



Ministerstvo dopravy



Informace
o stavu bodového systému v České republice

BODOVANÍ ŘIDIČI

Červen 2009

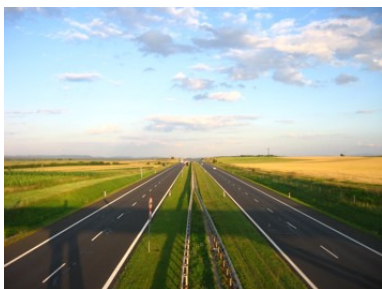
Základní informace o bodovém systému	1
Základní informace o bodovém systému	2
Bodové systémy v zahraničí	3
Počet bodovaných řidičů	4
ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích	6
Přírůstky bodů za aktuální měsíc	7
Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů	9
Specifikace bodovaných řidičů podle věku	12
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění	14
Bodování řidiči dle pohlaví.....	16
Průměrné počty bodovaných řidičů	18
Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů.....	19
Odečítání 4 bodů	22
Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy.....	24
Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b	26
Bodování cizí státní příslušníci	27
ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů.....	28
Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP	29
Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP	30
Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body	31
Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body	32
ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům	33
Hlavní město Praha, Jihočeský kraj	34
Jihomoravský kraj.....	36
Karlovarský kraj.....	38
Královehradecký kraj	40
Liberecký kraj	42
Moravskoslezský kraj	44
Olomoucký kraj.....	46
Pardubický kraj	48
Plzeňský kraj.....	50
Středočeský kraj.....	52
Ústecký kraj	54
Kraj Vysočina	56
Zlínský kraj	58

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení
Výměny řidičských průkazů



Základní informace o bodovém systému

Současný systém bodového hodnocení byl v ČR zaveden 1. července 2006 zákonem č. 411/2005 Sb., který novelizoval zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

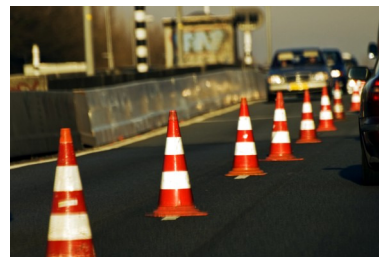


Body jsou zaznamenávány v registru řidičů obecním úřadem obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy je mu doručeno pravomocné rozhodnutí nebo oznámení o pravomocně uložené sankci za porušení vybraných povinností řidiče motorového vozidla. Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků nebo trestných činů, zaznamenají se body pouze za nejzávažnější z nich. Body se zaznamenávají jen do celkového počtu dvanácti, po dosažení tohoto počtu úřad neprodleně vyzve řidiče k odevzdání řidičského průkazu do 5 dnů po doručení výzvy.

Uplynutím této lhůty dochází k pozbytí řidičského oprávnění i v případě, že řidičský průkaz není odevzdán. Řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz Evropských společenství se neodevzdává, ale jeho držitel po dosažení 12 bodů pozbývá na dobu jednoho roku oprávnění řídit motorové vozidlo na území České republiky. Tato skutečnost je sdělena jak řidiči, tak i orgánu státu, který řidičský průkaz vydal.

O vrácení řidičského oprávnění je řidič oprávněn požádat po jednom roce, pokud netrvá trest nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uložený v trestním nebo přestupkovém řízení. Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání odborné způsobilosti. Dnem vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; všechny body se odečtou a počítají se znovu od nuly.

Pokud řidiči 12 kalendářních měsíců od naposledy zaznamenaných bodů není uložena další pravomocná sankce, kvůli níž jsou zaznamenány body, odečtou se 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalších 12 kalendářních měsících se odečtou další 4 body, po třetích 12 kalendářních měsících se odečtou zbývající body. Lhůty pro odečtení bodů neběží po dobu uložení trestu nebo sankce zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel uděleného v trestním nebo přestupkovém řízení. Odečtení bodů úřad zaznamená do 3 pracovních dnů po vzniku nároku. Řidiči není možné odečíst 4 body v případě, že dosáhl 12 bodů.



Od 1. září 2008 se řidiči odečtou 3 zaznamenané body také v případě, kdy příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doloží, že se podrobil školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy. Takto však lze odečíst body nejvýše jedenkrát za kalendářní rok. Školení bezpečné jízdy se však nemohou podrobit řidiči, kteří mají zaznamenané více než 10 bodů nebo se dopustili jednání hodnoceného více než 5 body ke dni absolvování školení.

Řidič může proti záznamu bodů uplatnit námitky. Informace o změně a aktuálním stavu bodů nejsou řidiči oznamovány a nejsou mu dostupné ani prostřednictvím on-line informačního systému (internetu). Aktuální stav bodového konta lze zjistit podáním žádosti na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností nebo na kontaktních místech veřejné správy ([Czech POINT](#)).



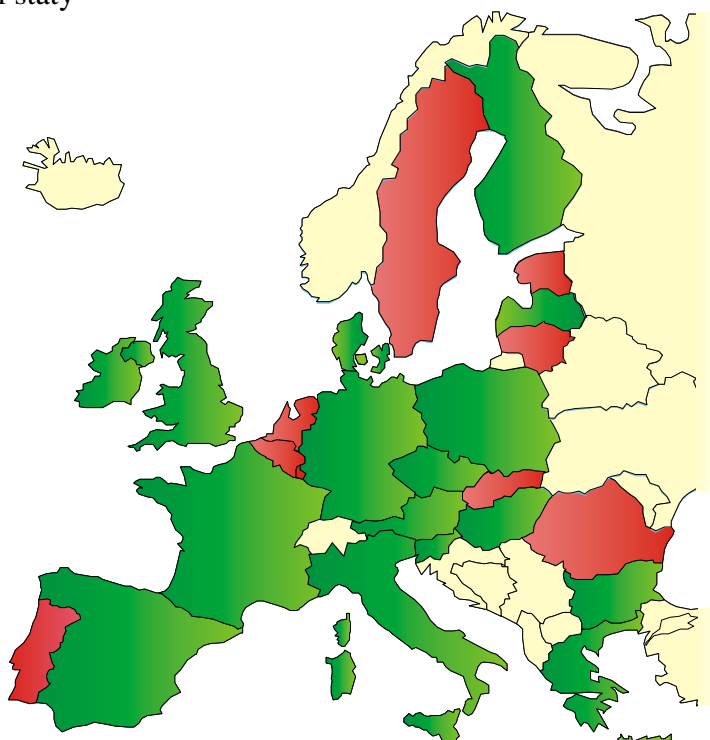
Bodové systémy v zahraničí

V Evropě se bodový systém v silničním provozu užívá ve Francii, Německu, Dánsku, Itálii, Velké Británii, Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Irsku, Řecku, Finsku, Španělsku, Rakousku, Lucembursku, Lotyšsku a Belgii. Podobné systémy fungují i v Kanadě, Austrálii, USA a na Novém Zélandu. Bodové systémy se dělí na systémy s odečítáním nebo naopak s přičítáním bodů. Rozdělení bodových systémů v Evropě, včetně roku zavedení, jsou uvedeny na spodním obrázku.

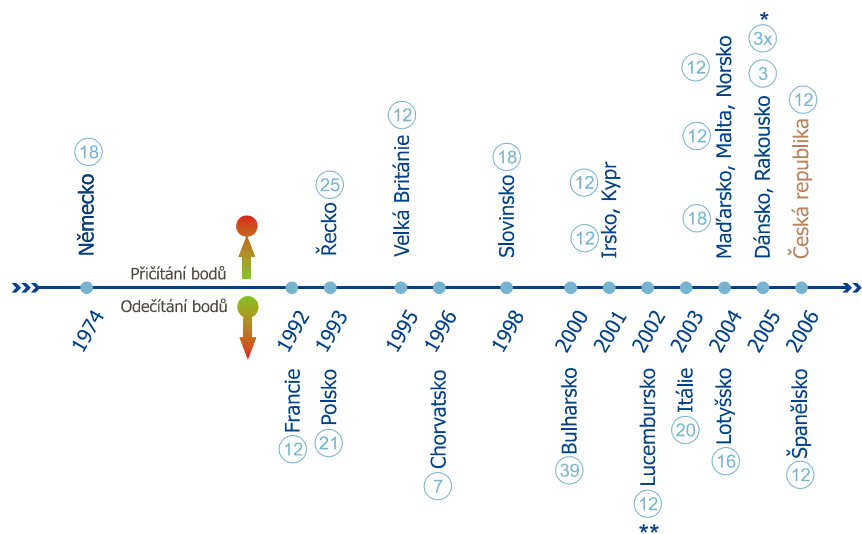
Situace v Evropské unii



- Členské státy EU bez bodového systému
- Členské státy EU se zavedeným bodovým systémem
- Ostatní státy



Evropská unie – rozložení států bez a se zavedeným bodovým systémem



údaj v kroužku udává max. počet bodů v daném systému

* - specifický systém bodového hodnocení známý jako 3x a dost

** - bodový systém pouze pro začátečníky

Počet bodovaných řidičů

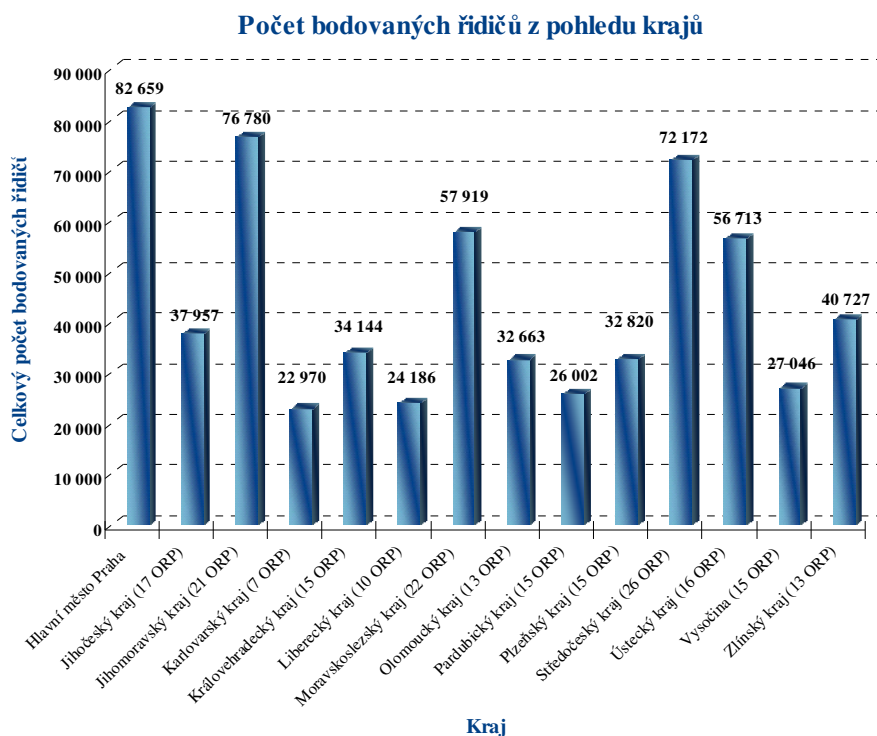
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností bylo v **červnu 2009** (stav k **30.6.2009**) v centrálním registru řidičů evidováno **624 758** řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče, tzn. že má na svém kontě „nějaký bod“. Výše uvedené odpovídá **9,69%** z registrovaných řidičů, tzn. cca každý **10.** řidič.

V následující tabulce je uveden celkový počet evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	17 379	27 259	12 015	8 048	4 558	3 514	3 926	1 447	1 063	783	571	2 096	82 659	9,82%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	7 618	13 406	5 482	2 893	1 689	1 438	2 976	517	495	279	177	987	37 957	9,20%	2233
Jihomoravský kraj (21 ORP)	15 218	24 672	11 784	6 042	4 461	3 507	4 813	1 370	1 068	778	547	2 520	76 780	11,02%	3656
Karlovarský kraj (7 ORP)	6 366	6 787	2 595	1 564	983	812	1 865	365	309	173	147	1 004	22 970	12,61%	3281
Královéhradecký kraj (15 ORP)	7 298	11 888	4 782	2 476	1 725	1 261	2 484	465	404	257	176	928	34 144	9,68%	2276
Liberecký kraj (10 ORP)	3 557	8 924	3 231	1 986	1 127	1 014	2 245	373	352	212	144	1 021	24 186	9,31%	2419
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	12 326	15 565	10 199	3 929	3 018	2 647	5 529	892	765	482	329	2 238	57 919	8,15%	2633
Olomoucký kraj (13 ORP)	5 567	11 712	4 710	2 641	1 643	1 414	2 527	550	427	285	211	976	32 663	8,62%	2513
Pardubický kraj (15 ORP)	4 582	9 662	3 566	2 144	1 212	1 012	2 033	341	330	214	148	758	26 002	8,18%	1733
Plzeňský kraj (15 ORP)	6 773	11 592	4 377	2 513	1 533	1 272	2 379	456	396	258	188	1 083	32 820	8,80%	2188
Středočeský kraj (26 ORP)	14 714	24 736	9 689	6 026	3 200	2 879	5 691	1 084	894	571	460	2 228	72 172	9,43%	2776
Ústecký kraj (16 ORP)	10 270	18 974	7 422	4 712	2 930	2 222	4 677	1 046	853	641	419	2 547	56 713	11,96%	3545
Vysočina (15 ORP)	5 797	10 136	3 784	1 965	1 144	1 011	1 622	377	291	183	122	614	27 046	8,33%	1803
Zlínský kraj (13 ORP)	6 478	14 680	6 029	3 426	2 327	2 052	2 685	759	575	391	292	1 033	40 727	11,33%	3133
Česká republika	123 943	209 993	89 665	50 365	31 550	26 055	45 452	10 042	8 222	5 507	3 931	20 033	624 758	9,69%	3048*

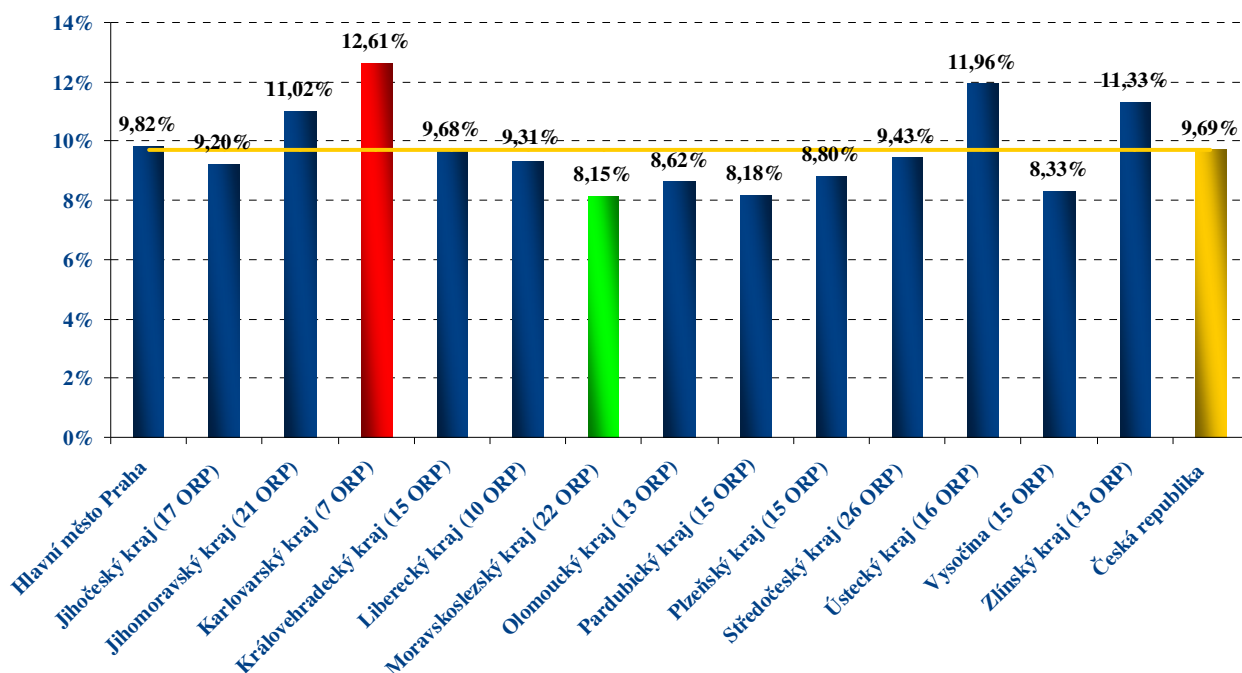
* mimo hlavní město Praha

Následující graf obsahuje počty evidovaných bodovaných řidičů v jednotlivých krajích bez ohledu na počet bodů. **Nejvíce bodovaných řidičů je evidováno v Praze.**



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že **nejvyšší podíl bodovaných řidičů** je v **Karlovarském kraji**, **nejnižší** naopak v **Moravskoslezském kraji**. Je-li v daném kraji vyšší či nižší poměr počtu bodovaných řidičů k řidičům registrovaným lze snadno zjistit podle republikového průměru, který je mj. uveden v následujícím grafu. (stavy v jednotlivých krajích jsou detailně popsány na str. 31 a 32)

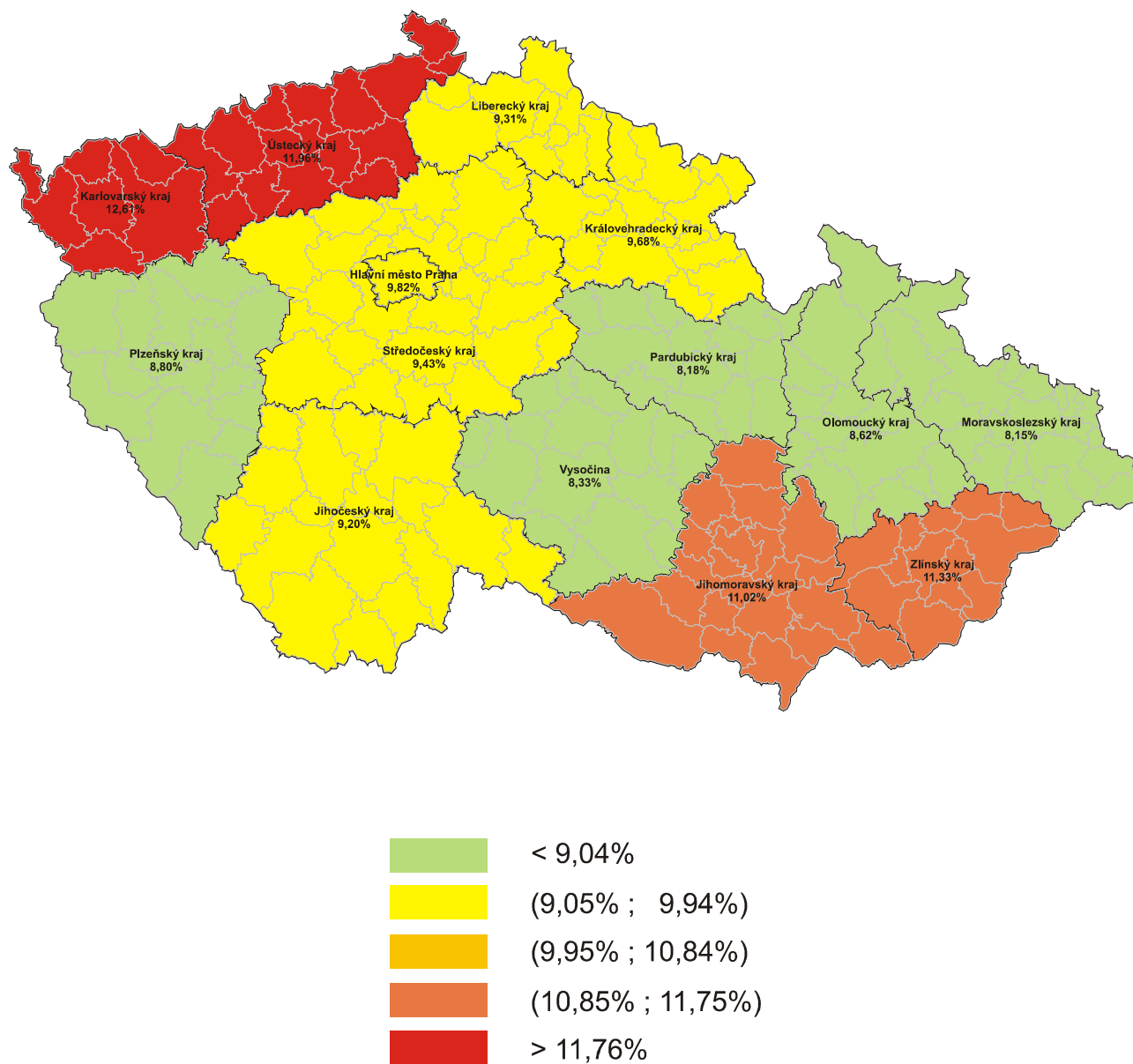
Poměr počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



Maximální a minimální hodnoty podílů mezi bodovanými a registrovanými řidiči u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP) v jednotlivých krajích jsou uvedeny v následující tabulce.

Kraj	max	min	rozdíl	průměr
Hlavní město Praha	-	-	-	9,82%
Jihočeský kraj (17 ORP)	18,61%	4,14%	14,47%	9,20%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	15,58%	7,31%	8,27%	11,02%
Karlovarský kraj (7 ORP)	27,83%	9,14%	18,69%	12,61%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	11,61%	6,57%	5,04%	9,68%
Liberecký kraj (10 ORP)	11,61%	6,57%	5,04%	9,31%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	17,07%	5,48%	11,59%	8,15%
Olomoucký kraj (13 ORP)	11,02%	6,25%	4,78%	8,62%
Pardubický kraj (15 ORP)	10,19%	6,00%	4,19%	8,18%
Plzeňský kraj (15 ORP)	13,75%	5,51%	8,24%	8,80%
Středočeský kraj (26 ORP)	14,01%	6,31%	7,69%	9,43%
Ústecký kraj (16 ORP)	13,73%	7,83%	5,90%	11,96%
Vysočina (15 ORP)	10,61%	5,39%	5,21%	8,33%
Zlínský kraj (13 ORP)	15,19%	8,38%	6,81%	11,33%
Česká republika	-	-	-	9,69%

ČR – poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých krajích



Přírůstky bodů za aktuální měsíc

Přírůstky za sledovaný měsíc obsahuje níže uvedená tabulka. Přírůstky ve 2 následujících tabulkách mohou nabývat záporných hodnot, např. řidič s 10 body spáchá přestupek za 2 body a přesune se do kategorie 12-ti bodových řidičů, dochází k odečtení 4 bodů (viz dále) apod.

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	přírůstek bodovaných řidičů / celkový počet řidičů	přírůstek průměrného počtu bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	229	-117	125	48	85	93	126	3	-10	15	17	96	710	0,07 %	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	-64	27	154	-16	54	64	107	-6	33	5	16	40	414	0,08 %	25
Jihomoravský kraj (21 ORP)	198	-180	269	-1	96	80	99	-4	21	21	8	90	697	0,08 %	33
Karlovarský kraj (7 ORP)	74	-23	94	25	28	14	40	9	-10	-4	-1	54	300	0,15 %	42
Královéhradecký kraj (15 ORP)	111	91	243	38	51	3	10	29	13	-4	8	34	627	0,16 %	42
Liberecký kraj (10 ORP)	-43	-100	-36	-41	29	-9	41	-3	21	-6	-1	56	-92	-0,06 %	-9
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	146	73	542	20	125	48	64	26	21	20	-1	127	1 211	0,16 %	55
Olomoucký kraj (13 ORP)	-9	-62	121	-9	23	21	73	20	12	8	15	61	274	0,06 %	22
Pardubický kraj (15 ORP)	99	34	157	-11	47	34	-9	10	26	10	-1	26	422	0,12 %	28
Plzeňský kraj (15 ORP)	218	-26	126	38	-4	3	48	1	13	17	7	39	480	0,11 %	32
Středočeský kraj (26 ORP)	202	-228	32	-74	38	3	78	16	14	9	16	124	230	0,01 %	9
Ústecký kraj (16 ORP)	-84	-226	-46	-53	56	46	74	-15	2	12	-10	132	-112	-0,05 %	-7
Vysočina (15 ORP)	100	326	159	91	32	13	37	-14	18	12	-1	34	807	0,23 %	54
Zlínský kraj (13 ORP)	-64	113	209	143	101	49	40	22	5	15	25	88	746	0,19 %	58
Česká republika	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,09 %	33 *

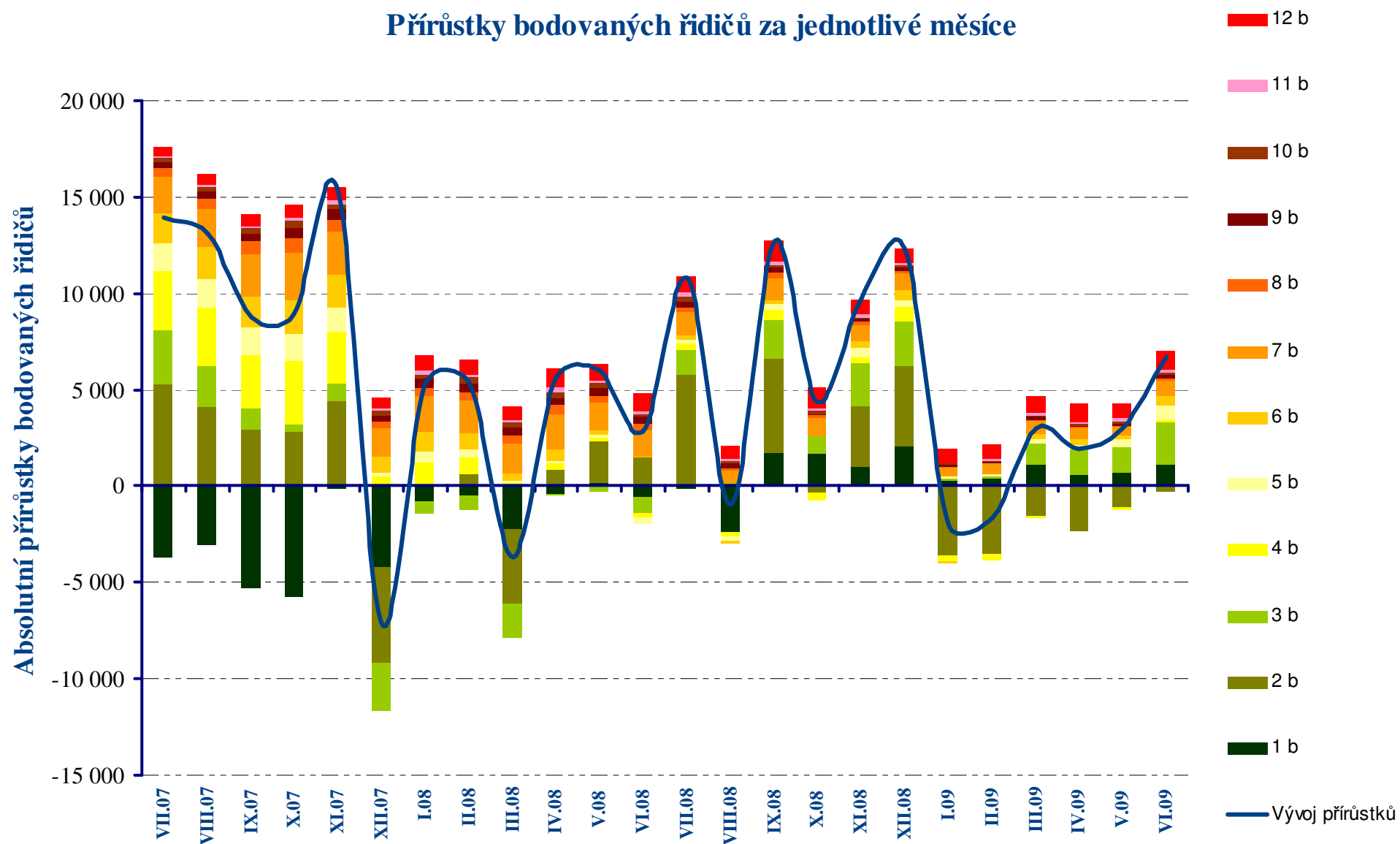
* - mimo Hlavní město Praha

Pro názornost jsou v této tabulce uvedeny přírůstky za předcházející měsíce (včetně aktuálního měsíce).

