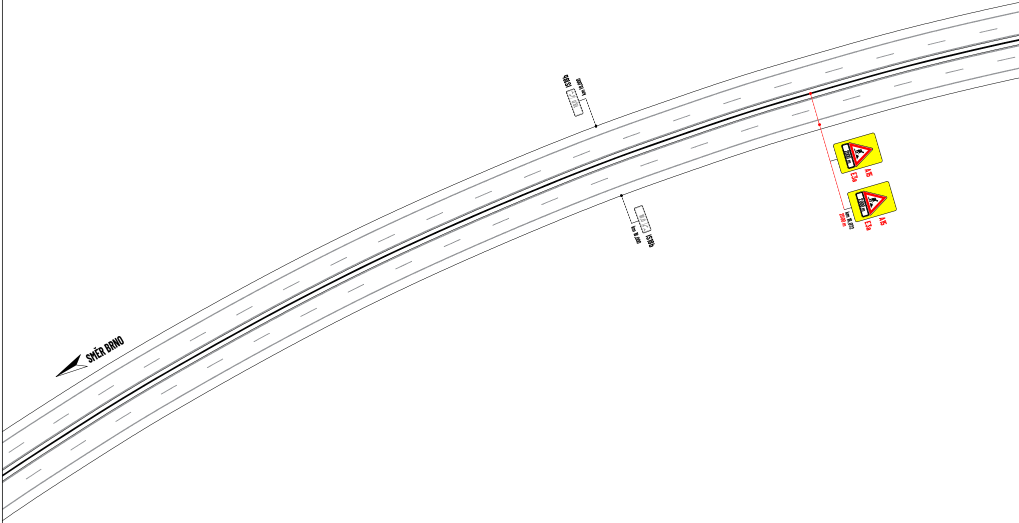
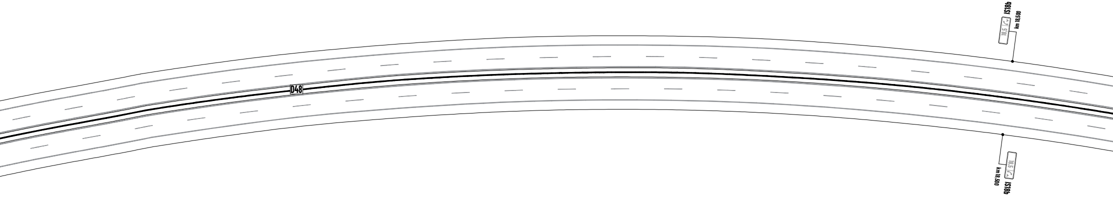
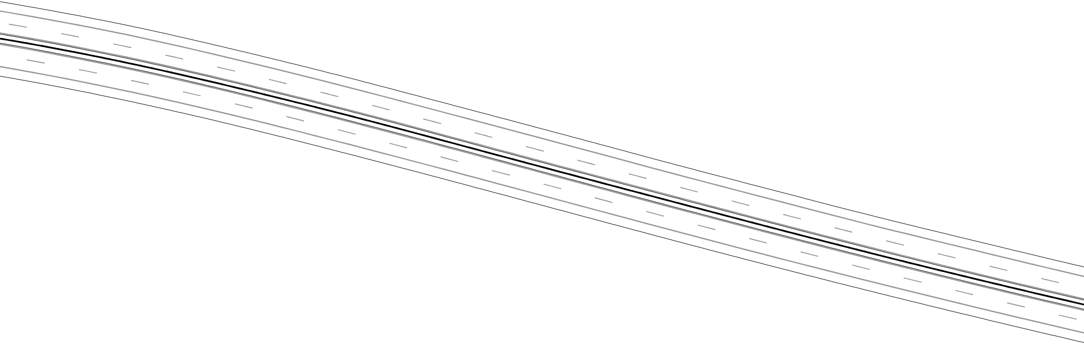
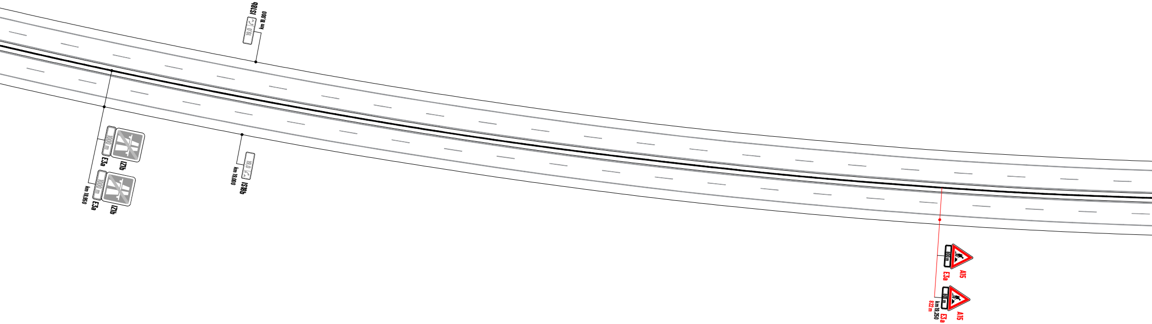
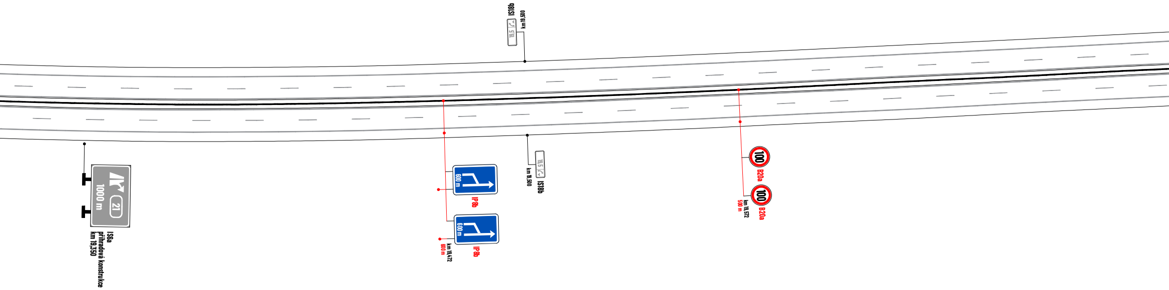
Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury,
příloha k č. j. MD-53684/2026-910/5

