



Ministerstvo dopravy



INFORMACE

o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

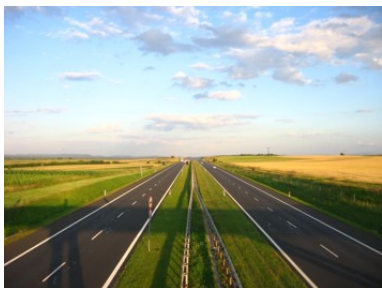
Leden 2011

Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidič	4
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	6
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	7
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	10
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění.....	12
Bodování řidiči dle pohlaví.....	14
Průměrné počty bodovaných řidičů	16
Odečítání 4 bodů	17
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	18
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	20
Bodování cizí státní příslušníci	21
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	22
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	23
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	24
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	25
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	26
Jihomoravský kraj	28
Karlovarský kraj.....	30
Královehradecký kraj	32
Liberecký kraj	34
Moravskoslezský kraj	36
Olomoucký kraj.....	38
Pardubický kraj	40
Plzeňský kraj	42
Středočeský kraj	44
Ústecký kraj	46
Kraj Vysočina	48
Zlínský kraj	50
Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení	52
Výměna řidičských průkazů.....	53

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).



Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy. Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecní úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecní úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



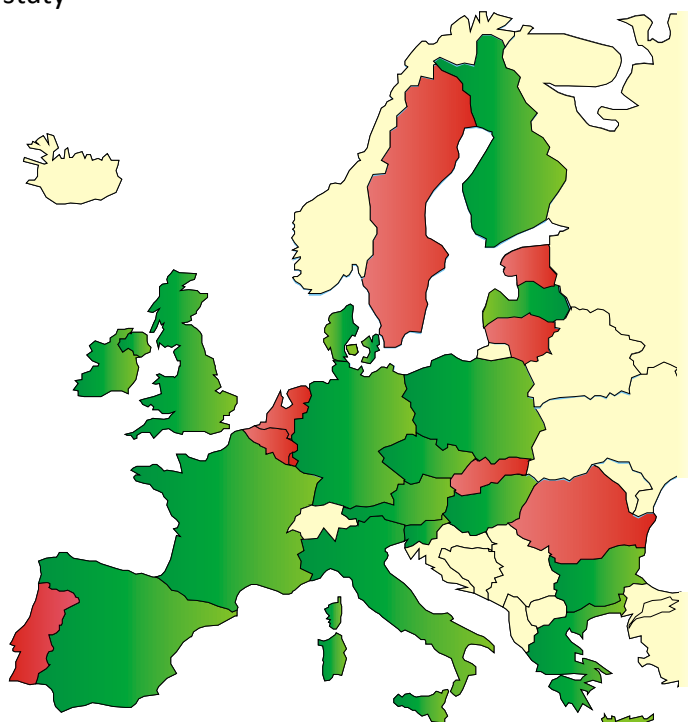
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

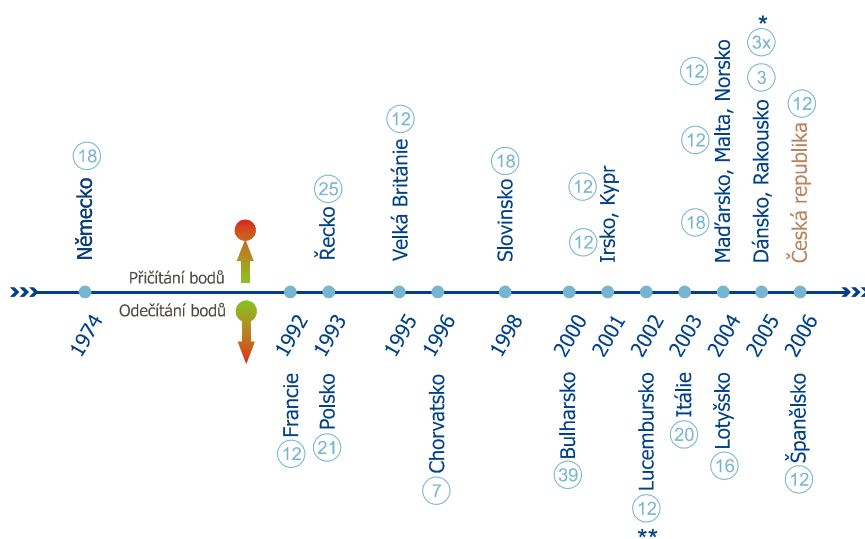
Situace v Evropské unii



-  Členské státy EU bez bodového systému
 Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
 Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

- * - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost
- ** - bodový systém pouze pro začátečníky

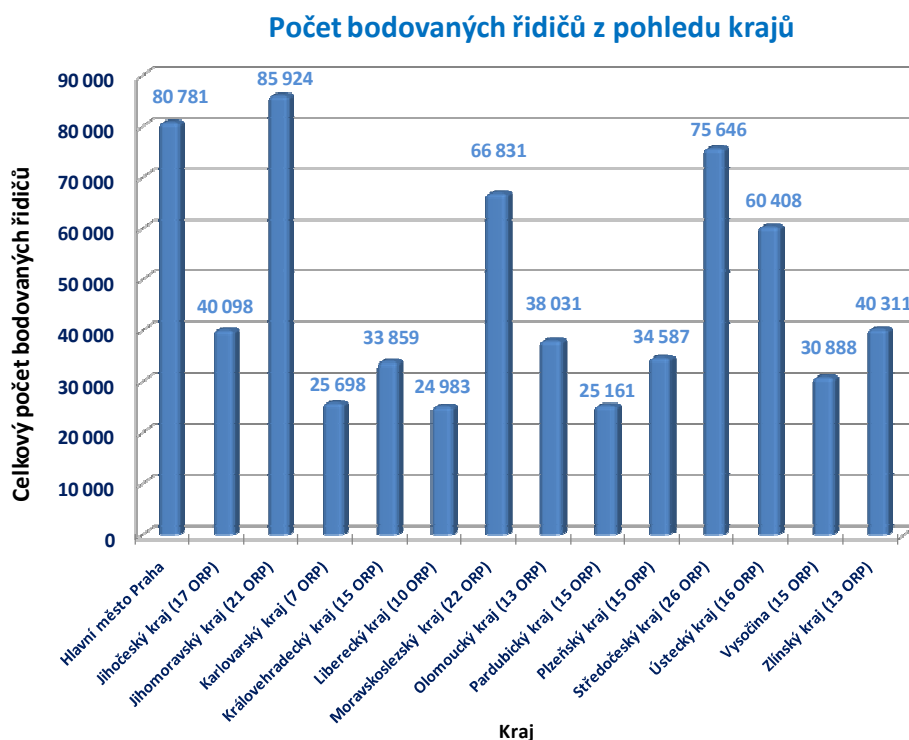
Počet bodovaných řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **lednu 2011** (stav k 31.1.2011) v centrálním registru řidičů evidováno **659 726** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,99%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

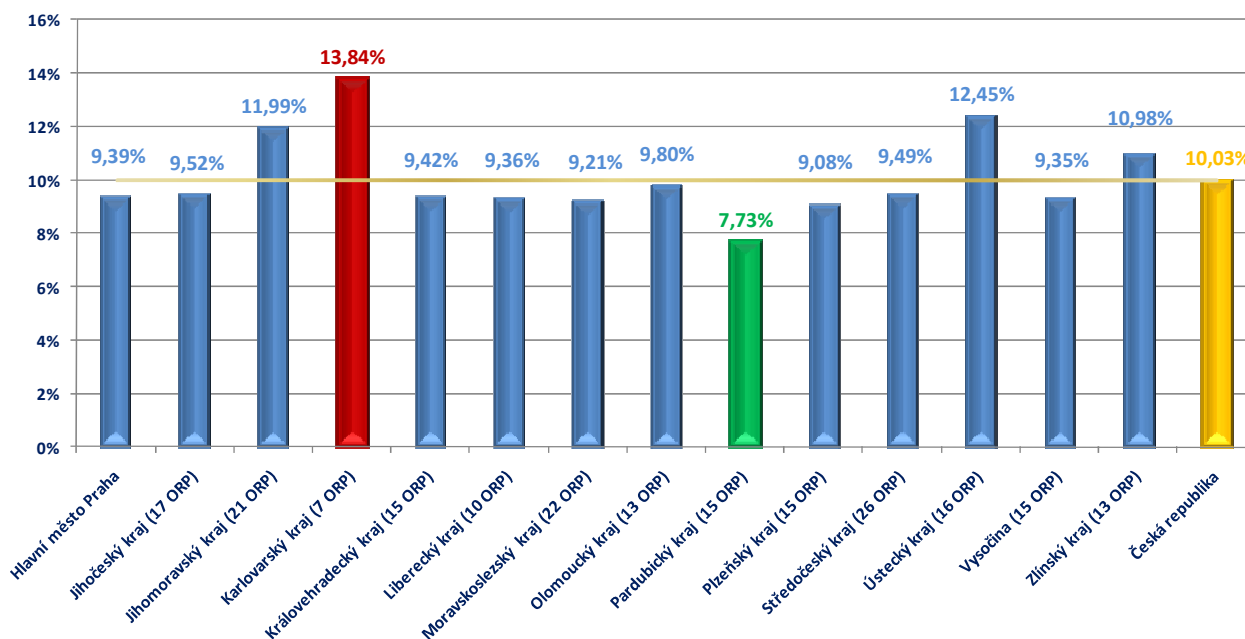
ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 892	23 120	12 516	6 671	5 355	3 405	4 446	1 461	1 057	801	570	3 029	80 323	9,34 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	9 029	12 447	5 901	2 980	2 060	1 664	2 781	627	555	345	238	1 547	40 174	9,54 %	2363
Jihomoravský kraj (21 ORP)	16 133	27 035	14 012	6 524	5 279	3 854	5 011	1 474	1 169	867	595	3 425	85 378	11,92 %	4066
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 631	6 764	3 202	1 896	1 325	1 041	1 980	478	363	273	208	1 529	25 690	13,84 %	3670
Královéhradecký kraj (15 ORP)	6 614	11 433	4 717	2 613	1 868	1 293	2 448	550	394	284	184	1 318	33 716	9,37 %	2248
Liberecký kraj (10 ORP)	4 038	8 091	3 493	1 959	1 206	977	2 159	356	368	281	176	1 566	24 670	9,25 %	2467
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 090	18 598	12 024	4 491	3 910	2 740	5 784	1 068	821	680	410	3 463	67 079	9,26 %	3049
Olomoucký kraj (13 ORP)	7 106	11 713	5 820	3 102	2 139	1 774	2 711	692	601	388	272	1 601	37 919	9,77 %	2917
Pardubický kraj (15 ORP)	4 480	8 549	3 777	1 871	1 335	1 004	1 908	338	300	222	134	1 049	24 967	7,67 %	1664
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 735	11 253	5 065	2 575	1 877	1 419	2 523	539	418	306	229	1 639	34 578	9,08 %	2305
Středočeský kraj (26 ORP)	14 626	23 596	10 383	5 358	3 724	3 057	6 017	1 155	977	709	420	3 639	73 661	9,25 %	2833
Ústecký kraj (16 ORP)	10 972	18 423	8 291	4 710	3 425	2 570	4 695	1 103	901	704	487	4 179	60 460	12,47 %	3779
Vysočina (15 ORP)	6 812	11 181	4 313	2 230	1 481	1 051	1 734	422	307	206	142	894	30 773	9,31 %	2052
Zlínský kraj (13 ORP)	7 037	12 527	6 771	3 124	2 605	1 928	2 672	798	624	462	327	1 463	40 338	10,99 %	3103
Česká republika	131 195	204 730	100 285	50 104	37 589	27 777	46 869	11 061	8 855	6 528	4 392	30 341	659 726	9,99 %	3218 *

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Jihomoravském kraji.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Pardubickém kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu.

Poměr počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,39%
Jihočeský kraj (17 ORP)	12,65%	5,36%	7,28%	9,52%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	21,30%	8,49%	12,81%	11,99%
Karlovarský kraj (7 ORP)	17,46%	11,29%	6,18%	13,84%
Královehradecký kraj (15 ORP)	12,59%	6,94%	5,64%	9,42%
Liberecký kraj (10 ORP)	12,59%	6,94%	5,64%	9,36%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,37%	5,52%	11,86%	9,21%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,54%	7,49%	4,05%	9,80%
Pardubický kraj (15 ORP)	9,81%	5,77%	4,04%	7,73%
Plzeňský kraj (15 ORP)	12,82%	5,09%	7,72%	9,08%
Středočeský kraj (26 ORP)	12,52%	5,89%	6,63%	9,49%
Ústecký kraj (16 ORP)	14,78%	9,13%	5,65%	12,45%
Vysočina (15 ORP)	12,01%	6,09%	5,92%	9,35%
Zlínský kraj (13 ORP)	12,33%	9,23%	3,10%	10,98%
Česká republika	-	-	-	10,03%

Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	356	80	123	18	-9	-16	-126	0	-3	-2	-7	44	458	0,04 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	40	-19	78	-52	-2	-21	-95	-9	-10	-1	2	13	-76	-0,02 %	-4
Jihomoravský kraj (21 ORP)	108	359	147	28	-19	14	-71	8	-19	-13	-11	15	546	0,07 %	26
Karlovarský kraj (7 ORP)	-37	45	67	-12	5	1	-84	5	-4	1	-4	25	8	0,00 %	1
Královéhradecký kraj (15 ORP)	93	113	62	9	-15	-14	-108	-5	2	-7	3	10	143	0,05 %	9
Liberecký kraj (10 ORP)	68	183	86	11	-3	-12	-50	-3	2	8	-5	28	313	0,11 %	31
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	-30	-67	47	-55	-62	26	-149	-5	-6	-6	-5	64	-248	-0,05 %	-11
Olomoucký kraj (13 ORP)	32	153	61	-81	-4	-2	-43	6	-14	-7	-6	17	112	0,03 %	8
Pardubický kraj (15 ORP)	55	96	40	25	2	1	-40	3	4	4	0	4	194	0,06 %	13
Plzeňský kraj (15 ORP)	-60	43	24	9	-4	-2	-23	10	0	4	-5	13	9	0,00 %	1
Středočeský kraj (26 ORP)	327	852	541	174	83	41	-170	20	11	6	15	85	1985	0,24 %	76
Ústecký kraj (16 ORP)	101	-2	-11	-47	-29	12	-96	-2	-16	-2	-12	52	-52	-0,02 %	-3
Vysočina (15 ORP)	61	66	-32	7	22	-4	-17	-4	0	-6	3	19	115	0,04 %	7
Zlínský kraj (13 ORP)	71	-151	110	-47	42	3	-28	-19	-11	0	-11	14	-27	-0,01 %	-2
Česká republika	1 185	1 751	1 343	-13	7	27	-1 100	5	-64	-21	-43	403	3 480	0,05 %	17 *

* mimo hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,03 %
VII.09	1 104	206	1 519	346	533	51	271	37	152	114	93	785	5 211	0,09 %
VIII.09	2 008	2 741	1 693	500	962	305	381	190	100	121	74	762	9 837	0,06 %
IX.09	1 336	1 802	1 327	-20	675	410	634	139	139	124	7	877	7 450	0,13 %
X.09	382	-1 140	480	-396	377	271	274	130	113	25	54	680	1 250	0,10 %
XI.09	2 767	3 819	1 850	405	1 003	490	235	168	172	142	50	566	11 667	0,01 %
XII.09	1 439	3 826	1 770	469	998	321	134	172	81	42	65	509	9 826	0,16 %
I.10	-75	2 028	1 302	951	472	357	279	144	60	147	85	528	6 278	0,14 %
II.10	-514	-235	235	194	70	249	29	-33	27	16	27	402	467	0,09 %
III.10	1 273	2 926	1 620	717	678	256	487	166	170	183	81	600	9 157	0,00 %
IV.10	-1 501	-964	-233	-325	288	-28	-17	108	17	82	73	614	-1 886	0,13 %
V.10	502	203	623	280	422	64	217	73	26	74	58	595	3 137	-0,04 %
VI.10	670	-2 520	-215	-396	36	-38	-57	-39	-76	-4	-38	535	-2 142	0,03 %
VII.10	-257	-2 721	-345	-425	149	-15	-213	-30	-74	-26	-53	716	-3 294	-0,05 %
VIII.10	-759	-4 322	-438	-610	-148	-227	-189	-80	-76	4	-70	341	-6 574	-0,07 %
IX.10	-590	-4 286	-956	-751	-157	-345	-353	-110	-112	-78	-29	520	-7 247	-0,11 %
X.10	-605	-1 580	708	-489	-39	-276	-232	47	46	129	41	518	-1 732	-0,12 %
XI.10	-174	-1 405	206	-241	-4	-84	-66	48	-55	-6	-13	568	-1 226	-0,04 %
XII.10	246	-3 641	-526	-470	-276	-39	-397	-111	-77	-68	-44	192	-5 211	-0,03 %
I.11	1 185	1 751	1 343	-13	7	27	-1 100	5	-64	-21	-43	403	3 480	-0,09 %

* hodnoty v období VII.06 - XII.06 jsou průměrnými hodnotami za dané období

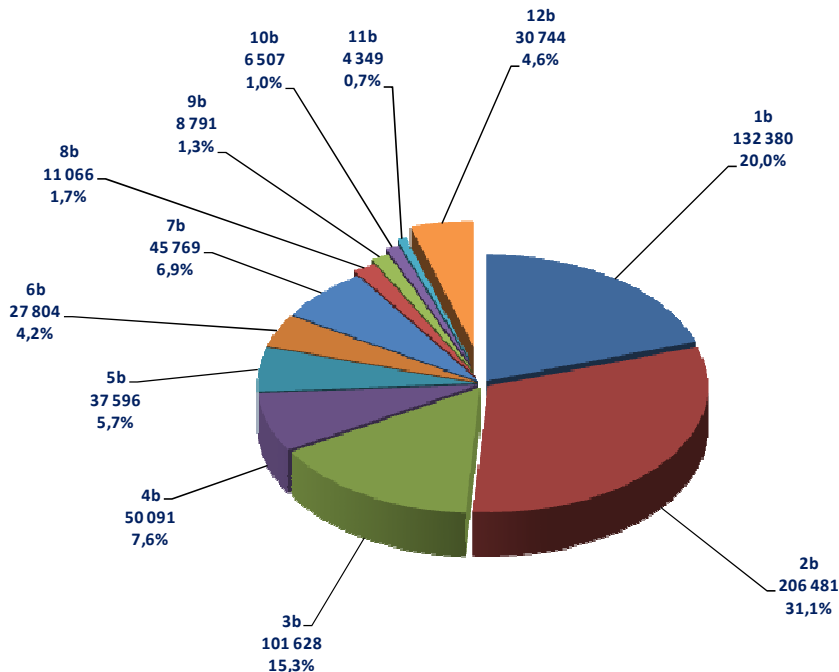
Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

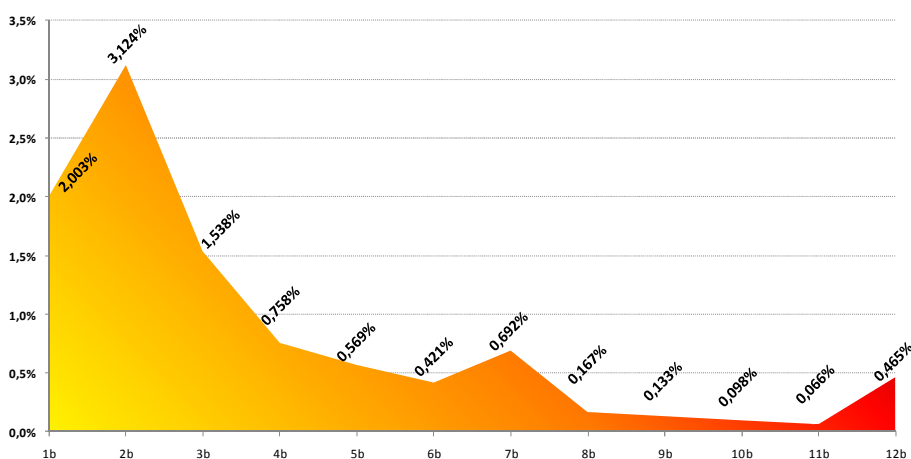
Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8, 9, 10, resp. 11 bodů.

Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **1 555 žen (5,1%)** a **29 189 mužů (94,9%)**.