měsíční přírůstky [ČR]	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / registrovaných řidičů [%]
VII.06 - XII.06*	13 883	14 139	5 417	1 711	1 198	499	583	67	30	15	8	26	37 576	0,57 %
I.07	8 725	15 222	6 438	3 209	1 704	1 051	1 557	199	124	55	44	126	38 454	0,57 %
II.07	9 551	17 040	6 932	3 139	2 019	1 150	1 656	288	147	83	39	142	42 186	0,63 %
III.07	11 330	19 692	7 746	3 737	2 318	1 408	2 086	330	213	141	80	233	49 314	0,73 %
IV.07	10 666	19 018	6 822	3 761	2 234	1 449	1 997	418	239	133	105	288	47 130	0,70 %
V.07	10 534	18 105	7 009	3 962	2 259	1 601	1 911	483	299	200	115	331	46 809	0,70 %
VI.07	8 294	14 869	6 588	3 939	2 325	1 515	2 068	531	298	195	125	382	41 129	0,59 %
VII.07	-3 676	5 262	2 805	3 101	1 454	1 545	1 861	473	325	182	140	422	13 894	0,73 %
VIII.07	-3 078	4 150	2 098	3 019	1 488	1 644	1 961	576	358	250	138	496	13 100	0,21 %
IX.07	-5 304	2 917	1 149	2 700	1 478	1 612	2 202	626	423	254	142	579	8 778	0,12 %
X.07	-5 746	2 848	391	3 245	1 426	1 787	2 406	768	513	362	204	696	8 900	0,14 %
XI.07	-139	4 468	885	2 640	1 281	1 657	2 288	645	482	285	187	714	15 393	0,24 %
XII.07	-4 207	-4 977	-2 489	467	278	792	1 465	384	308	188	155	540	-7 096	-0,11 %
I.08	-828	4	-554	1 266	536	1 055	1 803	485	405	280	189	736	5 377	0,09 %
II.08	-511	637	-719	805	505	827	1 665	465	412	306	206	755	5 353	0,07 %
III.08	-2 262	-3 862	-1 754	187	65	417	1 541	432	441	211	156	711	-3 717	-0,07 %
IV.08	-448	859	-84	280	169	619	1 791	487	397	326	223	967	5 586	0,09 %
V.08	176	2 152	-279	218	144	261	1 415	329	428	245	157	784	6 030	0,07 %
VI.08	-559	1 443	-841	-256	-290	137	1 335	286	378	173	181	879	2 866	0,03 %
VII.08	-90	5 769	1 293	349	190	277	1 184	252	308	237	206	816	10 791	-0,15 %
VIII.08	-2 401	63	131	-246	-228	-112	605	122	255	145	96	634	-936	-0,04 %
IX.08	1 704	4 956	1 935	517	320	267	1 117	273	227	199	141	1 033	12 689	0,18 %
X.08	1 668	-382	955	-349	-18	10	911	97	125	126	178	1 028	4 349	0,05 %
XI.08	988	3 178	2 207	362	463	342	880	102	128	142	109	786	9 687	0,14 %
XII.08	2 082	4 146	2 312	731	372	531	837	159	153	142	97	734	12 296	0,18 %
I.09	266	-3 578	153	-368	91	-30	465	58	91	47	34	723	-2 048	-0,04 %
II.09	414	-3 573	95	-238	115	34	507	8	46	109	65	755	-1 663	-0,04 %
III.09	1 093	-1 593	1 107	-69	268	245	641	100	170	81	91	877	3 011	0,04 %
IV.09	563	-2 305	1 384	-12	196	326	514	104	91	28	103	943	1 935	0,02 %
V.09	728	-1 070	1 297	-193	441	182	459	65	78	161	80	765	2 993	0,03 %
VI.09	1 113	-298	2 149	198	761	462	828	94	179	130	97	1 001	6 714	0,09 %

Od měsíce 07/2007, kdy začalo docházet k odečtu bodů řidičům, kteří se po 12-ti měsících nedopustili žádného dalšího přestupku nebo trestného činu (viz [Odečítání 4 bodů](#)), je možné korektně sledovat také maximální a minimální přírůstky (úbytky) počtu bodů v jednotlivých kategoriích. Ty jsou v tabulce zvýrazněny **červeně** (maximální přírůstky bodů za období 7/2007 – nyní) a **zeleně** (minimální přírůstek resp. maximální odečet bodů za období 07/2007 – nyní).

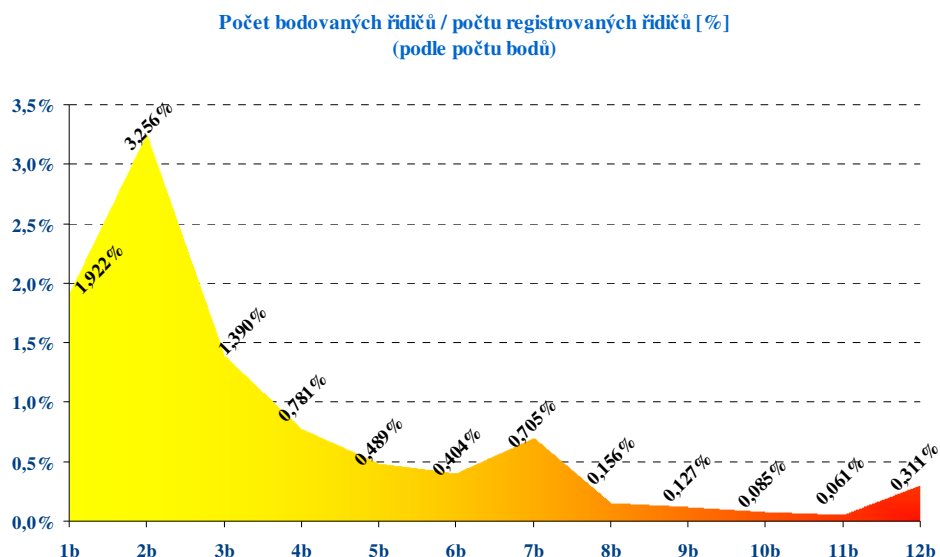
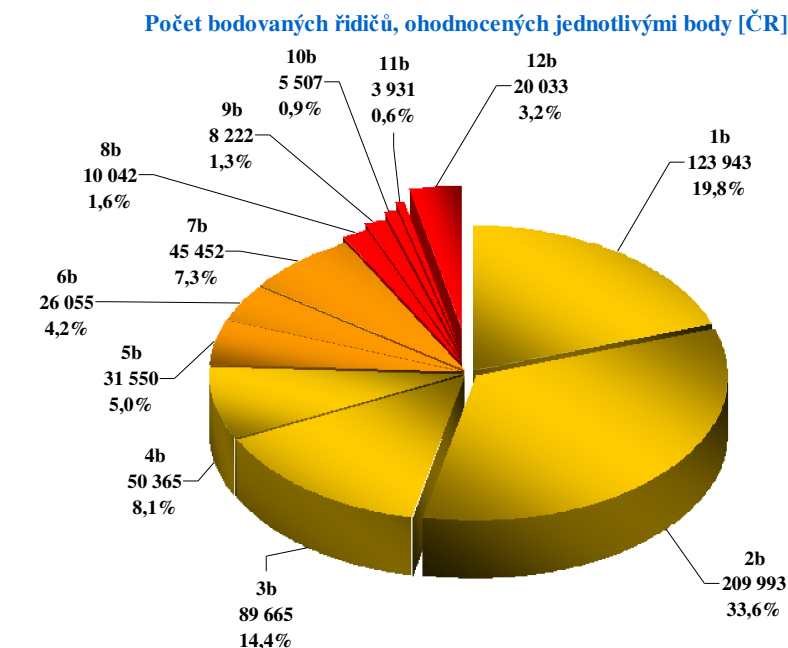
Přírůstky bodovaných řidičů za jednotlivé měsíce



Specifikace bodovaných řidičů podle počtu zaevidovaných bodů

Největší skupinu tvoří řidiči, kteří dosáhli **2 bodů (34,0%)**, tzn. že spáchali 1, maximálně 2 přestupky, které se započítávají do bodového hodnocení řidiče. Počet řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je vyšší, než skupiny řidičů, kteří dosáhli 8,9,10, resp. 11 bodů.

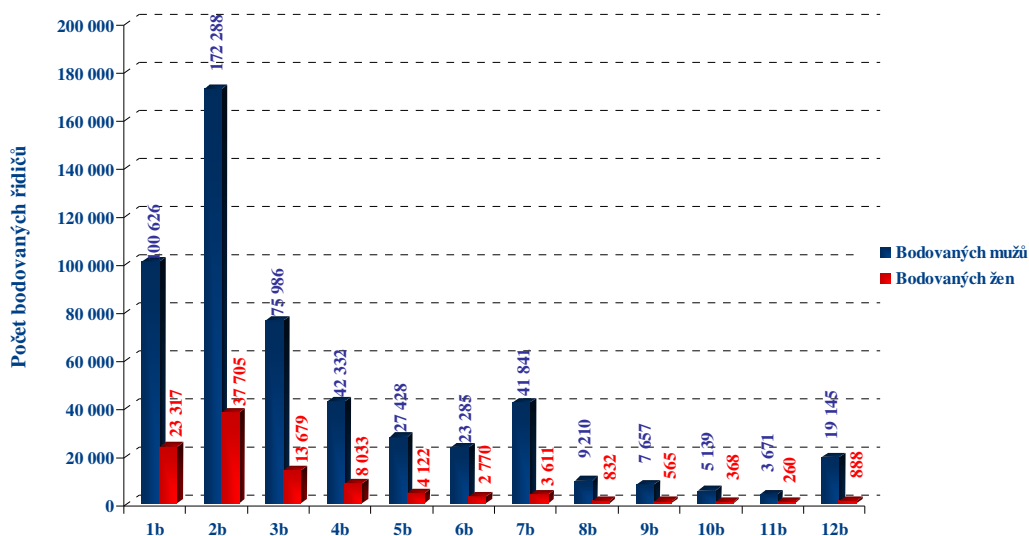
Skupinu 12 bodových řidičů tvoří **888 žen (4,4%)** a **19 145 mužů (95,6%)**.



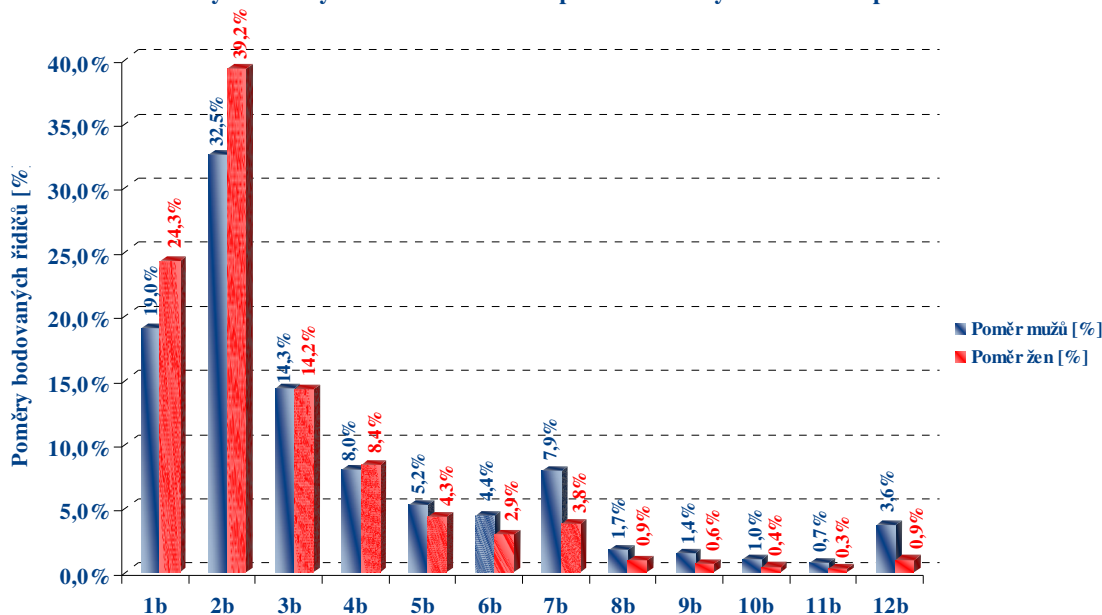
Při přepočtu na registrované řidiče jsou pak jednotlivé skupiny rozloženy tak, jak to uvádí tento graf.

Počet řidičů, kteří dosáhli počtu 12 bodů tvoří v celkovém počtu řidičů 0,311%.

Počet bodovaných řidičů celkem - dle pohlaví

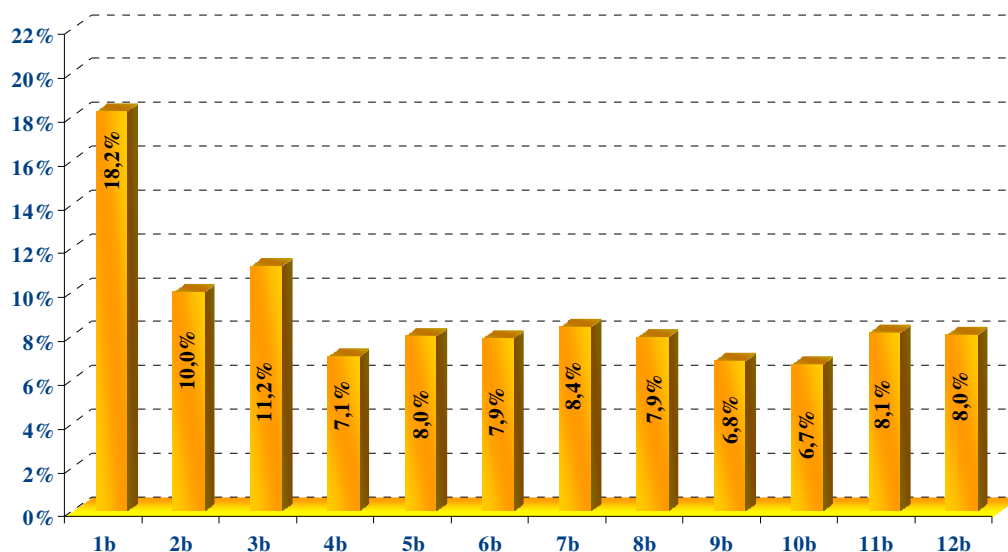


Poměry bodovaných řidičů / celkovému počtu bodoavných řidičů - dle pohlaví



Při porovnání mužů a žen lze konstatovat, že procentuální podíly jsou u žen vyšší v kategoriích s 1 a 2 body a mírně také v kategorii se 4 body. Dá se říci, že muži mají na svém kontě více bodů než ženy (co do kumulace).

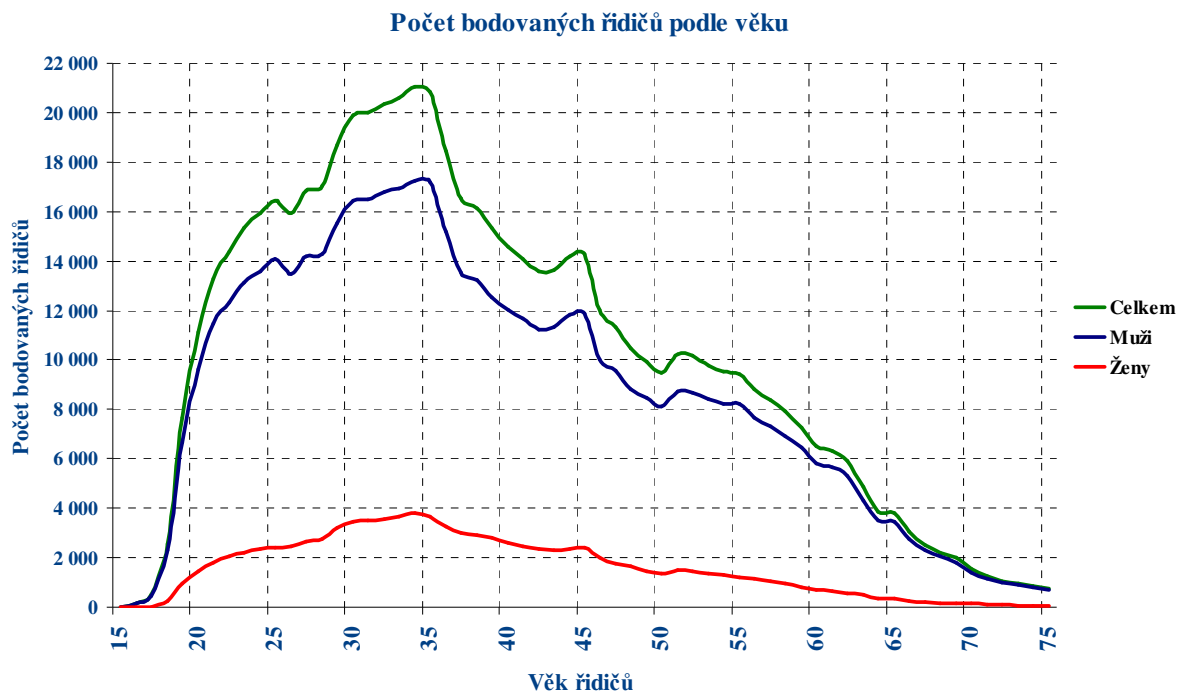
Procentuální zastoupení jednotlivých počtů bodů evidovaných u cizinců



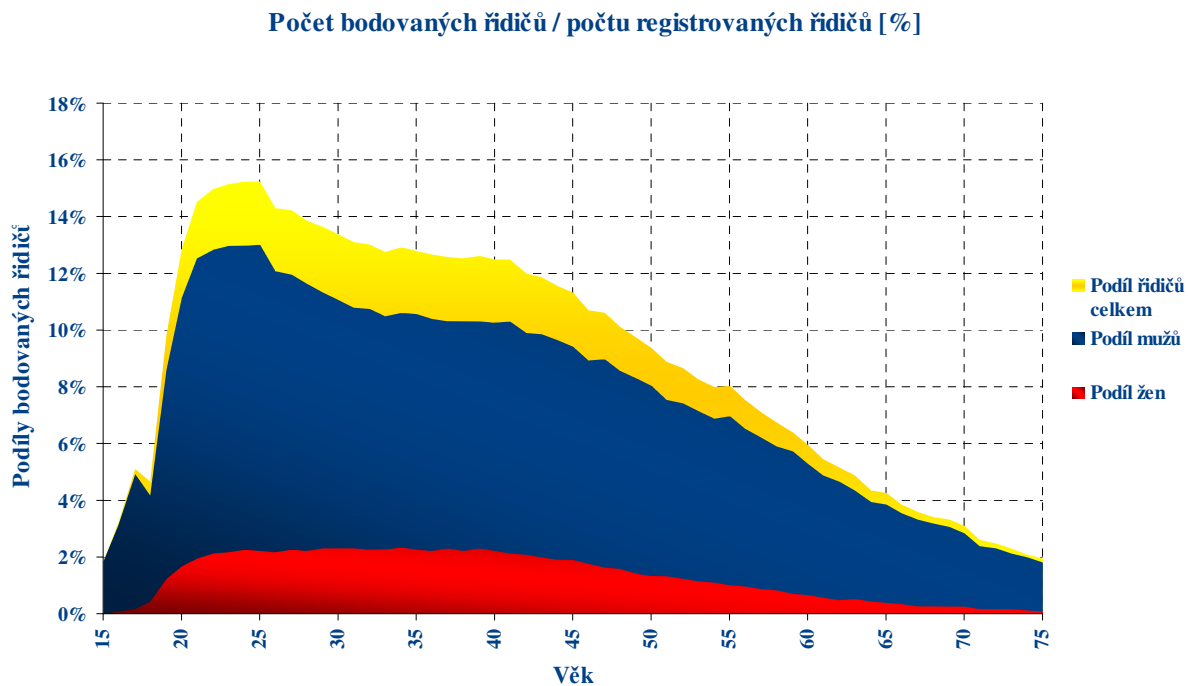
Zatímco řidiči České republiky mají nejvíce na svém bodovém kontě 2 body, u cizinců je to jeden bod (18,2%). Z toho je patrné, že se cizinci dopouštějí spíše drobnějších „prohřešků“, které jsou hodnoceny pouze 1 bodem (je zřejmé, že se tedy nejedná o překročení nejvyšší dovolené rychlosti, protože ta je hodnocena 2, 3, resp. 5 body).

Z hlediska věkového rozložení lze mezi řidiči nalézt značné difference.

Největší skupina bodovaných řidičů je ve věku **34 let**, následují řidiči ve věku 33, 32 a 31 let.

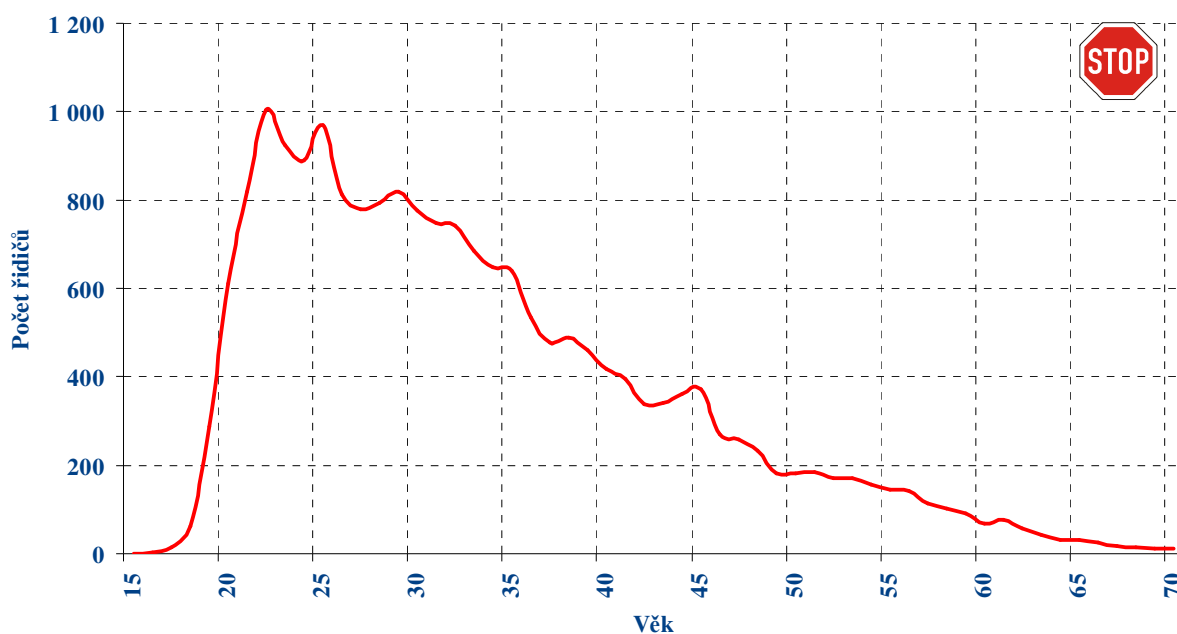


Při přepočtu na registrované řidiče (vyjádření relativními hodnotami) tvoří největší skupinu bodovaných řidičů podle věku skupina řidičů ve věku 21 let.



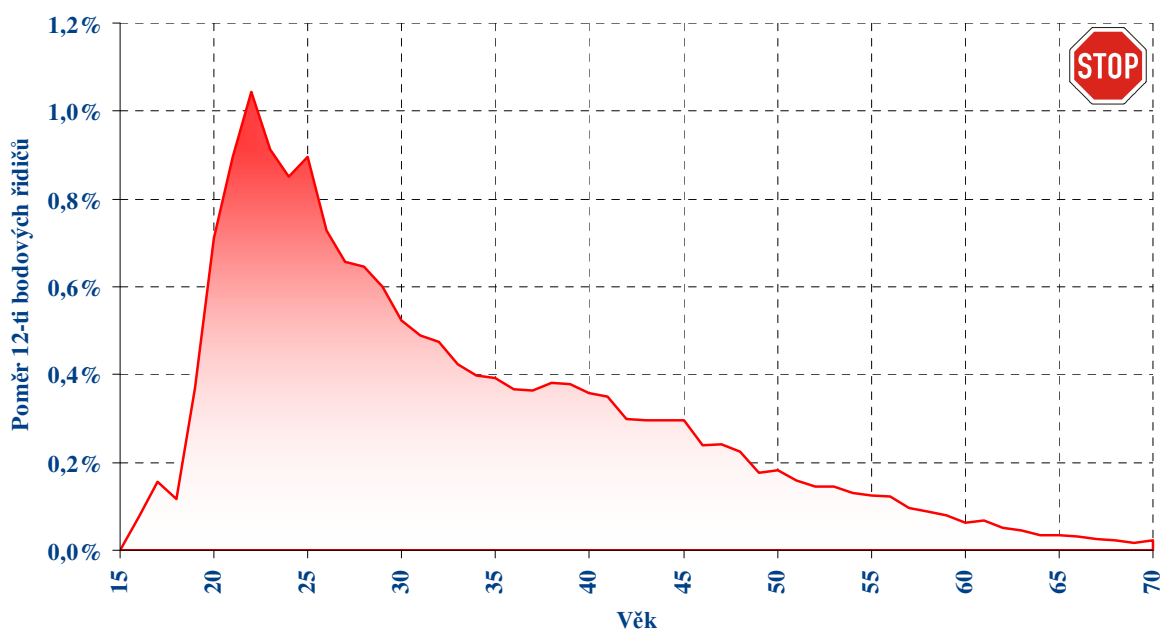
Na základě následujícího grafu lze konstatovat, že nejvíce řidičů, kteří dosáhli 12 bodů je ve věku 22 let (1003 řidičů).

Počet 12-ti bodových řidičů podle věku



Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že největší poměr tvoří řidiči ve věku 22 let (1,044% bodovaných řidičů ku celkovému počtu řidičů v dané kategorii). Lze konstatovat, až na drobné odchylky, že počty 12-ti bodových řidičů mají s vyšším věkem sestupnou tendenci.