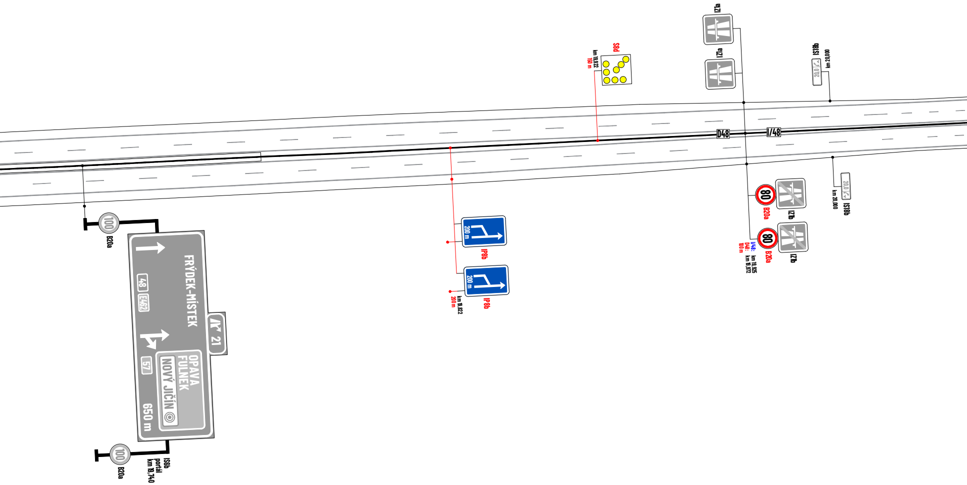

IS18b
km 18,000
18,0
SMĚR BRNO
km 18,000
18,0
IS18b
2000 m
A15
E3a
2000 m
A15
E3a
km 18,072
2000 m


IS18b
km 18,500
18,5
D48
km 18,500
18,5
IS18b

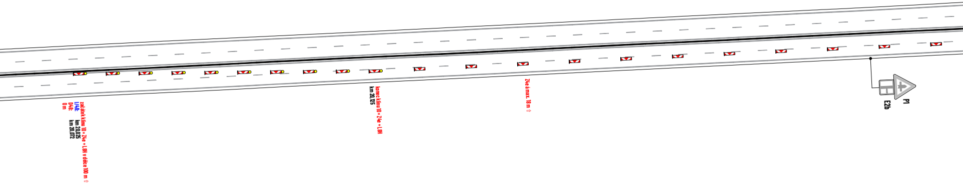


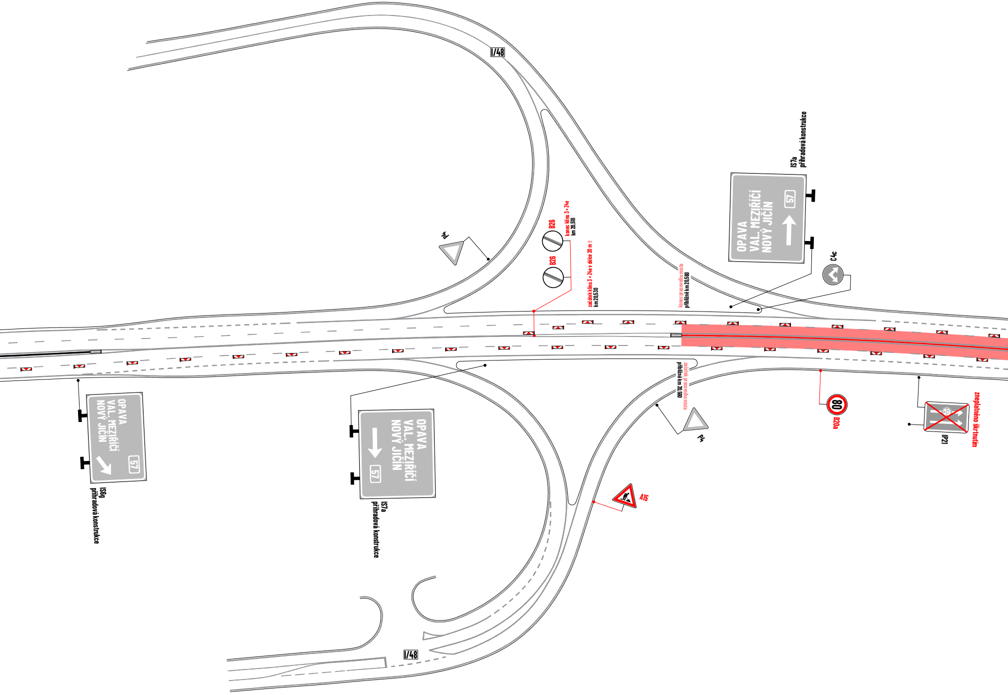

IS18b
km 19,000
19,0
1000 m
E3a
IZ1b
1000 m
km 18,950
E3a
IZ1b
19,0
km 19,000
IS18b
800 m
E3a
A15
800 m
km 19,250
822 m
E3a
A15


IS18b
19,5
km 19,500
IS6a
přihradová konstrukce
km 19,350
1000 m
21
600 m
IP8b
600 m
IP8b
km 19,472
600 m
19,5
km 19,500
IS18b
100
B20a
100
B20a
km 19,572
500 m

