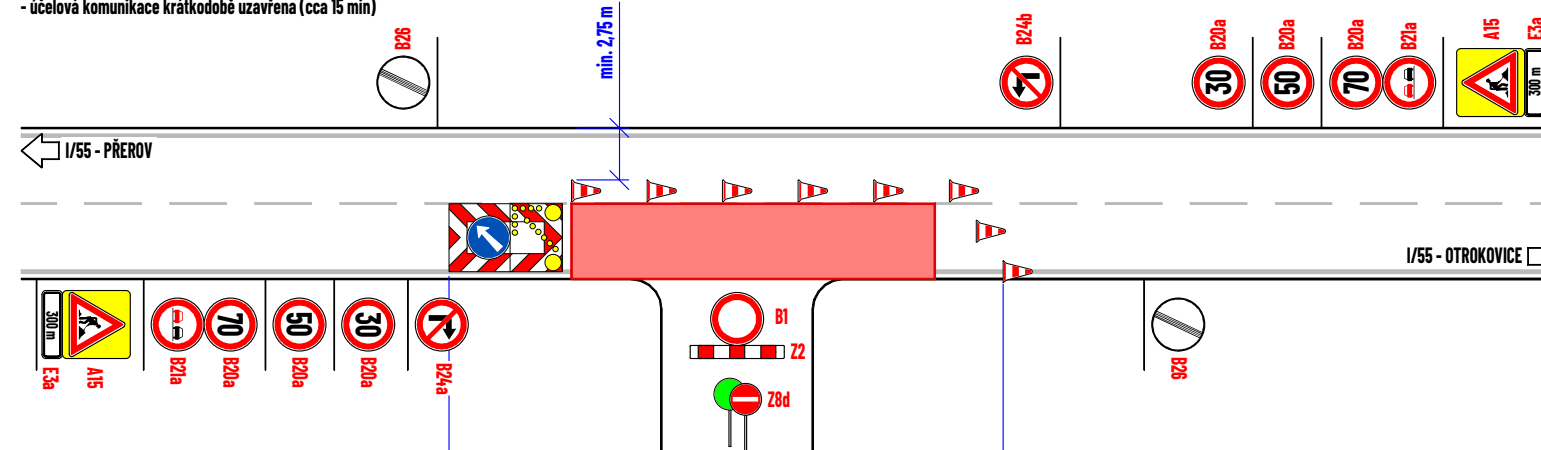


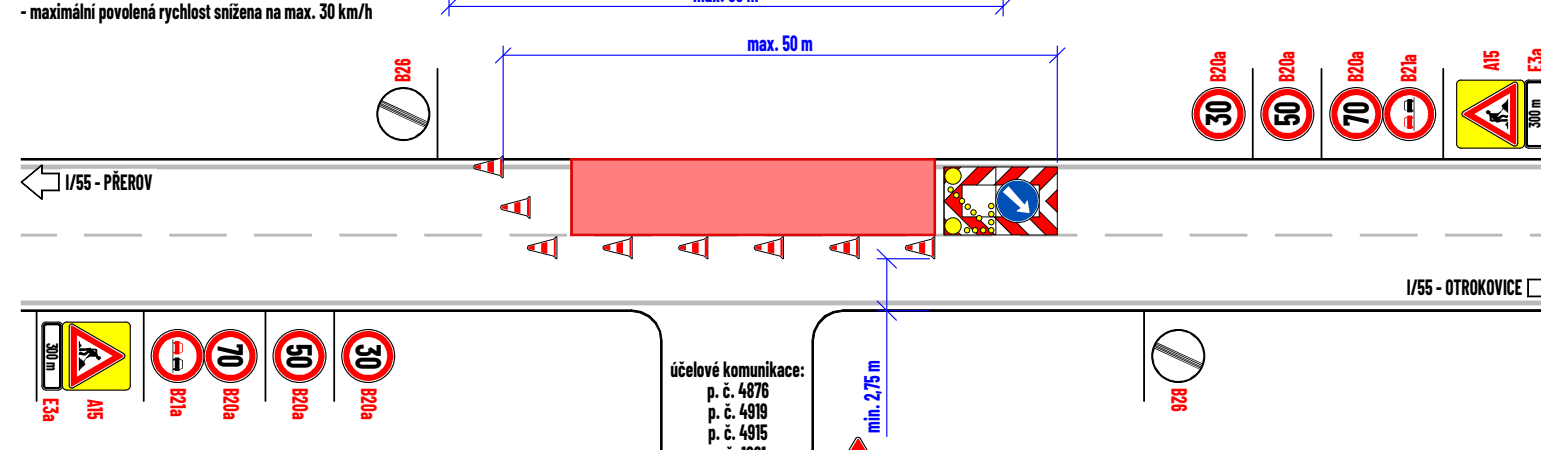
# SCHEMA PORTULOVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování stávajícího povrchu
- délka pracovního místa max. 50 m
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h
- účelová komunikace krátkodobá uzavřena (cca 15 min)



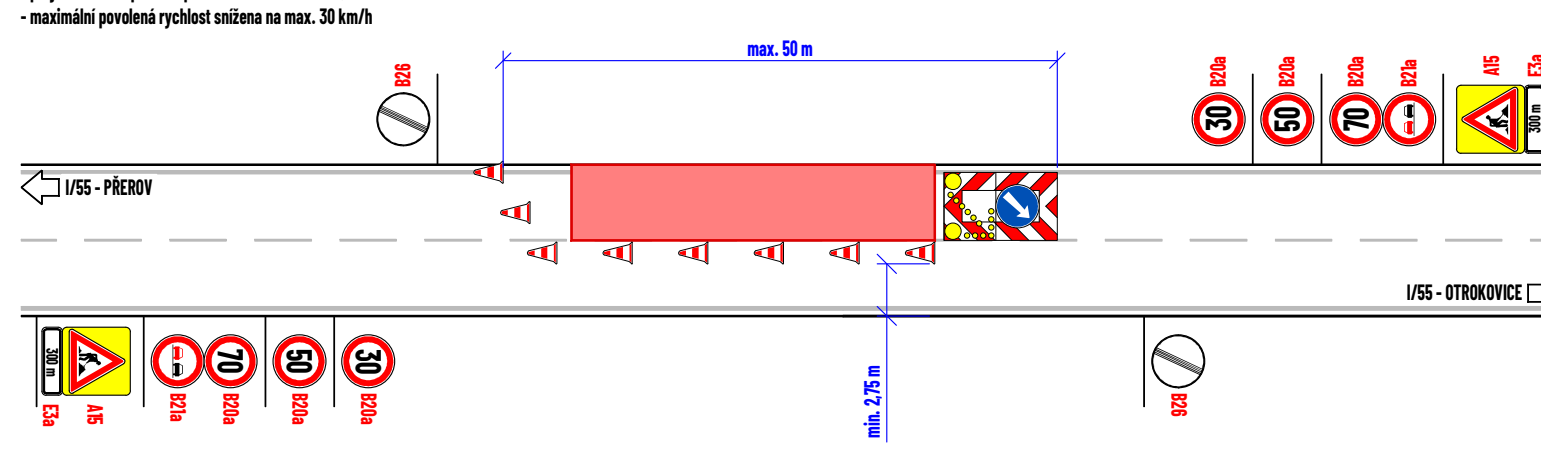
# SCHEMA PORTULOVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování stávajícího povrchu
- délka pracovního místa max. 50 m
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h