Počet bodovaných řidičů, ohodnocených jednotlivými body [ČR]



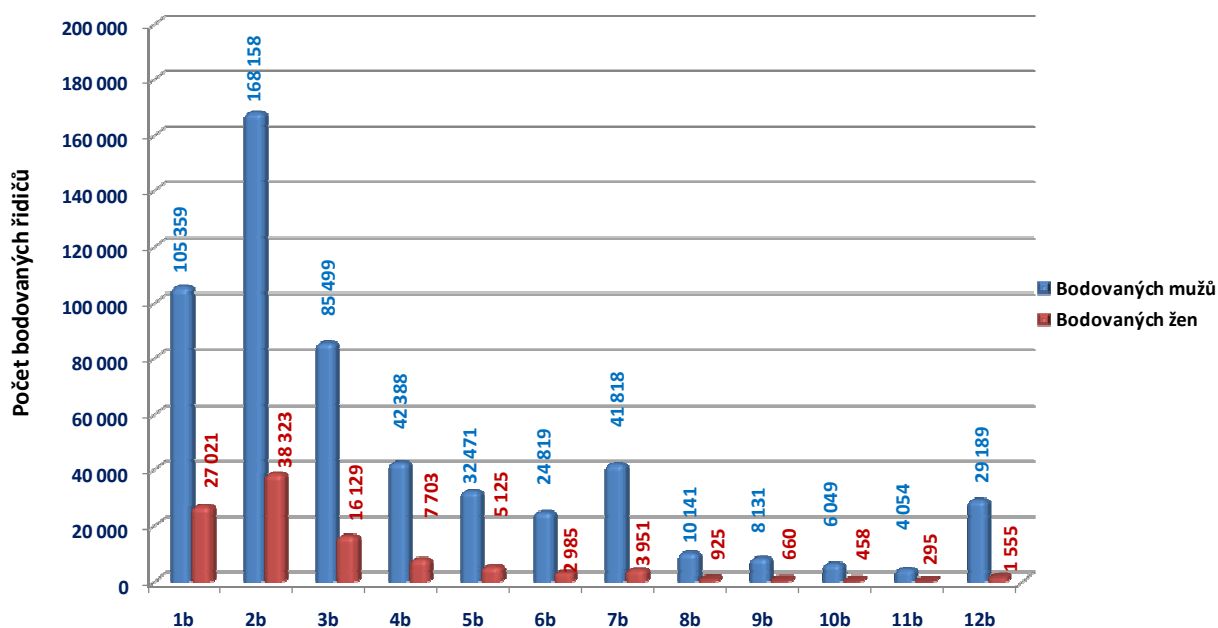
Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]
(podle počtu bodů)



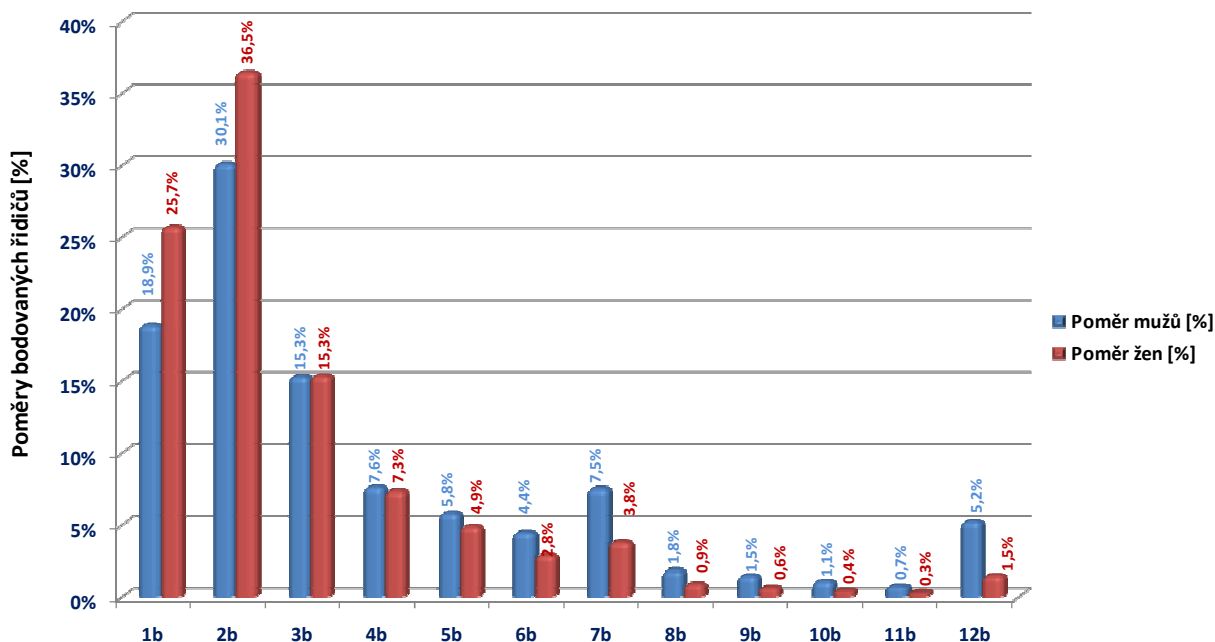
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,465%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

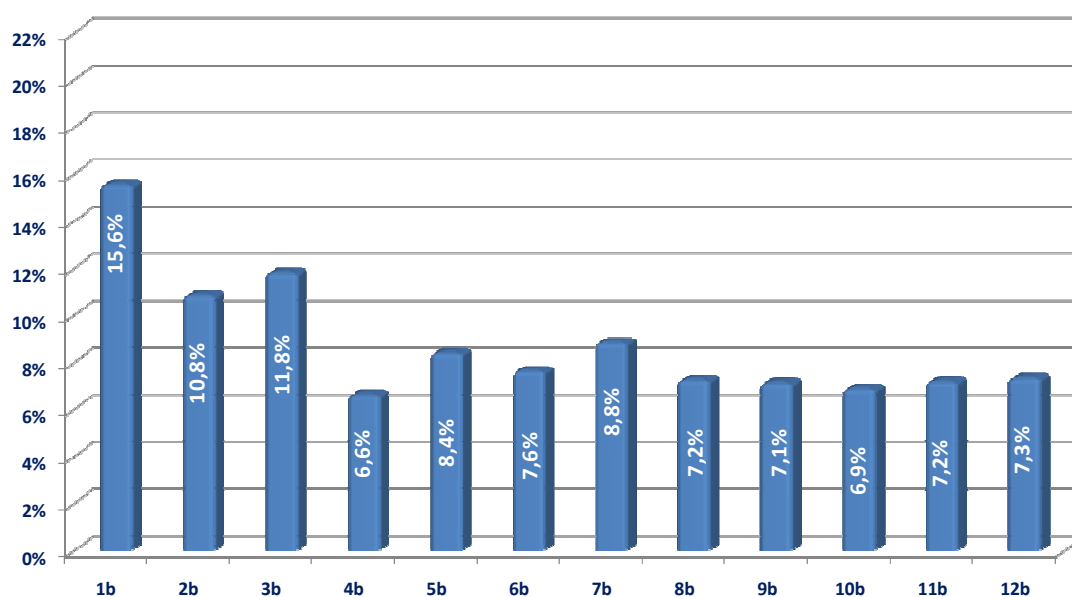


Poměry bodovaných řidičů/celkovému počtu bodovaných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a stejné v kategorii se 3 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



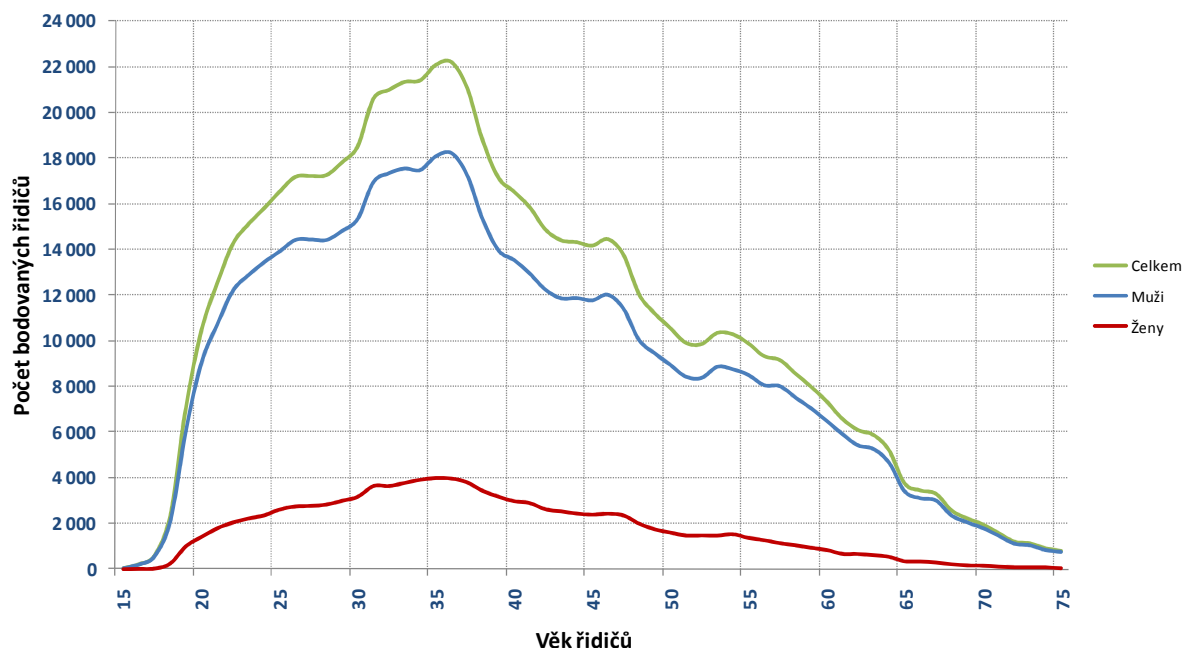
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (15,6%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Specifikace bodovaných řidičů podle věku

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

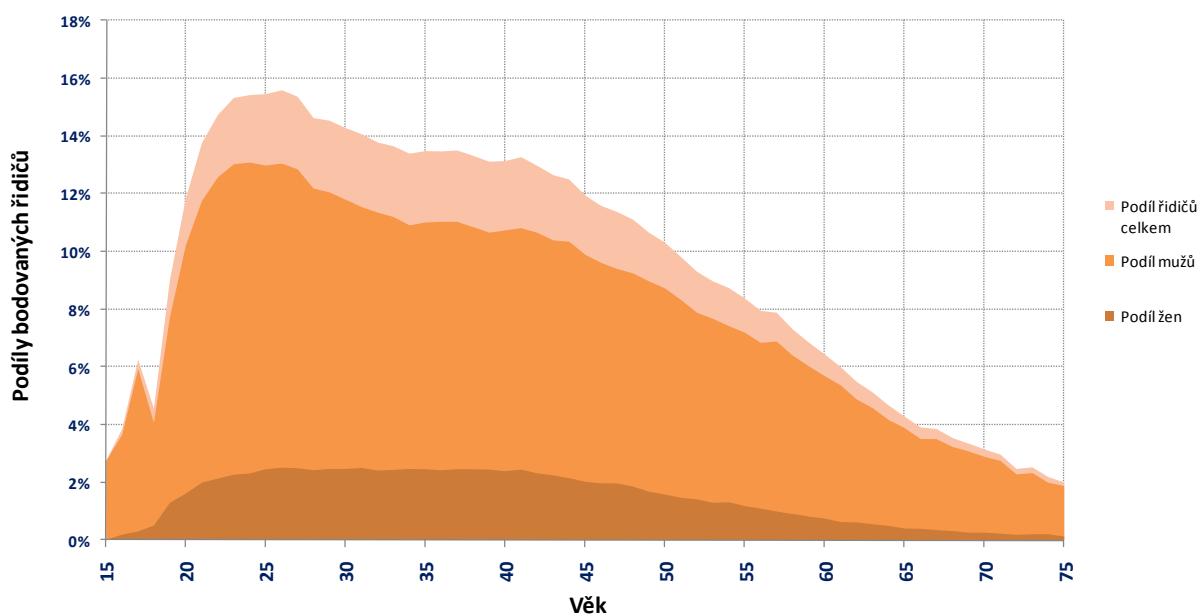
Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **36 a 35 let**, následují řidiči ve věku 34, 33 a 32 let.

Počet bodovaných řidičů podle věku



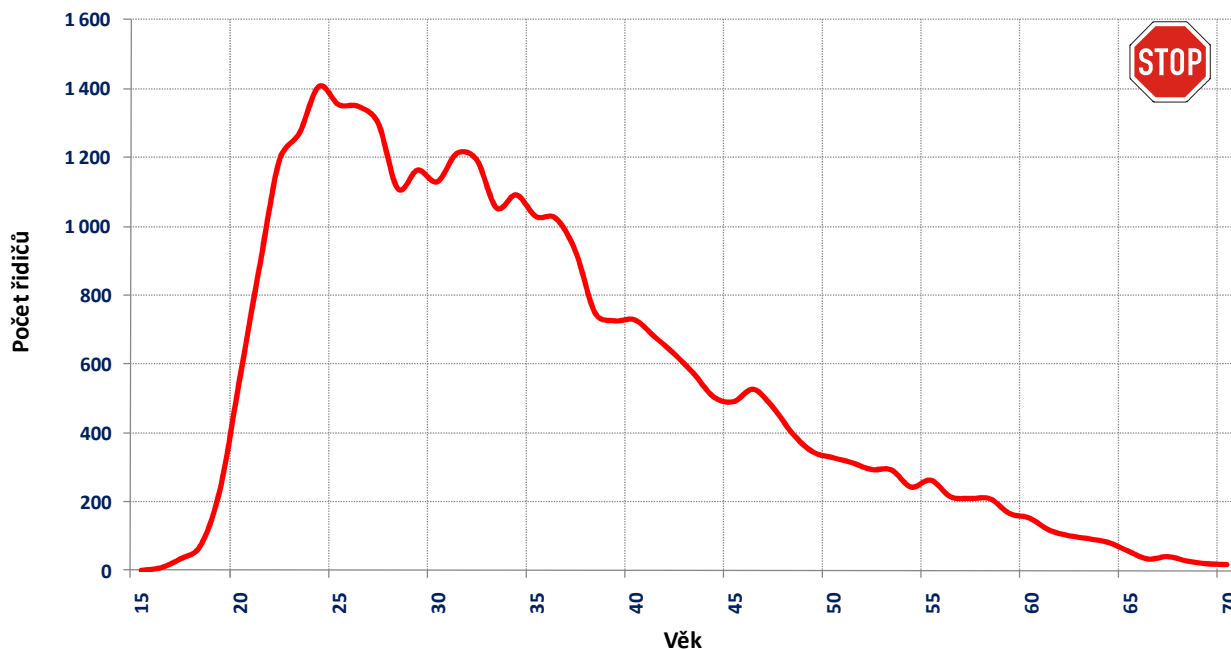
Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 26 let.

Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



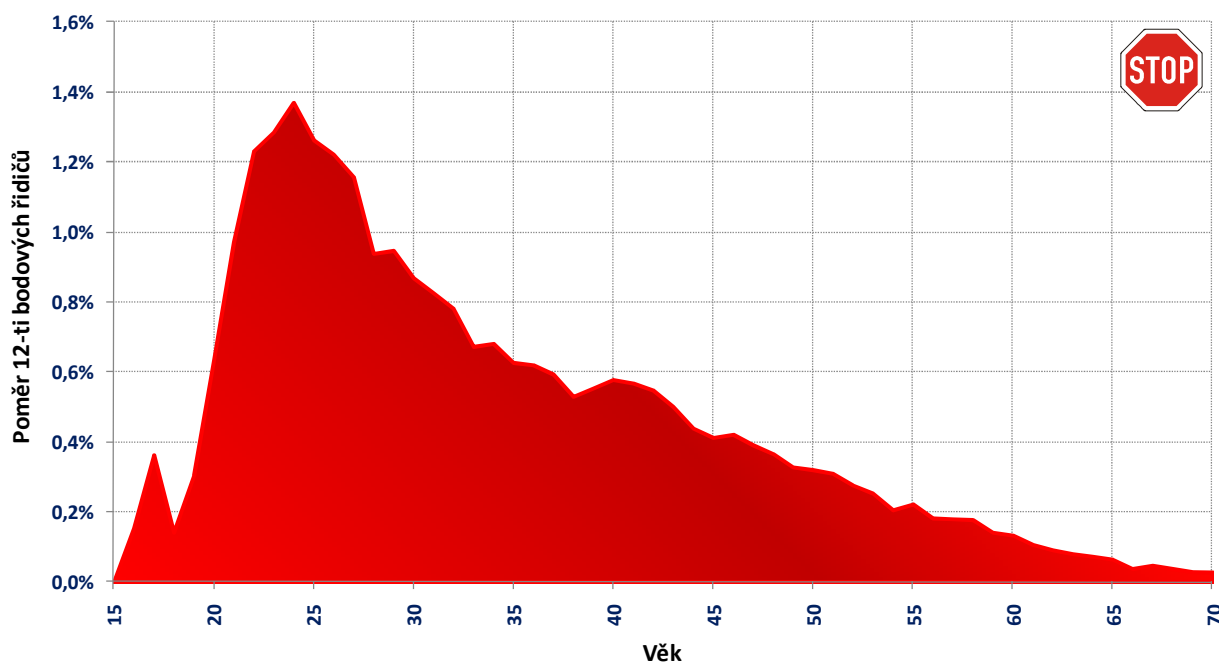
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku **24 let** (1406 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku **24 let** (1,370% bodovaných řidičů k celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

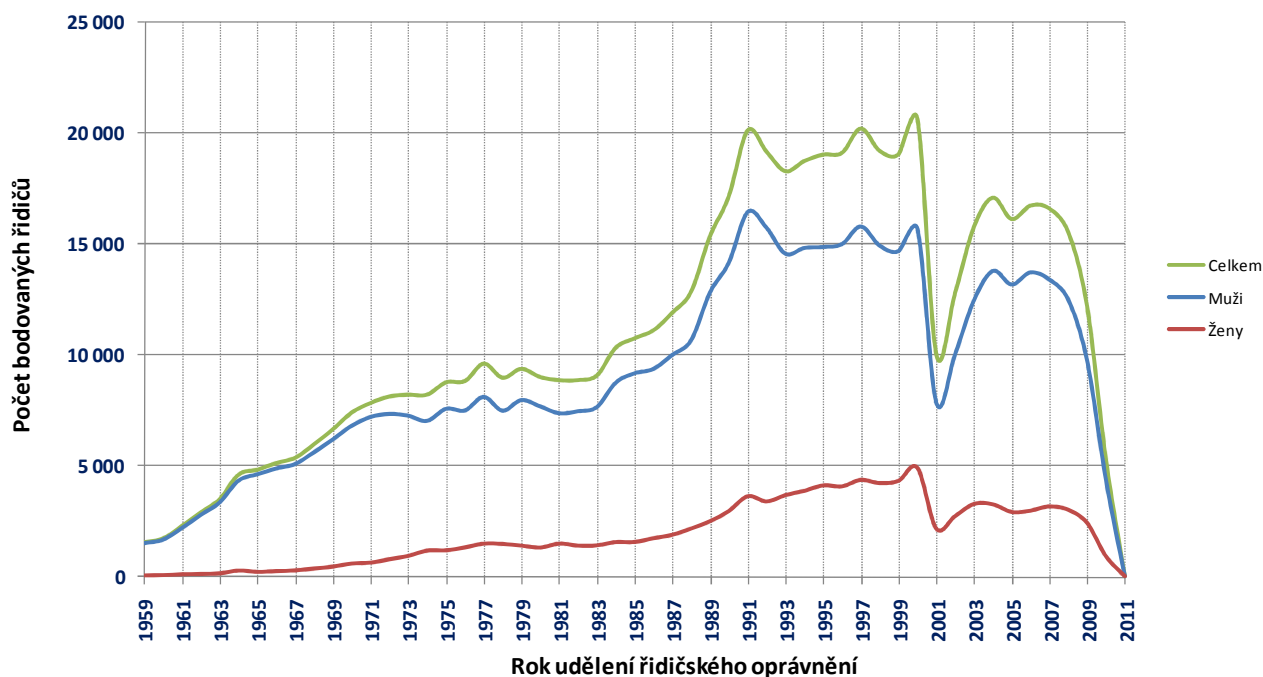
Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



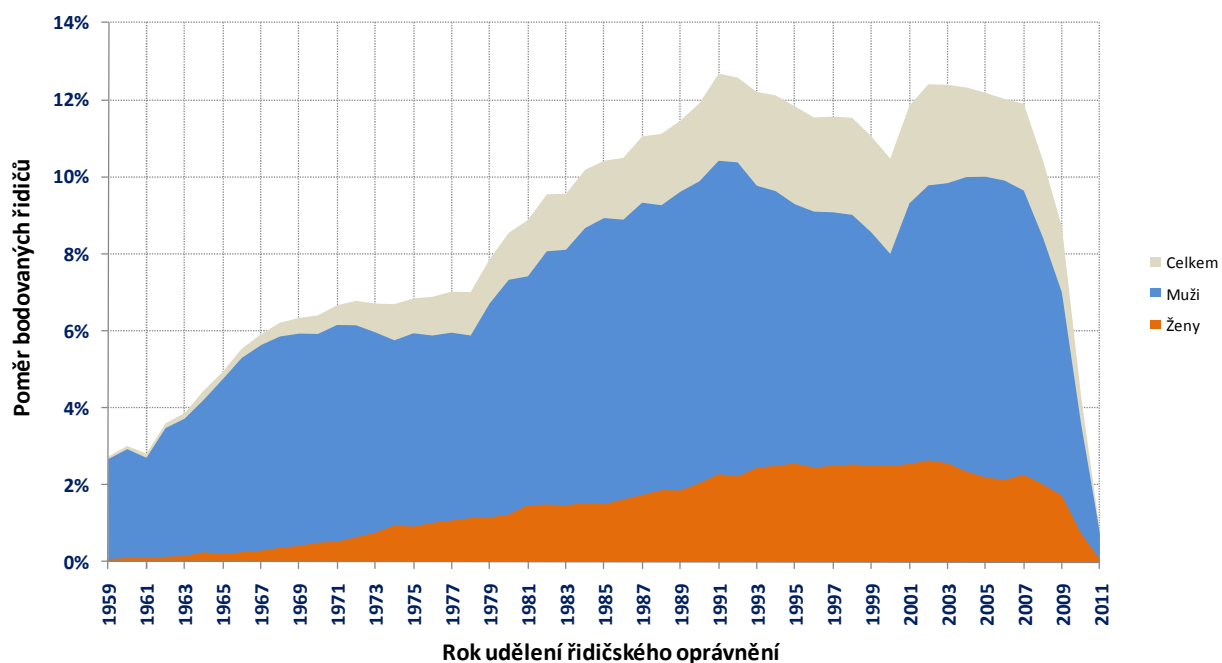
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

