



Ministerstvo dopravy



Informace

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Listopad 2009

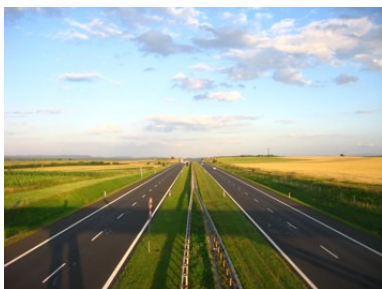
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

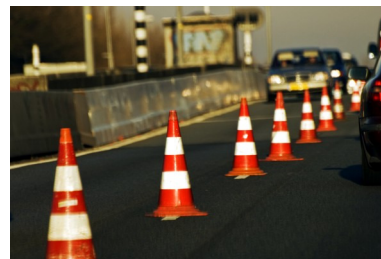


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



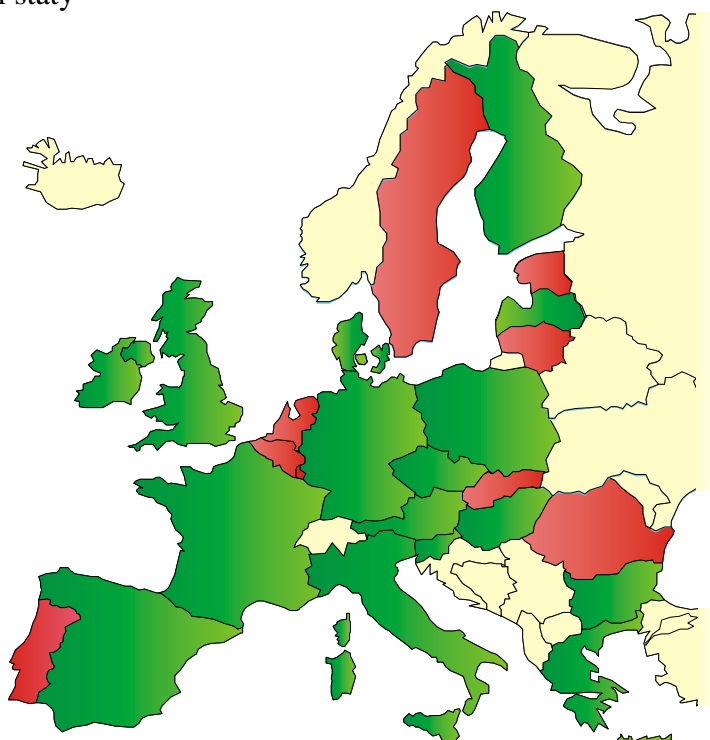
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

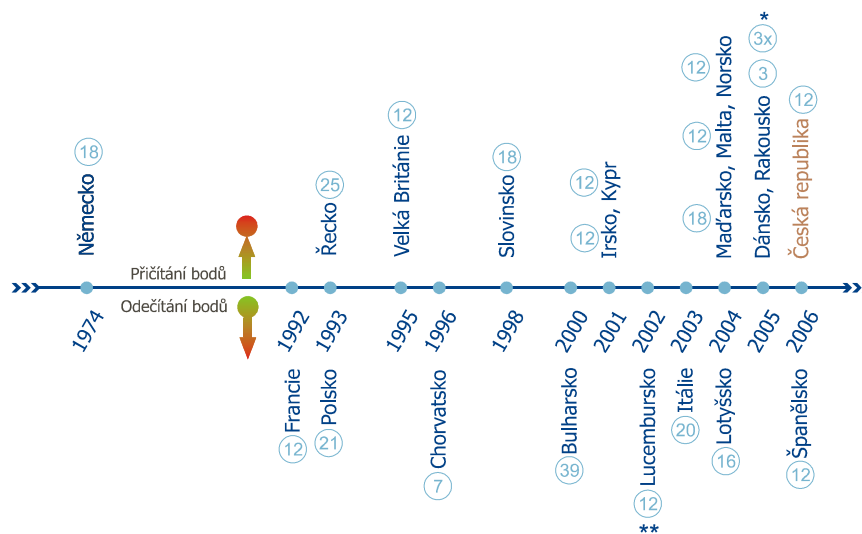
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

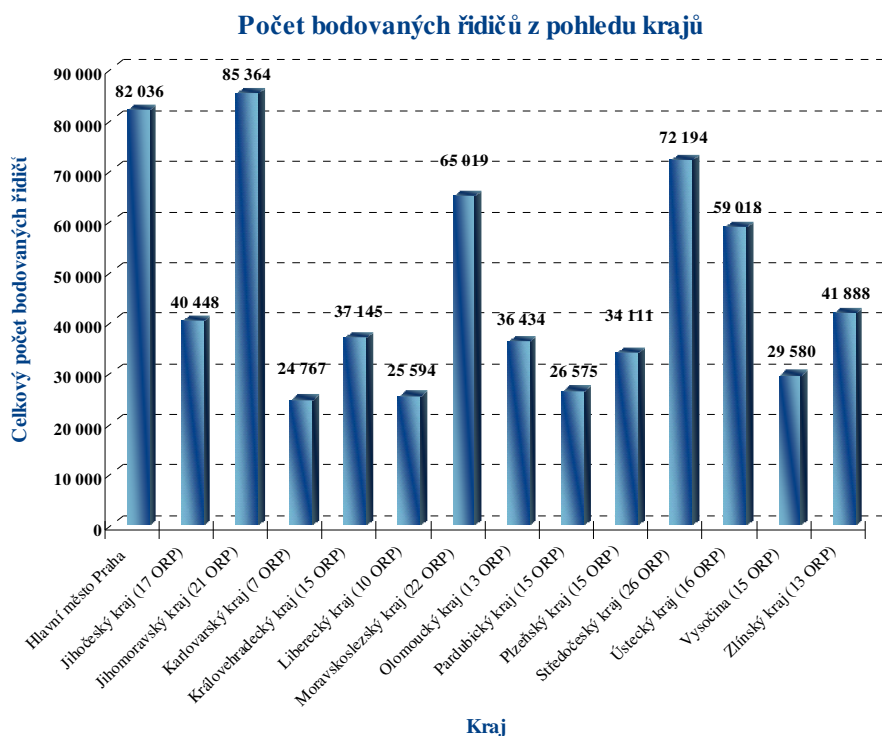
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **listopadu 2009** (stav k **30.11.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **660 173** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **10,15%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 588	25 312	12 549	7 632	4 795	3 589	4 250	1 433	1 061	792	599	2 436	82 036	9,68 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	8 581	13 830	5 842	2 954	1 854	1 579	2 970	557	532	321	233	1 195	40 448	9,74 %	2379
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 979	27 604	13 228	6 488	5 157	3 790	5 115	1 482	1 190	830	558	2 943	85 364	12,14 %	4065
Karlovarský kraj (7 ORP)	7 229	6 981	2 757	1 668	1 092	890	1 878	375	328	210	157	1 202	24 767	13,50 %	3538
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 772	13 186	5 103	2 626	1 995	1 402	2 574	512	451	252	183	1 089	37 145	10,45 %	2476
Liberecký kraj (10 ORP)	3 680	9 418	3 528	2 019	1 284	1 026	2 290	414	340	218	155	1 222	25 594	9,77 %	2559
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 412	18 092	11 546	4 256	3 736	2 790	5 795	998	855	583	337	2 619	65 019	9,08 %	2955
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 816	13 374	5 276	2 893	1 918	1 628	2 633	654	499	327	231	1 185	36 434	9,54 %	2803
Pardubický kraj (15 ORP)	4 762	9 540	3 817	2 050	1 402	1 032	2 020	354	366	234	138	860	26 575	8,29 %	1772
Plzeňský kraj (15 ORP)	7 170	11 645	4 734	2 558	1 626	1 265	2 416	498	441	283	183	1 292	34 111	9,08 %	2274
Středočeský kraj (26 ORP)	14 242	23 794	10 246	5 709	3 350	3 105	5 930	1 106	940	606	474	2 692	72 194	9,33 %	2777
Ústecký kraj (16 ORP)	11 500	18 841	7 662	4 708	3 008	2 373	4 754	1 039	942	671	505	3 015	59 018	12,34 %	3689
Vysočina (15 ORP)	6 528	11 005	4 107	2 072	1 312	1 056	1 732	381	312	218	140	717	29 580	9,06 %	1972
Zlínský kraj (13 ORP)	6 281	14 799	6 139	3 567	2 571	2 057	2 890	903	641	488	316	1 236	41 888	11,57 %	3222
Česká republika	131 540	217 421	96 534	51 200	35 100	27 582	47 247	10 706	8 898	6 033	4 209	23 703	660 173	10,15 %	3220*

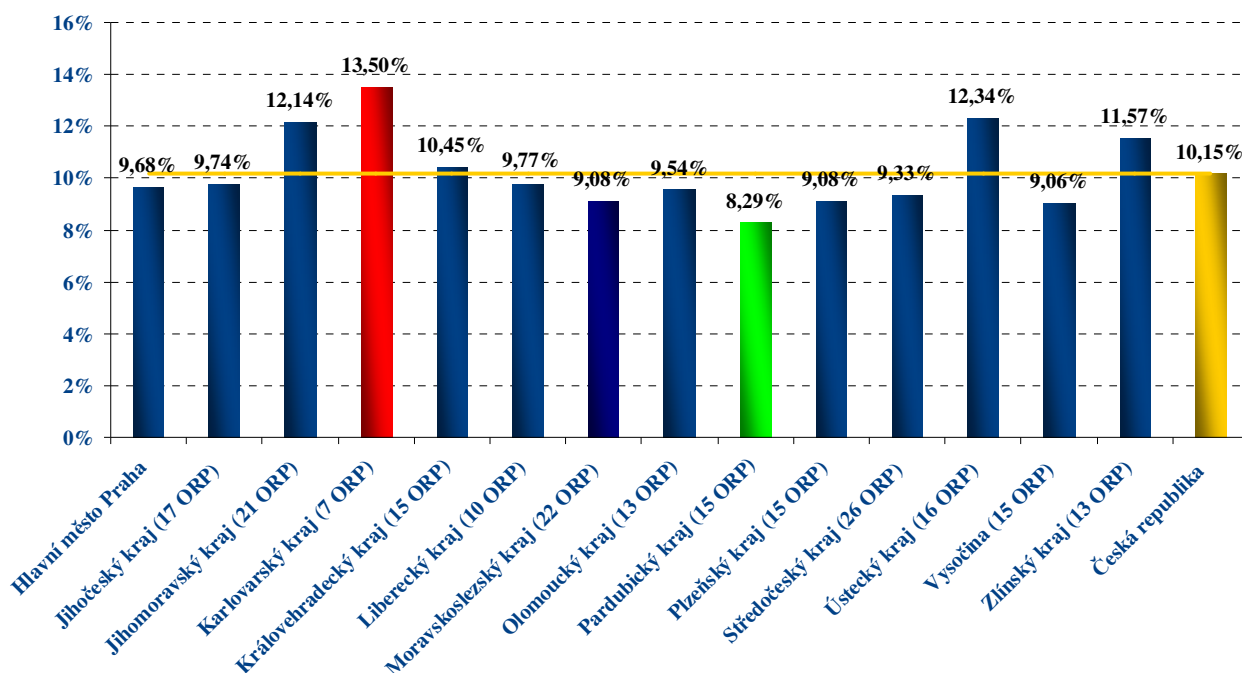
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

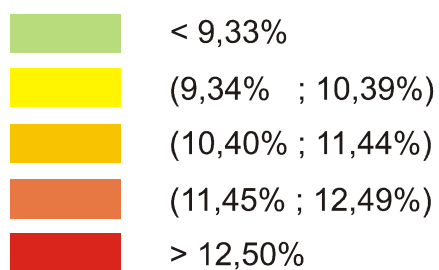
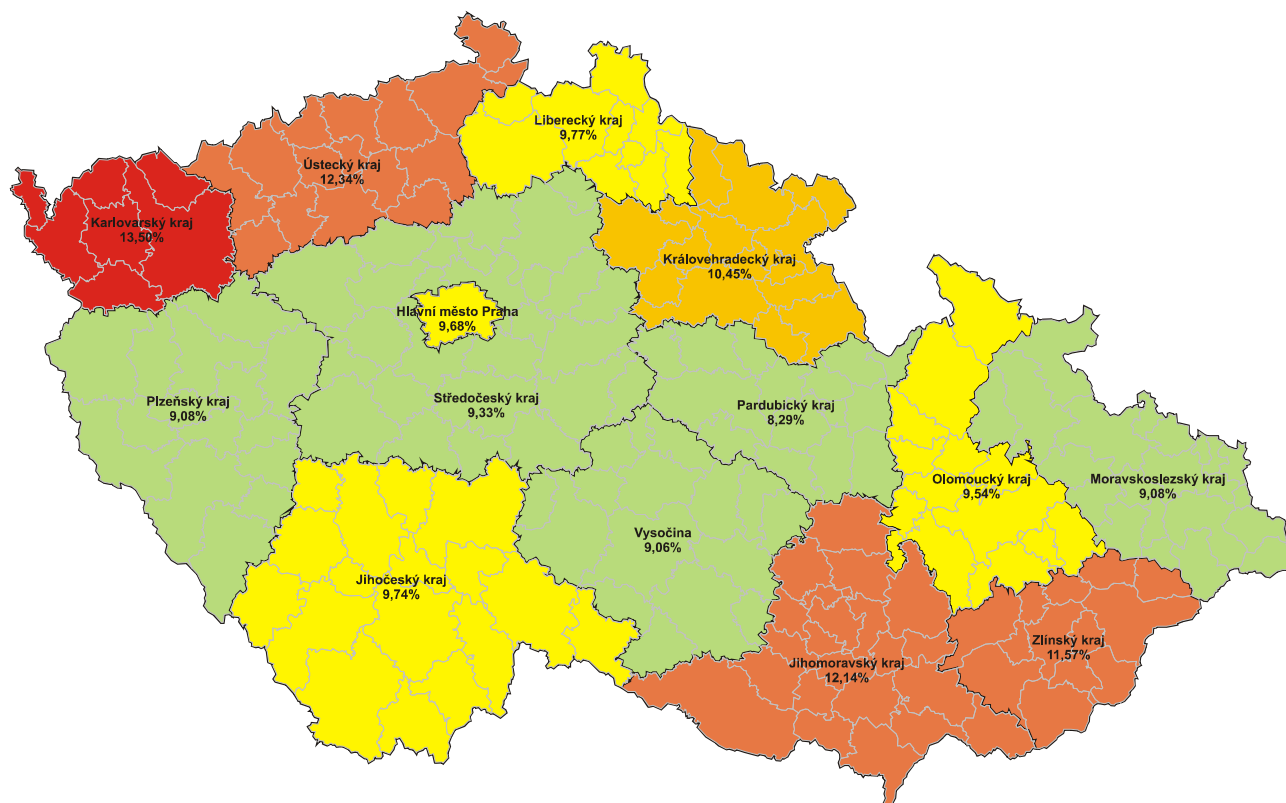
Poměr počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,68%
Jihočeský kraj (17 ORP)	17,31%	4,41%	12,90%	9,74%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	19,31%	8,12%	11,19%	12,14%
Karlovarský kraj (7 ORP)	25,74%	9,86%	15,88%	13,50%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	12,36%	7,50%	4,87%	10,45%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,36%	7,50%	4,87%	9,77%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,56%	6,56%	11,00%	9,08%
Olomoucký kraj (13 ORP)	10,94%	7,08%	3,86%	9,54%
Pardubický kraj (15 ORP)	11,15%	6,08%	5,07%	8,29%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,73%	5,78%	7,96%	9,08%
Středočeský kraj (26 ORP)	13,84%	6,15%	7,69%	9,33%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,76%	8,26%	6,50%	12,34%
Vysočina (15 ORP)	11,44%	5,73%	5,72%	9,06%
Zlínský kraj (13 ORP)	14,18%	9,33%	4,85%	11,57%
Česká republika	-	-	-	10,15%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	262	-92	203	-1	80	34	88	25	-10	20	17	67	693	0,07 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	330	292	103	60	20	40	10	2	31	4	2	36	930	0,21 %	54
Jihomoravský kraj (21 ORP)	520	566	259	80	149	107	38	26	10	-1	6	58	1 818	0,24 %	87
Karlovarský kraj (7 ORP)	212	114	54	27	75	30	-12	-7	7	6	3	40	549	0,28 %	78
Královéhradecký kraj (15 ORP)	33	374	63	45	47	22	-9	15	18	11	-4	16	631	0,16 %	42
Liberecký kraj (10 ORP)	97	412	125	17	32	0	-2	20	7	10	4	24	746	0,27 %	74
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	308	428	354	17	176	54	-21	25	38	15	2	34	1 430	0,18 %	65
Olomoucký kraj (13 ORP)	53	509	32	91	56	66	11	24	3	7	8	32	892	0,22 %	69
Pardubický kraj (15 ORP)	142	-74	22	-32	52	-2	-6	2	6	8	-9	13	122	0,02 %	8
Plzeňský kraj (15 ORP)	23	358	147	18	74	-2	1	19	19	-2	-7	37	685	0,17 %	46
Středočeský kraj (26 ORP)	124	84	215	-46	66	112	50	2	12	11	14	71	715	0,07 %	28
Ústecký kraj (16 ORP)	320	606	179	75	49	4	10	-7	21	24	25	91	1 397	0,27 %	88
Vysočina (15 ORP)	221	171	66	19	52	14	31	2	2	7	-10	19	594	0,17 %	40
Zlínský kraj (13 ORP)	122	71	28	35	75	11	46	20	8	22	-1	28	465	0,11 %	36
Česká republika	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,16 %	57 *

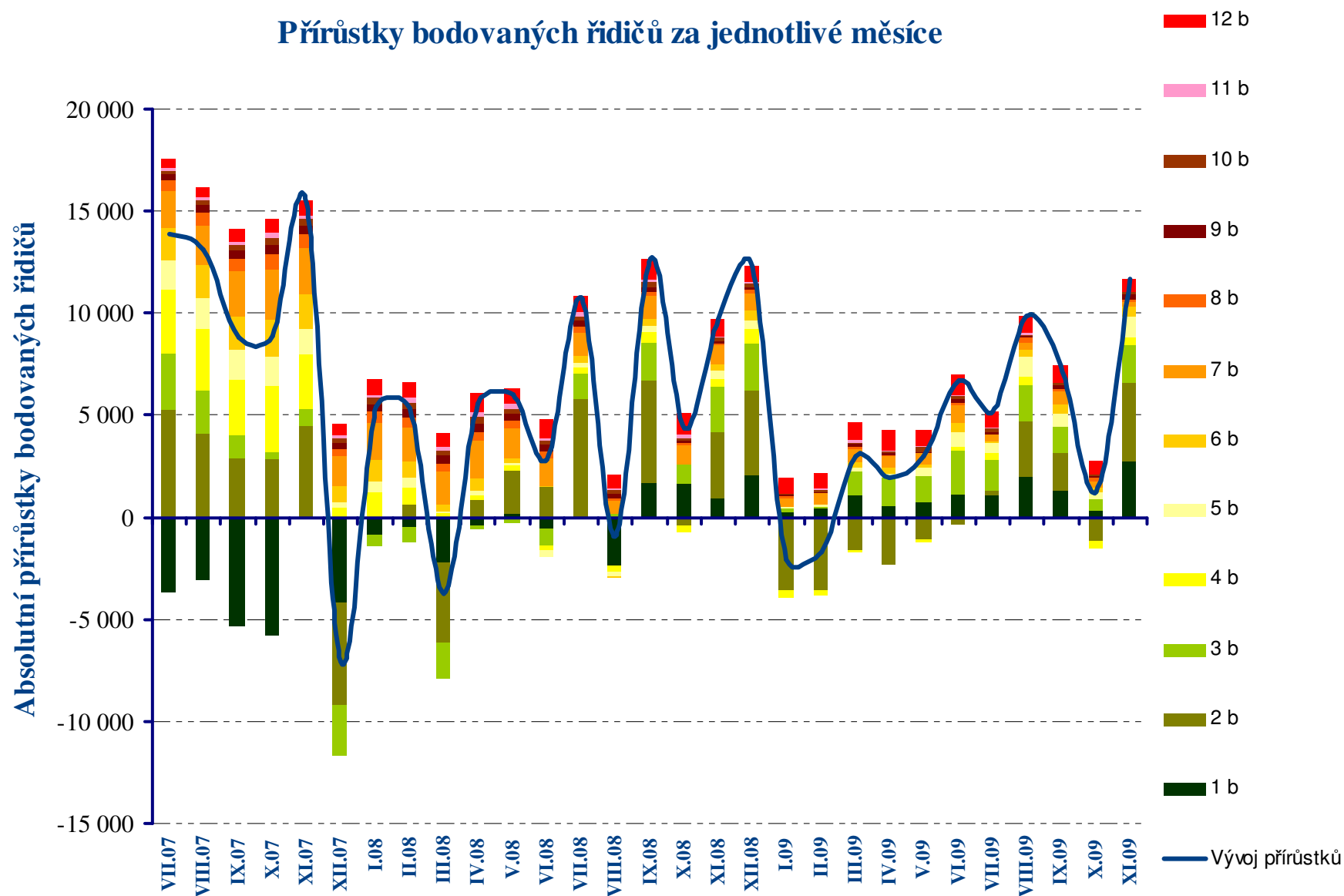
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

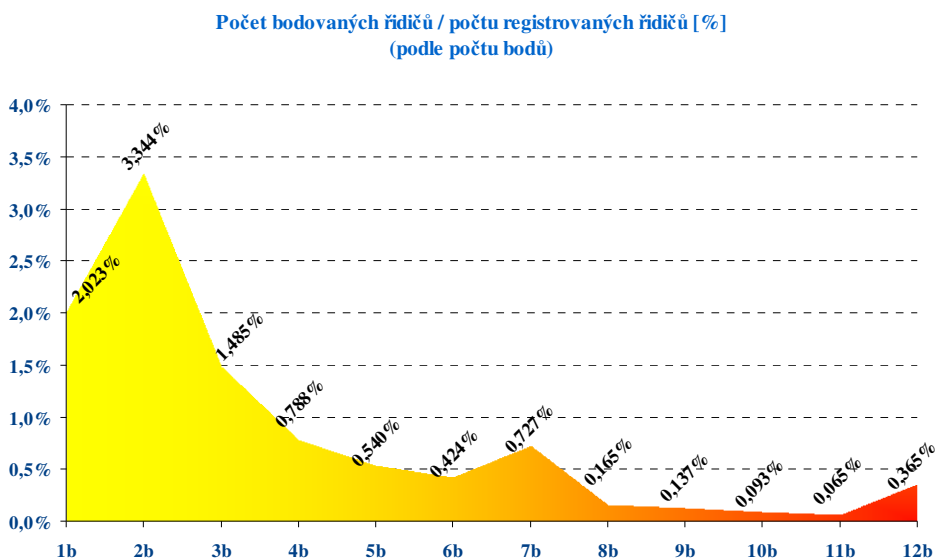
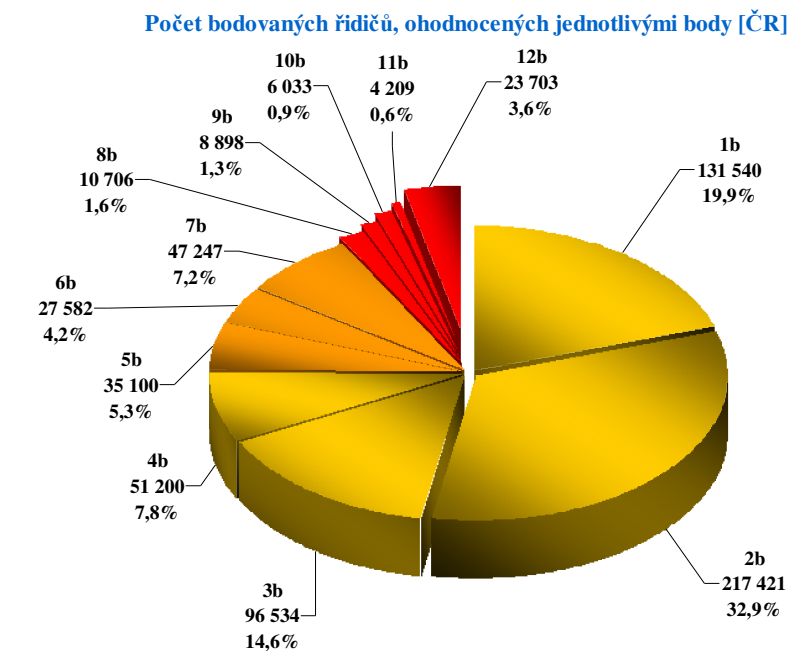
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (32,9%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

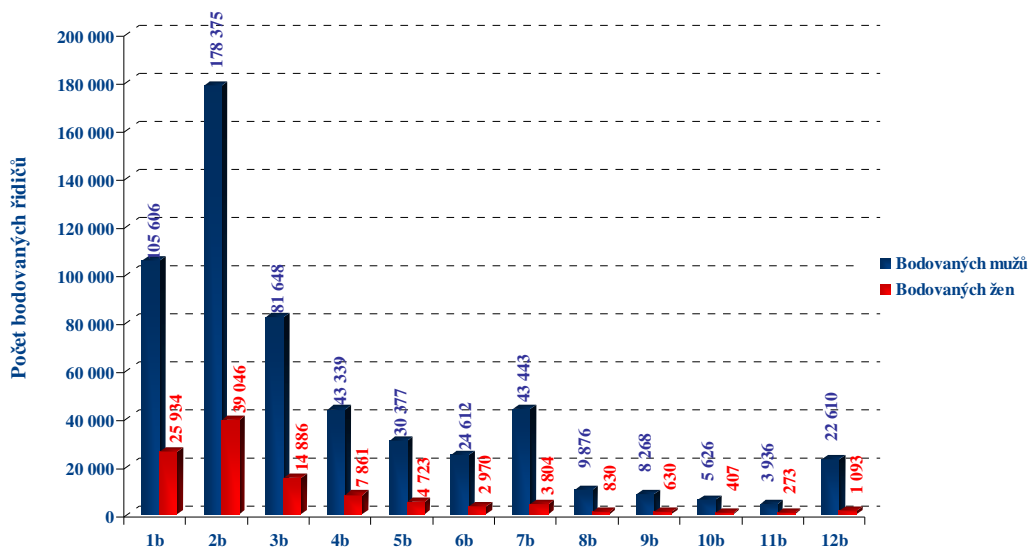
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 093 žen (4,6%)** a **22 610 mužů (95,4%)**.