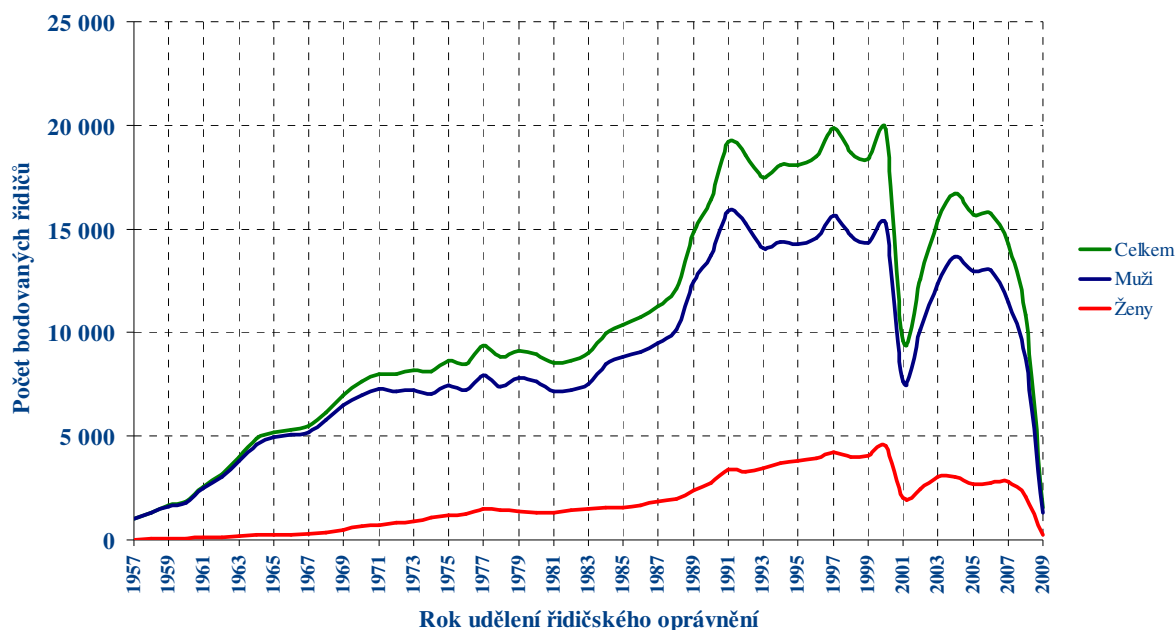
Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



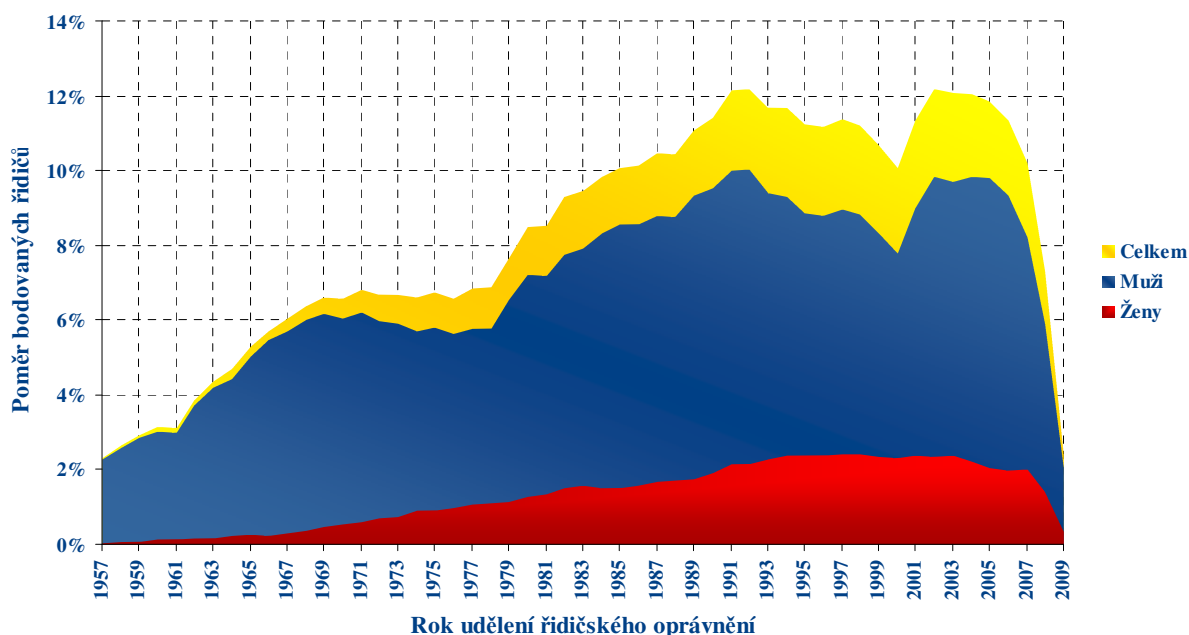
Specifikace bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

Jak již bylo uvedeno z hlediska počtu bodů řidičů vzhledem k jejich věku, i zde lze najít rozdíly mezi počtem bodovaných řidičů z hlediska roku jejich udělení řidičského oprávnění. Na časové ose lze vysledovat propad v roce 2001, který byl způsoben prudkým poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.

Počet bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

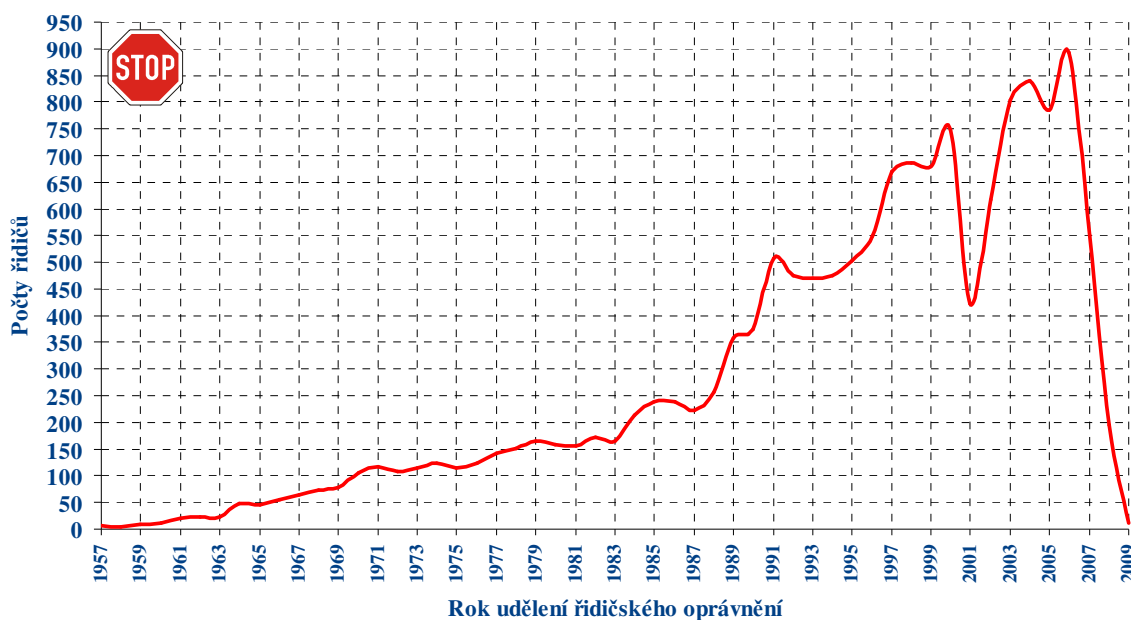


Poměr bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



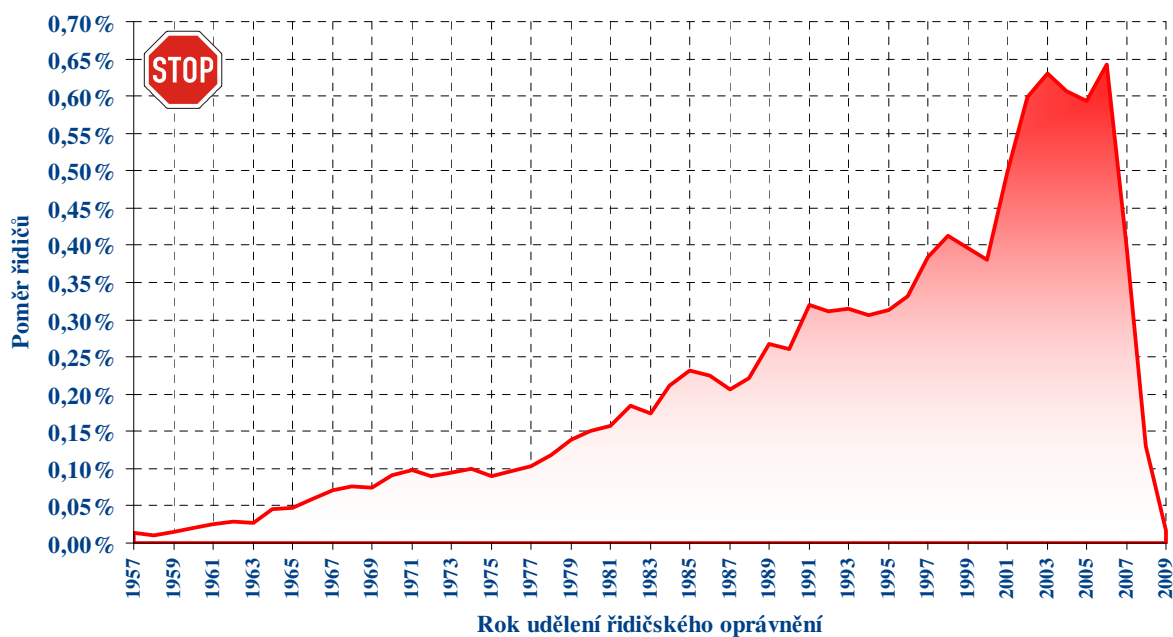
Největší skupinu řidičů, kteří dosáhli hranice 12 bodů tvoří řidiči, jimž bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2006.

Počet 12-ti bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

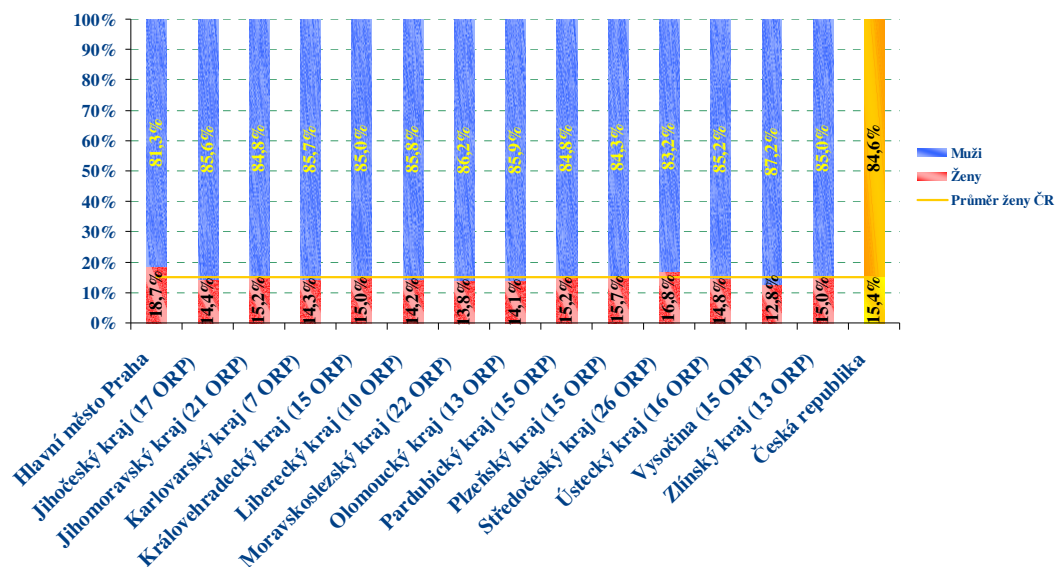


Přepočet 12-ti bodových řidičů na všechny registrované řidiče je uveden v následujícím grafu. Procentuálně je nejvyšší poměr u řidičů, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2002.

Počet 12-ti bodových řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]



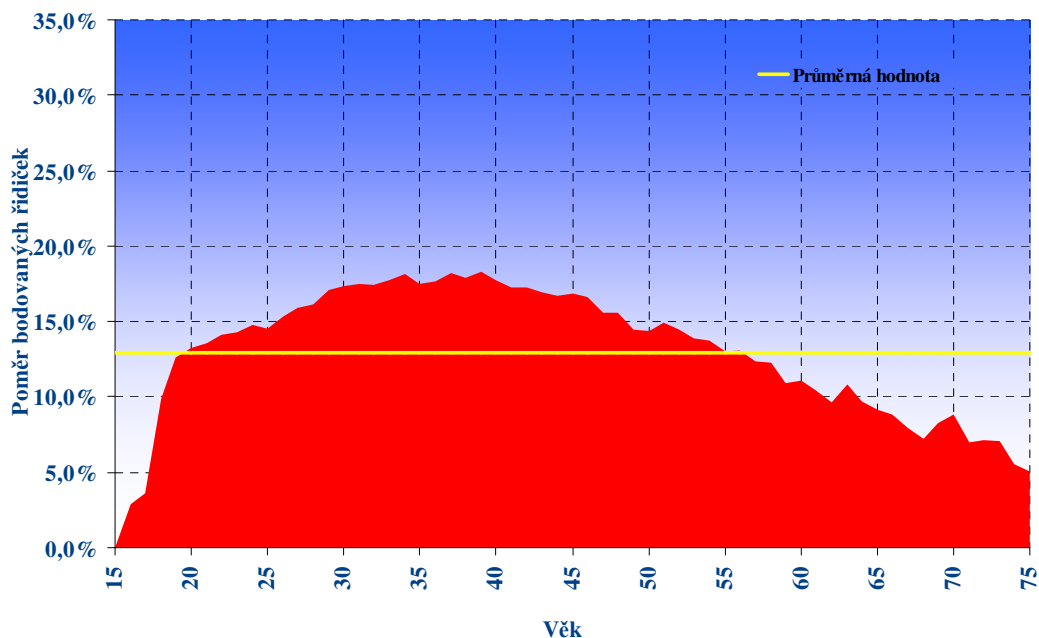
Poměr bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích



Poměr všech registrovaných řidičů je za dobu platnosti bodového systému ustálený, tvoří ho cca 42% ženy a 58% muži.

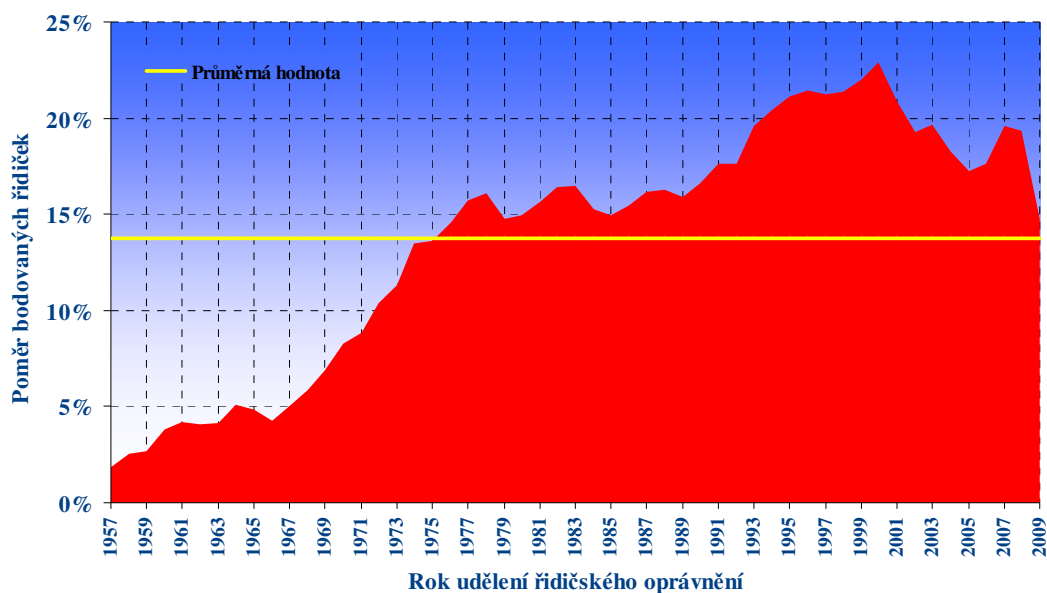
Obecně lze konstatovat, že bodování jsou každý 7. řidič-muž a každá 28. řidička. Průměrně je pak každý 10. řidič s nenulovým bodovým ziskem.

Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle jejich věku



Graf poměru bodovaných řidiček a všech řidičů zachycuje vývoj procentuelního počtu bodovaných řidiček podle jejich věku. Z vývoje křivky lze vysledovat rostoucí tendenci počtu bodujících řidiček až do věku 37 let. Řidičky starší 37 let se v poměru k mužům s rostoucím věkem dopouštějí přestupků a trestných činů zařazených do bodového systému méně častěji, resp. více jsou evidovány body mužům.

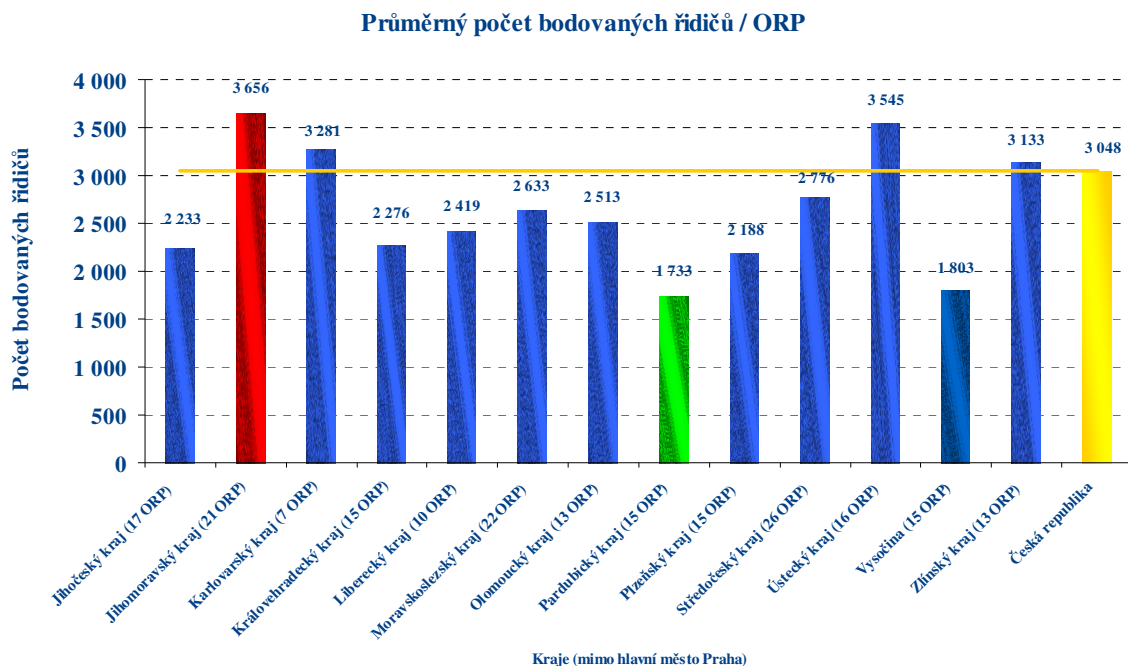
**Poměr bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů
podle roku udělení řidičského oprávnění**



Graf poměru bodovaných řidiček a všech bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění zobrazuje rostoucí vývoj počtu bodujících řidiček spolu s rostoucím rokem udělení řidičského oprávnění. Z grafu je možné vysledovat nejvyšší počty bodujících řidičů s řidičským oprávněním vydaným po roce 1990. Zajímavý je pokles poměru bodujících řidiček po roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon, který zpřísnil podmínky udělování řidičských oprávnění.

Průměrné počty bodovaných řidičů

Počty evidovaných bodovaných řidičů se na jednotlivých obecních úřadech obcí s rozšířenou působností do značné míry liší. Z průměrných hodnot krajských údajů je patrné, že rozdíl mezi krajem s **nejvyšším** počtem evidovaných bodovaných řidičů (**Jihomoravský kraj – 3656**) a **nejnižším** (**kraj Vysočina – 1803**) je **více než 2 násobný**. Průměrný počet je pak 3048* **bodovaných řidičů na 1 úřad (ORP)**.

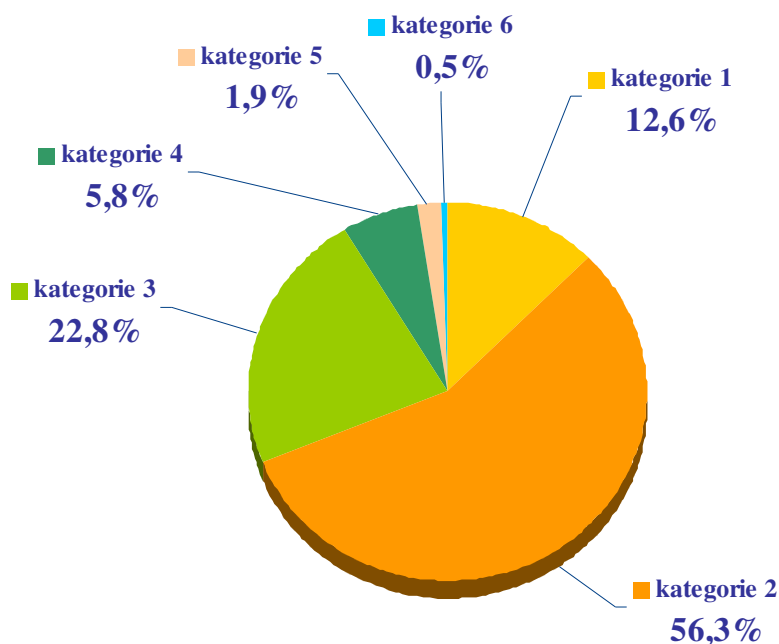


* mimo hlavní město Praha

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

V rámci snahy o srovnání aplikace bodového systému na území České republiky byly nově porovnány také „stavy na bodových kontech řidičů“ podle velikosti daného ORP, respektive podle počtu registrovaných řidičů, kteří spadají do působnosti daného ORP. Obecní úřady obcí s rozšířenou působností byly rozděleny do šesti kategorií podle počtu registrovaných řidičů, které jsou uvedeny v tabulce. Hlavní město Praha (HMP) bylo, vzhledem k výrazně odlišnému počtu registrovaných řidičů ve vztahu k ostatním ORP, vyčleněno do samostatného intervalu.

Podíly ORP v daných kategoriích



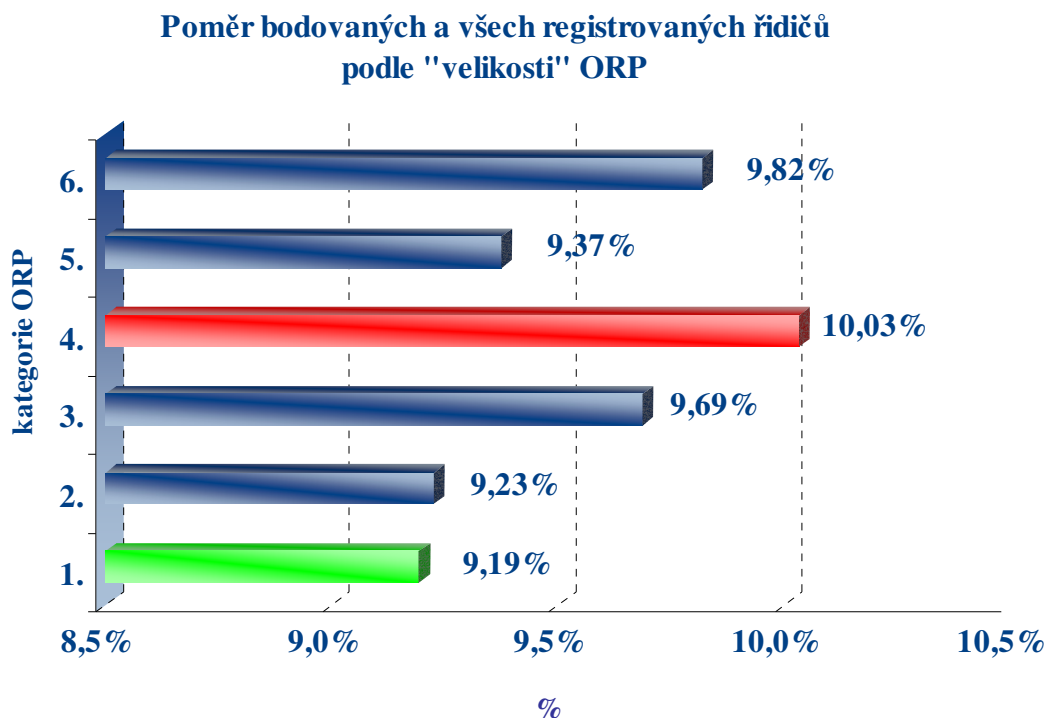
kategorie	počet registrovaných řidičů	průměrný počet řidičů v ORP	počet ORP v dané kategorii
1.	do 10 000	8 295	26
2.	10 001 – 30 000	16 865	116
3.	30 001 – 60 000	40 373	46
4.	60 001 – 100 000	72 361	13
5.	nad 100 000	159 561	4
6.	841 812*	-	1

* stav v hl. m. Praze k 30.6.2009

Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

Jedním ze základních ukazatelů, které se vážou k bodovému systému, je poměr bodovaných řidičů (tzn. takových, kteří mají na svém kontě k danému datu zaznamenáno 1 – 12 bodů) a všech registrovaných řidičů. Na následujícím grafu je znázorněno srovnání tohoto poměru u ORP s ohledem na uvedené kategorie. Obecně lze konstatovat, že čím větší ORP z pohledu počtu registrovaných řidičů (do 100.000), tím vyšší je hodnota poměru bodovaných a všech řidičů v dané ORP.

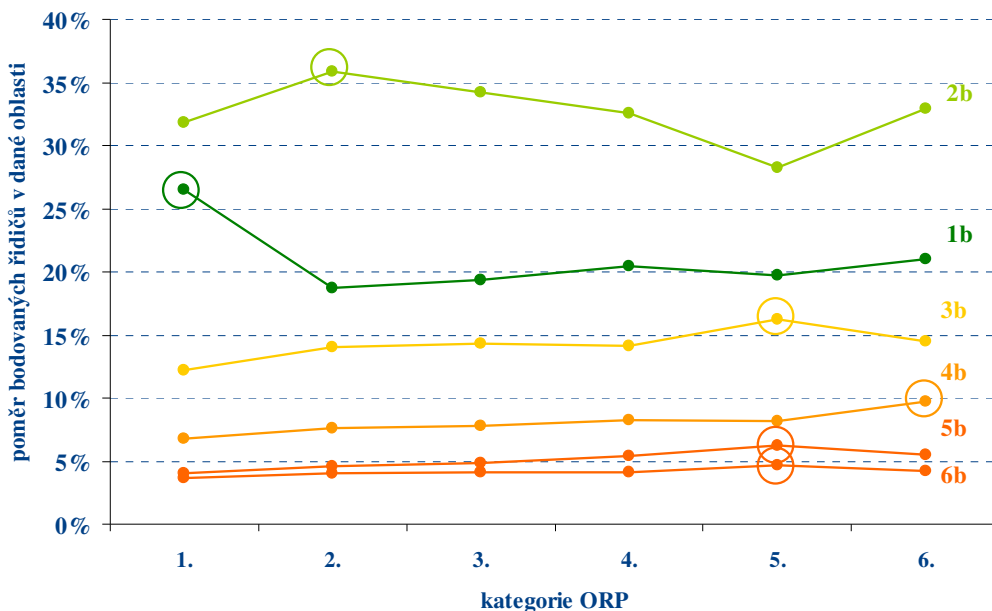
Maxima poměru bodovaných řidičů dosahuje kategorie s intervalem 60 – 100 tisíc registrovaných řidičů na ORP. Minima naopak ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc.