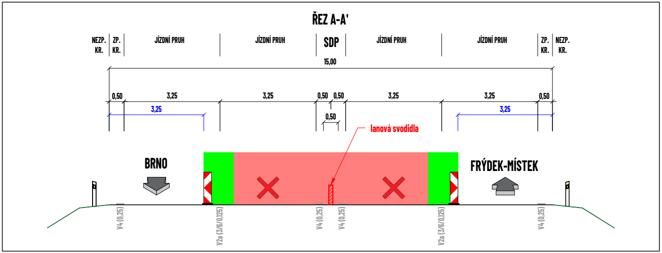


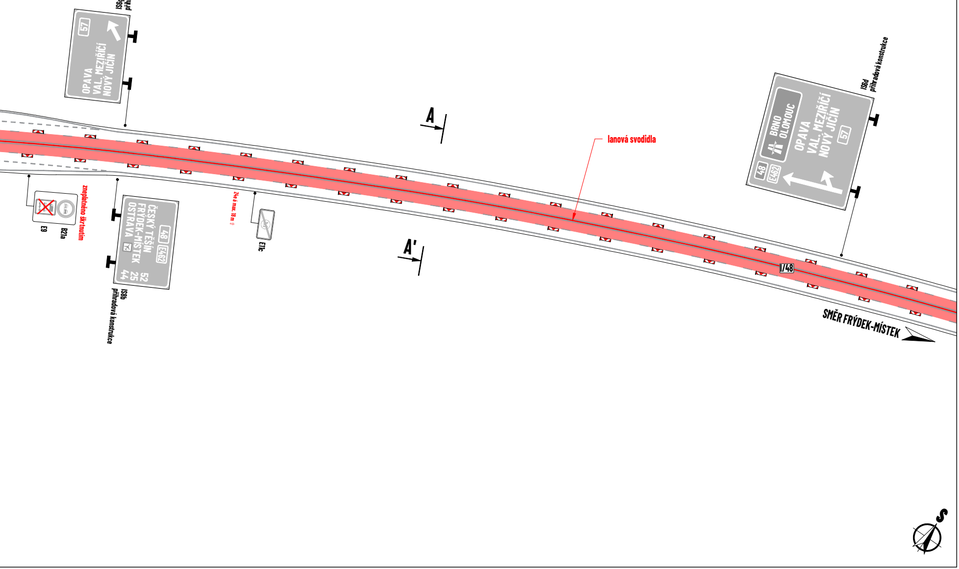
100
B20a
FRÝDEK-MÍSTEK
48
E462
21
OPAVA
FULNEK
NOVÝ JIČÍN
57
650 m
100
B20a
IS8b
portál
km 19,740
200 m
IP8b
200 m
IP8b
km 19,822
200 m
S8d
km 19,922
150 m
IZ1a
IZ1a
D48
I/48
IS18b
km 20,000
20,0
80
B20a
IZ1b
80
B20a
IZ1b
I/48: km 19,925
D48: km 19,972
100 m
20,0
km 20,000
IS18b

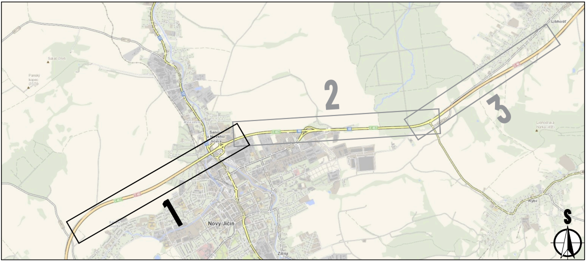

začátek klínu 10 × Z4e + L8H v délce 100 m ⇨
I/48: km 20,025
D48: km 20,072
0 m
konec klínu 10 × Z4e + L8H
km 20,125
Z4e á max. 18 m ⇨
P1
E2b


I/48
IS7a
příhradová konstrukce
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
C4c
P4
B26
konec klínu 3 × Z4e
km 20,510
B26
začátek klínu 3 × Z4e v délce 20 m ⇧
km 20,530
konec pracovního místa
přibližně km 20,560
začátek pracovního místa
přibližně km 20,560
P4
B20a
80
IP21
zneplatněno škrtnutím
A15
IS6g
příhradová konstrukce
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
IS7a
příhradová konstrukce
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
I/48

ŘEZ A-A'


NEZP. KR.
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
SDP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
NEZP. KR.
15,00
0,50
3,25
3,25
0,50
0,50
3,25
3,25
0,50
3,25
0,50
3,25
lanová svodidla
BRNO
FRÝDEK-MÍSTEK
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
V4 (0,25)


IS6g
příhradová konstrukce
57
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
A
A'
lanová svodidla
IS6d
příhradová konstrukce
BRNO
OLOMOUC
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
48
E462
zneplatněno škrtnutím
E9
B21a
48
E462
ČESKÝ TĚŠÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
OSTRAVA
52
25
44
IS8b
příhradová konstrukce
Z4e á max. 18 m
E11c
I/48
SMĚR FRÝDEK-MÍSTEK
S


Salaš (364)
Panský kopec (357)
Malá strana
Šenov u Nového Jičína
Nový Jičín
Žilina
Libhošť
Libhošťská hůrka (418)
Rybí
D48
57
1
2
3
S

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA

Geoportál ŘSD, Ředitelství silnic a dálnic s. p.
www.geoportal.rsd.cz
Silniční a dálniční síť ČR (veřejná aplikace)

LEGENDA:

🟥	**- pracovní místo**
🟩	**- bezpečnostní odstup**
◆ P2	**- navržené přechodné svislé dopravní značení**
◇ P2	**- stávající svislé dopravní značení**
☒ P2	**- zneplatněné stávající svislé dopravní značení**

VYPRACOVAL	**ZIMÁK**
KONTROLOVAL	**JANATA**
UPRAVIL	
INVESTOR	**Ředitelství silnic a dálnic s.p.**
ZHOTOVITEL	**MI Roads a.s.**

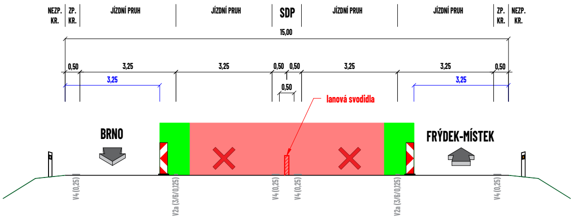
NÁZEV STAVBY
D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ II. ETAPA