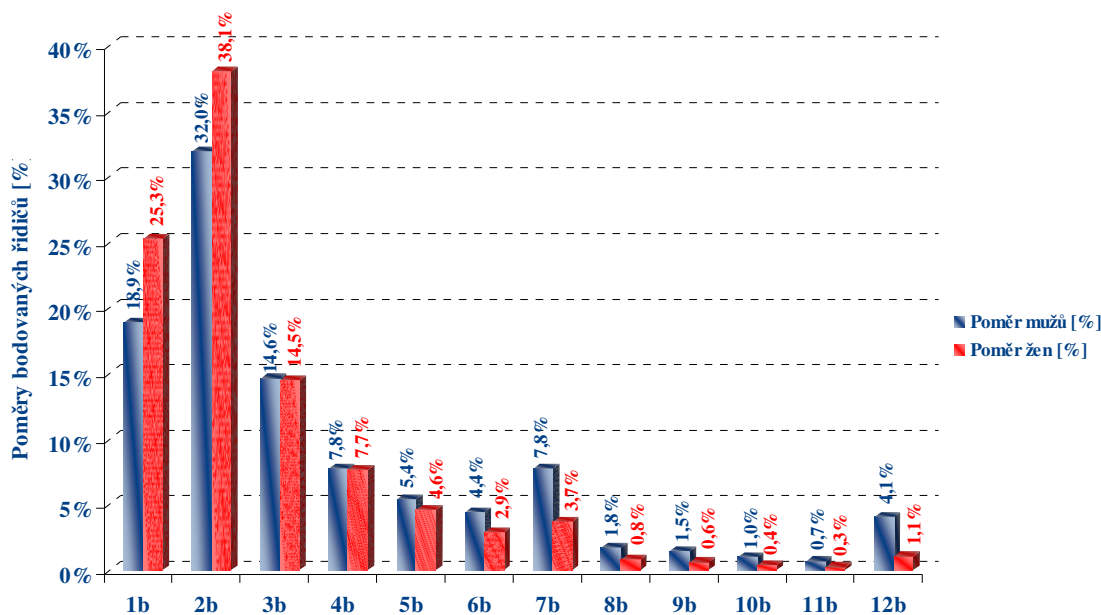
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,365%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

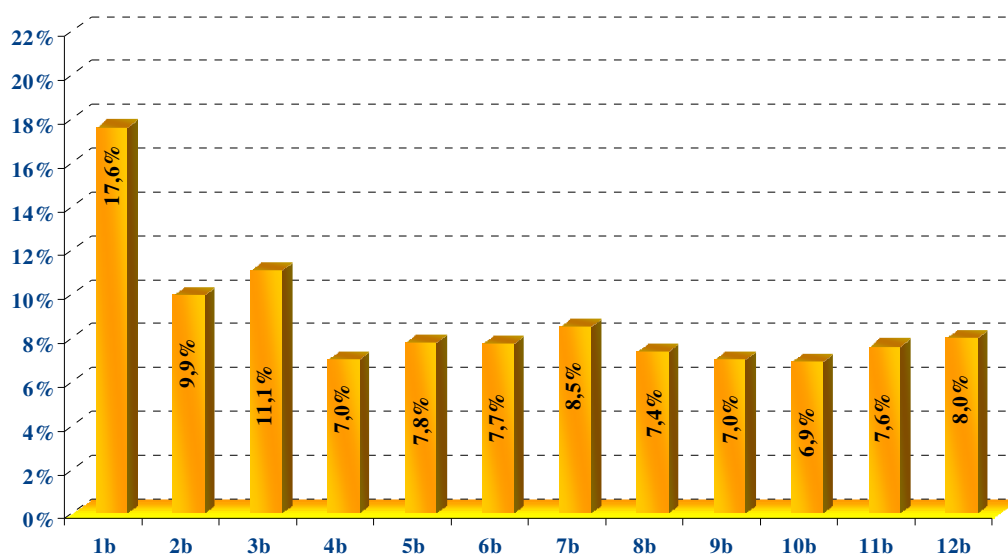


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

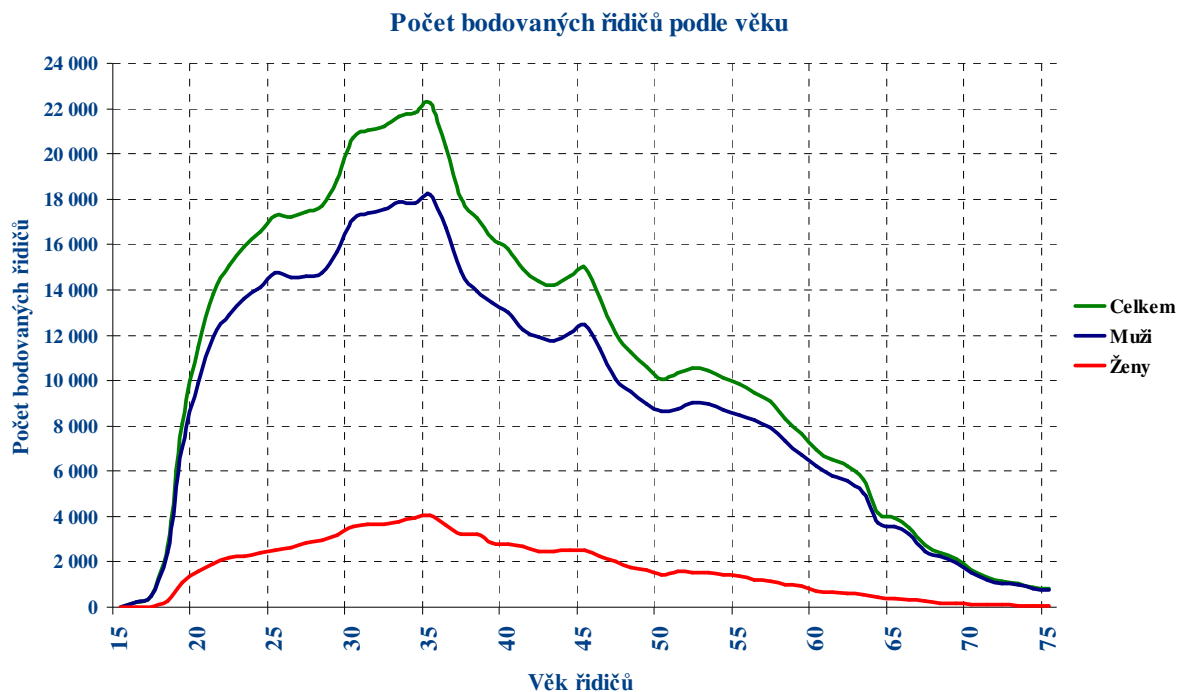
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



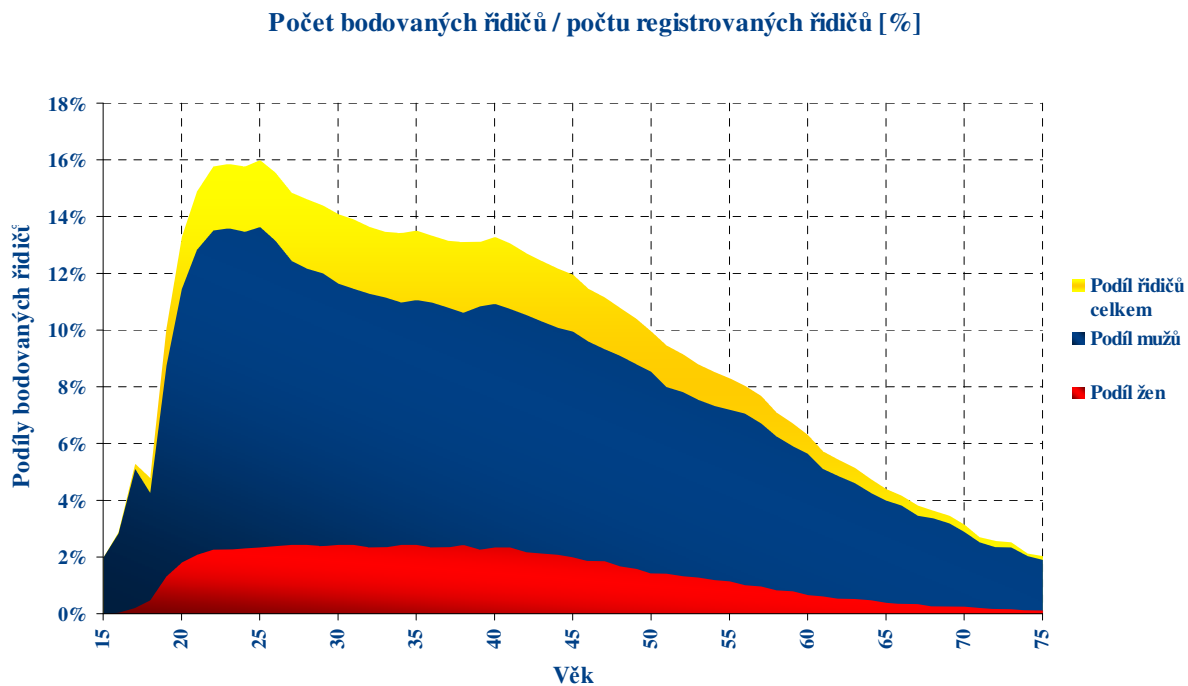
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (17,6%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

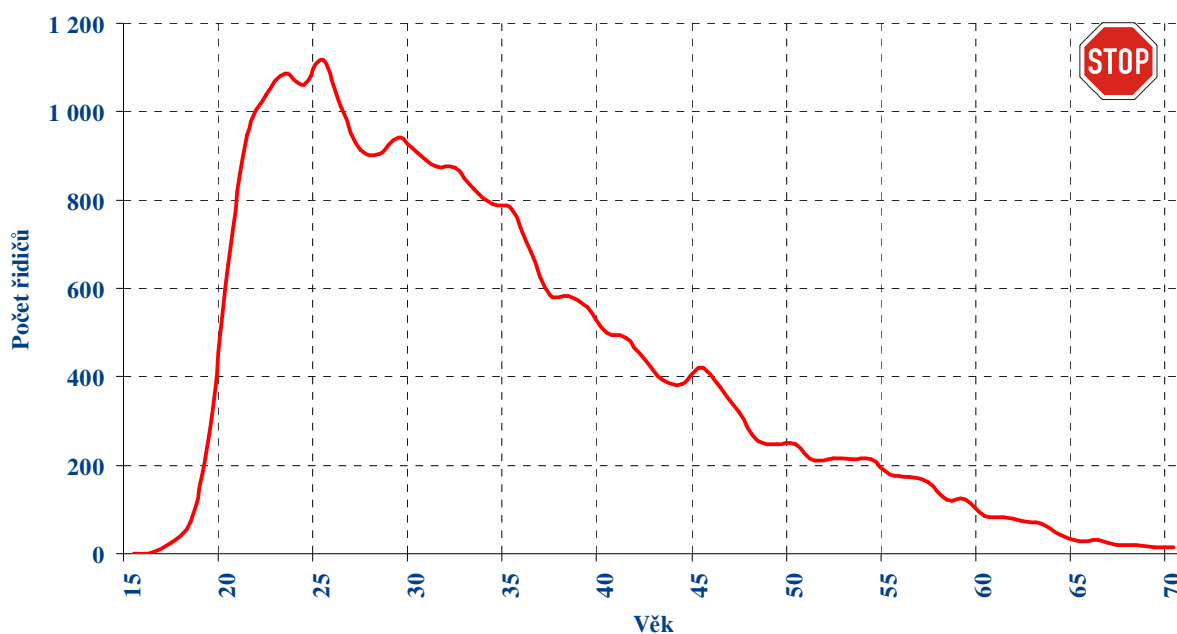


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



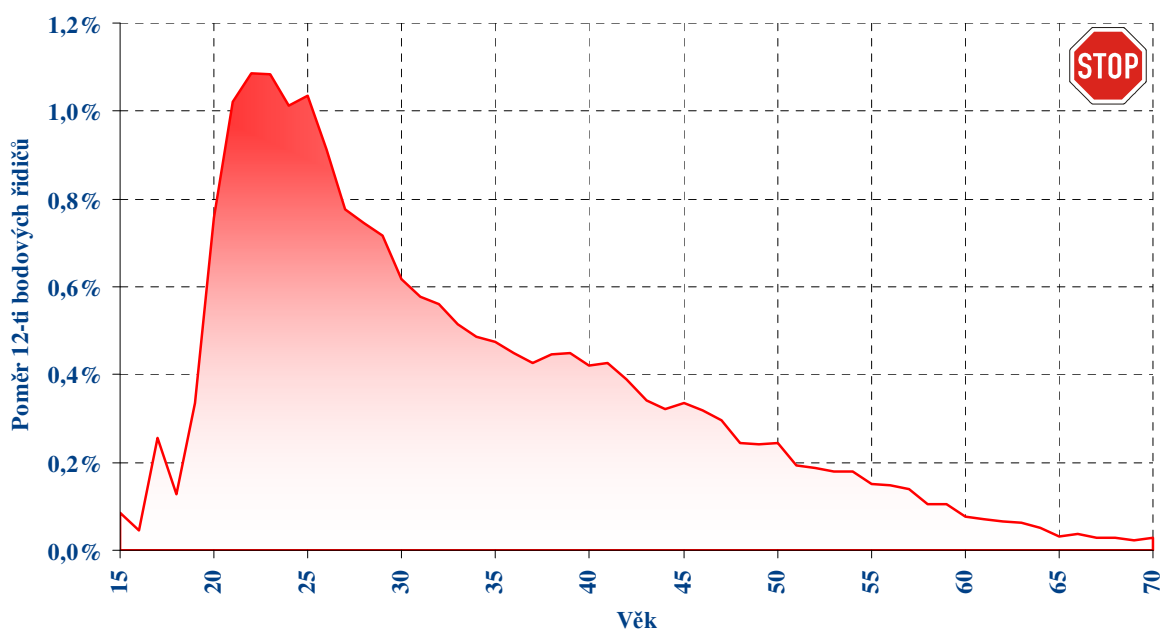
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 25 let (1118 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (1,086% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

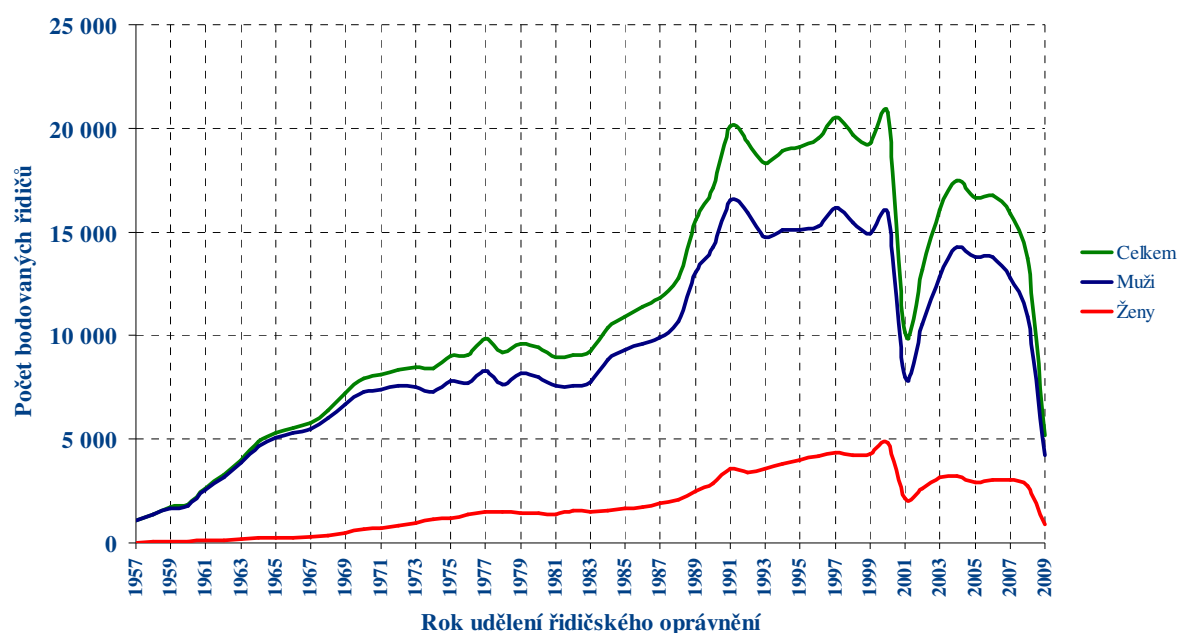
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



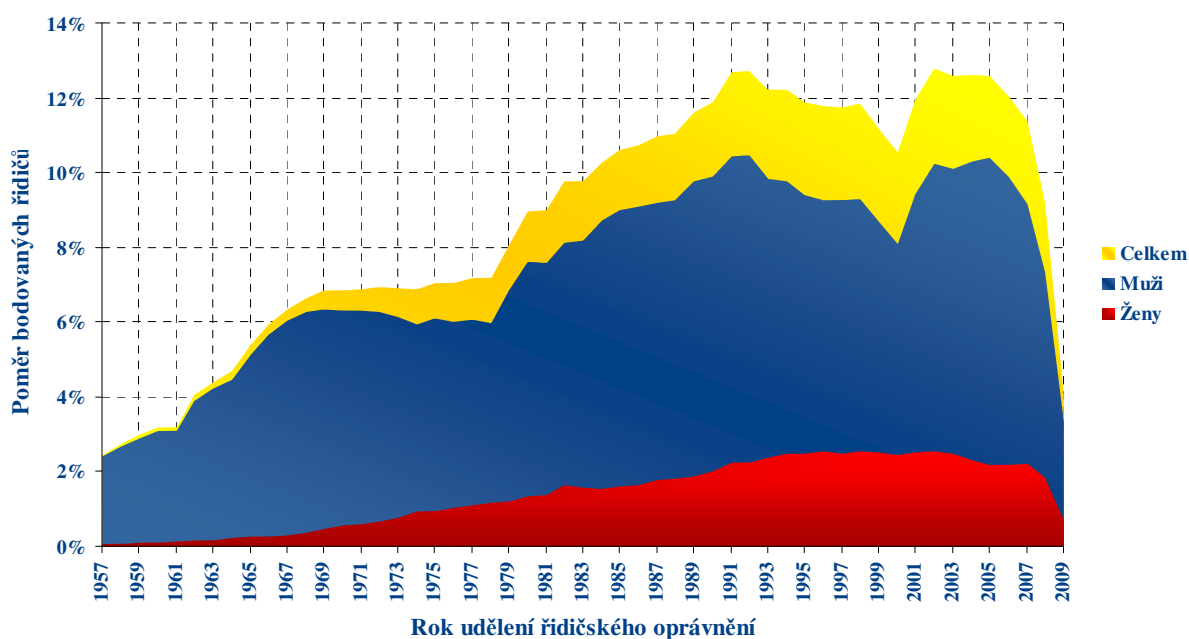
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

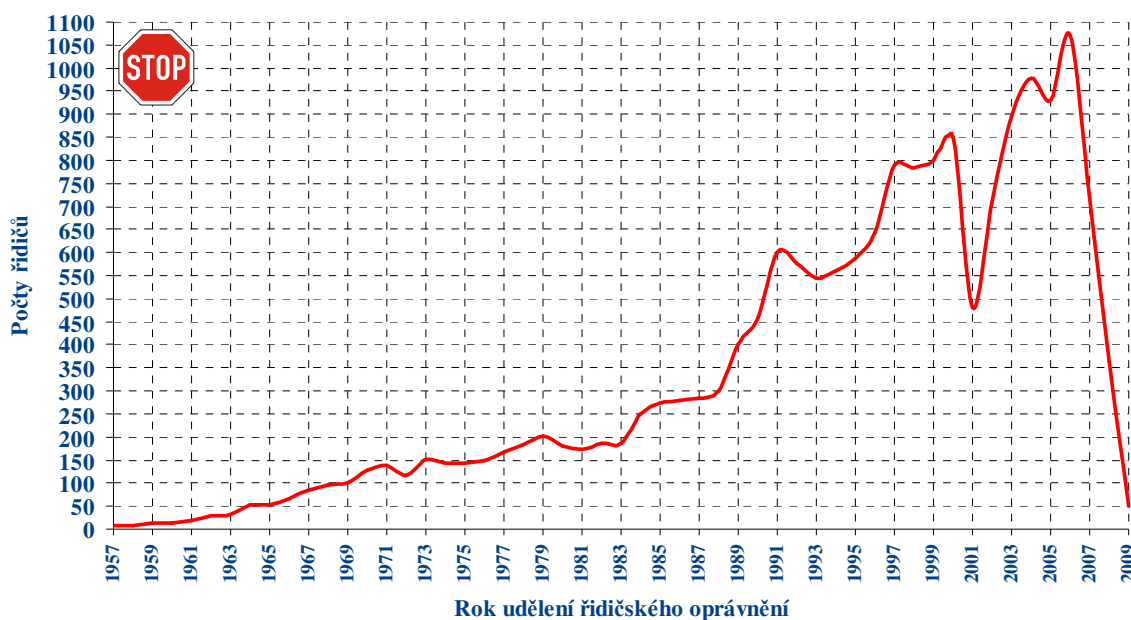


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



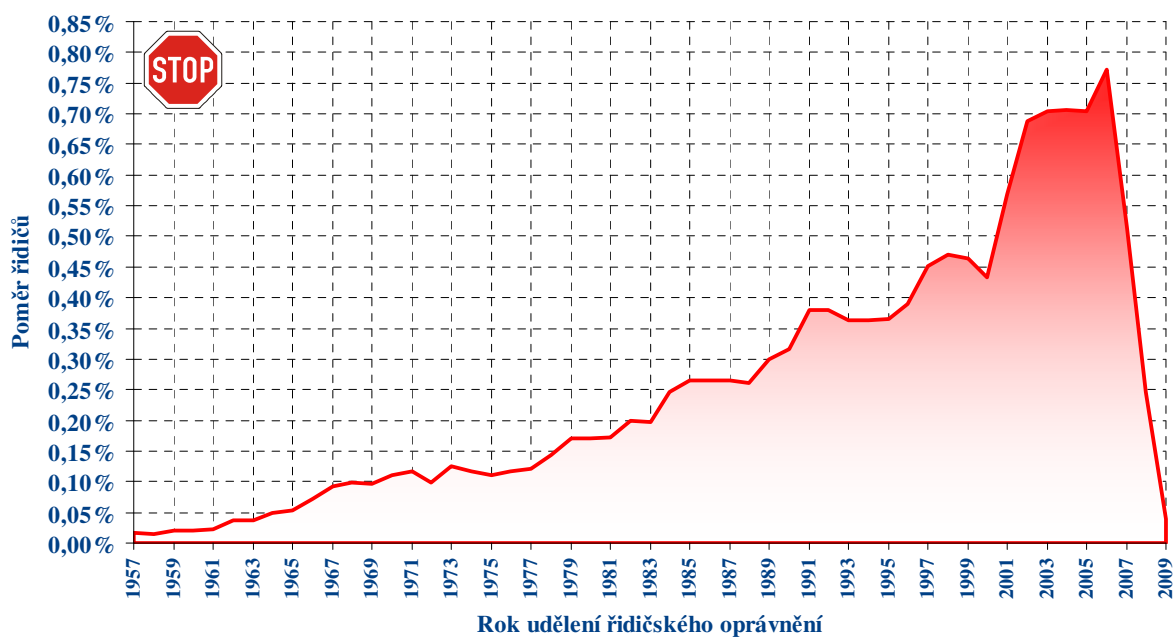
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