Srovnání ORP podle počtů registrovaných řidičů

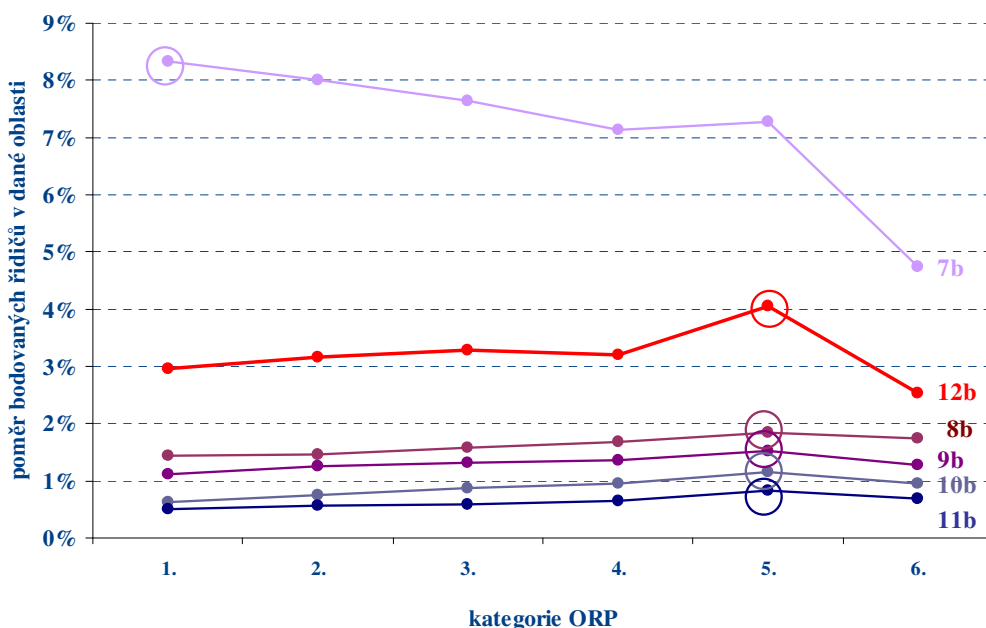
Následující dva grafy porovnávají poměry bodovaných a všech registrovaných řidičů v jednotlivých kategoriích ORP (viz předchozí strana). Porovnání spočívá ve srovnání počtu bodů, které mají bodovaní řidiči v dané kategorii na svých bodových kontech (suma 1b – 12b v jednotlivých kategoriích je vždy rovna 100%). Zvýrazněno kroužkem je vždy maximum v dané oblasti (1b, 2b, ... ,12b).

Srovnání 1b - 6b s ohledem na zvolené kategorie



V oblasti **1b**, **2b** a **7b** a částečně i **12b** můžeme sledovat odlišnosti. Například v poměru **jednobodových** a všech registrovaných řidičů v ORP s počtem registrovaných řidičů do 10 tisíc, který dosahuje výrazně vyšší hodnoty ve srovnání s obcí s počtem registrovaných řidičů mezi 10 a 30 tisíci a také u křivky **7b**, kde lze sledovat oproti ostatním křivkám sestupnou tendenci.

Srovnání 7b - 12b s ohledem na zvolené kategorie



Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., řidiči, kterému nebyla ode dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.

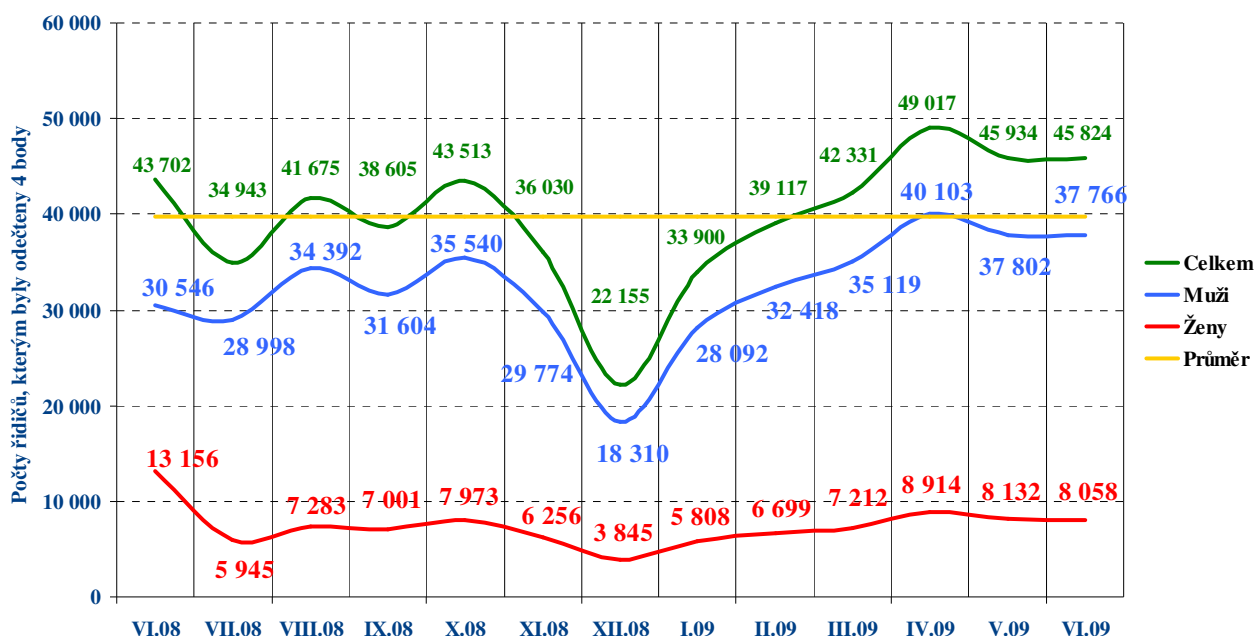
V České republice odečteny max. 4 body za posledních 13. měsíců celkem **516 746** řidičům.

Detailní informace z jednotlivých krajů jsou obsahem uvedené tabulky.

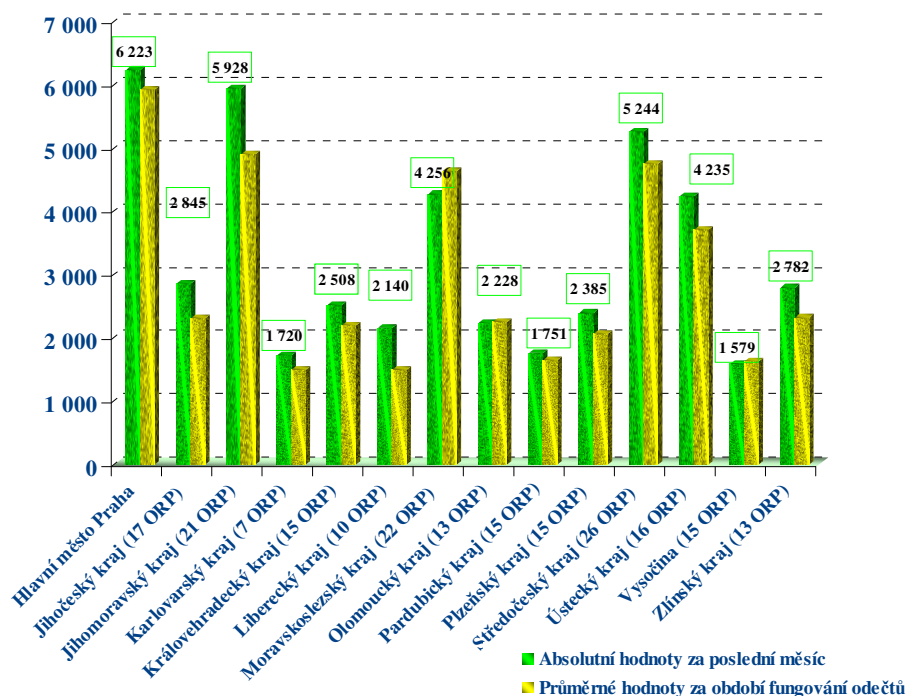
Kraj	VI.08	VII.08	VIII.08	IX.08	X.08	XI.08	XII.08	I.09	II.09	III.09	IV.09	V.09	VI.09
Hlavní město Praha	6 413	5 826	6 618	6 280	7 748	6 954	3 889	4 641	5 198	5 843	6 363	6 359	6 223
Jihočeský kraj (17 ORP)	2 154	1 708	2 073	1 932	2 160	1 719	1 132	2 080	2 676	2 826	3 069	2 896	2 845
Jihomoravský kraj (21 ORP)	4 794	3 965	4 805	4 110	4 677	4 145	2 403	4 442	4 737	5 433	6 113	5 841	5 928
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 605	1 221	1 342	1 280	1 214	972	681	1 187	1 430	1 499	1 914	2 298	1 720
Královhradecký kraj (15 ORP)	2 004	1 745	2 313	2 064	2 268	2 058	1 313	1 985	2 579	2 342	2 644	2 278	2 508
Liberecký kraj (10 ORP)	1 496	1 217	1 506	1 683	1 790	1 585	908	1 327	1 408	1 469	2 119	1 779	2 140
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	5 110	4 218	5 307	4 743	4 706	3 269	2 058	3 641	3 694	3 961	4 840	4 187	4 256
Olomoucký kraj (13 ORP)	2 534	1 769	2 240	2 317	2 384	1 969	1 135	1 776	2 219	2 481	2 770	2 489	2 228
Pardubický kraj (15 ORP)	1 907	1 441	1 692	1 479	1 790	1 306	825	1 180	1 495	1 684	2 078	1 791	1 751
Plzeňský kraj (15 ORP)	2 211	1 570	1 937	1 752	1 817	1 718	1 177	1 678	1 939	2 220	2 352	2 314	2 385
Středočeský kraj (26 ORP)	5 087	4 099	4 707	4 317	5 346	3 875	2 667	3 822	4 609	4 928	5 444	4 985	5 244
Ústecký kraj (16 ORP)	4 183	2 888	3 335	3 119	3 671	3 248	2 245	2 937	3 350	3 579	4 191	4 241	4 235
Vysočina (15 ORP)	1 870	1 332	1 683	1 354	1 549	1 195	745	1 388	1 570	1 519	2 031	1 933	1 579
Zlínský kraj (13 ORP)	2 334	1 944	2 117	2 175	2 393	2 017	977	1 816	2 213	2 547	3 089	2 543	2 782
Česká republika	43 702	34 943	41 675	38 605	43 513	36 030	22 155	33 900	39 117	42 331	49 017	45 934	45 824

Průběh odečtu bodů v České republice za posledních 13 měsíců je zřejmý z následujícího grafu.

Počet řidičů, kterým byly odečteny 4 body
(§ 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb.)

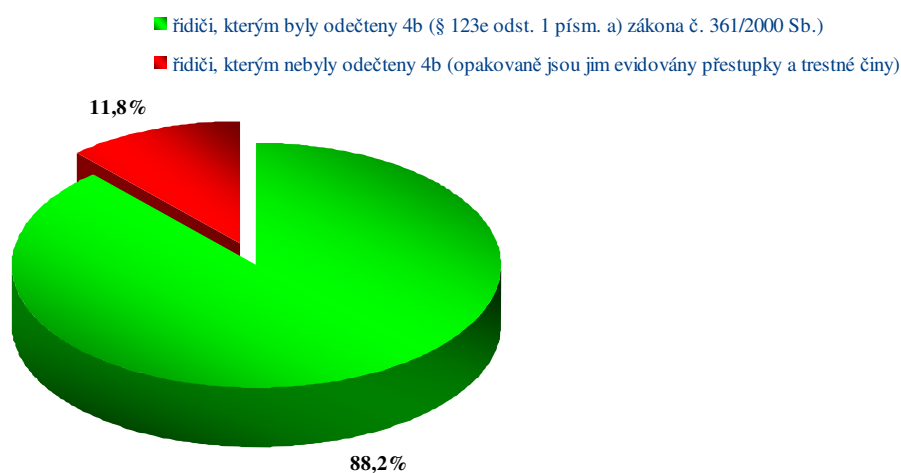


Následující graf obsahuje porovnání posledního měsíce s dlouhodobým průměrem¹ v jednotlivých krajích.



Na základě údajů z centrálního registru řidičů je zřejmé, že **88,2%** řidičů, kteří obdrželi „nějaký bod“ se již dále (minimálně po dobu 1 roku) nedopouští přestupků a trestných činů, které jsou zařazeny do bodového hodnocení řidiče.

Poměr počtu řidičů, kterým byly / nebyly odečteny 4 body



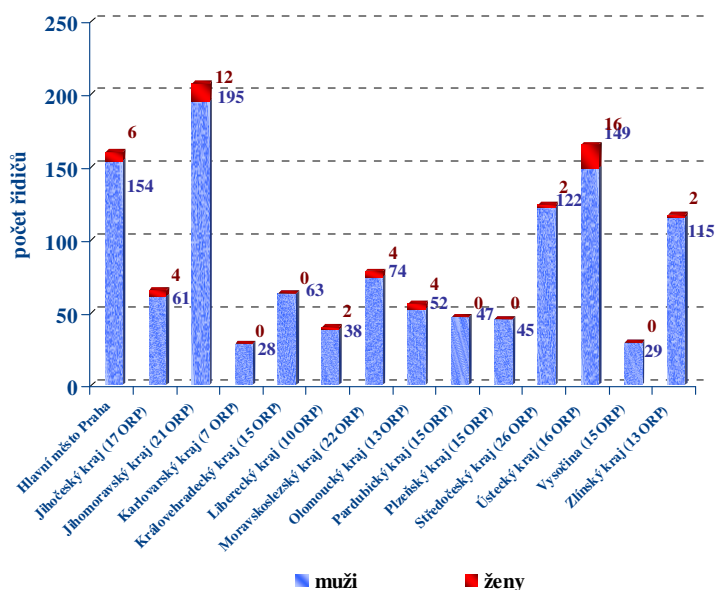
¹ sledované období - 1.7.2007 – 31.5.2009

Odečítání 3 bodů – školení bezpečné jízdy

Od 1.9.2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů, ohodnocených méně než 6-ti body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 3 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

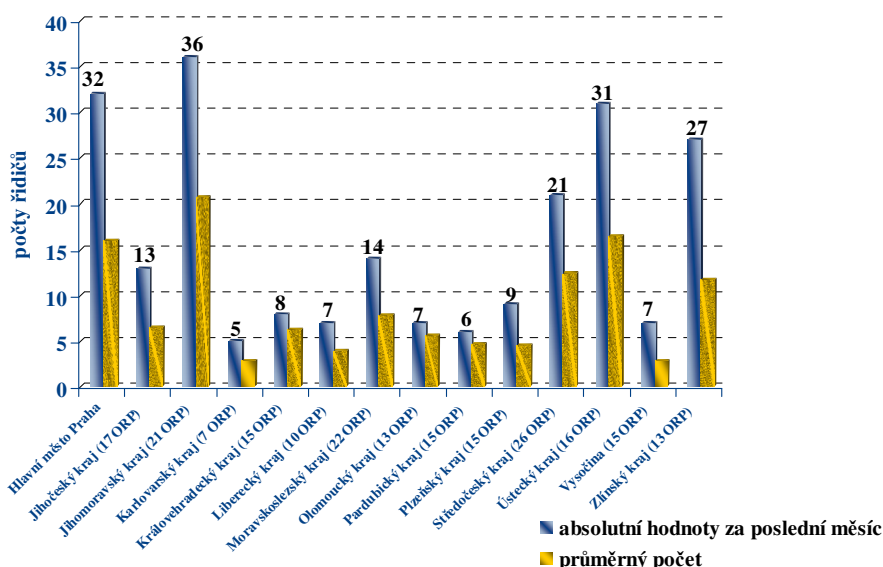
V období 1.9.2008 – 30.6.2009 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 1209 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 3 bodů (jedná se o předběžná data, jelikož záznam o odečtení bodů se provádí ke dni ukončení školení ve středisku bezpečné jízdy a nikoli ke dni podání žádosti).

Přehled "proškolených" řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008



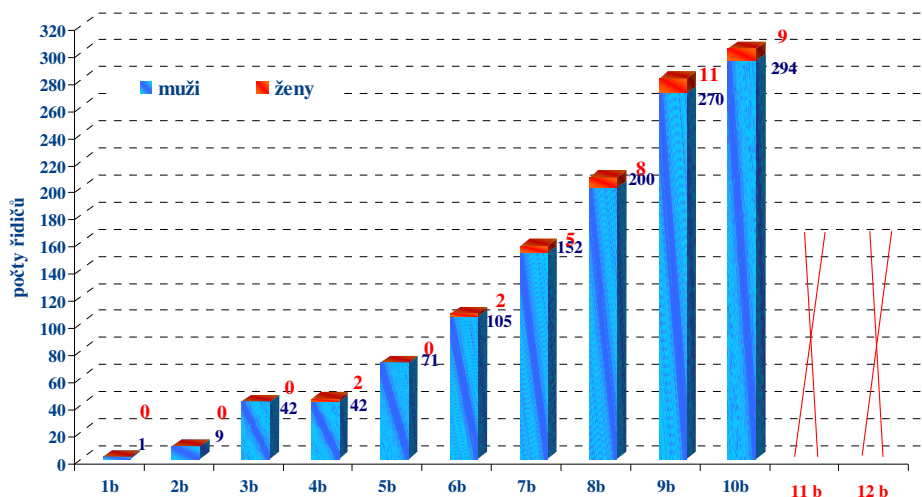
Školení bezpečné jízdy se zúčastnili řidiči ze všech krajů. Nejvíce proškolených řidičů bylo zaznamenáno v Jihomoravském kraji, dále pak v kraji Ústeckém a Středočeském a v Praze.

Srovnání aktuálního přírůstku a průměrného počtu řidičů s odečtenými 3 body v jednotlivých krajích



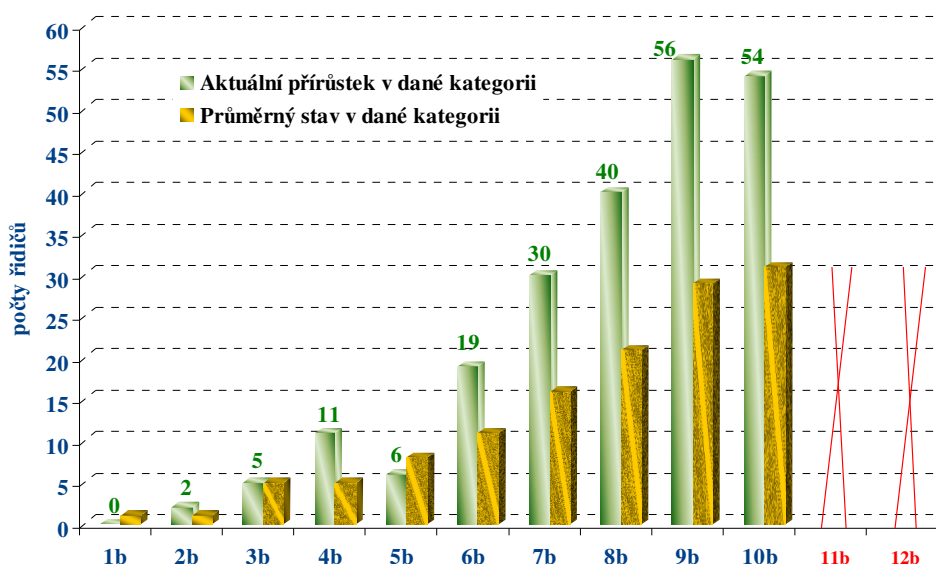
Na následujícím grafu je možné vysledovat i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 3 body a přesto se přihlásí na školení bezpečné jízdy a následně požádají o odečet 3 bodů. Celkem tak již učinilo řidičů.

Přehledy počtu řidičů podle původního počtu bodů před absolvováním školení bezpečné jízdy



Z jiného pohledu je zobrazen počet řidičů na následujícím grafu, kde jsou řidiči seskupeni podle původního počtu bodů před absolvováním školení. Největší zájem o školení bezpečné jízdy vzešel od řidičů s devíti body, následovali řidiči s deseti, osmi a sedmi body.

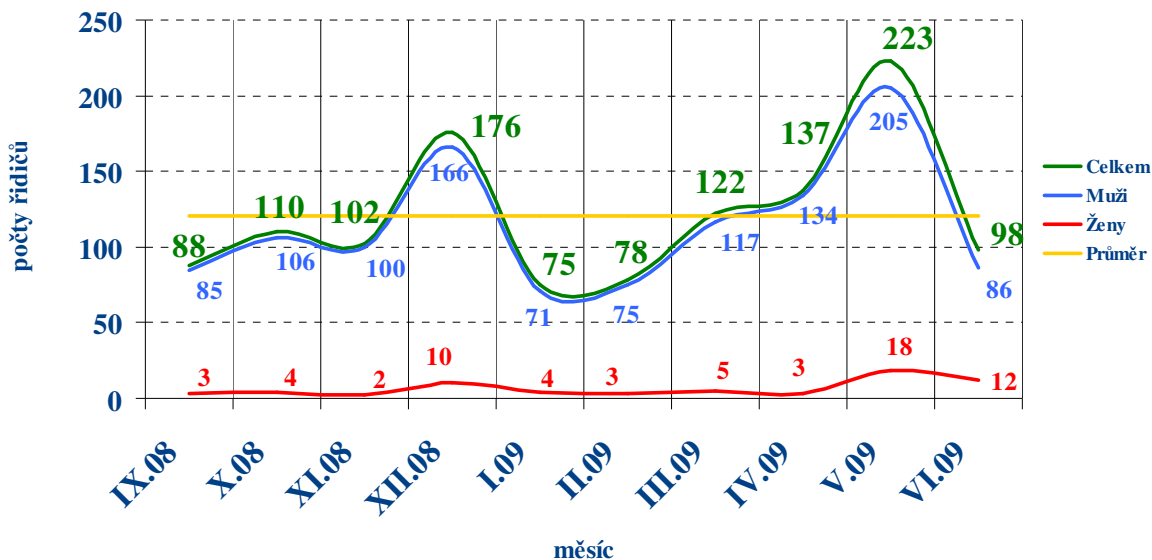
Přehledy aktuálních přírůstků a průměrných stavů v jednotlivých kategoriích počtu bodů před zažádáním o odečet



Celkový přehled, srovnání odečtů 3b a 4b

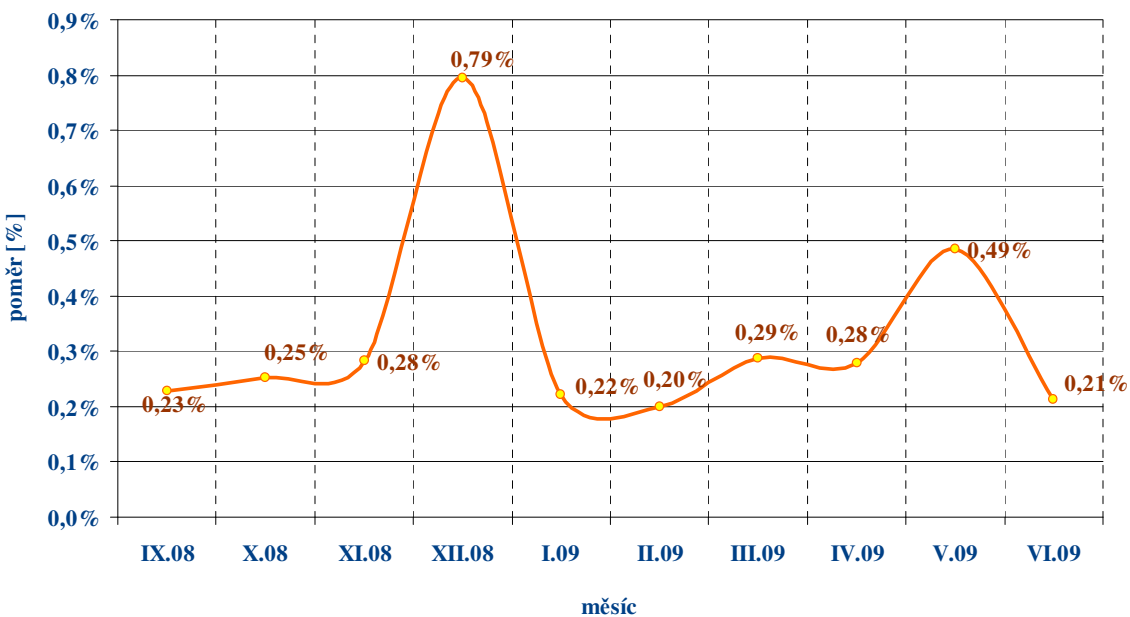
Celkový přehled počtu řidičů, kterým byly odečteny body je uveden na následujícím grafu.

Vývoj počtu řidičů s odečtenými 3 body



Další graf procentuálně porovnává počty uskutečněných odečtů 3 bodů a odečtů 4 bodů. Od zavedení možnosti odečtu 3 bodů na základě absolvování školení bezpečné jízdy se hodnota poměru odečtů 3 bodů pohybuje výrazně pod 1%. Pouze v prosinci 2008 došlo k výjimečnému nárůstu poměru odečtu 3 bodů, vzhledem k nízkému počtu odečtených 4 bodů a současně nejvyššímu zájmu o odečet 3 bodů.

Poměr počtu uskutečněných odečtů 3b a 4b v jednotlivých měsících



Bodování cizí státní příslušníci

Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u občanů (řidičů) České republiky, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno **69 250 cizích státních příslušníků**, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů **11,06%**.