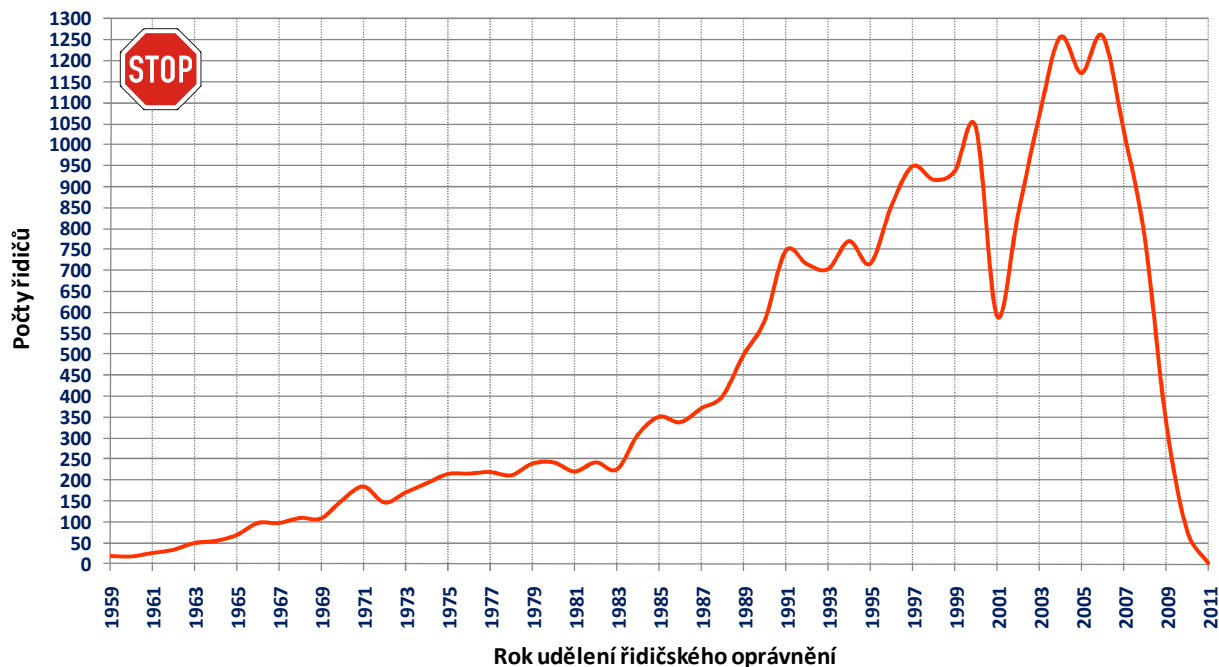


Počet bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



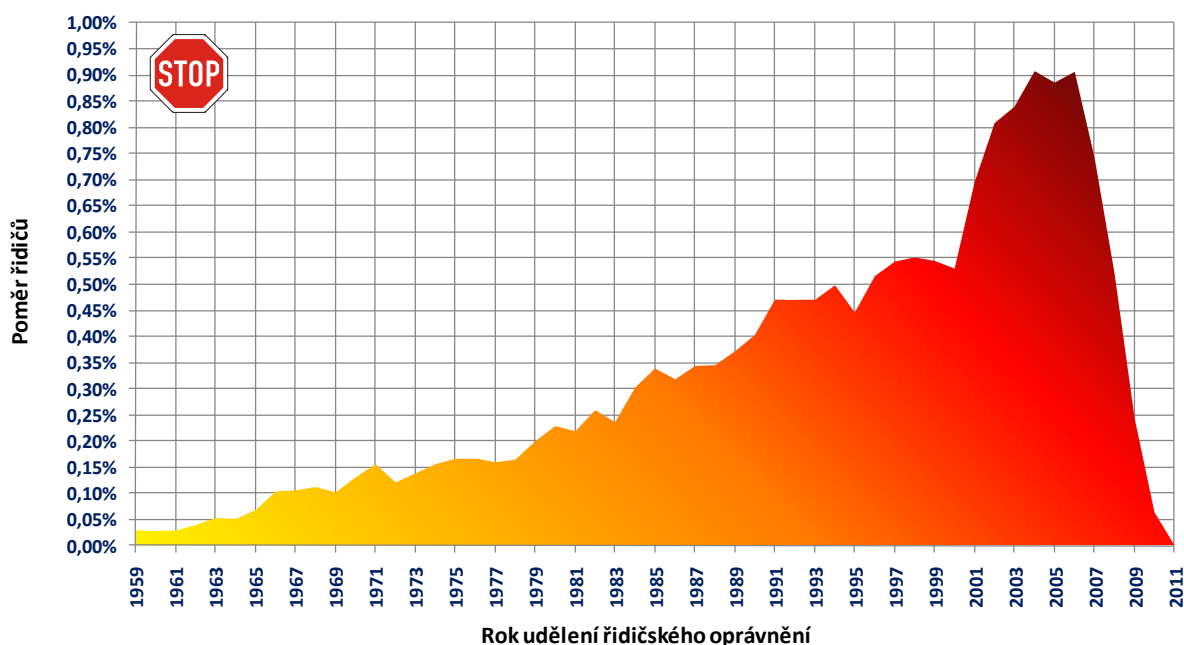
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



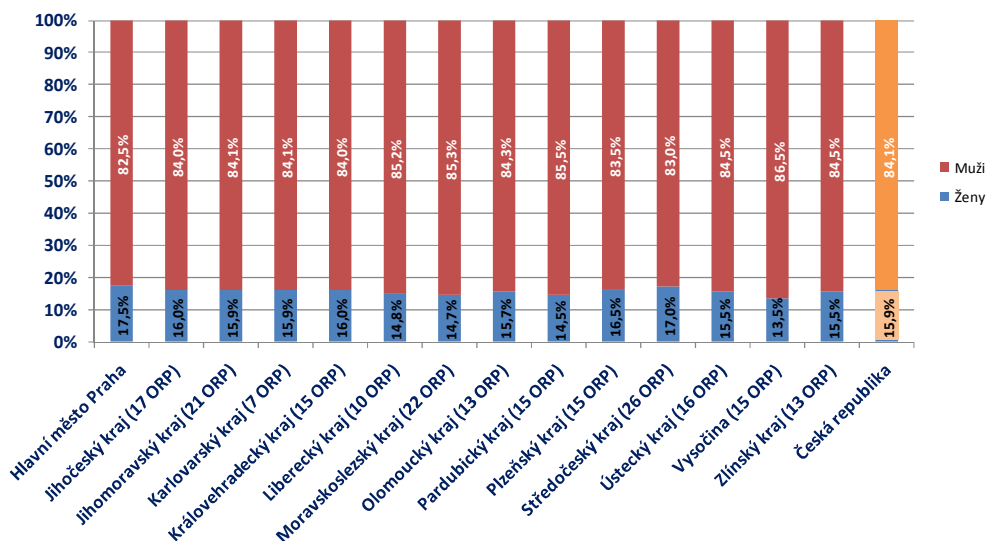
Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2004.

Počet 12-ti bodových řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]



Bodování řidičů dle pohlaví

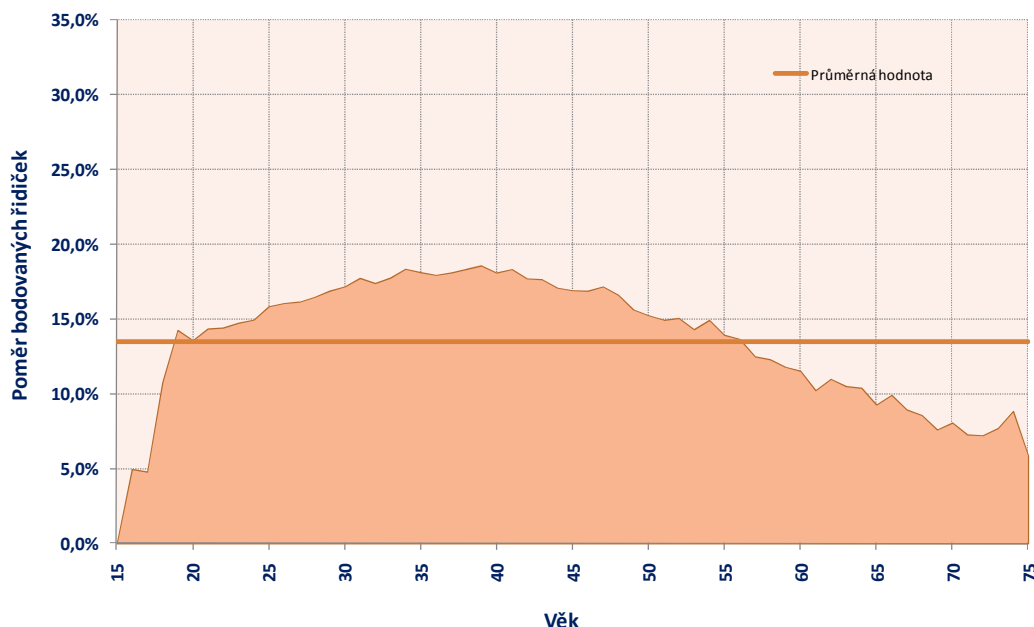
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca **16% ženy** a **84% muži**.

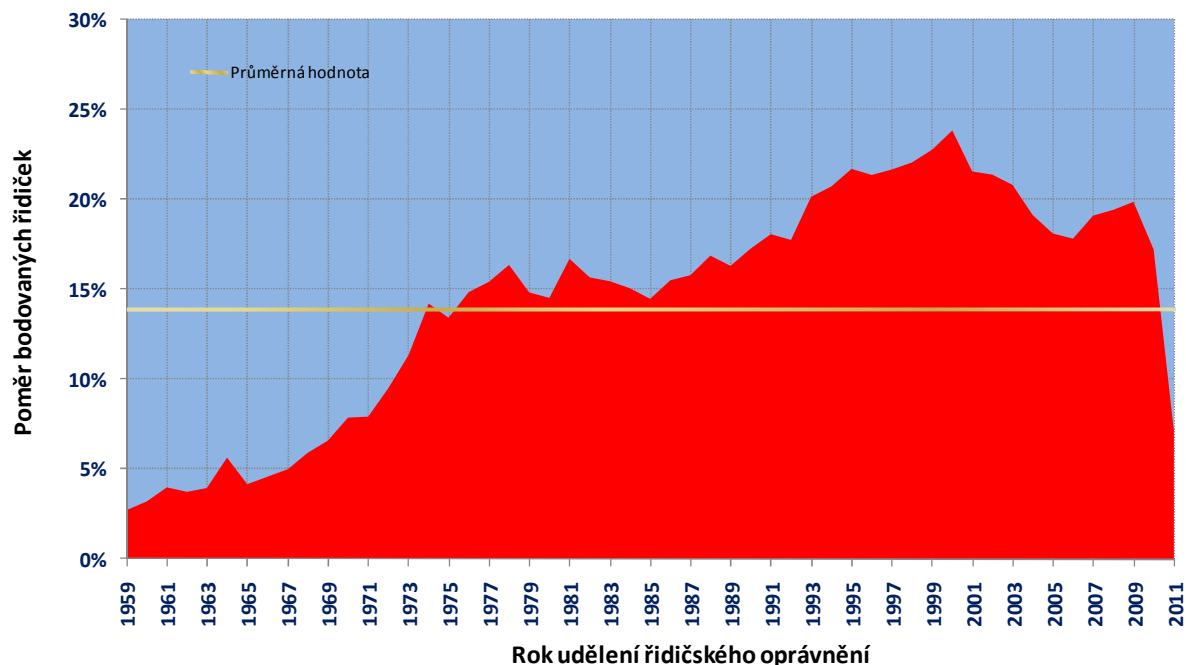
Obecně lze konstatovat, že bodovaní jsou každý 7. řidič-muž a každá 26. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 39 let. Řidičky starší 39 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

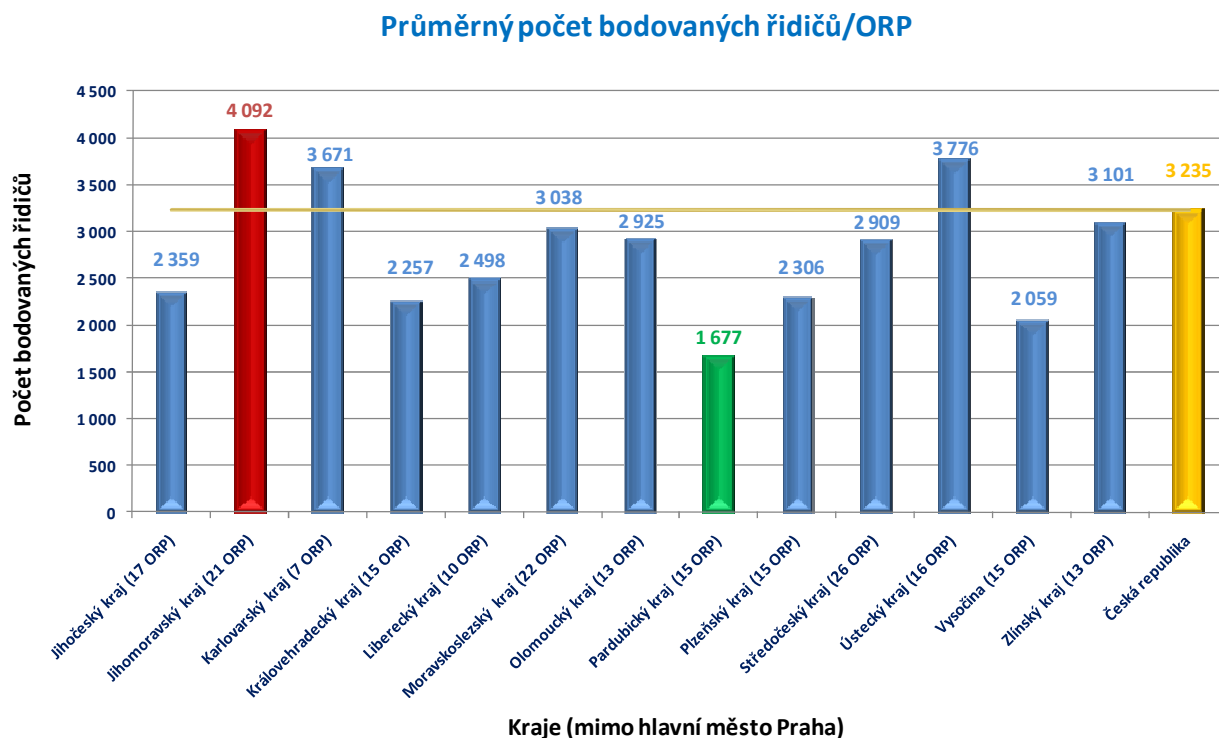
Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 4092**) a **nejnižším** (**Pardubický kraj – 1677**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak **3235*** bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP).



* mimo hlavní město Praha

Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

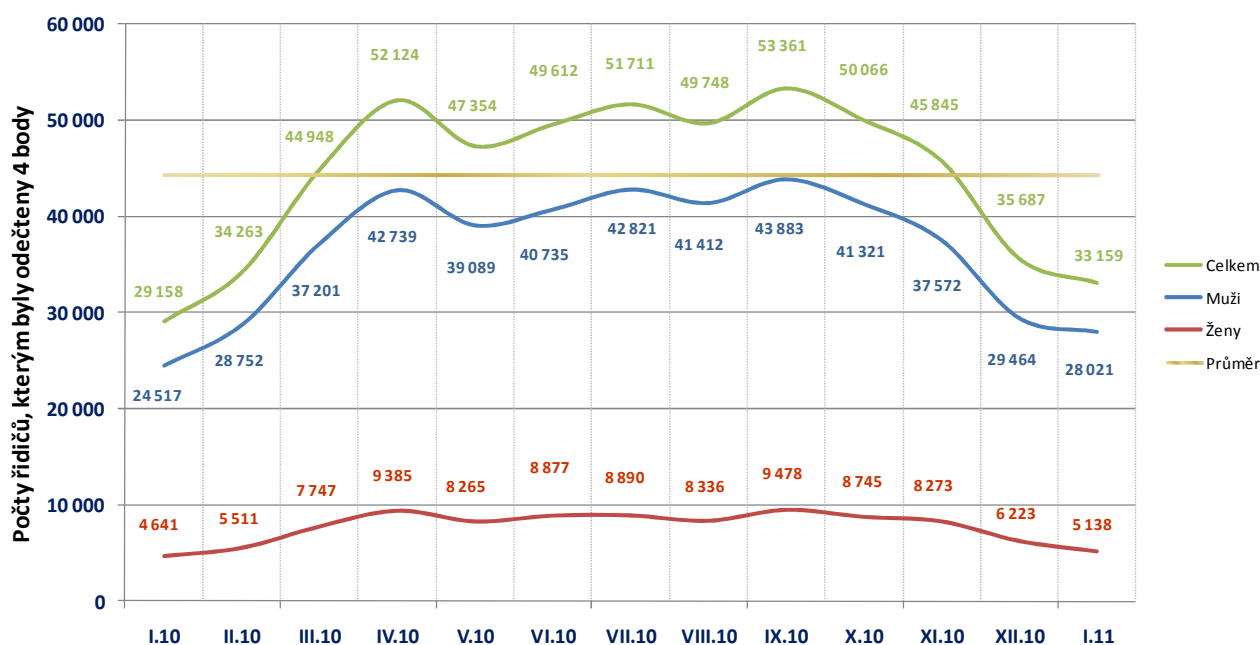
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **577 036** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

Kraj	I.10	II.10	III.10	IV.10	V.10	VI.10	VII.10	VIII.10	IX.10	X.10	XI.10	XII.10	I.11
Hlavní město Praha	3 223	4 467	5 720	6 967	6 608	6 747	6 239	5 970	6 566	5 975	5 744	4 800	4 018
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 920	2 006	2 558	3 231	2 673	2 917	3 157	3 133	3 401	3 159	3 147	2 117	2 259
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 419	3 980	5 931	6 432	6 032	6 351	7 175	6 568	7 039	7 173	5 996	4 288	4 183
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 068	1 256	1 663	1 853	1 801	1 834	1 965	1 801	1 710	1 764	1 432	1 205	1 290
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 550	1 861	2 243	2 878	2 557	2 982	3 121	2 944	3 180	2 854	2 803	2 332	1 692
Liberecký kraj (10 ORP)	1 114	1 213	1 323	1 800	1 837	2 018	1 965	1 992	2 149	1 842	2 086	1 620	1 306
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 761	3 039	4 268	4 941	4 645	4 499	5 441	5 125	5 426	4 834	4 216	3 583	3 425
Olomoucký kraj (13 ORP)	1 784	1 814	2 357	2 760	2 392	2 482	3 018	2 813	2 946	3 084	2 666	2 293	1 690
Pardubický kraj (15 ORP)	1 036	1 287	1 716	2 138	1 788	2 231	2 374	2 096	2 165	1 859	1 845	1 464	1 081
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 735	2 036	2 506	2 602	2 397	2 437	2 380	2 592	2 474	2 639	2 307	1 948	2 025
Středočeský kraj (26 ORP)	3 675	4 402	5 543	6 431	5 680	5 475	5 328	5 332	5 461	5 462	5 203	4 012	3 699
Ústecký kraj (16 ORP)	2 811	3 100	3 870	4 514	3 779	3 908	3 936	3 785	5 025	4 262	4 070	2 863	2 762
Vysočina (15 ORP)	1 314	1 572	2 180	2 263	2 222	2 444	2 375	2 622	2 457	2 155	1 766	1 368	1 534
Zlínský kraj (13 ORP)	1 748	2 230	3 070	3 314	2 943	3 287	3 237	2 975	3 362	3 004	2 564	1 794	2 195
Česká republika	29 158	34 263	44 948	52 124	47 354	49 612	51 711	49 748	53 361	50 066	45 845	35 687	33 159

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

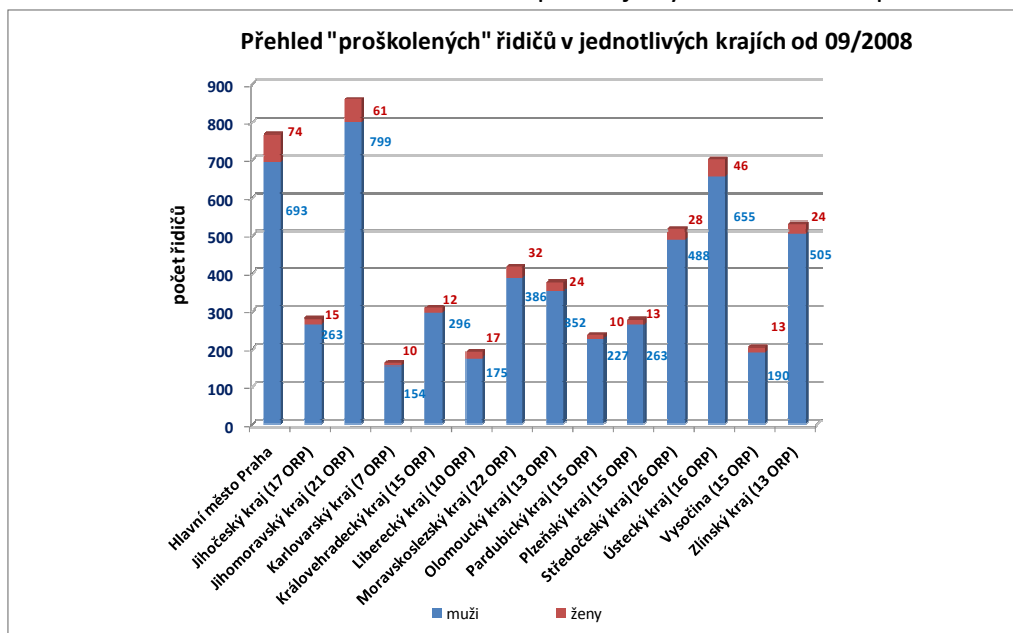
**Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)**



Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

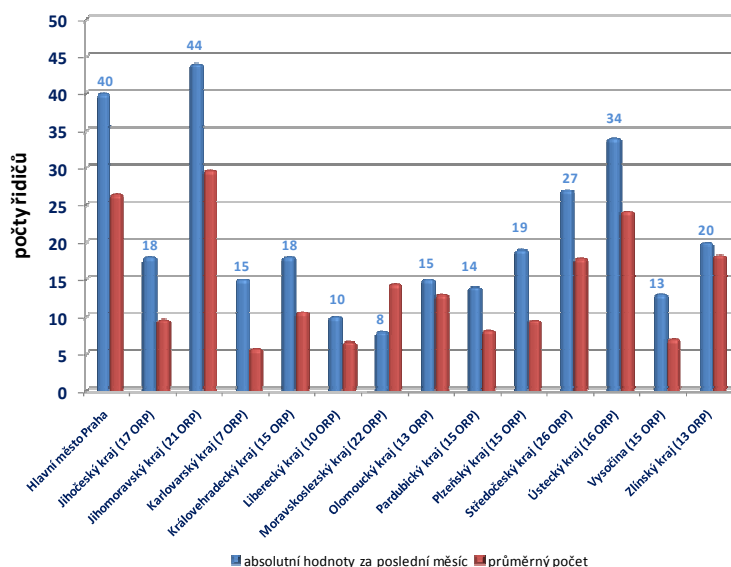
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1.9.2008 – 31.1.2011 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem **5511** řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).