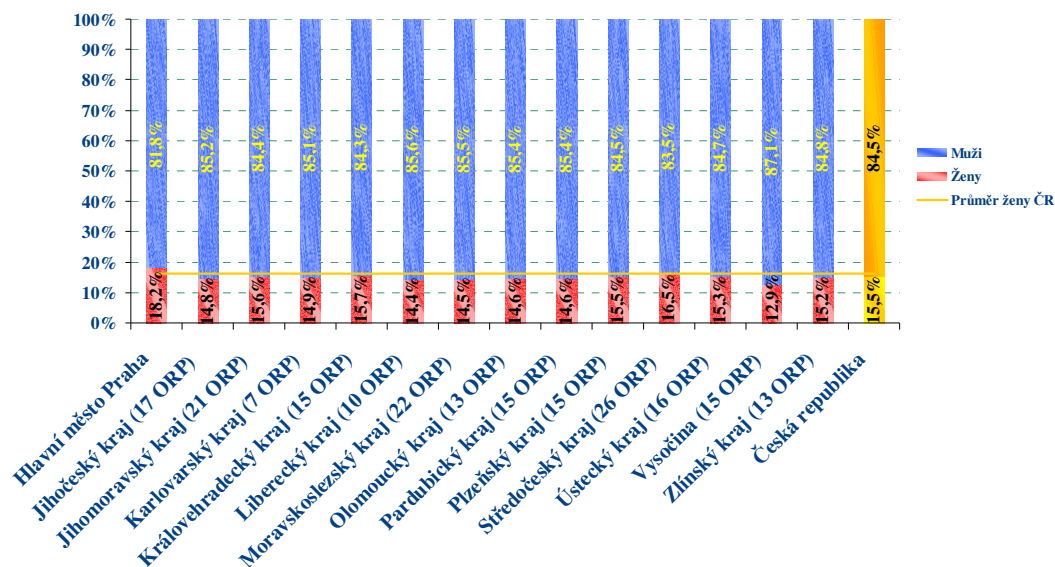


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



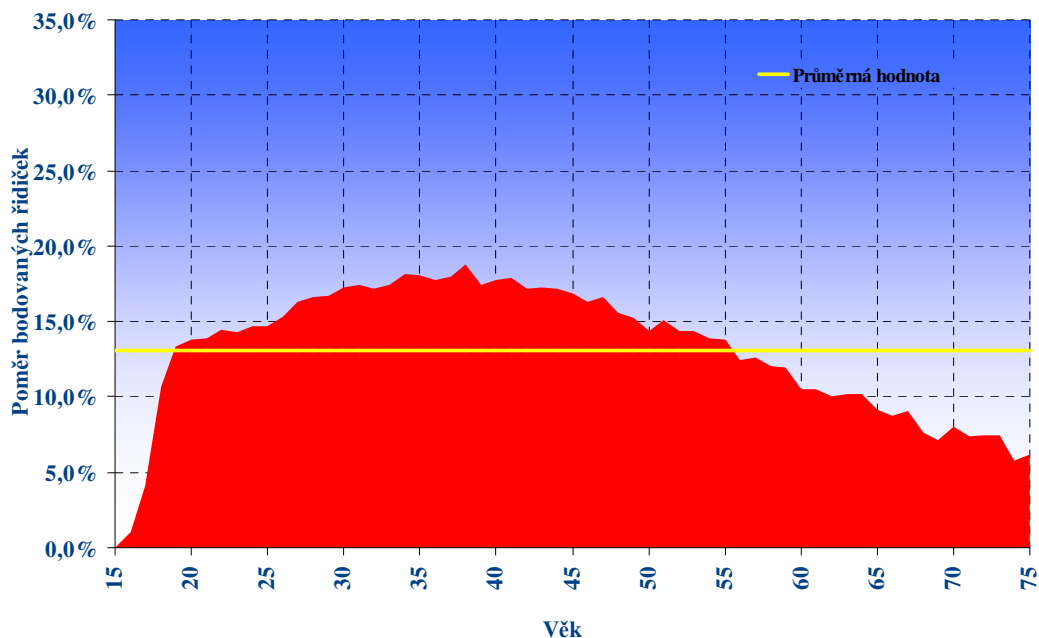
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

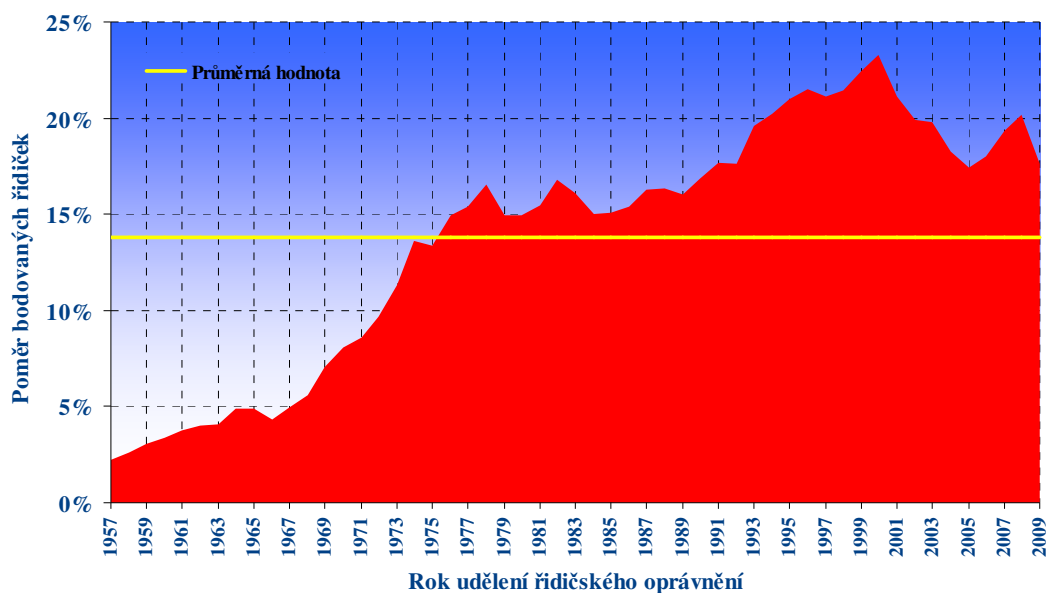
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 27. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

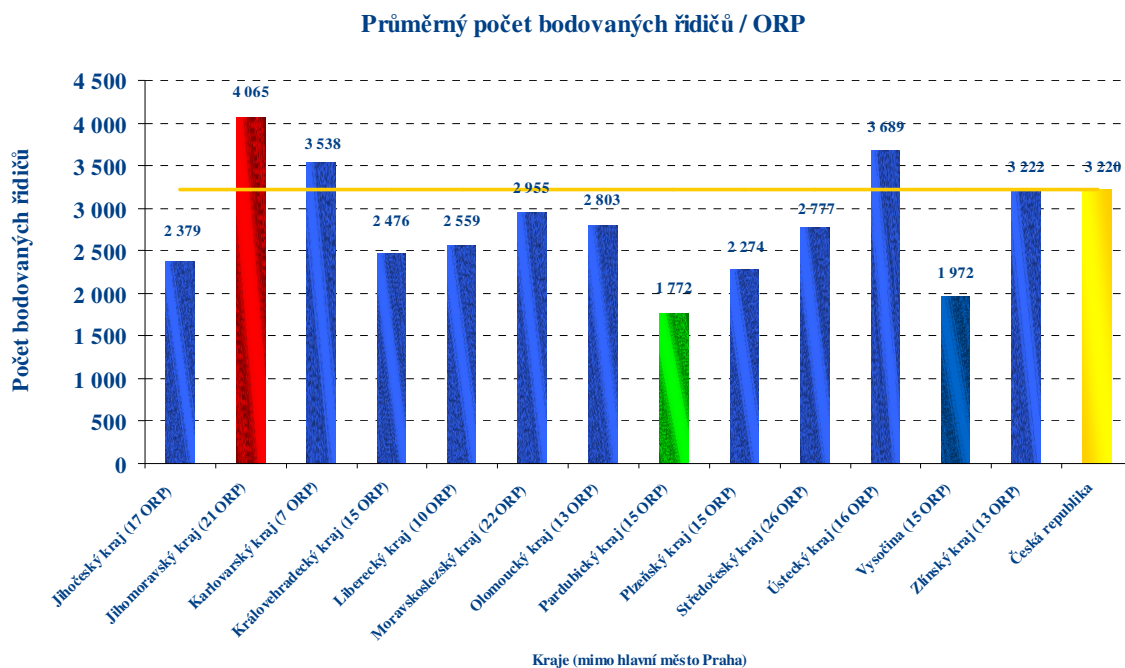
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4065**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1772**) je **více než 2,1 násobný**. Průměrný počet je pak 3220* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

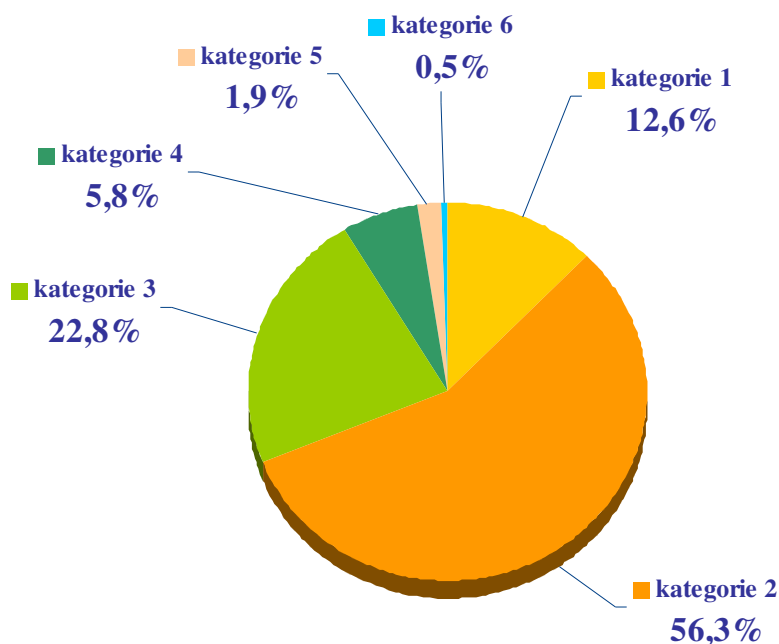


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky jsou porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



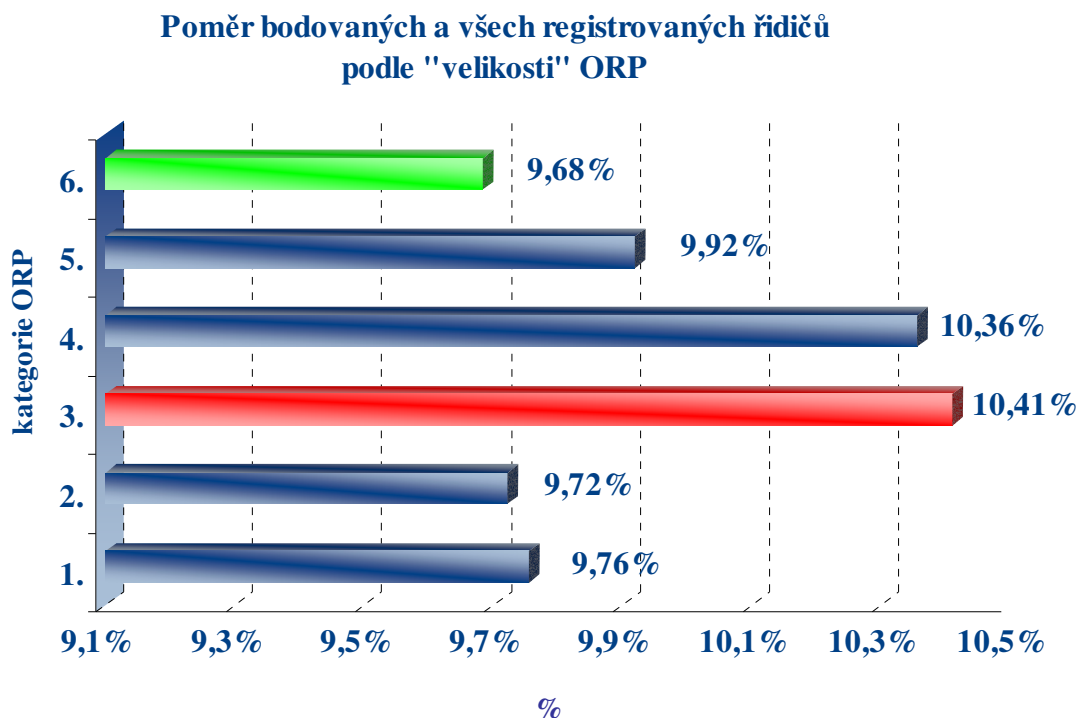
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 292	25
2.	10 001 – 30 000	16 942	117
3.	30 001 – 60 000	40 714	46
4.	60 001 – 100 000	72 969	13
5.	nad 100 000	160 777	4
6.	847 098*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 30.11.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

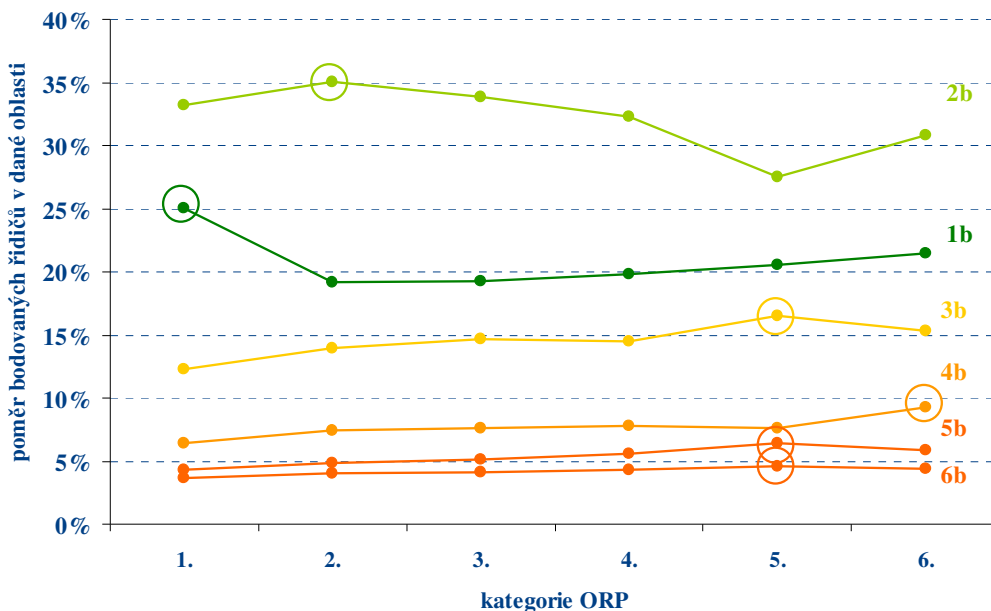
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima pak ORP s počtem registrovaných řidičů od 10 do 30 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

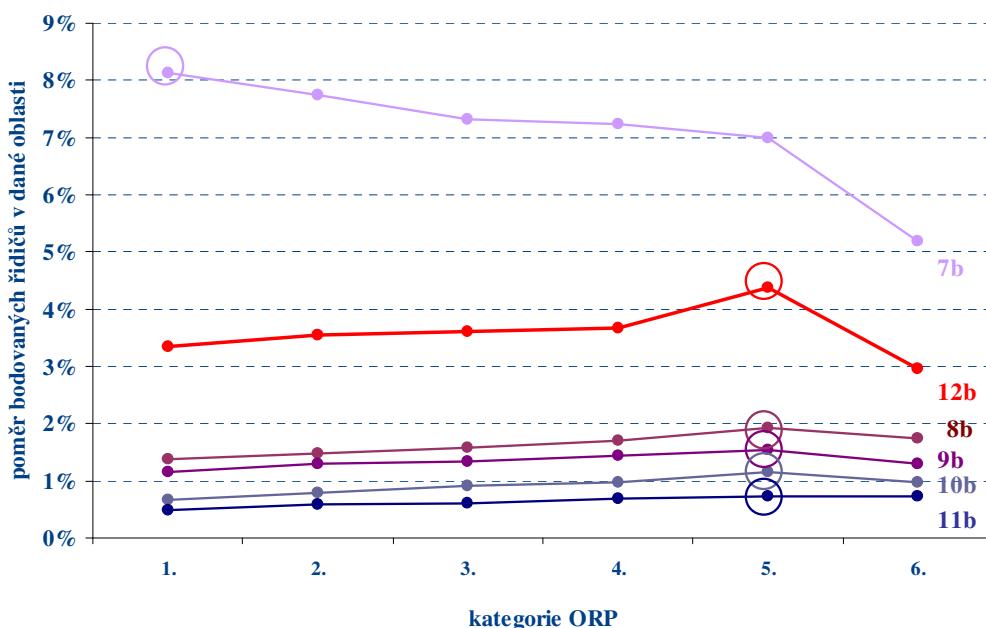
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

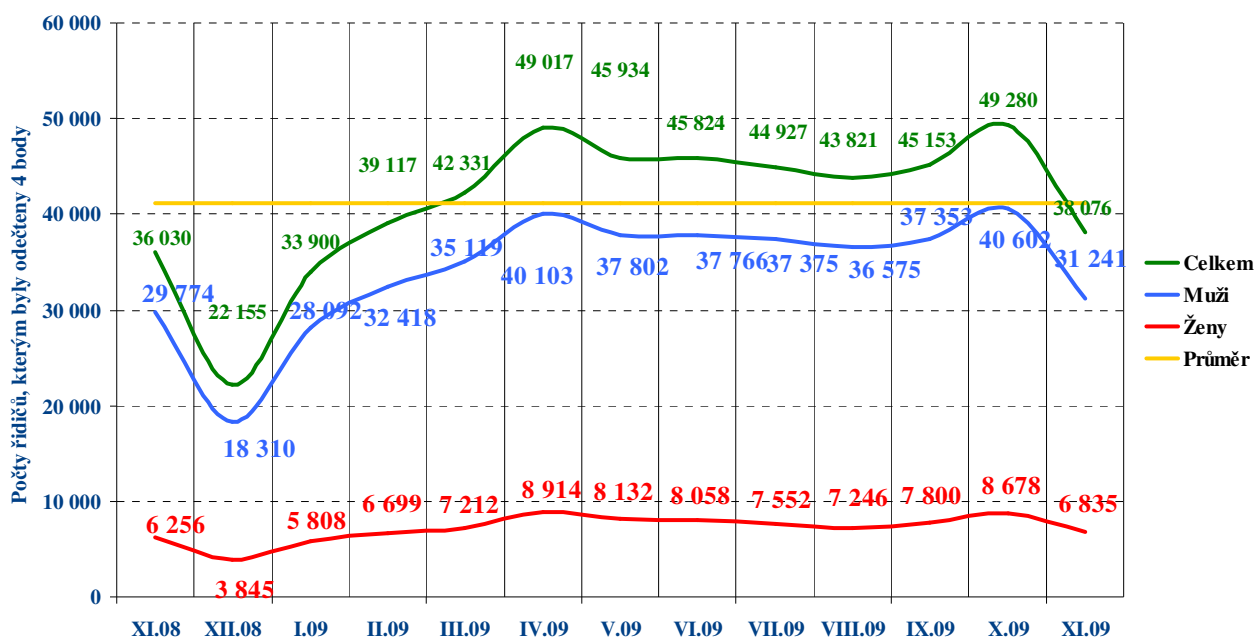
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **535 565** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

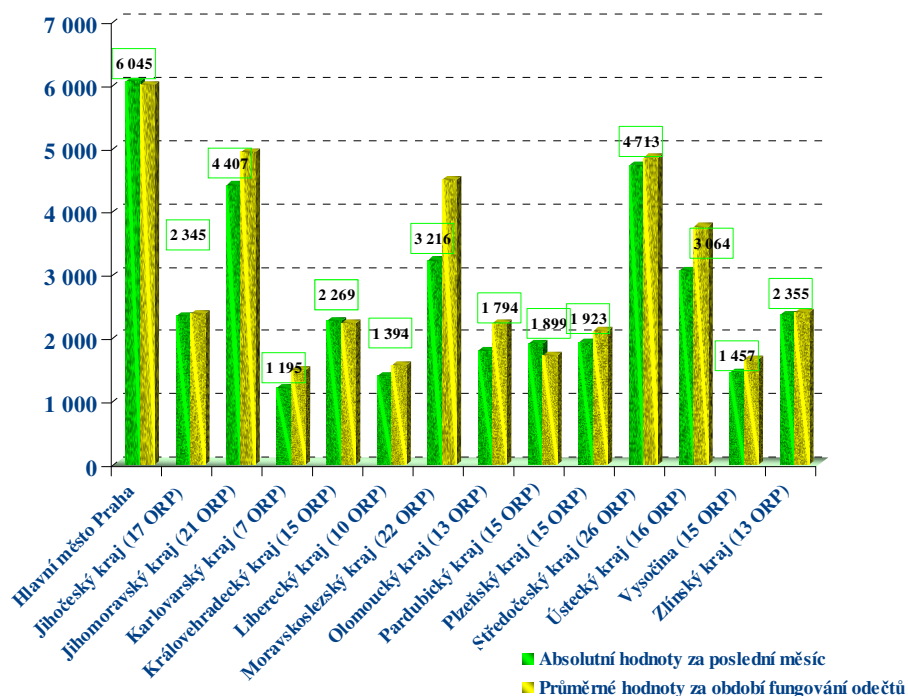
Kraj	XI.08	XII.08	I.09	II.09	III.09	IV.09	V.09	VI.09	VII.09	VIII.09	IX.09	X.09	XI.09
Hlavní město Praha	6 954	3 889	4 641	5 198	5 843	6 363	6 359	6 223	6 313	6 139	6 521	6 850	6 045
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 719	1 132	2 080	2 676	2 826	3 069	2 896	2 845	2 959	2 548	2 737	3 157	2 345
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 145	2 403	4 442	4 737	5 433	6 113	5 841	5 928	5 495	5 119	5 021	5 604	4 407
Karlovarský kraj (7 ORP)	972	681	1 187	1 430	1 499	1 914	2 298	1 720	1 815	1 438	1 433	1 627	1 195
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 058	1 313	1 985	2 579	2 342	2 644	2 278	2 508	2 471	2 309	2 311	2 856	2 269
Liberecký kraj (10 ORP)	1 585	908	1 327	1 408	1 469	2 119	1 779	2 140	1 809	1 994	2 078	1 982	1 394
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 269	2 058	3 641	3 694	3 961	4 840	4 187	4 256	4 431	4 121	3 646	4 225	3 216
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 969	1 135	1 776	2 219	2 481	2 770	2 489	2 228	1 988	2 134	2 230	2 427	1 794
Pardubický kraj (15 ORP)	1 306	825	1 180	1 495	1 684	2 078	1 791	1 751	1 775	2 013	2 088	2 412	1 899
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 718	1 177	1 678	1 939	2 220	2 352	2 314	2 385	2 159	2 431	2 392	2 536	1 923
Středočeský kraj (26 ORP)	3 875	2 667	3 822	4 609	4 928	5 444	4 985	5 244	5 040	4 873	5 356	5 993	4 713
Ústecký kraj (16 ORP)	3 248	2 245	2 937	3 350	3 579	4 191	4 241	4 235	4 042	4 063	4 436	4 232	3 064
Vysočina (15 ORP)	1 195	745	1 388	1 570	1 519	2 031	1 933	1 579	1 947	1 879	1 966	2 155	1 457
Zlínský kraj (13 ORP)	2 017	977	1 816	2 213	2 547	3 089	2 543	2 782	2 683	2 760	2 938	3 224	2 355
Česká republika	36 030	22 155	33 900	39 117	42 331	49 017	45 934	45 824	44 927	43 821	45 153	49 280	38 076