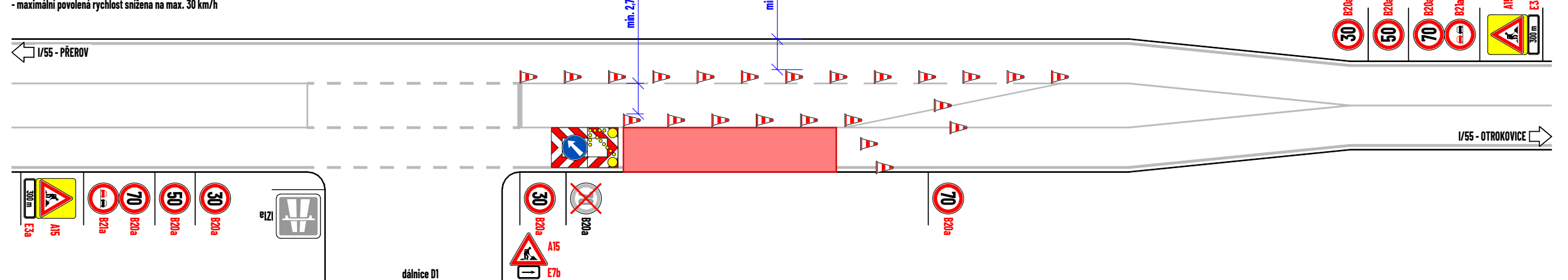
# SCHEMA PORTULOVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování stávajícího povrchu
- délka pracovního místa max. 50 m
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h



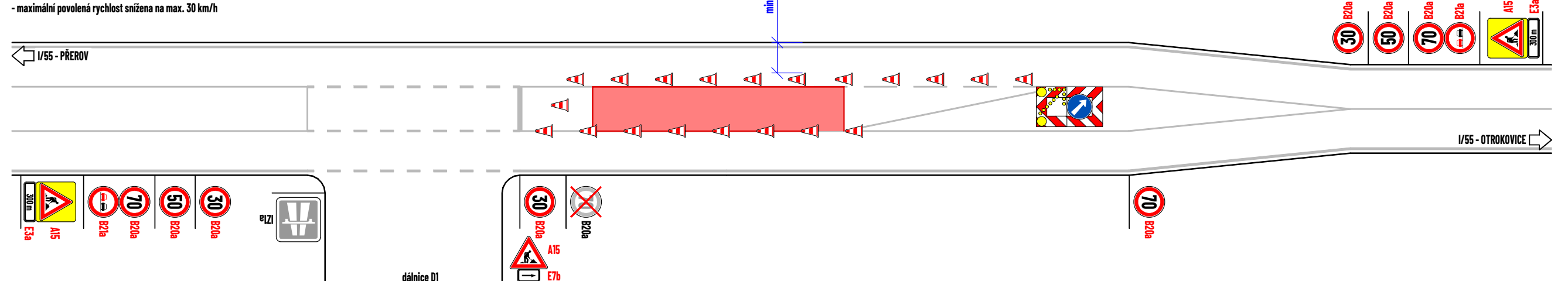
# SCHEMA PORTULOVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování stávajícího povrchu
- délka pracovního místa max. 50 m
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h



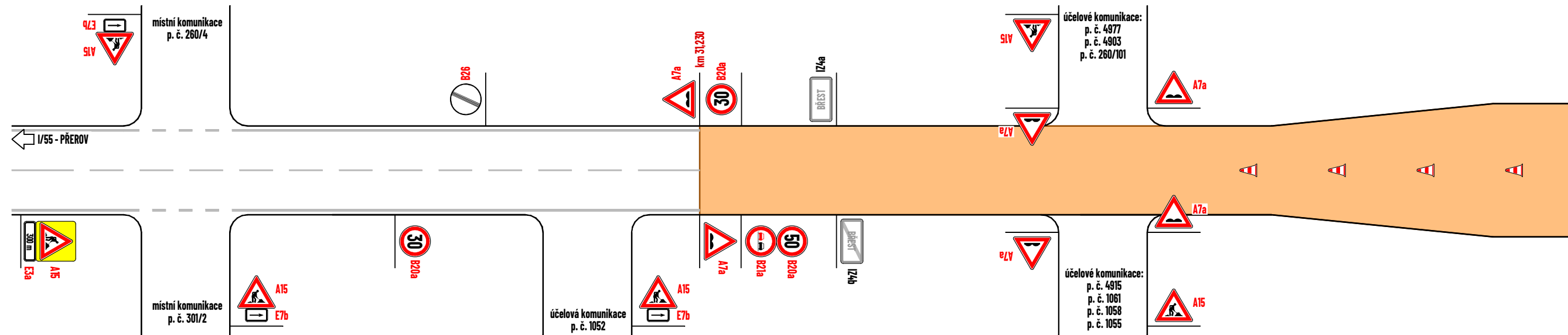
# SCHEMA PORTULOVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování stávajícího povrchu
- délka pracovního místa max. 50 m
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h



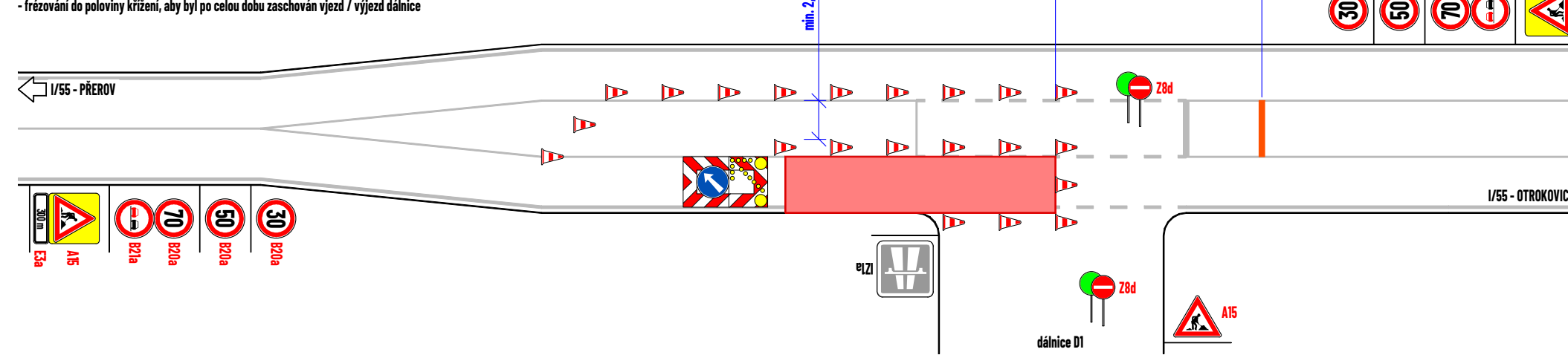
# SCHEMA VÝTŘEZOVANÉHO ÚSEKU

- frézování stávajícího povrchu
- délka pracovního místa max. 50 m
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h



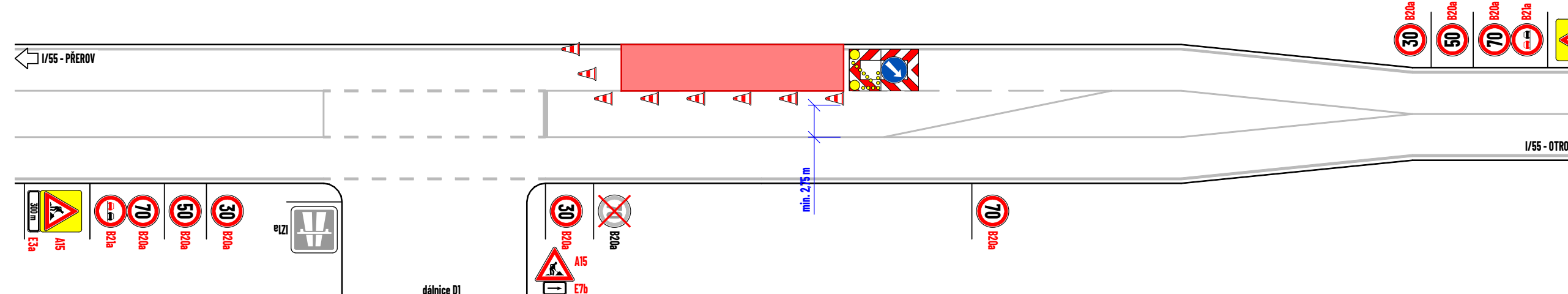
# SCHEMA PORTULOVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování stávajícího povrchu
- délka pracovního místa max. 50 m
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h
- frézování do poloviny křiženi, aby byl po celou dobu zachován výjezd / výjezd dálnice



