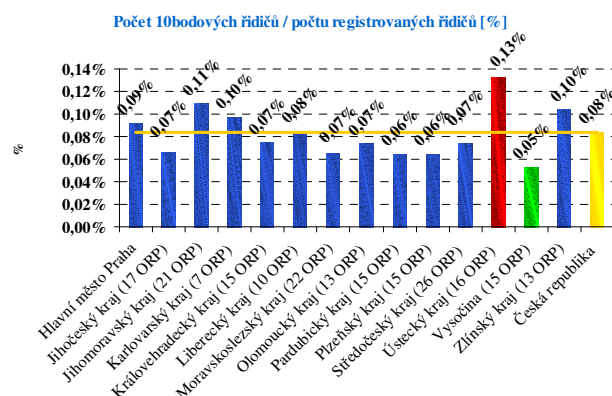
8b



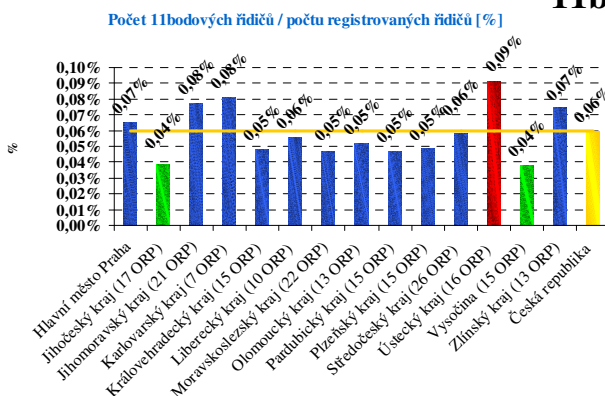
9b



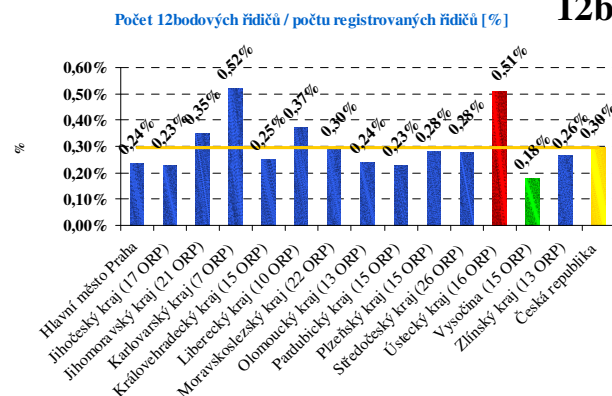
10b



11b

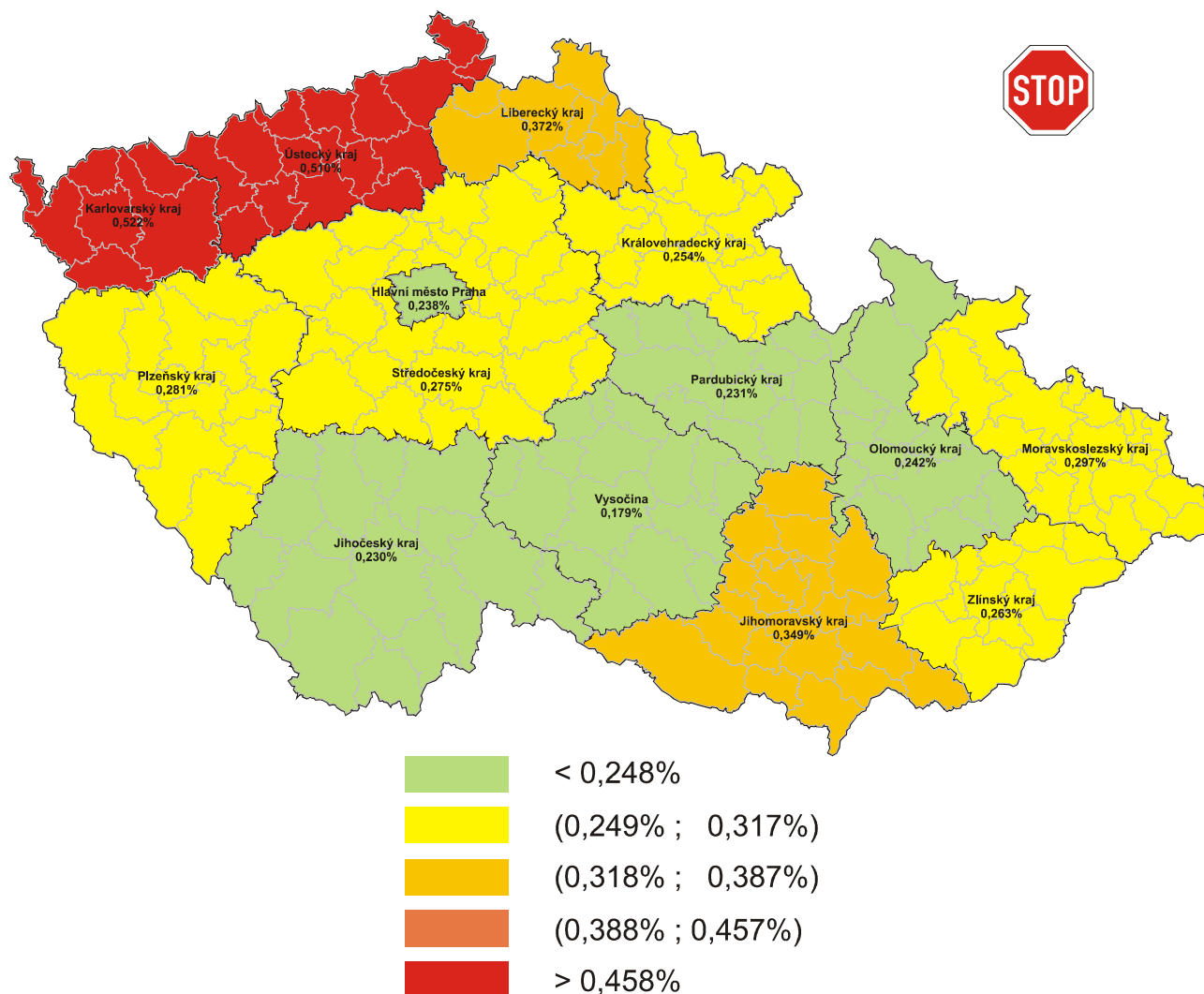


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

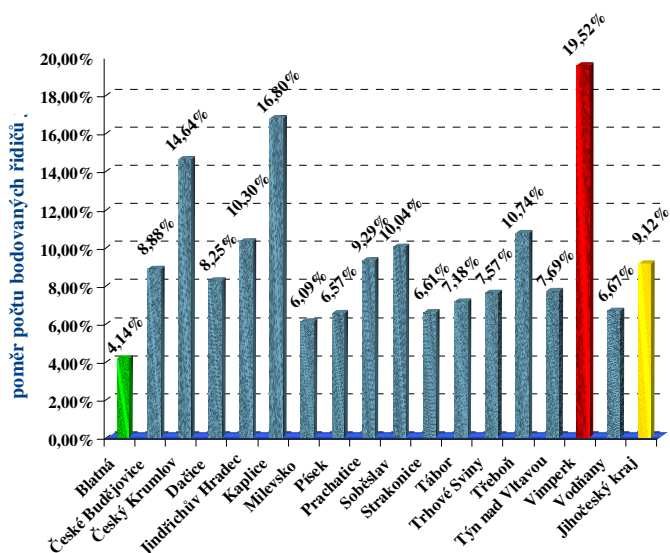
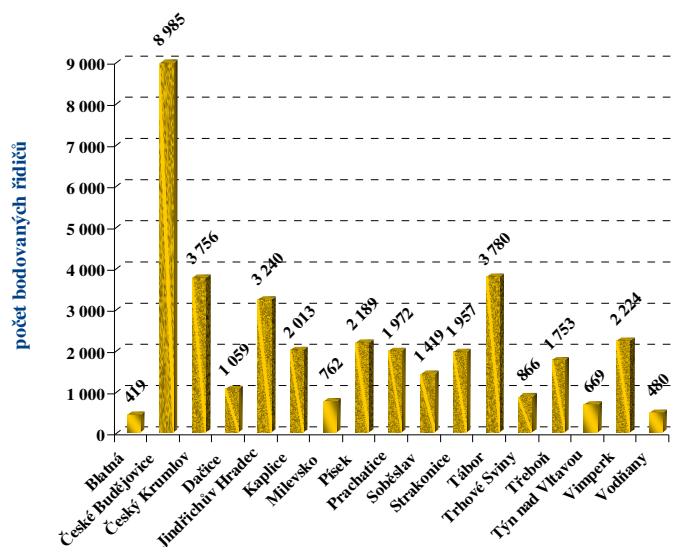