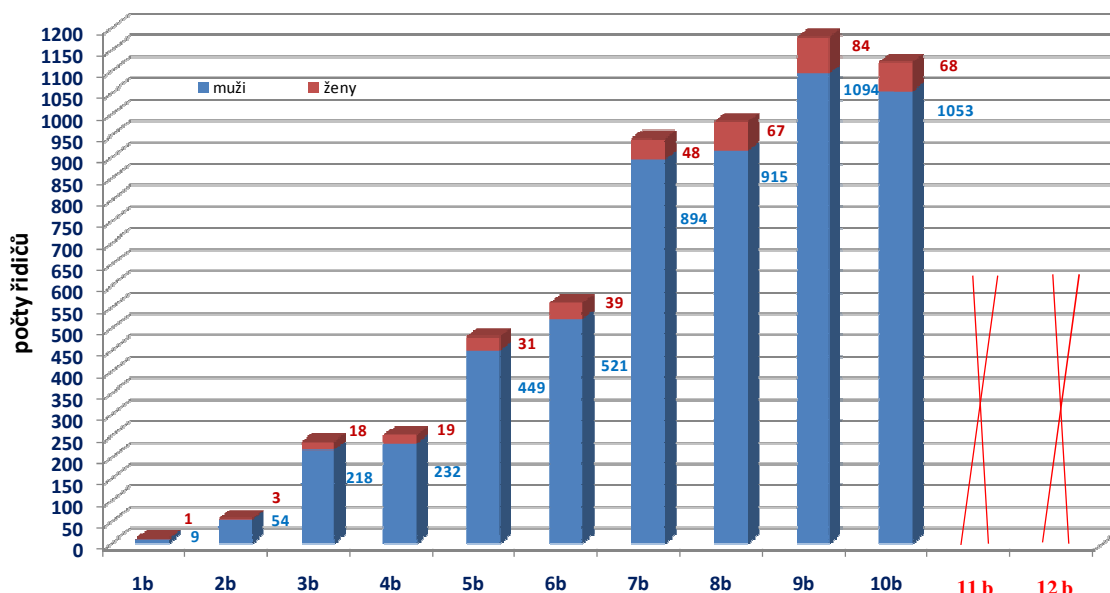
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v hl. m. Praze a v Ústeckém a Zlínském kraji.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



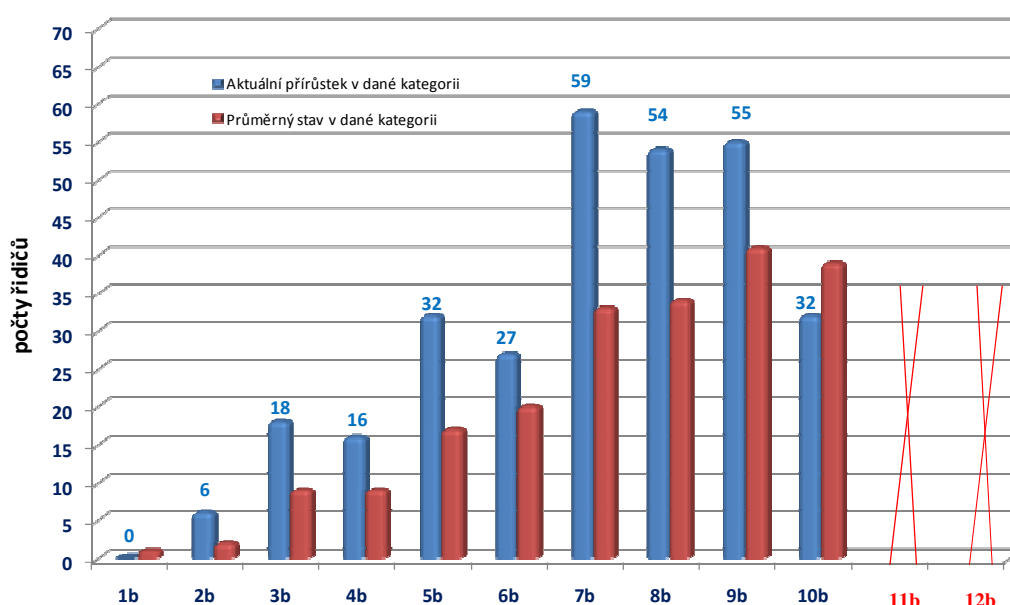
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo 63 řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



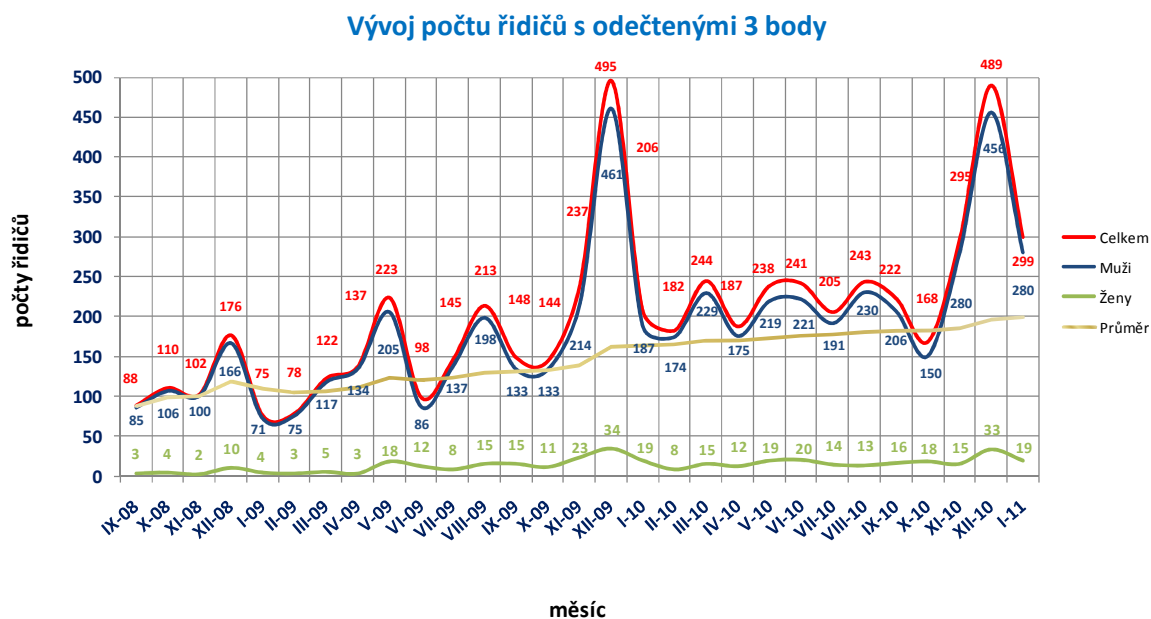
Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení.

Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet

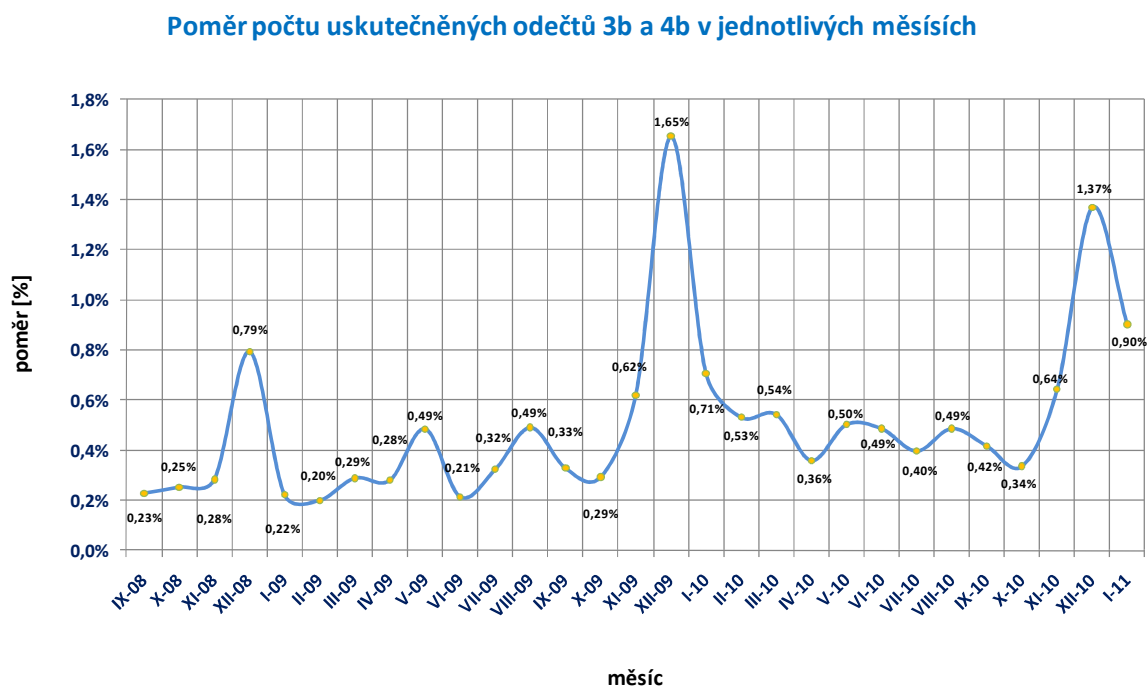


Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.



Další graf procentuelně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2009 a 2010 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **72 075 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **10,87%**.

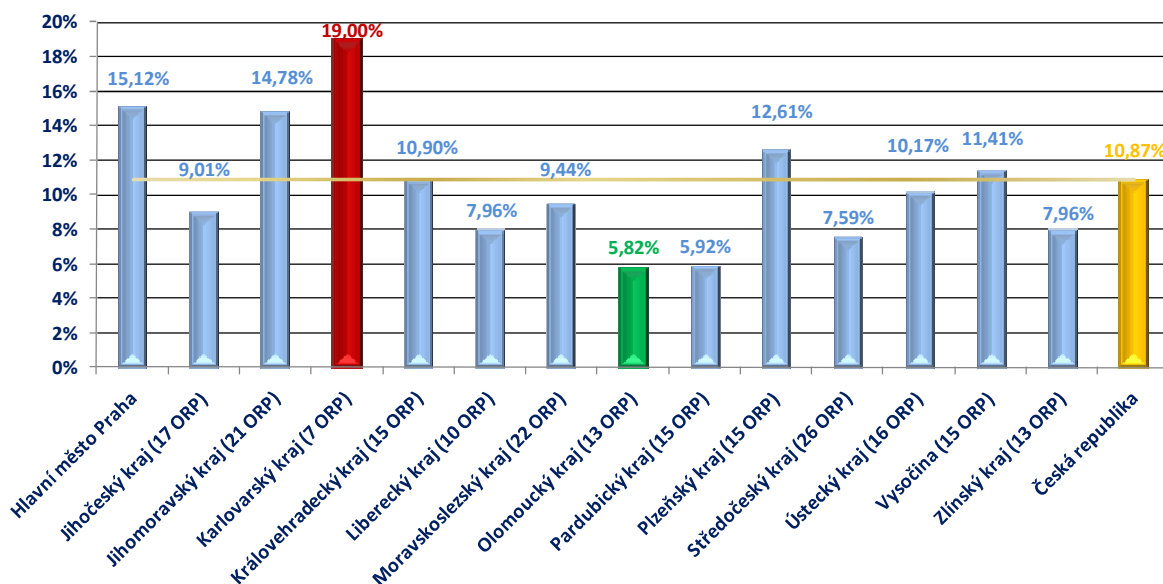
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 639	2 634	1 862	838	829	528	765	216	188	130	97	489	12 215	15,12%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 409	969	534	131	141	95	185	27	19	18	17	69	3 614	9,01%	213
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 739	4 912	2 785	481	424	335	462	84	89	53	42	292	12 698	14,78%	605
Karlovarský kraj (7 ORP)	2 707	828	357	217	191	108	187	60	34	26	26	142	4 883	19,00%	698
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 346	1 117	523	136	135	88	190	28	18	19	7	85	3 692	10,90%	246
Liberecký kraj (10 ORP)	492	674	268	125	61	64	148	25	17	7	13	95	1 989	7,96%	199
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 032	1 808	1 187	214	299	168	314	57	32	32	12	153	6 308	9,44%	287
Olomoucký kraj (13 ORP)	355	889	443	83	110	64	145	20	23	7	6	67	2 212	5,82%	170
Pardubický kraj (15 ORP)	202	532	313	72	69	38	143	21	9	15	5	70	1 489	5,92%	99
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 288	1 396	632	200	164	107	324	46	31	21	14	137	4 360	12,61%	291
Středočeský kraj (26 ORP)	1 309	1 496	915	294	285	231	642	105	78	44	26	318	5 743	7,59%	221
Ústecký kraj (16 ORP)	1 782	2 194	890	263	197	161	264	68	42	53	30	198	6 142	10,17%	384
Vysočina (15 ORP)	652	1 757	621	133	116	45	97	16	18	9	4	55	3 523	11,41%	235
Zlínský kraj (13 ORP)	647	1 185	676	134	134	87	178	29	28	14	13	82	3 207	7,96%	247
Česká republika	20 599	22 391	12 006	3 321	3 155	2 119	4 044	802	626	448	312	2 252	72 075	10,87%	352

pozn.: * mimo hlavní město Praha

Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (19,00%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Olomouckém kraji (5,82%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců/bodovaným řidičům [%]

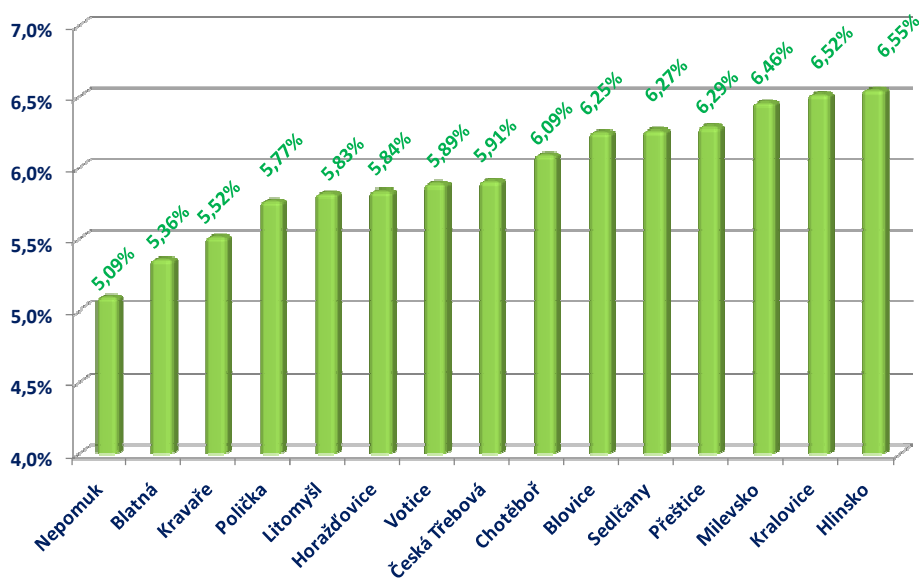


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

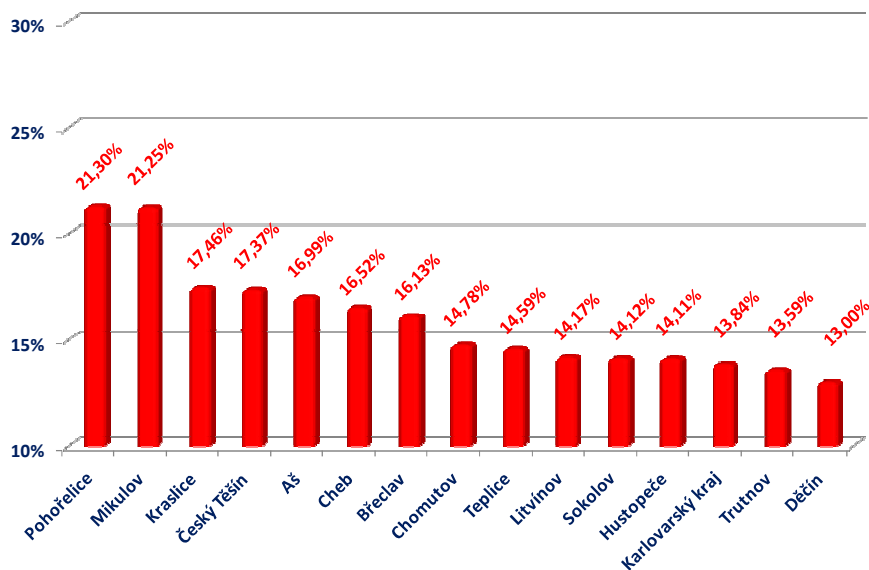
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů k počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

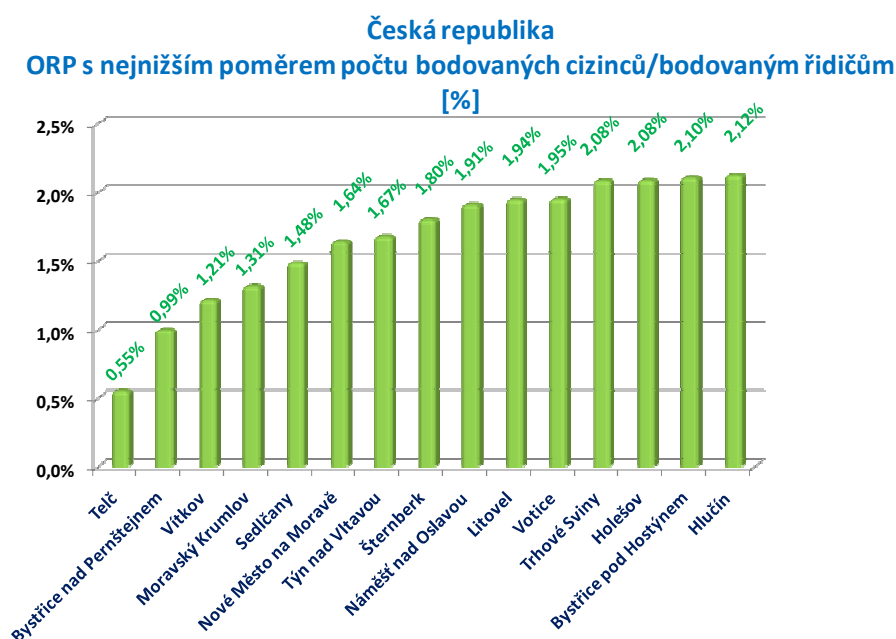


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů/počtu registrovaných řidičů [%]

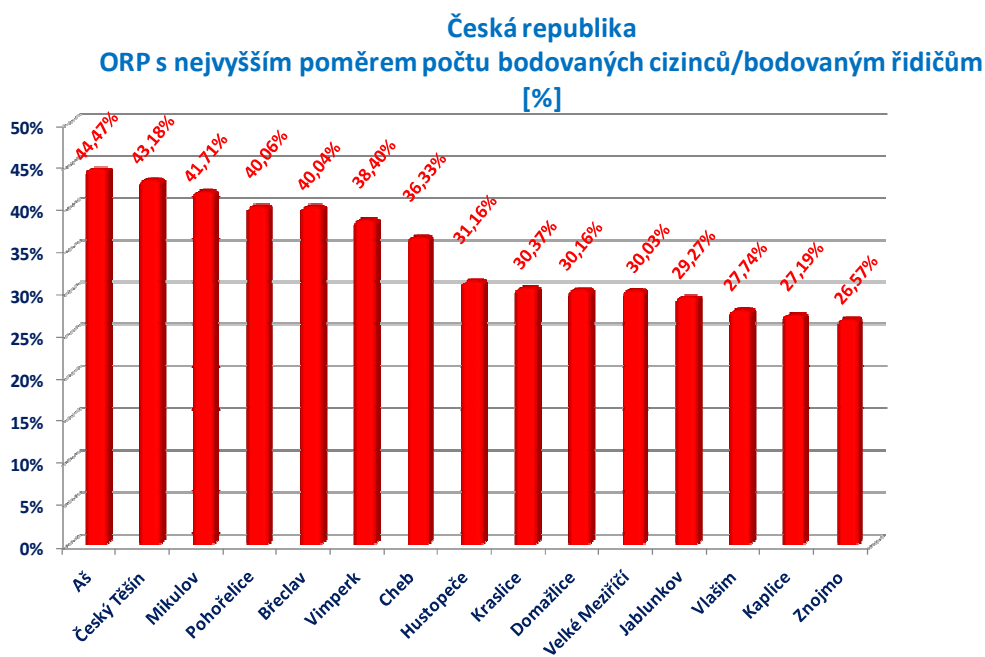


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

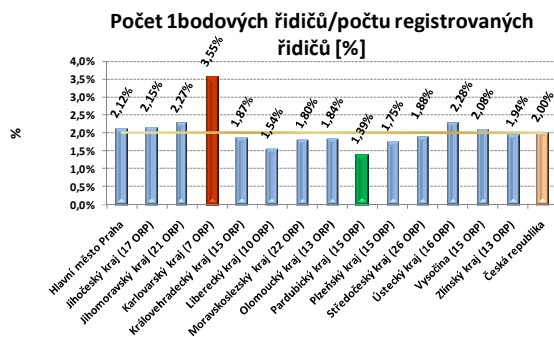


Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Český Těšín a Aš**.