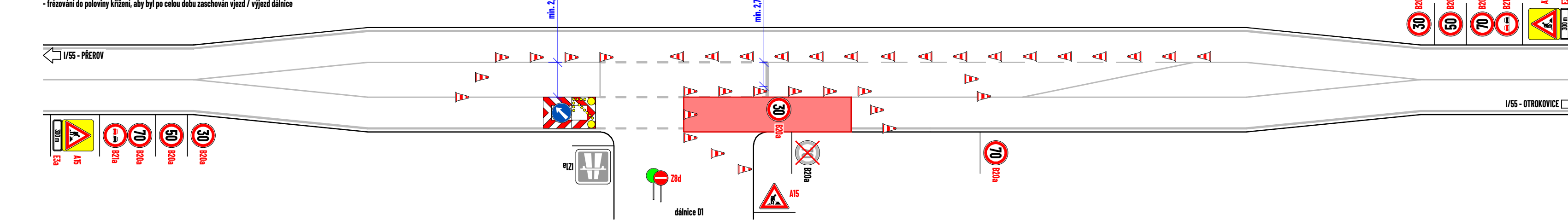
# SCHEMA PORTULOVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování stávajícího povrchu
- délka pracovního místa max. 50 m
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h



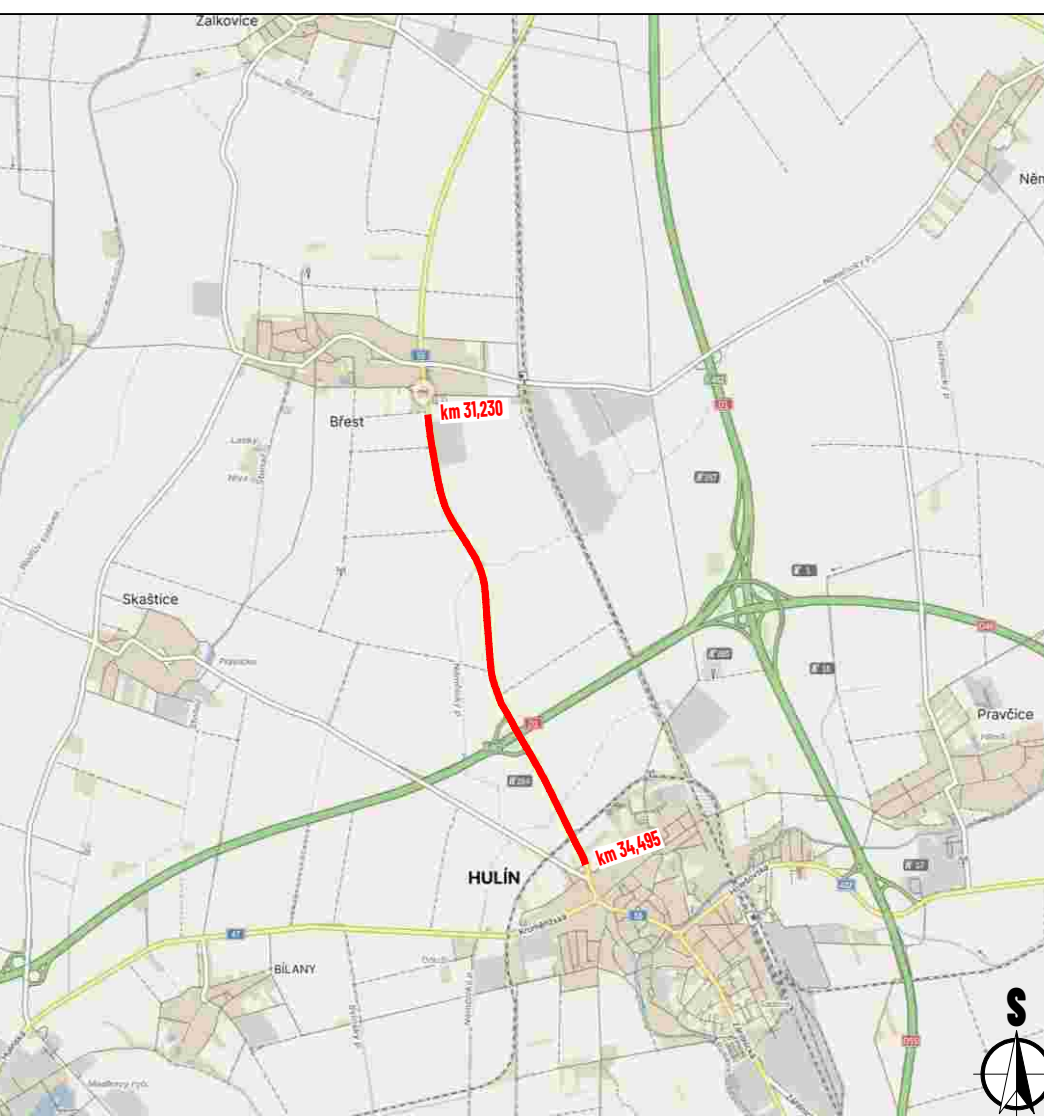
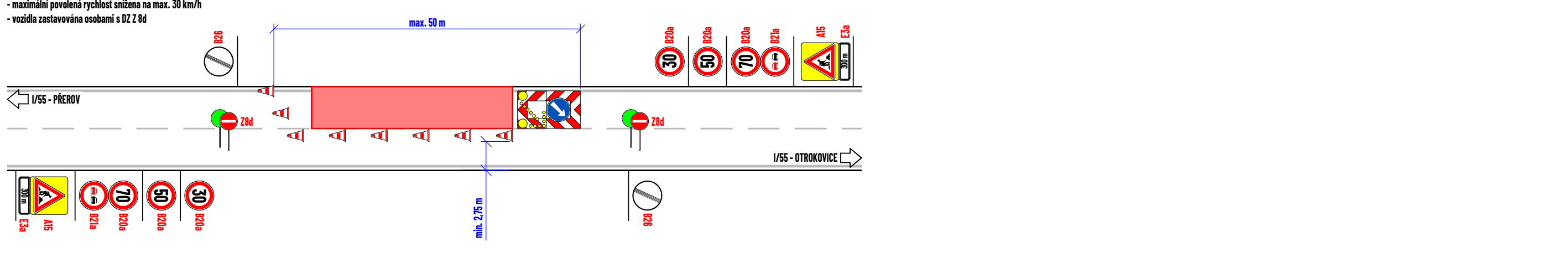
# SCHEMA PORTULOVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování stávajícího povrchu
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h
- frézování do poloviny křiženi, aby byl po celou dobu zachován výjezd / výjezd dálnice



# SCHEMA PORTULOVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování stávajícího povrchu
- délka pracovního místa max. 50 m
- příjezdová šířka podél dopravních kužlů 21 min. 2,75 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 30 km/h
- vozidla zastavována osobami s DZ 2 8d



# LEGENDA:

- pracovní místo na silnici I/55
- vyřezávaný úsek
- navržené přechodné svítky dopravního značení
- stávající svítky dopravního značení
- zneplatněné stávající svítky dopravního značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, užíváním a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