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 150	27 376	11 890	8 000	4 473	3 421	3 800	1 444	1 073	768	554	2 000	81 949	9,75%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	61	138	82	32	11	13	50	7	3	4	4	14	419	4,14%
České Budějovice	1 621	3 105	1 378	771	440	360	682	147	129	91	51	210	8 985	8,88%
Český Krumlov	949	1 337	464	274	160	147	199	59	45	24	9	89	3 756	14,64%
Dačice	203	431	130	77	35	38	83	12	12	8	5	25	1 059	8,25%
Jindřichův Hradec	580	1 229	422	269	133	132	260	46	38	19	13	99	3 240	10,30%
Kaplice	343	881	275	159	69	46	135	19	26	14	6	40	2 013	16,80%
Milevsko	95	336	97	69	40	20	73	8	6	5	2	11	762	6,09%
Písek	469	689	326	172	107	96	193	32	26	13	8	58	2 189	6,57%
Prachatice	397	678	271	139	77	74	188	36	24	17	11	60	1 972	9,29%
Soběslav	331	535	176	106	70	38	84	20	14	6	7	32	1 419	10,04%
Strakonice	351	703	268	165	87	80	170	22	24	17	8	62	1 957	6,61%
Tábor	676	1 273	621	310	191	147	303	53	46	24	20	116	3 780	7,18%
Trhové Sviny	186	286	112	66	26	30	95	16	18	6	3	22	866	7,57%
Třeboň	399	649	187	120	79	70	149	23	18	13	4	42	1 753	10,74%
Týn nad Vltavou	158	186	97	52	30	20	76	9	13	5	3	20	669	7,69%
Vimperk	778	762	343	89	54	42	88	7	14	6	5	36	2 224	19,52%
Vodňany	85	161	79	39	26	21	41	7	6	2	2	11	480	6,67%
Jihočeský kraj	7 682	13 379	5 328	2 909	1 635	1 374	2 869	523	462	274	161	947	37 543	9,12%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 537	2 735	1 495	940	609	481	655	228	175	121	97	404	11 477	14,01%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	4	5	8	2	0	1	4	0	0	0	1	0	25	5,97%
České Budějovice	92	142	87	33	14	19	43	8	5	3	1	14	461	5,13%
Český Krumlov	500	294	83	21	10	8	10	2	0	3	1	4	936	24,92%
Dačice	36	25	6	6	1	2	4	0	0	0	0	1	81	7,65%
Jindřichův Hradec	48	104	17	9	5	5	5	2	0	0	0	0	195	6,02%
Kaplice	158	415	121	34	16	13	21	6	2	1	0	4	791	39,29%
Milevsko	4	4	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	15	1,97%
Písek	16	34	32	10	4	4	11	0	1	0	0	1	113	5,16%
Prachatice	57	40	24	8	2	5	17	1	0	1	0	4	159	8,06%
Soběslav	6	19	12	2	2	2	4	0	1	0	0	0	48	3,38%
Strakonice	20	51	21	11	7	1	20	3	3	2	0	3	142	7,26%
Tábor	31	96	55	15	8	8	19	3	0	1	0	2	238	6,30%
Trhové Sviny	9	7	4	1	1	1	3	0	1	0	0	1	28	3,23%
Třeboň	161	88	31	13	11	8	22	0	1	0	0	4	339	19,34%
Týn nad Vltavou	3	1	5	0	2	0	0	0	0	1	0	1	13	1,94%
Vimperk	624	377	225	13	11	5	9	1	0	0	0	2	1 267	56,97%
Vodňany	2	2	6	2	1	2	6	1	0	0	0	0	22	4,58%
Jihočeský kraj	1 771	1 704	737	181	96	84	203	27	14	12	3	41	4 873	12,98%



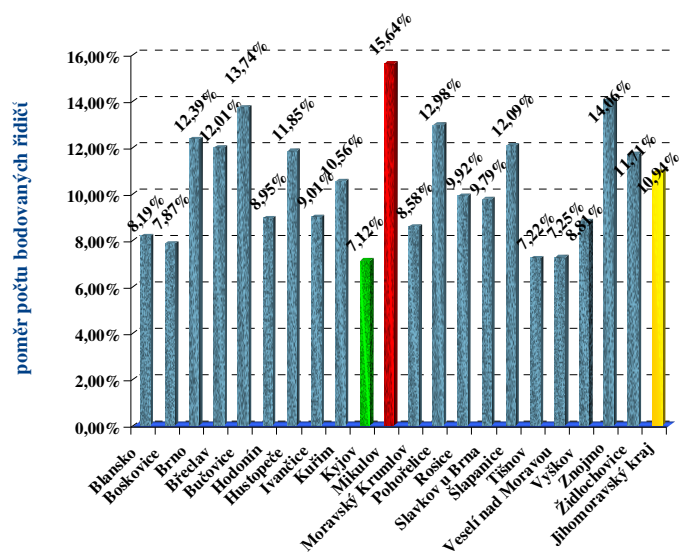
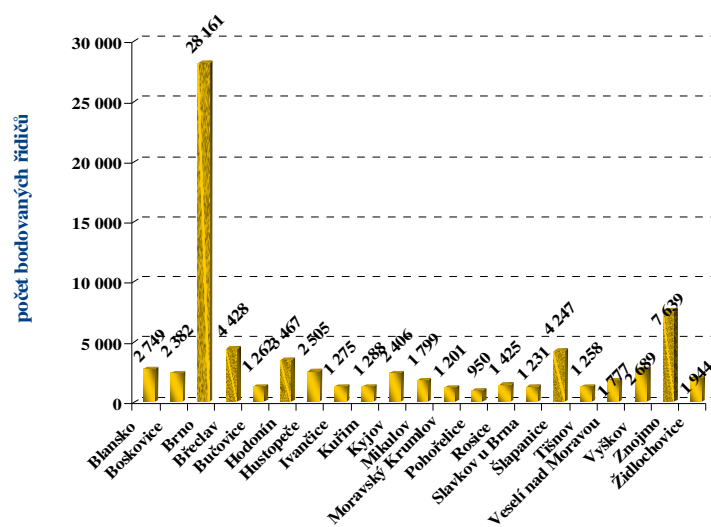
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	390	1 024	361	226	142	154	227	49	47	29	11	89	2 749	8,19%
	Boskovice	381	895	325	158	100	123	225	46	30	19	13	67	2 382	7,87%
	Brno	5 494	7 910	4 376	2 460	1 940	1 339	1 649	623	452	391	282	1 245	28 161	12,39%
	Břeclav	1 033	1 590	686	270	184	155	287	52	43	20	19	89	4 428	12,01%
	Bučovice	606	265	129	68	36	51	55	12	6	6	2	26	1 262	13,74%
	Hodonín	626	1 171	532	299	173	192	242	56	41	27	11	97	3 467	8,95%
	Hustopeče	452	1 052	369	169	94	107	137	22	28	11	10	54	2 505	11,85%
	Ivančice	182	496	157	113	80	55	87	20	22	9	9	45	1 275	9,01%
	Kuřim	206	424	228	124	65	67	81	21	18	12	5	37	1 288	10,56%
	Kyjov	449	790	417	174	138	123	169	42	22	19	15	48	2 406	7,12%
	Mikulov	355	766	210	106	79	74	98	22	17	17	13	42	1 799	15,64%
	Moravský Krumlov	218	435	166	100	64	62	71	22	12	13	8	30	1 201	8,58%
	Pohořelice	166	348	141	64	62	28	67	18	16	7	10	23	950	12,98%
	Rosice	200	543	216	126	84	47	103	23	24	9	7	43	1 425	9,92%
	Slavkov u Brna	286	428	156	104	66	46	72	16	10	10	4	33	1 231	9,79%
	Slapanice	813	1 430	656	352	269	177	235	76	61	39	30	109	4 247	12,09%
	Tišnov	197	486	200	100	67	58	71	20	22	9	8	20	1 258	7,22%
	Veselí nad Moravou	253	663	287	158	91	106	106	30	21	14	11	37	1 777	7,25%
	Vyškov	551	962	421	189	133	96	179	35	37	17	10	59	2 689	8,81%
	Znojmo	1 860	2 480	1 192	518	360	283	452	121	89	59	46	179	7 639	14,06%
	Židlochovice	302	694	290	165	138	84	101	48	29	20	15	58	1 944	11,71%
Jihomoravský kraj		15 020	24 852	11 515	6 043	4 365	3 427	4 714	1 374	1 047	757	539	2 430	76 083	10,94%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	20	32	19	8	3	7	13	2	0	2	2	3	111	4,04%
	Boskovice	24	40	24	8	4	4	11	1	1	1	0	3	121	5,08%
	Brno	708	682	381	227	179	131	207	52	35	42	27	130	2 801	9,95%
	Břeclav	286	519	281	27	24	23	30	2	1	1	3	10	1 207	27,26%
	Bučovice	394	11	11	7	1	0	5	0	0	0	0	2	431	34,15%
	Hodonín	120	113	53	19	14	19	16	2	0	1	0	5	362	10,44%
	Hustopeče	127	401	119	13	10	4	6	1	0	2	0	1	684	27,31%
	Ivančice	7	16	6	4	6	6	9	0	0	1	0	7	62	4,86%
	Kuřim	7	18	11	2	2	3	5	2	1	0	0	4	55	4,27%
	Kyjov	15	51	34	4	5	4	6	1	0	0	2	1	123	5,11%
	Mikulov	156	298	61	7	1	7	9	0	1	0	0	2	542	30,13%
	Moravský Krumlov	7	6	1	1	0	1	3	2	0	1	0	1	23	1,92%
	Pohořelice	27	123	52	5	12	2	2	1	0	0	1	2	227	23,89%
	Rosice	22	72	41	9	5	4	14	2	2	0	2	8	181	12,70%
	Slavkov u Brna	23	15	8	4	0	0	4	0	0	0	0	1	55	4,47%
	Slapanice	63	94	41	23	17	10	24	9	8	2	2	14	307	7,23%
	Tišnov	4	11	4	3	2	4	3	2	1	0	0	1	35	2,78%
	Veselí nad Moravou	18	30	18	11	2	9	4	2	0	1	1	2	98	5,51%
	Vyškov	51	160	129	8	7	2	12	0	1	0	0	1	371	13,80%
	Znojmo	602	730	291	53	58	36	31	8	6	5	8	12	1 840	24,09%
	Židlochovice	19	60	34	9	9	5	5	6	1	1	2	7	158	8,13%
Jihomoravský kraj		2 700	3 482	1 619	452	361	281	419	95	58	60	50	217	9 794	12,87%