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

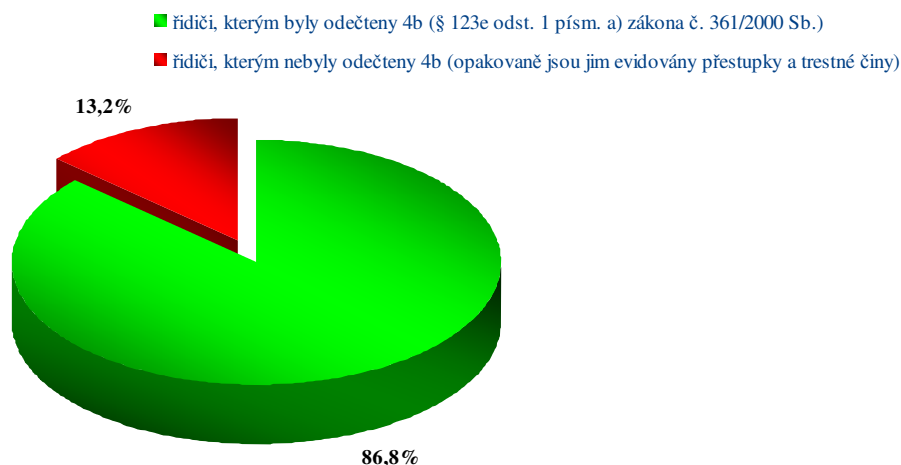


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **86,8%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body

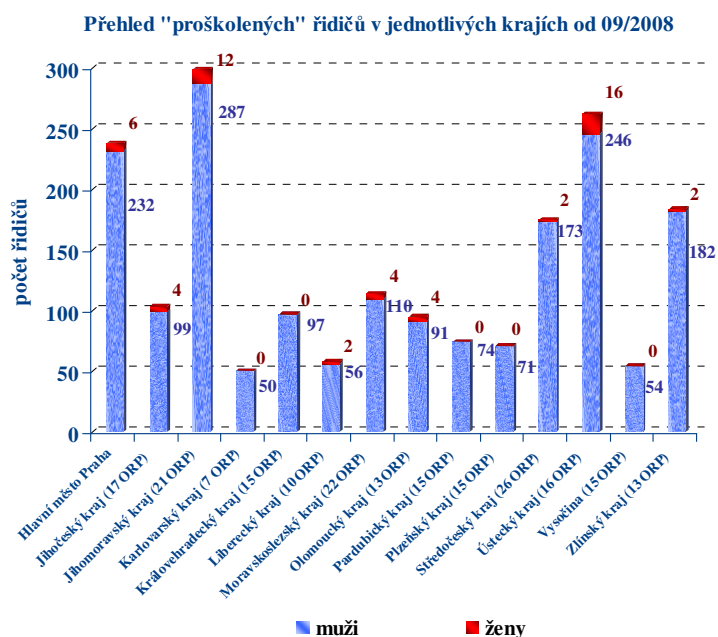


¹ sledované období - 1.7.2007 – 30.11.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

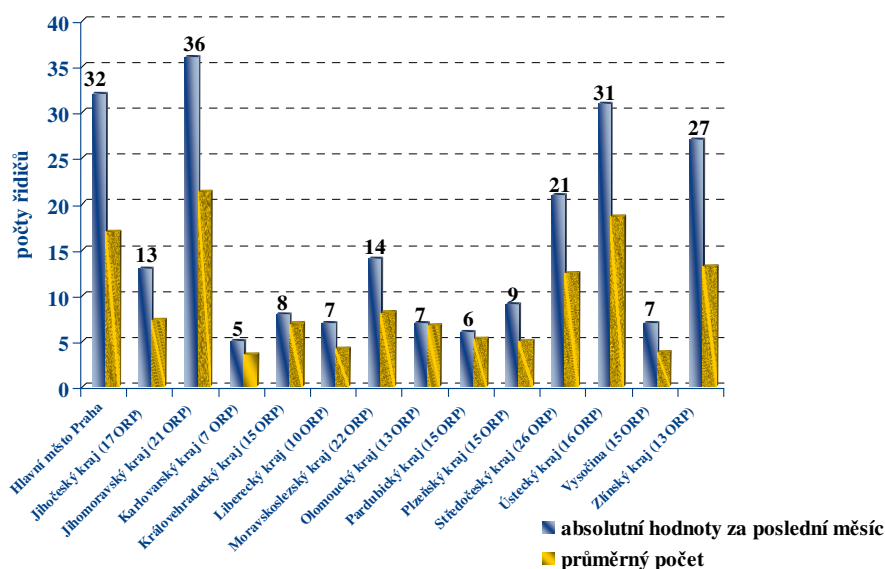
Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 30.11.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1859 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



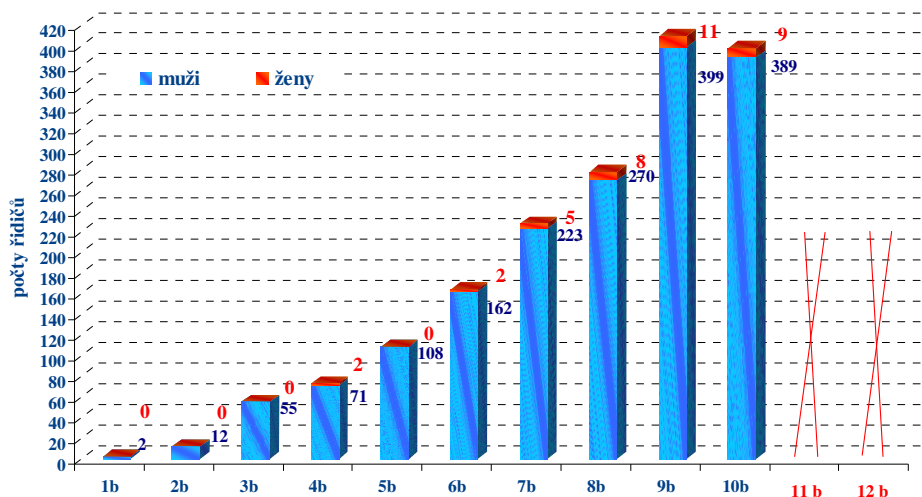
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



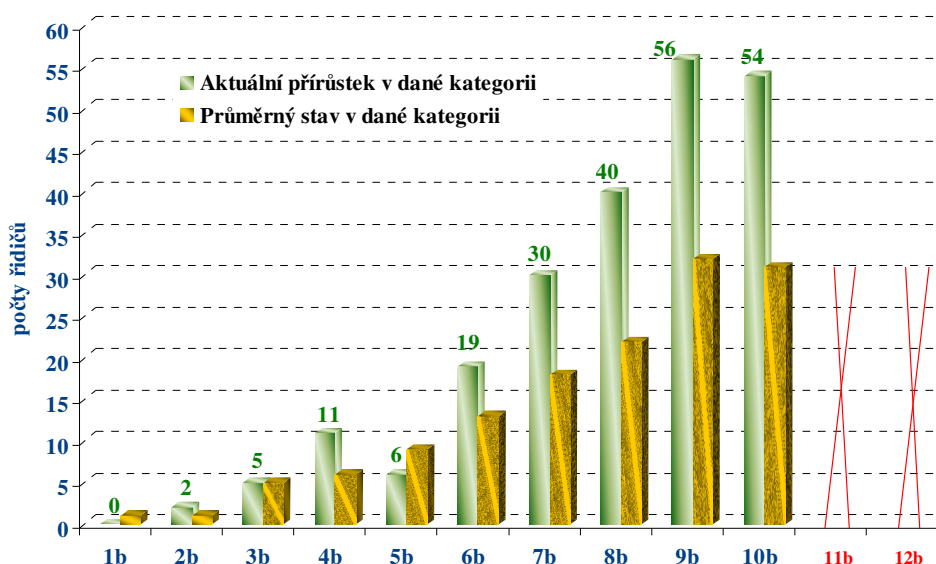
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 20 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

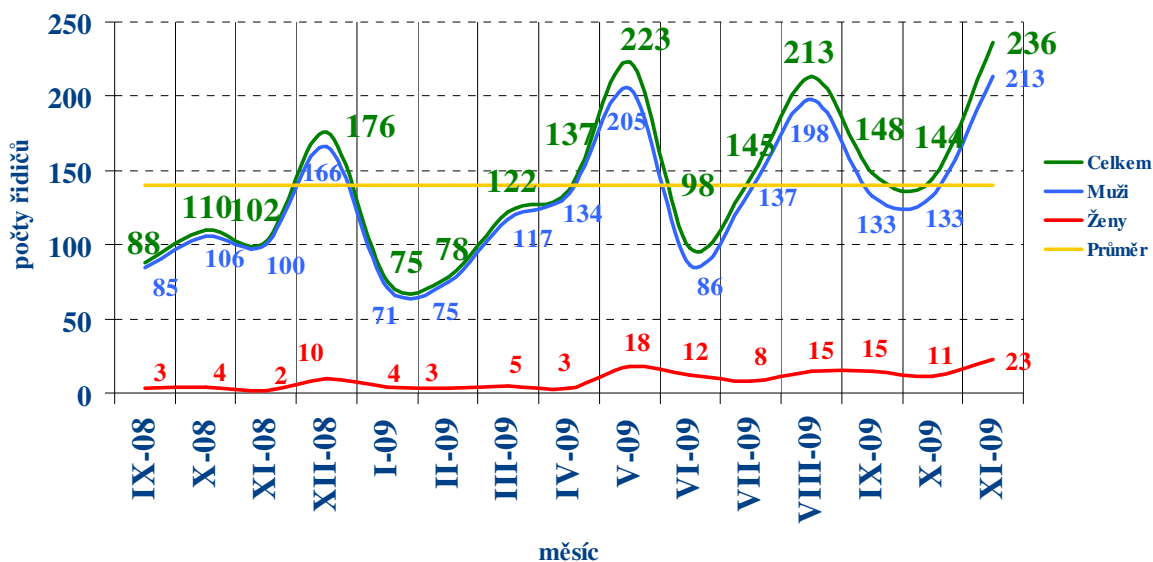
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

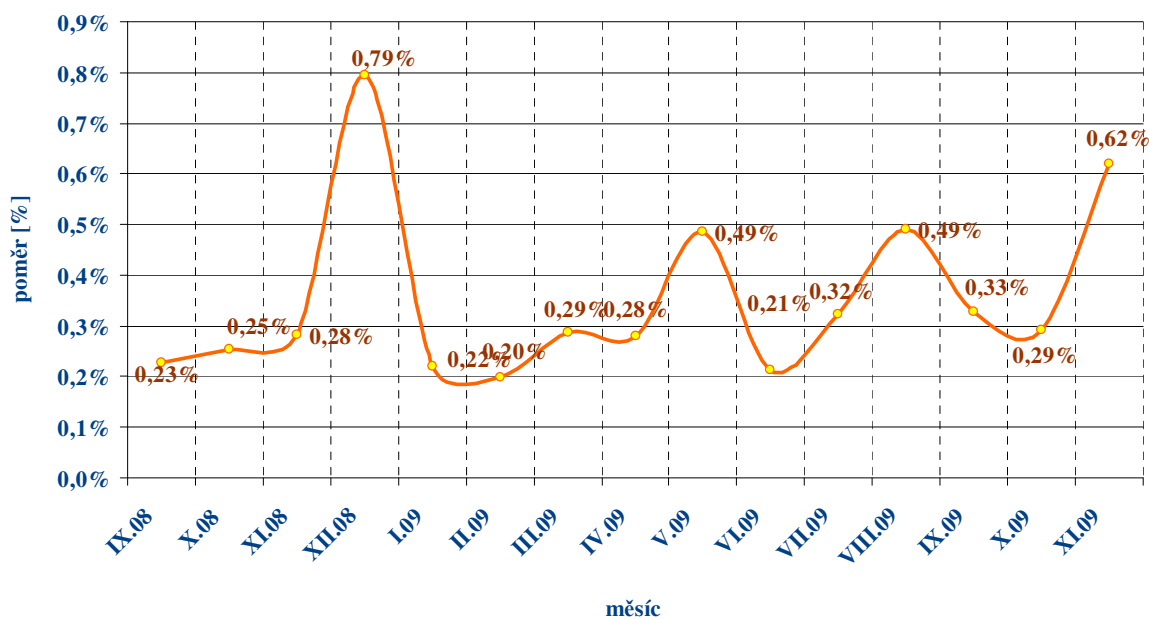
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

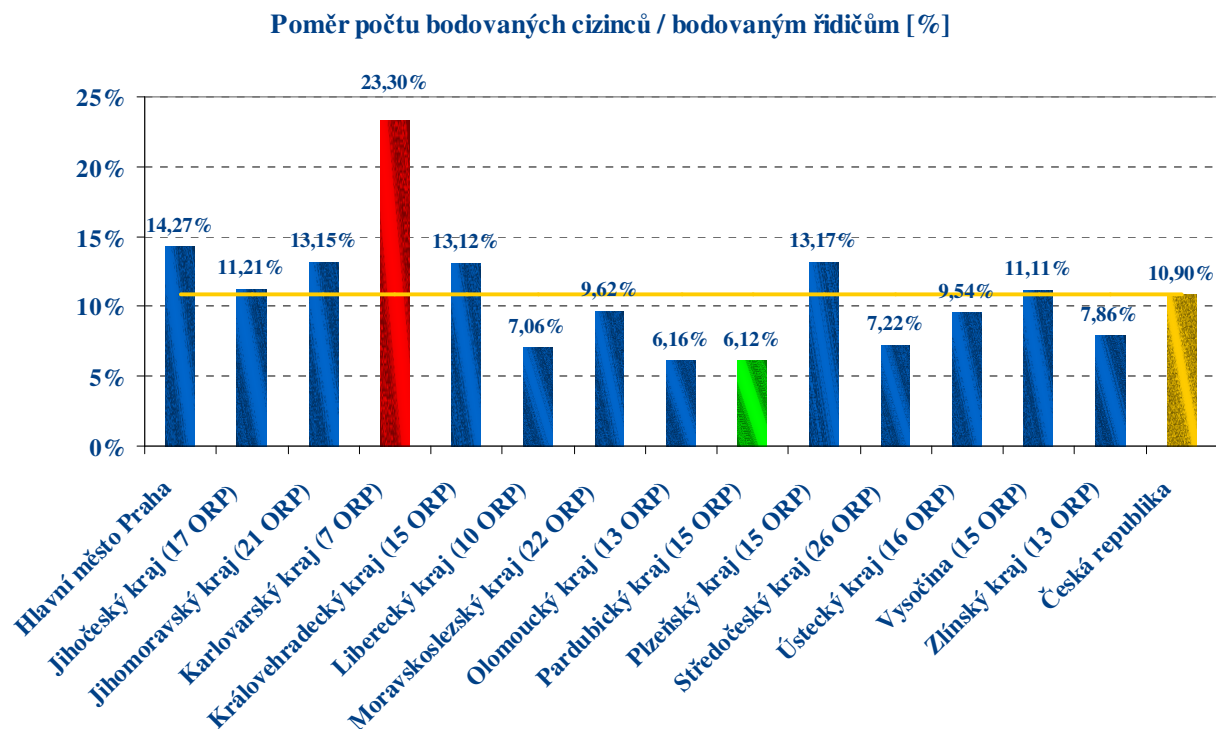
Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **71 962 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,90 %**.

Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 436	2 551	1 641	1 014	692	520	767	210	169	138	95	473	11 706	14,27%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 694	1 444	718	153	116	77	201	29	28	18	2	53	4 533	11,21%	267
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 080	4 005	1 924	475	421	325	466	97	84	51	41	259	11 228	13,15%	535
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 692	932	322	206	130	109	158	51	37	16	17	100	5 770	23,30%	824
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 148	1 323	641	136	176	111	197	34	24	14	6	63	4 873	13,12%	325
Liberecký kraj (10 ORP)	375	659	244	100	71	62	155	28	12	13	11	77	1 807	7,06%	181
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 182	1 709	1 177	235	232	198	283	51	34	27	26	101	6 255	9,62%	284
Olomoucký kraj (13 ORP)	361	949	437	111	90	54	120	35	9	19	5	56	2 246	6,16%	173
Pardubický kraj (15 ORP)	340	621	244	69	49	46	159	24	10	13	6	46	1 627	6,12%	108
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 369	1 421	705	192	158	105	302	50	26	18	16	130	4 492	13,17%	299
Středočeský kraj (26 ORP)	1 072	1 453	814	324	184	226	654	67	94	35	39	252	5 214	7,22%	201
Ústecký kraj (16 ORP)	1 992	1 798	584	316	179	157	271	63	59	34	32	148	5 633	9,54%	352
Vysočina (15 ORP)	685	1 519	619	123	85	60	96	20	10	7	10	52	3 286	11,11%	219
Zlínský kraj (13 ORP)	710	1 246	609	136	143	85	195	31	26	13	14	84	3 292	7,86%	253
Česká republika	23 136	21 630	10 679	3 590	2 726	2 135	4 024	790	622	416	320	1 894	71 962	10,90 %	351

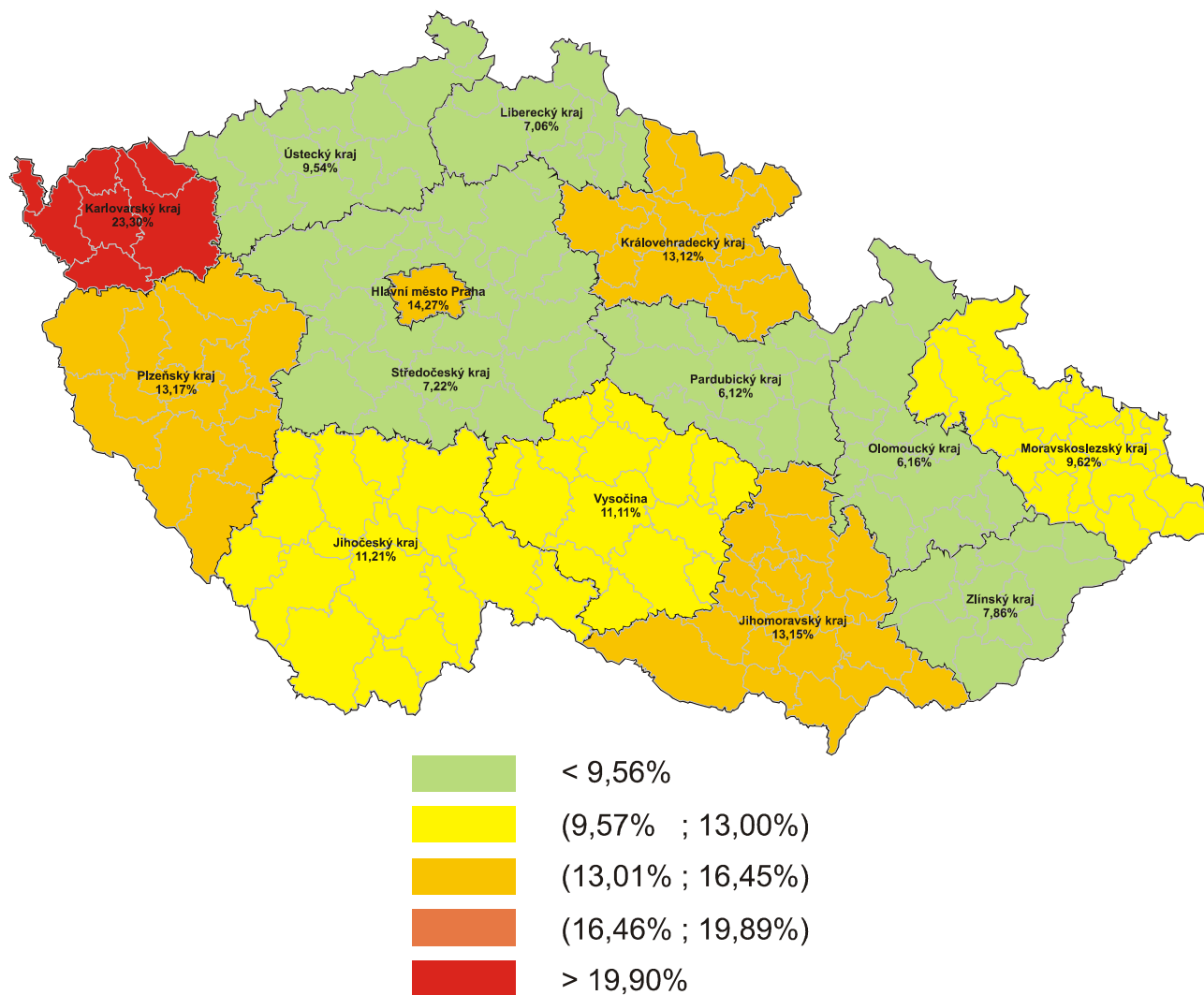
pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (23,30 %)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,12 %)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

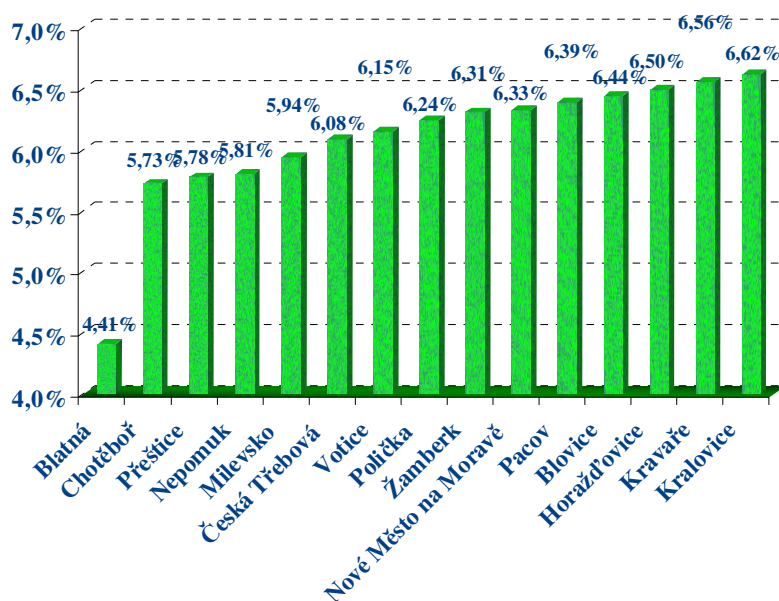


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

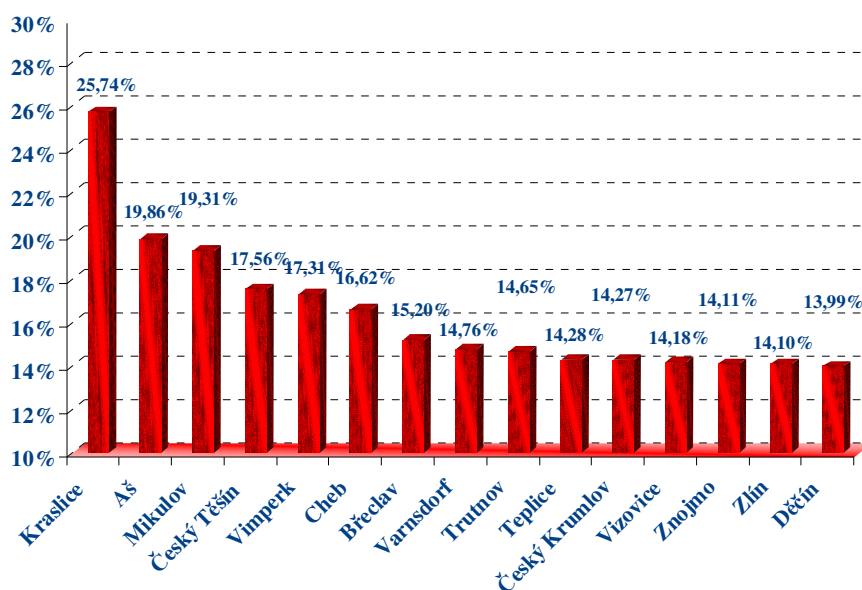
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