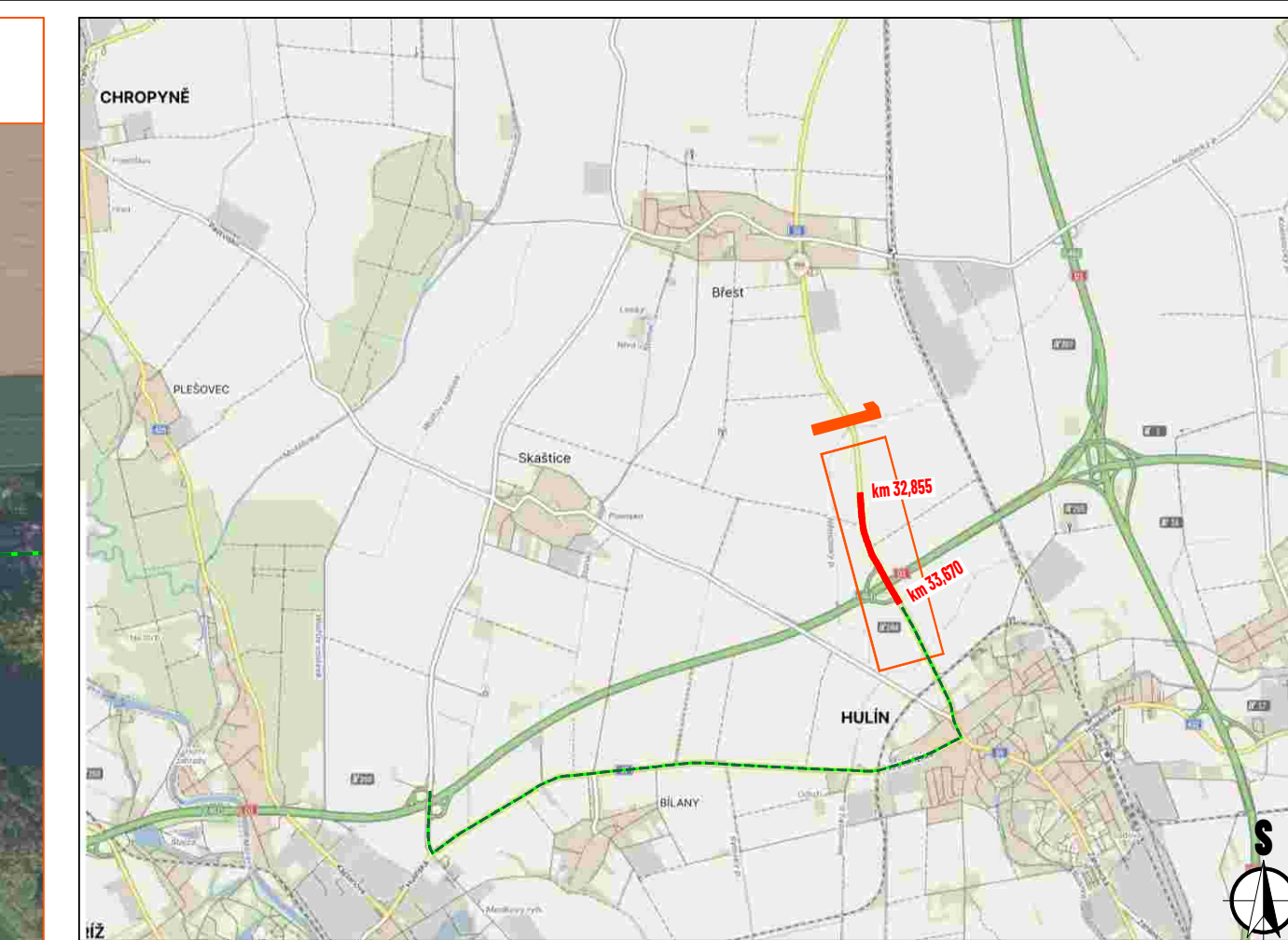
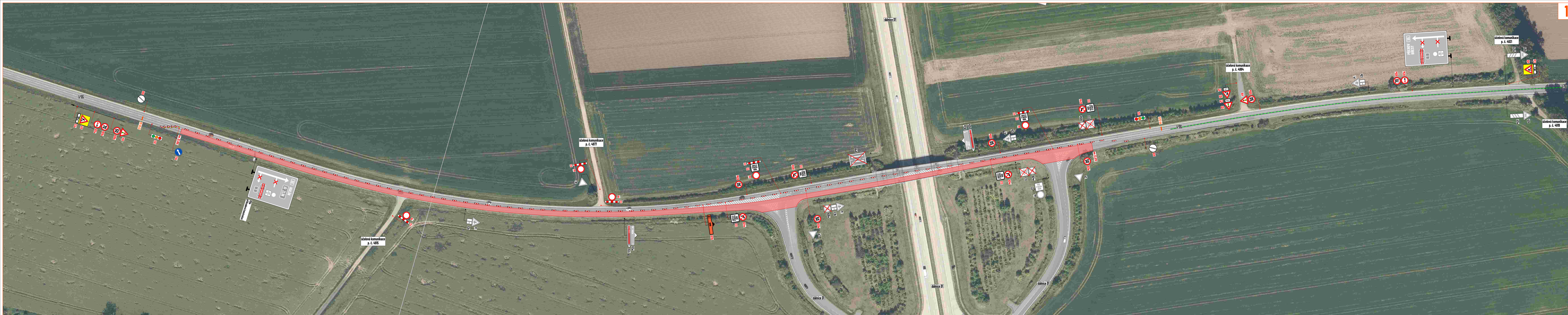
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

MAPOVÁ PODKLADOVÁ DATA  
Seznam.cz a.s.  
www.mapy.com (veřejná aplikace)

|               |                                            |
|---------------|--------------------------------------------|
| VYPRACOVANÝ   | ZJINÁ                                      |
| KONTROLOVANÝ  | JANATA                                     |
| UPRAVIL       |                                            |
| INVESTOR      | Ředitelství silnic a dálnic s. p.          |
| ZADAVATEL     | Ředitelství silnic a dálnic s. p.          |
| NÁZEV STAVBY  | OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D46: I/55 HULÍN - BŘEST |
| NÁZEV VÝKRESU | FRÉZA                                      |
| FORMÁT        | 1500 x 287                                 |
| DATUM         | 22. 9. 2026                                |
| Č. ZAKÁZKY    | 26-06-052                                  |
| Č. VÝKRESU    | 1                                          |