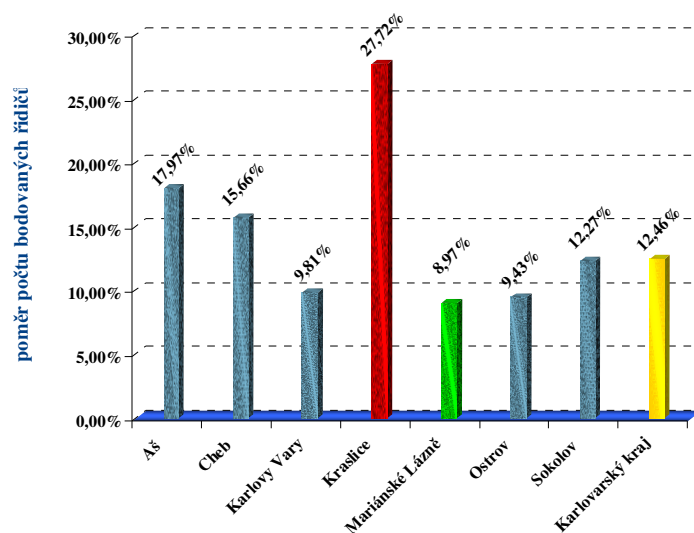
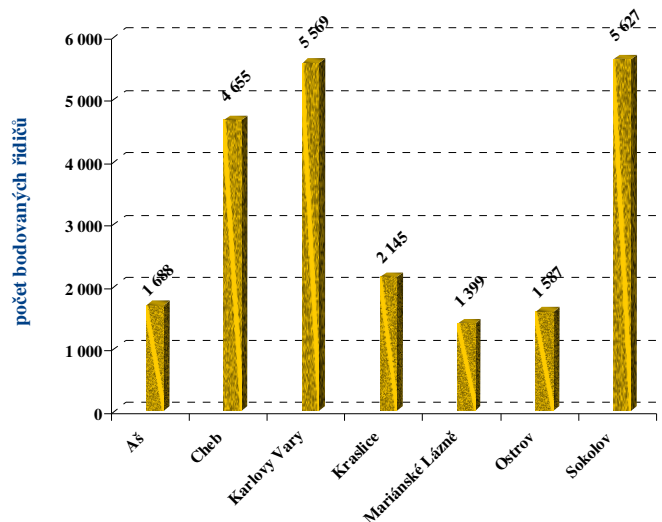
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	874	404	103	65	29	38	109	17	11	3	6	29	1 688	17,97%
Cheb	1 804	1 264	362	253	163	128	373	68	54	24	28	134	4 655	15,66%
Karlovy Vary	1 017	1 836	799	427	312	225	437	80	89	50	36	261	5 569	9,81%
Kraslice	1 142	443	150	73	59	49	101	25	22	10	13	58	2 145	27,72%
Mariánské Lázně	304	462	176	103	42	53	152	22	19	14	2	50	1 399	8,97%
Ostrov	255	538	252	132	70	62	141	22	23	9	14	69	1 587	9,43%
Sokolov	896	1 863	659	486	280	243	512	122	101	67	49	349	5 627	12,27%
Karlovarský kraj	6 292	6 810	2 501	1 539	955	798	1 825	356	319	177	148	950	22 670	12,46%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	704	98	16	9	7	7	11	2	1	0	3	5	863	51,13%
Cheb	1 402	428	83	84	42	37	45	18	10	5	4	13	2 171	46,64%
Karlovy Vary	158	132	81	40	36	23	38	17	13	5	7	15	565	10,15%
Kraslice	919	121	26	6	7	6	1	2	1	0	0	2	1 091	50,86%
Mariánské Lázně	83	36	14	4	3	4	10	2	1	0	0	2	159	11,37%
Ostrov	71	71	47	20	19	11	13	3	3	4	1	13	276	17,39%
Sokolov	103	219	40	26	12	12	21	5	0	2	3	30	473	8,41%
Karlovarský kraj	3 440	1 105	307	189	126	100	139	49	29	16	18	80	5 598	24,69%



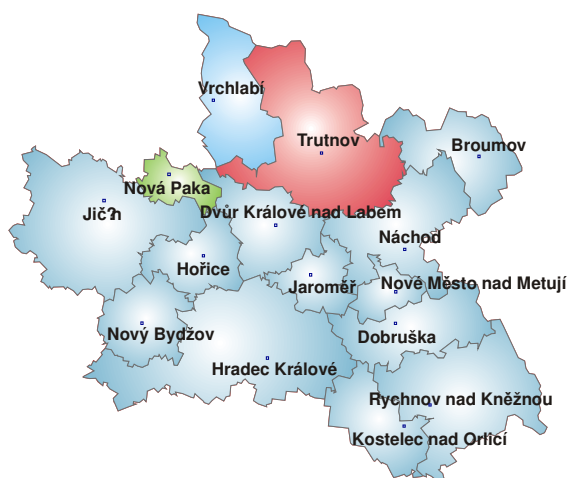
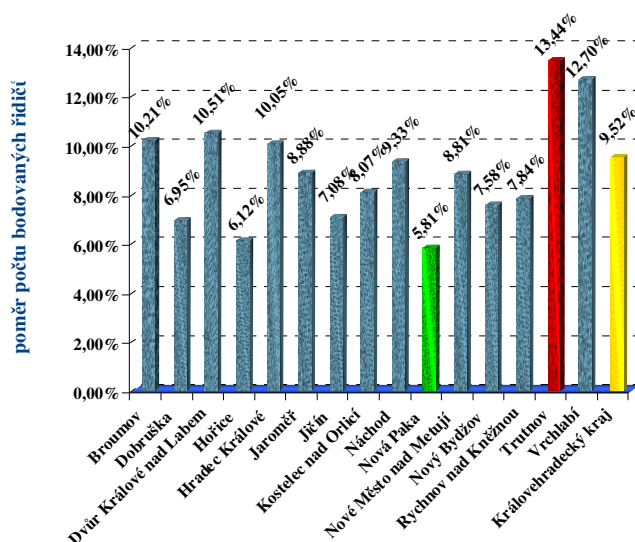
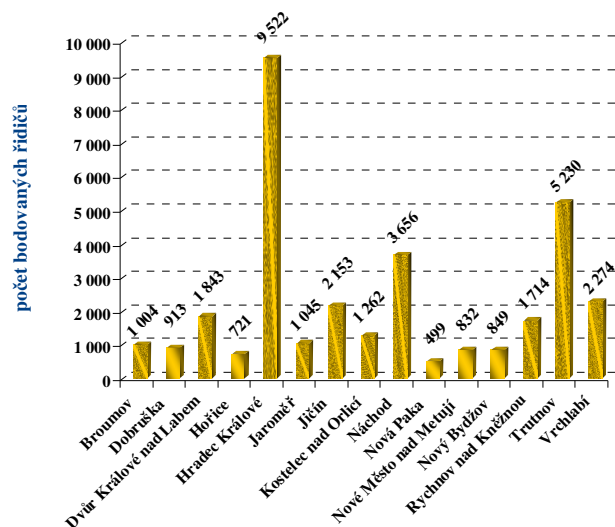
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	210	353	127	69	42	35	99	7	12	9	6	35	1 004	10,21%
	Dobruška	124	380	121	74	45	34	76	11	9	8	1	30	913	6,95%
	Dvůr Králové nad Labem	247	794	226	162	77	70	128	31	22	16	10	60	1 843	10,51%
	Hořice	127	246	120	46	44	25	65	10	12	3	5	18	721	6,12%
	Hradec Králové	2 508	2 949	1 318	743	569	331	530	128	113	77	53	203	9 522	10,05%
	Jaroměř	167	373	177	79	62	29	83	12	11	8	9	35	1 045	8,88%
	Jičín	353	712	343	152	95	109	221	23	26	24	8	87	2 153	7,08%
	Kostelec nad Orlicí	190	555	134	95	67	42	109	16	11	6	8	29	1 262	8,07%
	Náchod	691	1 422	532	247	193	121	253	44	33	20	12	88	3 656	9,33%
	Nová Paka	60	195	74	43	18	24	54	8	2	4	0	17	499	5,81%
	Nové Město nad Metují	236	278	89	58	47	40	50	10	6	6	2	10	832	8,81%
	Nový Bydžov	131	297	128	68	39	34	73	20	16	10	5	28	849	7,58%
	Rychnov nad Kněžnou	279	688	197	145	87	54	168	22	18	15	9	32	1 714	7,84%
	Trutnov	1 387	1 755	700	308	204	203	356	71	60	31	26	129	5 230	13,44%
	Vrchlabí	477	800	253	149	85	107	209	23	40	24	14	93	2 274	12,70%
Královehradecký kraj	7 187	11 797	4 539	2 438	1 674	1 258	2 474	436	391	261	168	894	33 517	9,52%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	93	42	14	2	1	4	4	0	0	0	0	1	161	16,04%
	Dobruška	4	4	5	5	0	1	2	1	0	0	0	0	22	2,41%
	Dvůr Králové nad Labem	2	40	14	7	1	2	5	2	0	2	0	2	77	4,18%
	Hořice	7	6	6	3	1	2	4	1	1	0	0	0	31	4,30%
	Hradec Králové	777	198	134	45	62	33	70	9	8	5	2	15	1 358	14,26%
	Jaroměř	10	64	45	3	15	2	2	1	0	0	1	1	144	13,78%
	Jičín	24	19	17	7	8	5	14	1	0	1	1	10	107	4,97%
	Kostelec nad Orlicí	10	18	5	5	3	3	5	1	0	1	0	1	52	4,12%
	Náchod	172	315	172	19	42	23	18	1	2	1	1	1	767	20,98%
	Nová Paka	3	12	6	3	1	2	1	0	0	0	0	0	28	5,61%
	Nové Město nad Metují	118	27	12	1	6	5	4	0	1	0	1	1	176	21,15%
	Nový Bydžov	0	4	4	2	1	0	3	1	0	2	0	1	18	2,12%
	Rychnov nad Kněžnou	19	24	7	4	0	5	11	1	2	0	1	1	75	4,38%
	Trutnov	644	329	118	21	17	23	23	3	3	1	0	3	1 185	22,66%
	Vrchlabí	243	100	31	13	10	14	29	2	1	1	1	14	459	20,18%
Královehradecký kraj		2 126	1 202	590	140	168	124	195	24	18	14	8	51	4 660	13,90%