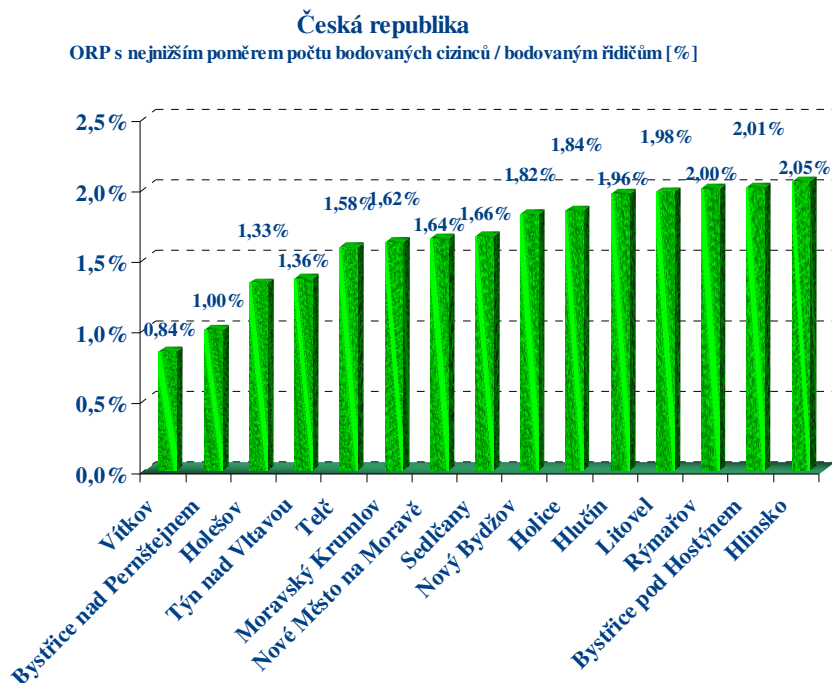


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

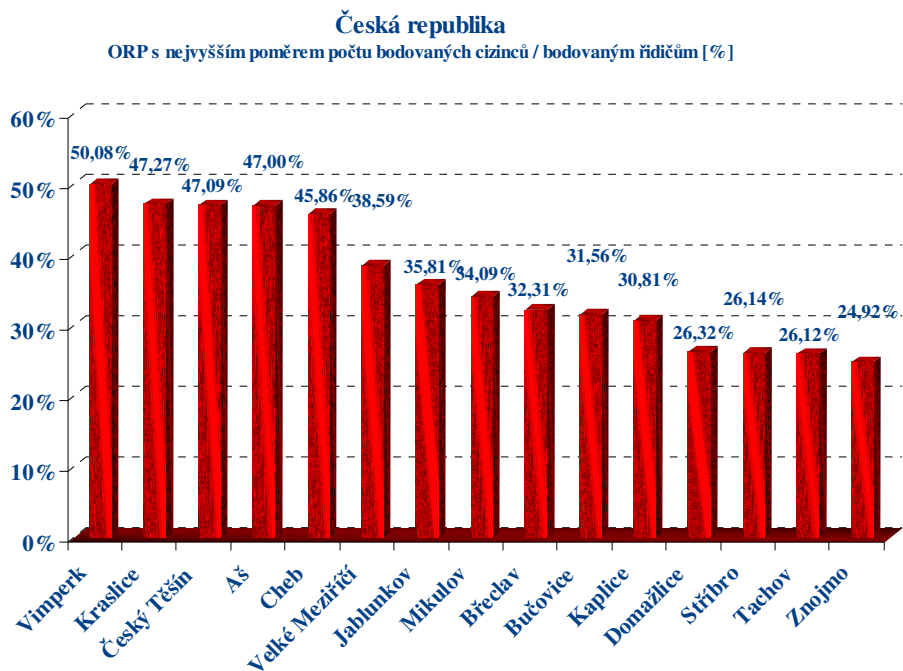


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

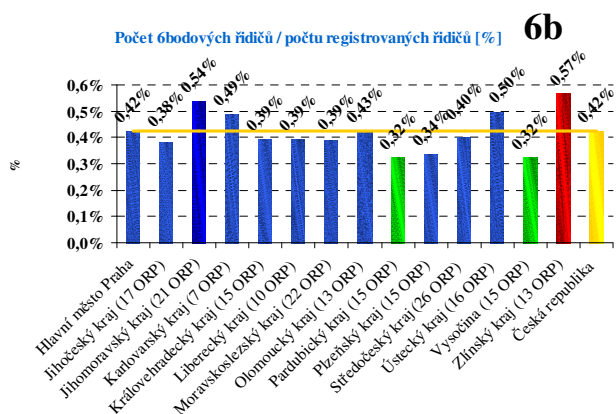
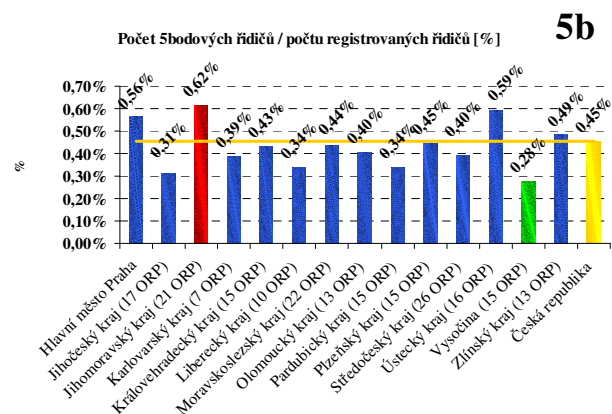
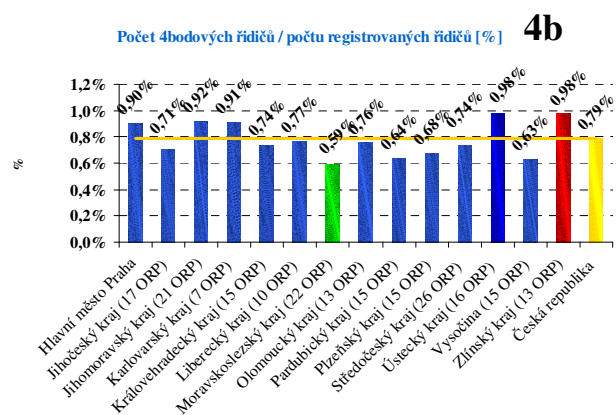
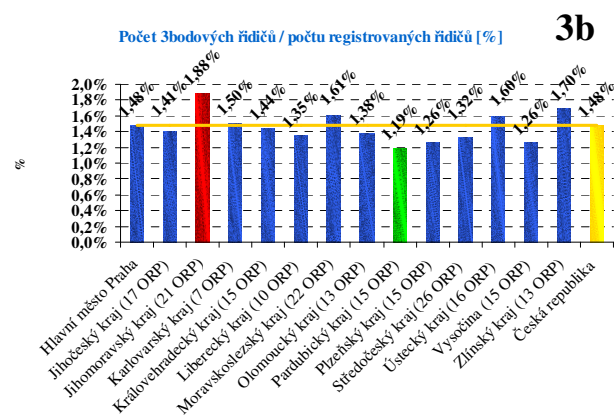
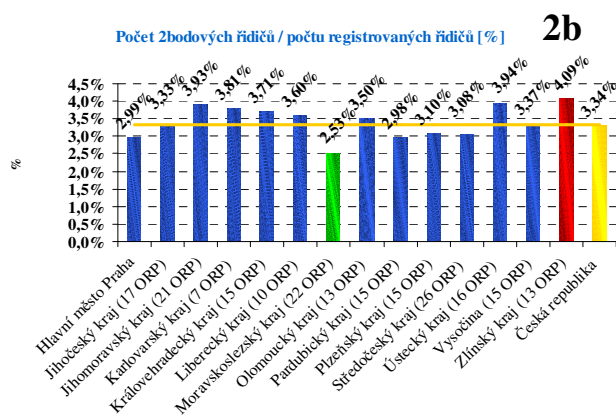
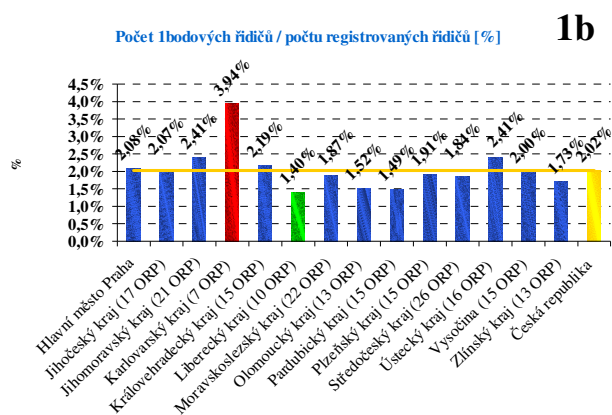
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

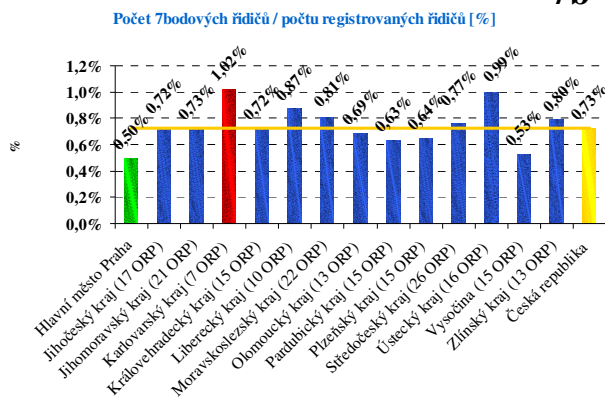


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

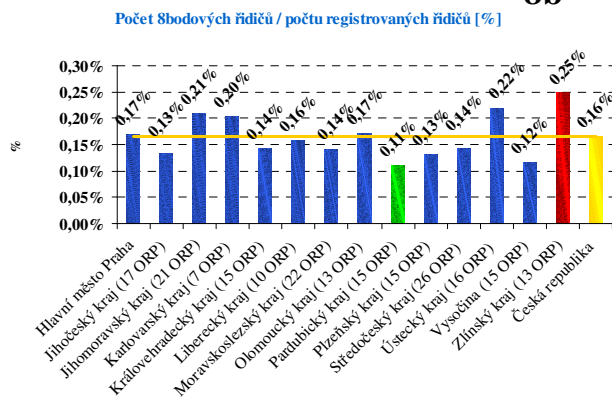


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

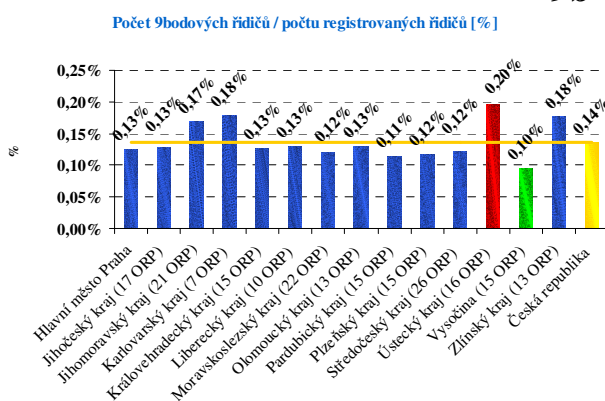
7b



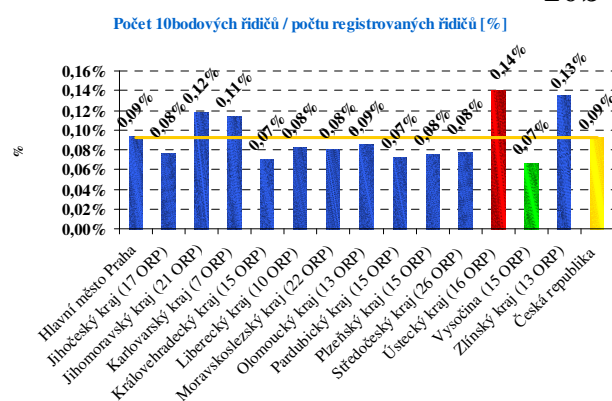
8b



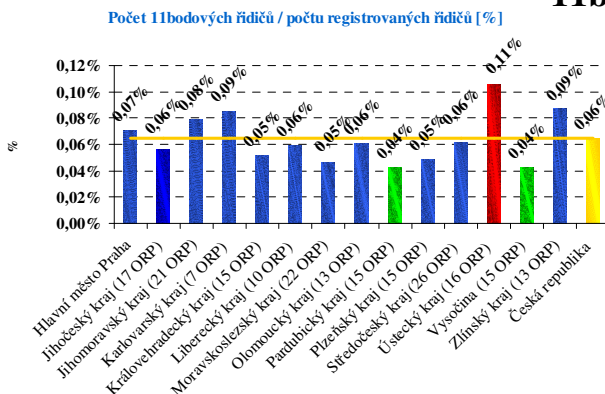
9b



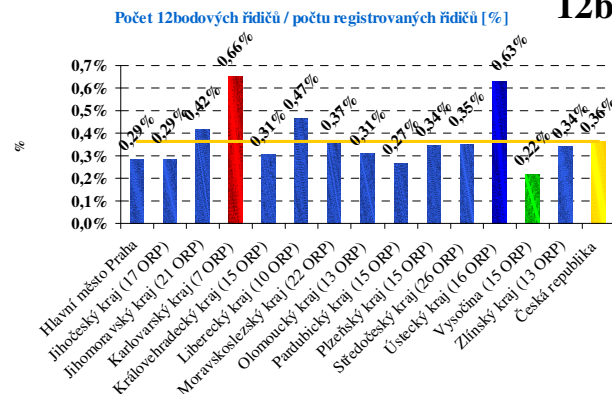
10b



11b

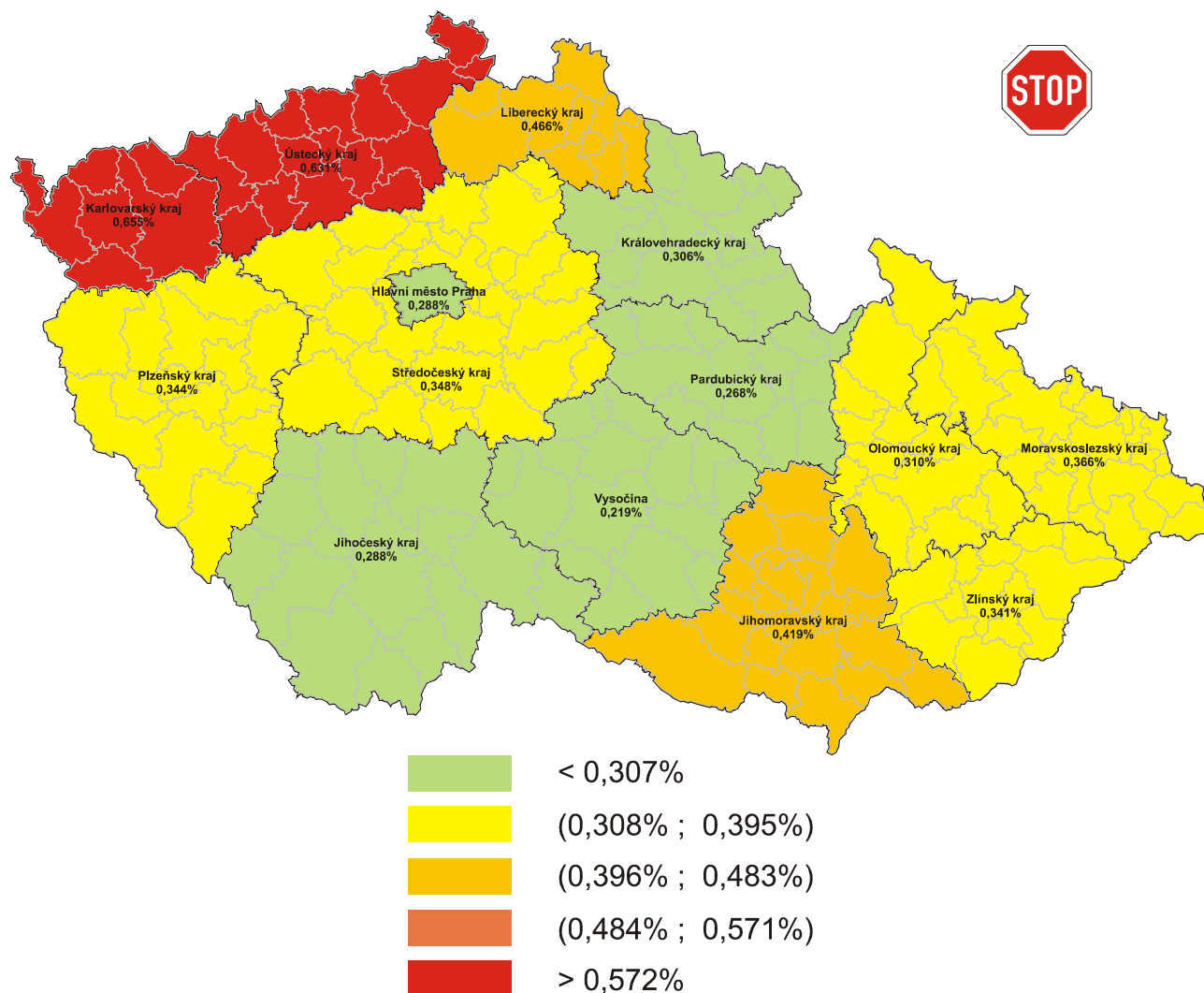


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

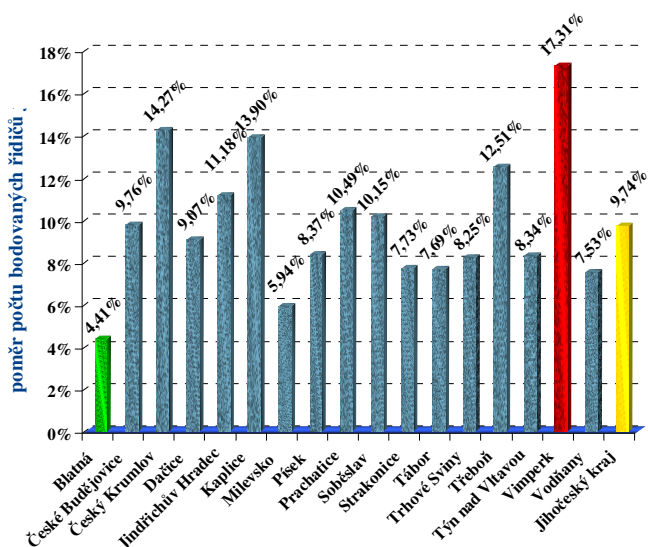
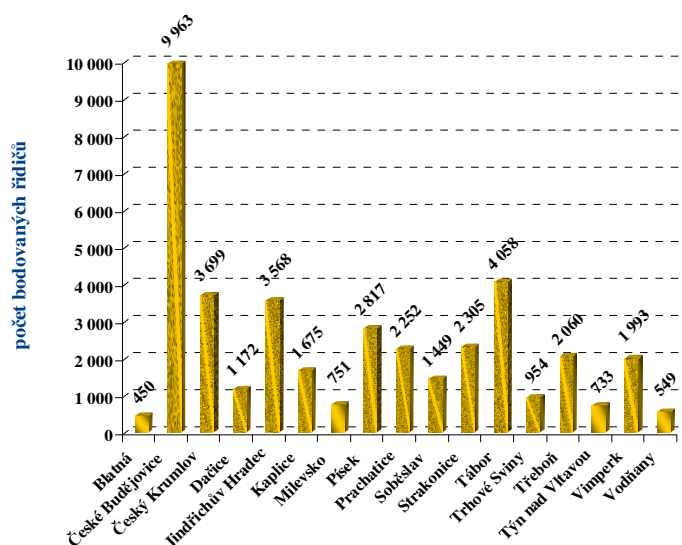


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 588	25 312	12 549	7 632	4 795	3 589	4 250	1 433	1 061	792	599	2 436	82 036	9,68%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	75	150	71	41	17	18	42	5	5	3	4	19	450	4,41%
České Budějovice	1 989	3 216	1 523	791	535	429	738	169	136	88	66	283	9 963	9,76%
Český Krumlov	1 043	1 139	457	243	175	154	218	64	51	25	20	110	3 699	14,27%
Dačice	255	472	144	68	34	40	86	13	17	10	6	27	1 172	9,07%
Jindřichův Hradec	655	1 297	518	297	142	152	244	42	52	23	27	119	3 568	11,18%
Kaplice	327	614	232	105	75	62	142	23	22	15	5	53	1 675	13,90%
Milevsko	136	257	104	69	38	27	76	8	8	9	4	15	751	5,94%
Písek	497	1 086	430	197	133	108	200	36	34	15	10	71	2 817	8,37%
Prachatice	425	803	305	170	86	83	181	31	38	24	13	93	2 252	10,49%
Soběslav	349	485	194	114	75	54	84	16	20	9	12	37	1 449	10,15%
Strakonice	448	882	301	164	97	80	168	27	22	21	19	76	2 305	7,73%
Tábor	840	1 228	683	324	195	171	321	63	54	31	21	127	4 058	7,69%
Trhové Sviny	191	318	128	65	39	43	97	11	11	10	7	34	954	8,25%
Třeboň	527	735	210	136	86	67	162	25	33	21	6	52	2 060	12,51%
Týn nad Vltavou	164	235	96	45	31	26	80	9	11	5	7	24	733	8,34%
Vimperk	562	707	364	90	72	42	79	11	12	9	6	39	1 993	17,31%
Vodňany	98	206	82	35	24	23	52	4	6	3	0	16	549	7,53%
Jihočeský kraj	8 581	13 830	5 842	2 954	1 854	1 579	2 970	557	532	321	233	1 195	40 448	9,74%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Hlavní město Praha	3 436	2 551	1 641	1 014	692	520	767	210	169	138	95	473	11 706	14,27%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	5	6	6	3	1	0	3	0	0	0	1	1	26	5,78%
České Budějovice	126	135	105	25	28	23	43	9	8	3	0	17	522	5,24%
Český Krumlov	534	157	50	11	7	9	9	2	1	2	0	7	789	21,33%
Dačice	40	74	10	6	1	3	3	0	1	0	0	1	139	11,86%
Jindřichův Hradec	46	104	38	12	4	3	7	1	1	0	1	1	218	6,11%
Kaplice	127	243	75	18	10	7	20	6	6	1	0	3	516	30,81%
Milevsko	5	3	1	1	1	1	5	0	0	0	0	0	17	2,26%
Písek	18	58	31	8	5	6	15	0	0	1	0	1	143	5,08%
Prachatice	62	58	18	7	1	4	15	1	1	1	0	7	175	7,77%
Soběslav	10	16	19	6	5	1	3	0	1	0	0	0	61	4,21%
Strakonice	21	59	31	9	7	3	17	2	1	3	0	3	156	6,77%
Tábor	49	79	54	12	9	4	16	3	2	3	0	3	234	5,77%
Trhové Sviny	5	6	4	1	0	2	4	0	1	0	0	1	24	2,52%
Třeboň	245	123	28	16	12	5	25	2	4	3	0	6	469	22,77%
Týn nad Vltavou	3	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	1	10	1,36%
Vimperk	393	316	239	14	24	3	6	1	1	1	0	0	998	50,08%
Vodňany	5	6	8	4	1	2	8	1	0	0	0	1	36	6,56%
Jihočeský kraj	1 694	1 444	718	153	116	77	201	29	28	18	2	53	4 533	11,21%