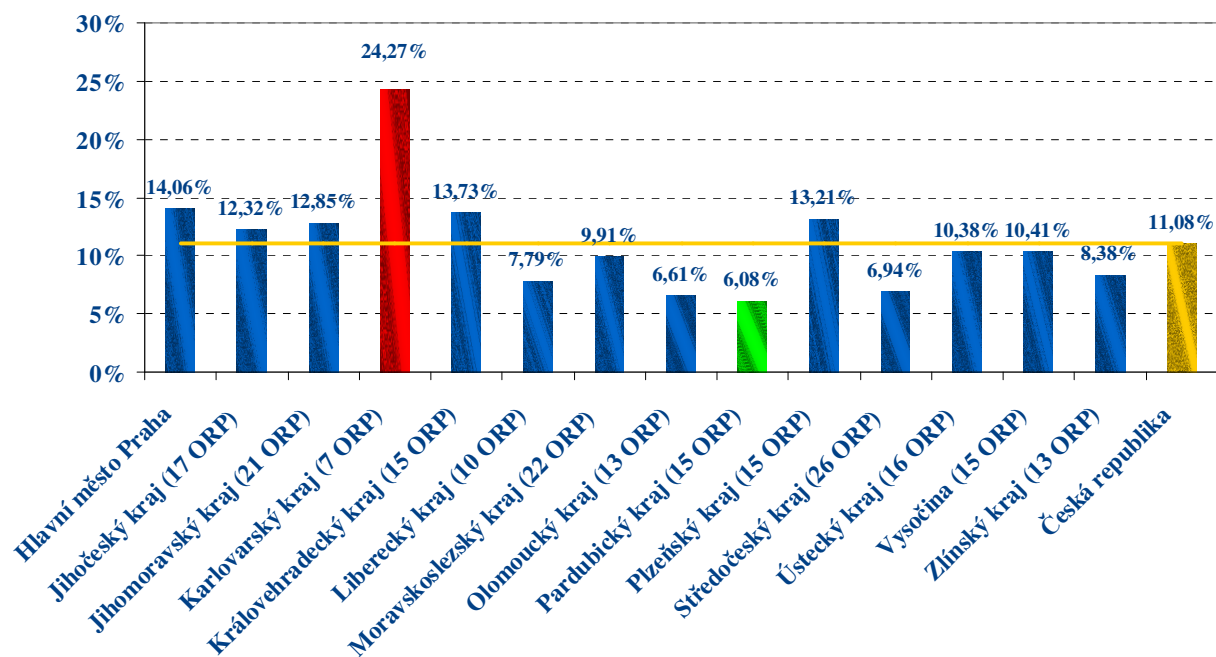
Kraj	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]	průměrný počet bodovaných řidičů / ORP
Hlavní město Praha	3 578	2 711	1 507	978	621	485	699	231	166	125	101	419	11 621	14,06%	-
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 637	1 636	735	169	108	79	211	29	17	11	3	42	4 677	12,32%	275
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 796	3 368	1 680	439	375	293	418	98	63	60	48	228	9 866	12,85%	470
Karlovarský kraj (7 ORP)	3 449	1 038	326	193	123	107	144	53	25	14	19	84	5 575	24,27%	796
Královéhradecký kraj (15 ORP)	2 144	1 189	601	136	170	126	201	26	18	15	9	52	4 687	13,73%	312
Liberecký kraj (10 ORP)	358	755	251	112	74	62	146	20	15	15	9	68	1 885	7,79%	189
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 120	1 347	1 164	243	189	202	272	40	36	17	27	84	5 741	9,91%	261
Olomoucký kraj (13 ORP)	346	936	418	95	92	52	123	32	11	10	5	40	2 160	6,61%	166
Pardubický kraj (15 ORP)	338	623	221	68	45	43	156	15	11	15	9	37	1 581	6,08%	105
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 319	1 462	626	192	122	106	291	53	27	12	9	117	4 336	13,21%	289
Středočeský kraj (26 ORP)	1 150	1 369	687	352	185	196	630	82	85	28	38	204	5 006	6,94%	193
Ústecký kraj (16 ORP)	1 913	2 157	645	294	177	146	255	66	48	33	23	129	5 886	10,38%	368
Vysočina (15 ORP)	699	1 133	535	124	71	63	100	19	15	5	8	43	2 815	10,41%	188
Zlínský kraj (13 ORP)	746	1 313	613	161	163	95	181	31	26	9	12	64	3 414	8,38%	263
Česká republika	22 593	21 037	10 009	3 556	2 515	2 055	3 827	795	563	369	320	1 611	69 250	11,08%	338

pozn.: * mimo hlavní město Praha

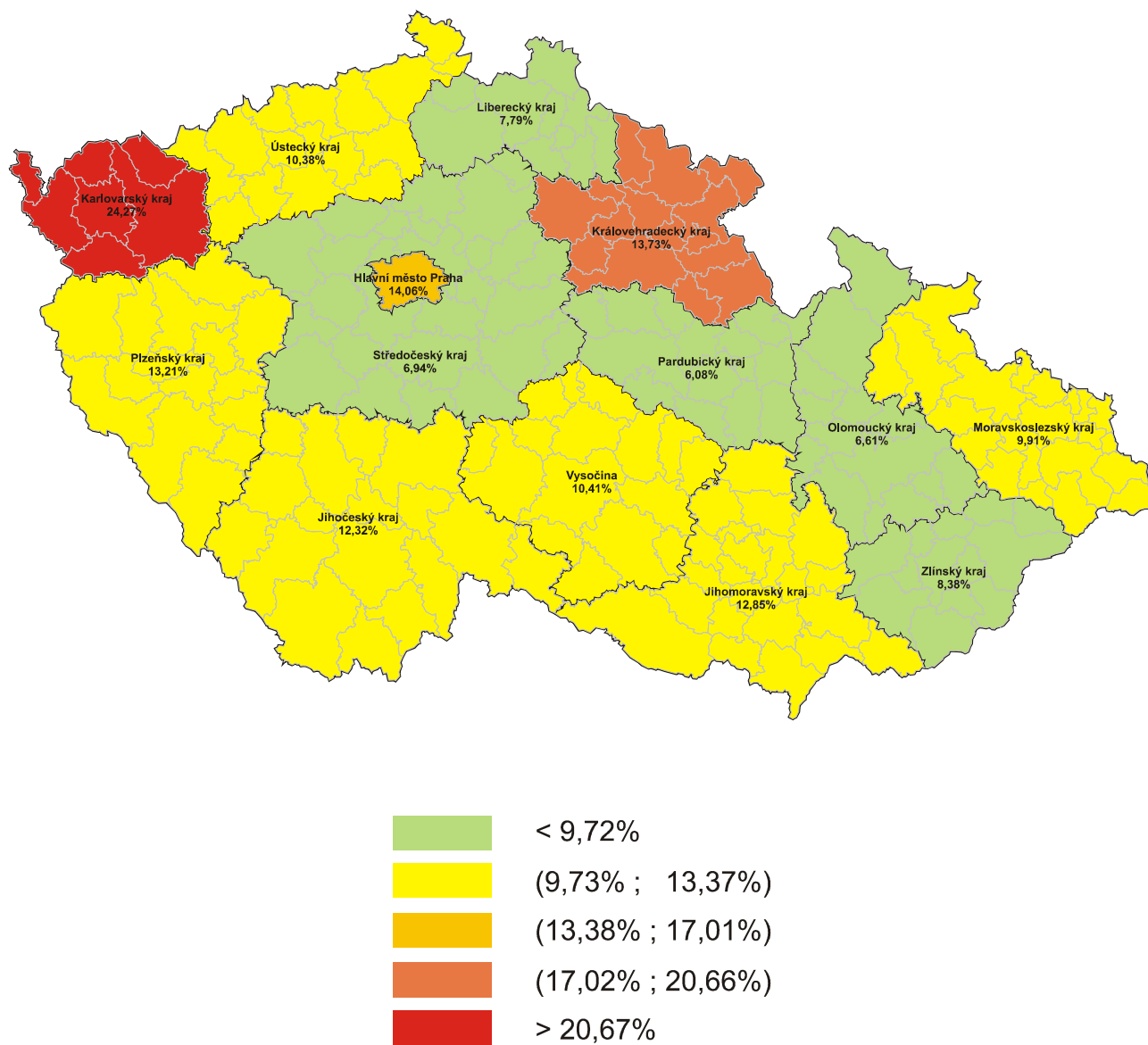
Výrazný **nadprůměrný** údaj lze zaznamenat v **Karlovarském kraji (24,27%)**, který je způsoben zejména vyšší četností osob (řidičů) Spolkové republiky Německo. Naopak **nejnižší** podíl cizích státních příslušníků vůči všem bodovaným řidičům je patrný v **Pardubickém kraji (6,08%)**.

Srovnání všech krajů s celorepublikovým průměrem je patrný z níže uvedeného grafu.

Poměr počtu bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]



ČR - přehled poměru bodovaných cizinců a všech bodovaných řidičů

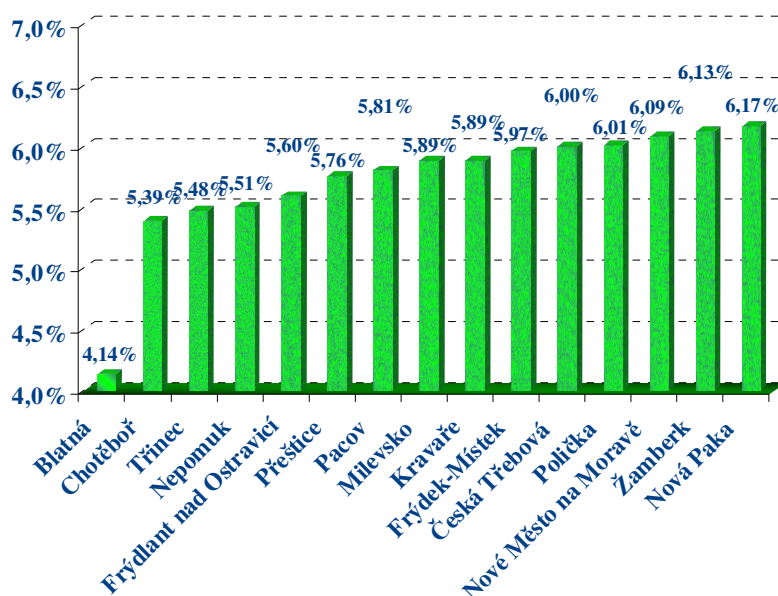


Extrémní případy bodovaných řidičů v ORP

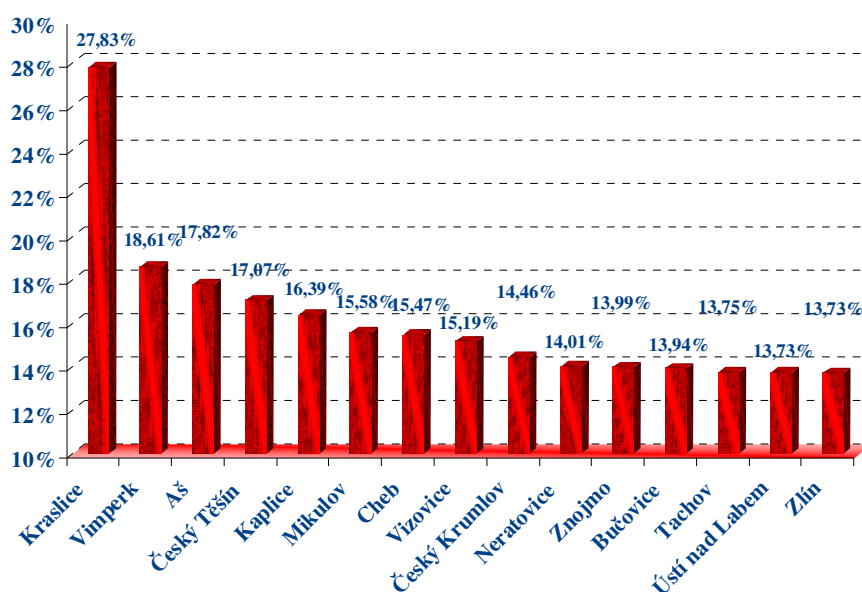
Jak již bylo výše uvedeno, existují mezi obecními úřady obcí s rozšířenou působností značné rozdíly co do počtu evidovaných bodovaných řidičů.

V následujících grafech jsou uvedeny extrémní případy poměru počtu bodovaných řidičů ku počtu řidičů registrovaných (nejnižší a nejvyšší podíly).

ORP s nejnižším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

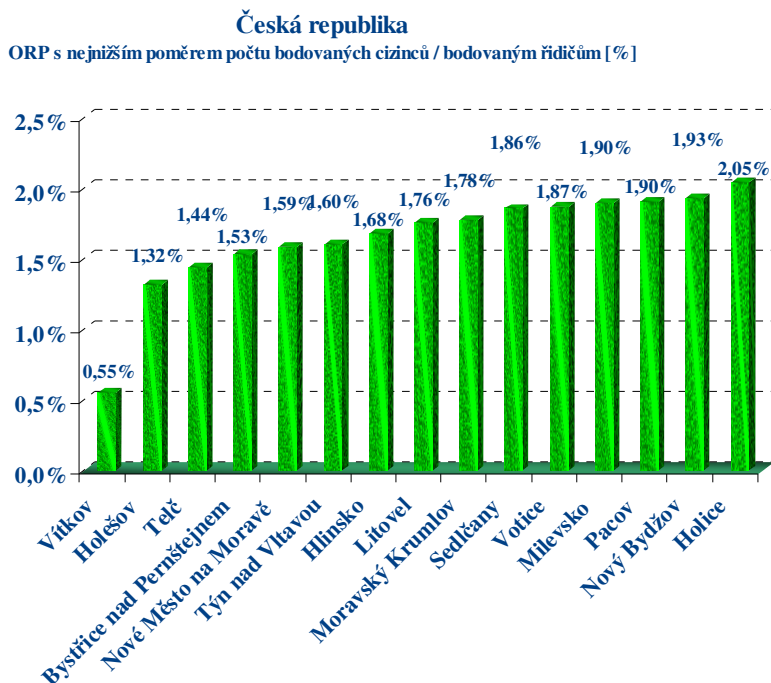


ORP s nejvyšším poměrem počtu bodovaných řidičů / počtu registrovaných řidičů [%]

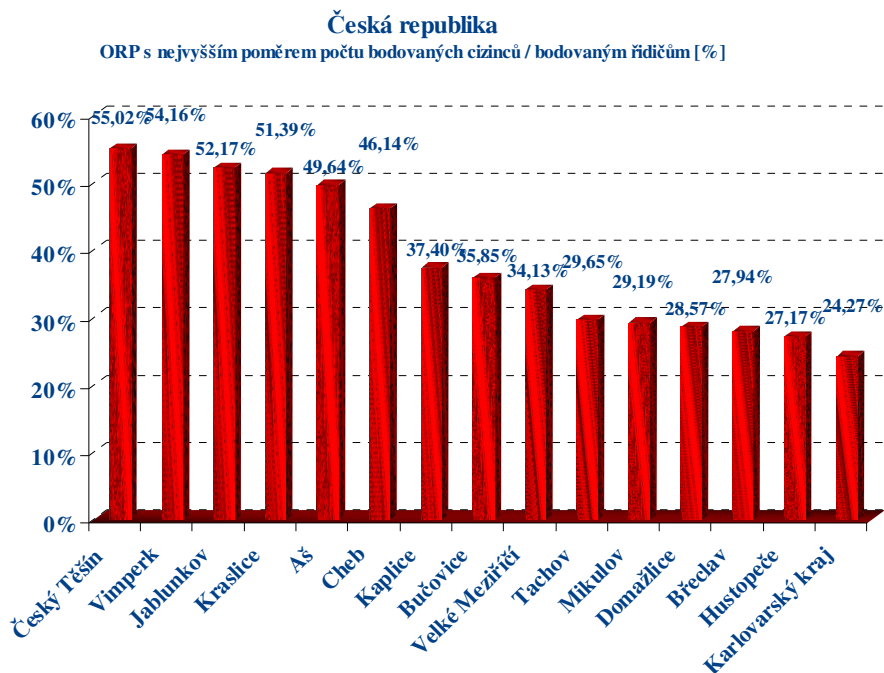


Extrémní případy bodovaných cizích osob v ORP

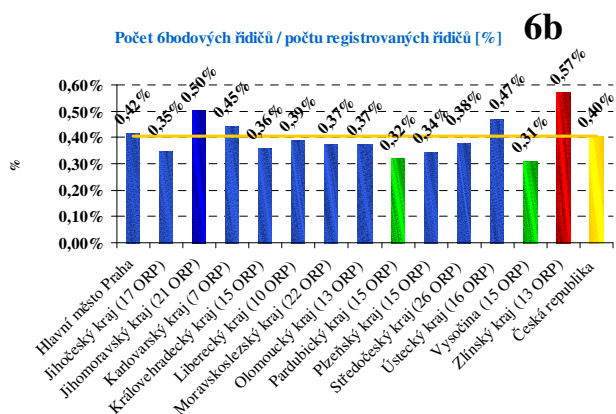
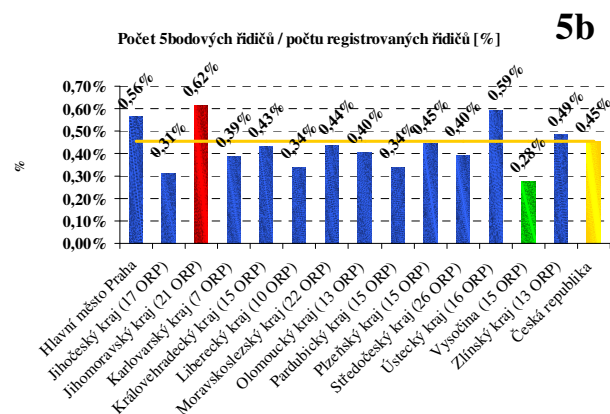
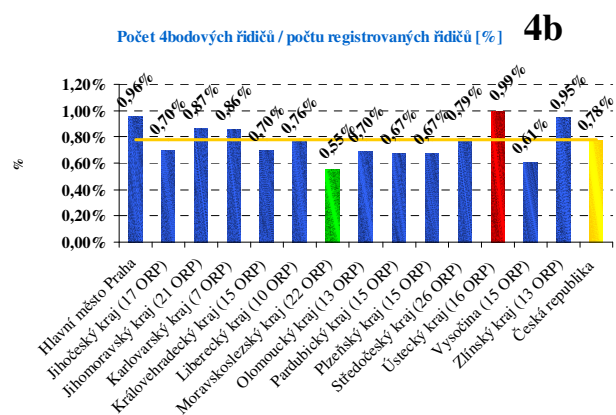
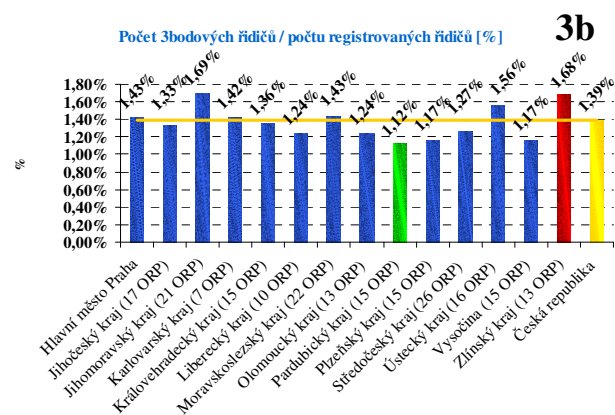
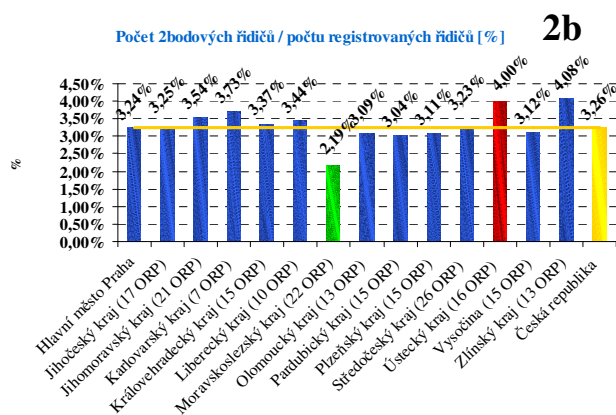
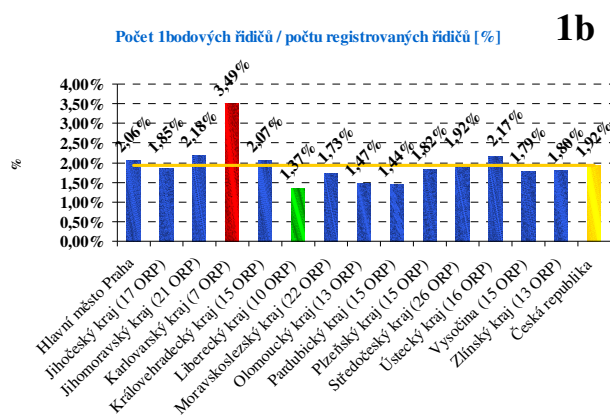
Výše uvedené extrémní případy lze do značné míry vysvětlit vysokým (nízkým) rozdílem počtu bodovaných cizích státních příslušníků na daných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.



Nejvíce zřetelný (**nejvyšší podíl**) je výskyt **bodovaných cizích státních příslušníků** v působnosti obecních úřadů **Vimperk a Český Těšín**.

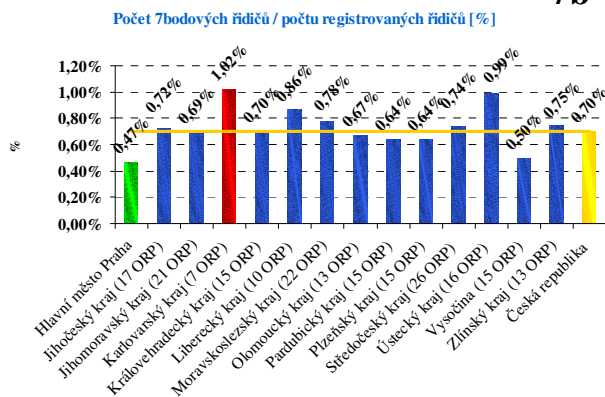


Detailní přehled poměrného počtu řidičů s 1 – 6 body

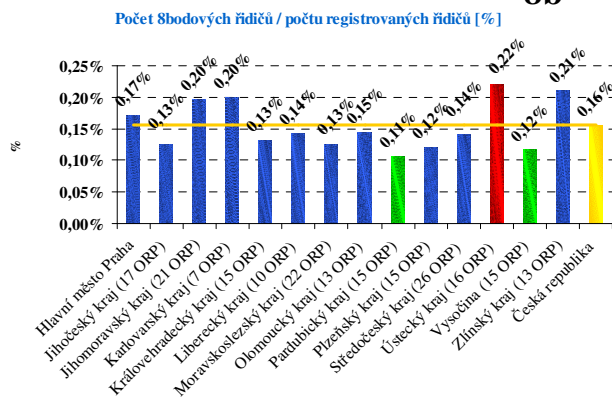


Detailní přehled poměrného počtu řidičů se 7 – 12 body

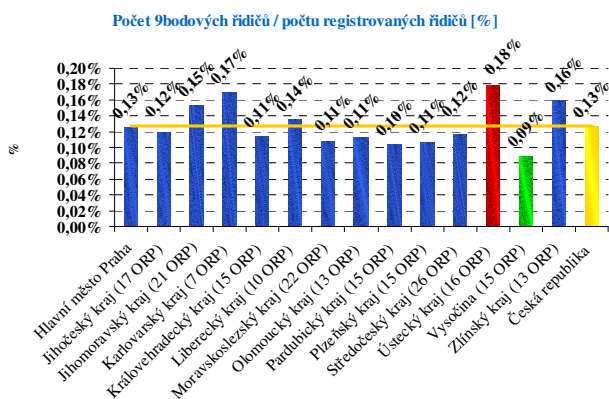
7b



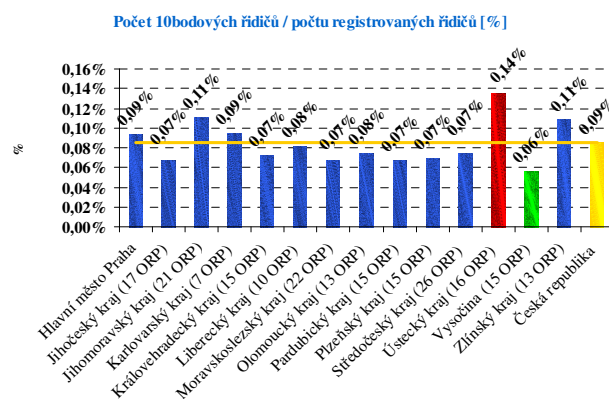
8b



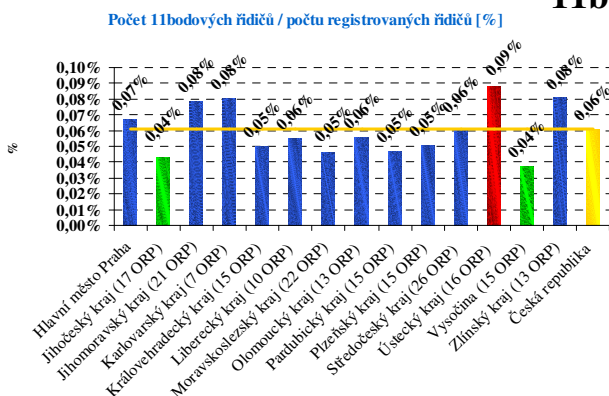
9b



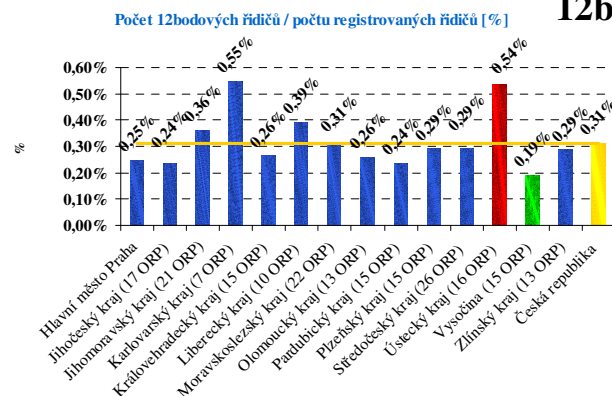
10b



11b

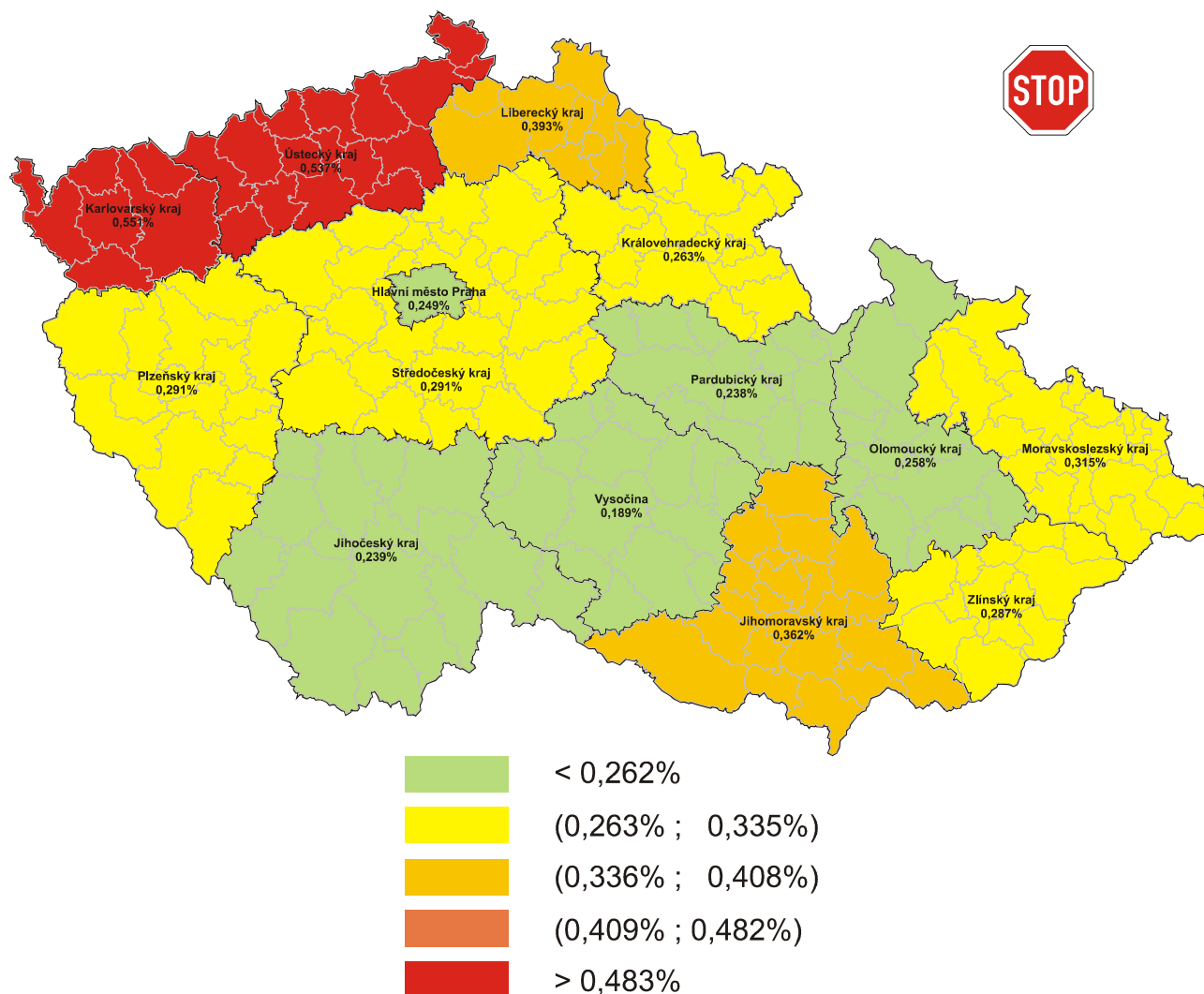


12b



Na základě výše uvedených grafů lze jednoduše porovnat jak jednotlivé kraje mezi sebou, tak zjistit jednotlivé extrémy (**nejvyšší** a **nejnižší**). **Žlutá** linka znázorňuje úroveň republikového průměru pro danou kategorii.