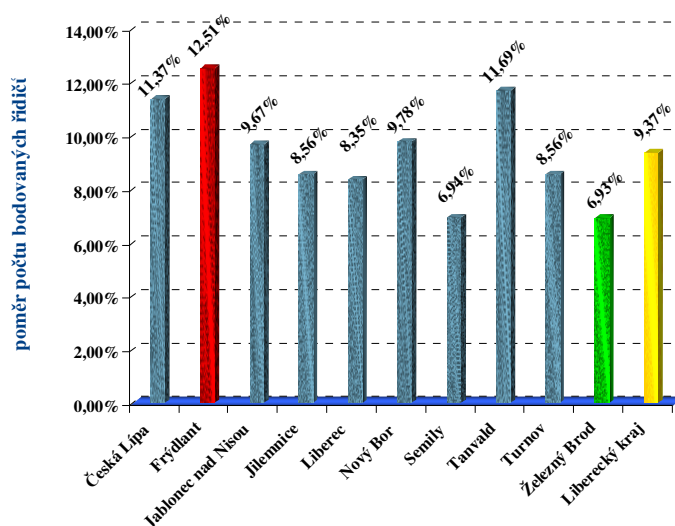
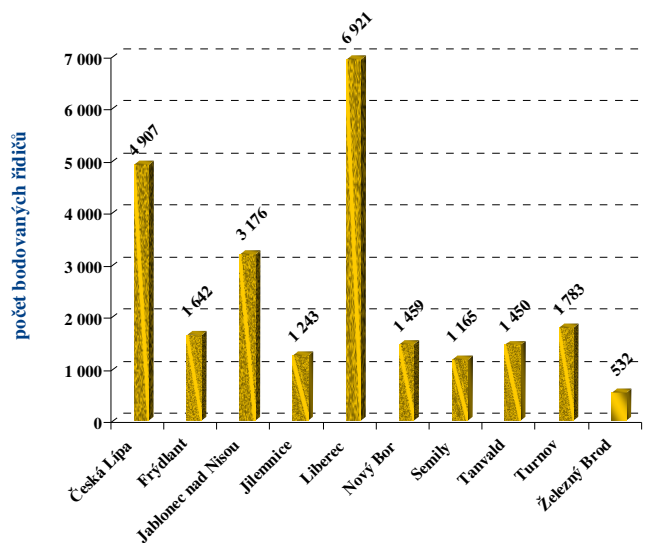
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	646	1 741	687	439	259	200	451	92	87	48	36	221	4 907	11,37%
Frydlant	202	674	184	146	78	63	149	27	21	17	12	69	1 642	12,51%
Jablonec nad Nisou	558	1 131	416	257	140	120	277	44	41	32	19	141	3 176	9,67%
Jilemnice	166	513	167	83	50	47	122	24	11	9	4	47	1 243	8,56%
Liberec	1 216	2 413	899	597	290	313	628	102	102	57	39	265	6 921	8,35%
Nový Bor	194	538	217	122	85	47	130	22	17	9	17	61	1 459	9,78%
Semily	122	439	171	99	47	74	125	19	12	10	6	41	1 165	6,94%
Tanvald	204	623	193	96	56	62	119	13	14	17	7	46	1 450	11,69%
Turnov	210	750	255	132	72	80	159	26	20	16	5	58	1 783	8,56%
Železný Brod	82	202	78	56	21	17	44	7	6	3	0	16	532	6,93%
Liberecký kraj	3 600	9 024	3 267	2 027	1 098	1 023	2 204	376	331	218	145	965	24 278	9,37%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	50	65	29	20	9	10	25	2	4	3	2	14	233	4,75%
Frydlant	36	202	38	9	14	5	5	0	0	1	1	2	313	19,06%
Jablonec nad Nisou	40	62	24	18	9	10	17	3	3	3	1	12	202	6,36%
Jilemnice	18	82	21	0	2	5	6	0	0	0	1	2	137	11,02%
Liberec	146	134	60	50	19	24	62	8	5	4	5	21	538	7,77%
Nový Bor	6	17	10	4	5	1	3	1	0	0	0	1	48	3,29%
Semily	2	10	9	3	2	4	2	0	0	0	0	3	35	3,00%
Tanvald	65	204	45	7	4	5	4	0	0	1	0	1	336	23,17%
Turnov	12	53	25	9	9	4	21	2	2	3	0	4	144	8,08%
Železný Brod	3	14	9	3	1	0	2	1	0	1	0	0	34	6,39%
Liberecký kraj	378	843	270	123	74	68	147	17	14	16	10	60	2 020	8,32%



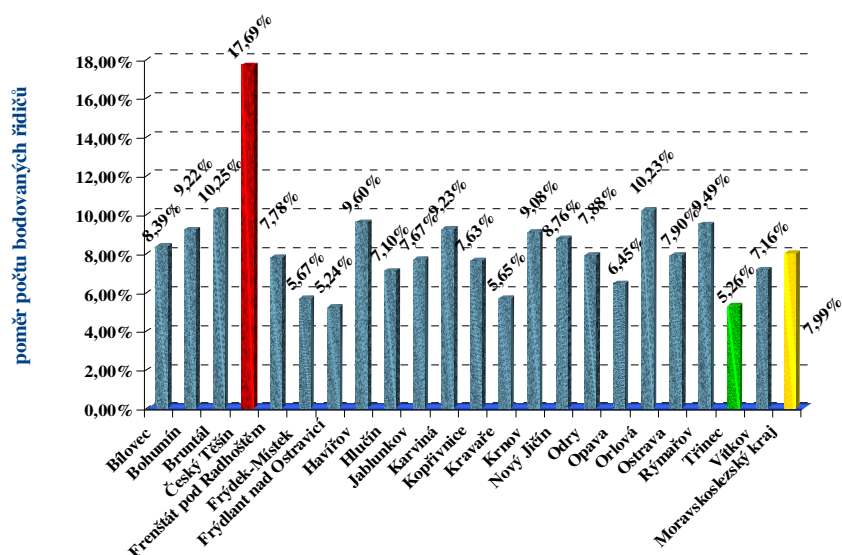
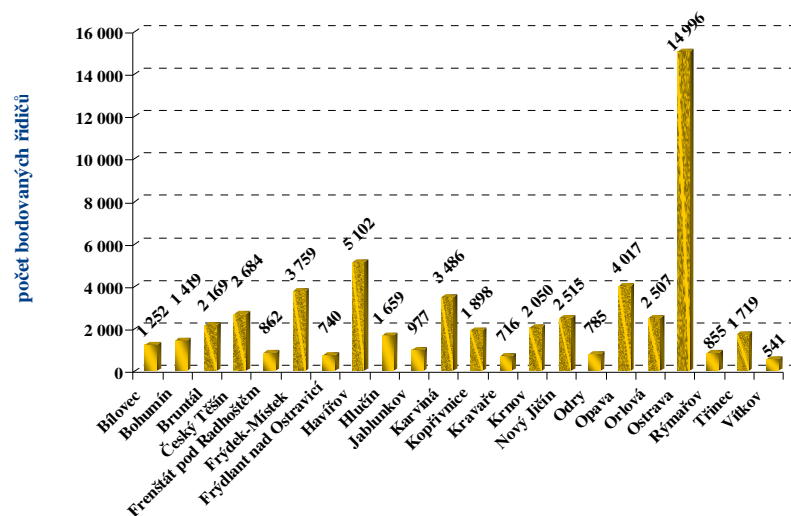
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	271	395	184	81	36	74	128	16	12	6	6	43	1 252	8,39%
	Bohumín	347	364	199	83	80	56	165	27	22	11	3	62	1 419	9,22%
	Bruntál	318	719	395	162	112	85	194	35	31	10	17	91	2 169	10,25%
	Český Těšín	1 059	686	406	104	113	66	133	20	24	16	7	50	2 684	17,69%
	Frenštát pod Radhoštěm	188	297	124	57	42	35	67	8	7	5	4	28	862	7,78%
	Frýdek-Místek	963	897	624	207	154	204	405	59	39	27	26	154	3 759	5,67%
	Frýdlant nad Ostravicí	156	196	130	42	32	38	97	8	7	3	1	30	740	5,24%
	Havířov	1 129	1 466	742	377	277	199	452	91	80	53	41	195	5 102	9,60%
	Hlučín	306	500	313	131	75	69	168	28	15	12	4	38	1 659	7,10%
	Jablunkov	199	157	394	33	38	36	80	10	9	5	3	13	977	7,67%
	Karviná	865	882	513	238	178	146	329	56	52	27	26	174	3 486	9,23%
	Kopřivnice	398	616	254	151	83	96	179	25	23	17	6	50	1 898	7,63%
	Kravaře	150	218	142	59	37	31	46	15	3	7	5	3	716	5,65%
	Krnov	313	664	386	128	98	98	208	32	30	13	11	69	2 050	9,08%
	Nový Jičín	614	787	344	168	98	131	219	38	34	15	14	53	2 515	8,76%
	Odry	120	261	137	49	23	45	90	19	5	5	4	27	785	7,88%
	Opava	801	1 183	762	330	206	185	308	63	36	29	14	100	4 017	6,45%
	Orlová	465	736	375	179	139	89	295	30	38	23	12	126	2 507	10,23%
	Ostrava	2 834	3 673	2 748	1 146	913	775	1 483	237	239	151	108	689	14 996	7,90%
	Rýmařov	106	294	138	55	41	40	101	18	10	9	6	37	855	9,49%
	Třinec	470	366	268	88	97	86	232	21	22	15	6	48	1 719	5,26%
	Vitkov	108	135	79	41	21	15	86	10	6	3	6	31	541	7,16%
Moravskoslezský kraj		12 180	15 492	9 657	3 909	2 893	2 599	5 465	866	744	462	330	2 111	56 708	7,99%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	6	17	5	3	1	2	4	0	1	0	0	1	40	3,19%
	Bohumín	112	23	4	8	3	4	7	0	0	0	0	2	163	11,49%
	Bruntál	27	98	72	8	11	4	6	1	1	0	1	2	231	10,65%
	Český Těšín	748	406	257	22	38	15	14	1	5	1	0	5	1 512	56,33%
	Frenštát pod Radhoštěm	9	12	4	0	2	0	2	0	0	0	0	1	30	3,48%
	Frýdek-Místek	90	46	37	16	9	18	39	4	3	1	1	6	270	7,18%
	Frýdlant nad Ostravicí	2	10	8	1	2	0	7	0	0	0	0	1	31	4,19%
	Haviřov	125	45	34	19	4	7	17	7	1	2	2	3	266	5,21%
	Hlučín	7	8	2	15	0	0	1	0	0	0	0	0	33	1,99%
	Jablunkov	82	70	319	13	12	15	9	1	2	0	0	2	525	53,74%
	Karviná	233	120	58	17	14	27	21	1	3	2	2	3	501	14,37%
	Kopřivnice	57	30	15	2	3	6	5	1	0	0	1	1	121	6,38%
	Kravaře	6	9	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	20	2,79%
	Krnov	71	134	96	8	7	7	7	1	0	1	0	2	334	16,29%
	Nový Jičín	206	51	22	11	2	15	3	1	0	0	0	2	313	12,45%
	Odry	6	3	3	2	1	3	0	1	0	0	0	0	19	2,42%
	Opava	106	43	24	9	5	4	7	0	2	2	0	2	204	5,08%
	Orlová	11	16	8	3	2	1	5	0	1	0	2	3	52	2,07%
	Ostrava	236	185	165	73	55	52	80	10	15	4	16	41	932	6,21%
	Rýmařov	7	5	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	18	2,11%
	Třinec	66	44	26	9	23	10	25	2	0	1	1	3	210	12,22%
	Vitkov	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0,37%
Moravskoslezský kraj		2 214	1 375	1 164	242	195	191	260	32	34	14	26	80	5 827	10,28%