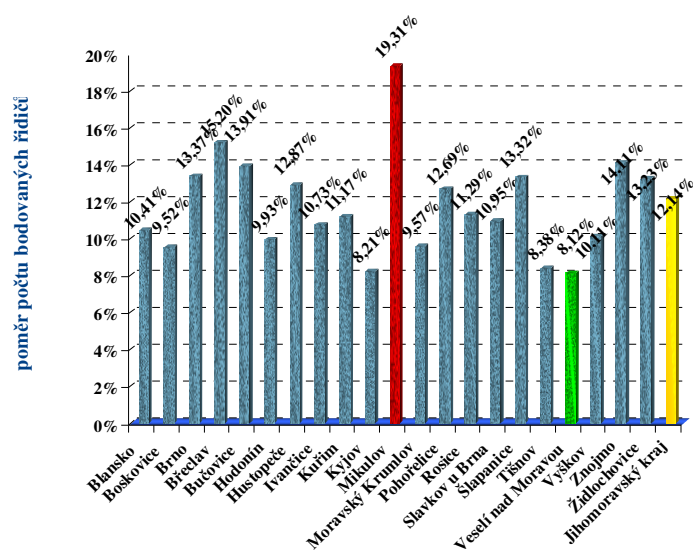
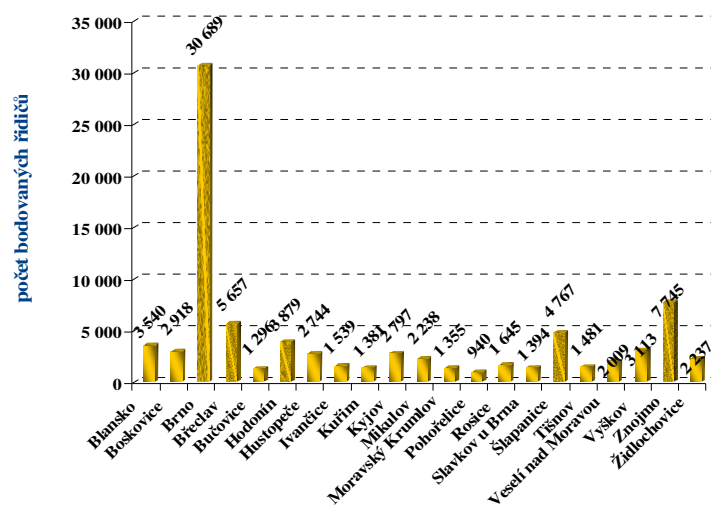
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	446	1 446	450	306	203	183	233	62	46	43	11	111	3 540	10,41%
	Boskovice	371	1 149	421	234	145	146	223	66	39	22	18	84	2 918	9,52%
	Brno	6 459	8 269	4 949	2 471	2 110	1 423	1 730	661	512	383	269	1 453	30 689	13,37%
	Břeclav	1 298	2 007	953	334	249	191	325	62	63	34	24	117	5 657	15,20%
	Bučovice	540	297	151	64	61	50	58	16	10	13	5	31	1 296	13,91%
	Hodonín	617	1 362	625	330	209	192	246	68	56	33	20	121	3 879	9,93%
	Hustopeče	456	1 107	440	181	139	109	152	30	32	22	16	60	2 744	12,87%
	Ivančice	214	632	188	135	94	62	102	23	21	9	11	48	1 539	10,73%
	Kuřim	243	442	226	116	81	70	91	26	23	14	3	46	1 381	11,17%
	Kyjov	435	983	476	207	163	161	176	44	35	33	18	66	2 797	8,21%
	Mikulov	447	977	266	120	86	85	125	23	23	20	14	52	2 238	19,31%
	Moravský Krumlov	272	479	177	106	88	58	74	21	19	15	14	32	1 355	9,57%
	Pohořelice	155	317	127	72	62	39	87	13	18	9	9	32	940	12,69%
	Rosice	266	618	232	130	94	69	118	28	23	9	8	50	1 645	11,29%
	Slavkov u Brna	283	467	208	107	81	67	84	24	15	9	5	44	1 394	10,95%
	Slapanice	922	1 574	748	389	337	187	264	77	57	43	29	140	4 767	13,32%
	Tišnov	254	565	213	116	94	64	95	11	17	10	8	34	1 481	8,38%
	Veselí nad Moravou	262	763	317	177	112	121	126	30	18	16	15	52	2 009	8,12%
	Vyškov	612	1 046	522	226	182	123	211	45	36	21	9	80	3 113	10,11%
	Znojmo	2 033	2 336	1 228	474	406	296	463	104	90	52	40	223	7 745	14,11%
	Židlochovice	394	768	311	193	161	94	132	48	37	20	12	67	2 237	13,23%
Jihomoravský kraj		16 979	27 604	13 228	6 488	5 157	3 790	5 115	1 482	1 190	830	558	2 943	85 364	12,14%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	16	48	27	8	6	6	13	3	1	1	0	5	134	3,79%	
	Boskovice	19	59	52	12	6	8	12	3	1	0	0	6	178	6,10%	
	Brno	869	716	430	218	197	149	227	61	48	34	24	145	3 118	10,16%	
	Břeclav	477	741	433	44	46	32	31	3	6	1	3	11	1 828	32,31%	
	Bučovice	349	22	19	7	3	2	2	1	1	1	0	2	409	31,56%	
	Hodonín	76	122	49	22	12	13	19	5	3	1	0	10	332	8,56%	
	Hustopeče	110	365	137	12	15	6	7	0	1	2	0	1	656	23,91%	
	Ivančice	5	20	11	1	3	4	6	0	1	1	0	9	61	3,96%	
	Kuřim	7	18	11	6	3	2	5	0	1	1	0	5	59	4,27%	
	Kyjov	8	65	25	2	4	5	3	1	0	2	1	2	118	4,22%	
	Mikulov	201	428	88	8	6	12	16	1	1	0	0	2	763	34,09%	
	Moravský Krumlov	5	5	2	2	0	1	4	1	0	1	0	1	22	1,62%	
	Pohořelice	19	73	27	3	9	0	5	1	0	0	0	2	139	14,79%	
	Rosice	33	127	47	10	12	5	13	1	1	0	0	10	259	15,74%	
	Slavkov u Brna	9	23	14	4	0	0	3	0	0	0	0	1	1	55	3,95%
	Slapanice	72	144	44	27	20	14	26	5	6	4	4	15	381	7,99%	
	Tišnov	5	6	5	3	3	3	4	2	0	0	1	0	32	2,16%	
	Veselí nad Moravou	20	38	17	8	4	12	6	0	0	0	1	2	108	5,38%	
	Vyškov	53	187	168	18	15	7	9	1	2	1	0	1	462	14,84%	
	Znojmo	707	724	278	53	50	38	44	3	9	1	4	19	1 930	24,92%	
	Židlochovice	20	74	40	7	7	6	11	5	2	0	0	2	10	184	8,23%
Jihomoravský kraj		3 080	4 005	1 924	475	421	325	466	97	84	51	41	259	11 228	13,15%	



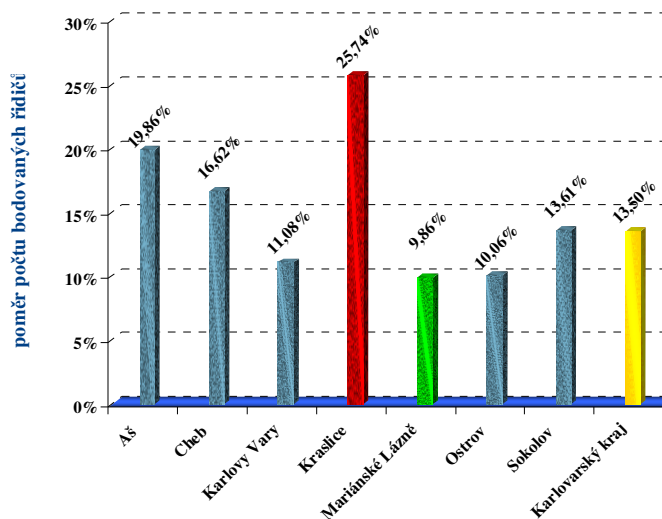
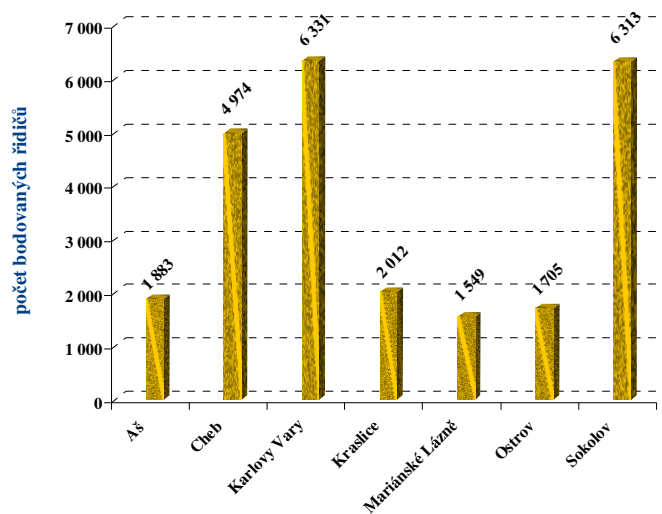
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	858	513	139	94	45	42	119	18	11	1	6	37	1 883	19,86%
Cheb	2 187	1 065	366	244	195	137	432	68	54	27	20	179	4 974	16,62%
Karlovy Vary	1 300	1 938	927	476	359	255	446	99	102	66	42	321	6 331	11,08%
Kraslice	1 033	398	139	84	69	53	90	26	19	7	16	78	2 012	25,74%
Mariánské Lázně	319	514	181	104	69	71	169	25	17	13	5	62	1 549	9,86%
Ostrov	373	496	246	141	76	63	139	28	20	19	17	87	1 705	10,06%
Sokolov	1 159	2 057	759	525	279	269	483	111	105	77	51	438	6 313	13,61%
Karlovarský kraj	7 229	6 981	2 757	1 668	1 092	890	1 878	375	328	210	157	1 202	24 767	13,50%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	668	125	29	16	7	8	15	4	3	1	3	6	885	47,00%
Cheb	1 689	243	81	74	49	37	54	18	10	3	2	21	2 281	45,86%
Karlovy Vary	202	140	89	52	40	29	40	19	18	7	6	22	664	10,49%
Kraslice	817	94	17	7	6	5	1	2	0	0	0	2	951	47,27%
Mariánské Lázně	68	28	11	2	5	5	10	2	1	0	0	2	134	8,65%
Ostrov	105	79	43	21	13	11	14	2	2	4	3	13	310	18,18%
Sokolov	143	223	52	34	10	14	24	4	3	1	3	34	545	8,63%
Karlovarský kraj	3 692	932	322	206	130	109	158	51	37	16	17	100	5 770	23,30%



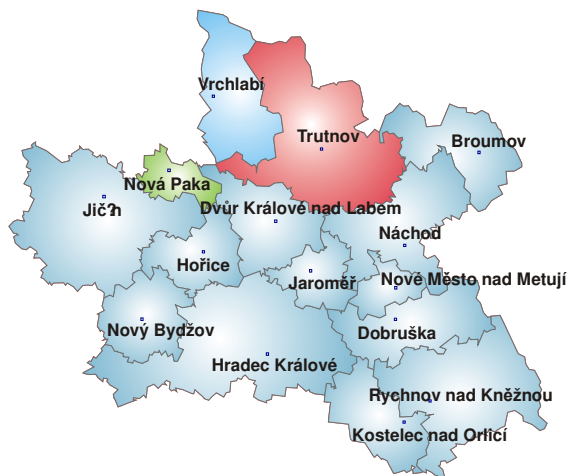
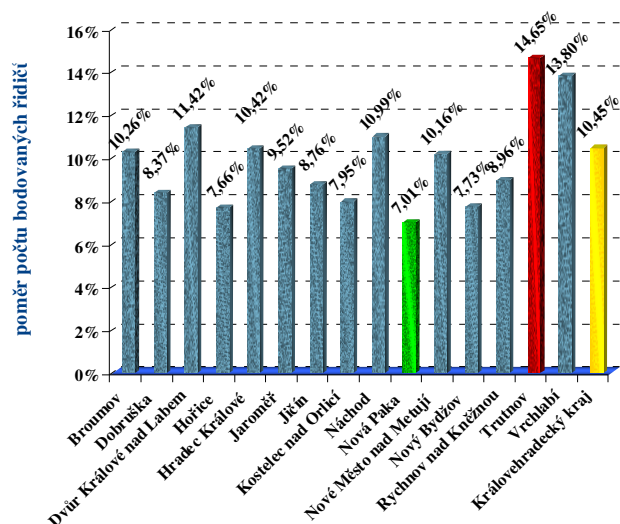
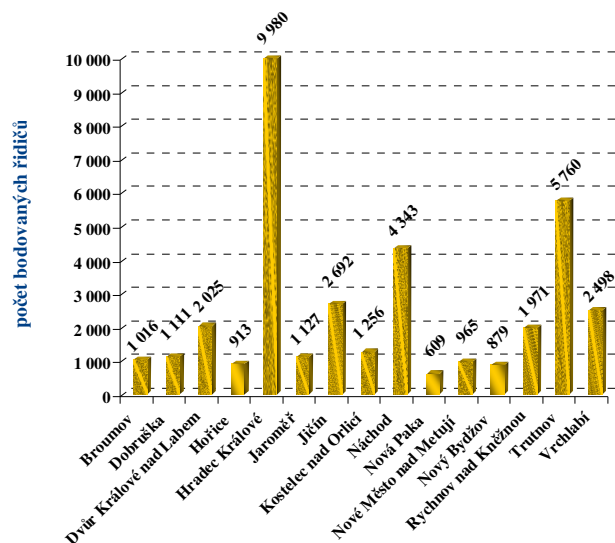
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecský kraj (15 ORP)	Broumov	202	348	123	55	44	34	110	13	20	12	7	48	1 016	10,26%
	Dobruška	177	492	120	87	55	35	83	6	10	9	2	35	1 111	8,37%
	Dvůr Králové nad Labem	299	825	266	162	94	80	136	33	24	20	9	77	2 025	11,42%
	Hořice	143	329	150	72	57	34	65	13	15	6	4	25	913	7,66%
	Hradec Králové	2 345	3 228	1 440	732	700	371	560	146	115	63	57	223	9 980	10,42%
	Jaroměř	195	402	159	76	73	40	94	13	16	11	3	45	1 127	9,52%
	Jičín	364	983	410	198	128	130	246	40	46	22	8	117	2 692	8,76%
	Kostelec nad Orlicí	183	504	148	95	69	47	125	18	9	9	11	38	1 256	7,95%
	Náchod	980	1 570	693	305	178	130	246	52	45	24	19	101	4 343	10,99%
	Nová Paka	83	232	82	58	35	28	53	7	6	4	1	20	609	7,01%
	Nové Město nad Metují	270	358	108	50	50	35	59	11	5	6	3	10	965	10,16%
	Nový Bydžov	156	308	123	69	44	27	71	18	15	5	10	33	879	7,73%
	Rychnov nad Kněžnou	265	892	215	152	92	65	177	21	20	11	15	46	1 971	8,96%
	Trutnov	1 528	1 893	772	356	258	225	350	93	67	32	18	168	5 760	14,65%
	Vrchlabí	582	822	294	159	118	121	199	28	38	18	16	103	2 498	13,80%
Královehradecský kraj	7 772	13 186	5 103	2 626	1 995	1 402	2 574	512	451	252	183	1 089	37 145	10,45%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	82	46	9	2	1	1	3	1	1	0	0	2	148	14,57%
	Dobruška	6	18	7	2	0	0	2	0	0	1	0	0	36	3,24%
	Dvůr Králové nad Labem	6	41	15	6	2	3	5	2	0	1	0	4	85	4,20%
	Hořice	7	8	5	2	0	3	5	0	3	0	0	1	34	3,72%
	Hradec Králové	525	204	146	43	80	30	64	9	11	6	3	22	1 143	11,45%
	Jaroměř	12	42	30	2	13	1	3	2	0	0	0	1	106	9,41%
	Jičín	28	61	29	7	6	7	20	4	0	1	0	10	173	6,43%
	Kostelec nad Orlicí	5	20	7	2	2	2	7	1	1	1	1	2	51	4,06%
	Náchod	317	318	200	30	34	26	22	4	3	0	0	1	955	21,99%
	Nová Paka	5	7	7	3	1	3	2	0	0	0	0	0	28	4,60%
	Nové Město nad Metují	123	36	7	3	6	1	4	0	0	0	0	1	181	18,76%
	Nový Bydžov	1	4	3	1	1	1	1	2	0	0	1	1	16	1,82%
	Rychnov nad Kněžnou	17	40	10	2	2	7	12	1	1	0	1	1	94	4,77%
	Trutnov	759	407	137	16	19	14	21	5	4	2	0	4	1 388	24,10%
	Vrchlabí	255	71	29	15	9	12	26	3	0	2	0	13	435	17,41%
Královehradecký kraj		2 148	1 323	641	136	176	111	197	34	24	14	6	63	4 873	13,12%



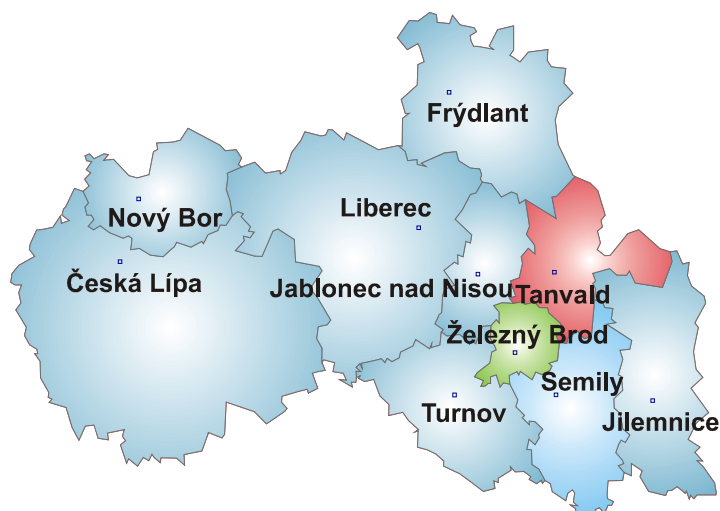
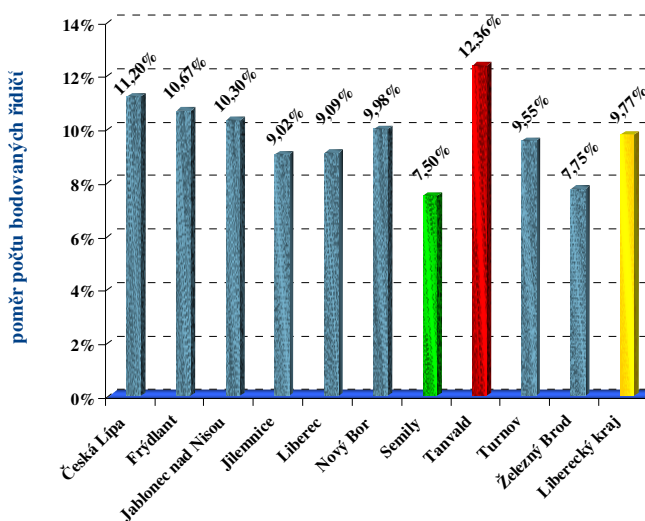
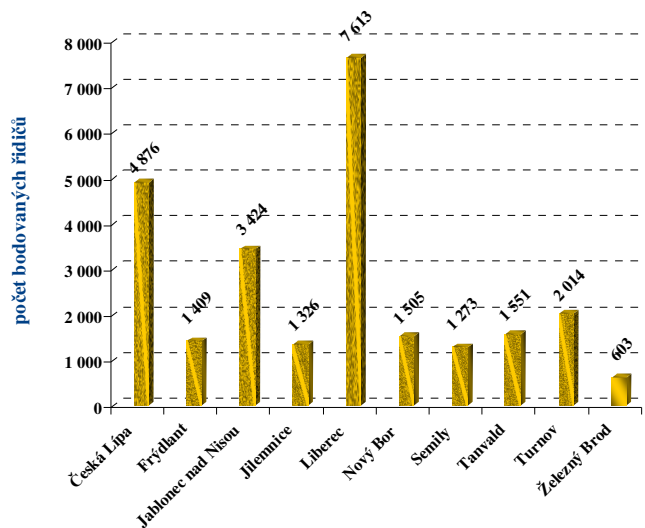
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	665	1 623	695	396	294	201	474	84	76	50	37	281	4 876	11,20%
Frydlant	206	506	155	107	70	54	155	27	17	10	13	89	1 409	10,67%
Jablonec nad Nisou	583	1 208	484	257	186	134	258	59	42	25	18	170	3 424	10,30%
Jilemnice	176	536	184	108	53	47	124	18	11	11	4	54	1 326	9,02%
Liberec	1 100	2 844	1 055	625	337	298	678	111	105	68	44	348	7 613	9,09%
Nový Bor	182	549	231	102	90	49	151	31	17	12	16	75	1 505	9,98%
Semily	151	490	181	98	56	66	117	25	21	8	7	53	1 273	7,50%
Tanvald	262	591	193	94	94	63	123	20	20	19	8	64	1 551	12,36%
Turnov	258	830	269	175	82	87	163	35	26	12	7	70	2 014	9,55%
Železný Brod	97	241	81	57	22	27	47	4	5	3	1	18	603	7,75%
Liberecký kraj	3 680	9 418	3 528	2 019	1 284	1 026	2 290	414	340	218	155	1 222	25 594	9,77%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	54	68	24	16	14	14	25	2	3	1	4	17	242	4,96%
Frydlant	35	60	10	9	7	5	6	1	0	0	1	4	138	9,79%
Jablonec nad Nisou	33	66	22	13	11	11	20	6	3	3	0	12	200	5,84%
Jilemnice	14	84	16	1	2	4	8	0	0	0	0	1	130	9,80%
Liberec	111	142	79	43	17	16	63	11	2	5	4	31	524	6,88%
Nový Bor	8	13	10	2	1	1	3	2	1	0	0	0	41	2,72%
Semily	5	13	9	2	2	0	2	1	0	0	1	3	38	2,99%
Tanvald	92	156	31	3	6	3	8	0	0	1	0	3	303	19,54%
Turnov	14	45	28	8	8	7	18	5	3	2	1	5	144	7,15%
Železný Brod	9	12	15	3	3	1	2	0	0	1	0	1	47	7,79%
Liberecký kraj	375	659	244	100	71	62	155	28	12	13	11	77	1 807	7,06%