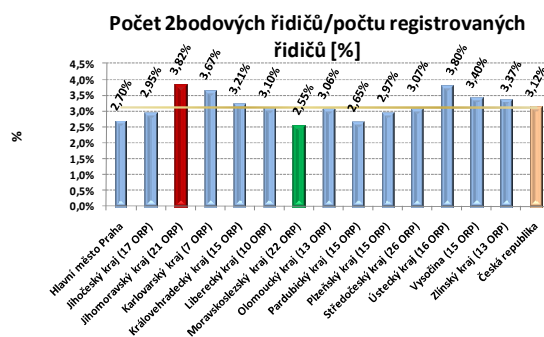


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

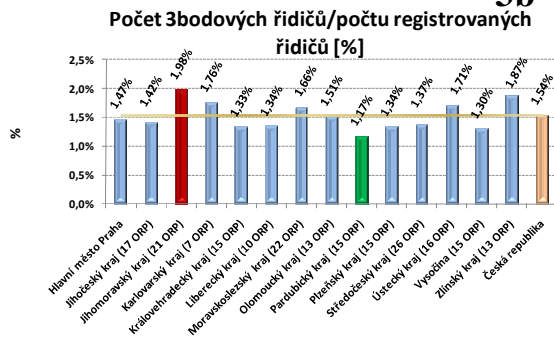
1b



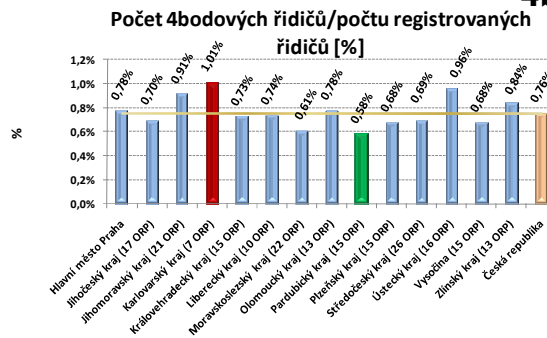
2b



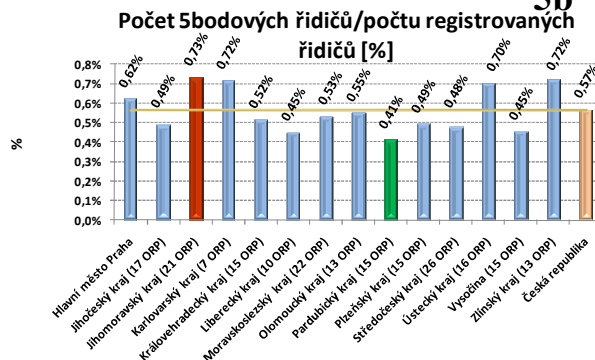
3b



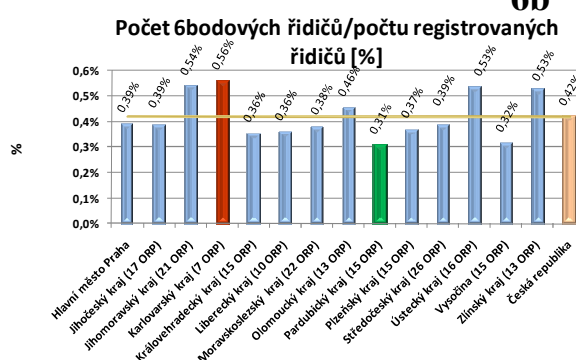
4b



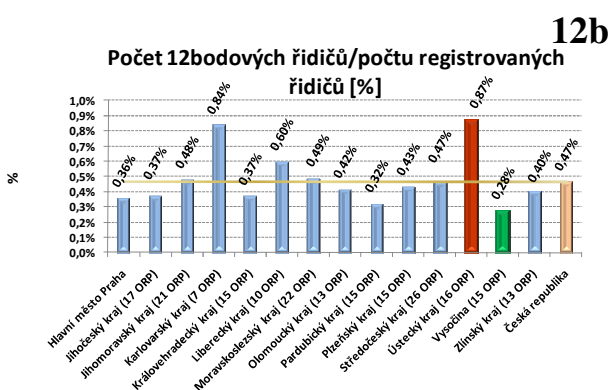
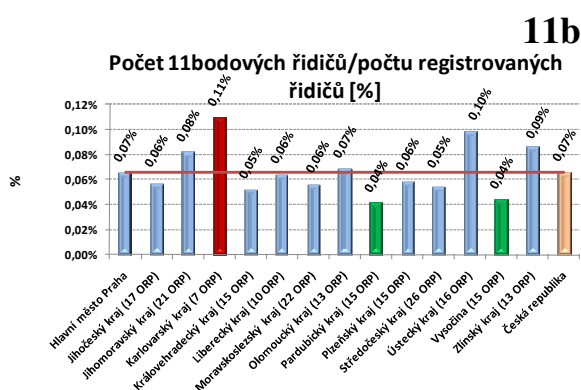
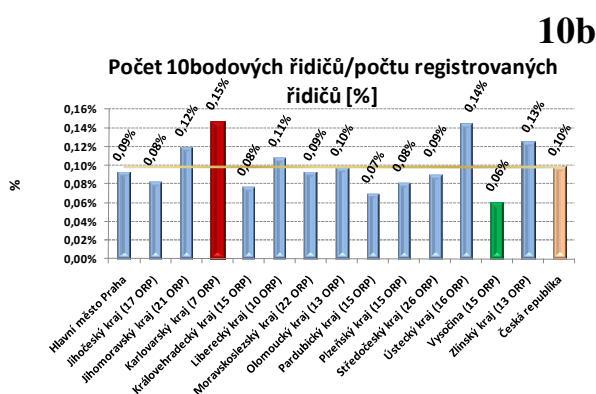
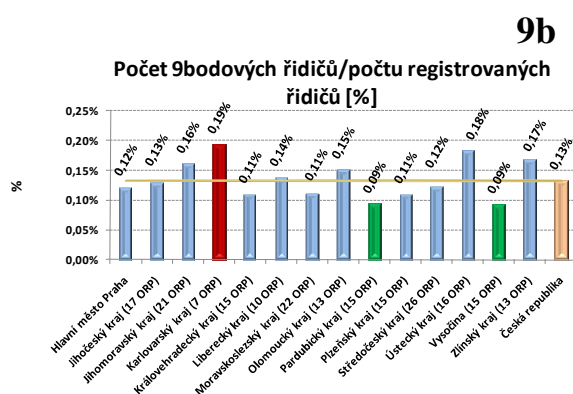
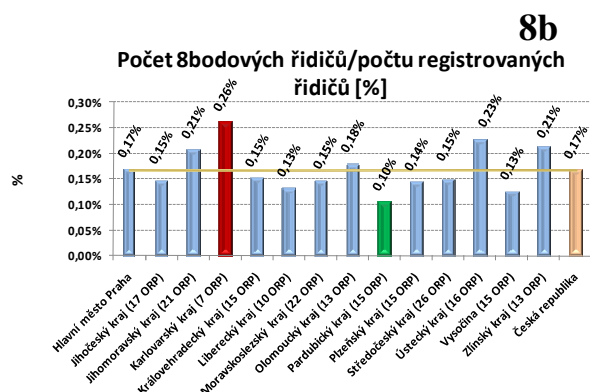
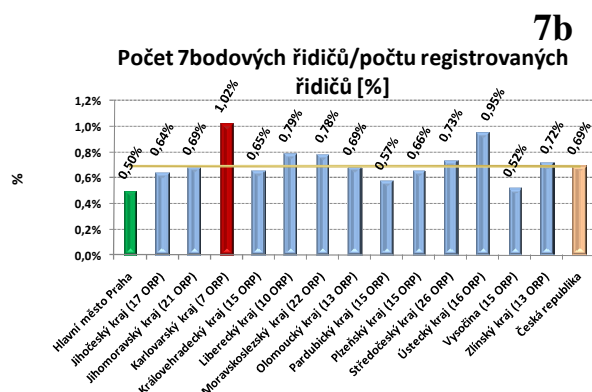
5b



6b



Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

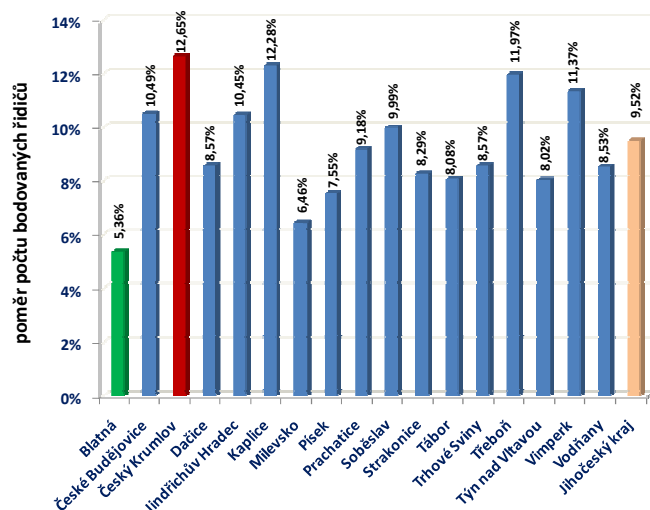
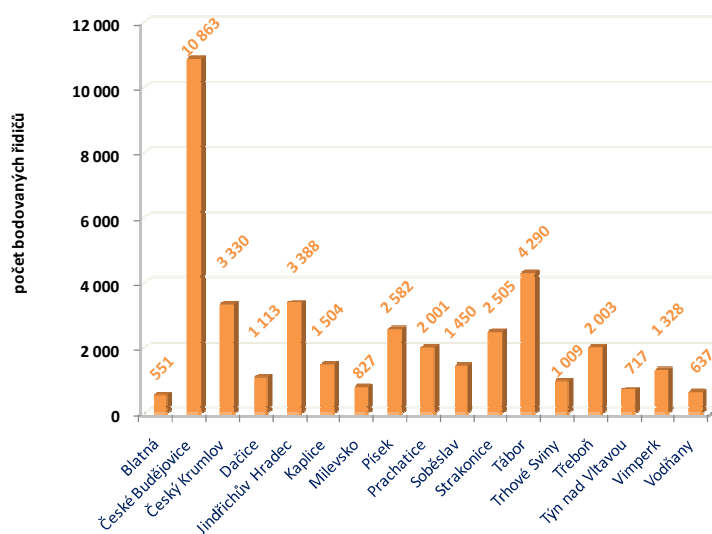
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	18 248	23 200	12 639	6 689	5 346	3 389	4 320	1 461	1 054	799	563	3 073	80 781	9,39%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	99	213	73	39	25	21	41	7	3	8	1	21	551	5,36%
České Budějovice	2 719	2 999	1 681	801	650	448	647	192	161	89	68	408	10 863	10,49%
Český Krumlov	960	912	466	222	152	120	219	55	54	25	11	134	3 330	12,65%
Dačice	266	387	146	75	48	45	77	8	16	7	5	33	1 113	8,57%
Jindřichův Hradec	624	1 176	473	252	172	141	234	59	54	40	21	142	3 388	10,45%
Kaplice	396	432	217	90	53	74	98	25	21	13	12	73	1 504	12,28%
Milevsko	119	331	123	57	31	35	66	12	10	11	4	28	827	6,46%
Písek	438	884	403	207	144	96	212	41	30	20	13	94	2 582	7,55%
Prachatice	409	623	304	151	98	76	153	25	29	20	15	98	2 001	9,18%
Soběslav	341	458	229	111	73	50	82	17	15	7	11	56	1 450	9,99%
Strakonice	430	938	305	217	122	112	153	45	30	24	21	108	2 505	8,29%
Tábor	750	1 320	785	342	246	219	303	63	51	34	28	149	4 290	8,08%
Trhové Sviny	220	298	139	85	42	39	99	19	14	8	4	42	1 009	8,57%
Třeboň	510	664	256	140	76	82	124	22	23	15	15	76	2 003	11,97%
Týn nad Vltavou	213	176	110	44	24	26	65	6	8	5	3	37	717	8,02%
Vimperk	447	388	176	58	67	38	67	12	19	12	5	39	1 328	11,37%
Vodňany	128	229	93	37	35	21	46	10	7	6	3	22	637	8,53%
Jihočeský kraj	9 069	12 428	5 979	2 928	2 058	1 643	2 686	618	545	344	240	1 560	40 098	9,52%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 639	2 634	1 862	838	829	528	765	216	188	130	97	489	12 215	15,12%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	3	12	4	1	2	0	4	0	0	1	0	2	29	5,26%
České Budějovice	185	136	116	35	46	17	39	6	4	3	8	23	618	5,69%
Český Krumlov	354	72	33	11	9	9	12	1	3	1	0	4	509	15,29%
Dačice	35	19	8	1	1	2	1	1	0	0	0	2	70	6,29%
Jindřichův Hradec	46	82	23	5	5	4	10	1	2	1	1	3	183	5,40%
Kaplice	154	113	75	14	6	17	17	1	3	1	3	5	409	27,19%
Milevsko	3	6	6	1	0	0	4	0	0	0	0	0	20	2,42%
Písek	17	43	28	5	4	5	16	2	1	1	0	2	124	4,80%
Prachatice	29	72	28	7	5	4	11	0	1	1	0	3	161	8,05%
Soběslav	23	28	30	2	7	1	3	0	0	0	1	0	95	6,55%
Strakonice	22	73	17	4	6	5	12	3	1	1	1	6	151	6,03%
Tábor	38	58	47	15	14	8	13	7	2	3	2	5	212	4,94%
Trhové Sviny	5	3	4	2	0	3	2	1	0	0	0	1	21	2,08%
Třeboň	197	127	38	20	5	11	24	4	1	5	1	11	444	22,17%
Týn nad Vltavou	4	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1	12	1,67%
Vimperk	287	112	63	4	30	7	7	0	0	0	0	0	510	38,40%
Vodňany	7	11	12	3	1	2	8	0	1	0	0	1	46	7,22%
Jihočeský kraj	1 409	969	534	131	141	95	185	27	19	18	17	69	3 614	9,01%



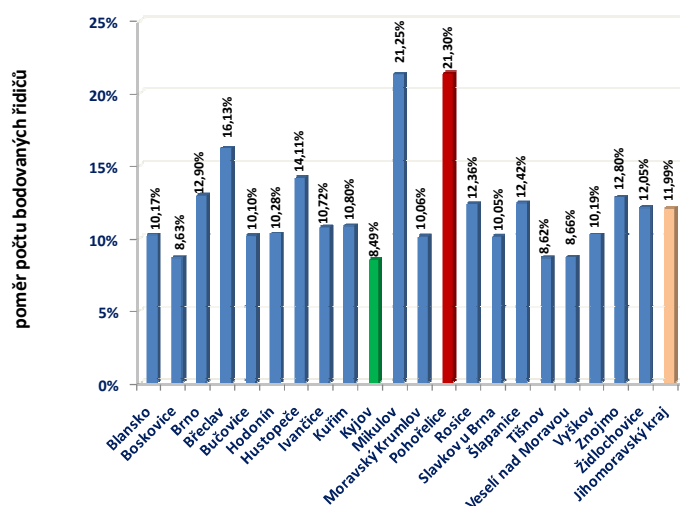
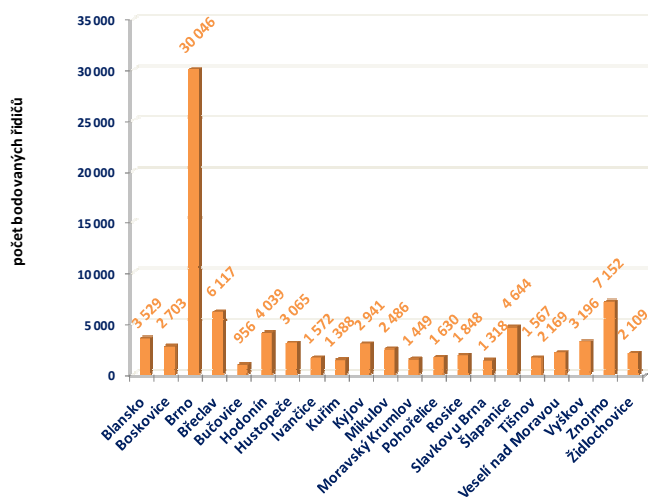
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	495	1 245	568	331	211	192	193	69	43	35	17	130	3 529	10,17%
Boskovice	374	937	442	243	176	110	188	48	40	29	21	95	2 703	8,63%
Brno	6 506	7 883	4 770	2 474	2 089	1 362	1 739	592	444	369	267	1 551	30 046	12,90%
Břeclav	832	2 362	1 379	337	303	209	312	94	67	40	28	154	6 117	16,13%
Bučovice	166	281	172	72	47	50	73	16	18	10	5	46	956	10,10%
Hodonín	523	1 455	580	365	231	244	268	68	54	37	28	186	4 039	10,28%
Hustopeče	446	1 234	581	183	172	119	142	32	24	19	12	101	3 065	14,11%
Ivančice	247	554	229	168	89	63	90	33	14	16	12	57	1 572	10,72%
Kuřim	267	430	244	106	84	64	74	26	19	16	6	52	1 388	10,80%
Kyjov	438	1 059	448	208	175	162	190	66	53	28	17	97	2 941	8,49%
Mikulov	436	1 106	352	154	106	81	112	32	26	15	14	52	2 486	21,25%
Moravský Krumlov	225	591	171	136	76	71	71	19	20	7	8	54	1 449	10,06%
Pohořelice	185	680	386	87	90	50	72	17	9	9	8	37	1 630	21,30%
Rosice	308	741	294	116	87	71	97	23	19	18	12	62	1 848	12,36%
Slavkov u Brna	279	394	194	107	76	58	88	19	27	15	8	53	1 318	10,05%
Šlapanice	930	1 370	825	363	314	228	223	79	72	49	38	153	4 644	12,42%
Tišnov	314	550	231	127	75	62	108	21	15	11	5	48	1 567	8,62%
Veselí nad Moravou	380	698	347	135	144	131	151	41	34	24	16	68	2 169	8,66%
Vyškov	637	1 008	548	204	177	161	217	46	43	30	16	109	3 196	10,19%
Znojmo	1 874	2 183	1 077	436	370	288	415	96	80	58	34	241	7 152	12,80%
Židlochovice	379	633	321	200	168	92	117	45	29	19	12	94	2 109	12,05%
Jihomoravský kraj	16 241	27 394	14 159	6 552	5 260	3 868	4 940	1 482	1 150	854	584	3 440	85 924	11,99%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)														
Blansko	20	55	26	5	7	12	9	3	1	1	1	5	145	4,11%
Boskovice	13	64	43	10	9	5	19	5	2	0	0	7	177	6,55%
Brno	931	733	498	230	154	136	196	36	42	29	25	168	3 178	10,58%
Břeclav	293	1 082	862	42	68	40	30	9	7	2	2	12	2 449	40,04%
Bučovice	11	55	27	5	7	1	7	1	2	0	0	3	119	12,45%
Hodonín	55	117	53	20	11	22	20	4	9	1	1	14	327	8,10%
Hustopeče	83	549	252	16	27	10	11	1	1	2	1	2	955	31,16%
Ivančice	5	13	8	2	3	1	9	1	1	0	0	8	51	3,24%
Kuřim	9	9	14	2	2	0	5	2	0	0	0	6	49	3,53%
Kyjov	12	27	16	4	3	2	2	0	0	1	0	3	70	2,38%
Mikulov	231	583	159	11	8	15	21	1	3	1	1	3	1 037	41,71%
Moravský Krumlov	3	3	5	1	0	4	1	0	0	0	1	1	19	1,31%
Pohořelice	48	322	241	9	18	5	5	1	1	0	0	3	653	40,06%
Rosice	54	191	86	11	6	5	9	0	1	2	1	6	372	20,13%
Slavkov u Brna	11	22	8	5	3	2	2	1	1	0	0	1	56	4,25%
Šlapanice	67	134	88	23	14	22	19	5	5	3	2	14	396	8,53%
Tišnov	10	9	5	1	0	1	6	0	1	0	1	1	35	2,23%
Veselí nad Moravou	17	31	18	7	5	3	6	2	1	0	1	1	92	4,24%
Vyškov	104	150	129	11	19	7	10	1	2	2	0	2	437	13,67%
Znojmo	742	708	211	48	53	30	62	8	6	9	4	19	1 900	26,57%
Židlochovice	20	55	36	18	7	12	13	3	3	0	1	13	181	8,58%
Jihomoravský kraj	2 739	4 912	2 785	481	424	335	462	84	89	53	42	292	12 698	14,78%