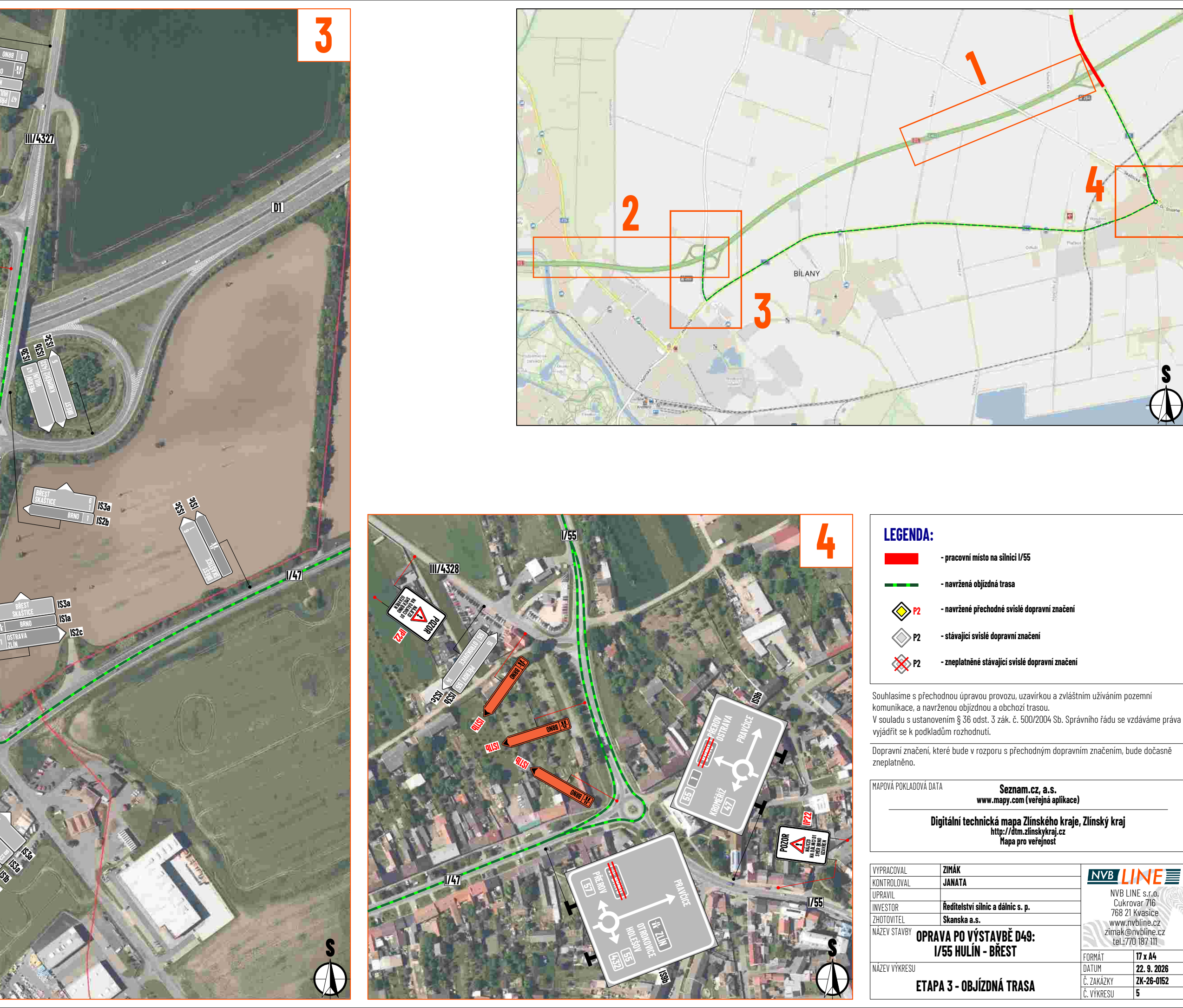
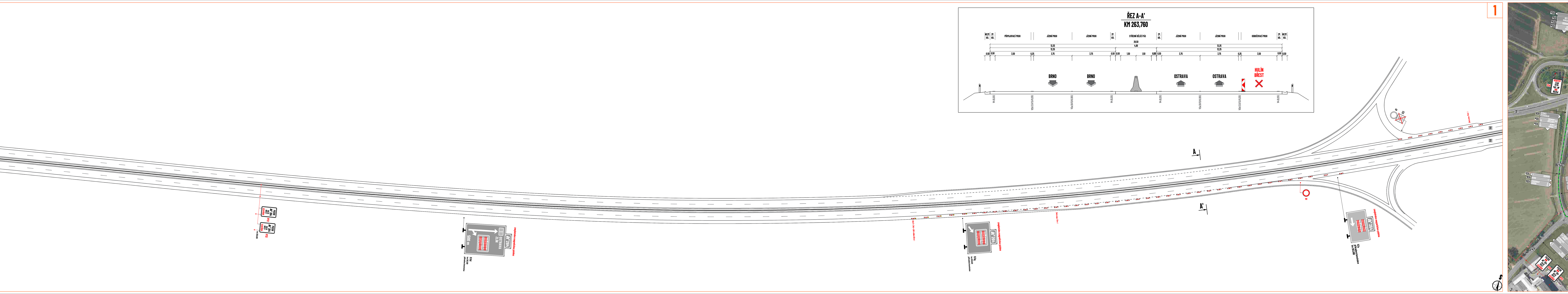
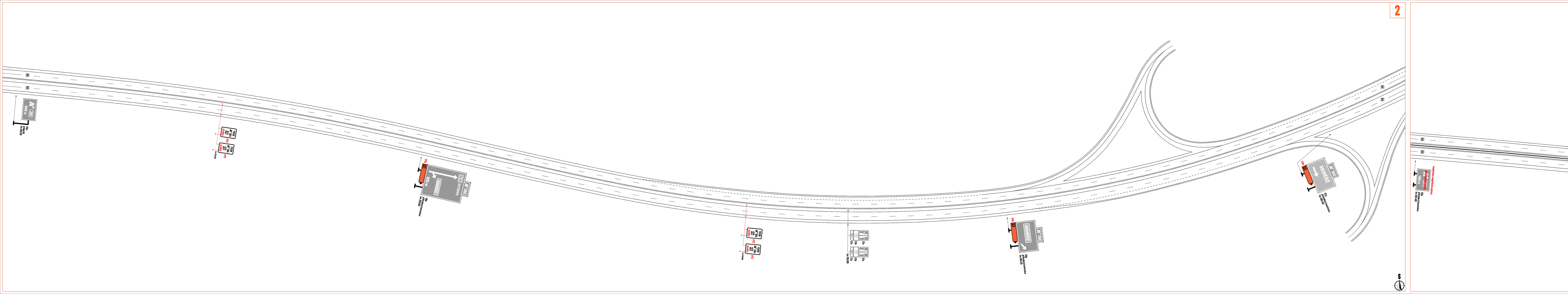


- LEGENDA:**
- pracovní místo na silnici I/55
  - navržená objízdná trasa (viz výkres č. 5)
  - navržené přechodné vodorovné dopravní značení
  - navržené přechodné svislé dopravní značení
  - stávající svislé dopravní značení
  - zrušené stávající svislé dopravní značení

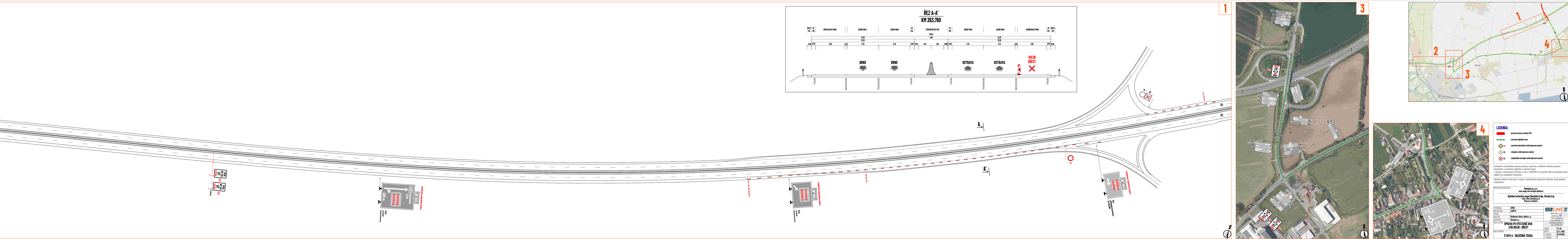
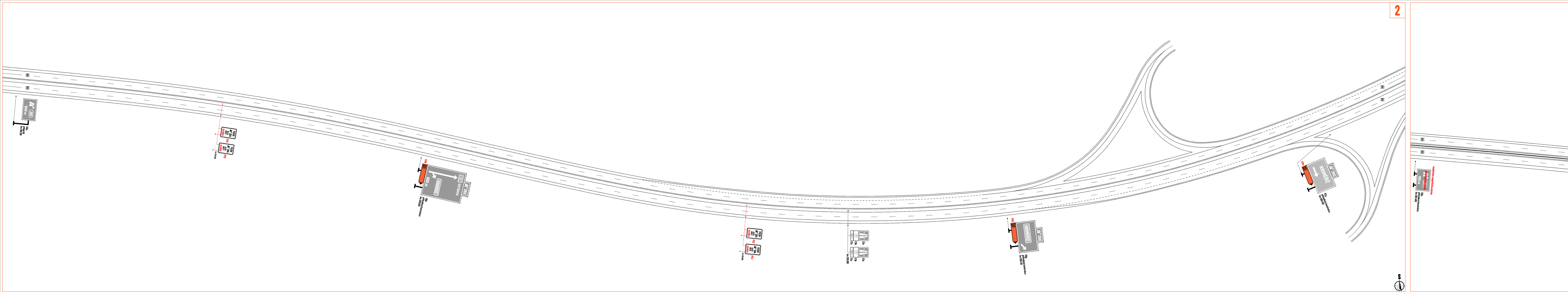
Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.  
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.  
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

MAPOVÁ POKLADNA DATA  
Seznam.cz, a.s.  
www.mapy.com (veřejná aplikace)  
Digitální technická mapa Zlínského kraje, Zlínský kraj  
http://dm.zlinskykraj.cz  
Mapa pro veřejnost

|                                       |                  |                                              |                            |                                              |                  |
|---------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|------------------|
| VYPRACOVANÝ<br>KONTROLOVÁNÝ<br>JANATA | ZPŮSOB<br>JANATA | INVESTOR<br>Radlařství silnic a dálnic s. p. | PROJEKTANT<br>Skanska a.s. | OPRAVA PO VÝSTAVĚ D48:<br>I/55 HULÍN - BŘEST | FORMÁT<br>8 x A4 |
| NAZEV STAVBY                          | NAZEV VÝKRESU    | ETAPA 3                                      | DATA<br>22. 9. 2026        | Č. ZÁKAZNÍ<br>ZK-26-052                      | Č. VÝKRESU<br>4  |