ČR - přehled poměru 12-ti bodových řidičů ke všem řidičům

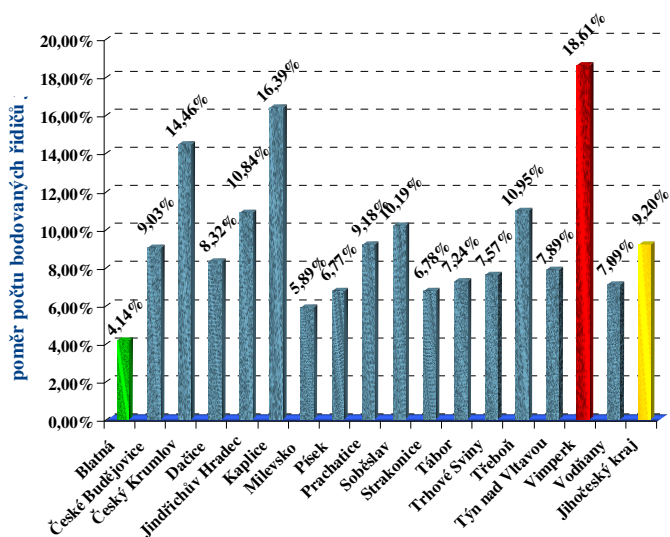
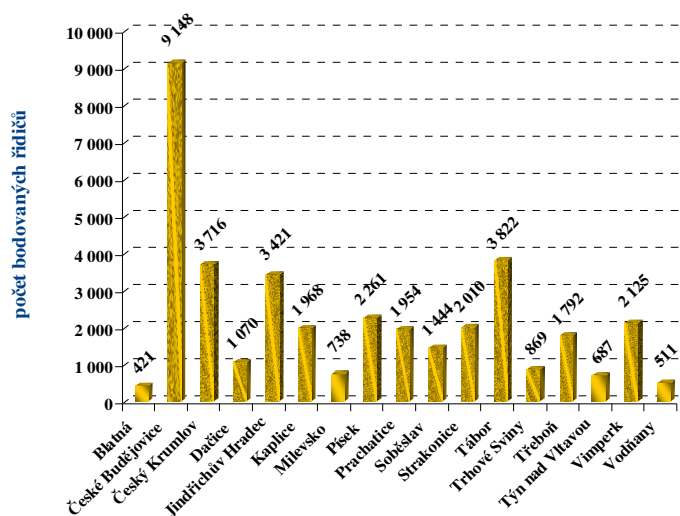


Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hlavní město Praha	17 379	27 259	12 015	8 048	4 558	3 514	3 926	1 447	1 063	783	571	2 096	82 659	9,82%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	68	131	81	35	15	13	49	4	3	3	4	15	421	4,14%
České Budějovice	1 659	3 116	1 415	767	441	388	715	143	135	89	59	221	9 148	9,03%
Český Krumlov	945	1 264	465	268	177	154	216	58	47	19	8	95	3 716	14,46%
Dačice	203	429	141	78	37	36	83	13	12	9	4	25	1 070	8,32%
Jindřichův Hradec	597	1 324	452	271	132	149	271	47	42	20	17	99	3 421	10,84%
Kaplice	324	843	283	146	73	44	140	22	29	14	6	44	1 968	16,39%
Milevsko	98	302	97	67	43	22	74	9	7	6	3	10	738	5,89%
Písek	452	742	343	168	105	99	206	31	32	13	8	62	2 261	6,77%
Prachatice	382	670	261	147	68	76	189	35	29	18	14	65	1 954	9,18%
Soběslav	336	540	181	105	73	40	87	18	16	6	9	33	1 444	10,19%
Strakonice	374	738	270	164	84	78	165	21	27	20	8	61	2 010	6,78%
Tábor	683	1 245	650	311	200	150	316	56	46	26	19	120	3 822	7,24%
Trhové Sviny	181	290	107	68	30	32	94	16	14	6	5	26	869	7,57%
Třeboň	406	653	196	116	85	75	157	22	18	16	5	43	1 792	10,95%
Týn nad Vltavou	158	190	101	50	35	22	78	10	13	6	3	21	687	7,89%
Vimperk	661	755	355	94	66	36	89	7	17	6	4	35	2 125	18,61%
Vodňany	91	174	84	38	25	24	47	5	8	2	1	12	511	7,09%
Jihočeský kraj	7 618	13 406	5 482	2 893	1 689	1 438	2 976	517	495	279	177	987	37 957	9,20%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hlavní město Praha	3 578	2 711	1 507	978	621	485	699	231	166	125	101	419	11 621	14,06%
Jihočeský kraj (17 ORP)														
Blatná	5	7	8	1	1	0	4	0	0	0	1	0	27	6,41%
České Budějovice	94	135	91	33	16	20	43	8	5	3	1	14	463	5,06%
Český Krumlov	497	252	75	21	12	9	11	2	0	2	0	4	885	23,82%
Dačice	33	33	7	7	1	1	3	0	0	0	0	1	86	8,04%
Jindřichův Hradec	45	119	19	10	5	3	6	2	0	0	1	0	210	6,14%
Kaplice	141	381	118	30	17	11	22	8	3	1	0	4	736	37,40%
Milevsko	3	4	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	14	1,90%
Písek	11	36	34	9	4	4	14	0	1	0	0	1	114	5,04%
Prachatice	57	41	23	5	2	5	15	1	0	0	0	7	156	7,98%
Soběslav	5	18	13	2	2	1	4	0	1	0	0	0	46	3,19%
Strakonice	23	53	25	10	6	1	20	2	3	2	0	2	147	7,31%
Tábor	31	96	52	14	9	6	20	4	1	1	0	2	236	6,17%
Trhové Sviny	9	7	4	1	1	2	3	0	1	0	0	1	29	3,34%
Třeboň	162	84	29	11	12	10	23	0	1	1	0	4	337	18,81%
Týn nad Vltavou	3	1	3	0	2	0	0	0	0	1	0	1	11	1,60%
Vimperk	514	365	228	12	16	4	9	1	1	0	0	1	1 151	54,16%
Vodňany	4	4	6	2	1	2	9	1	0	0	0	0	29	5,68%
Jihočeský kraj	1 637	1 636	735	169	108	79	211	29	17	11	3	42	4 677	12,32%



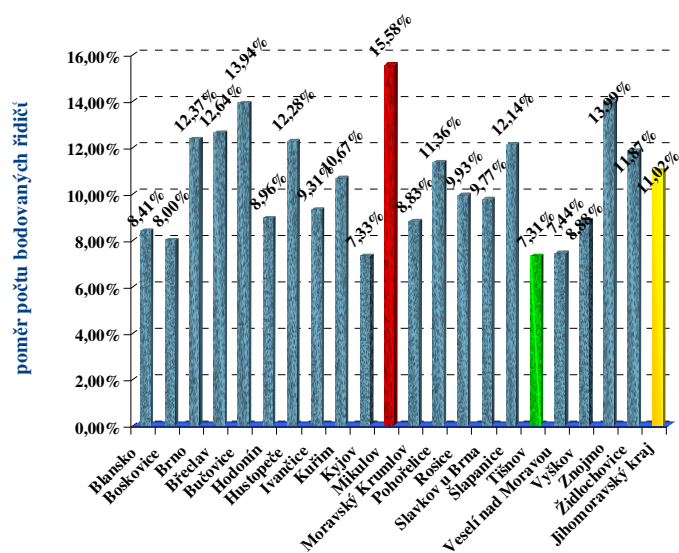
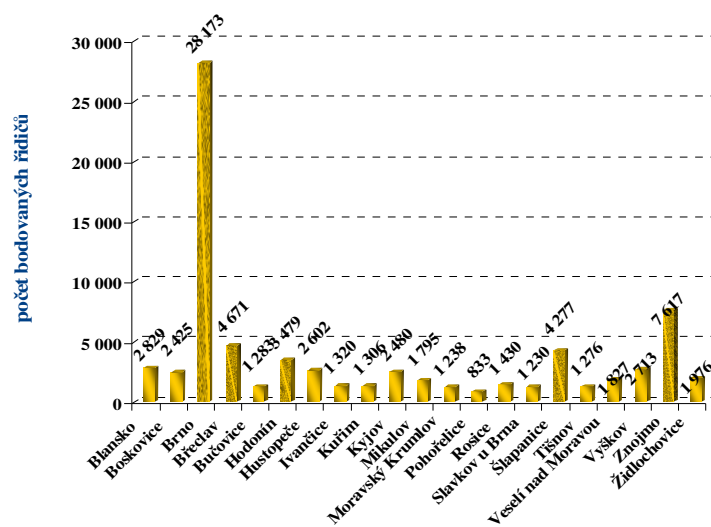
Jihočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	382	1 075	373	236	153	151	226	54	44	34	11	90	2 829	8,41%
	Boskovice	378	892	338	177	104	134	222	48	33	17	14	68	2 425	8,00%
	Brno	5 492	7 809	4 473	2 417	1 957	1 357	1 665	611	438	390	280	1 284	28 173	12,37%
	Břeclav	1 106	1 639	745	274	198	163	304	56	50	22	17	97	4 671	12,64%
	Bučovice	619	267	124	63	44	52	58	13	7	7	3	26	1 283	13,94%
	Hodonín	616	1 179	527	295	173	202	244	56	46	32	10	99	3 479	8,96%
	Hustopeče	471	1 060	403	170	112	107	145	21	31	16	12	54	2 602	12,28%
	Ivančice	195	513	166	113	82	55	90	20	22	9	11	44	1 320	9,31%
	Kuřim	204	428	237	116	71	67	90	20	19	12	5	37	1 306	10,67%
	Kyjov	433	826	430	176	147	131	177	41	30	24	13	52	2 480	7,33%
	Mikulov	383	734	206	96	77	76	106	20	20	17	15	45	1 795	15,58%
	Moravský Krumlov	249	431	162	107	70	59	74	21	13	12	9	31	1 238	8,83%
	Pohořelice	173	253	104	69	62	30	68	14	15	7	12	26	833	11,36%
	Rosice	205	524	225	121	89	47	108	25	24	10	6	46	1 430	9,93%
	Slavkov u Brna	270	431	167	104	64	46	70	16	10	11	4	37	1 230	9,77%
	Šlapanice	825	1 427	675	348	274	176	232	77	60	42	31	110	4 277	12,14%
	Tišnov	214	475	196	107	74	57	71	19	22	8	8	25	1 276	7,31%
	Veselí nad Moravou	259	675	284	172	85	117	112	34	22	13	13	41	1 827	7,44%
	Vyškov	543	956	442	193	133	97	182	37	39	20	9	62	2 713	8,88%
	Znojmo	1 874	2 400	1 209	518	360	296	456	118	93	57	50	186	7 617	13,99%
	Ždírchovice	327	678	298	170	132	87	113	49	30	18	14	60	1 976	11,87%
Jihomoravský kraj		15 218	24 672	11 784	6 042	4 461	3 507	4 813	1 370	1 068	778	547	2 520	76 780	11,02%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Jihomoravský kraj (21 ORP)	Blansko	21	37	20	6	4	5	13	3	0	2	2	3	116	4,10%
	Boskovice	27	43	34	8	4	7	11	1	1	0	1	3	140	5,77%
	Brno	728	665	395	223	179	128	208	57	37	43	26	133	2 822	10,02%
	Břeclav	328	532	319	27	29	24	29	1	2	1	3	10	1 305	27,94%
	Bučovice	423	11	11	6	1	1	5	0	0	0	0	2	460	35,85%
	Hodonín	106	124	54	18	13	23	13	2	1	2	0	6	362	10,41%
	Hustopeče	135	396	135	12	14	6	6	0	0	2	0	1	707	27,17%
	Ivančice	8	19	10	4	5	5	8	0	1	1	0	7	68	5,15%
	Kuřim	7	17	9	2	3	3	5	2	1	0	0	4	53	4,06%
	Kyjov	12	58	35	4	5	6	5	1	0	0	2	2	130	5,24%
	Mikulov	167	270	55	8	1	9	11	0	1	0	0	2	524	29,19%
	Moravský Krumlov	7	5	1	1	0	1	3	2	0	1	0	1	22	1,78%
	Pohořelice	28	33	15	3	11	0	3	1	0	0	1	2	97	11,64%
	Rosice	21	75	49	10	7	3	14	1	2	0	1	10	193	13,50%
	Slavkov u Brna	19	11	11	3	0	1	3	0	0	0	0	1	49	3,98%
	Šlapanice	62	107	42	22	19	7	23	9	6	3	2	14	316	7,39%
	Tišnov	6	8	4	2	2	4	4	2	1	0	0	1	34	2,66%
	Veselí nad Moravou	17	37	18	11	2	12	5	2	0	1	1	2	108	5,91%
	Vyškov	44	165	143	10	7	3	11	0	1	0	0	1	385	14,19%
	Znojmo	612	701	285	51	57	39	32	8	8	4	7	15	1 819	23,88%
	Ždírchovice	18	54	35	8	12	6	6	1	0	2	8	156	7,89%	
Jihomoravský kraj		2 796	3 368	1 680	439	375	293	418	98	63	60	48	228	9 866	12,85%



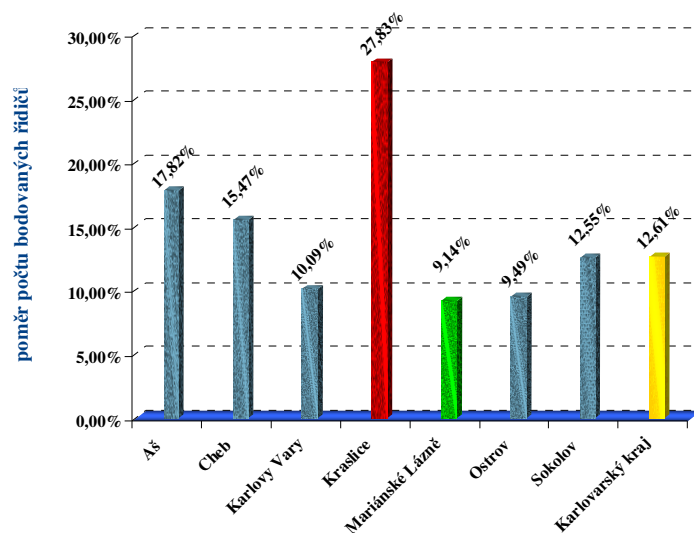
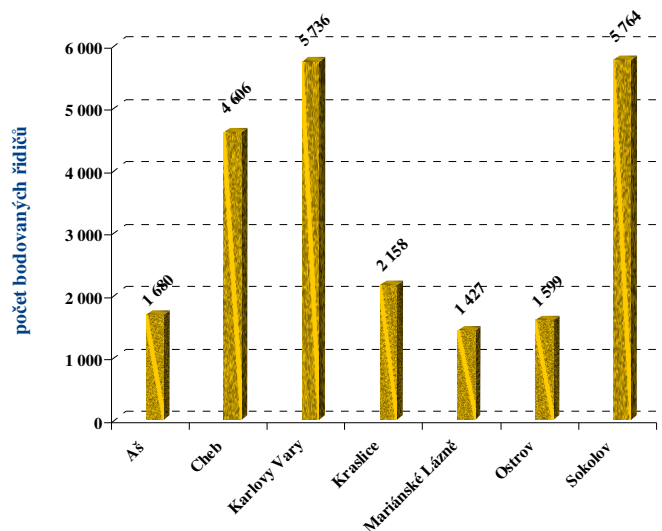
Jihomoravský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a nejnižší poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	845	402	118	66	33	41	113	15	9	1	7	30	1 680	17,82%
Cheb	1 831	1 168	369	248	163	134	381	64	52	26	28	142	4 606	15,47%
Karlovy Vary	1 037	1 882	836	444	325	230	448	87	83	51	38	275	5 736	10,09%
Kraslice	1 144	448	159	77	57	45	98	24	27	8	13	58	2 158	27,83%
Mariánské Lázně	302	476	177	100	52	52	160	24	17	14	2	51	1 427	9,14%
Ostrov	276	529	248	126	66	61	148	27	20	9	11	78	1 599	9,49%
Sokolov	931	1 882	688	503	287	249	517	124	101	64	48	370	5 764	12,55%
Karlovarský kraj	6 366	6 787	2 595	1 564	983	812	1 865	365	309	173	147	1 004	22 970	12,61%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Karlovarský kraj (7 ORP)														
Aš	669	96	18	12	6	10	13	1	1	0	3	5	834	49,64%
Cheb	1 427	361	85	78	39	40	45	19	9	4	4	14	2 125	46,14%
Karlovy Vary	153	135	92	45	42	24	37	20	10	5	7	18	588	10,25%
Kraslice	930	121	31	7	8	6	1	2	1	0	0	2	1 109	51,39%
Mariánské Lázně	83	35	13	5	4	4	11	2	1	0	0	2	160	11,21%
Ostrov	80	70	49	15	14	9	16	3	2	3	2	13	276	17,26%
Sokolov	107	220	38	31	10	14	21	6	1	2	3	30	483	8,38%
Karlovarský kraj	3 449	1 038	326	193	123	107	144	53	25	14	19	84	5 575	24,27%



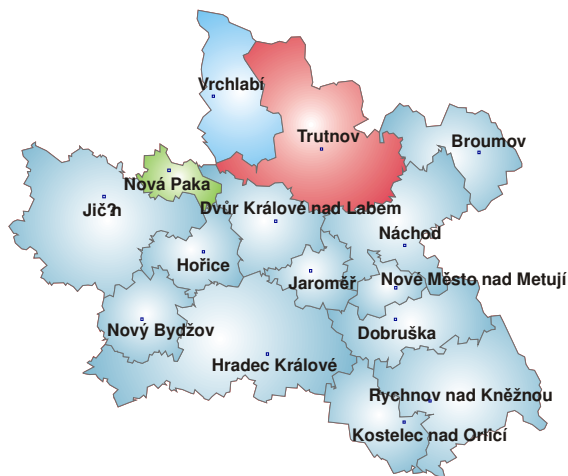
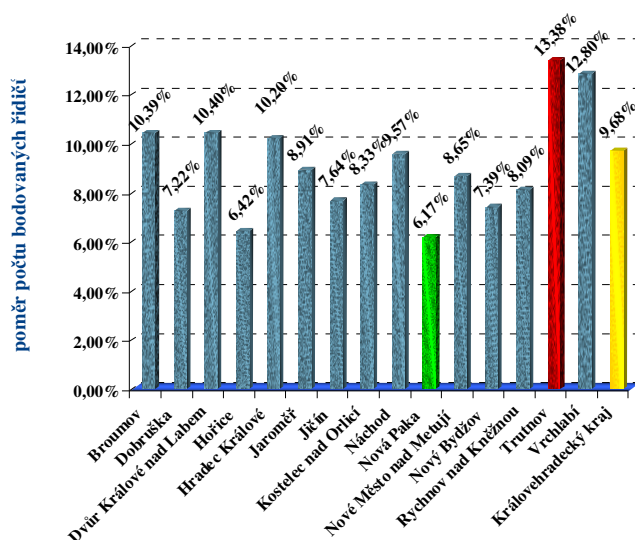
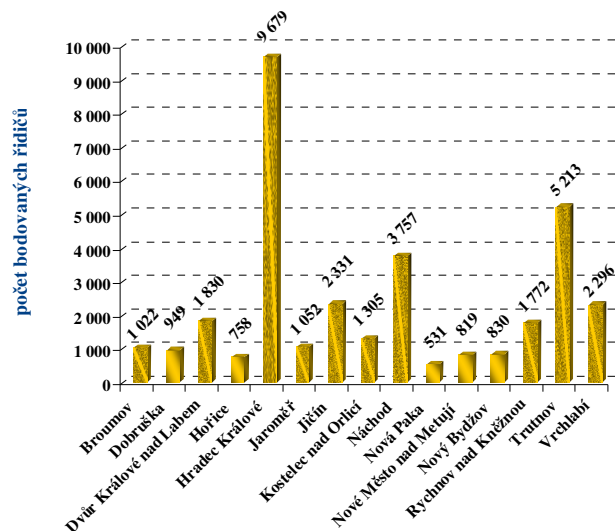
Karlovarský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]	
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	211	361	134	64	46	34	97	9	15	8	7	36	1 022	10,39%
	Dobruška	136	382	125	77	52	35	80	11	10	9	1	31	949	7,22%
	Dvůr Králové nad Labem	264	748	245	156	67	74	130	33	22	17	10	64	1 830	10,40%
	Hořice	124	267	130	48	52	23	62	10	14	4	5	19	758	6,42%
	Hradec Králové	2 508	2 960	1 426	742	583	329	544	139	110	74	54	210	9 679	10,20%
	Jaroměř	168	371	179	82	66	31	80	9	12	8	8	38	1 052	8,91%
	Jičín	357	808	383	163	105	116	219	26	30	24	9	91	2 331	7,64%
	Kostelec nad Orlicí	194	572	141	100	71	42	115	12	11	8	10	29	1 305	8,33%
	Náchod	758	1 406	561	259	189	124	254	44	36	19	13	94	3 757	9,57%
	Nová Paka	69	198	77	48	23	26	51	11	3	6	1	18	531	6,17%
	Nové Město nad Metují	234	265	96	57	46	40	50	8	4	5	4	10	819	8,65%
	Nový Bydžov	126	292	125	68	39	33	70	19	16	10	4	28	830	7,39%
	Rychnov nad Kněžnou	281	743	199	138	91	55	168	23	16	14	11	33	1 772	8,09%
	Trutnov	1 388	1 710	697	324	215	191	358	82	62	31	24	131	5 213	13,38%
	Vrchlabí	480	805	264	150	80	108	206	29	43	20	15	96	2 296	12,80%
Královehradecký kraj	7 298	11 888	4 782	2 476	1 725	1 261	2 484	465	404	257	176	928	34 144	9,68%	

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Královehradecký kraj (15 ORP)	Broumov	90	37	14	1	2	5	4	0	0	0	0	1	154	15,07%
	Dobruška	6	5	5	5	0	1	2	0	0	1	0	0	25	2,63%
	Dvůr Králové nad Labem	1	41	19	7	1	2	4	2	0	2	0	3	82	4,48%
	Hořice	6	6	5	3	1	3	5	1	1	0	0	0	31	4,09%
	Hradec Králové	766	192	132	43	66	33	71	9	8	5	2	16	1 343	13,88%
	Jaroměř	10	53	43	4	14	2	2	1	0	0	1	1	131	12,45%
	Jičín	26	36	25	6	10	6	15	2	0	1	1	9	137	5,88%
	Kostelec nad Orlicí	10	21	4	5	1	3	7	0	1	1	0	1	54	4,14%
	Náchod	200	312	177	18	41	25	19	1	2	1	1	1	798	21,24%
	Nová Paka	2	10	7	3	1	2	1	0	0	0	0	0	26	4,90%
	Nové Město nad Metují	116	27	9	2	6	5	5	0	1	0	1	1	173	21,12%
	Nový Bydžov	0	3	4	1	1	0	3	1	0	2	0	1	16	1,93%
	Rychnov nad Kněžnou	22	27	7	3	0	5	11	1	1	0	2	1	80	4,51%
	Trutnov	646	328	119	21	17	20	22	6	3	1	0	3	1 186	22,75%
	Vrchlabí	243	91	31	14	9	14	30	2	1	1	1	14	451	19,64%
Královehradecký kraj		2 144	1 189	601	136	170	126	201	26	18	15	9	52	4 687	13,73%



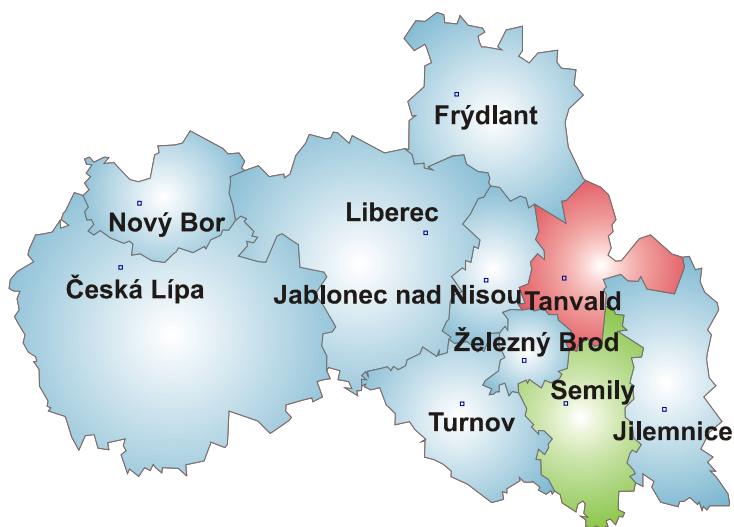
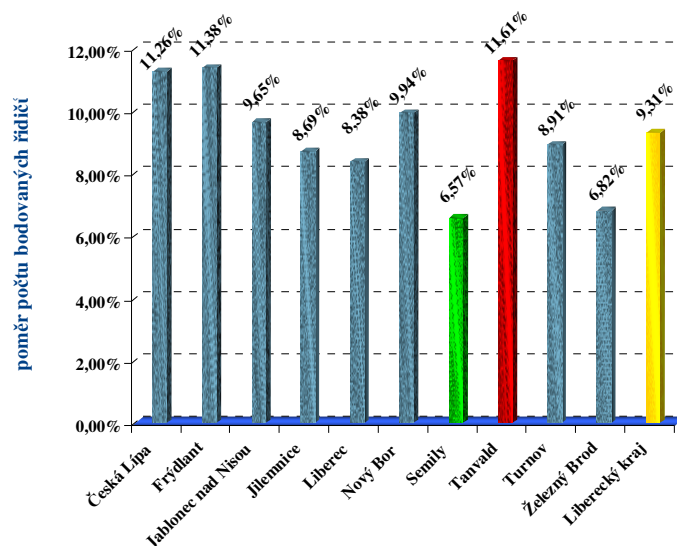
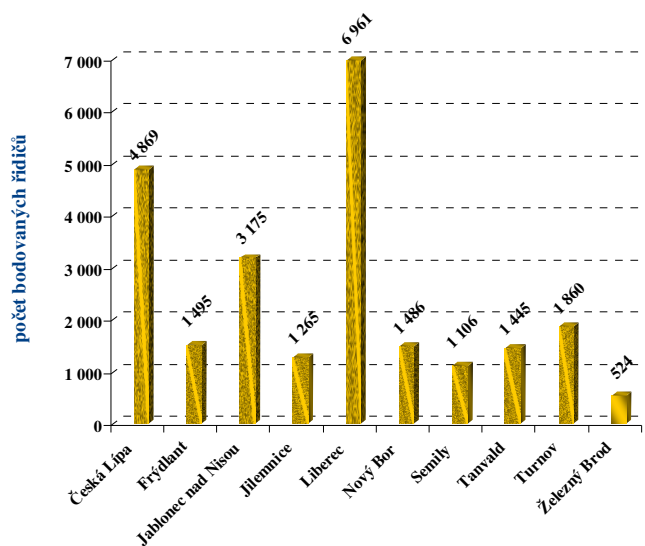
Královehradecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Lípa	652	1 723	658	428	261	190	461	87	90	48	34	237	4 869	11,26%
Frydlant	196	566	161	129	69	67	155	28	21	16	12	75	1 495	11,38%
Jablonec nad Nisou	537	1 117	423	257	154	121	285	45	40	28	18	150	3 175	9,65%
Jilemnice	166	530	177	85	45	47	120	22	15	8	4	46	1 265	8,69%
Liberec	1 177	2 449	896	593	306	310	640	102	109	57	41	281	6 961	8,38%
Nový Bor	190	547	227	123	84	48	136	26	16	10	15	64	1 486	9,94%
Semily	127	396	160	90	42	74	127	18	15	9	7	41	1 106	6,57%
Tanvald	216	596	190	98	67	62	118	13	13	17	8	47	1 445	11,61%
Turnov	214	799	263	134	78	80	160	25	24	16	5	62	1 860	8,91%
Železný Brod	82	201	76	49	21	15	43	7	9	3	0	18	524	6,82%
Liberecký kraj	3 557	8 924	3 231	1 986	1 127	1 014	2 245	373	352	212	144	1 021	24 186	9,31%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Lípa	50	67	29	17	8	9	24	2	4	3	2	15	230	4,72%
Frydlant	36	117	19	8	10	4	5	0	0	1	1	2	203	13,58%
Jablonec nad Nisou	39	66	24	16	9	11	20	3	3	3	0	13	207	6,52%
Jilemnice	17	83	21	0	2	4	6	0	0	0	1	2	136	10,75%
Liberec	123	132	62	49	23	21	59	9	5	4	4	25	516	7,41%
Nový Bor	4	16	10	3	5	2	3	1	0	0	0	1	45	3,03%
Semily	2	11	8	3	3	3	2	0	0	0	1	3	36	3,25%
Tanvald	72	199	42	6	4	4	6	0	0	1	0	1	335	23,18%
Turnov	11	52	27	8	8	4	19	4	3	2	0	5	143	7,69%
Železný Brod	4	12	9	2	2	0	2	1	0	1	0	1	34	6,49%
Liberecký kraj	358	755	251	112	74	62	146	20	15	15	9	68	1 885	7,79%