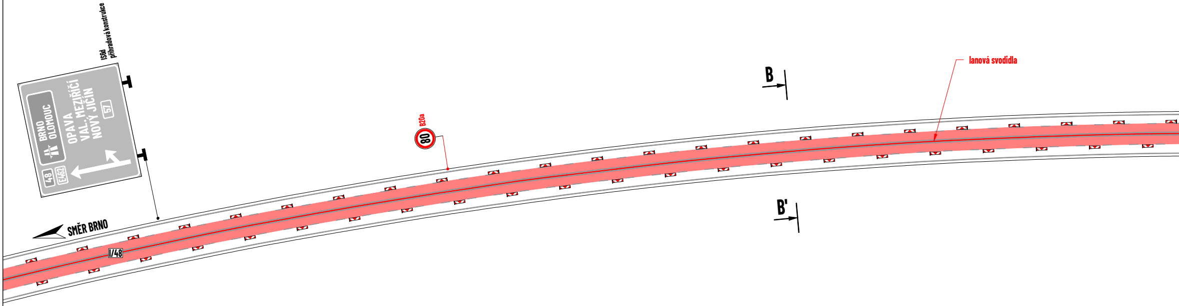
NÁZEV VÝKRESU
DEMONTÁŽ STŘEDOVÝCH SVODIDEL

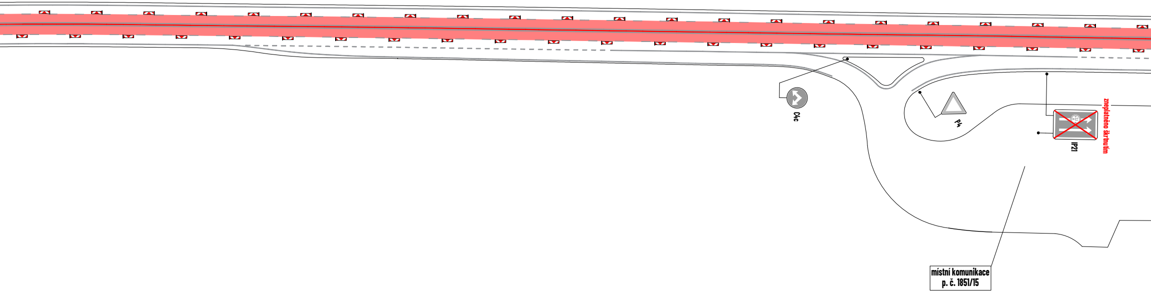
NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

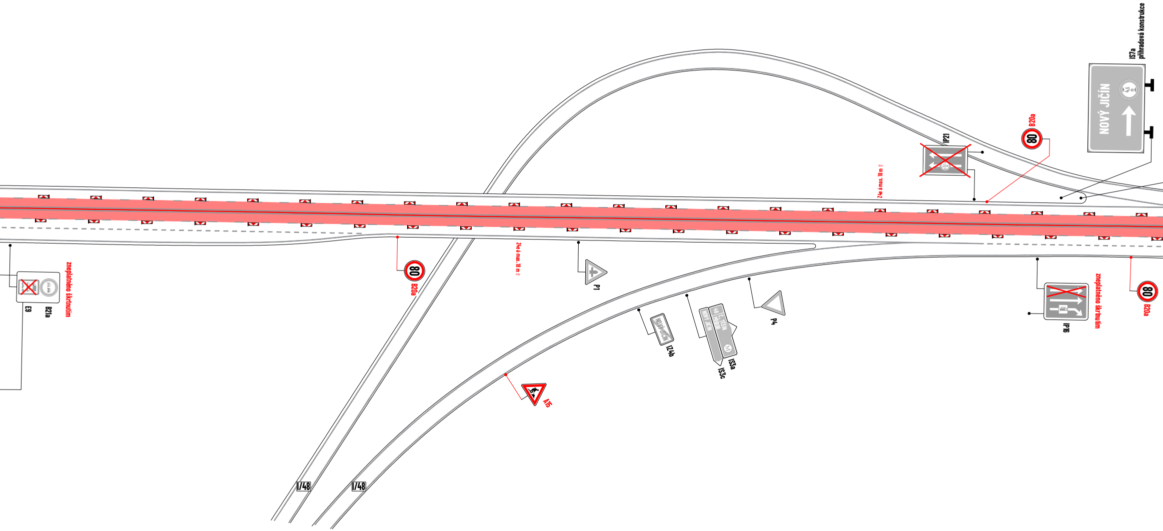
FORMÁT	**17 × A4**
DATUM	**7. 9. 2026**
Č. ZAKÁZKY	**ZK-26-1674**
Č. VÝKRESU	**1**

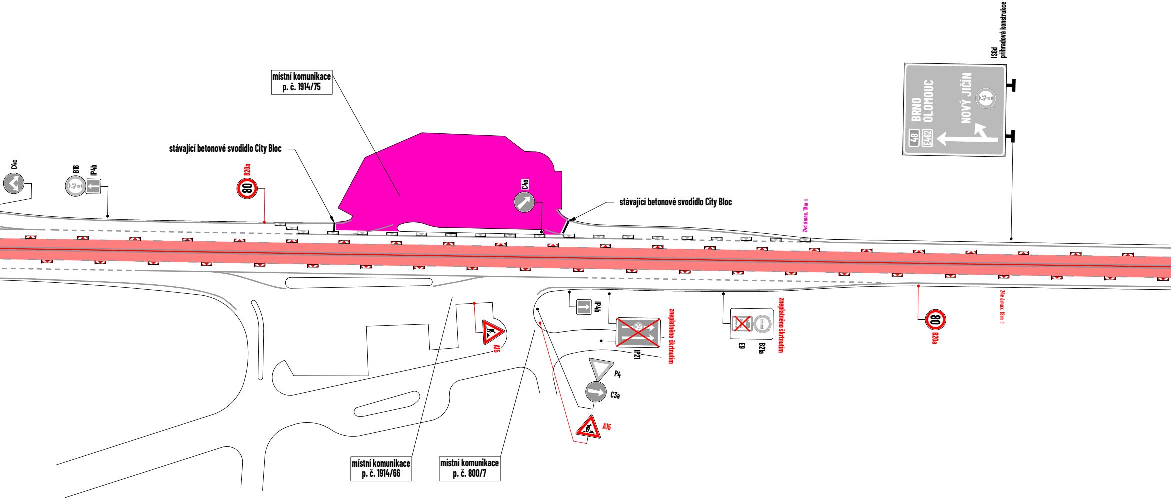
ŘEZ B-B'