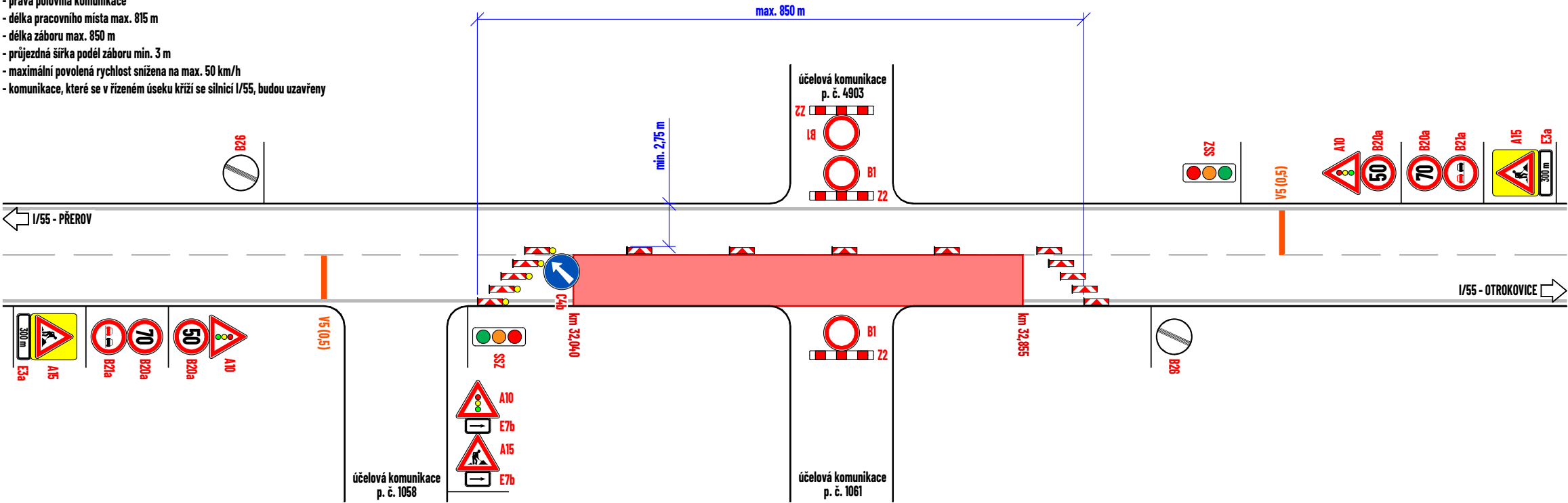






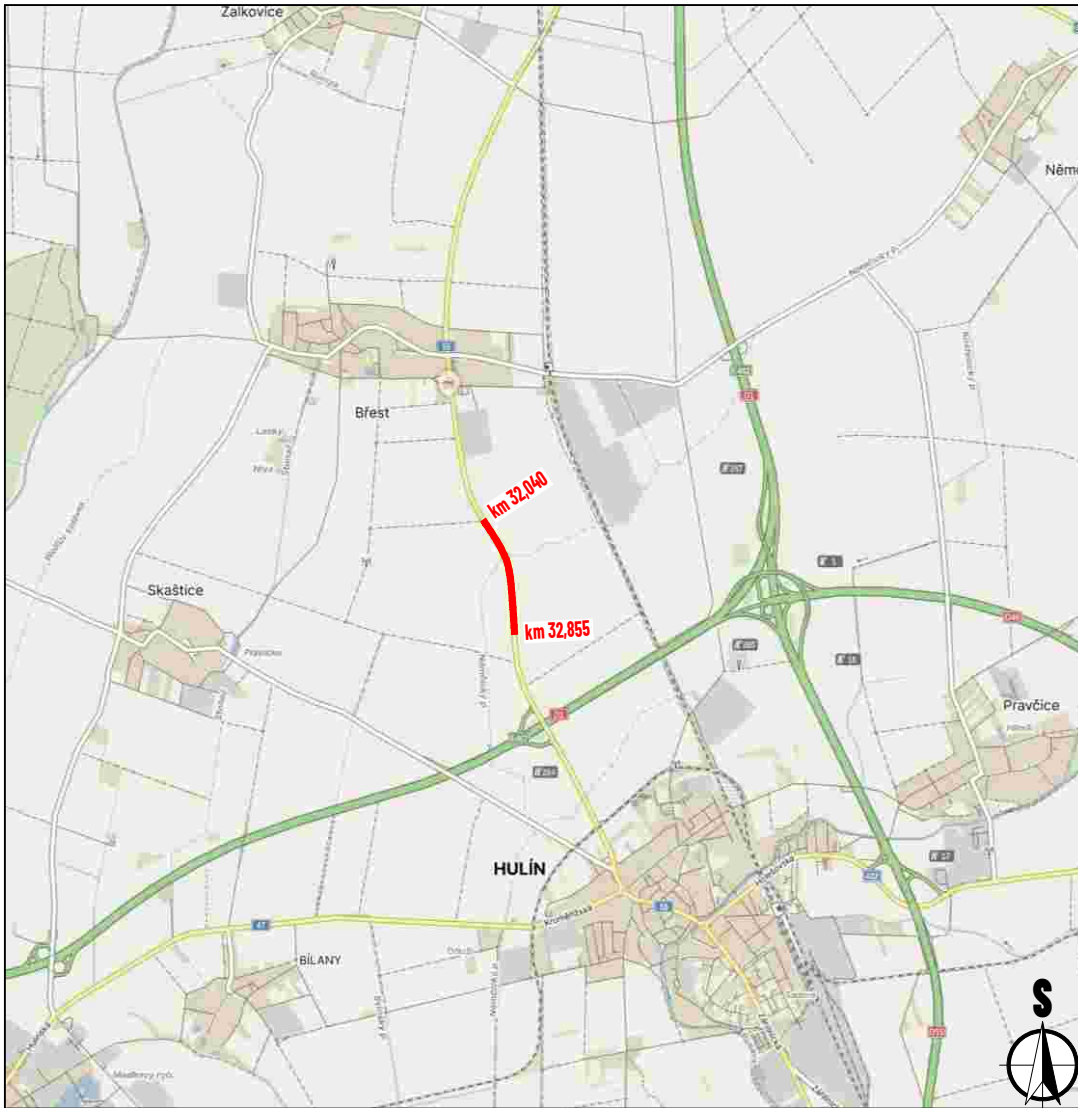
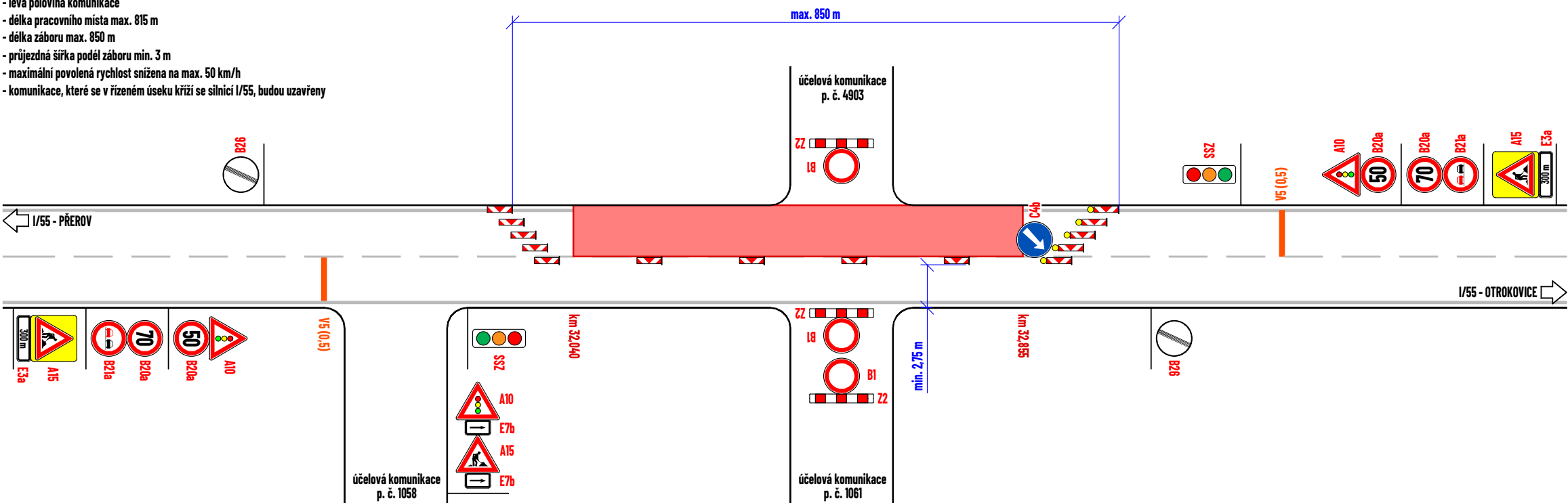
ETAPA 5