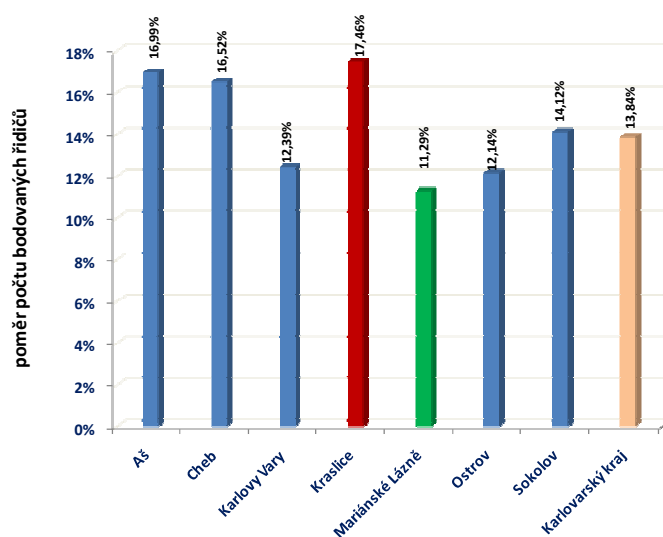
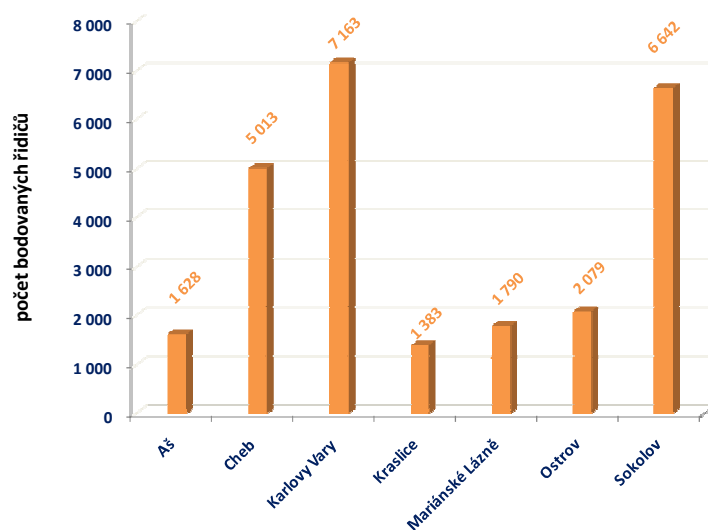
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	613	400	175	90	90	54	105	19	21	4	6	51	1 628	16,99%
Cheb	1 778	1 179	567	310	245	151	367	63	45	35	35	238	5 013	16,52%
Karlovy Vary	1 495	2 044	981	593	386	308	508	133	128	94	67	426	7 163	12,39%
Kraslice	555	286	136	76	55	36	86	27	14	8	12	92	1 383	17,46%
Mariánské Lázně	381	529	218	130	76	84	187	37	19	16	9	104	1 790	11,29%
Ostrov	496	548	275	171	115	83	151	36	27	35	15	127	2 079	12,14%
Sokolov	1 276	1 823	917	514	363	326	492	168	105	82	60	516	6 642	14,12%
Karlovarský kraj	6 594	6 809	3 269	1 884	1 330	1 042	1 896	483	359	274	204	1 554	25 698	13,84%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	468	109	34	15	45	8	22	8	2	0	3	10	724	44,47%
Cheb	1 152	274	108	83	57	34	51	14	10	8	4	26	1 821	36,33%
Karlovy Vary	287	186	100	57	49	31	59	22	11	11	15	40	868	12,12%
Kraslice	341	55	5	7	3	0	5	1	0	1	0	2	420	30,37%
Mariánské Lázně	107	38	14	14	7	6	10	4	2	0	1	7	210	11,73%
Ostrov	165	36	35	22	14	10	14	3	2	5	1	16	323	15,54%
Sokolov	187	130	61	19	16	19	26	8	7	1	2	41	517	7,78%
Karlovarský kraj	2 707	828	357	217	191	108	187	60	34	26	26	142	4 883	19,00%



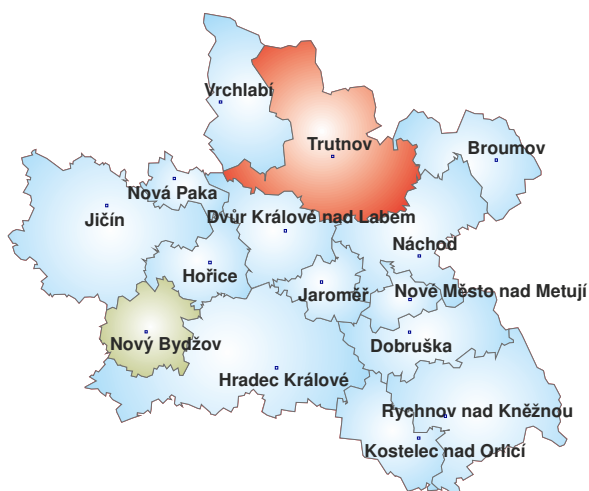
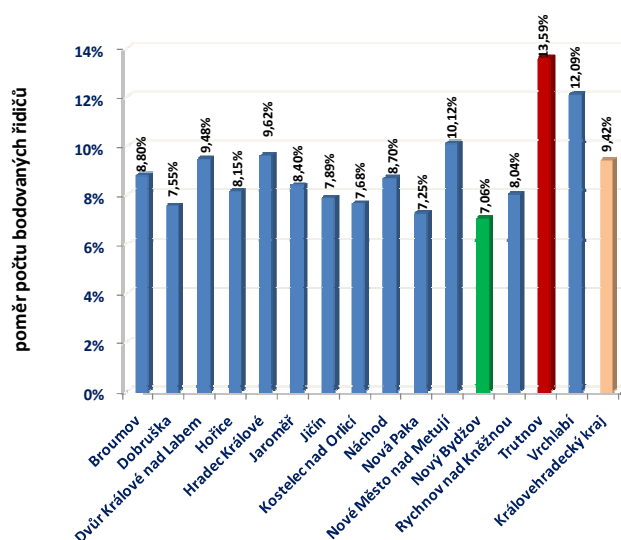
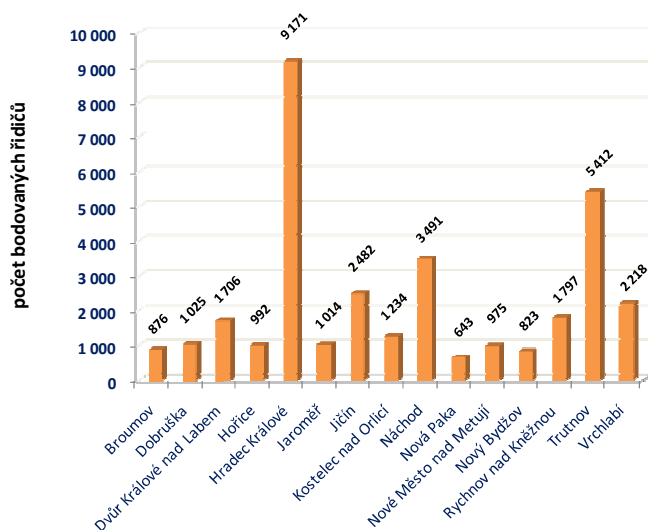
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	175	256	127	55	41	29	92	13	15	10	5	58	876	8,80%
	Dobruška	145	417	125	93	50	36	79	13	14	9	3	41	1 025	7,55%
	Dvůr Králové nad Labem	310	576	220	140	88	68	112	29	23	29	10	101	1 706	9,48%
	Hořice	156	363	119	73	67	37	80	15	21	8	5	48	992	8,15%
	Hradec Králové	1 988	3 002	1 270	732	642	360	560	135	107	66	43	266	9 171	9,62%
	Jaroměř	202	317	159	78	39	38	84	19	13	14	7	44	1 014	8,40%
	Jičín	375	831	385	191	126	111	200	49	32	30	18	134	2 482	7,89%
	Kostelec nad Orlicí	195	476	172	80	55	57	106	15	13	9	10	46	1 234	7,68%
	Náchod	538	1 312	539	306	178	139	235	47	39	26	18	114	3 491	8,70%
	Nová Paka	85	215	107	68	30	25	55	12	4	7	2	33	643	7,25%
	Nové Město nad Metují	266	342	119	72	47	33	52	19	1	4	3	17	975	10,12%
	Nový Bydžov	164	249	134	62	51	23	65	20	9	4	6	36	823	7,06%
	Rychnov nad Kněžnou	285	692	218	156	79	59	162	33	19	11	11	72	1 797	8,04%
	Trutnov	1 262	1 858	743	379	254	191	308	95	60	31	27	204	5 412	13,59%
	Vrchlabí	561	640	342	137	106	73	150	31	26	19	19	114	2 218	12,09%
Královéhradecký kraj		6 707	11 546	4 779	2 622	1 853	1 279	2 340	545	396	277	187	1 328	33 859	9,42%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	
Královéhradecký kraj (15 ORP)	Broumov	79	28	6	3	1	2	2	1	0	1	0	2	125	14,27%
	Dobruška	4	9	4	1	1	1	4	0	1	0	0	1	26	2,54%
	Dvůr Králové nad Labem	6	28	15	8	4	1	2	2	0	2	1	4	73	4,28%
	Hořice	3	13	3	1	5	1	8	0	0	0	0	1	35	3,53%
	Hradec Králové	234	195	120	33	60	32	69	11	6	6	3	29	798	8,70%
	Jaroměř	18	13	12	4	0	1	3	0	0	0	0	1	52	5,13%
	Jičín	24	55	33	11	4	5	20	2	1	1	2	13	171	6,89%
	Kostelec nad Orlicí	5	19	12	3	1	2	4	0	1	1	0	3	51	4,13%
	Náchod	92	213	125	24	15	15	22	0	4	0	0	4	514	14,72%
	Nová Paka	4	6	12	4	2	2	2	2	0	0	0	0	34	5,29%
	Nové Město nad Metují	121	28	13	3	7	2	3	0	0	0	0	0	177	18,15%
	Nový Bydžov	5	8	4	3	2	1	1	1	0	0	0	1	26	3,16%
	Rychnov nad Kněžnou	17	27	15	4	3	2	14	1	0	0	0	4	87	4,84%
	Trutnov	483	386	111	27	26	12	21	6	2	4	0	7	1 085	20,05%
	Vrchlabí	251	89	38	7	4	9	15	2	3	4	1	15	438	19,75%
Královéhradecký kraj	1 346	1 117	523	136	135	88	190	28	18	19	7	85	3 692	10,90%	



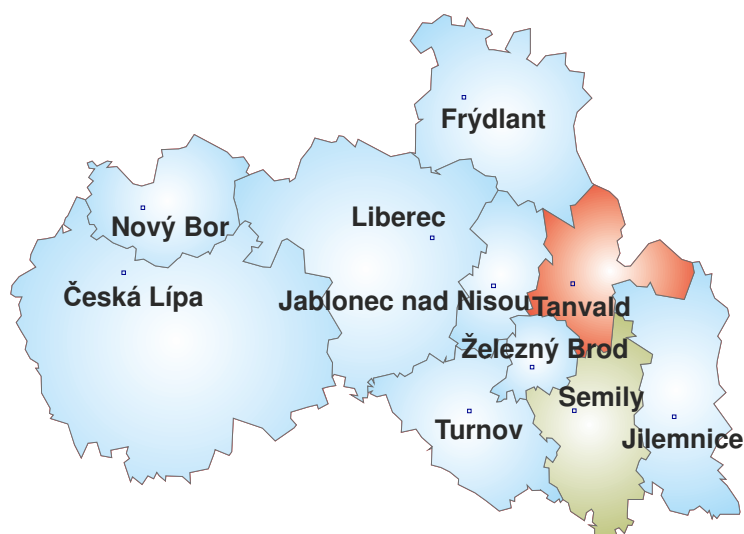
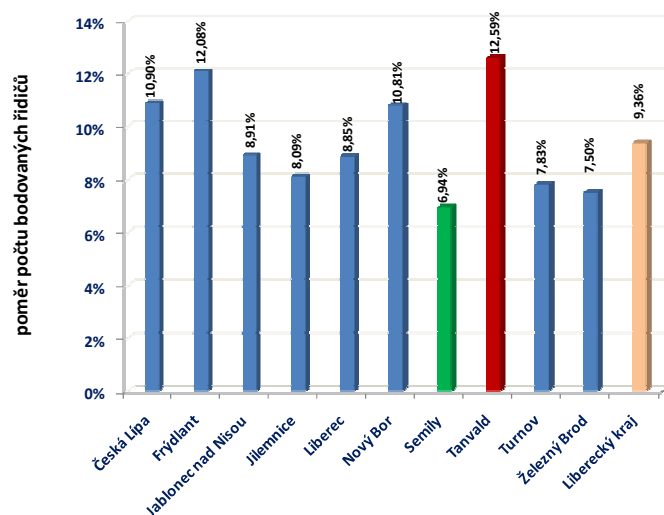
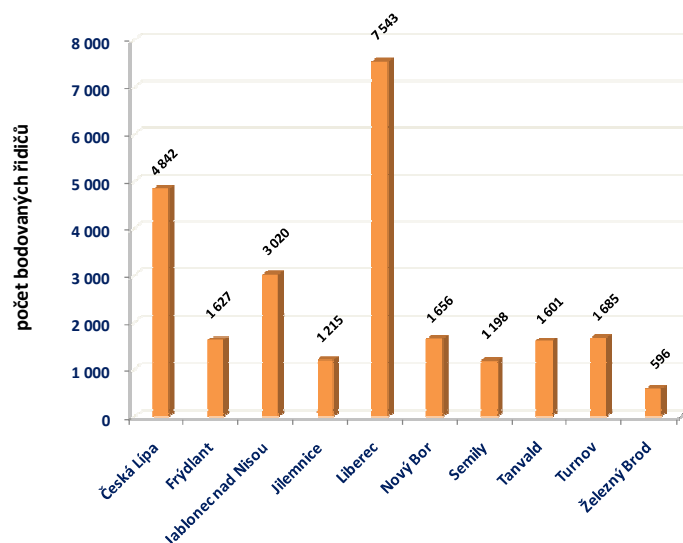
Královéhradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	746	1 455	707	402	259	216	449	62	77	65	29	375	4 842	10,90%
Frýdlant	426	454	188	123	54	51	142	23	23	15	17	111	1 627	12,08%
Jablonec nad Nisou	534	994	411	225	141	110	237	48	49	36	23	212	3 020	8,91%
Jilemnice	175	469	188	83	54	43	92	15	18	13	3	62	1 215	8,09%
Liberec	1 186	2 490	1 099	633	402	292	620	102	99	89	60	471	7 543	8,85%
Nový Bor	201	554	259	123	70	66	177	37	25	23	13	108	1 656	10,81%
Semily	192	420	190	81	49	52	106	14	21	12	2	59	1 198	6,94%
Tanvald	329	580	195	100	66	60	109	18	17	19	8	100	1 601	12,59%
Turnov	226	622	255	151	84	54	134	23	34	13	14	75	1 685	7,83%
Železný Brod	91	236	87	49	24	21	43	11	7	4	2	21	596	7,50%
Liberecký kraj	4 106	8 274	3 579	1 970	1 203	965	2 109	353	370	289	171	1 594	24 983	9,36%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	42	80	32	19	7	15	26	3	3	2	3	20	252	5,20%
Frýdlant	100	51	12	8	1	5	7	1	1	0	0	4	190	11,68%
Jablonec nad Nisou	32	63	27	18	7	5	19	6	6	1	1	16	201	6,66%
Jilemnice	17	88	21	3	1	2	4	0	0	0	0	1	137	11,28%
Liberec	118	136	94	46	25	24	62	8	2	2	6	39	562	7,45%
Nový Bor	5	28	6	5	1	4	4	2	0	0	0	2	57	3,44%
Semily	8	11	3	1	1	0	3	1	1	0	0	3	32	2,67%
Tanvald	144	164	38	7	11	0	9	0	0	2	2	4	381	23,80%
Turnov	16	38	24	11	4	6	10	1	4	0	1	5	120	7,12%
Železný Brod	10	15	11	7	3	3	4	3	0	0	0	1	57	9,56%
Liberecký kraj	492	674	268	125	61	64	148	25	17	7	13	95	1 989	7,96%



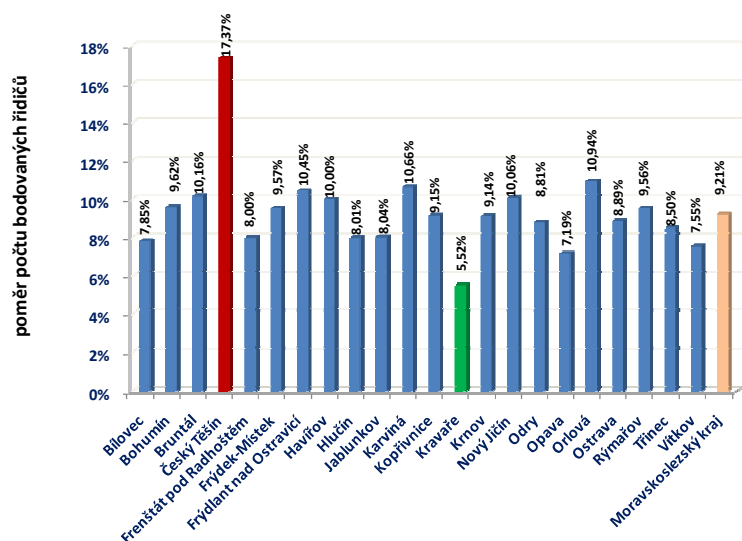
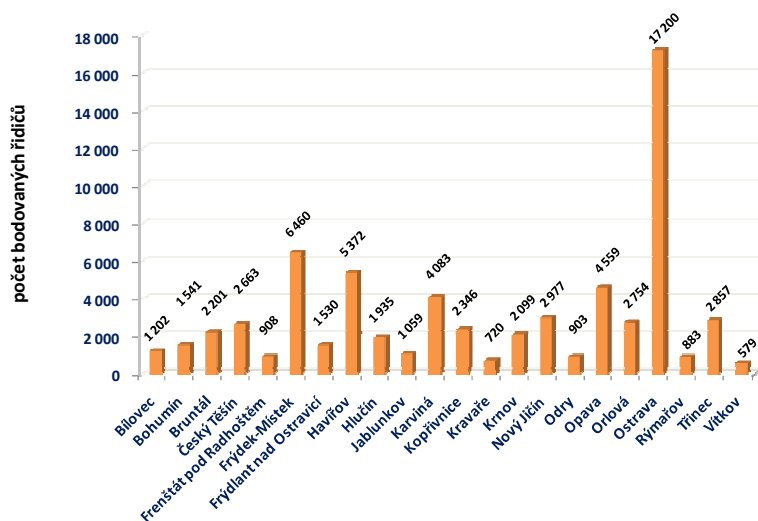
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	13 060	18 531	12 071	4 436	3 848	2 766	5 635	1 063	815	674	405	3 527	66 831	9,21%
Bílovec	217	345	212	75	67	49	110	23	15	12	10	67	1 202	7,85%
Bohumín	323	349	258	110	80	64	169	21	30	16	9	112	1 541	9,62%
Bruntál	421	595	412	148	121	89	203	22	22	19	21	128	2 201	10,16%
Český Těšín	904	721	365	121	140	86	165	41	26	20	13	61	2 663	17,37%
Frenštát pod Radhoštěm	173	275	160	74	42	30	71	19	9	11	9	35	908	8,00%
Frýdek-Místek	1 078	1 894	1 297	468	417	299	476	102	66	65	25	273	6 460	9,57%
Frýdlant nad Ostravicí	204	523	301	111	94	68	114	23	15	14	10	53	1 530	10,45%
Havířov	1 014	1 395	915	355	323	246	511	100	75	52	45	341	5 372	10,00%
Hlučín	350	614	367	128	111	81	139	30	16	19	9	71	1 935	8,01%
Jablunkov	340	244	203	48	49	45	83	8	8	10	1	20	1 059	8,04%
Karviná	769	1 021	679	247	281	204	369	78	55	36	35	309	4 083	10,66%
Kopřivnice	493	746	417	161	112	84	156	34	28	20	11	84	2 346	9,15%
Kravaře	146	238	129	36	32	27	67	7	8	10	3	17	720	5,52%
Krnov	440	581	376	117	113	72	189	35	25	29	11	111	2 099	9,14%
Nový Jičín	489	941	582	191	166	125	246	48	40	34	19	96	2 977	10,06%
Odry	143	273	143	85	51	39	79	16	12	6	4	52	903	8,81%
Opava	980	1 362	779	341	255	182	334	56	41	50	29	150	4 559	7,19%
Orlová	516	723	478	194	137	122	242	46	36	25	8	227	2 754	10,94%
Ostrava	3 034	4 496	3 271	1 179	1 011	707	1 519	298	244	185	121	1 135	17 200	8,89%
Rýmařov	170	254	144	65	41	33	74	15	14	11	4	58	883	9,56%
Třinec	749	792	482	148	176	97	241	33	25	25	6	83	2 857	8,50%
Vítkov	107	149	101	34	29	17	78	8	5	5	2	44	579	7,55%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 032	1 808	1 187	214	299	168	314	57	32	32	12	153	6 308	9,44%
Bílovec	4	13	12	2	2	1	5	0	1	0	0	2	42	3,49%
Bohumín	98	16	19	8	3	2	2	0	0	0	0	7	155	10,06%
Bruntál	92	89	74	10	24	15	11	2	0	2	0	2	321	14,58%
Český Těšín	613	320	118	21	34	10	16	2	4	3	1	8	1 150	43,18%
Frenštát pod Radhoštěm	1	8	9	4	3	1	2	0	0	0	0	1	29	3,19%
Frýdek-Místek	78	178	132	30	37	15	37	8	2	3	2	11	533	8,25%
Frýdlant nad Ostravicí	36	93	45	6	7	2	7	0	0	0	0	1	197	12,88%
Havířov	51	50	40	9	6	6	18	5	1	1	1	5	193	3,59%
Hlučín	7	14	9	1	1	2	0	4	0	0	0	3	41	2,12%
Jablunkov	152	68	60	5	9	6	4	2	0	2	0	2	310	29,27%
Karviná	72	113	83	10	24	30	41	3	5	1	1	15	398	9,75%
Kopřivnice	58	79	46	6	8	1	4	1	1	1	0	2	207	8,82%
Kravaře	9	9	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	21	2,92%
Krnov	119	88	93	11	8	9	12	2	2	4	1	5	354	16,87%
Nový Jičín	47	175	128	8	13	16	9	2	1	2	0	8	409	13,74%
Odry	5	10	8	3	2	0	2	0	0	0	0	0	30	3,32%
Opava	63	32	18	7	7	6	12	0	0	2	0	2	149	3,27%
Orlová	20	25	12	7	5	3	0	2	1	1	0	4	80	2,90%
Ostrava	237	234	173	57	69	33	100	23	14	8	6	71	1 025	5,96%
Rýmařov	3	6	5	1	1	1	1	1	0	0	0	2	21	2,38%
Třinec	265	185	99	8	36	9	30	0	0	2	0	2	636	22,26%
Vítkov	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,21%