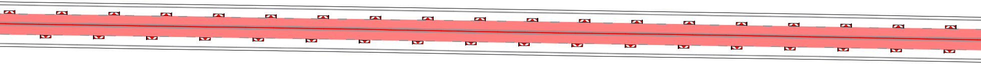

NEZP. KR.
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
SDP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
NEZP. KR.
15,00
0,50
3,25
3,25
0,50
0,50
3,25
3,25
0,50
3,25
0,50
3,25
lanová svodidla
BRNO
FRÝDEK-MÍSTEK
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
V4 (0,25)

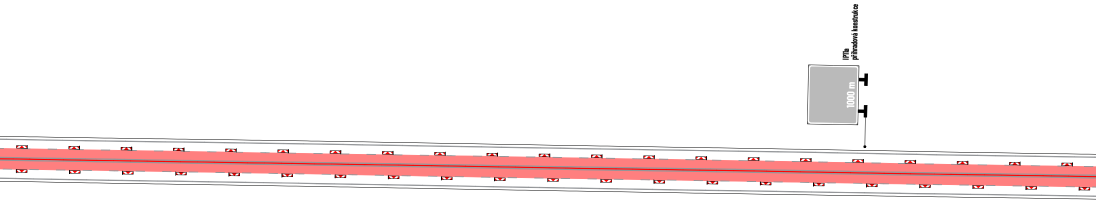

IS6d
příhradová konstrukce
BRNO
OLOMOUC
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
48
E462
B20a
80
SMĚR BRNO
I/48
B
B'
lanová svodidla

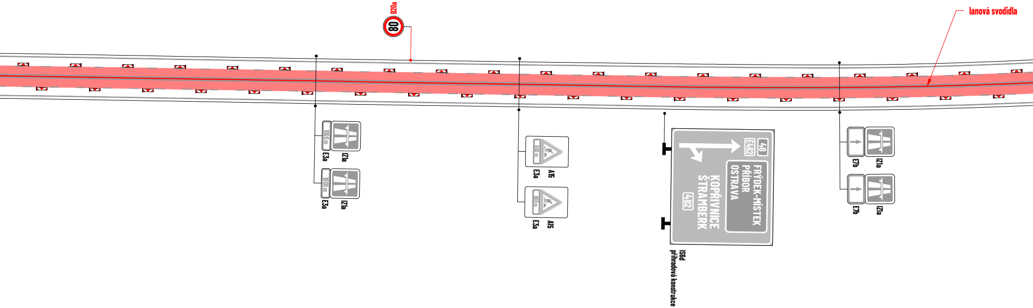

C4c
P4
IP21
zneplatněno škrtnutím
místní komunikace
p. č. 1851/15

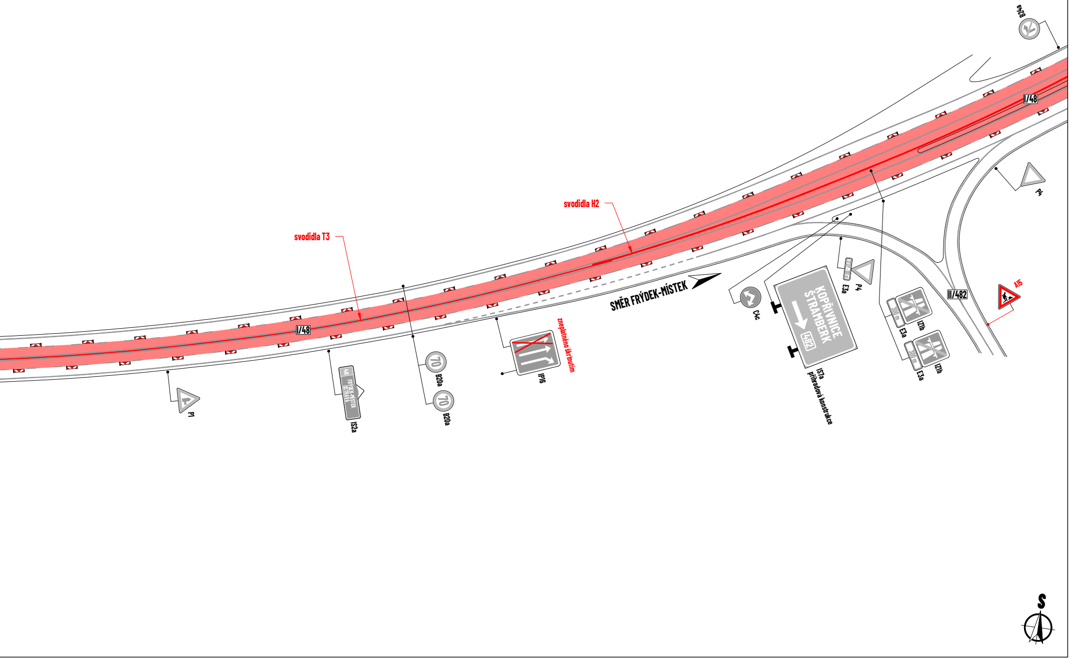

IS7a
příhradová konstrukce
NOVÝ JIČÍN
B20a
80
IP21
Z4e á max. 18 m
80
B20a
Z4e á max. 18 m
P1
P4
NOVÝ JIČÍN
IZ4b
48
Č. TĚŠÍN
PŘÍBOR
NOVÝ JIČÍN
IS3a
IS3c
A15
IP16
zneplatněno škrtnutím
80
B20a
E9
B21a
zneplatněno škrtnutím
I/48
I/48