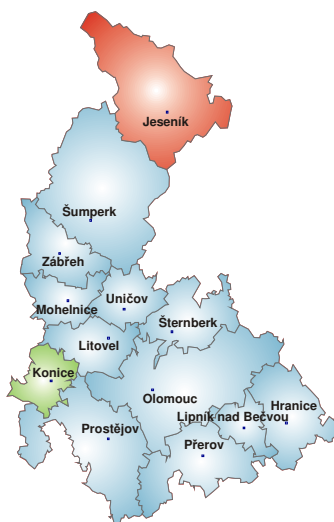
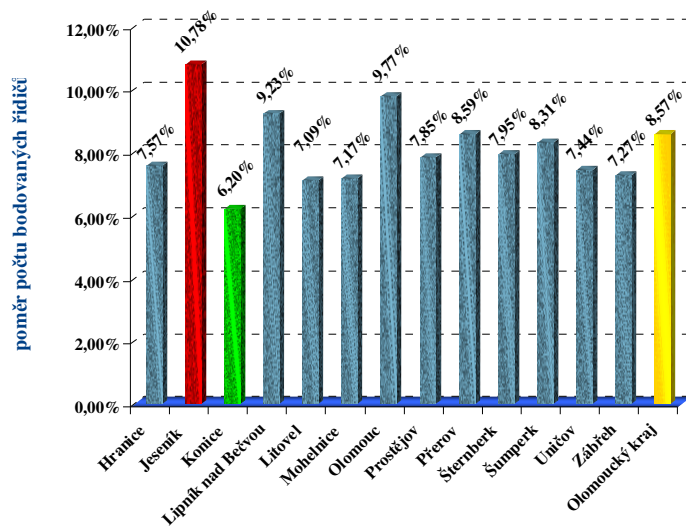
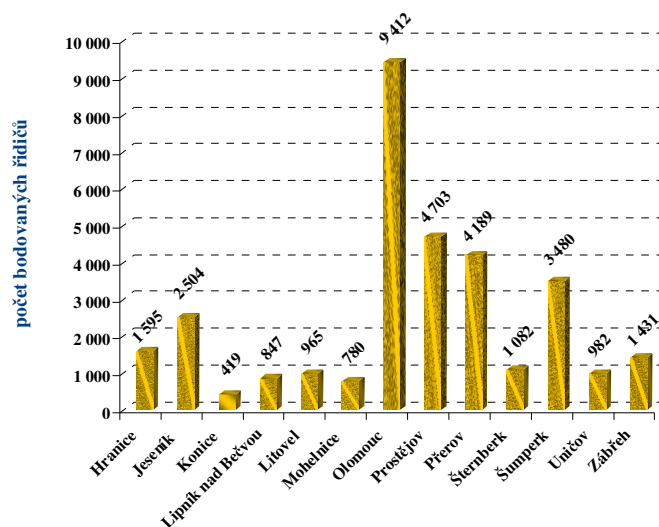
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	203	613	283	114	86	75	126	19	16	10	5	45	1 595	7,57%
Jeseník	389	966	397	199	106	100	182	36	34	16	17	62	2 504	10,78%
Konice	75	135	57	38	14	16	52	7	4	1	3	17	419	6,20%
Lipník nad Bečvou	122	307	112	79	48	36	85	16	16	6	4	16	847	9,23%
Litovel	125	360	140	76	47	52	85	18	12	6	6	38	965	7,09%
Mohelnice	123	311	105	68	34	32	64	10	6	3	1	23	780	7,17%
Olomouc	1 716	3 372	1 381	797	518	412	513	162	130	101	69	241	9 412	9,77%
Prostějov	1 037	1 589	620	384	225	191	328	77	52	47	29	124	4 703	7,85%
Přerov	663	1 537	525	347	204	167	399	86	62	40	20	139	4 189	8,59%
Šternberk	188	380	151	79	41	63	92	14	17	9	8	40	1 082	7,95%
Šumperk	561	1 240	502	292	162	154	320	58	42	25	20	104	3 480	8,31%
Uničov	173	373	118	74	53	42	84	7	9	9	6	34	982	7,44%
Zábřeh	201	591	198	103	82	53	124	20	15	4	8	32	1 431	7,27%
Olomoucký kraj	5 576	11 774	4 589	2 650	1 620	1 393	2 454	530	415	277	196	915	32 389	8,57%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	13	105	67	6	13	1	13	1	1	2	0	0	222	13,92%
Jeseník	71	254	85	13	9	4	11	1	0	1	0	1	450	17,97%
Konice	0	2	1	0	1	1	5	0	0	0	0	1	11	2,63%
Lipník nad Bečvou	13	52	23	3	3	1	6	1	0	0	0	1	103	12,16%
Litovel	1	6	2	1	2	1	1	0	0	0	0	3	17	1,76%
Mohelnice	9	43	10	0	0	1	2	1	0	0	0	0	66	8,46%
Olomouc	134	202	100	37	26	20	23	15	3	3	4	13	580	6,16%
Prostějov	38	56	30	8	10	4	16	1	1	1	1	5	171	3,64%
Přerov	36	73	29	19	9	6	21	6	1	0	0	14	214	5,11%
Šternberk	9	15	3	1	0	1	4	0	1	0	0	0	34	3,14%
Šumperk	23	104	44	3	20	3	7	2	2	0	0	0	208	5,98%
Uničov	6	6	6	1	1	1	10	0	1	1	0	2	35	3,56%
Zábřeh	11	39	19	4	2	3	1	0	0	0	0	1	80	5,59%
Olomoucký kraj	364	957	419	96	96	47	120	28	10	8	5	41	2 191	6,76%



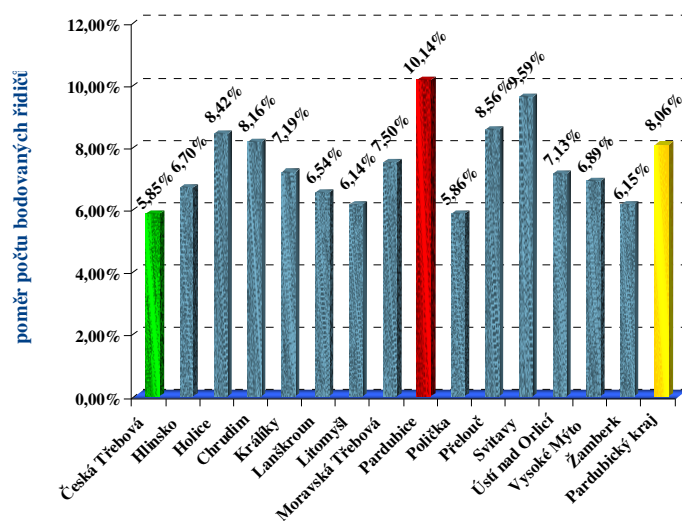
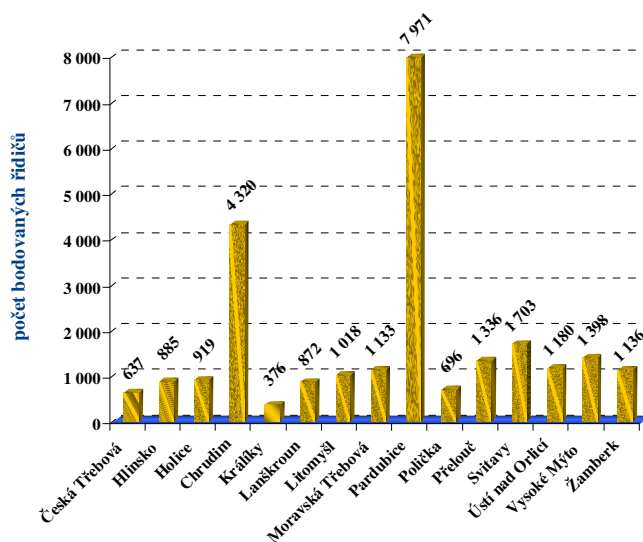
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	92	228	82	58	38	20	73	7	7	7	3	22	637	5,85%
	Hlinsko	177	332	134	69	30	44	66	4	10	5	3	11	885	6,70%
	Holice	165	357	128	77	50	31	67	7	9	7	3	18	919	8,42%
	Chrudim	813	1 603	604	355	179	152	344	48	45	33	28	116	4 320	8,16%
	Králíky	49	125	58	26	13	6	62	6	2	3	4	22	376	7,19%
	Lanškroun	167	313	105	69	37	27	90	12	14	4	3	31	872	6,54%
	Litomyšl	156	430	125	87	39	40	73	17	7	8	5	31	1 018	6,14%
	Moravská Třebová	145	442	158	96	57	48	107	17	12	7	5	39	1 133	7,50%
	Pardubice	1 632	2 719	1 039	710	399	349	540	133	116	78	53	203	7 971	10,14%
	Polička	141	258	91	54	34	23	50	5	8	7	6	19	696	5,86%
	Přelouč	229	480	177	111	64	52	121	20	20	11	6	45	1 336	8,56%
	Svitavy	205	780	233	143	72	58	105	20	12	7	10	58	1 703	9,59%
	Ústí nad Orlicí	152	482	159	103	57	48	105	5	10	5	10	44	1 180	7,13%
	Vysoké Mýto	201	580	164	108	47	40	156	18	24	13	5	42	1 398	6,89%
	Žamberk	159	499	152	89	49	40	83	12	8	9	5	31	1 136	6,15%
Pardubický kraj	4 483	9 628	3 409	2 155	1 165	978	2 042	331	304	204	149	732	25 580	8,06%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)	Česká Třebová	1	6	3	2	0	2	3	0	0	0	1	1	19	2,98%
	Hlinsko	2	6	2	3	1	0	1	0	0	0	0	1	16	1,81%
	Holice	2	12	1	1	1	0	2	0	0	0	0	1	20	2,18%
	Chrudim	10	28	21	2	4	5	10	3	0	2	3	5	93	2,15%
	Králíky	10	14	8	0	1	1	2	1	0	0	0	1	38	10,11%
	Lanškroun	10	11	1	1	1	2	8	2	1	0	0	1	38	4,36%
	Litomyšl	9	9	7	2	2	1	7	1	0	0	0	3	41	4,03%
	Moravská Třebová	3	30	13	3	3	1	3	0	0	0	0	0	56	4,94%
	Pardubice	263	215	71	31	22	24	68	4	8	6	3	15	730	9,16%
	Polička	0	6	4	1	1	0	2	0	0	1	0	0	15	2,16%
	Přelouč	5	19	2	2	1	1	8	1	0	1	1	2	43	3,22%
	Svitavy	12	204	46	10	2	5	4	2	1	0	1	0	287	16,85%
	Ústí nad Orlicí	9	11	12	1	2	1	7	0	0	0	0	1	44	3,73%
	Vysoké Mýto	8	18	6	3	3	2	20	1	1	2	1	1	66	4,72%
	Žamberk	3	17	6	4	1	0	8	0	0	1	0	2	42	3,70%
Pardubický kraj		347	606	203	66	45	45	153	15	11	13	10	34	1 548	6,05%