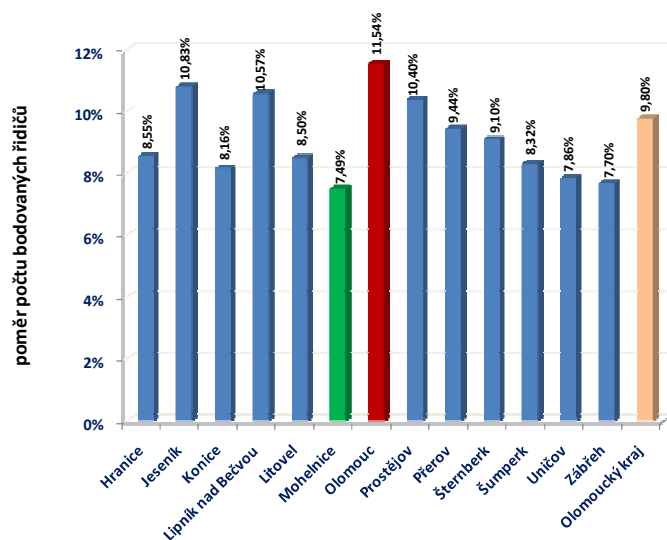
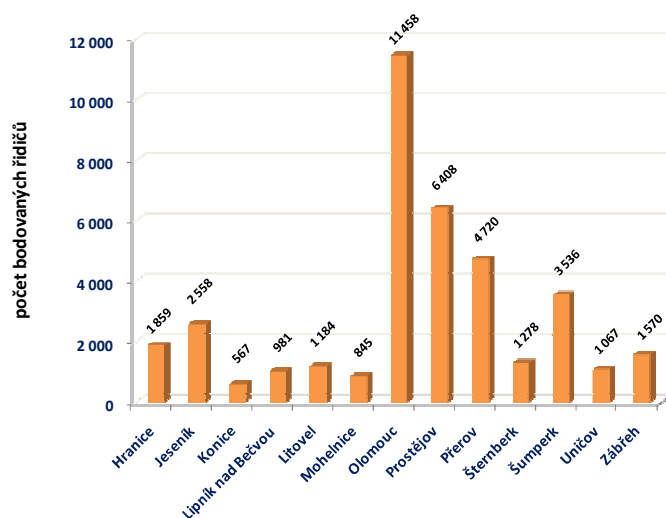
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	287	603	337	128	112	62	179	29	24	15	12	71	1 859	8,55%
Jeseník	364	971	408	202	127	90	199	38	33	21	17	88	2 558	10,83%
Konice	106	187	75	38	26	27	47	16	10	5	1	29	567	8,16%
Lipník nad Bečvou	125	320	190	72	61	38	85	20	13	13	4	40	981	10,57%
Litovel	236	370	171	89	52	51	92	33	17	14	6	53	1 184	8,50%
Mohelnice	140	314	133	57	35	30	67	9	14	4	4	38	845	7,49%
Olomouc	2 472	3 219	1 732	948	705	604	653	223	191	132	88	491	11 458	11,54%
Prostějov	1 265	1 905	932	591	399	327	367	142	114	71	38	257	6 408	10,40%
Přerov	937	1 368	736	346	261	237	388	81	72	41	38	215	4 720	9,44%
Šternberk	235	425	188	97	49	47	112	23	17	14	12	59	1 278	9,10%
Šumperk	522	1 238	565	256	181	145	300	48	53	35	28	165	3 536	8,32%
Uničov	202	361	152	76	50	51	77	18	10	8	7	55	1 067	7,86%
Zábřeh	247	585	262	121	77	63	102	18	19	8	11	57	1 570	7,70%
Olomoucký kraj	7 138	11 866	5 881	3 021	2 135	1 772	2 668	698	587	381	266	1 618	38 031	9,80%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Olomoucký kraj (13 ORP)														
Hranice	28	66	51	5	15	2	12	1	2	0	0	3	185	9,95%
Jeseník	54	209	72	10	15	5	13	0	1	1	0	4	384	15,01%
Konice	2	3	2	1	0	0	4	0	0	0	0	1	13	2,29%
Lipník nad Bečvou	7	37	30	2	8	2	5	0	1	0	0	1	93	9,48%
Litovel	7	6	2	0	1	2	3	0	0	0	0	2	23	1,94%
Mohelnice	5	28	17	2	1	2	3	0	2	0	0	0	60	7,10%
Olomouc	128	210	114	31	31	23	47	9	7	2	1	24	627	5,47%
Prostějov	33	65	25	5	11	7	15	4	4	1	0	7	177	2,76%
Přerov	47	72	33	15	8	7	29	4	4	2	4	17	242	5,13%
Šternberk	8	7	2	0	1	2	1	0	0	0	1	1	23	1,80%
Šumperk	24	118	49	9	16	6	9	1	2	1	0	3	238	6,73%
Uničov	6	2	7	1	2	3	3	1	0	0	0	2	27	2,53%
Zábřeh	6	66	39	2	1	3	1	0	0	0	0	2	120	7,64%
Olomoucký kraj	355	889	443	83	110	64	145	20	23	7	6	67	2 212	5,82%



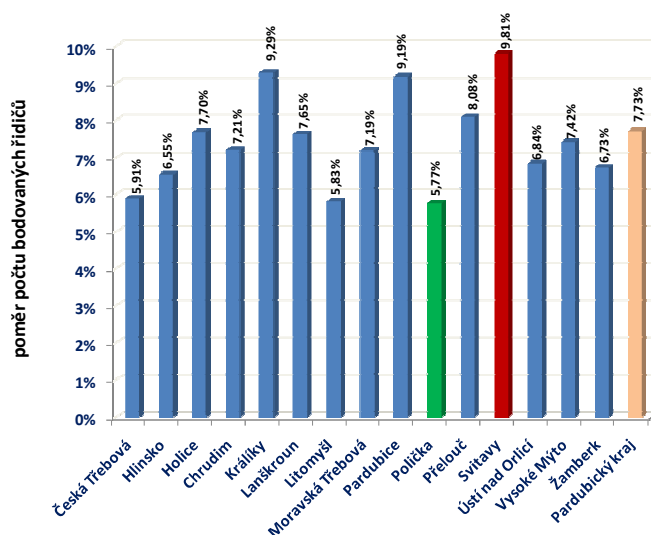
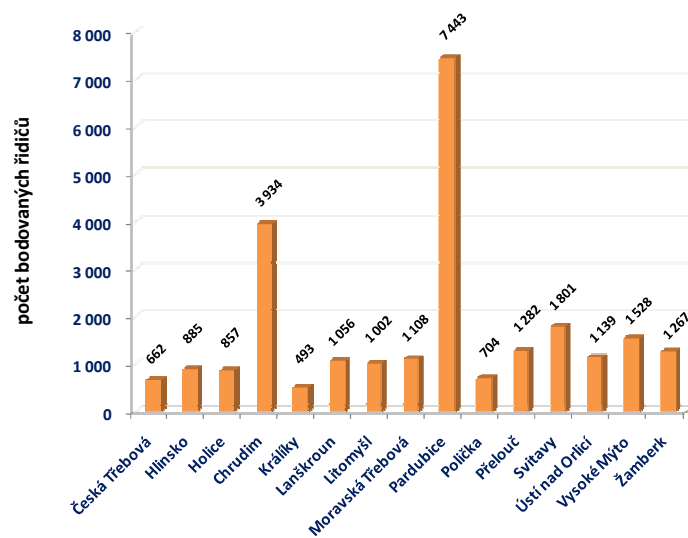
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Pardubický kraj (15 ORP)														
Česká Třebová	94	223	107	61	22	24	65	9	8	10	5	34	662	5,91%
Hlinsko	180	323	136	67	42	31	60	8	12	4	6	16	885	6,55%
Holice	192	321	122	55	42	30	42	10	7	9	5	22	857	7,70%
Chrudim	808	1 258	570	272	209	150	352	40	39	39	23	174	3 934	7,21%
Králíky	48	183	111	23	18	12	44	13	3	7	1	30	493	9,29%
Lanškroun	194	386	135	63	57	38	95	15	15	5	5	48	1 056	7,65%
Utomyšl	170	388	135	82	49	42	63	8	15	8	5	37	1 002	5,83%
Moravská Třebová	190	376	144	78	63	62	91	18	16	11	4	55	1 108	7,19%
Pardubice	1 437	2 322	1 181	610	418	333	492	124	99	68	44	315	7 443	9,19%
Políčka	162	242	104	54	32	22	33	10	9	6	4	26	704	5,77%
Přelouč	252	448	184	91	74	44	81	12	17	13	6	60	1 282	8,08%
Svitavy	264	684	308	123	98	69	114	19	24	16	8	74	1 801	9,81%
Ústí nad Orlicí	177	398	180	97	60	42	85	11	10	10	7	62	1 139	6,84%
Vysoké Mýto	196	569	219	123	83	65	148	24	14	14	5	68	1 528	7,42%
Žamberk	171	524	181	97	70	41	103	20	16	6	6	32	1 267	6,73%
Pardubický kraj	4 535	8 645	3 817	1 896	1 337	1 005	1 868	341	304	226	134	1 053	25 161	7,73%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Pardubický kraj (15 ORP)														
Česká Třebová	4	3	7	1	2	0	2	0	0	0	1	1	21	3,17%
Hlinsko	3	15	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	24	2,71%
Holice	4	6	1	3	1	3	0	0	0	0	0	2	20	2,33%
Chrudim	28	25	16	6	5	3	9	1	1	5	0	6	105	2,67%
Králíky	6	46	31	1	4	0	5	0	0	1	0	1	95	19,27%
Lanškroun	7	15	6	2	6	1	4	1	0	0	1	4	47	4,45%
Utomyšl	6	14	5	4	4	1	3	1	1	0	1	2	42	4,19%
Moravská Třebová	5	8	5	1	0	4	4	2	0	0	0	2	31	2,80%
Pardubice	92	131	85	29	23	14	66	9	4	4	2	34	493	6,62%
Políčka	7	4	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	16	2,27%
Přelouč	5	10	10	2	2	2	6	3	0	1	0	4	45	3,51%
Svitavy	18	203	107	12	12	5	12	1	0	2	0	6	378	20,99%
Ústí nad Orlicí	3	17	10	4	3	4	6	1	1	0	0	2	51	4,48%
Vysoké Mýto	9	18	18	3	4	1	15	1	2	2	0	2	75	4,91%
Žamberk	5	17	8	3	2	0	8	0	0	0	0	3	46	3,63%
Pardubický kraj	202	532	313	72	69	38	143	21	9	15	5	70	1 489	5,92%



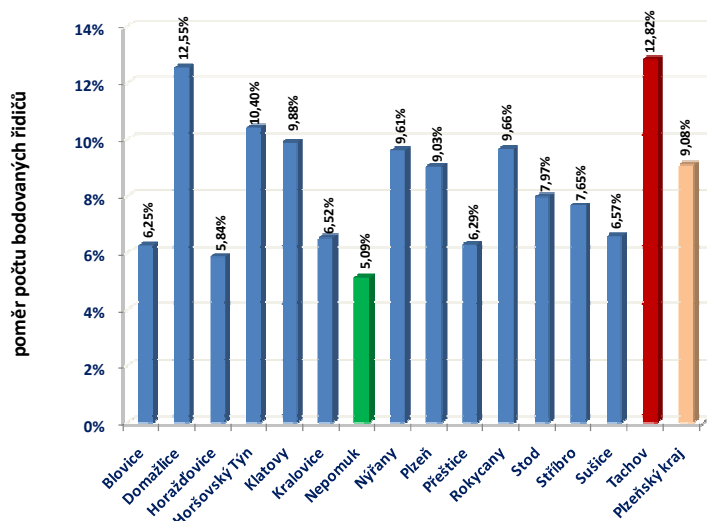
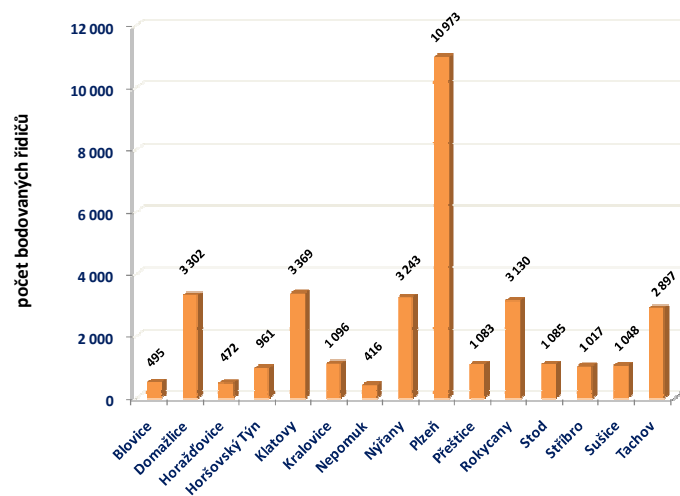
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)														
Blatná	87	165	67	43	39	23	33	6	3	3	2	24	495	6,25%
Domažlice	975	1 031	416	177	144	125	193	44	31	22	17	127	3 302	12,55%
Horáždovice	84	163	62	36	32	19	34	6	6	5	4	21	472	5,84%
Horšovský Týn	182	309	135	78	56	49	58	14	12	7	3	58	961	10,40%
Klatovy	513	1 259	477	290	144	163	212	60	47	33	26	145	3 369	9,88%
Kralovice	204	341	156	74	57	43	96	11	18	11	9	76	1 096	6,52%
Nepomuk	68	102	67	44	25	18	45	9	8	3	3	24	416	5,09%
Nýřany	611	1 087	509	235	183	111	244	36	34	29	20	144	3 243	9,61%
Plzeň	2 105	3 259	1 737	850	708	473	801	197	121	112	65	545	10 973	9,03%
Přeštice	193	341	170	89	60	39	97	15	14	7	10	48	1 083	6,29%
Rokycany	627	1 136	440	237	154	110	207	54	37	22	21	85	3 130	9,66%
Stod	191	339	172	83	50	50	91	13	11	10	7	68	1 085	7,97%
Stříbro	187	330	128	63	39	47	96	13	20	10	14	70	1 017	7,65%
Sušice	207	370	144	71	58	45	74	16	13	7	5	38	1 048	6,57%
Tachov	441	1 064	409	214	124	102	219	55	43	29	18	179	2 897	12,82%
Plzeňský kraj	6 675	11 296	5 089	2 584	1 873	1 417	2 500	549	418	310	224	1 652	34 587	9,08%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)														
Blatná	4	5	4	2	0	0	2	1	0	0	0	2	20	4,04%
Domažlice	526	310	82	21	17	9	16	2	6	0	0	7	996	30,16%
Horáždovice	3	2	2	0	1	2	1	0	0	0	0	1	12	2,54%
Horšovský Týn	24	55	15	5	4	3	7	0	2	0	0	4	119	12,38%
Klatovy	97	121	41	16	9	8	24	5	4	1	2	11	339	10,06%
Kralovice	6	10	5	3	0	1	5	1	0	0	0	1	32	2,92%
Nepomuk	3	4	5	2	0	2	2	1	0	0	0	0	19	4,57%
Nýřany	44	94	45	4	12	1	16	0	1	3	1	4	225	6,94%
Plzeň	273	241	200	61	66	46	156	17	10	12	6	71	1 159	10,56%
Přeštice	8	8	7	2	2	1	7	0	2	0	2	2	41	3,79%
Rokycany	86	154	80	13	12	9	29	3	1	2	0	8	397	12,68%
Stod	11	15	13	2	3	2	7	0	1	0	1	4	59	5,44%
Stříbro	65	98	29	19	8	3	16	3	0	0	0	2	243	23,89%
Sušice	5	10	1	2	2	2	4	3	1	0	1	3	34	3,24%
Tachov	133	269	103	48	28	18	32	10	3	3	1	17	665	22,95%
Plzeňský kraj	1 288	1 396	632	200	164	107	324	46	31	21	14	137	4 360	12,61%



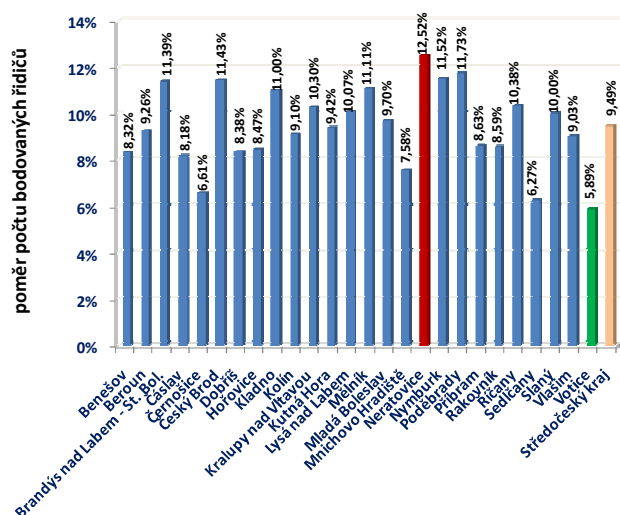
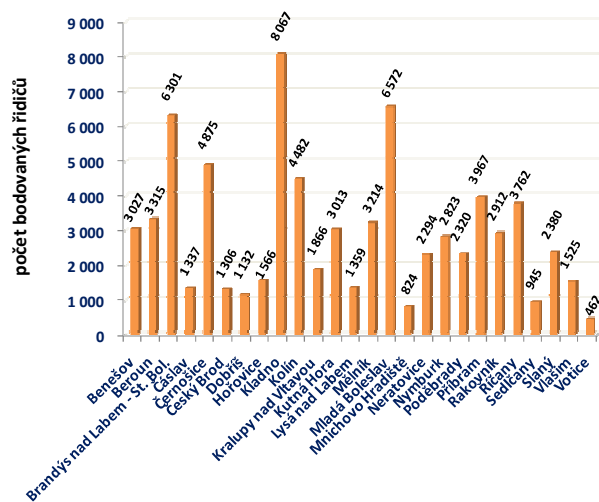
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	791	897	439	185	124	106	235	61	33	23	10	123	3 027	8,32%
Beroun	528	1 149	538	273	149	144	236	48	33	46	21	150	3 315	9,26%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	1 067	2 249	945	512	295	284	409	99	81	59	39	262	6 301	11,39%
Čáslav	271	448	184	93	66	52	97	17	15	10	6	78	1 337	8,18%
Černošice	1 046	1 369	714	372	264	213	413	84	70	51	30	249	4 875	6,61%
Český Brod	245	444	184	92	61	50	101	17	14	12	10	76	1 306	11,43%
Dobříš	192	369	178	90	61	54	98	14	13	10	10	43	1 132	8,38%
Hořovice	226	613	232	106	71	55	116	26	24	13	11	73	1 566	8,47%
Kladno	1 836	2 245	1 061	591	506	325	589	159	141	87	67	460	8 067	11,00%
Kolín	801	1 505	615	337	255	191	366	61	47	40	25	239	4 482	9,10%
Kralupy nad Vltavou	309	606	291	145	103	65	135	37	26	22	10	117	1 866	10,30%
Kutná Hora	603	1 152	393	227	152	117	160	38	31	23	9	108	3 013	9,42%
Lysá nad Labem	255	400	214	89	54	74	136	25	21	15	7	69	1 359	10,07%
Mělník	424	1 068	476	274	186	160	242	55	52	41	28	208	3 214	11,11%
Mladá Boleslav	1 521	1 979	941	413	291	263	595	86	78	54	31	320	6 572	9,70%
Mnichovo Hradiště	149	272	113	60	34	40	91	9	10	4	6	36	824	7,58%
Neratovice	309	774	353	194	115	108	170	42	28	25	17	159	2 294	12,52%
Nymburk	507	1 084	362	226	106	99	207	39	38	29	15	111	2 823	11,52%
Poděbrady	467	808	339	165	92	86	164	43	34	18	10	94	2 320	11,73%
Příbram	727	1 237	608	279	229	160	365	50	52	41	20	199	3 967	8,63%
Rakovník	630	952	373	216	141	107	241	41	41	22	15	133	2 912	8,59%
Říčany	912	1 191	576	253	192	135	244	57	47	22	19	114	3 762	10,38%
Sedlčany	170	294	155	58	51	49	78	9	11	13	4	53	945	6,27%
Slaný	449	712	330	188	135	86	216	32	27	20	11	174	2 380	10,00%
Vlašim	415	499	237	69	57	45	99	16	14	11	3	60	1 525	9,03%
Votice	103	132	73	25	17	30	44	10	7	4	1	16	462	5,89%
Středočeský kraj	14 953	24 448	10 924	5 532	3 807	3 098	5 847	1 175	988	715	435	3 724	75 646	9,49%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)														
Benešov	69	71	21	8	3	7	14	1	0	1	0	7	202	6,67%
Beroun	33	67	42	15	9	9	24	6	2	1	2	5	215	6,49%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	89	157	86	32	27	32	70	11	7	5	1	32	549	8,71%
Čáslav	5	12	6	5	7	2	5	1	0	1	0	9	53	3,96%
Černošice	117	107	69	35	33	21	54	11	10	6	1	28	492	10,09%
Český Brod	10	29	19	5	4	4	6	0	2	0	0	2	81	6,20%
Dobříš	3	14	10	5	2	3	6	0	0	0	2	0	45	3,98%
Hořovice	8	33	21	3	3	6	8	0	3	0	0	7	92	5,87%
Kladno	122	86	50	27	34	27	50	16	11	2	5	26	456	5,65%
Kolín	103	98	56	15	17	13	32	3	3	3	3	18	364	8,12%
Kralupy nad Vltavou	36	43	33	8	13	9	18	4	4	1	0	13	182	9,75%
Kutná Hora	45	42	24	5	10	4	7	3	0	3	1	9	153	5,08%
Lysá nad Labem	24	17	23	3	7	9	19	5	3	1	0	10	121	8,90%
Mělník	30	45	39	15	14	11	23	6	3	3	3	16	208	6,47%
Mladá Boleslav	191	151	144	39	39	25	147	14	9	9	2	79	849	12,92%
Mnichovo Hradiště	11	8	6	4	0	2	14	1	0	0	0	3	49	5,95%
Neratovice	22	32	28	7	7	8	21	2	1	1	2	12	143	6,23%
Nymburk	19	50	24	10	6	2	18	3	3	0	1	3	139	4,92%
Poděbrady	33	64	29	3	7	9	15	1	2	0	0	5	168	7,24%
Příbram	30	35	29	7	7	6	16	2	4	2	0	8	146	3,68%
Rakovník	39	42	26	11	14	6	27	6	2	1	2	9	185	6,35%
Říčany	82	99	43	14	10	7	28	4	5	2	0	7	301	8,00%
Sedlčany	1	3	2	3	2	1	0	1	0	1	0	0	14	1,48%
Slaný	25	22	14	6	7	3	14	2	4	0	1	6	104	4,37%
Vlašim	162	165	70	7	3	5	4	2	0	1	0	4	423	27,74%
Votice	0	4	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	9	1,95%
Středočeský kraj	1 309	1 496	915	294	285	231	642	105	78	44	26	318	5 743	7,59%