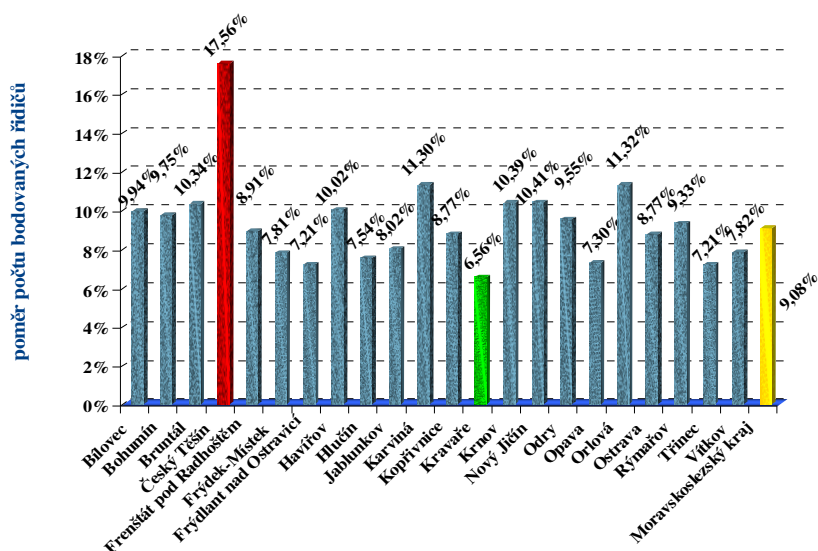
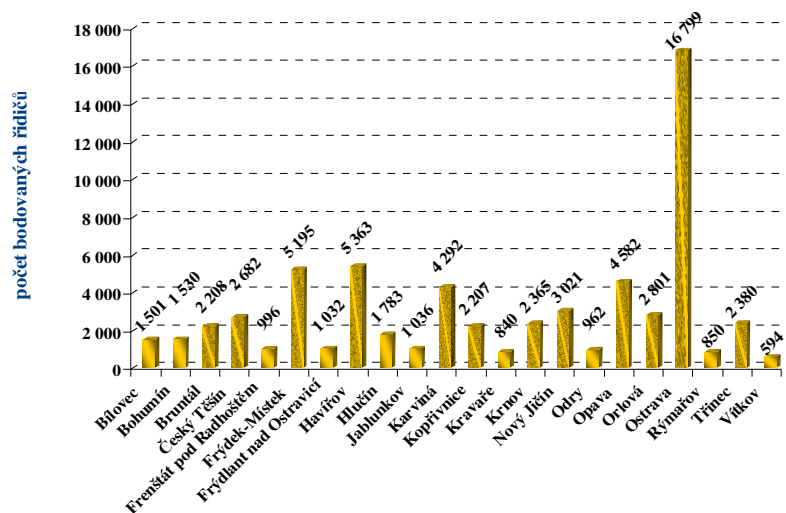
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	289	491	247	107	72	59	123	21	22	11	5	54	1 501	9,94%
	Bohumín	281	427	227	97	122	63	179	20	25	10	3	76	1 530	9,75%
	Bruntál	354	642	398	168	136	89	229	35	25	14	14	104	2 208	10,34%
	Český Těšín	1 055	690	354	112	117	69	155	29	20	15	14	52	2 682	17,56%
	Frenštát pod Radhoštěm	198	344	156	81	50	36	68	16	7	6	4	30	996	8,91%
	Frýdek-Místek	1 084	1 581	991	275	221	211	449	73	57	46	23	184	5 195	7,81%
	Frýdlant nad Ostravicí	189	304	213	71	52	41	103	6	8	5	2	38	1 032	7,21%
	Havířov	1 153	1 427	864	379	330	204	495	89	85	56	34	247	5 363	10,02%
	Hlučín	321	532	367	131	96	57	164	20	21	16	6	52	1 783	7,54%
	Jablunkov	241	228	278	58	56	46	82	9	15	6	2	15	1 036	8,02%
	Karviná	977	1 093	636	275	271	210	373	84	69	37	31	236	4 292	11,30%
	Kopřivnice	443	757	328	177	95	98	188	24	23	13	8	53	2 207	8,77%
	Kravaře	191	248	181	58	40	30	57	10	8	9	3	5	840	6,56%
	Krnov	514	650	453	157	112	96	207	32	26	16	12	90	2 365	10,39%
	Nový Jičín	652	976	439	207	174	143	232	47	44	16	14	77	3 021	10,41%
	Odry	139	352	151	64	47	42	88	22	9	6	7	35	962	9,55%
	Opava	983	1 344	859	326	264	195	334	63	40	34	21	119	4 582	7,30%
	Orlová	582	737	436	202	166	115	281	45	38	22	14	163	2 801	11,32%
	Ostrava	3 038	4 186	3 282	1 111	1 099	806	1 547	298	263	216	104	849	16 799	8,77%
	Rýmařov	132	238	133	52	54	53	96	20	13	10	7	42	850	9,33%
	Třinec	474	698	455	112	140	102	259	26	29	17	6	62	2 380	7,21%
	Vitkov	122	147	98	36	22	25	86	9	8	2	3	36	594	7,82%
Moravskoslezský kraj		13 412	18 092	11 546	4 256	3 736	2 790	5 795	998	855	583	337	2 619	65 019	9,08%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	8	27	11	4	1	2	2	1	2	0	0	1	59	3,93%
	Bohumín	36	47	12	5	6	3	8	0	0	0	0	1	118	7,71%
	Bruntál	52	86	80	9	8	3	8	1	1	0	0	2	250	11,32%
	Český Těšín	748	297	133	20	26	15	13	1	2	1	2	5	1 263	47,09%
	Frenštát pod Radhoštěm	5	25	8	3	1	1	2	1	0	0	0	1	47	4,72%
	Frýdek-Místek	116	178	97	21	13	20	44	6	4	3	2	5	509	9,80%
	Frýdlant nad Ostravicí	18	30	20	4	2	0	9	0	0	0	0	0	83	8,04%
	Haviřov	96	48	36	11	4	5	21	6	2	1	3	5	238	4,44%
	Hlučín	5	11	6	8	1	1	1	1	0	0	0	1	35	1,96%
	Jablunkov	86	69	158	13	15	14	9	0	5	0	0	2	371	35,81%
	Karviná	125	132	59	17	19	33	27	0	4	3	1	8	428	9,97%
	Kopřivnice	67	43	21	3	4	9	6	1	0	0	1	1	156	7,07%
	Kravaře	4	9	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	19	2,26%
	Krnov	206	118	92	15	14	9	7	2	0	0	0	4	467	19,75%
	Nový Jičín	191	92	45	7	6	18	8	5	0	1	0	2	375	12,41%
	Odry	5	21	9	2	3	1	1	1	0	0	0	0	43	4,47%
	Opava	87	46	22	7	8	5	6	0	0	1	0	4	186	4,06%
	Orlová	17	17	13	5	5	1	4	0	1	2	1	4	70	2,50%
	Ostrava	231	221	227	71	64	48	77	22	13	15	15	50	1 054	6,27%
	Rýmařov	5	4	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	17	2,00%
	Třinec	72	186	121	7	32	8	28	2	0	0	1	5	462	19,41%
	Vitkov	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0,84%
Moravskoslezský kraj		2 182	1 709	1 177	235	232	198	283	51	34	27	26	101	6 255	9,62%



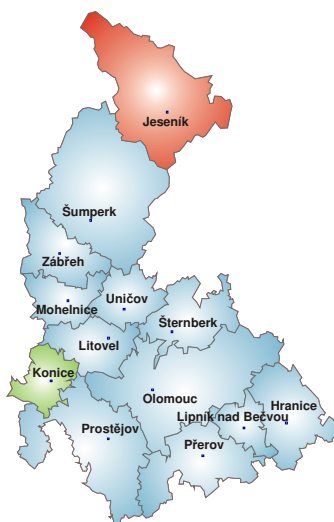
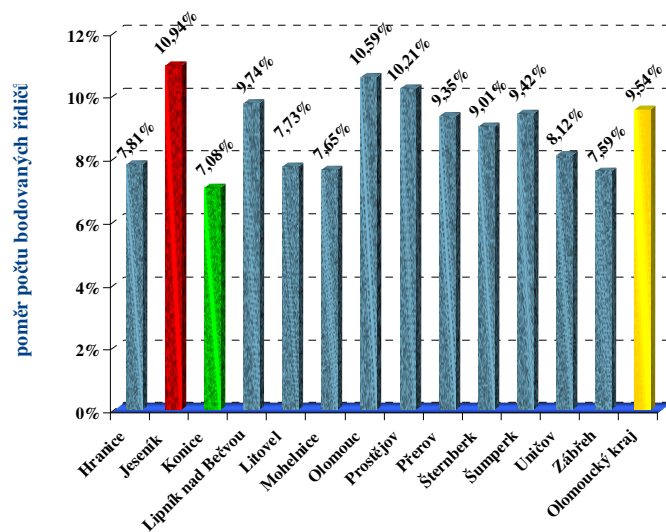
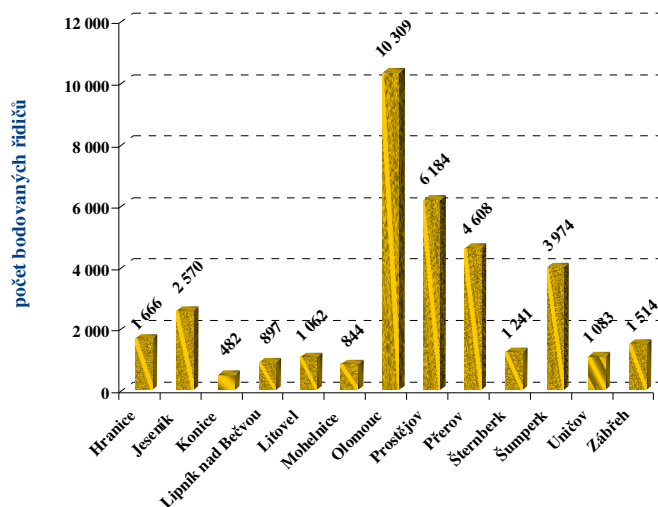
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	208	594	307	112	102	80	127	36	29	11	10	50	1 666	7,81%
Jeseník	484	958	389	169	120	90	184	46	29	16	13	72	2 570	10,94%
Konice	69	181	70	35	19	24	45	7	2	4	3	23	482	7,08%
Lipník nad Bečvou	97	350	144	59	38	42	93	17	20	5	8	24	897	9,74%
Litovel	142	389	174	77	56	58	84	17	11	10	3	41	1 062	7,73%
Mohelnice	138	322	108	70	53	25	72	13	10	4	1	28	844	7,65%
Olomouc	1 725	3 532	1 573	897	563	522	597	207	150	112	73	358	10 309	10,59%
Prostějov	1 018	2 481	779	533	338	240	361	105	63	57	42	167	6 184	10,21%
Přerov	719	1 643	619	352	232	222	426	87	72	51	24	161	4 608	9,35%
Šternberk	216	426	197	77	57	48	107	17	23	11	9	53	1 241	9,01%
Šumperk	620	1 490	565	315	181	175	323	57	59	27	29	133	3 974	9,42%
Uničov	185	392	145	83	58	42	81	21	16	12	9	39	1 083	8,12%
Zábřeh	195	616	206	114	101	60	133	24	15	7	7	36	1 514	7,59%
Olomoucký kraj	5 816	13 374	5 276	2 893	1 918	1 628	2 633	654	499	327	231	1 185	36 434	9,54%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	17	67	39	4	13	3	14	2	1	1	0	1	162	9,72%
Jeseník	127	237	79	16	14	3	10	2	0	1	0	3	492	19,14%
Konice	1	4	2	0	1	1	3	1	0	0	0	2	15	3,11%
Lipník nad Bečvou	6	64	24	4	2	0	4	0	0	0	0	1	105	11,71%
Litovel	5	3	4	2	1	2	0	0	0	2	0	2	21	1,98%
Mohelnice	4	35	13	4	1	1	2	0	0	0	0	0	60	7,11%
Olomouc	87	201	110	40	18	25	25	16	3	7	3	21	556	5,39%
Prostějov	26	45	35	6	10	6	16	2	0	3	1	5	155	2,51%
Přerov	40	73	23	18	5	11	25	8	2	3	1	16	225	4,88%
Šternberk	8	5	6	3	2	0	4	0	1	0	0	0	29	2,34%
Šumperk	27	164	75	10	18	2	7	3	2	1	0	2	311	7,83%
Uničov	8	8	6	2	3	0	8	1	0	1	0	2	39	3,60%
Zábřeh	5	43	21	2	2	0	2	0	0	0	0	1	76	5,02%
Olomoucký kraj	361	949	437	111	90	54	120	35	9	19	5	56	2 246	6,16%



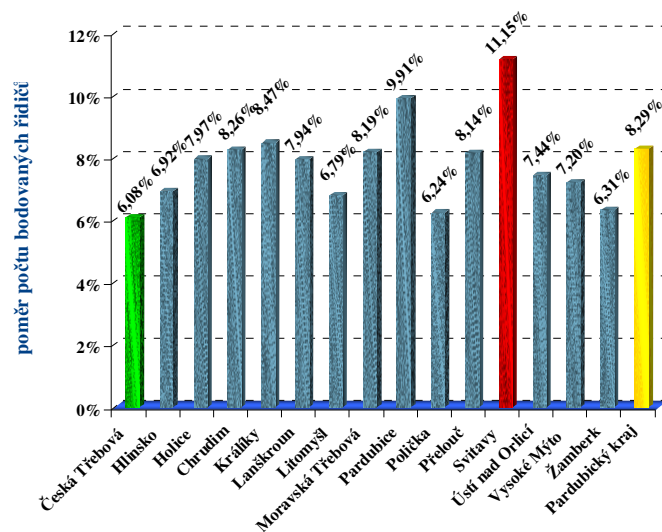
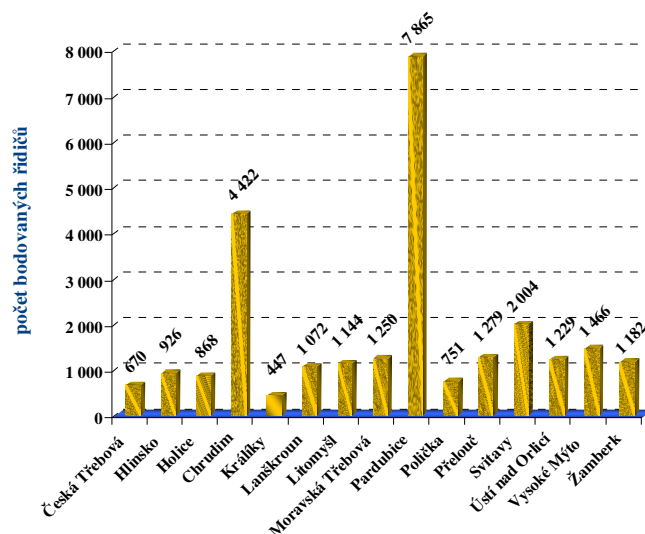
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	101	227	99	58	40	27	65	11	7	5	3	27	670	6,08%
Hlinsko	193	319	145	65	53	49	64	8	10	5	2	13	926	6,92%
Holice	165	292	142	67	61	33	60	13	6	6	4	19	868	7,97%
Chrudim	861	1 534	634	338	221	186	350	56	49	39	22	132	4 422	8,26%
Králíky	54	154	82	29	21	11	55	5	1	4	4	27	447	8,47%
Lanškroun	222	410	128	74	45	27	90	15	19	8	2	32	1 072	7,94%
Litomyšl	164	515	144	90	47	33	75	14	15	9	3	35	1 144	6,79%
Moravská Třebová	190	481	159	90	69	64	102	20	15	7	8	45	1 250	8,19%
Pardubice	1 653	2 400	1 211	623	474	322	543	119	131	84	56	249	7 865	9,91%
Polička	148	280	110	49	30	35	47	9	10	8	6	19	751	6,24%
Přelouč	229	436	178	103	68	45	100	20	29	12	6	53	1 279	8,14%
Svitavy	224	934	282	154	90	61	121	25	24	14	9	66	2 004	11,15%
Ústí nad Orlicí	169	507	161	81	71	41	103	13	9	13	6	55	1 229	7,44%
Vysoké Mýto	196	582	200	126	50	56	146	12	29	12	4	53	1 466	7,20%
Žamberk	193	469	142	103	62	42	99	14	12	8	3	35	1 182	6,31%
Pardubický kraj	4 762	9 540	3 817	2 050	1 402	1 032	2 020	354	366	234	138	860	26 575	8,29%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Třebová	3	5	2	0	2	0	4	1	1	0	1	1	20	2,99%
Hlinsko	1	8	5	1	2	0	1	0	0	0	0	1	19	2,05%
Holice	2	4	1	4	0	3	1	0	0	0	0	1	16	1,84%
Chrudim	16	35	16	9	2	5	8	4	0	4	0	5	104	2,35%
Králíky	12	34	10	2	3	1	2	1	0	0	1	0	66	14,77%
Lanškroun	10	15	5	2	1	1	9	3	0	0	0	1	47	4,38%
Litomyšl	13	23	4	0	2	0	6	0	0	1	0	3	52	4,55%
Moravská Třebová	4	9	7	2	3	3	3	0	0	0	0	0	31	2,48%
Pardubice	238	143	95	29	17	21	78	8	6	5	3	25	668	8,49%
Polička	1	6	5	0	3	0	1	1	1	0	0	0	18	2,40%
Přelouč	3	12	3	0	3	2	8	3	0	1	1	2	38	2,97%
Svitavy	13	262	71	7	5	5	3	2	1	0	0	2	371	18,51%
Ústí nad Orlicí	9	17	10	0	3	3	7	0	0	0	0	1	50	4,07%
Vysoké Mýto	10	30	7	4	2	1	19	1	1	2	0	1	78	5,32%
Žamberk	5	18	3	9	1	1	9	0	0	0	0	3	49	4,15%
Pardubický kraj	340	621	244	69	49	46	159	24	10	13	6	46	1 627	6,12%



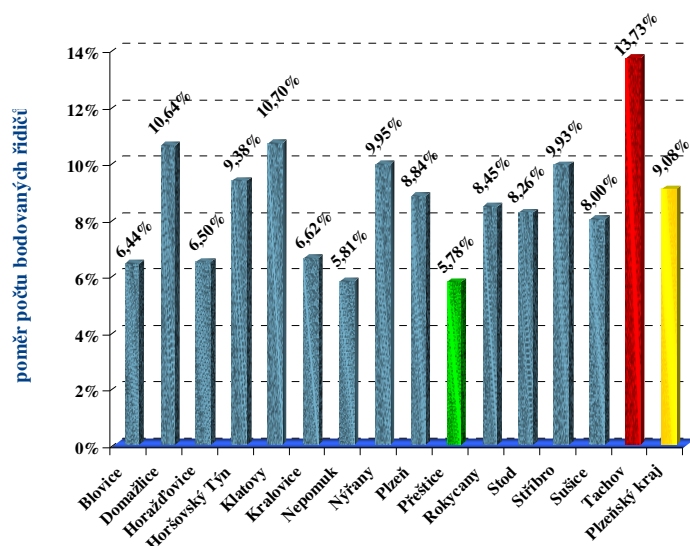
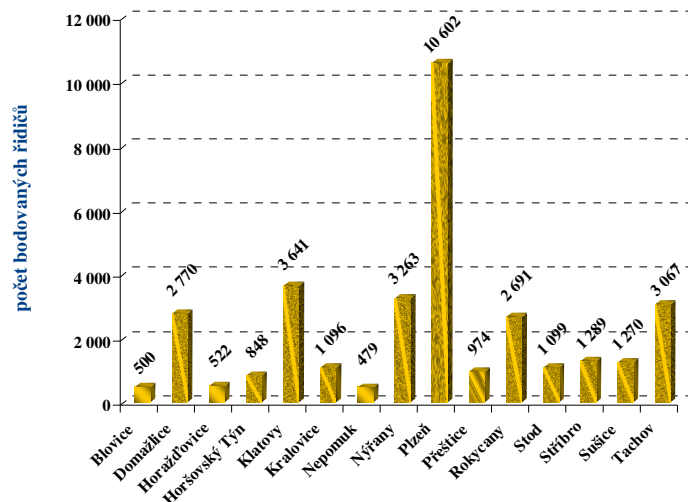
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	105	170	72	39	23	25	35	4	5	3	2	17	500	6,44%
	Domažlice	771	931	325	173	89	111	174	38	30	21	9	98	2 770	10,64%
	Horažďovice	78	235	69	33	20	19	34	4	6	7	2	15	522	6,50%
	Horšovský Týn	164	317	108	49	35	31	61	11	11	6	5	50	848	9,38%
	Klatovy	757	1 410	452	278	153	122	226	47	37	40	18	101	3 641	10,70%
	Kralovice	211	370	165	74	49	35	100	12	16	9	3	52	1 096	6,62%
	Nepomuk	82	186	70	35	13	9	38	12	11	2	0	21	479	5,81%
	Nýřany	594	1 128	543	250	178	109	220	53	44	21	13	110	3 263	9,95%
	Plzeň	2 516	3 082	1 508	829	616	435	745	176	139	101	57	398	10 602	8,84%
	Přeštice	222	312	130	67	54	34	63	20	16	6	4	46	974	5,78%
	Rokycany	490	978	425	212	132	93	185	30	40	13	18	75	2 691	8,45%
	Stod	236	331	162	88	57	36	93	12	7	18	8	51	1 099	8,26%
	Stříbro	195	492	181	97	51	55	109	15	19	9	10	56	1 289	9,93%
	Sušice	221	532	180	97	53	40	86	7	12	7	2	33	1 270	8,00%
	Tachov	528	1 171	344	237	103	111	247	57	48	20	32	169	3 067	13,73%
Plzeňský kraj		7 170	11 645	4 734	2 558	1 626	1 265	2 416	498	441	283	183	1 292	34 111	9,08%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blovice	4	6	6	0	0	3	2	0	0	0	0	1	22	4,40%
	Domažlice	389	202	71	15	10	12	15	2	4	0	0	9	729	26,32%
	Horažďovice	3	12	5	1	1	0	2	0	0	0	0	0	24	4,60%
	Horšovský Týn	29	41	26	2	1	3	6	0	0	0	0	3	111	13,09%
	Klatovy	161	146	56	17	7	10	23	3	0	3	3	8	437	12,00%
	Kralovice	4	13	8	2	6	1	3	0	0	1	0	0	38	3,47%
	Nepomuk	5	8	4	1	0	0	3	0	0	0	0	1	22	4,59%
	Nýřany	41	182	104	17	13	5	19	0	1	1	0	7	390	11,95%
	Plzeň	374	183	119	66	72	41	137	24	11	8	9	54	1 098	10,36%
	Přeštice	6	5	8	1	2	0	9	1	1	0	0	3	36	3,70%
	Rokycany	45	126	96	6	7	8	26	1	3	3	0	9	330	12,26%
	Stod	11	8	10	2	7	2	8	0	0	2	1	3	54	4,91%
	Stříbro	75	139	83	9	8	5	14	2	1	0	0	1	337	26,14%
	Sušice	18	21	7	8	2	1	4	0	1	0	0	1	63	4,96%
	Tachov	204	329	102	45	22	14	31	17	4	0	3	30	801	26,12%
Plzeňský kraj		1 369	1 421	705	192	158	105	302	50	26	18	16	130	4 492	13,17%