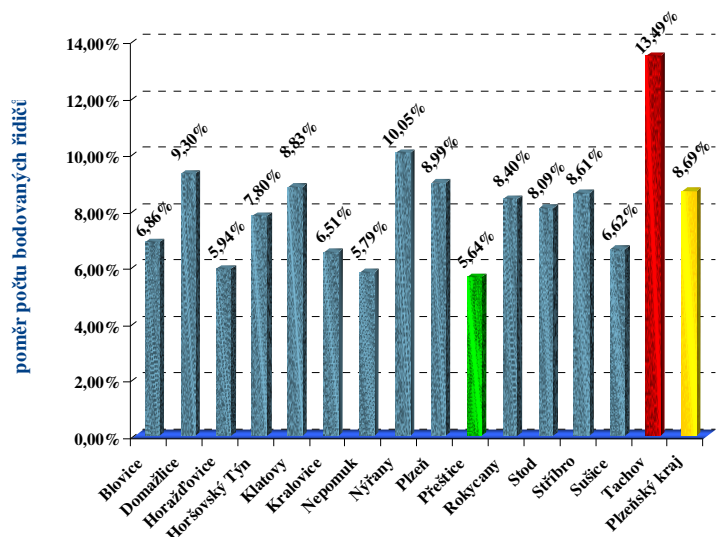
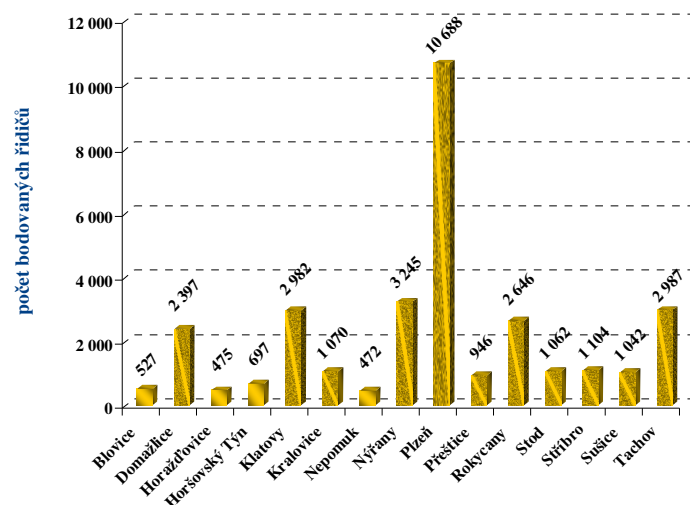
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	107	189	64	44	36	21	30	10	5	5	1	15	527	6,86%
	Domažlice	645	860	293	136	77	101	161	16	17	17	6	68	2 397	9,30%
	Horažďovice	92	186	67	41	16	16	29	2	4	3	3	16	475	5,94%
	Horšovský Týn	129	245	89	46	29	22	68	13	8	3	3	42	697	7,80%
	Klatovy	610	1 204	358	212	122	95	185	33	34	27	18	84	2 982	8,83%
	Kralovice	191	355	157	79	56	51	95	16	17	6	4	43	1 070	6,51%
	Nepomuk	73	188	63	44	16	17	37	9	5	2	1	17	472	5,79%
	Nýřany	627	1 150	454	267	179	118	237	43	35	27	22	86	3 245	10,05%
	Plzeň	2 352	3 466	1 395	867	609	447	761	167	142	92	62	328	10 688	8,99%
	Přeštice	201	312	132	67	48	33	70	19	12	5	5	42	946	5,64%
	Rokycany	470	1 009	408	216	118	97	168	29	34	15	13	69	2 646	8,40%
	Stod	186	375	166	87	42	35	88	13	9	12	7	42	1 062	8,09%
	Stříbro	184	445	125	75	37	53	93	16	16	9	10	41	1 104	8,61%
	Sušice	189	412	143	75	47	52	81	10	8	7	3	15	1 042	6,62%
	Tachov	499	1 222	337	219	105	111	228	59	37	11	23	136	2 987	13,49%
Plzeňský kraj		6 555	11 618	4 251	2 475	1 537	1 269	2 331	455	383	241	181	1 044	32 340	8,69%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	7	8	5	1	0	2	1	0	0	0	0	1	25	4,74%
	Domažlice	328	203	73	16	9	13	12	1	1	0	0	8	664	27,70%
	Horažďovice	2	8	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	17	3,58%
	Horšovský Týn	13	25	15	0	1	3	7	0	0	0	0	1	65	9,33%
	Klatovy	172	140	42	15	5	11	19	4	1	2	2	8	421	14,12%
	Kralovice	7	13	6	4	3	1	2	1	0	0	0	0	37	3,46%
	Nepomuk	6	9	6	2	0	0	2	0	0	0	0	1	26	5,51%
	Nýřany	59	152	68	13	6	7	18	0	0	1	0	4	328	10,11%
	Plzeň	346	216	115	76	55	42	134	16	17	6	5	48	1 076	10,07%
	Přeštice	10	8	4	0	3	0	11	2	0	0	1	2	41	4,33%
	Rokycany	32	97	83	8	3	6	23	0	1	2	0	10	265	10,02%
	Stod	6	17	12	5	0	2	11	0	1	0	0	3	57	5,37%
	Stříbro	64	95	41	10	4	2	10	1	1	0	0	1	229	20,74%
	Sušice	12	13	4	7	1	3	4	0	0	0	0	1	45	4,32%
	Tachov	238	396	110	39	23	13	30	20	2	0	1	26	898	30,06%
Plzeňský kraj		1 302	1 400	588	197	113	105	285	45	25	11	9	114	4 194	12,97%



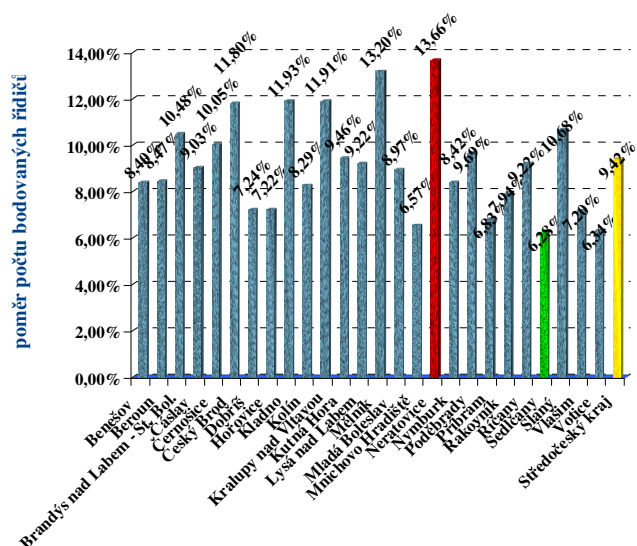
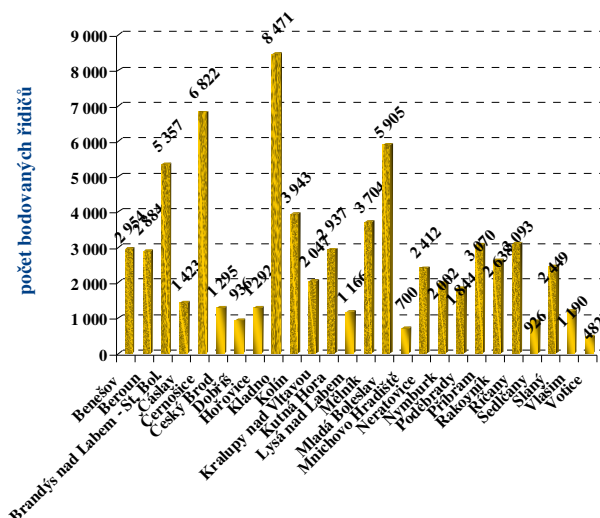
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 512	24 964	9 657	6 100	3 162	2 876	5 613	1 068	880	562	444	2 104	71 942	9,42%
Benešov	799	984	383	225	122	82	195	36	27	26	12	63	2 954	8,40%
Beroun	499	1 060	404	237	153	115	202	48	42	28	20	76	2 884	8,47%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	938	1 930	801	467	264	246	343	90	55	48	25	150	5 357	10,48%
Čáslav	279	540	141	123	61	46	118	22	12	15	3	63	1 423	9,03%
Černošice	1 428	2 229	996	648	353	298	427	111	81	45	48	158	6 822	10,05%
Český Brod	342	384	165	115	48	37	95	26	21	9	8	45	1 295	11,80%
Dobříš	159	321	144	83	33	49	91	14	12	4	6	20	936	7,24%
Hořovice	193	528	181	90	50	63	108	10	14	5	5	45	1 292	7,22%
Kladno	2 388	2 469	997	684	420	323	565	155	106	75	57	232	8 471	11,93%
Kolín	808	1 399	485	319	164	152	329	59	49	38	26	115	3 943	8,29%
Kralupy nad Vltavou	284	823	298	187	99	88	118	27	31	10	15	67	2 047	11,91%
Kutná Hora	639	1 106	340	262	101	109	202	46	32	29	13	58	2 937	9,46%
Lysá nad Labem	194	375	168	103	53	69	115	18	17	14	9	31	1 166	9,22%
Mělník	374	1 518	528	353	170	155	275	58	60	34	41	138	3 704	13,20%
Mladá Boleslav	1 037	2 193	851	418	218	197	626	80	65	32	20	168	5 905	8,97%
Mnichovo Hradiště	134	251	85	63	21	26	71	8	9	8	2	22	700	6,57%
Neratovice	271	1 003	280	243	120	101	158	50	35	23	19	109	2 412	13,66%
Nymburk	370	698	242	174	68	96	194	19	29	17	14	81	2 002	8,42%
Poděbrady	420	592	258	153	70	76	159	16	27	9	11	53	1 844	9,69%
Příbram	604	923	477	252	119	116	344	34	40	29	14	118	3 070	6,83%
Rakovník	609	931	326	203	110	109	182	28	17	14	17	92	2 638	7,94%
Říčany	721	959	445	283	141	130	239	44	37	25	18	51	3 093	9,22%
Sedlčany	165	305	118	94	38	43	110	13	11	3	5	21	926	6,28%
Slaný	432	898	311	212	105	100	212	32	31	12	23	81	2 449	10,68%
Vlašim	298	386	171	80	42	31	91	20	17	9	9	36	1 190	7,20%
Votice	127	159	62	29	19	19	44	4	3	1	4	11	482	6,34%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 174	1 354	673	364	188	195	615	80	77	30	36	195	4 981	6,92%
Benešov	142	69	28	14	4	3	5	0	0	1	0	4	270	9,14%
Beroun	34	68	28	13	9	11	20	4	2	1	0	8	198	6,87%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	75	89	52	38	17	20	47	9	3	3	2	21	376	7,02%
Čáslav	4	22	10	6	3	7	9	0	1	0	0	7	69	4,85%
Černošice	166	151	90	58	27	29	56	6	15	2	11	17	628	9,21%
Český Brod	15	19	7	7	3	4	7	1	0	1	1	2	67	5,17%
Dobříš	12	9	4	3	0	3	8	2	0	0	0	0	41	4,38%
Hořovice	11	23	14	1	0	4	10	1	2	0	0	4	70	5,42%
Kladno	108	88	45	31	18	12	46	11	7	8	4	12	390	4,60%
Kolín	72	72	36	19	9	12	38	5	3	2	3	9	280	7,10%
Kralupy nad Vltavou	25	44	34	12	7	10	8	1	3	0	3	6	153	7,47%
Kutná Hora	81	45	15	6	3	4	19	2	5	0	0	5	185	6,30%
Lysá nad Labem	11	23	10	5	3	3	14	2	2	1	1	7	82	7,03%
Mělník	23	71	30	21	8	10	24	7	4	2	3	7	210	5,67%
Mladá Boleslav	145	165	78	43	27	24	161	16	11	1	0	50	721	12,21%
Mnichovo Hradiště	9	8	4	4	3	0	8	1	0	0	0	4	41	5,86%
Neratovice	18	34	10	9	5	6	16	3	3	1	0	10	115	4,77%
Nymburk	11	21	16	5	3	5	15	0	1	1	1	4	83	4,15%
Poděbrady	24	46	29	6	4	1	14	1	4	0	0	3	132	7,16%
Příbram	26	35	29	15	6	6	27	2	3	1	1	2	153	4,98%
Rakovník	22	87	30	8	9	5	14	1	0	2	2	6	186	7,05%
Říčany	41	62	35	24	11	10	29	3	4	1	2	2	224	7,24%
Sedlčany	2	8	1	0	1	1	3	1	0	1	0	0	18	1,94%
Slaný	24	23	6	9	3	3	10	0	4	0	2	4	88	3,59%
Vlašim	70	70	30	7	4	1	5	1	0	1	0	1	190	15,97%
Votice	3	2	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	11	2,28%