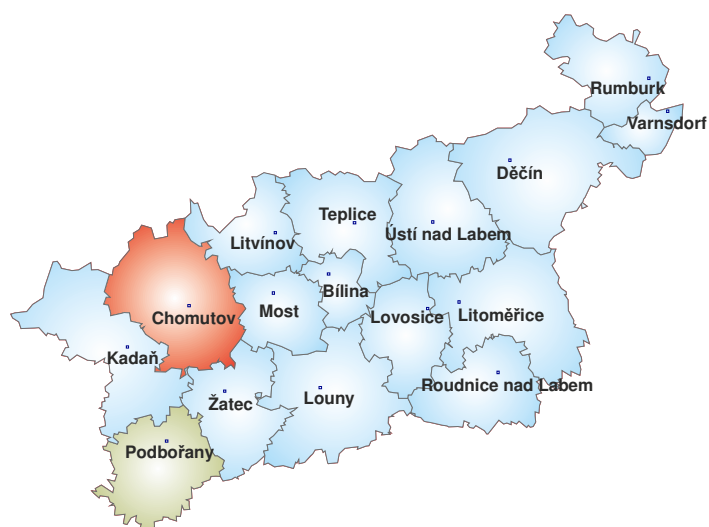
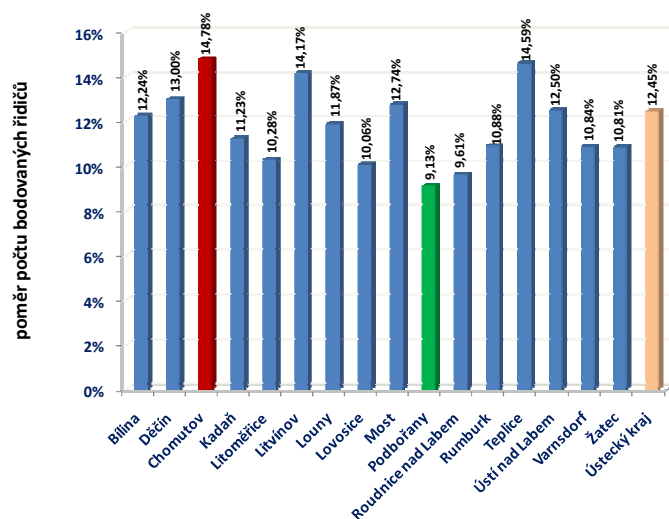
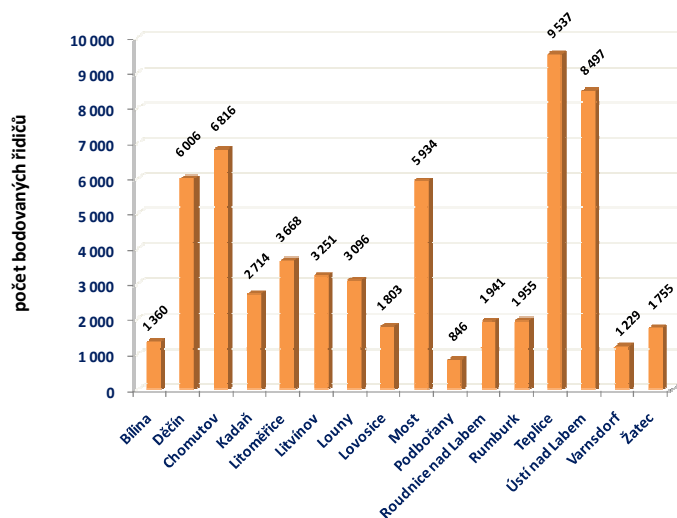
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)	242	338	208	118	68	54	136	29	24	15	6	122	1 360	12,24%
Bílina	1 197	1 811	814	501	327	234	390	129	95	57	57	394	6 006	13,00%
Děčín	1 276	1 804	928	622	436	375	461	142	114	91	45	522	6 816	14,78%
Chomutov	560	837	344	210	123	134	205	42	37	20	20	182	2 714	11,23%
Kadaň	475	1 141	584	296	231	171	342	54	43	45	27	259	3 668	10,28%
Litoměřice	644	982	377	280	167	160	242	69	49	33	26	222	3 251	14,17%
Litvínov	503	1 083	394	248	159	138	224	58	41	44	22	182	3 096	11,87%
Louny	271	597	249	151	86	80	170	22	24	22	7	124	1 803	10,06%
Lovosice	1 366	1 650	773	483	325	260	433	115	76	74	48	331	5 934	12,74%
Most	153	285	127	45	40	45	75	7	11	7	4	47	846	9,13%
Podbořany	257	605	323	122	124	76	179	35	27	29	12	152	1 941	9,61%
Roudnice nad Labem	403	493	272	126	85	84	186	25	27	19	20	215	1 955	10,88%
Rumburk	1 662	3 115	1 420	643	464	341	702	180	150	114	76	670	9 537	14,59%
Teplice	1 522	2 679	1 075	608	614	300	624	150	132	99	81	613	8 497	12,50%
Ústí nad Labem	238	393	140	86	62	57	107	15	16	16	9	90	1 229	10,84%
Varnsdorf	304	608	252	124	85	73	123	29	19	17	15	106	1 755	10,81%
Žatec														
Ústecký kraj	11 073	18 421	8 280	4 663	3 396	2 582	4 599	1 101	885	702	475	4 231	60 408	12,45%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)	13	14	10	4	1	4	6	2	0	0	1	3	58	4,26%
Bílina	163	140	80	27	19	17	19	5	6	6	5	23	510	8,49%
Děčín	133	108	61	31	23	18	28	11	2	5	2	24	446	6,54%
Chomutov	111	22	18	15	7	3	11	1	2	1	2	1	194	7,15%
Kadaň	23	45	29	10	10	14	21	5	2	0	2	15	176	4,80%
Litoměřice	78	27	16	12	8	6	10	2	1	2	0	9	171	5,26%
Litvínov	23	49	22	10	10	5	7	2	0	3	0	9	140	4,52%
Louny	46	42	16	11	6	7	9	0	3	2	0	2	144	7,99%
Lovosice	85	110	56	19	15	16	21	7	3	8	3	10	353	5,95%
Most	12	10	9	1	2	1	4	0	1	0	0	2	42	4,96%
Podbořany	20	35	28	2	8	3	9	1	1	4	0	11	122	6,29%
Roudnice nad Labem	97	42	22	14	3	10	17	4	1	0	1	5	216	11,05%
Rumburk	469	952	359	48	44	34	49	20	13	12	7	42	2 049	21,48%
Teplice	417	535	147	49	32	15	42	8	6	7	7	35	1 300	15,30%
Ústí nad Labem	81	49	10	9	7	4	5	0	1	2	0	5	173	14,08%
Varnsdorf	11	14	7	1	2	4	6	0	0	1	0	2	48	2,74%
Žatec														
Ústecký kraj	1 782	2 194	890	263	197	161	264	68	42	53	30	198	6 142	10,17%



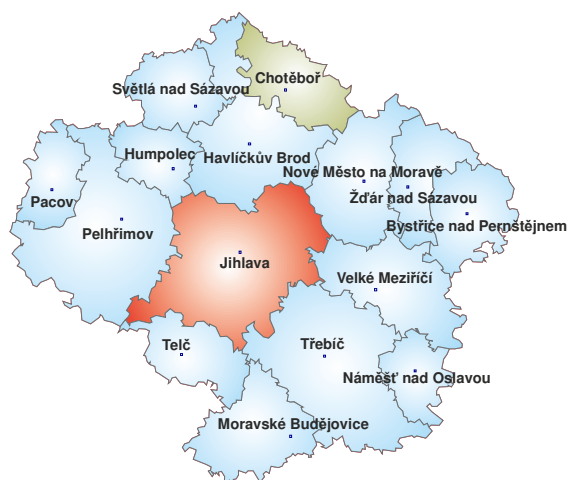
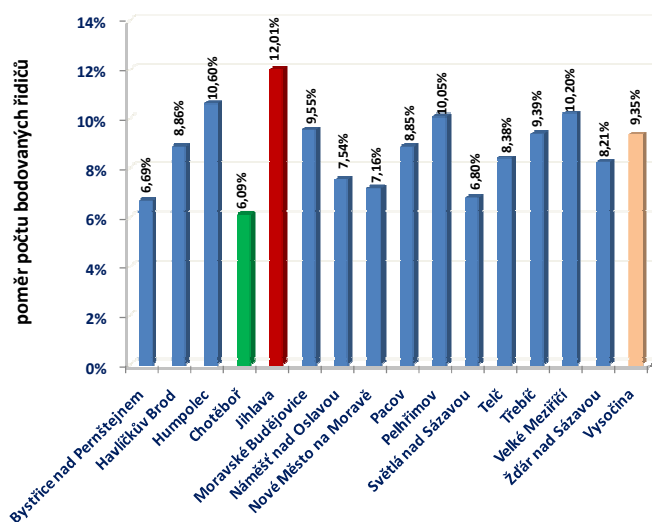
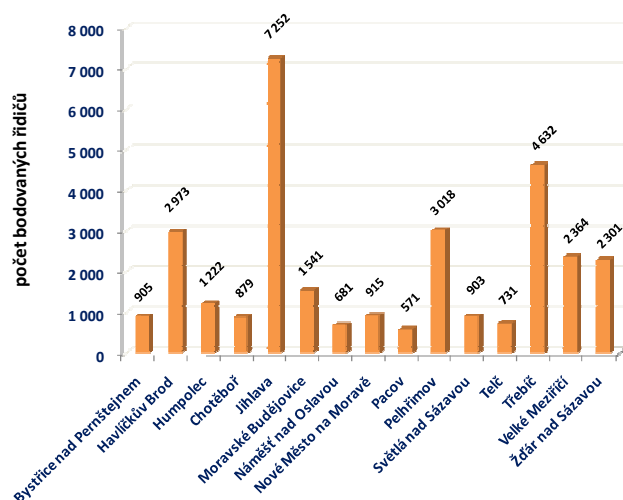
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	168	310	135	66	38	35	84	8	17	8	4	32	905	6,69%
Havlíčkův Brod	631	1 134	415	226	144	96	155	36	24	10	13	89	2 973	8,86%
Humpolec	230	551	162	80	54	41	50	12	8	10	4	20	1 222	10,60%
Chotěboř	227	291	132	70	37	24	50	8	4	3	3	30	879	6,09%
Jihlava	1 668	2 458	1 115	486	324	228	439	118	69	50	46	251	7 252	12,01%
Moravské Budějovice	315	616	194	98	80	64	81	20	15	14	6	38	1 541	9,55%
Náměšť nad Oslavou	152	236	89	50	44	25	36	11	10	5	3	20	681	7,54%
Nové Město na Moravě	202	368	105	81	40	31	51	5	8	1	1	22	915	7,16%
Pacov	137	230	72	33	24	17	25	6	4	1	4	18	571	8,85%
Pelhřimov	594	1 114	428	260	168	94	155	42	41	19	21	82	3 018	10,05%
Světlá nad Sázavou	228	303	120	63	34	36	56	13	10	3	4	33	903	6,80%
Telč	151	274	92	49	32	35	53	11	6	4	4	20	731	8,38%
Třebíč	1 150	1 623	551	350	210	168	255	74	57	43	15	136	4 632	9,39%
Velké Meziříčí	432	961	376	141	135	73	124	24	16	15	8	59	2 364	10,20%
Žďár nad Sázavou	588	778	295	184	139	80	103	30	18	14	9	63	2 301	8,21%
Vysočina	6 873	11 247	4 281	2 237	1 503	1 047	1 717	418	307	200	145	913	30 888	9,35%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	0	2	3	1	0	0	2	0	1	0	0	0	9	0,99%
Havlíčkův Brod	69	225	80	19	10	11	8	3	1	0	2	8	436	14,67%
Humpolec	45	166	44	8	6	2	4	1	1	0	0	2	279	22,83%
Chotěboř	6	4	5	5	1	1	3	0	0	0	0	0	25	2,84%
Jihlava	326	703	253	35	33	16	26	2	8	3	1	19	1 425	19,65%
Moravské Budějovice	8	166	31	6	10	2	5	0	0	0	1	2	231	14,99%
Náměšť nad Oslavou	2	8	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	13	1,91%
Nové Město na Moravě	2	6	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	15	1,64%
Pacov	13	8	5	0	0	1	1	0	0	0	0	1	29	5,08%
Pelhřimov	15	48	16	11	8	0	9	2	0	0	0	1	110	3,64%
Světlá nad Sázavou	7	6	3	1	1	0	5	1	1	1	0	6	32	3,54%
Telč	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0,55%
Třebíč	21	34	25	10	6	4	12	3	2	2	0	9	128	2,76%
Velké Meziříčí	119	356	138	27	36	6	17	3	2	2	0	4	710	30,03%
Žďár nad Sázavou	17	25	15	7	3	2	4	1	1	0	0	2	77	3,35%
Vysočina	652	1 757	621	133	116	45	97	16	18	9	4	55	3 523	11,41%



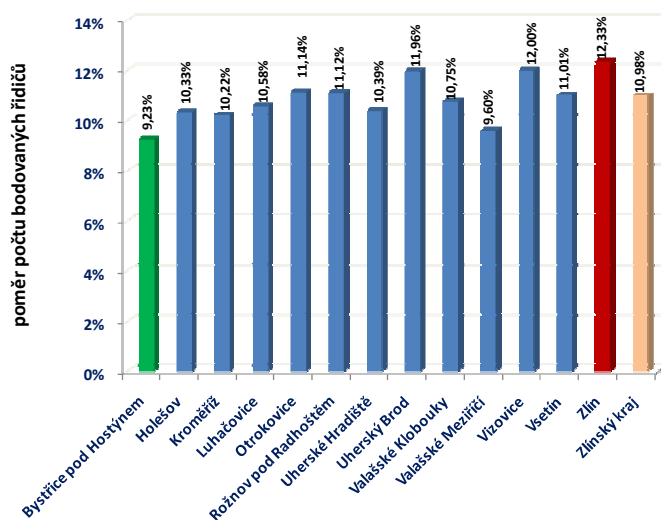
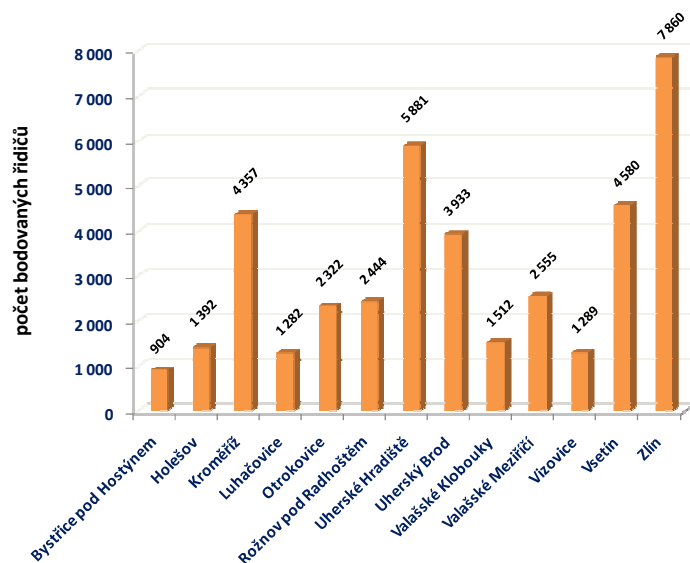
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	124	300	155	65	60	44	63	14	18	13	11	37	904	9,23%
Holešov	213	445	210	111	88	85	104	29	17	21	13	56	1 392	10,33%
Kroměříž	844	1 376	617	322	240	216	293	87	80	54	34	194	4 357	10,22%
Luhačovice	235	366	258	90	84	72	84	23	19	12	5	34	1 282	10,58%
Otrokovice	430	645	432	165	174	115	146	36	41	26	12	100	2 322	11,14%
Rožnov pod Radhoštěm	298	872	448	181	161	112	136	37	43	29	17	110	2 444	11,12%
Uherské Hradiště	865	1 842	1 024	490	488	257	430	109	86	72	35	183	5 881	10,39%
Uherský Brod	611	1 360	734	289	201	155	278	58	51	33	36	127	3 933	11,96%
Valašské Klobouky	325	476	260	77	81	71	120	25	12	17	14	34	1 512	10,75%
Valašské Meziříčí	404	867	429	191	155	125	172	63	32	19	23	75	2 555	9,60%
Vizovice	238	345	243	108	83	63	77	39	19	16	14	44	1 289	12,00%
Vsetín	906	1 330	767	355	299	213	262	96	77	54	41	180	4 580	11,01%
Zlín	1 615	2 152	1 304	633	533	403	479	163	118	96	61	303	7 860	12,33%
Zlínský kraj	7 108	12 376	6 881	3 077	2 647	1 931	2 644	779	613	462	316	1 477	40 311	10,98%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)														
Bystřice pod Hostýnem	2	6	1	1	2	1	3	0	0	0	1	2	19	2,10%
Holešov	2	11	5	0	0	1	5	0	1	0	0	4	29	2,08%
Kroměříž	44	54	33	11	6	5	16	2	2	1	1	4	179	4,11%
Luhačovice	22	20	34	1	1	1	10	0	1	1	0	2	93	7,25%
Otrokovice	32	42	45	11	7	9	14	3	5	0	0	9	177	7,62%
Rožnov pod Radhoštěm	61	115	71	9	6	9	5	2	1	1	0	9	289	11,82%
Uherské Hradiště	34	236	91	17	32	21	40	5	2	3	4	11	496	8,43%
Uherský Brod	146	357	185	26	17	7	27	4	3	1	3	4	780	19,83%
Valašské Klobouky	130	61	36	8	6	8	6	2	1	1	0	1	260	17,20%
Valašské Meziříčí	19	49	33	6	9	2	8	2	2	0	1	5	136	5,32%
Vizovice	12	20	18	7	5	3	6	2	2	0	0	5	80	6,21%
Vsetín	59	88	44	13	18	8	19	1	3	2	1	10	266	5,81%
Zlín	84	126	80	24	25	12	19	6	5	4	2	16	403	5,13%
Zlínský kraj	647	1 185	676	134	134	87	178	29	28	14	13	82	3 207	7,96%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení

[illegible]

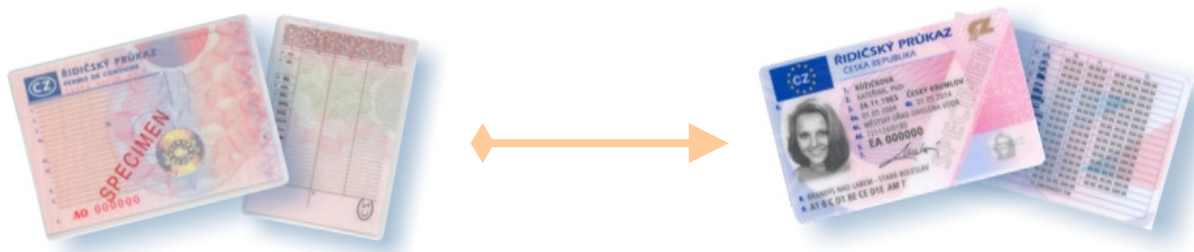
Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 2 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně jednoho z nich. Doklad jsou ze zákona řidiči povinni vyměnit si nejpozději do konce roku 2013. Počínaje 1. lednem 2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.



Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů, naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

WWW.vymentesiridicak.cz

Do kdy musíte svůj ŘP vyměnit? Vložte datum vydání svého ŘP: OK

» Kterých ŘP se výměna týká?

» Jak postupovat při výměně?

» Kde se ŘP vyměňují?

» Jak vyplnit žádost?

» Jak eliminovat čekací lhůty?

» Jak má vypadat fotografie?

» Platná právní úprava!

» Nejčastější otázky a odpovědi!

» Jaká je aktuální situace?

» Pošlete to dál!

» Multimediální informace...

» Předchozí etapa výměny ŘP

**MINISTERSTVO
DOPRAVY**

Vždy používejte
dětské autosedačky.

Kterých ŘP se výměna týká?

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do **31. prosince 2013!** Uplynutím stanovené doby pro jejich výměnu, řidičské průkazy pozbývají platnosti.

Uvedená výměna se vztahuje na následující typy řidičských průkazů:

ŘP vydávány od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004

Kde si mohu vyměnit ŘP?

Na určeném pracovišti obecního úřadu obce s rozšířenou působností (Městský úřad, Magistrát města), příslušného podle místa trvalého pobytu na území České republiky - více [zde](#).

V Praze 12. 6. 2011 zpracovalo:



odbor kabinet ministra – O70
oddělení tiskové – O72

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridiciske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/
<http://www.mdcrcz>