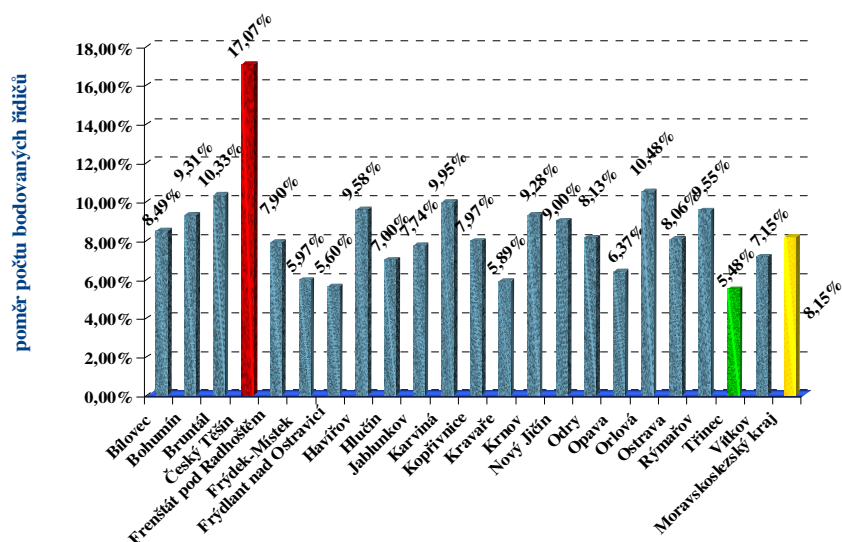
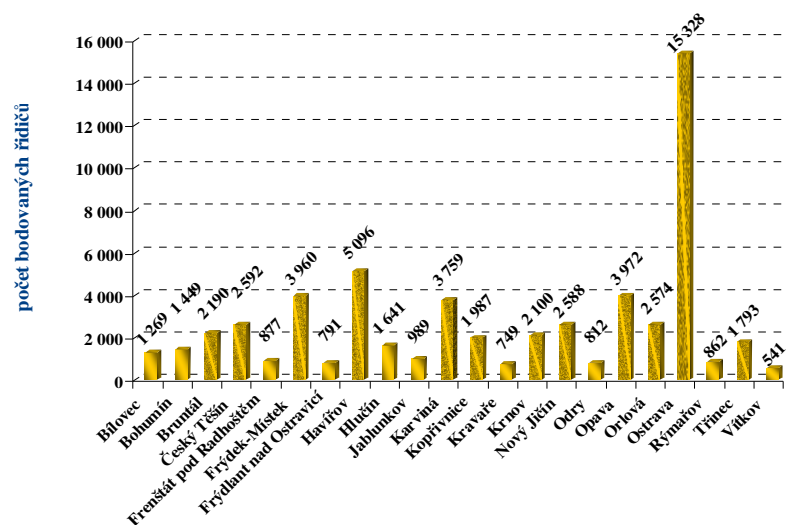
Liberecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidičů:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	281	395	187	79	39	75	123	19	13	7	4	47	1 269	8,49%
	Bohumín	352	362	214	80	95	56	160	28	22	9	4	67	1 449	9,31%
	Bruntál	306	721	426	151	118	81	207	34	28	9	14	95	2 190	10,33%
	Český Těšín	1 048	627	392	108	98	62	134	23	23	16	9	52	2 592	17,07%
	Frenštát pod Radhoštěm	189	301	128	59	42	34	70	9	7	6	3	29	877	7,90%
	Frýdek-Místek	991	974	684	220	155	196	420	67	41	30	24	158	3 960	5,97%
	Frýdlant nad Ostravicí	164	206	140	48	37	40	104	8	6	4	1	33	791	5,60%
	Havířov	1 128	1 408	765	387	285	208	452	88	78	53	37	207	5 096	9,58%
	Hlučín	304	474	321	129	82	67	165	29	17	10	4	39	1 641	7,00%
	Jablunkov	208	166	385	32	42	39	78	9	9	5	2	14	989	7,74%
	Karviná	899	950	559	263	200	184	352	55	53	29	25	190	3 759	9,95%
	Kopřivnice	413	657	284	157	85	93	177	22	23	17	5	54	1 987	7,97%
	Kravaře	158	210	161	65	39	35	49	13	5	7	4	3	749	5,89%
	Krnov	328	677	399	129	93	93	215	36	31	15	10	74	2 100	9,28%
	Nový Jičín	597	823	369	171	112	129	220	41	35	20	15	56	2 588	9,00%
	Odry	121	277	141	54	27	42	88	20	5	5	4	28	812	8,13%
	Opava	777	1 152	767	321	207	186	320	59	36	29	13	105	3 972	6,37%
	Orlová	488	746	389	180	146	91	289	33	40	24	13	135	2 574	10,48%
	Ostrava	2 883	3 613	2 981	1 118	956	784	1 481	251	248	161	120	732	15 328	8,06%
	Rýmařov	106	300	140	47	42	43	102	18	12	7	6	39	862	9,55%
	Třinec	479	393	282	91	100	93	240	21	24	15	6	49	1 793	5,48%
	Vitkov	106	133	85	40	18	16	83	9	9	4	6	32	541	7,15%
Moravskoslezský kraj		12 326	15 565	10 199	3 929	3 018	2 647	5 529	892	765	482	329	2 238	57 919	8,15%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	Bílovec	7	15	4	2	1	2	4	0	1	0	0	1	37	2,92%
	Bohumín	112	27	4	7	5	3	7	0	0	0	0	2	167	11,53%
	Bruntál	27	92	81	7	10	3	7	1	1	0	0	2	231	10,55%
	Český Těšín	745	346	237	25	30	13	17	2	5	1	0	5	1 426	55,02%
	Frenštát pod Radhoštěm	8	15	4	0	2	1	2	0	0	0	0	1	33	3,76%
	Frýdek-Místek	88	48	35	19	8	16	42	6	3	1	2	5	273	6,89%
	Frýdlant nad Ostravicí	1	8	7	1	2	0	8	0	0	0	0	1	28	3,54%
	Haviřov	124	45	30	16	5	10	19	6	1	2	3	3	264	5,18%
	Hlučín	6	11	2	14	0	1	1	0	0	0	0	0	35	2,13%
	Jablunkov	85	71	302	13	13	17	10	1	2	0	0	2	516	52,17%
	Karviná	169	117	63	17	14	34	21	1	3	2	2	4	447	11,89%
	Kopřivnice	55	25	18	3	3	6	5	1	0	0	1	1	118	5,94%
	Kravaře	7	8	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	21	2,80%
	Krnov	86	138	92	9	8	6	7	1	0	1	0	2	350	16,67%
	Nový Jičín	180	46	23	10	2	16	5	2	0	0	0	3	287	11,09%
	Odry	5	8	5	1	1	2	0	1	0	0	0	0	23	2,83%
	Opava	98	46	24	9	5	3	7	0	2	2	0	2	198	4,98%
	Orlová	10	17	10	1	4	1	5	0	1	0	2	3	54	2,10%
	Ostrava	236	188	186	77	50	54	81	15	16	7	16	44	970	6,33%
	Rýmařov	7	5	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	18	2,09%
	Třinec	63	70	32	9	25	12	23	2	1	1	1	3	242	13,50%
	Vitkov	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0,55%
Moravskoslezský kraj		2 120	1 347	1 164	243	189	202	272	40	36	17	27	84	5 741	9,91%



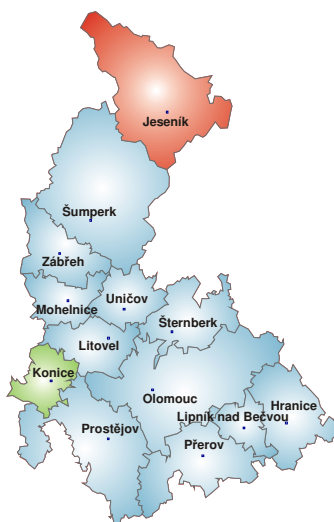
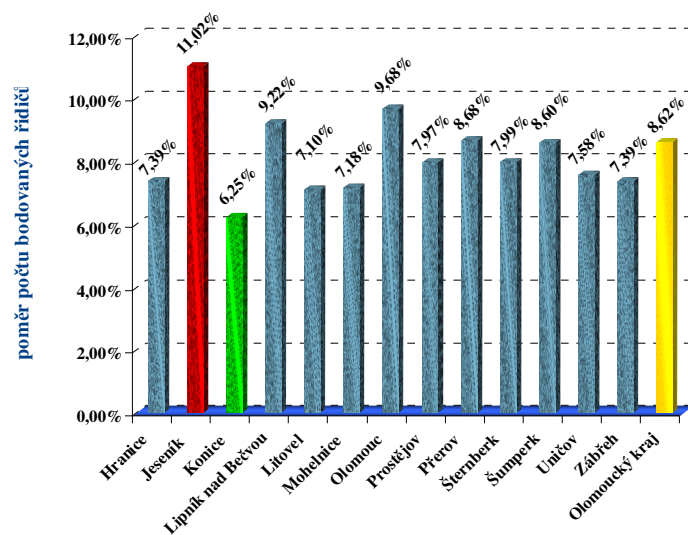
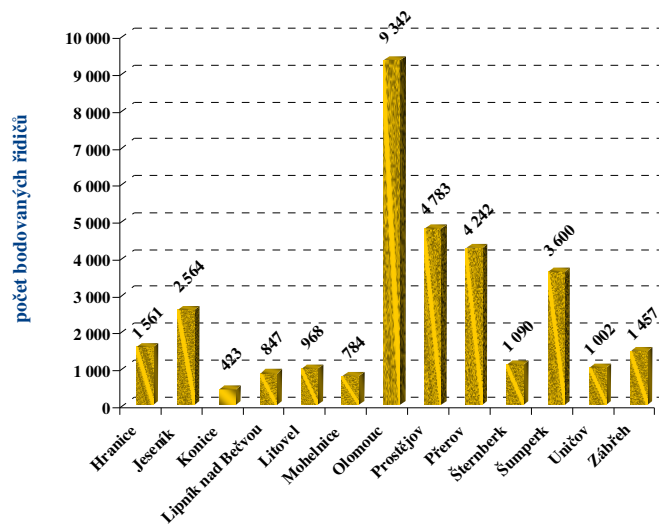
Moravskoslezský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Hranice	195	574	283	111	85	75	135	21	20	9	7	46	1 561	7,39%
Jeseník	385	992	418	196	112	104	184	39	34	16	15	69	2 564	11,02%
Konice	77	138	53	41	15	13	51	5	4	4	4	18	423	6,25%
Lipník nad Bečvou	116	299	121	76	42	37	93	15	19	6	5	18	847	9,22%
Litovel	120	359	142	80	51	53	82	18	11	6	5	41	968	7,10%
Mohelnice	119	313	99	70	40	31	66	10	7	3	1	25	784	7,18%
Olomouc	1 683	3 264	1 416	774	518	420	532	171	129	102	75	258	9 342	9,68%
Prostějov	1 031	1 631	631	393	240	193	328	71	57	46	32	130	4 783	7,97%
Přerov	699	1 513	547	351	202	165	401	92	60	44	22	146	4 242	8,68%
Šternberk	198	354	157	82	46	64	98	16	16	10	8	41	1 090	7,99%
Šumperk	568	1 298	515	291	165	160	339	60	44	24	23	113	3 600	8,60%
Uničov	175	373	127	74	47	44	86	12	10	10	6	38	1 002	7,58%
Zábřeh	201	604	201	102	80	55	132	20	16	5	8	33	1 457	7,39%
Olomoucký kraj	5 567	11 712	4 710	2 641	1 643	1 414	2 527	550	427	285	211	976	32 663	8,62%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Hranice	11	90	58	5	13	1	15	1	1	2	0	0	197	12,62%
Jeseník	70	265	92	12	10	4	12	2	0	1	0	1	469	18,29%
Konice	0	2	0	0	1	1	5	0	1	0	0	1	11	2,60%
Lipník nad Bečvou	10	48	24	2	2	1	6	1	0	0	0	1	95	11,22%
Litovel	1	7	2	1	2	1	0	0	0	1	0	2	17	1,76%
Mohelnice	10	44	10	1	0	0	2	1	0	0	0	0	68	8,67%
Olomouc	119	197	96	35	25	22	25	16	3	4	4	12	558	5,97%
Prostějov	36	42	31	7	10	7	14	1	1	1	1	5	156	3,26%
Přerov	36	67	27	21	8	9	21	8	1	0	0	14	212	5,00%
Šternberk	9	14	5	1	1	1	4	0	1	0	0	0	36	3,30%
Šumperk	25	113	45	6	17	2	8	2	2	0	0	1	221	6,14%
Uničov	7	6	8	1	2	1	10	0	1	1	0	2	39	3,89%
Zábřeh	12	41	20	3	1	2	1	0	0	0	0	1	81	5,56%
Olomoucký kraj	346	936	418	95	92	52	123	32	11	10	5	40	2 160	6,61%



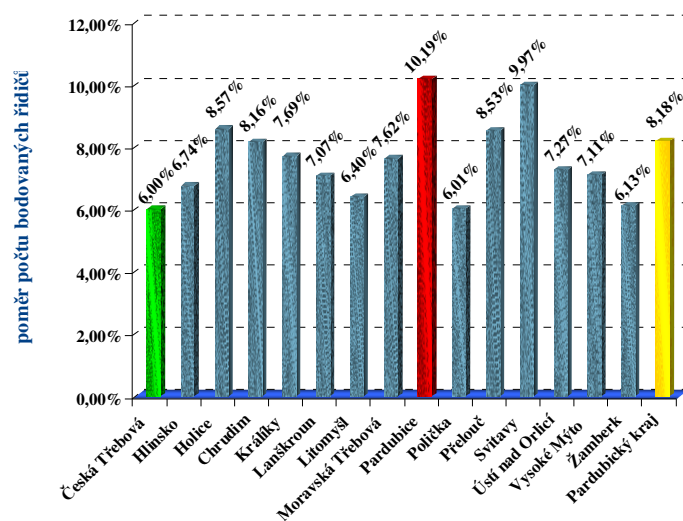
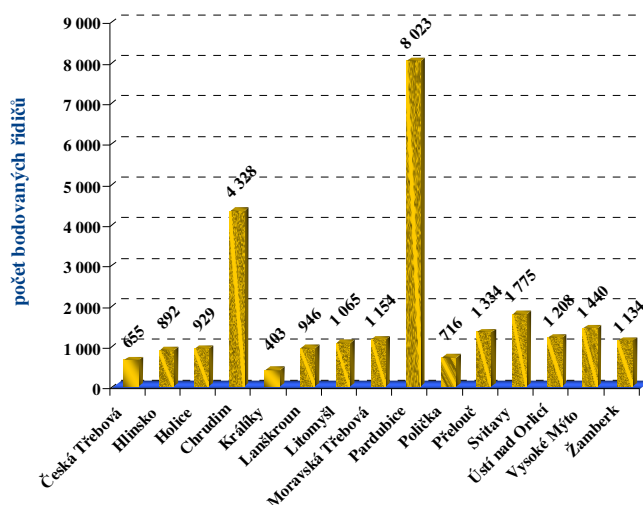
Olomoucký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Česká Třebová	98	248	82	57	34	17	72	8	7	6	3	23	655	6,00%
Hlinsko	192	313	146	69	33	44	58	7	11	5	3	11	892	6,74%
Holice	181	348	128	77	50	34	67	7	10	7	2	18	929	8,57%
Chrudim	834	1 531	627	366	195	159	339	48	44	36	26	123	4 328	8,16%
Králíky	49	140	62	31	14	8	61	3	3	5	3	24	403	7,69%
Lanškroun	193	345	112	70	40	28	87	14	18	4	3	32	946	7,07%
Litomyšl	151	459	136	86	40	44	73	19	9	11	5	32	1 065	6,40%
Moravská Třebová	156	439	159	97	61	53	108	18	12	6	6	39	1 154	7,62%
Pardubice	1 629	2 695	1 095	687	421	351	547	129	123	81	53	212	8 023	10,19%
Polička	139	270	94	53	37	29	48	5	8	8	7	18	716	6,01%
Přelouč	233	469	177	112	62	51	119	21	24	12	7	47	1 334	8,53%
Svitavy	195	829	248	148	72	64	106	22	15	8	10	58	1 775	9,97%
Ústí nad Orlicí	163	497	160	100	53	46	109	10	10	5	9	46	1 208	7,27%
Vysoké Mýto	205	597	182	107	47	43	152	20	25	12	6	44	1 440	7,11%
Žamberk	164	482	158	84	53	41	87	10	11	8	5	31	1 134	6,13%
Pardubický kraj	4 582	9 662	3 566	2 144	1 212	1 012	2 033	341	330	214	148	758	26 002	8,18%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Česká Třebová	1	7	3	1	0	1	4	0	0	0	1	1	19	2,90%
Hlinsko	2	5	2	3	1	0	1	0	0	0	0	1	15	1,68%
Holice	2	9	1	2	1	1	2	0	0	0	0	1	19	2,05%
Chrudim	11	26	22	4	4	5	9	2	0	3	1	8	95	2,20%
Králíky	10	27	10	1	1	1	2	1	0	0	0	1	54	13,40%
Lanškroun	11	10	2	1	1	2	8	2	1	0	0	1	39	4,12%
Litomyšl	10	13	7	1	1	1	7	1	0	0	0	3	44	4,13%
Moravská Třebová	3	27	13	3	3	1	4	0	0	0	0	0	54	4,68%
Pardubice	255	209	80	31	22	23	71	4	8	7	4	15	729	9,09%
Polička	0	7	5	1	1	0	3	0	0	1	0	0	18	2,51%
Přelouč	4	18	4	2	1	1	8	2	0	1	1	2	44	3,30%
Svitavy	12	218	46	9	3	5	4	2	1	0	1	0	301	16,96%
Ústí nad Orlicí	8	13	10	1	2	1	7	0	0	0	0	1	43	3,56%
Vysoké Mýto	7	18	10	3	3	1	18	1	1	2	1	1	66	4,58%
Žamberk	2	16	6	5	1	0	8	0	0	1	0	2	41	3,62%
Pardubický kraj	338	623	221	68	45	43	156	15	11	15	9	37	1 581	6,08%



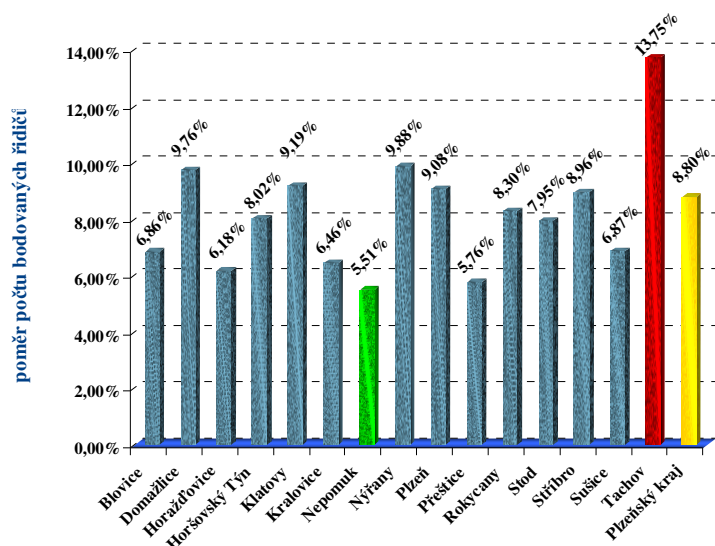
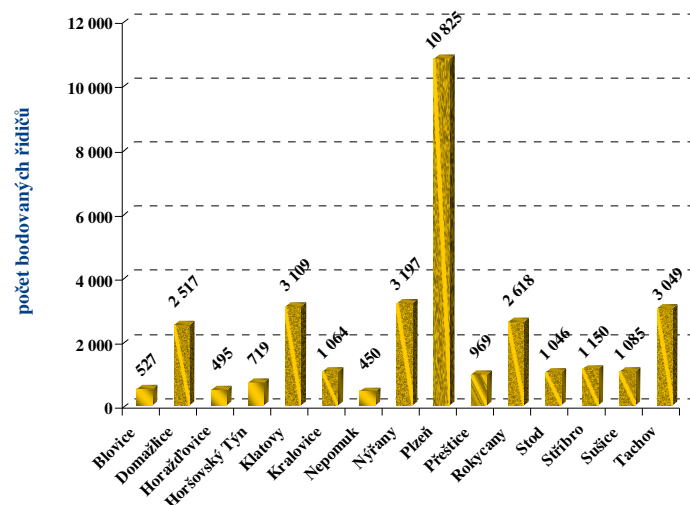
Pardubický kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	107	189	68	40	34	23	30	9	6	4	0	17	527	6,86%
	Domažlice	689	879	295	148	86	109	174	22	19	17	7	72	2 517	9,76%
	Horažďovice	85	207	67	41	15	18	32	3	5	3	3	16	495	6,18%
	Horšovský Týn	138	253	90	49	27	24	65	14	7	4	5	43	719	8,02%
	Klatovy	635	1 268	378	211	120	99	195	32	36	30	16	89	3 109	9,19%
	Kralovice	191	348	159	79	52	49	98	17	18	6	3	44	1 064	6,46%
	Nepomuk	68	177	61	43	16	16	37	7	5	2	1	17	450	5,51%
	Nýřany	629	1 097	461	264	168	118	237	45	39	26	23	90	3 197	9,88%
	Plzeň	2 477	3 389	1 462	876	615	444	756	168	138	99	65	336	10 825	9,08%
	Přeštice	222	310	134	65	48	32	70	19	14	6	6	43	969	5,76%
	Rokycany	466	976	405	225	122	95	174	21	31	17	14	72	2 618	8,30%
	Stod	185	364	162	79	42	35	89	16	12	12	8	42	1 046	7,95%
	Stříbro	190	454	134	90	43	49	94	14	18	11	9	44	1 150	8,96%
	Sušice	197	435	147	80	43	51	83	11	9	8	3	18	1 085	6,87%
	Tachov	494	1 246	354	223	102	110	245	58	39	13	25	140	3 049	13,75%
Plzeňský kraj		6 773	11 592	4 377	2 513	1 533	1 272	2 379	456	396	258	188	1 083	32 820	8,80%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Plzeňský kraj (15 ORP)	Blatná	6	6	5	1	0	2	1	0	0	0	0	1	22	4,17%
	Domažlice	361	223	75	14	10	14	12	1	1	0	0	8	719	28,57%
	Horažďovice	3	10	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	20	4,04%
	Horšovský Týn	16	29	17	0	1	3	7	0	0	0	0	1	74	10,29%
	Klatovy	156	148	48	15	5	11	21	3	1	3	2	8	421	13,54%
	Kralovice	6	12	7	4	3	1	2	1	0	0	0	0	36	3,38%
	Nepomuk	6	7	5	2	0	0	2	0	0	0	0	1	23	5,11%
	Nýřany	54	156	72	13	5	8	19	0	1	1	0	4	333	10,42%
	Plzeň	363	221	119	77	60	39	132	23	18	6	5	50	1 113	10,28%
	Přeštice	10	7	4	0	3	0	12	2	0	0	1	2	41	4,23%
	Rokycany	30	97	90	8	4	7	23	1	1	2	0	10	273	10,43%
	Stod	6	16	11	3	1	3	11	1	2	0	0	3	57	5,45%
	Stříbro	67	102	50	9	7	2	12	1	0	0	0	1	251	21,83%
	Sušice	11	17	4	8	1	3	4	0	0	0	0	1	49	4,52%
	Tachov	224	411	115	37	22	13	32	20	2	0	1	27	904	29,65%
Plzeňský kraj		1 319	1 462	626	192	122	106	291	53	27	12	9	117	4 336	13,21%