- km 32,040 - 32,855
- pravá polovina komunikace
- délka pracovního místa max. 815 m
- délka záboru max. 850 m
- průjezdná šířka podél záboru min. 3 m
- maximální povolená rychlost snížena na max. 50 km/h
- komunikace, které se v řízeném úseku kříží se silnicí I/55, budou uzavřeny



ETAPA 6

- km 32,040 - 32,855
- levá polovina komunikace
- délka pracovního místa max. 815 m
- délka záboru max. 850 m
- průjezdná šířka podél záboru min. 3 m
- maximální povolená rychlost snížena na max. 50 km/h
- komunikace, které se v řízeném úseku kříží se silnicí I/55, budou uzavřeny



LEGENDA:

- pracovní místo na silnici I/55
- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

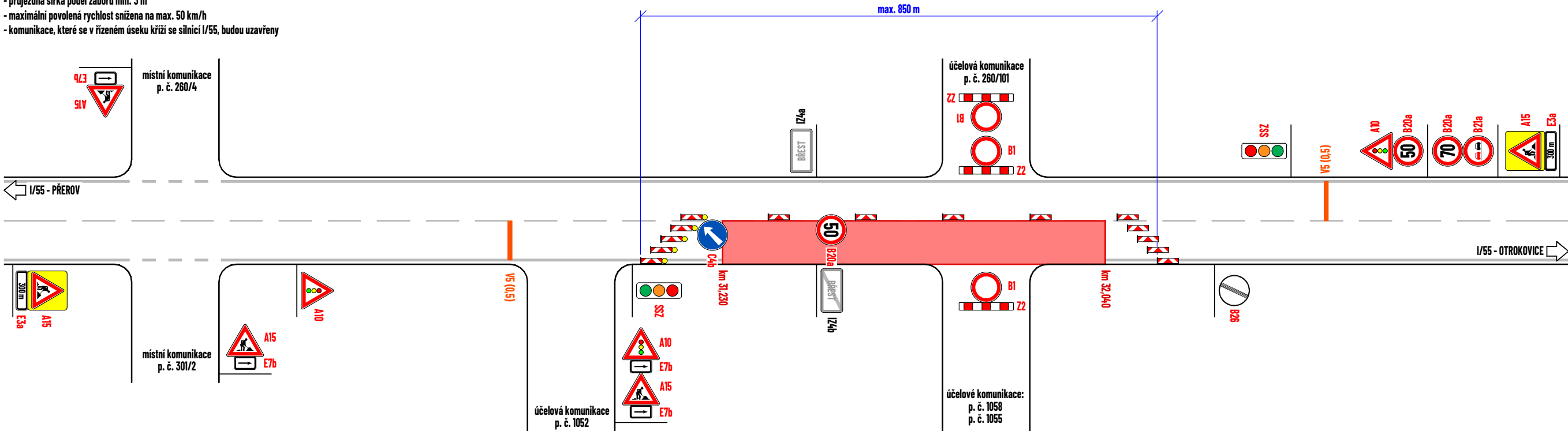
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

|                       |                                                    |
|-----------------------|----------------------------------------------------|
| MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA | Seznam.cz, a.s.<br>www.mapy.com (veřejná aplikace) |
|-----------------------|----------------------------------------------------|

|               |                                                       |                                                                                                                                                                                                                     |  |
|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| VYPRACOVAL    | ZIMÁK                                                 | <div><br/>NVB LINE s.r.o.<br/>Cukrovar 716<br/>768 21 Kvasice<br/>www.nvblne.cz<br/>zimak@nvblne.cz<br/>tel.:770 187 111</div> |  |
| KONTROLOVAL   | JANATA                                                |                                                                                                                                                                                                                     |  |
| UPRAVIL       |                                                       |                                                                                                                                                                                                                     |  |
| INVESTOR      | Ředitelství silnic a dálnic s. p.                     |                                                                                                                                                                                                                     |  |
| ZHOTOVITEL    | Skanska a.s.                                          |                                                                                                                                                                                                                     |  |
| NAZEV STAVBY  | <b>OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49:<br/>I/55 HULÍN - BŘEST</b> |                                                                                                                                                                                                                     |  |
| NAZEV VÝKRESU | <b>ETAPY 5, 6</b>                                     |                                                                                                                                                                                                                     |  |
| FORMÁT        | 500 x 287                                             |                                                                                                                                                                                                                     |  |
| DATUM         | 22. 9. 2026                                           |                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Č. ZAKÁZKY    | ZK-26-0152                                            |                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Č. VÝKRESU    | 8                                                     |                                                                                                                                                                                                                     |  |