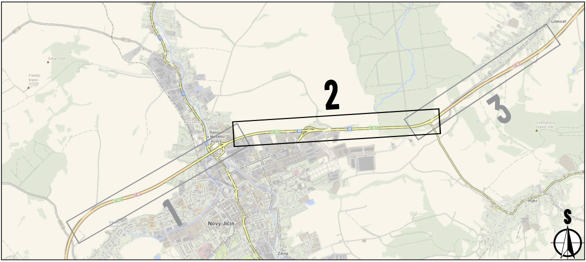

IS6d
příhradová konstrukce
BRNO
OLOMOUC
NOVÝ JIČÍN
48
E462
místní komunikace
p. č. 1914/75
stávající betonové svodidlo City Bloc
C4c
B16
IP4b
B20a
80
C4a
stávající betonové svodidlo City Bloc
Z4d á max. 10 m ⇧
Z4e á max. 18 m ⇩
IP4b
zneplatněno škrtnutím
IP21
E3
B21a
zneplatněno škrtnutím
80
B20a
A15
P4
C3a
A15
místní komunikace
p. č. 1914/66
místní komunikace
p. č. 800/7




IP11a
příhradová konstrukce
1000 m


B20a
80
lanová svodidla
1000 m
E3a
IZ1a
1000 m
E3a
IZ1a
800 m
E3a
A15
800 m
E3a
A15
48
E462
FRÝDEK-MÍSTEK
PŘÍBOR
OSTRAVA
KOPŘIVNICE
ŠTRAMBERK
482
IS6d
přihradová konstrukce
E7b
IZ1a
E7b
IZ1a


B24a
I/48
P4
svodidla H2
svodidla T3
SMĚR FRÝDEK-MÍSTEK
I/48
STOP 100 m
E3a
P4
II/482
A15
C4c
KOPŘIVNICE
ŠTRAMBERK
482
IS7a
příhradová konstrukce
300 m
E3a
IZ1b
300 m
E3a
IZ1b
zneplatněno škrtnutím
IP16
70
B20a
70
B20a
48
FRÝDEK-MÍSTEK
OSTRAVA
IS2a
P1
S


2
3
1
Libhošť
Salaš (364)
Panský kopec (357)
Šenov u Nového Jičína
Nový Jičín
Libhošťská hůrka (498)
Rybí
Žilina
D48
S

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

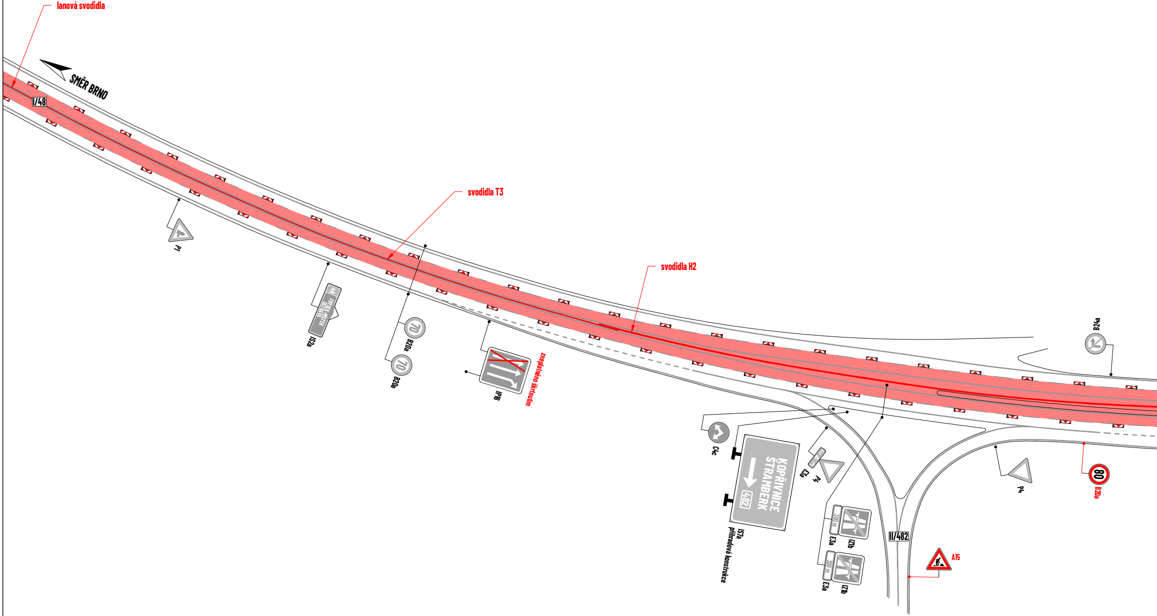
MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA

Geoportál ŘSD, Ředitelství silnic a dálnic s. p.
www.geoportal.rsd.cz
Silniční a dálniční síť ČR (veřejná aplikace)

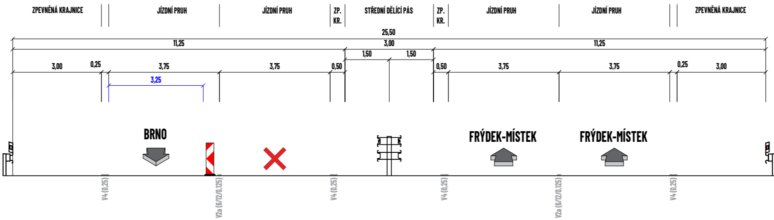
LEGENDA:

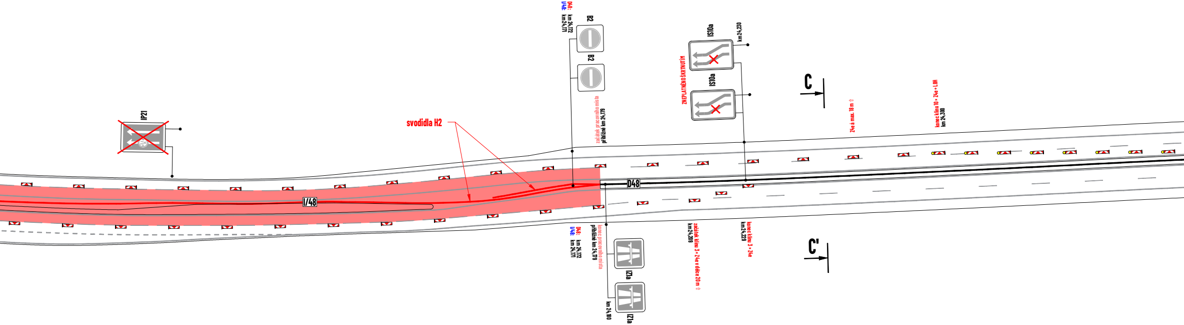
🟥	**- pracovní místo**
🟪	**- stávající pracovní místo (uzavírka ČSPH)**
🟩	**- bezpečnostní odstup**
◈ P2	**- navržené přechodné svislé dopravní značení**
◇ P2	**- stávající svislé dopravní značení**
☒ P2	**- zneplatněné stávající svislé dopravní značení**
◇ P2	**- stávající přechodné svislé dopravní značení**

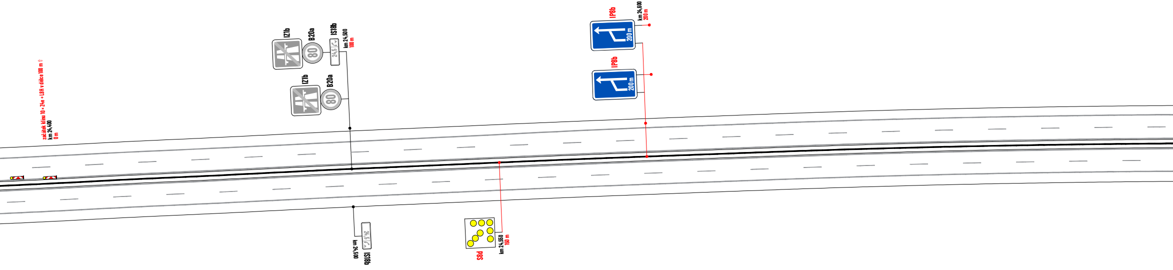
VYPRACOVAL	**ZIMÁK**	NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz zimak@nvbline.cz tel.:770 187 111	
KONTROLOVAL	**JANATA**		
UPRAVIL			
INVESTOR	**Ředitelství silnic a dálnic s.p.**		
ZHOTOVITEL	**MI Roads a.s.**		
NÁZEV STAVBY	**D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ II. ETAPA**	FORMÁT	**16 × A4**
NÁZEV VÝKRESU	**DEMONTÁŽ STŘEDOVÝCH SVODIDEL**	DATUM	**7. 9. 2026**
		Č. ZAKÁZKY	**ZK-26-1674**
		Č. VÝKRESU	**2**

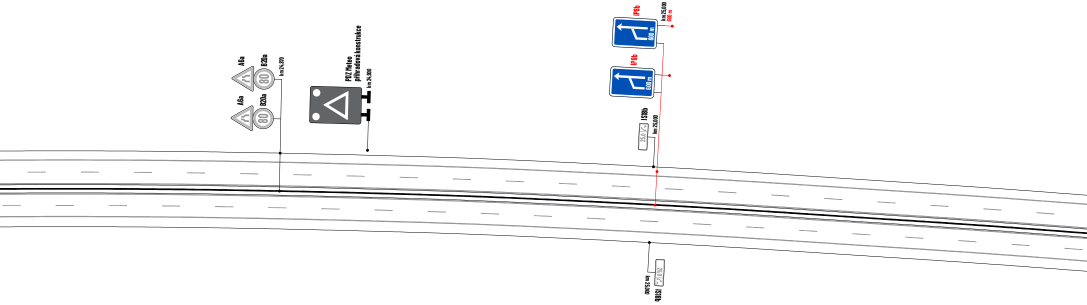

lanová svodidla
SMĚR BRNO
I/48
svodidla T3
svodidla H2
P1
48
FRÝDEK-MÍSTEK
OSTRAVA
IS2a
70
B20a
70
B20a
IP16
zneplatněno škrtnutím
B24a
C4c
KOPŘIVNICE
ŠTRAMBERK
482
IS7a
příhradová konstrukce
STOP 100 m
E3a
P4
300 m
E3a
IZ1b
300 m
E3a
IZ1b
II/482
A15
P4
80
B20a

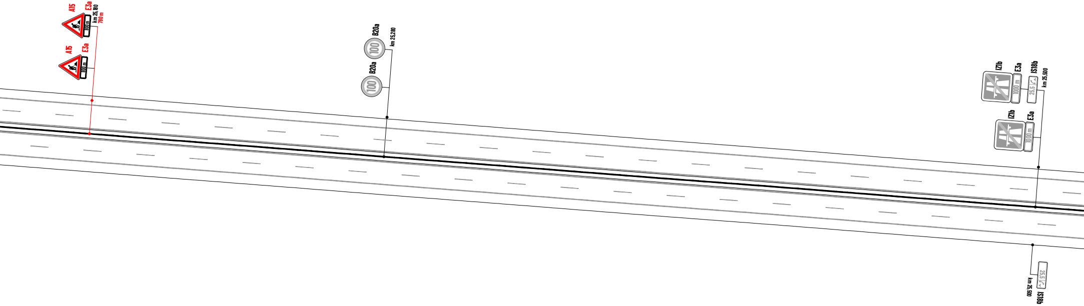
ŘEZ C-C'