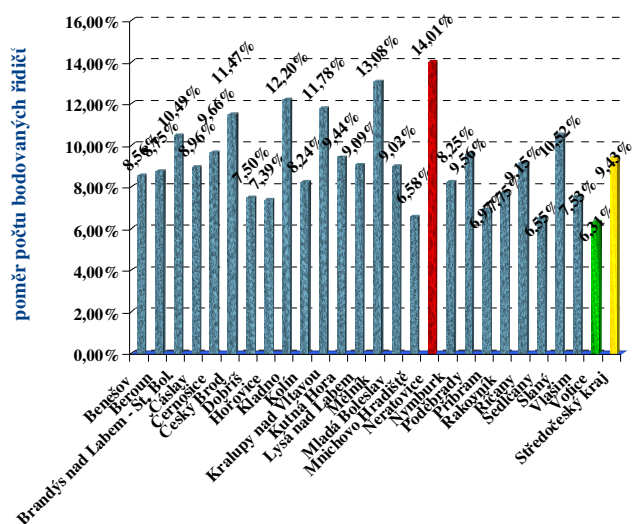
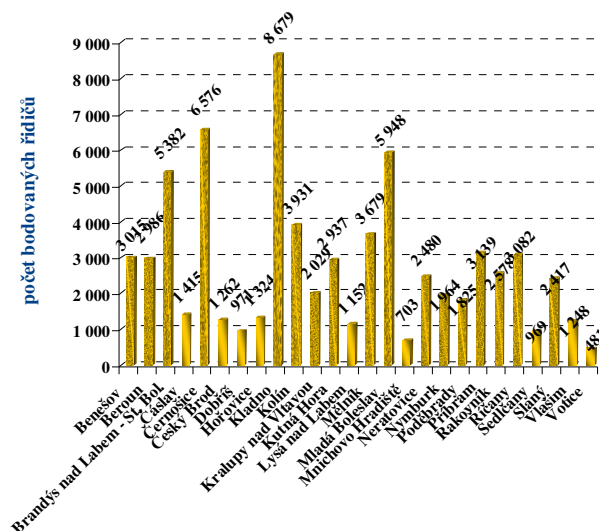
Plzeňský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** podíl počtu bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	14 714	24 736	9 689	6 026	3 200	2 879	5 691	1 084	894	571	460	2 228	72 172	9,43%
Benešov	802	1 011	401	237	120	83	191	38	24	24	12	72	3 015	8,56%
Beroun	498	1 126	412	232	164	122	210	46	40	29	26	81	2 986	8,75%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	943	1 907	806	475	270	248	344	94	59	49	29	158	5 382	10,49%
Čáslav	278	521	145	128	64	46	117	23	12	15	3	63	1 415	8,96%
Černošice	1 412	2 119	948	611	328	291	431	101	83	45	43	164	6 576	9,66%
Český Brod	347	357	159	106	51	36	97	26	20	8	8	47	1 262	11,47%
Dobříš	169	332	154	82	39	45	90	16	12	5	6	21	971	7,50%
Hořovice	197	539	188	92	56	62	103	13	14	6	4	50	1 324	7,39%
Kladno	2 557	2 411	1 036	660	450	326	591	152	105	82	62	247	8 679	12,20%
Kolín	793	1 397	489	323	155	151	331	59	50	38	26	119	3 931	8,24%
Kralupy nad Vltavou	281	814	284	185	98	85	127	29	31	9	13	73	2 029	11,78%
Kutná Hora	632	1 100	351	263	95	108	201	46	34	31	15	61	2 937	9,44%
Lysá nad Labem	201	359	167	92	56	74	115	20	16	11	8	33	1 152	9,09%
Mělník	371	1 495	521	361	162	154	263	63	65	34	43	147	3 679	13,08%
Mladá Boleslav	1 087	2 155	848	424	217	197	635	82	70	33	21	179	5 948	9,02%
Mnichovo Hradiště	122	261	85	57	24	27	74	11	9	7	2	24	703	6,58%
Neratovice	276	1 038	270	253	138	99	164	52	32	27	21	110	2 480	14,01%
Nymburk	367	657	243	170	69	96	199	22	28	16	15	82	1 964	8,25%
Poděbrady	405	593	246	151	73	77	163	19	27	9	11	51	1 825	9,56%
Příbram	609	960	489	249	120	118	351	30	46	33	15	119	3 139	6,97%
Rakovník	601	872	325	189	108	112	190	29	18	13	18	103	2 578	7,75%
Říčany	720	942	445	273	145	133	247	41	40	19	18	59	3 082	9,15%
Sedlčany	176	331	124	89	37	46	109	16	10	3	6	22	969	6,55%
Slaný	440	867	300	210	100	96	215	34	28	12	22	93	2 417	10,52%
Vlašim	305	420	187	82	42	31	89	17	17	11	9	38	1 248	7,53%
Votice	125	152	66	32	19	16	44	5	4	2	4	12	481	6,31%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Středočeský kraj (26 ORP)	1 150	1 369	687	352	185	196	630	82	85	28	38	204	5 006	6,94%
Benešov	129	71	29	15	4	2	4	0	0	1	0	4	259	8,59%
Beroun	34	73	30	11	10	13	22	3	2	1	0	8	207	6,93%
Brandýs nad Labem - St. Bol.	81	87	61	36	16	21	46	8	5	3	2	23	389	7,23%
Čáslav	4	16	9	8	3	6	10	1	1	0	0	7	65	4,59%
Černošice	160	136	85	52	23	29	58	6	18	3	9	17	596	9,06%
Český Brod	12	16	7	8	3	3	7	1	0	0	1	3	61	4,83%
Dobříš	7	11	5	3	0	2	9	2	0	0	0	0	39	4,02%
Hořovice	11	24	15	1	1	3	10	1	1	0	0	5	72	5,44%
Kladno	108	87	48	27	21	15	48	9	7	5	5	13	393	4,53%
Kolín	72	71	37	21	8	14	37	4	3	2	4	9	282	7,17%
Kralupy nad Vltavou	23	45	30	12	8	9	12	2	3	0	3	6	153	7,54%
Kutná Hora	73	41	19	4	3	4	15	2	8	0	0	5	174	5,92%
Lysá nad Labem	12	25	10	5	3	3	16	2	2	1	1	7	87	7,55%
Mělník	26	70	27	20	7	9	25	6	3	2	4	9	208	5,65%
Mladá Boleslav	148	169	82	41	20	27	164	19	14	0	0	52	736	12,37%
Mnichovo Hradiště	10	11	5	4	4	0	9	1	0	0	0	4	48	6,83%
Neratovice	19	42	9	10	7	5	18	4	2	1	0	10	127	5,12%
Nymburk	10	21	17	5	3	5	14	0	1	1	1	4	82	4,18%
Poděbrady	22	49	26	5	6	1	15	2	3	0	0	3	132	7,23%
Příbram	22	33	28	15	6	6	28	2	2	3	1	2	148	4,71%
Rakovník	23	80	28	7	10	4	14	1	1	2	3	6	179	6,94%
Říčany	46	68	33	25	11	10	31	3	5	0	2	2	236	7,66%
Sedlčany	2	7	1	1	1	1	3	1	0	1	0	0	18	1,86%
Slaný	25	24	5	9	4	3	10	0	4	0	2	4	90	3,72%
Vlašim	69	90	39	7	3	1	3	1	0	2	0	1	216	17,31%
Votice	2	2	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	9	1,87%



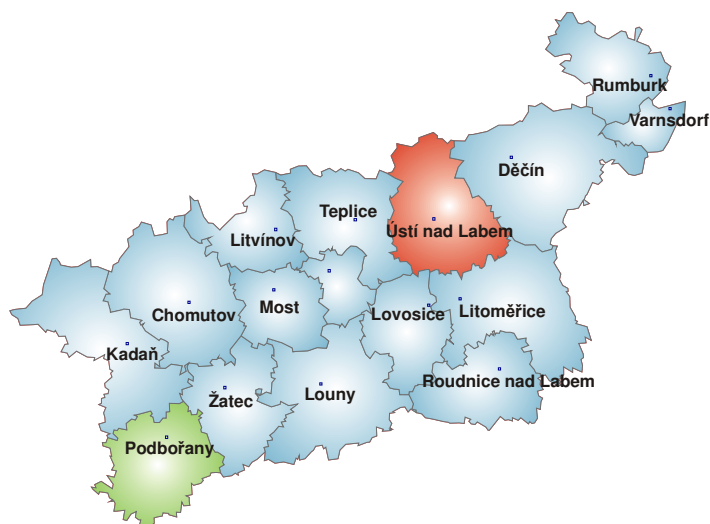
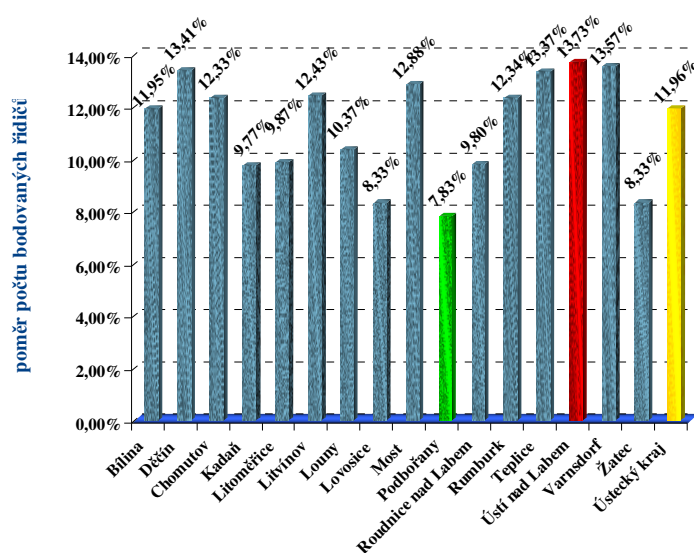
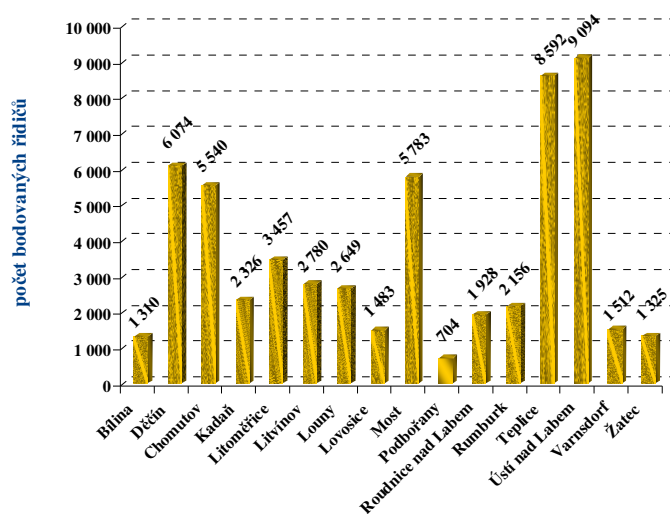
Středočeský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	199	429	173	116	59	50	144	27	23	14	10	66	1 310	11,95%
Děčín	1 062	2 117	785	506	323	244	423	107	103	71	52	281	6 074	13,41%
Chomutov	1 068	1 681	725	498	258	243	419	129	92	66	54	307	5 540	12,33%
Kadaň	487	745	294	188	109	99	151	61	34	26	21	111	2 326	9,77%
Litoměřice	491	1 227	501	276	179	145	339	55	45	34	18	147	3 457	9,87%
Litvínov	510	950	330	241	150	119	215	48	46	32	24	115	2 780	12,43%
Louny	459	926	329	229	122	103	249	44	33	33	15	107	2 649	10,37%
Lovosice	230	519	214	107	56	52	173	27	20	9	8	68	1 483	8,33%
Most	1 103	1 942	787	471	276	209	489	108	80	61	39	218	5 783	12,88%
Podbořany	141	217	89	64	33	25	93	9	5	5	1	22	704	7,83%
Roudnice nad Labem	251	727	302	152	100	64	192	33	32	15	8	52	1 928	9,80%
Rumburk	456	603	288	144	112	79	229	31	39	23	23	129	2 156	12,34%
Teplice	1 601	2 778	1 068	751	471	349	679	160	150	111	57	417	8 592	13,37%
Ústí nad Labem	1 636	3 208	1 169	751	551	328	598	166	120	111	72	384	9 094	13,73%
Varnsdorf	362	468	183	99	69	69	133	17	18	17	11	66	1 512	13,57%
Žatec	214	437	185	119	62	44	151	24	13	13	6	57	1 325	8,33%
Ústecký kraj	10 270	18 974	7 422	4 712	2 930	2 222	4 677	1 046	853	641	419	2 547	56 713	11,96%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaných řidičů [%]
Ústecký kraj (16 ORP)														
Bílina	14	11	7	4	1	1	6	3	1	1	1	3	53	4,05%
Děčín	160	302	88	31	23	15	23	7	4	4	4	13	674	11,10%
Chomutov	168	86	35	30	12	13	22	3	7	2	3	17	398	7,18%
Kadaň	44	34	9	8	7	7	11	2	0	1	0	2	125	5,37%
Litoměřice	36	53	22	7	6	8	20	5	6	2	0	16	181	5,24%
Litvínov	34	41	12	6	14	4	10	4	1	0	0	5	131	4,71%
Louny	11	41	29	13	3	5	12	5	2	1	0	2	124	4,68%
Lovosice	23	31	13	8	2	1	5	1	1	0	0	2	87	5,87%
Most	78	125	45	20	16	17	14	7	2	4	2	5	335	5,79%
Podbořany	6	11	4	1	0	2	7	2	0	0	1	0	34	4,83%
Roudnice nad Labem	13	28	18	10	3	4	11	3	1	0	2	4	97	5,03%
Rumburk	194	51	29	23	7	10	13	2	2	3	1	6	341	15,82%
Teplice	470	406	115	59	49	28	46	11	15	8	2	35	1 244	14,48%
Ústí nad Labem	469	869	189	64	29	22	48	10	4	5	7	14	1 730	19,02%
Varnsdorf	185	54	24	7	5	7	5	0	2	2	0	3	294	19,44%
Žatec	8	14	6	3	0	2	2	1	0	0	0	2	38	2,87%
Ústecký kraj	1 913	2 157	645	294	177	146	255	66	48	33	23	129	5 886	10,38%



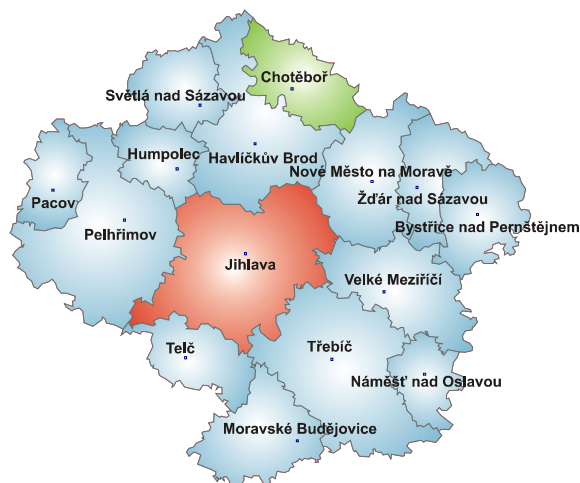
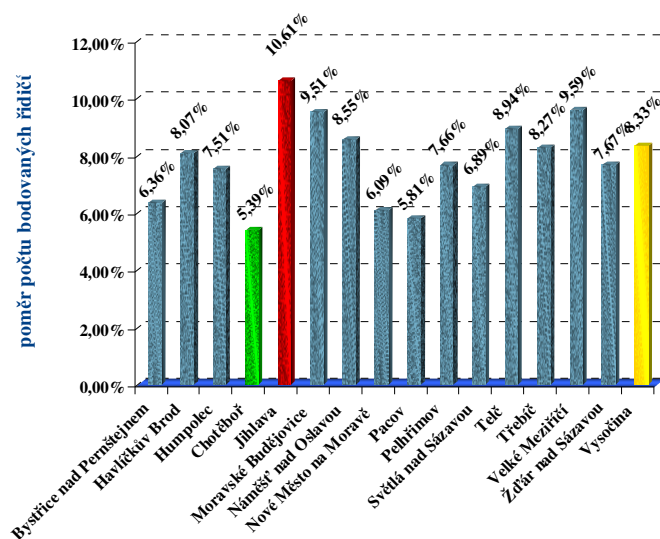
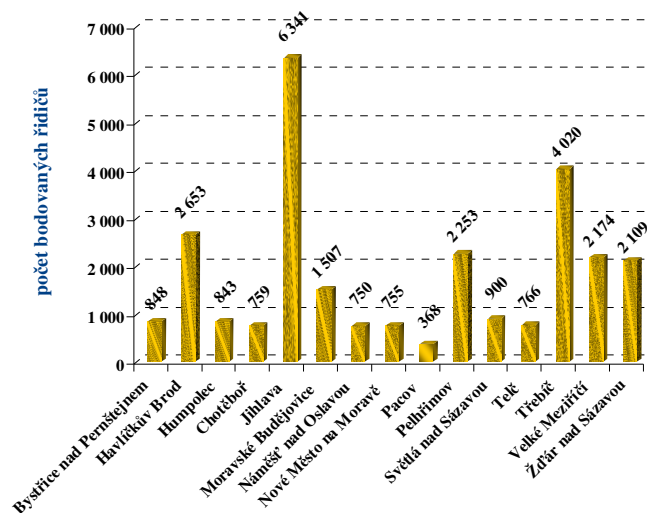
Ústecký kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	181	301	117	59	35	40	70	7	5	9	2	22	848	6,36%
Havlíčkův Brod	714	929	375	189	115	80	124	28	24	17	7	51	2 653	8,07%
Humpolec	155	383	105	71	29	20	46	8	7	5	1	13	843	7,51%
Chotěboř	151	262	104	58	37	36	63	13	9	4	4	18	759	5,39%
Jihlava	1 419	2 323	878	423	256	230	386	89	70	41	33	193	6 341	10,61%
Moravské Budějovice	214	629	254	100	71	56	90	26	24	10	5	28	1 507	9,51%
Náměšť nad Oslavou	118	330	94	64	30	27	45	8	7	9	1	17	750	8,55%
Nové Město na Moravě	176	299	74	55	34	27	54	10	2	5	3	16	755	6,09%
Pacov	75	142	48	20	20	17	22	8	1	1	1	13	368	5,81%
Pelhřimov	385	958	329	194	86	86	113	22	28	8	8	36	2 253	7,66%
Světlá nad Sázavou	224	318	107	79	26	23	55	15	13	6	7	27	900	6,89%
Telč	155	319	82	55	29	29	54	20	8	4	2	9	766	8,94%
Třebíč	797	1 422	575	333	187	191	245	66	57	37	22	88	4 020	8,27%
Velké Meziříčí	468	872	354	112	78	58	132	27	16	14	12	31	2 174	9,59%
Žďár nad Sázavou	565	649	288	153	111	91	123	30	20	13	14	52	2 109	7,67%
Vysočina	5 797	10 136	3 784	1 965	1 144	1 011	1 622	377	291	183	122	614	27 046	8,33%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Vysočina (15 ORP)														
Bystřice nad Pernštejnem	1	5	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	13	1,53%
Havlíčkův Brod	160	131	72	13	18	7	18	3	4	1	1	6	434	16,36%
Humpolec	23	47	23	10	4	2	3	1	0	0	0	1	114	13,52%
Chotěboř	6	7	3	1	1	2	2	0	0	0	0	0	22	2,90%
Jihlava	228	382	153	31	22	14	24	5	1	1	4	11	876	13,81%
Moravské Budějovice	16	71	56	10	3	1	7	0	0	0	0	2	166	11,02%
Náměšť nad Oslavou	0	10	2	6	1	0	1	0	0	1	0	0	21	2,80%
Nové Město na Moravě	2	2	1	2	1	1	0	0	1	0	1	1	12	1,59%
Pacov	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,90%
Pelhřimov	11	30	17	3	1	3	10	3	2	0	0	2	82	3,64%
Světlá nad Sázavou	4	5	2	2	1	1	2	0	0	0	0	7	24	2,67%
Telč	2	5	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	11	1,44%
Třebíč	31	49	31	16	2	21	14	4	5	1	1	8	183	4,55%
Velké Meziříčí	166	363	160	17	15	7	8	2	1	0	1	2	742	34,13%
Žďár nad Sázavou	46	23	12	10	2	4	6	0	1	1	0	3	108	5,12%
Vysočina	699	1 133	535	124	71	63	100	19	15	5	8	43	2 815	10,41%



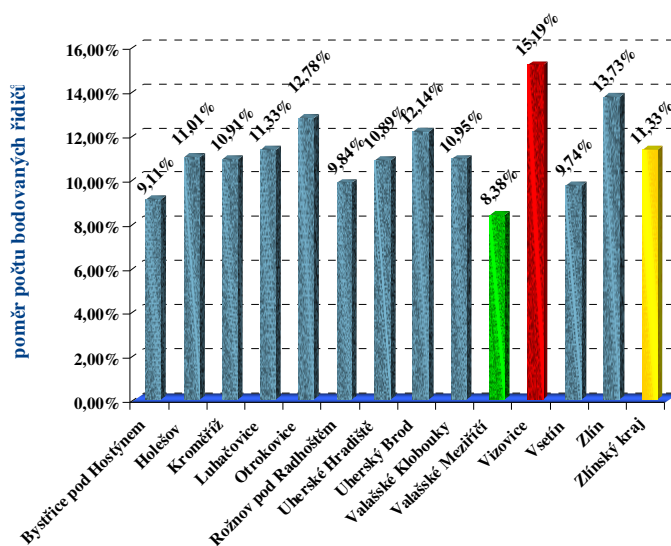
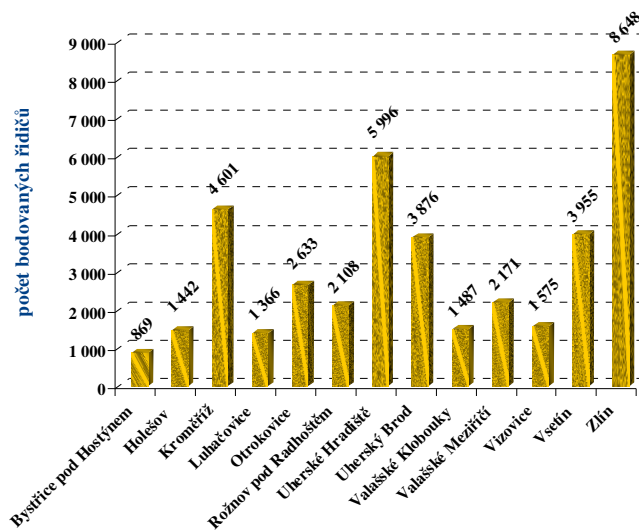
kraj Vysočina – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Bodování řidiči:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných řidičů	bodovaných řidičů / celkový počet řidičů [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	113	354	113	77	37	46	70	18	13	8	5	15	869	9,11%
	Holešov	188	622	146	123	72	84	109	22	20	12	10	34	1 442	11,01%
	Kroměříž	917	1 643	552	382	212	207	328	90	66	53	36	115	4 601	10,91%
	Luhačovice	207	462	212	121	92	83	78	31	27	11	12	30	1 366	11,33%
	Otrokovice	498	873	416	225	162	139	145	44	36	24	13	58	2 633	12,78%
	Rožnov pod Radhoštěm	326	795	353	151	91	87	163	34	16	18	14	60	2 108	9,84%
	Uherské Hradiště	958	2 094	935	499	383	291	438	107	70	48	45	128	5 996	10,89%
	Uherský Brod	682	1 447	562	271	180	202	264	64	44	43	21	96	3 876	12,14%
	Valašské Klobouky	345	485	223	101	56	78	107	23	23	6	7	33	1 487	10,95%
	Valašské Meziříčí	295	857	322	172	108	128	164	29	27	10	19	40	2 171	8,38%
	Vizovice	208	616	244	143	87	80	89	29	20	18	12	29	1 575	15,19%
	Vsetín	511	1 494	638	317	218	191	265	79	61	38	25	118	3 955	9,74%
	Zlín	1 230	2 938	1 313	844	629	436	465	189	152	102	73	277	8 648	13,73%
Zlínský kraj		6 478	14 680	6 029	3 426	2 327	2 052	2 685	759	575	391	292	1 033	40 727	11,33%

Bodování cizí státní příslušníci:

ORP (kraj)		1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b	9b	10b	11b	12b	bodovaných cizinců	bodovaných cizinců / bodovaným řidičům [%]
Zlínský (13 ORP)	Bystřice pod Hostýnem	2	5	5	1	0	0	2	0	1	1	0	2	19	2,19%
	Holešov	2	9	2	1	1	1	0	1	0	0	0	1	19	1,32%
	Kroměříž	88	57	24	12	7	4	15	1	0	2	2	3	215	4,67%
	Luhačovice	27	40	12	7	2	3	12	1	1	2	1	2	110	8,05%
	Otrokovice	62	66	23	11	5	6	14	4	1	0	0	6	198	7,52%
	Rožnov pod Radhoštěm	59	158	94	12	21	8	10	3	3	2	1	5	376	17,84%
	Uherské Hradiště	63	228	90	23	26	14	35	6	2	0	4	11	502	8,37%
	Uherský Brod	170	307	131	33	32	15	28	4	2	0	1	6	729	18,81%
	Vaňáské Klobouky	142	51	26	4	4	6	5	1	3	1	0	1	244	16,41%
	Vaňáské Meziříčí	13	34	15	10	7	5	10	2	3	0	0	2	101	4,65%
	Vizovice	17	63	25	7	4	7	8	3	3	0	1	3	141	8,95%
	Vsetín	38	104	62	16	15	11	13	1	3	0	0	7	270	6,83%
	Zlín	63	191	104	24	39	15	28	5	3	1	2	15	490	5,67%
Zlínský kraj		746	1 313	613	161	163	95	181	31	26	9	12	64	3 414	8,38%



Zlínský kraj – obce s rozšířenou působností
nejvyšší a **nejnižší** poměr bodovaných a všech registrovaných řidičů

Přehled jednání zařazených do bodového hodnocení



Ministerstvo dopravy připravilo pro snadnou orientaci v jednáních, za která jsou řidičům evidovány body, stručný přehled těchto jednání. Ta jsou seskupena podle počtu bodů, které jsou za spáchání těchto jednání udělovány. Materiál je navíc rozšířen o graf, který zobrazuje poměry počtů jednotlivě ohodnocených jednání (1b – 7b), která jsou evidována od zavedení bodového systému, tj. od 1.7.2006.

Leták ke stažení, včetně dalších informací o bodovém systému naleznete na internetové stránce Ministerstva dopravy na adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/bodovy_system/

Výměna řidičských průkazů

V České republice jsou v současné době platné 4 typy řidičských průkazů. Během následujících let bude docházet k postupné výměně 3 typu dokladů, které jsou ze zákona řidiči povinni si vyměnit nejpozději do konce roku 2010, popř. 2013 (podle data vydání – viz dále). Počínaje 1.1.2014 bude v ČR platný pouze 1 typ řidičského průkazu vzoru Evropských společenství.

Ministerstvo dopravy připravilo informační leták k výměně řidičských průkazů, kterým končí platnost 31.12.2010. Dále pak ministerstvo připravilo speciální internetovou stránku, kde budou zveřejněny všechny podstatné a aktuální informace k probíhajícím povinným výměnám řidičských průkazů.

VÝZVA k povinné výměně řidičských průkazů

Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do **31. prosince 2010**.

Rozhodující pro výměnu řidičského průkazu je datum jeho vydání, nikoliv typ řidičského průkazu (viz § 134 zákona č. 361/2000 Sb.)

**Jste držitelem některého ze zde uvedených řidičských průkazů?
Ted' je nejlepší čas pro podání žádosti o výměnu!**

Daší informace získáte na internetových stránkách
<http://www.vymentesiridicak.cz>
<http://www.mdcz.cz>

Co musím mít s sebou?
platný doklad totožnosti (občanský průkaz, pas),
jednu fotografii o rozměrech 3,5 x 4,5 cm
řidičský průkaz, kterému končí platnost

Kolik mě to bude stát?
povinná výměna řidičského průkazu
je osvobozena od správního poplatku

Kde si mohu vyměnit svůj ŘP?
na příslušném pracovišti
obecního úřadu obce s rozšířenou působností
(podle místa trvalého pobytu držitele řidičského průkazu)

Kdy mně bude vydán nový ŘP?
nejpozději do 20 dnů ode dne podání žádosti
(popř. do 5 pracovních dnů po úhradě
správního poplatku 500 Kč)

Ministerstvo dopravy

Verzi tohoto letáku, určenou pro tisk, ke stažení, případně pro zobrazení ve vyšším rozlišení a další informace, týkající se povinných výměn řidičských průkazů, získáte na internetových stránkách Ministerstva dopravy na následující adrese:

http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/st-vymena-rp

Speciální internetovou stránku, která se věnuje problematice povinných výměn řidičských průkazů naleznete na stránkách:

<http://www.vymentesiridicak.cz>

www.vymentesiridicak.cz

Pro koho může být řidičský průkaz vydaný podle zákona č. 361/2000 Sb.

Kterých ŘP se výměna týká?
Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 jsou jejich držitelé povinni vyměnit nejpozději do 31. prosince 2010. Výměna průkazu vydaného podle zákona č. 361/2000 Sb. je povinná.

ŘP vydaný 1994-1996 **ŘP vydaný 1996-2000**

Kde si mohu vyměnit ŘP?
Na určeném pracovišti obecního úřadu obce s rozšířenou působností (obecní úřad, magistrát města, obecní úřad podle místa trvalého pobytu na území Česká republika – viz v textu)

V Praze 20. 7. 2009 zpracovalo:



Ministerstvo dopravy

odbor provozu silničních vozidel – O150
oddělení správy registrů vozidel a řidičů – O151

Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Ing. Tomáš Novák

tel.: +420 225 131 636; fax.: +420 225 131 475

email: tomas.novak@mdcr.cz

http://www.mdcrcz/cs/Silnicni_doprava/Ridicnske_prukazy_Autoskoly/Statistiky/

<http://www.mdcrcz>