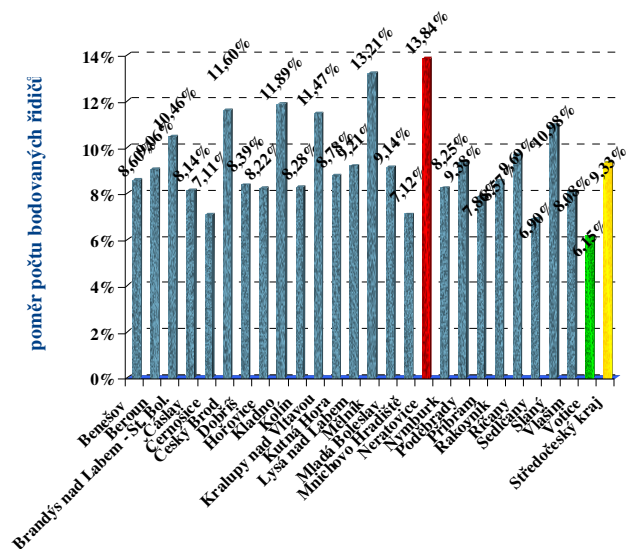
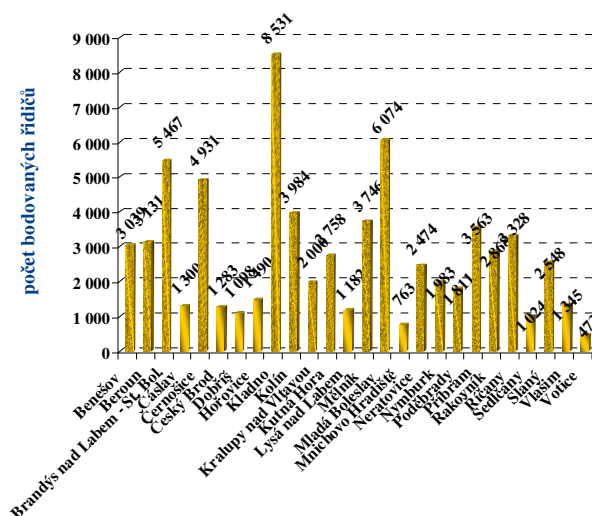
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	Benešov	759	977	439	238	127	97	204	36	30	26	15	91	3 039	8,60%
	Beroun	520	1 110	435	247	188	146	246	49	40	25	21	104	3 131	9,06%
	Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 012	1 792	850	470	276	257	391	86	72	54	30	177	5 467	10,46%
	Čáslav	225	454	169	108	64	50	112	22	12	11	5	68	1 300	8,14%
	Černošice	1 073	1 335	779	426	229	251	441	76	66	41	43	171	4 931	7,11%
	Český Brod	356	326	188	113	44	36	99	20	17	10	12	62	1 283	11,60%
	Dobříš	183	390	188	83	48	45	89	16	14	3	11	28	1 098	8,39%
	Hořovice	220	593	219	111	63	70	108	18	18	11	5	54	1 490	8,22%
	Kladno	2 156	2 419	1 098	626	473	392	626	150	134	79	65	313	8 531	11,89%
	Kolín	854	1 268	544	292	169	163	363	59	39	40	26	167	3 984	8,28%
	Kralupy nad Vltavou	310	789	256	162	95	74	129	37	33	13	12	90	2 000	11,47%
	Kutná Hora	609	944	356	238	99	119	197	41	29	37	15	74	2 758	8,78%
	Lysá nad Labem	226	326	184	88	52	70	124	14	27	16	6	49	1 182	9,21%
	Mělník	407	1 491	510	373	191	168	250	52	58	34	37	175	3 746	13,21%
	Mladá Boleslav	1 120	2 070	916	398	254	227	625	88	82	45	33	216	6 074	9,14%
	Mnichovo Hradiště	110	293	108	58	31	31	73	12	7	5	4	31	763	7,12%
	Neratovice	300	958	291	232	135	122	172	60	28	26	26	124	2 474	13,84%
	Nymburk	376	607	274	156	81	99	212	34	25	14	14	91	1 983	8,25%
	Poděbrady	382	578	244	133	95	79	168	27	25	9	14	57	1 811	9,38%
	Příbram	646	1 185	535	255	144	147	374	46	46	26	17	142	3 563	7,86%
	Rakovník	604	1 014	351	212	128	123	211	39	31	20	21	114	2 868	8,57%
	Říčany	780	1 012	550	254	157	135	249	47	40	17	14	73	3 328	9,69%
	Sedlčany	160	338	166	90	40	52	94	22	18	2	4	38	1 024	6,90%
	Slaný	438	896	328	225	104	97	229	36	33	22	17	123	2 548	10,98%
	Vlašim	307	477	204	92	43	40	93	14	10	13	5	47	1 345	8,08%
	Votice	109	152	64	29	20	15	51	5	6	7	2	13	473	6,15%
Středočeský kraj		14 242	23 794	10 246	5 709	3 350	3 105	5 930	1 106	940	606	474	2 692	72 194	9,33%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	Benešov	114	61	24	14	6	7	7	0	0	1	0	5	239	7,86%
	Beroun	34	82	39	15	10	9	19	3	5	3	0	6	225	7,19%
	Brandýs nad Labem - St. Bol.	88	99	79	35	22	37	57	5	4	2	4	26	458	8,38%
	Čáslav	1	21	13	3	3	3	8	2	1	0	0	8	63	4,85%
	Černošice	89	99	71	32	22	25	60	7	15	3	7	20	450	9,13%
	Český Brod	14	15	5	4	4	1	9	1	0	0	1	3	57	4,44%
	Dobříš	7	14	5	2	1	3	9	1	1	0	0	0	43	3,92%
	Hořovice	10	43	15	3	1	5	11	0	1	0	0	6	95	6,38%
	Kladno	96	103	66	25	19	25	46	4	8	4	6	20	422	4,95%
	Kolín	93	86	45	19	7	14	42	5	3	5	4	15	338	8,48%
	Kralupy nad Vltavou	28	47	23	8	12	7	11	2	2	1	0	11	152	7,60%
	Kutná Hora	30	20	18	9	7	5	16	3	5	2	0	6	121	4,39%
	Lysá nad Labem	18	12	15	9	2	5	15	1	3	1	1	9	91	7,70%
	Mělník	18	75	31	18	9	6	23	4	5	2	6	13	210	5,61%
	Mladá Boleslav	147	180	110	42	13	30	162	19	20	0	2	57	782	12,87%
	Mnichovo Hradiště	10	15	8	1	3	0	11	2	0	1	0	3	54	7,08%
	Neratovice	26	42	14	12	8	9	23	2	1	1	0	13	151	6,10%
	Nymburk	12	34	23	5	2	5	13	0	2	1	1	5	103	5,19%
	Poděbrady	19	66	24	10	6	1	16	1	2	0	0	3	148	8,17%
	Příbram	26	31	29	9	9	7	29	0	1	3	1	4	149	4,18%
	Rakovník	36	63	27	11	5	6	20	1	5	2	3	7	186	6,49%
	Říčany	62	70	60	20	8	10	28	1	7	0	1	4	271	8,14%
	Sedlčany	2	5	3	2	0	2	2	0	0	0	0	1	17	1,66%
	Slaný	26	33	11	11	3	2	11	1	3	0	2	6	109	4,28%
	Vlašim	64	134	55	5	2	2	3	1	0	3	0	1	270	20,07%
	Votice	2	3	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	10	2,11%
Středočeský kraj		1 072	1 453	814	324	184	226	654	67	94	35	39	252	5 214	7,22%



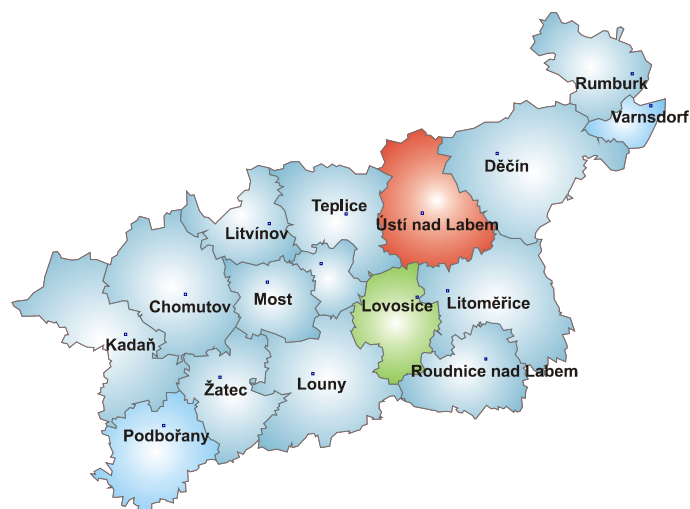
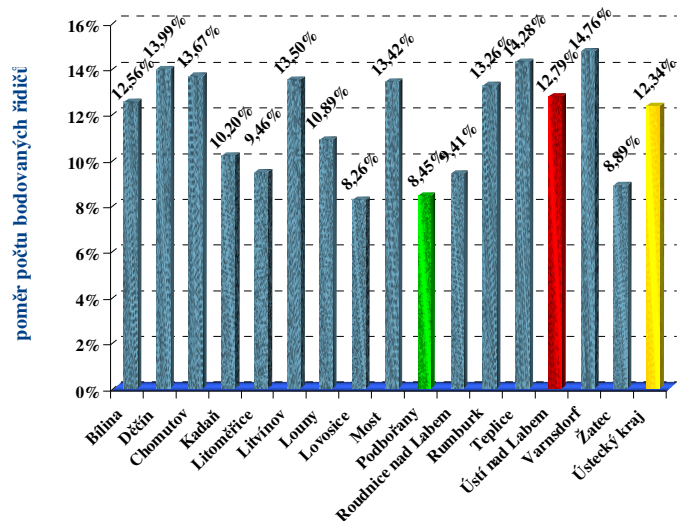
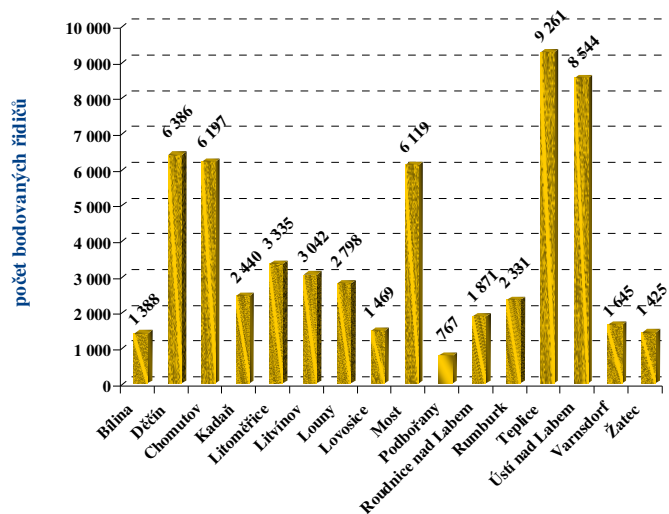
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	274	392	192	135	57	46	132	26	31	19	13	71	1 388	12,56%
Děčín	1 192	2 123	851	505	363	265	412	112	111	69	74	309	6 386	13,99%
Chomutov	1 286	1 824	826	536	290	259	434	137	95	78	60	372	6 197	13,67%
Kadaň	537	773	282	199	112	106	166	51	43	26	22	123	2 440	10,20%
Litoměřice	501	1 111	469	269	166	143	340	56	43	39	24	174	3 335	9,46%
Litvínov	563	994	373	268	154	134	232	57	53	39	27	148	3 042	13,50%
Louny	415	1 033	348	237	134	109	240	60	48	32	20	122	2 798	10,89%
Lovosice	212	483	210	113	71	62	169	23	19	14	8	85	1 469	8,26%
Most	1 107	2 036	854	505	300	249	473	105	108	80	48	254	6 119	13,42%
Podbořany	141	262	93	65	30	22	101	7	7	7	1	31	767	8,45%
Roudnice nad Labem	267	678	270	141	98	70	182	25	30	17	16	77	1 871	9,41%
Rumburk	485	688	298	130	112	102	229	38	32	30	30	157	2 331	13,26%
Teplice	2 267	2 674	1 092	707	460	353	735	158	159	99	71	486	9 261	14,28%
Ústí nad Labem	1 633	2 796	1 070	672	528	323	631	141	130	96	72	452	8 544	12,79%
Varnsdorf	376	503	239	104	71	72	135	17	18	12	12	86	1 645	14,76%
Žatec	244	471	195	122	62	58	143	26	15	14	7	68	1 425	8,89%
Ústecký kraj	11 500	18 841	7 662	4 708	3 008	2 373	4 754	1 039	942	671	505	3 015	59 018	12,34%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	10	15	9	7	3	1	5	2	1	1	2	2	58	4,18%
Děčín	172	178	78	27	21	15	22	10	10	5	6	13	557	8,72%
Chomutov	261	88	37	36	12	16	29	4	5	5	6	20	519	8,38%
Kadaň	67	38	13	5	5	7	8	1	0	0	1	1	146	5,98%
Litoměřice	35	39	20	9	6	5	20	4	6	2	3	15	164	4,92%
Litvínov	41	37	11	7	8	8	12	5	1	0	1	5	136	4,47%
Louny	11	37	29	11	4	5	9	5	1	1	2	4	119	4,25%
Lovosice	17	23	20	13	5	2	4	2	0	1	0	2	89	6,06%
Most	101	118	54	24	16	17	16	6	5	3	1	6	367	6,00%
Podbořany	5	18	2	1	0	1	8	2	0	0	0	1	38	4,95%
Roudnice nad Labem	13	25	27	12	6	4	14	1	1	0	0	5	108	5,77%
Rumburk	181	54	26	21	6	11	12	4	2	2	2	7	328	14,07%
Teplice	468	306	85	75	46	35	63	6	18	9	1	39	1 151	12,43%
Ústí nad Labem	420	760	133	52	34	19	43	11	7	4	7	21	1 511	17,68%
Varnsdorf	181	54	34	10	5	8	5	0	2	1	0	4	304	18,48%
Žatec	9	8	6	6	2	3	1	0	0	0	0	3	38	2,67%
Ústecký kraj	1 992	1 798	584	316	179	157	271	63	59	34	32	148	5 633	9,54%



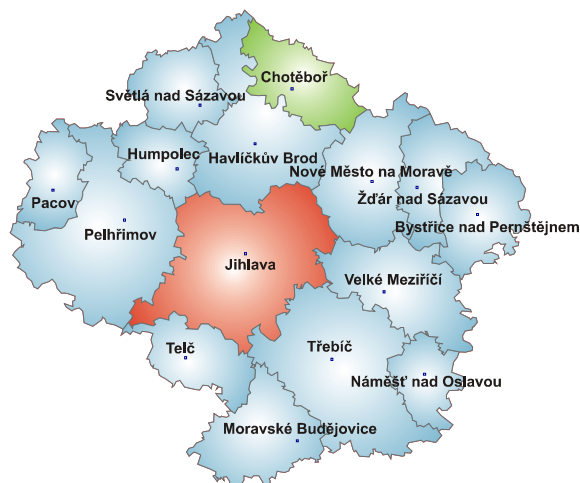
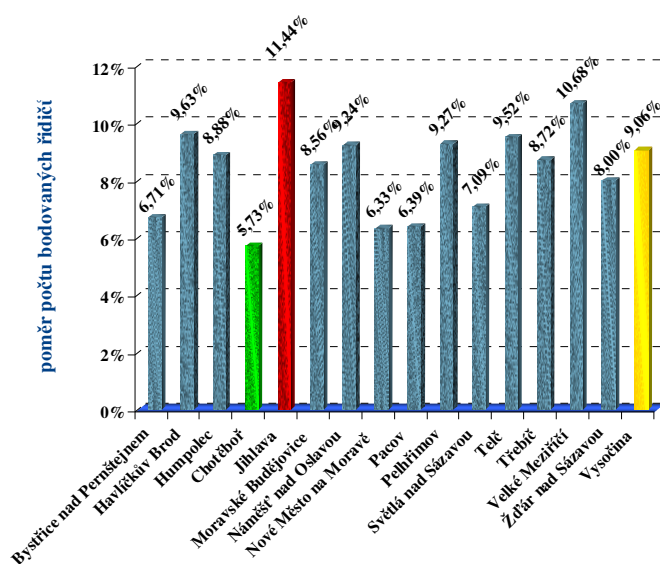
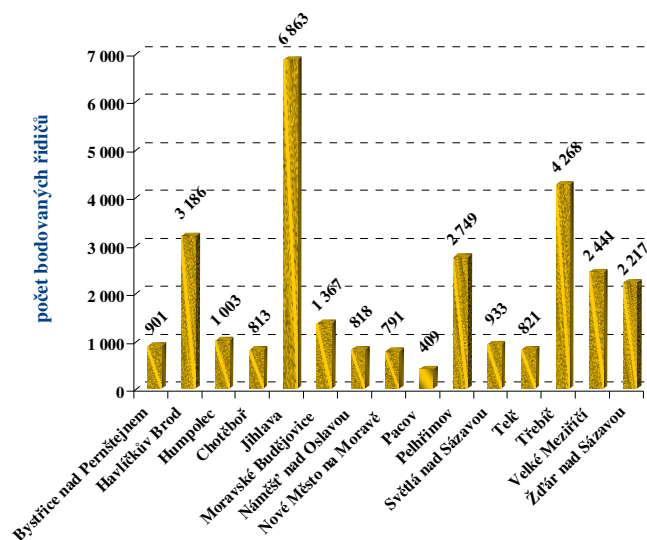
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	215	311	122	57	37	27	80	7	6	10	4	25	901	6,71%
Havlíčkův Brod	1 007	1 050	423	196	133	96	129	31	27	20	10	64	3 186	9,63%
Humpolec	170	476	124	88	30	37	41	9	10	3	3	12	1 003	8,88%
Chotěboř	204	262	110	55	33	34	61	8	10	8	2	26	813	5,73%
Jihlava	1 520	2 435	983	483	297	237	444	94	69	54	36	211	6 863	11,44%
Moravské Budějovice	238	529	196	96	69	60	84	12	24	16	7	36	1 367	8,56%
Náměšť nad Oslavou	122	361	111	62	46	24	49	9	7	5	1	21	818	9,24%
Nové Město na Moravě	209	279	89	65	36	18	56	7	6	4	2	20	791	6,33%
Pacov	80	161	48	25	20	16	27	14	3	1	0	14	409	6,39%
Pelhřimov	449	1 213	371	207	116	115	146	28	31	15	11	47	2 749	9,27%
Světlá nad Sázavou	249	317	110	74	37	30	52	11	8	6	8	31	933	7,09%
Telč	152	343	86	66	36	31	58	16	11	5	3	14	821	9,52%
Třebíč	781	1 598	603	340	215	181	251	70	54	44	34	97	4 268	8,72%
Velké Meziříčí	483	1 018	429	117	88	65	131	31	22	11	9	37	2 441	10,68%
Žďár nad Sázavou	649	652	302	141	119	85	123	34	24	16	10	62	2 217	8,00%
Vysočina	6 528	11 005	4 107	2 072	1 312	1 056	1 732	381	312	218	140	717	29 580	9,06%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	3	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	9	1,00%
Havlíčkův Brod	187	192	87	18	12	8	10	5	2	0	1	9	531	16,67%
Humpolec	26	60	31	7	3	2	1	1	1	0	0	1	133	13,26%
Chotěboř	5	7	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	21	2,58%
Jihlava	234	490	182	34	31	13	26	3	0	3	4	12	1 032	15,04%
Moravské Budějovice	14	87	54	4	1	1	8	0	0	0	1	2	172	12,58%
Náměšť nad Oslavou	1	8	5	5	2	1	0	0	0	2	0	0	24	2,93%
Nové Město na Moravě	3	1	0	2	1	1	1	1	1	0	0	2	13	1,64%
Pacov	2	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	2,20%
Pelhřimov	7	48	20	1	6	4	11	1	1	0	0	4	103	3,75%
Světlá nad Sázavou	5	4	1	0	1	3	4	0	0	0	0	6	24	2,57%
Telč	2	7	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	13	1,58%
Třebíč	25	56	26	20	3	9	14	4	4	1	3	8	173	4,05%
Velké Meziříčí	152	529	196	20	18	12	7	3	0	0	1	4	942	38,59%
Žďár nad Sázavou	22	22	15	7	4	3	6	2	1	1	0	4	87	3,92%
Vysočina	685	1 519	619	123	85	60	96	20	10	7	10	52	3 286	11,11%



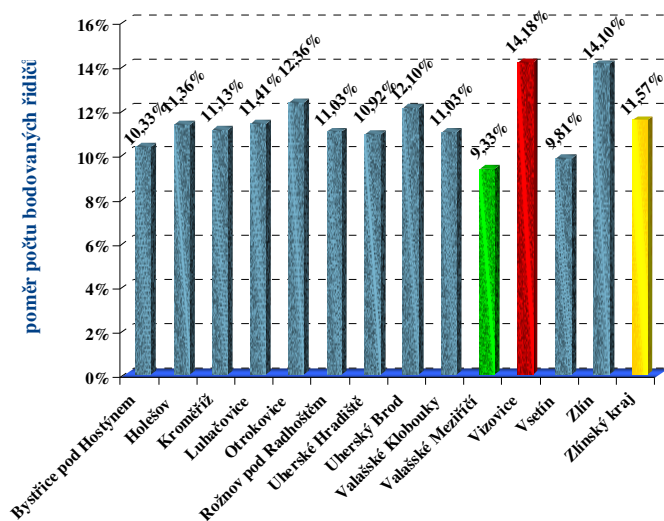
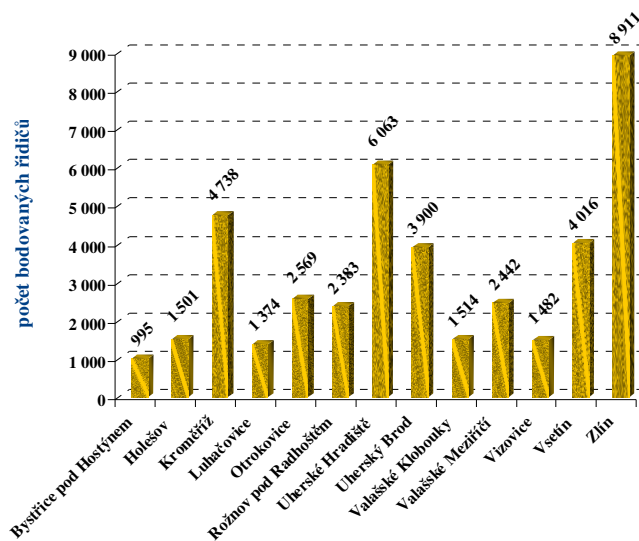
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	124	405	140	94	39	42	83	22	14	7	3	22	995	10,33%
	Holešov	184	602	160	151	89	67	114	37	26	14	10	47	1 501	11,36%
	Kroměříž	717	1 788	571	419	254	227	348	98	67	65	38	146	4 738	11,13%
	Luhačovice	219	415	236	111	98	82	93	35	20	14	15	36	1 374	11,41%
	Otrokovice	509	770	413	216	167	134	155	56	40	23	20	66	2 569	12,36%
	Rožnov pod Radhoštěm	339	954	373	163	111	96	162	40	22	28	14	81	2 383	11,03%
	Uherské Hradiště	933	2 093	935	503	385	263	476	137	84	64	40	150	6 063	10,92%
	Uherský Brod	623	1 387	612	284	216	186	295	67	45	53	22	110	3 900	12,10%
	Valašské Klobouky	351	471	226	99	71	82	103	23	25	7	12	44	1 514	11,03%
	Valašské Meziříčí	337	964	355	199	125	117	176	50	30	13	18	58	2 442	9,33%
	Vizovice	183	519	219	152	97	80	91	36	31	18	16	40	1 482	14,18%
	Vsetín	498	1 479	588	340	278	196	287	76	64	52	25	133	4 016	9,81%
	Zlín	1 264	2 952	1 311	836	641	485	507	226	173	130	83	303	8 911	14,10%
Zlínský kraj		6 281	14 799	6 139	3 567	2 571	2 057	2 890	903	641	488	316	1 236	41 888	11,57%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	1	9	3	0	0	1	3	0	1	0	0	2	20	2,01%
	Holešov	1	8	3	1	2	0	2	1	1	0	0	1	20	1,33%
	Kroměříž	42	63	30	7	5	5	13	0	1	1	2	7	176	3,71%
	Luhačovice	41	30	20	2	1	5	13	0	0	1	1	2	116	8,44%
	Otrokovice	54	48	28	13	6	5	16	5	2	0	0	7	184	7,16%
	Rožnov pod Radhoštěm	57	170	60	9	12	7	13	2	2	2	1	7	342	14,35%
	Uherské Hradiště	47	204	81	19	20	12	43	6	3	4	3	13	455	7,50%
	Uherský Brod	161	323	176	28	27	14	26	4	4	1	2	8	774	19,85%
	Valašské Klobouky	181	43	31	2	6	4	4	1	2	1	0	3	278	18,36%
	Valašské Meziříčí	22	31	19	11	4	5	11	3	3	0	1	3	113	4,63%
	Vizovice	11	31	18	4	5	6	12	2	3	0	1	4	97	6,55%
	Vsetín	36	99	40	13	20	8	15	0	2	1	2	9	245	6,10%
	Zlín	56	187	100	27	35	13	24	7	2	2	1	18	472	5,30%
Zlínský kraj		710	1 246	609	136	143	85	195	31	26	13	14	84	3 292	7,86%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

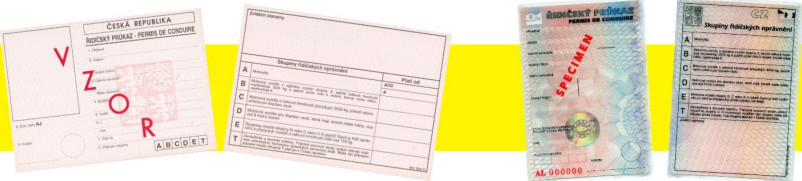
Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

NEVYMĚNÍŠ - NEPOJEDEŠ

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.



Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů? Podejte žádost o výměnu co nejdříve!

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas)
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu je osvobozena od správního poplatku

Další informace získáte na internetových stránkách
www.vymentesiridicak.cz

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>



V Praze 1. 12. 2009 zpracovalo:



odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Ing. Tomáš Drvota

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.drvota@mdcr.cz

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicke_pukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcz.cz>