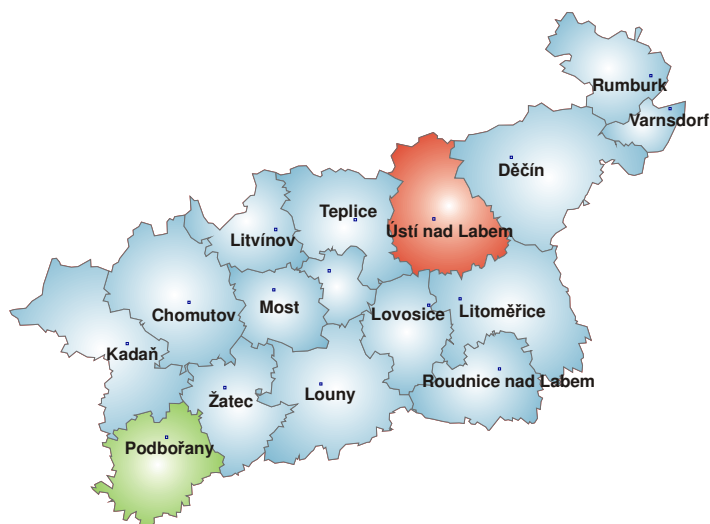
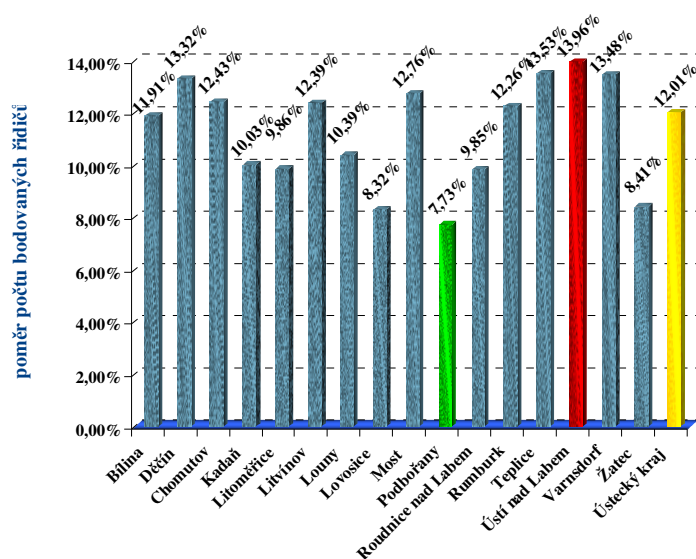
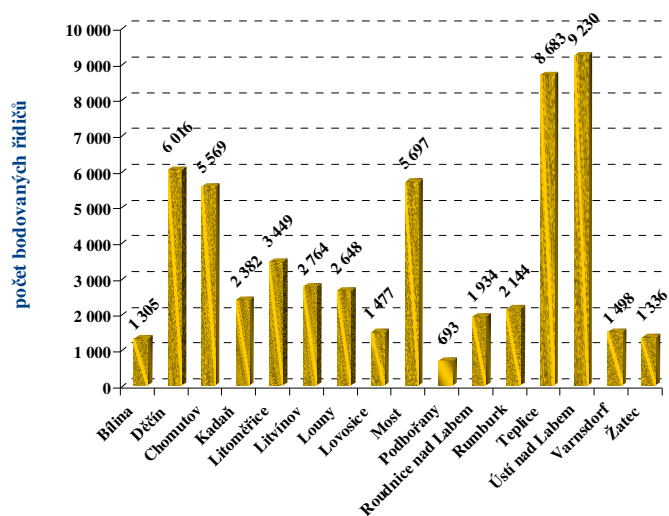
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	198	427	181	116	53	52	141	23	22	13	11	68	1 305	11,91%
Děčín	1 058	2 117	767	491	324	242	417	111	95	73	55	266	6 016	13,32%
Chomutov	1 049	1 731	742	499	254	244	411	131	93	65	60	290	5 569	12,43%
Kadaň	506	773	299	193	114	104	146	65	31	25	22	104	2 382	10,03%
Litoměřice	504	1 242	516	266	168	129	332	55	45	30	19	143	3 449	9,86%
Litvínov	513	933	339	243	146	124	218	48	38	32	23	107	2 764	12,39%
Louny	472	935	324	236	122	91	249	45	31	30	13	100	2 648	10,39%
Lovosice	236	512	216	112	55	57	165	26	20	9	8	61	1 477	8,32%
Most	1 133	1 883	788	466	262	194	478	105	89	59	36	204	5 697	12,76%
Podbořany	142	219	91	59	27	24	89	10	6	5	2	19	693	7,73%
Roudnice nad Labem	253	726	312	152	99	67	191	34	30	13	7	50	1 934	9,85%
Rumburk	460	595	286	150	108	79	231	33	35	26	22	119	2 144	12,26%
Teplice	1 617	2 865	1 074	770	463	340	658	166	162	108	61	399	8 683	13,53%
Ústí nad Labem	1 644	3 317	1 168	791	557	322	587	165	122	113	76	368	9 230	13,96%
Varnsdorf	359	470	174	102	65	63	139	19	20	15	8	64	1 498	13,48%
Žatec	210	455	191	119	57	44	151	25	12	13	6	53	1 336	8,41%
Ústecký kraj	10 354	19 200	7 468	4 765	2 874	2 176	4 603	1 061	851	629	429	2 415	56 825	12,01%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	12	12	10	4	1	2	5	3	1	1	1	3	55	4,21%
Děčín	161	331	90	24	21	14	23	6	4	5	3	13	695	11,55%
Chomutov	138	89	36	31	12	14	21	4	6	3	3	17	374	6,72%
Kadaň	42	37	9	8	5	5	12	3	0	1	0	2	124	5,21%
Litoměřice	36	49	25	9	7	6	20	5	6	1	0	14	178	5,16%
Litvínov	32	43	14	7	14	2	10	4	2	0	0	5	133	4,81%
Louny	10	43	27	13	3	4	14	4	2	1	0	1	122	4,61%
Lovosice	22	31	13	8	3	1	4	1	1	0	0	2	86	5,82%
Most	84	128	44	24	13	15	13	6	3	4	3	5	342	6,00%
Podbořany	5	11	4	1	0	2	5	2	0	0	1	0	31	4,47%
Roudnice nad Labem	14	25	17	9	2	5	13	3	1	0	2	3	94	4,86%
Rumburk	202	53	31	21	8	10	11	3	2	3	1	6	351	16,37%
Teplice	471	429	122	62	45	25	44	12	16	9	3	35	1 273	14,66%
Ústí nad Labem	482	871	189	67	29	22	43	9	6	6	7	14	1 745	18,91%
Varnsdorf	185	52	24	8	5	4	5	0	2	2	0	3	290	19,36%
Žatec	8	14	5	4	0	2	3	2	0	0	0	2	40	2,99%
Ústecký kraj	1 904	2 218	660	300	168	133	246	67	52	36	24	125	5 933	10,44%