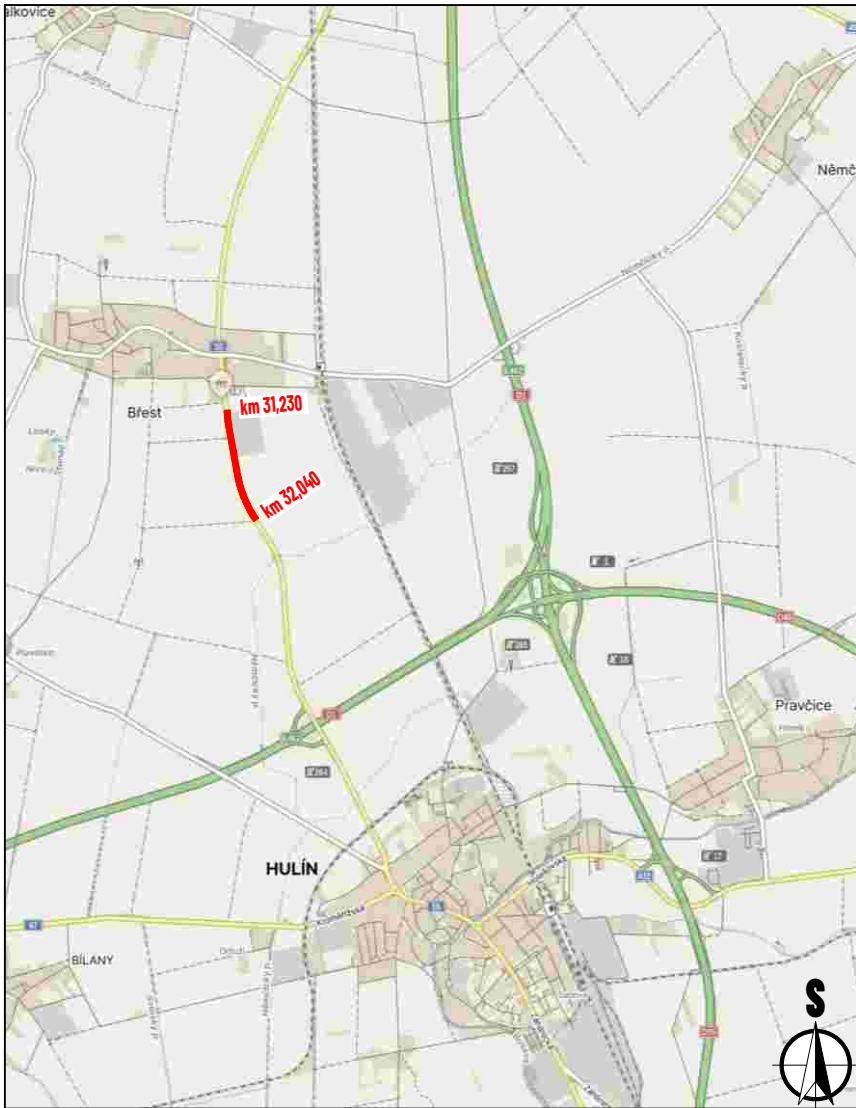
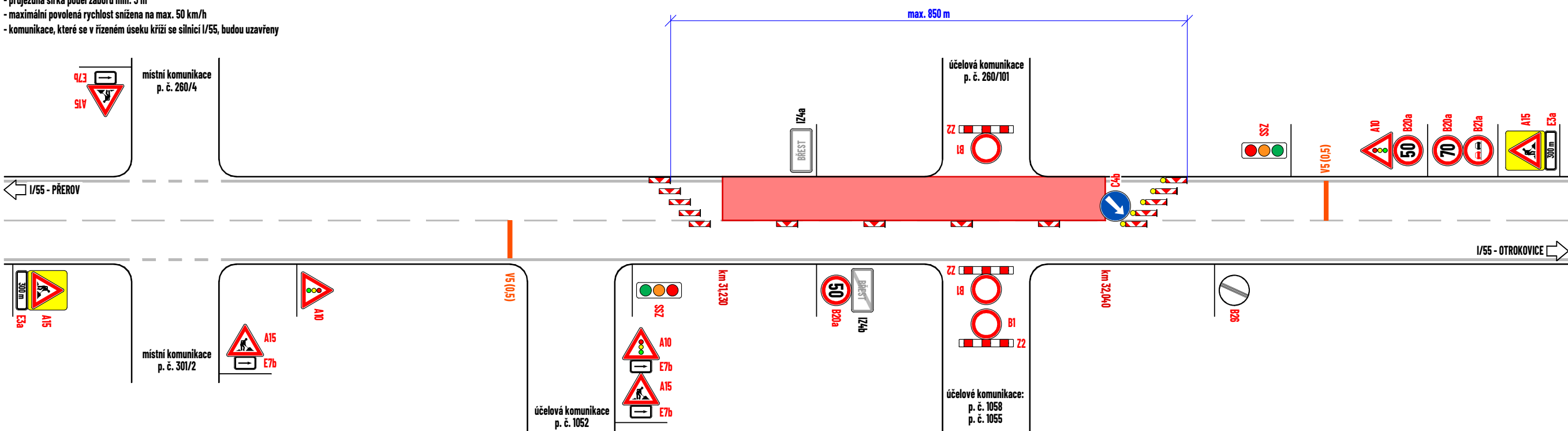
ETAPA 7

- km 31,230 - 32,040
- pravá polovina komunikace
- délka pracovního místa max. 815 m
- délka zbaoru max. 850 m
- průjezdná šířka podél záboru min. 3 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 50 km/h
- komunikace, které se v řízeném úseku kříží se silnicí I/55, budou uzavřeny



ETAPA 8

- km 31,230 - 32,040
- levá polovina komunikace
- délka pracovního místa max. 815 m
- délka zbaoru max. 850 m
- průjezdná šířka podél záboru min. 3 m
- maximální povolená rychlost snižena na max. 50 km/h
- komunikace, které se v řízeném úseku kříží se silnicí I/55, budou uzavřeny



LEGENDA:

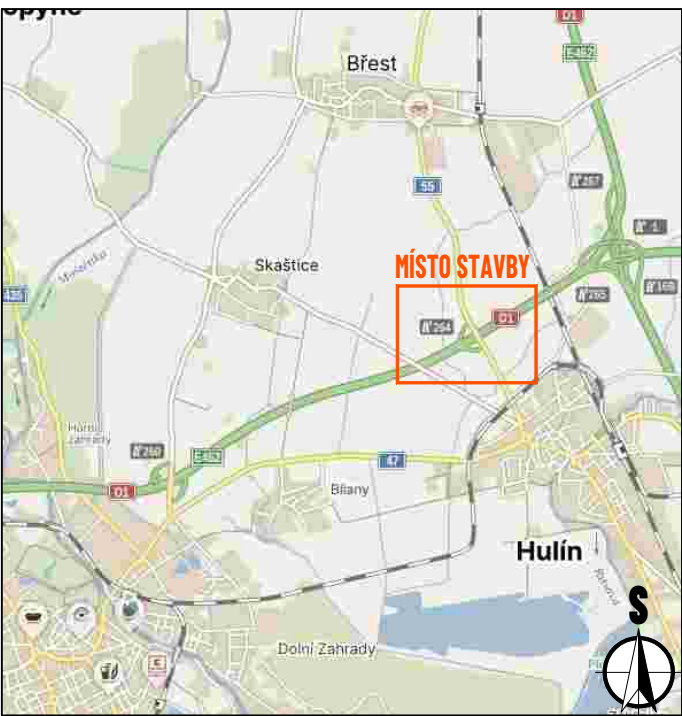
- pracovní místo na silnici I/55
- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace,  
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA  
**Seznam.cz, a.s.**  
www.mapy.com (veřejná aplikace)

|               |                                   |                                                                                                                               |
|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VYPRACOVAL    | ZIMÁK                             | <b>NVB LINE</b><br>NVB LINE s.r.o.,<br>Cukrovar 716<br>768 21 Kvasice<br>www.nvblne.cz<br>zimak@nvblne.cz<br>tel.:770 187 111 |
| KONTROLOVAL   | JANATA                            |                                                                                                                               |
| UPRAVIL       |                                   |                                                                                                                               |
| INVESTOR      | Ředitelství silnic a dálnic s. p. |                                                                                                                               |
| ZHOTOVITEL    | Skanska a.s.                      |                                                                                                                               |
| NÁZEV STAVBY  |                                   | <b>OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49:<br/>I/55 HULÍN - BŘEST</b>                                                                         |
| NÁZEV VÝKRESU |                                   | <b>ETAPY 7, 8</b>                                                                                                             |
| FORMAT        | 500 x 287                         |                                                                                                                               |
| DATUM         | 22. 9. 2026                       |                                                                                                                               |
| Č. ZAKÁZKY    | ZK-26-0152                        |                                                                                                                               |
| Č. VÝKRESU    | 9                                 |                                                                                                                               |



LEGENDA:

- vyřezovaný úsek
- navržené přechodné svlé dopravní značení
- stávající svlé dopravní značení
- zneplatněné stávající svlé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace,  
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA

Seznam.cz, a.s.  
www.mapy.com (veřejná aplikace)

Digitální technická mapa Zlínského kraje, Zlínský kraj  
http://dtm.zlinskykraj.cz  
Mapa pro veřejnost

|               |                                               |                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VYPRACOVAL    | ZIMÁK                                         | <div><br/>NVB LINE s.r.o.<br/>Cukrovar 716<br/>768 21 Kvasice<br/>www.nvblne.cz<br/>zimak@nvblne.cz<br/>tel.:770 187 111</div> |
| KONTROLOVAL   | JANATA                                        |                                                                                                                                                                                                                     |
| UPRAVIL       |                                               |                                                                                                                                                                                                                     |
| INVESTOR      | Ředitelství silnic a dálnic s. p.             |                                                                                                                                                                                                                     |
| ZHOTOVITEL    | Skanska a.s.                                  |                                                                                                                                                                                                                     |
| NÁZEV STAVBY  | OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49:<br>I/55 HULÍN - BŘEST |                                                                                                                                                                                                                     |
| NÁZEV VÝKRESU | FRÉZA - D1                                    |                                                                                                                                                                                                                     |
|               | FORMÁT                                        | 500 x 287                                                                                                                                                                                                           |
|               | DATUM                                         | 30. 9. 2026                                                                                                                                                                                                         |
|               | Č. ZAKÁZKY                                    | ZK-26-0152                                                                                                                                                                                                          |
|               | Č. VÝKRESU                                    | 10                                                                                                                                                                                                                  |