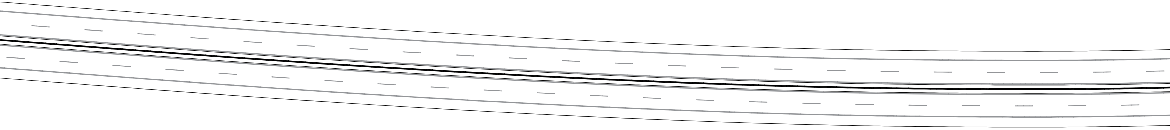

ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
25,50
11,25
3,00
11,25
1,50
1,50
3,00
0,25
3,75
3,75
0,50
0,50
3,75
3,75
0,25
3,00
3,25
BRNO
FRÝDEK-MÍSTEK
FRÝDEK-MÍSTEK
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)

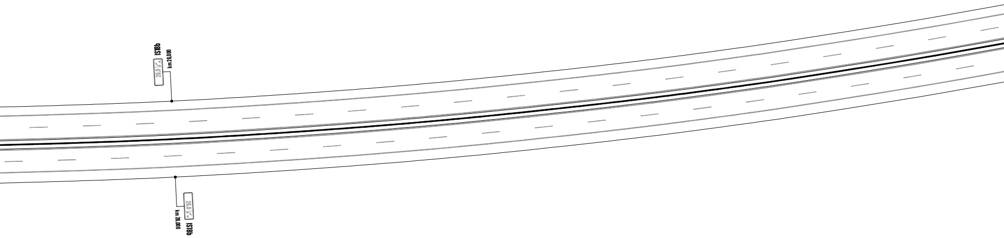

IP21
svodidla H2
I/48
D48
D48: km 24,172
I/48: km 24,171
B2
B2
začátek pracovního místa
přibližně km 24,179
IS10a
IS10a
km 24,230
ZNEPLATNĚNO ŠKRTNUTÍM
C
C'
Z4e á max. 18 m ⇧
konec klínu 10 × Z4e + L8H
km 24,300
D48: km 24,172
I/48: km 24,171
konec pracovního místa
přibližně km 24,179
IZ1a
IZ1a
km 24,180
začátek klínu 3 × Z4e v délce 20 m ⇧
km 24,209
konec klínu 3 × Z4e
km 24,229


začátek klínu 10 × Z4e + L8H v délce 100 m ⇧
km 24,400
0 m
IZ1b
B20a
80
IS18b
24,5
km 24,500
100 m
IZ1b
B20a
80
IP8b
200 m
km 24,600
200 m
IP8b
200 m
S8d
km 24,550
150 m
IS18b
24,5
km 24,500

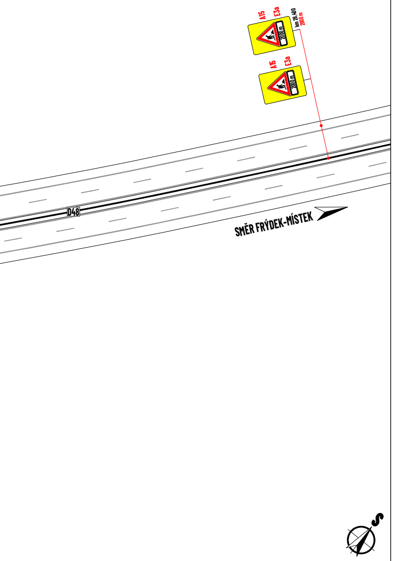

A6a
B20a
80
km 24,870
A6a
B20a
80
PDZ Meteo
příhradová konstrukce
km 24,900
IP8b
600 m
km 25,000
600 m
IP8b
600 m
IS18b
25,0
km 25,000
IS18b
25,0
km 25,000

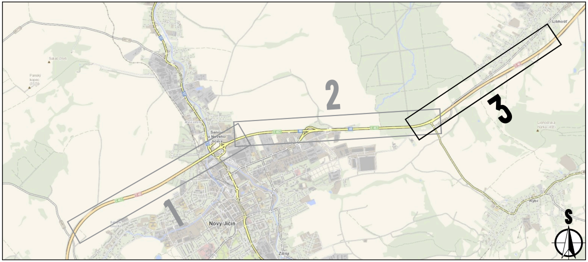

A15
E3a
800 m
km 25,180
780 m
A15
E3a
800 m
B20a
100
km 25,280
B20a
100
IZ1b
E3a
1000 m
IS18b
25,5
km 25,500
IZ1b
E3a
1000 m
IS18b
25,5
km 25,500




IS18b
26,0
km 26,000
26,0
km 26,000
IS18b

3


A15
E3a
2000 m
km 26,400
2000 m
A15
E3a
2000 m
D48
SMĚR FRÝDEK-MÍSTEK
S


Salát (364)
Panský kopec (357)
Malá strana
Šenov u Nového Jičína
Nový Jičín
Žilina
E 462
D 48
48
Libhošť
Libhošťská hůrka (498)
Rybí
1
2
3
S

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
🟩	- bezpečnostní odstup
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
☒ P2	- zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA
Geoportál ŘSD, Ředitelství silnic a dálnic s. p.
www.geoportal.rsd.cz
Silniční a dálniční síť ČR (veřejná aplikace)

VYPRACOVAL	**ZIMÁK**	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz zimak@nvbline.cz tel.:770 187 111
KONTROLOVAL	**JANATA**	
UPRAVIL		
INVESTOR	**Ředitelství silnic a dálnic s.p.**	
ZHOTOVITEL	**MI Roads a.s.**	
NÁZEV STAVBY **D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ II. ETAPA**	FORMÁT	**15 × A4**
NÁZEV VÝKRESU **DEMONTÁŽ STŘEDOVÝCH SVODIDEL**	DATUM	**7. 9. 2026**
	Č. ZAKÁZKY	**ZK-26-1674**
	Č. VÝKRESU	**3**