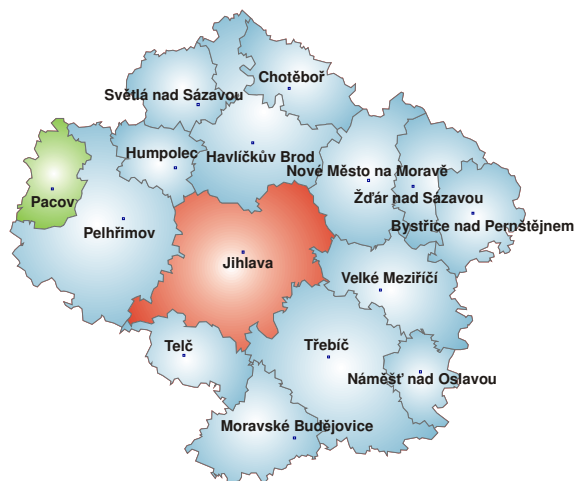
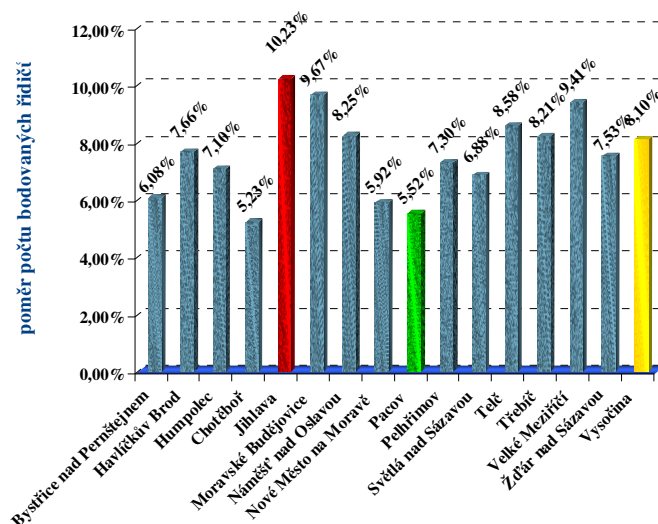
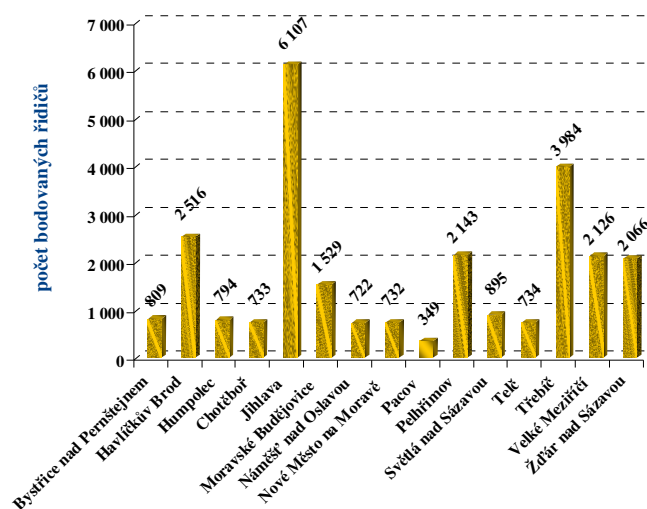
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	172	287	105	59	36	41	60	10	6	10	3	20	809	6,08%
Havlíčkův Brod	641	894	357	187	110	75	127	27	25	16	6	51	2 516	7,66%
Humpolec	160	344	106	61	28	22	44	7	5	4	1	12	794	7,10%
Chotěboř	147	250	106	52	40	33	59	11	10	4	3	18	733	5,23%
Jihlava	1 421	2 216	823	404	244	224	365	101	62	36	36	175	6 107	10,23%
Moravské Budějovice	229	653	251	97	70	52	85	28	22	9	5	28	1 529	9,67%
Náměšť nad Oslavou	116	317	86	59	28	28	48	8	6	9	1	16	722	8,25%
Nové Město na Moravě	171	285	68	56	34	26	54	9	4	4	4	17	732	5,92%
Pacov	71	129	46	23	21	18	19	6	1	1	1	13	349	5,52%
Pelhřimov	386	907	306	171	82	81	114	20	24	8	8	36	2 143	7,30%
Světlá nad Sázavou	208	334	97	77	30	26	57	18	12	5	5	26	895	6,88%
Telč	154	297	84	50	27	29	53	20	6	4	2	8	734	8,58%
Třebíč	814	1 392	583	325	177	196	243	63	52	37	21	81	3 984	8,21%
Velké Meziříčí	452	866	334	110	75	57	131	28	18	13	12	30	2 126	9,41%
Žďár nad Sázavou	555	639	273	143	110	90	126	35	20	11	15	49	2 066	7,53%
Vysočina	5 697	9 810	3 625	1 874	1 112	998	1 585	391	273	171	123	580	26 239	8,10%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	2	5	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	14	1,73%
Havlíčkův Brod	140	130	78	15	16	6	18	3	5	1	1	5	418	16,61%
Humpolec	25	40	22	8	4	2	3	0	0	0	0	1	105	13,22%
Chotěboř	5	5	3	1	1	3	2	0	0	0	0	0	20	2,73%
Jihlava	242	376	137	32	24	15	21	5	1	1	4	11	869	14,23%
Moravské Budějovice	16	73	49	10	3	1	8	0	0	0	0	2	162	10,60%
Náměšť nad Oslavou	0	11	1	5	1	0	2	0	0	1	0	0	21	2,91%
Nové Město na Moravě	1	2	1	2	1	1	0	0	1	0	1	1	11	1,50%
Pacov	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,43%
Pelhřimov	11	28	16	3	1	4	10	3	2	0	0	2	80	3,73%
Světlá nad Sázavou	6	3	2	2	1	1	3	0	0	0	0	6	24	2,68%
Telč	3	6	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	12	1,63%
Třebíč	30	45	31	18	4	19	16	4	3	1	1	7	179	4,49%
Velké Meziříčí	160	339	148	14	12	6	9	3	1	0	1	2	695	32,69%
Žďár nad Sázavou	48	23	13	10	2	3	7	1	1	1	0	2	111	5,37%
Vysočina	691	1 088	503	123	71	61	103	20	14	5	8	39	2 726	10,39%



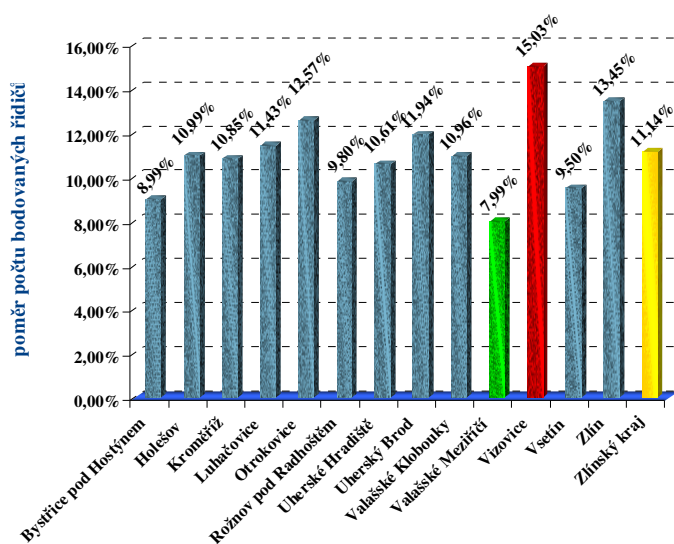
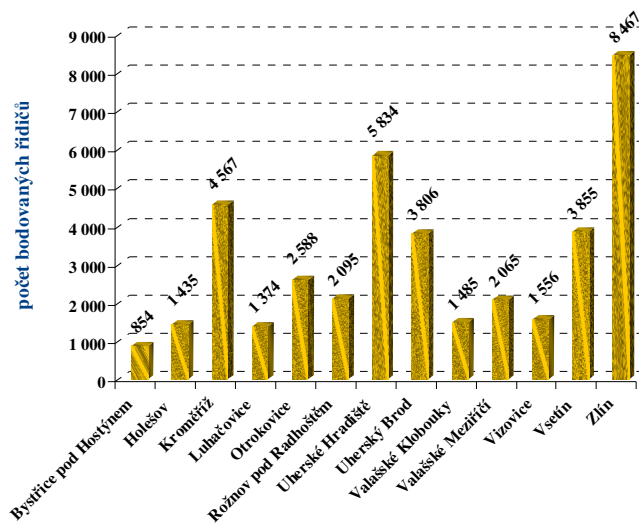
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	121	343	105	79	37	46	68	16	12	8	5	14	854	8,99%
	Holešov	191	632	149	117	65	77	104	24	21	12	10	33	1 435	10,99%
	Kroměříž	937	1 633	533	382	194	203	342	92	64	49	33	105	4 567	10,85%
	Luhačovice	210	483	208	124	79	82	79	30	32	10	9	28	1 374	11,43%
	Otrokovice	516	880	391	198	151	137	142	43	35	28	13	54	2 588	12,57%
	Rožnov pod Radhoštěm	315	818	347	152	88	83	160	29	19	14	15	55	2 095	9,80%
	Uherské Hradiště	960	2 033	900	471	371	288	440	96	71	48	41	115	5 834	10,61%
	Uherský Brod	670	1 468	544	261	171	183	255	65	44	40	19	86	3 806	11,94%
	Vašské Klobouky	348	497	217	98	52	83	104	25	22	5	4	30	1 485	10,96%
	Vašské Mezíříčí	287	823	312	160	102	117	150	26	28	11	13	36	2 065	7,99%
	Vizovice	230	596	245	132	80	84	86	26	20	19	10	28	1 556	15,03%
	Vsetín	529	1 449	625	294	212	194	255	72	54	38	24	109	3 855	9,50%
	Zlín	1 228	2 912	1 244	815	624	426	460	193	148	94	71	252	8 467	13,45%
Zlínský kraj		6 542	14 567	5 820	3 283	2 226	2 003	2 645	737	570	376	267	945	39 981	11,14%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	2	6	7	1	0	0	2	0	1	1	0	2	22	2,58%
	Holešov	2	7	2	1	1	1	1	0	1	0	0	1	17	1,18%
	Kroměříž	82	56	20	11	7	4	18	1	0	0	3	2	204	4,47%
	Luhačovice	25	39	17	8	2	4	11	1	2	2	0	2	113	8,22%
	Otrokovice	67	69	29	10	4	7	13	4	1	1	0	5	210	8,11%
	Rožnov pod Radhoštěm	55	176	99	11	21	8	9	2	4	2	2	5	394	18,81%
	Uherské Hradiště	62	214	78	23	26	15	33	4	1	1	3	11	471	8,07%
	Uherský Brod	175	355	134	34	32	15	25	4	3	0	1	6	784	20,60%
	Vaňské Klobouky	147	50	32	4	4	4	3	1	3	1	0	1	250	16,84%
	Vaňské Meziříčí	15	37	16	9	7	3	11	2	1	0	0	2	103	4,99%
	Vizovice	19	61	24	7	5	7	9	2	3	0	1	2	140	9,00%
	Vsetín	39	98	62	14	14	15	16	1	4	0	0	4	267	6,93%
	Zlín	58	192	99	26	34	15	26	5	5	0	1	14	475	5,61%
Zlínský kraj		748	1 360	619	159	157	98	177	27	29	8	11	57	3 450	8,63%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům udělovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladu, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010.

VÝZVA k povinné výměně řidičských průkazů

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Teď je nejlepší čas pro podání žádosti o výměnu!

Další informace získáte na internetových stránkách
<http://www.mdcz.cz>

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu
je osvobozena od správního poplatku

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)



Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

V Praze 1. 6. 2009 zpracovalo:



Ministerstvo dopravy

odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Ing. Tomáš Novák

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.novak@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicnske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>